O Z N Á M E N Í
dle přílohy č.4
zákona č.100/2001 Sb., v platném znění

OBSAH strana

ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI 3
1.Obchodní firma 3
2.IČ DIČ 3
3.Sídlo(bydliště) 3
4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného 3
zástupce oznamovatele 3

ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU 4
I. Základní údaje 4
I.1. Název záměru 4
I.2. Kapacita (rozsah) záměru 4
I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území) 4
I.4. Charakteristika záměru a možnost kumulace s jinými záměry 4
I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně 4
přehledu zvažujících variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí
I.6. Popis technického a technologického řešení záměru 5
I.7. Před. termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení 11
I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků 11
II. Údaje o vstupech 12
II.1. Půda (např. druh, třída ochrany, velikost záboru) 12
II.2. Voda (např. zdroj vody, spotřeba) 13
II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje (např. druh, zdroj, 13
spotřeba)
II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu (např. potřeba 14
souvisejících staveb)
III. Údaje o výstupech 15
III.1. Ovzduší 15
III.2. Vody 18
III.3. Odpady 18
III.4. Ostatní (např. hluk a vibrace, záření, zápach, jiné výstupy - 19
přehled zdrojů, množství emisí, způsoby jejich omeze
III.5. Doplňující údaje (např. významné terénní úpravy 24
a zásahy do krajiny)

ČÁST C.
ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ 25
C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik 25
dotčeného území
C.2. Charakteristika současného stavu životního prostředí 31
v dotčeném území
C.3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném 42
území z hlediska jeho únosného zatížení

ČÁST D.

KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ 43
D.I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti 43
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů 43
D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima 43
D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky 44
D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody 45
D.I.5. Vlivy na půdu 45
D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje 45
D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy 45
D.I.8. Vlivy na krajinu 45
D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky 46
D.II. Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů 46

D.III. Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech 46
D.IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí 46
D.V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů 47
D.VI. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování dokumentace 47

ČÁST E.
POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU 48

ČÁST F.
ZÁVĚR 48

ČÁST G.
VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECH. CHAR. 49

ČÁST H.
PŘÍLOHY 49

ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.1.Investor (stavebník)
PREdistribuce, a.s

A.2.IČ
27376516

A.3.Sídlo(bydliště)
Svornosti 3199/19a
150 00
Praha 5

A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele
Ing. Jiří Nováček
vedoucí skupiny Síť VVN a ŘS
tel.: 267 052 411

Projektant: COM-PAKT ENERGY a.s.
Vlastibořská 2840/1
193 00 Praha 9

Zařazení záměru: Záměr je zařazen do kategorie II.odst.3.6

Následná rozhodnuti: Územní rozhodnutí a stavební povolení bude vydávat stavební úřad MČ Praha, kterou určí stavební odbor MHMP.

Předpokládané termíny realizace : Zahájení stavby 2016
Ukončení stavby 2018

ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I.1 Název: Kabel 110 kV TR Západ – TR Ruzyně

B.I.2 Kapacita, rozsah:

Stavba řeší propojení TR Západ – TR Ruzyně kabelem 110 kV o celkové délce cca 9 000 m, z toho cca 600 m ve stávajícím kabelovém tunelu Motol.

Současně s kabelem 110 kV bude položeny dva optické kabely o 144 světlovodných vláknech. Výstavba TR Ruzyně včetně dozbrojení obou rozvoden jsou řešena v jiné samostatné stavbě.

B.I.3 Umístění: kraj Praha
MČ Praha 5 - k.ú. Smíchov, Motol , MČ Praha 6 - k.ú Břevnov, Ruzyně

B.I.4 Charakter s možností kumulace:
Jedná se o nevýrobní, účelovou stavbu pro přenos elektrické energie o napěťové hladině 110 kV. Kumulace jiných záměrů, než přenosu elektrické energie je vyloučena.

Základní údaje kabelového vedení 110 kV :
Soustava : trojfázová, 3x110 kV, 50Hz
Max. sdružené napětí : 123 kV
Max.fázové napětí : 71 kV
Rázová izolační hladina : 550kV
Kabel 110 kV XLPE průměr : 106 mm

Typ a výrobce kabelu bude stanoven v dalším stupni PD.

Provoz systému : s účinně uzemněným nulovým bodem
Přenosová schopnost : 200 MW

Zkratové poměry
Jednofázový zkratový proud : ve vodiči do 15 kA
: ve stínění kabelů do 6 kA
Trojfázový zkrat. proud : do 20 kA
Provoz systému : přímo uzemněný uzel
Maximální zatížení ve špičce : 1000A
Max. trvalé zatížení : 788 A
Ochrana proti neb.dotyku : zemněním s rychlým vypnutím
: uvedením na stejný potenciál
Chráničky pro optický kabel : HDPE kopaná trasa,LSPE tunel
Průměr 40mm

B.I.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění
Cílem stavby je propojení TR Západ – TR Ruzyně kabelovým vedením 110 kV a optickými spoji. Umístění stavby vyplývá z umístění navrhované TR Ruzyně 110/22 kV a možností jejího napojení na soustavu VVN. Jelikož nadzemním vedením nelze vstupovat do takto exponovaného území v městské zástavbě a těsné blizkosti letiště, je nutno řešit napojení TR Ruzyně kabelem o napěťové hladině 110kV v kopané trase.

B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru

Tento technický a technologický postu je shodný pro všech pět variant.

Uložení kabelů :

Kabel 110 kV je tvořen třemi jednožilovými kabely sestavenými do těsného trojúhelníku. Jednotlivé žíly budou v přímé trase po 1 až 1,5 m sesvazkovány, v obloucích budou sesvazkovány po 1 m. Nově pokládaný kabel 110 kV bude v rostlém terénu uložen do výkopu 170×80 cm a v chodnících uložen do výkopu 170×65 cm. V místech, kde budou podcházet stávající sítě, budou uloženy hlouběji.

Kabely budou uloženy dle ČSN 341050 a ČSN 733050 v kabelovém loži (kabelové lože je provedeno ze "slabého" betonu, tj. suché směsi kopaného písku o velikosti zrn do 3 mm a cementu v poměru objemů 14:1) kryté z hora i ze stran armovanými betonovými deskami o tloušťce min.5 cm.

Při překopu komunikaci bude kabel 110 kV uložen do třech PVC ochranných trubek ∅200 mm sestavených do trojúhelníka. Trubky budou obetonovány. V případě protlaků komunikaci, železniční tratí a zatrubněnou vodotečí budou kabely uloženy v PVC trubkách a tyto uloženy v ocelové rouře o průměru 400 mm.V celé trase bude min. krytí kabelu 110 kV 1,3 m. Přechod některých komunikací (především těch, na kterých se pohybuje MHD a sanitní vozy), bude proveden protlakem bez narušení povrchu vozovky. Záhozy kabelových rýh budou prováděny se zhutněním povrchu po 20 cm vrstvách. Dotčené povrchy budou uvedeny do původního stavu.

V trase kabelu 110 kV bude provedeno 19 spojkovišť.

Optické kabely: dva optické kabely budou vedeny v protlacích a překopech v ocelových chráničkách.

Zemnicí pásky: v celé trase budou taženy dva zemnící pásky FeZn 30x4 mm a to na na dně výkopů, v protlacích a překopech v ocelových chráničkách.

Technologický postup:

V rostlém terénu mimo obytnou zástavbu budou výkopy prováděny bagrem, o šíři 80 cm a hloubce 170 cm v délce od jednoho svorkoviště k dalšímu svorkovišti. Maximální délka je dána jednak maximální délkou kabelu (max.750 m), jednak možností umístění svorkoviště. Vykopaná zemina bude uložena vedle výkopu tak aby orniční část nebyla překryta ostaní zeminou. Na dno výkopů budou uložena dva zemnicí pásky. Na tyto zemnicí pásky bude proveden zásyp pískem stabilizovaným cementem a urovnán a zhutněn. Kabely budou z kabelových bubnů nataženy dnem výkopu na rolnách, spáskovány a uloženy na urovnaný zásyp. Spáskované kabely budou po bocích kryty betonovými deskami a zasypány stabilizovaným pískem. Po zasypání budou překryty armovanou betonovou deskou. Na tuto desku se provede zásyp z výkopků o tlouštce cca 30 cm a zhutní se. Na toto zhutnění se položí červená výstražná folie a další zásyp z výkopků o tlouštce cca 30 cm a zhutní se. Na tento zásyp se uloží optokabely na překryjí se výkopovou zeminou. V přkopech a v chodnících se nad optokabely krytými výkovou hutněnou zeminou se uloží krycí PVC desky. Dále až k povrchu se provádí zásyp vykopanou zeminou hutněnou po 20 cm vrstvách až k původnímu rostlému povrchu. Synchronizace jednotlivých operací bude prováděna tak, aby výkop byl otevřený pouze po nezbytnou dobu. Výkopy budou řádně označeny. Otevřené výkopy zůstanou pouze u svorkovišť a to po dobu nezbytnou do proměření položeného kabelu. Po nasvorkování kabelu se svorkoviště uvede do původního stavu.

V chodnících budou výkopy prováděny ručně nebo minibagrem o šíři 65 cm a hloubce 170 cm. Po rozrušení svrchní vrstvy (betonové nebo asfaltové) řezacím

zařízením se vytvoří pás o šíři 65 cm se tato rozruší sbíjecím zařízením a odveze k recyklaci. V případě zámkové nebo nebo mozajkové dlažby bude tato uložena stranou. Vykopaná zemina bude odvezena na deponii.V chodnících přiléhajících ke stavbě, budou výkopy prováděny výlučně ručně a osa výkopu bude 60-100 cm od základů stavby. Výkopy budou řádně označeny a zabezpečeny proti pádu, případně osvětleny. Další postup je shodný s výkopy prováděnými v rostlém terénu. Povrch chodníku se uvede do původního stavu (zámková dlažba, mozajková dlažba, asfaltový nebo betonový povrch).

Překopy vozovky: Překop vozovky se bude provádět do poloviny tak, aby druhá polovina zůstala průjezdná. Po rozrušení svrchní vrstvy, (betonové nebo asfaltové) řezacím zařízením, se vytvoří pás o šíři 80 cm se tento rozruší sbíjecím zařízením a odveze k recyklaci. Minibagrem se provede výkop do hloubky 170 cm kde se do betonu uloží tři PE trubky pro kabely, vedle nich jedna ocelová trubka pro zemnicí pásky a nad nimi dvě ocelové trubky pro optokabely. Vykopaná zemina bude odvezena na deponii. Poté se výkop zasype s hutněním po 20 cm a povrch upraví do původního tvaru.

Protlaky budou provedeny minimálně pod železniční tratí, Pražským okruhem, zatrubněným Litovickým potokem a komunikacemi celoměstského významu. Protlačeny budou ocelová roura pro kabely VVN a dvě ocelové trubky ocelové pro zemnicí pásky a optokabely.

Popis jednotlivých tras vedení

Vzhledem ke skutečnosti, že není jednoznačně určená a schválená trasa kabelového vedení je tato navržena ve variantách A, B, C, D a E. Levá nebo pravá strana je vždy určena ve směru od TR západ.

Varianta A
Celá trasa je rozdělena do 4 úseků.
Úsek 1 – TR západ – usedlost Šafránka
Z TR západ kabelová trasa vede kabelovým tunelem „Motol“. Po východu z kabelového tunelu pokračuje jižním směrem v průseku lesního porostu (v chráničce položené při pokládání kabelu 22 kV) směrem k areálu nemocnice Na Homolce až za její oplocení. Dále pokračuje na jeho vnitřní straně areálu nemocnice k ulici Weberová, kde cca v polovině podchází oplocení areálu nemocnice a poračuje po jeho vnější levé straně až ke křižovatce s ulicí Röentgenova. Po přechodu ulice Röentgenova pokračuje po její levé straně v chodníku k ulici Šafránecká, kde znovu přechází ulici Röentgenova severním směrem k ulici Šafránecká, kde pokračuje v úvozové cestě do souběhu s kabelem 22 kV TS jih- TR západ u ulice Kukulova. V tomto souběhu podchází ulici Kukulova a vede k usedlosti Šafránka.

Úsek 2 – usedlost Šafránka – konec ulice Moravanů
Kolem usedlosti Šafránka pokračuje v souběhu s kabelem 22 kV západním směrem až pod nadzemní vedení 110 kV. Zde se odpojuje (podchází) od vedení kabelu 22 kV a pokračuje severním směrem k cyklistické stezce u Kauflandu. Dále pokračuje podél této stezce západním směrem podél parkoviště Kauflandu, dále účelovou komunikací zahrádkářské kolonie kde na jejím konci se ztáčí severním směrem k ulici Bolívarova. Po překročení ulice Na Břevnovské pláni pokračuje západním směrem po její pravé (kolem domu Na břevnovské pláni čp.1264/1) straně až k průchodu (mezi domem Na Břevnovské pláni čp.1970/16 a domem Bělohorská 2458/239) k ulici Bělohorské kde po její pravé straně se vrací východním směrem na úroveň ulice Moravanů. Po přechodu ulice Bělohorské trasa vedení pokračuje po pravé straně celou ulicí Moravanů.

Úsek 3 - konec ulice Moravanů – ulice Pilotů
U křižovatky ulice Moravanů s ulicí Zličskou odbočuje severní směrem a vede rovnoběžně s ulicí U Světličky až k ulici Kralupská. Ulicí Kralupská vede po její pravé straně až k bytové zástavbě mezi ulicí Kralupská a Dobrovízská od které pokračuje do ulice Krušovická (po její levé straně), přechází ulici Jinočanská, prochází po levé straně ulicí Lounská, po pravé straně ulicí Přílepská, kde přechází zatrubněný tok Litovického potoka, přechází ulici Ruzyňská a pokračuje po její pravé straně přes náměstí Českého povstání do ulice Stochovská, kterou po její pravé straně pokračuje k ulici Drnovská. Po přechodu ulice Drnovská pokračuje jižním směrem po její pravé straně a odbočuje západním směrem k parkovišti u sportovních hřišť kolem Sporthotelu. Po přechdu parkoviště pokračuje do ulice Ztracená až železnici. Po podchodu železnice vede severním směrem polní cestou, dále ornou půdou až k účelové komunikaci, kde se láme východním směrem k ulici Drnovská, kterou přechází směrem k ulici U prioru. Po přechodu ulice U prioru vede v chodnících ulice Pilotů.

Usek 4 – ulice Pilotů – TR Ruzyně
V ulici Pilotů přechází ulice Šmolíkova a Dědinská až k ulici Letecká. Zde se trasa láme západním směrem k ulici Drnovská kterou podchází průchodem k Pražskému okruhu, kde využívá dalšího průchodu pod ulicí Na Břevnovské pláni přes i. V prostoru mezi sjezdem z Pražského okruhu a ulicí K letišti podchází Pražský okruh do ulice K letišti, kterým pokračuje po její pravé straně k areálu Střední odborné školy civilního letectví, kde se ztáčí severní směrem k připravované TR Ruzyně.

Varianta B
Celá trasa je rozdělena do 4 úseků.

Úsek 1 – TR západ – křižovatka s ulicí Podbělohorskou
Z TR západ kabelová trasa vede kabelovým tunelem „Motol“. Po východu z kabelového tunelu pokračuje jižním směrem v průseku lesního porostu (v chráničce položené při pokládání kabelu 22 kV) směrem k areálu nemocnice Na Homolce až za její oplocení. Dále pokračuje na jeho vnitřní straně areálu nemocnice k ulici Weberová, kde cca v polovině podchází oplocení areálu nemocnice a poračuje po jeho vnější levé straně až ke křižovatce s ulicí Röentgenova. Po přechodu ulice Röentgenova pokračuje po její levé straně v chodníku k ulici Šafránecká, kde znovu přechází ulici Röentgenova severním směrem k ulici Šafránecká, kde pokračuje v úvozové cestě podchází kabel 22 kV TS jih- TR západ v souběhu s ulicí Kukulova. Po přechodu ulice Nad Motolskou nemocnicí trasa směřuje severním směrem, překříží křižovatku s ulicí Podbělohorská.

Úsek 2 - křižovatka s ulicí Podbělohorská – ulice Kralupská
Po překřížení křižovatky Kukulova s ulicí Podbělohorská vede k ulici Bělohorská. Po přechodu ulice Bělohorská se stočí západním směrem překoná ulici Ankarskou pokračuje západním směrem v souběhu s ulicí Bělohorskou k ulici Slezanů. Dále pokračuje v souběhu s ulicí Slezanů ve vzdálenosti cca 20 m, v souběhu s ulicí Za oborou až ke křižovatce s ulicí Pozdenskou, kde vede podél účelové komunikace směrem k oboře Hvězda. Dále pokračuje západním směrem podél obory Hvězda západním směrem podél účelové komunikace k ulici Kralupská.

Úsek 3 - ulice Kralupská – ulice Pilotů
V ulici Kralupská vede po její pravé straně až k rodinným domům, kde před Evangelickým tolerančním hřbitovem se stáčí severní směrem po účelové komunikaci ke křižovatce ulic Dobrovízská a Krušovická. Dále vede ulicí Krušovická po její levé straně, překříží ulici Jinočanská. U křížení Ulice Statenická a Lounská vstupuje do ulice Statenická, kde vede po její pravé straně směrem k nám. Českého povstání, kde překříží ulici Ruzyňská. Náměstím Českého povstání vede po jeho pravé straně, ulicí Ruzyňská a Stochovská po jejich pravé straně k bytovému domu Stochovská čp. 72. Dále pokračuje mezi bytovým domem Stochovská čp. 72 a bytovým domem Stochovská č.p. 74 směrem k železniční trati, kterou podchází. Za železniční tratí vede v komunikaci západním směrem do ulice Pilotů přes ulicí U Prioru.

Úsek 4 – ulice Pilotů – TR Ruzyně
Ulicí pilotů vede k ulici Vlastina. V ulici Vlastina vede severovýchodním směrem kolem parkoviště do ulice Ciolkovského (po levé straně) a severozápadním směrem do ulice U valu (na pravé straně). Na konci ulice U valu se stáčí kolem domu U valu čp. 4 do chodníku směrem k ulici Pilotů, kde přechází ulici Šmolíkova až k ulici Dědinská. Zde vstupuje do znovu do ulice Pilotů, a vede po její levé straně až k ulici Letecká. Zde se trasa vedení láme do západnído směru podchází podchodem pod komunikací Drnovská, podchází pod Pražským okruhem do prostoru mezi sjezdy, z něj do ulice K letišti a podchází sjezdy z Pražského okruhu podchodem do ulice K letišti. Dále vede ulicí K letišti (po levé straně) k areálu Střední odborné školy civilního letectví, kde se ztáčí severní směrem k připravované TR Ruzyně.

Varianta C
Celá trasa je rozdělena do 4 úseků.
Úsek 1 -TR západ – křižovatka ulice Kukulova s ulicí Bělohorskou
Z TR západ kabelová trasa vede kabelovým tunelem „Motol“. Po východu z kabelového tunelu pokračuje jižním směrem v průseku lesního porostu (v chráničce položené při pokládání kabelu 22 kV) směrem k areálu nemocnice Na Homolce až k jejímu oplocení. Dále vede západním směrem přes parkoviště u ulice Roentgenova. Na konci parkoviště přechází ulici Roentgenova a vede po její levé straně, kde cca po 100 m ji znovu přechází na pravou stranu a směřuje k ulici Šafránecká k domu čp. 1, kde se láme do severovýchodního směru a pokračuje rovnoběžně s ulicí Kukulova po

účelové komunikac iaž k ulici Nad motolskou nemocnicí. Po jejím přechodu pokračuje kolmo k ulici Podbělohorská, po jejím přechodu pokračuje po její pravé straně k ulici Kukulova. Dále vede po pravé straně ulice Kukulova až k ulici Bělohorská. Po přechodu ulice Bělohorská se lám západní směrem a překračuje ulici Ankarská.

Úsek 2 – Ulice Ankarská – ulice Kralupská
Po přechodu ulice Ankarská pokračuje podél ulice Bělohorská (po pravé straně) až k ulici Slezanů kde se trasa láme do serozápadního směru k ulici Za oborou. Podél ulice za oborou vede v s ní v souběhu ve vzálenosti cca 14 m až k ulici Pozdenská. Ulicí Pozdenská vede po její pravé straně do ulice Moravanů (po její pravé straně). Ulicí Moravanů vede v chodnílu až na konec (u domu čp. 70, kde se láme do severního směru a pokračuje v účelové komunikaci až ke komunikaci Kralupská.

Úsek 3 – Ulice Kralupská - ulice Vlastina.
V ulici Kralupská vede po její pravé straně až k rodinným domům, kde před Evangelickým tolerančním hřbitovem se stáčí severní směrem po účelové komunikaci ke křižovatce ulic Dobrovízská a Krušovická. Dále vede ulicí Krušovická po její levé straně, překříží ulici Jinočanská. U křížení Ulice Statenická a Lounská vstupuje do ulice Lounská a vede jí po levé straně až do ulice Přílepská. Ulicí Přílepská vede po její pravé straně až do ulice Stochovská. Ulicí Stochovská vede po její pravé straně k ulici Ledecká. Ulicí Ledecká vede po její pravé straně do ulice Rakovnická. V ulici Rakovnická pokračuje severozápadním směrem a po 60 m trasa odbočuje směrem k řelezniční trati.Po překonání železniční tratě pokračuje trasa do ulice U prioru, kterou vede po pravé straně až do ulice Pilotů. Ulicí Pilotů vede k ulici Vlastina.

Úsek 4 - Ulice Vlastina - TR Ruzyně
Z ulice Pilotů přechází ulici Vlastina a vede po její levé straně do ulice Ciolkovského. Ulicí Ciolkovského vede po její levé straně do ulice U valu. V ulici U valu vede podél čp. 2 a čp.4 v chodníku směrem k ulici Šmolíkova až po ulici Dědinská. Po přechodu ulice Dědinská vede ulicí pilotů k ulici Letecká. Zde se trasa láme do západního směru do podchodů komunikací Drnovská a K letišti. Dále podchází sjezd z Pražského okruhu pokračuje směrem ke komunikaci Evropská, kde před nájezdem z komunikace Evropská na Pražský okruh jej podchází a vede podél něj do TR Ruzyně.

Varianta D
Celá trasa je rozdělena do 4 úseků.
Úsek 1 - TR západ - komunikace Kukulova u komunikace Bělohorská
Z TR západ kabelová trasa vede kabelovým tunelem „Motol“. Po východu z kabelového tunelu se trasa téměř východním směrem vrací v lučních porostech a po cca 60m se láme severním směrem ke komunikaci Podbělohorská. Po přechodu lesních porostů a komunikace Podbělohorská pokračuje v komunikaci směrem k usedlosti Ladronka, kde se znovu stáčí západním směrem po účelové komunikaci, přechází další účelovou komunikaci a přes travní porosty směřuje k autosevisu u kterého přechází komunikaci Podbělohorská na její levou stranu. Dále vede podél této komunikace a na konci oplocení autoservisu přechází na pravou stranu komunikace Podbělohorská a vede podél ní po pravé straně v zatravněném povrchu k podchodu komunikace Kukulova. Komunikaci Kukulova podchází a směřuje v cyklistické stezce k parkovišti Kauflandu.

Úsek 2 – přechod komunikace Kukulova – konec ulice Moravanů

Po přechodu komunikace Kukulova vede trasa v cyklistické stezce ke Kauflandu. Dále pokračuje podél této stezce západním směrem podél parkoviště Kauflandu, dále účelovou komunikací zahrádkářské kolonie, kde na jejím konci se ztáčí severním směrem k ulici Bolívarova. Po překročení ulice Na Břevnovské pláni pokračuje západním směrem po její pravé (kolem domu Na břevnovské pláni čp.1264/1) straně až k průchodu (mezi domem Na Břevnovské pláni čp.1970/16 a domem Bělohorská 2458/239) k ulici Bělohorské, kde po její pravé straně se vrací východním směrem na úroveň ulice Moravanů. Po přechodu ulice Bělohorské trasa vedení pokračuje po pravé straně celou ulicí Moravanů.

Úsek 3 - konec ulice Moravanů – ulice Pilotů
U křižovatky ulice Moravanů s ulicí Zličskou odbočuje severní směrem a vede rovnoběžně s ulicí U Světličky až k ulici Kralupská. Ulicí Kralupská vede po její pravé straně až k bytové zástavbě mezi ulicí Kralupská a Dobrovízská od které pokračuje do ulice Krušovická (po její levé straně), přechází ulici Jinočanská, prochází po levé straně ulicí Lounská, po pravé straně ulicí Přílepská, kde přechází zatrubněný tok Litovického potoka, přechází ulici Ruzyňská a pokračuje po její pravé straně přes náměstí Českého povstání do ulice Stochovská, kterou po její pravé straně pokračuje k ulici Drnovská. Po přechodu ulice Drnovská pokračuje jižním směrem po její pravé straně a odbočuje západním směrem k parkovišti u sportovních hřišť kolem Sporthotelu. Po přechdu parkoviště pokračuje do ulice Ztracená až železnici. Po podchodu železnice vede severním směrem polní cestou, dále ornou půdou až k účelové komunikaci, kde se láme východním směrem k ulici Drnovská, kterou přechází směrem k ulici U prioru. Po přechodu ulice U prioru vede v chodnících ulice Pilotů.

Usek 4 – ulice Pilotů – TR Ruzyně
V ulici Pilotů vede v chodníku po její pravé straně, přechází ulice Šmolíkova a Dědinská až k ulici Letecká. Zde se trasa láme západním směrem k ulici Drnovská kterou podchází průchodem k Pražskému okruhu, kde využívá dalšího průchodu pod ulicí Na Břevnovské pláni. V prostoru mezi sjezdem z Pražského okruhu a ulicí K letišti podchází Pražský okruh do ulice K letišti, kterým pokračuje po její pravé straně k areálu Střední odborné školy civilního letectví, kde se ztáčí severní směrem k připravované TR Ruzyně.

Varianta E
Celá trasa je rozdělena do 4 úseků.
Úsek 1 - TR západ - komunikace Kukulova u Kauflandu
Z TR západ kabelová trasa vede kabelovým tunelem „Motol“. Po východu z kabelového tunelu se trasa vedení láme severním směrem ke komunikaci Podbělohorská, kterou podchází směrem k nelesním porostům. Po podchodu komunikace Podbělohorská pokračuje severním směrem do vzdálenosti cca 30 m od ní. Zde se znovu stáčí severozápadním směrem, překračuje účelovou komunikaci k Ladronce a pokračuje po pravé straně komunikace Podbělohorská, přechází komunikaci Na Vypichu a pokračuje po pravé straně
komunikace Podbělohorská až k jejímu křížení s komunikací Kukulova. Zde podchází komunikaci Kukulova a vede po její levé straně cca 100 m a znovu se stáčí západním směrem ke Kaufladu.

Úsek 2 – přechod komunikace Bělohorská u Kaufladu – cyklistická stezka u obory Hvězda
Po přechodu komunikace Kukulova vede trasa vedení západním směrem k chodníku u Kauflandu, kde se stáčí severním směrem ke komunikaci Bělohorská. Po podchodu komunikace Bělohorská pokračuje západním směrem v chodníku po pravé straně ulice Za oborou k ulici Pozdenská. Zde se trasa prudce stáčí do účelové komunikace směrem k oboře Hvězda až k cyklistické stezce u jejího

zděného ohrazení. Dále vede trasa podél cyklistické stezky po její pravé straně severozápadním směrem až ke křížení s účelovou komunikací, na úrovni ulice U světličky.

Úsek 3 - křížení s účelovou komunikací– křižovatka ulice Pilotů uliceVlastina
Od křížení s účelovou komunikací na úrovni ulice U světličky vede trasa podél cyklistické stezky až k jejímu vyůstění do ulice Kralupská. Zde trasa pokračuje podél oplocení obory Hvězda až do ulice Jinočanská, krerou pokračje po její pravé sraně k ulici Přílepská. Ulicí Přílepská pokračuje v chodníku po její pravé straně ke komunikaci Ruzyňská. Po přechodu komunikace Ruzyňská pokračuje v levé straně chodníku východním směrem do ulice Ledecká. Ulicí Ledecká pokračuje po pravé straně v chodníku do ulice Rakovnická. V ulicí Rakovnická se stáčí východním směrem a vede po její pravé straně v chodníku v délce cca 120 m kde se znovu stáčí směrem k železniční trati. Po podchodu železniční tratě vstupuje do ulice U prioru, kterou vede západním směrem po její pravé straně v chodníku až ko ulice Pilotů. Ulicí Pilotů vede severním směrem po pravé straně chodníku k ulici Vlastina, kterou přechází směrem k ulici U valu.

Usek 4 – ulice Pilotů – TR Ruzyně
V ulici Pilotů přechází ulice Šmolíkova a Dědinská až k ulici Letecká. Zde se trasa láme západním směrem k ulici Drnovská kterou podchází průchodem k Pražskému okruhu. Pražský okruh podchází do prostoru mezi Pražským okruhem a jejho nájezdem z komunikce K letišti který podchází. Po podchodu nájezdu vede trasa podél nájezdu po jeho levé straně k levému chodníku komunikace K letišti. Na úrovni areálu Střední odborné školy civilního letectví, se stáčí severní směrem k připravované TR Ruzyně.

B.I.7. Před. termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení 2016
Ukončení 2017

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Hlavní město Praha, městské části Praha 5 a Praha 6

B.II. Údaje o vstupech

Vlastní provoz (s výjimkou údržby) nevyžaduje surovinové dotace. V období výstavby budou pro kopanou trasu nutné: prkna a kovové konstrukce na zpevnění boků některých výkopů, zásypový písek s obsahem cementu, ocelové roury na protlaky, plastové trubky pro kabely a optické kabely, obkladové desky, plastové krycí desky, výstražná folie. Pro celou trasu kabelu: elektrovodné kabely (110 kV), optický kabel, zemnicí pásky, kabelové spojky (110 kV), kabelové koncovky.
Níže uvedená rozpiska je shodná pro všechny čtyři varianty trasy.
rozpiska materiálů:

elektrovodný kabel (110 kV)	27 200 m
optický kabel	18 000 m
zemnicí pásky	18 000 m
zásypový písek s obsahem cementu	3 400 m^3
betonová směs	200 m^3
litý asfalt	60 m^3
obkladové desky	50 400 ks
výstražná folie	8 400 m
ocelové trubky a roury pro protlaky	5 000 kg
kabelové koncovky 110 kV	6 ks
kabelové spojky 110 kV	57 ks
Optotrubka: LSPE 40 mm a HDPE 40 mm	600 m

Optorozvaděč:	2 ks
Přechodové skříně pro optokabely	38 ks

Zdroj: zdrojem všech materiálů a hmot budou skladovací prostory firmy provádějící výstavbu.

B.II.1. Půda (např. druh, třída ochrany, velikost záboru)
Výstavba kabelového vedení 110 kV nevyžaduje trvalý zábor zemědělského půdního fondu. Při výkopu kabelové rýhy bude na pozemcích vedených v zemědělském půdním fondu nejdříve snesena ornice a uložena tak, aby nedošlo k jejímu znehodnocení. Stejně bude naloženo i s podorniční vrstvou. Po uložení kabelů bude na povrch rozprostřena podorniční vrstva a nakonec ornice. Přebytek výkopků bude odvezen.
Dočasný zábor: bude v zemědělském půdním fondu v pruhu o celkové šíři 6 m a to: 1m výkop kabelu, 2m uložení vykopané zeminy a 3m pruh pro dopravu. Po ukončení prací záhozu výkopu a odvozu přebytečného výkopku se celý pruh uvede do původního stavu (včetně osetí – u trvalých travních porostů). Seznam dotčených ploch včetně druhu a ochrany je uvedeno v příloze.

B.II.2. Voda (např. zdroj vody, spotřeba)

Pitná voda:
Bude přivážena na pracoviště (stavební pruhy) v množství 80l/pracovníka a den.

Dešťové vody:
Provoz ani výstavba nebudou zdrojem odpadních vod. Vody ze zatopeného výkopu při eventuelních přívalových deštích budou přečerpány do dešťové kanalizace. Kvalita těchto vod bude stejná jako srážkových vody z komunikací. Pro vypouštění srážkových vod do dešťové kanalizace bude požádáno o souhlas provozovatele.

Splaškové vody:
Splaškové vody budou vznikat z očisty pracovníků a to v množství 80 l/1pracovníka/směnu v zařízení staveniště. Splaškové vody budou shromážděny v zařízení staveniště a spolu s vodami znečištěnými fekáliemi přečerpány do cisteren na fekálie a zneškodněny vypouštěním do sběrače splaškové kanalizace a to se souhlasem provozovatele kanalizace.

Předpokládaná kvalita:

NL	150 mg/l
$CHSK_{Cr}$	600 mgO_2/l
BSK_5	300 mgO_2/l

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje (např. druh, zdroj, spotřeba)

bilance ostatních surovin:

Zpětný dovoz vykopané zeminy a hlušiny 2 600 m^3
(pro chodníky a místa kde není možnost uložení výkopků u výkopové rýhy)

Zdroj: zdrojem vykopané zeminy bude deponie firmy provádějící výstavbu.

energetické zdroje

Zdroj: Provoz nemá žádné nároky na jakýkoliv druh energie. V období výstavby budou zdrojem elektrické energie pojízdné dílny s agregáty. Vzhledem ke skutečnosti, že při zemních pracích v části procházející zastavěným územím bude v důsledku souběhu nebo křížení se stávajícími podzemními vedeními velká část prováděna ručně, budou i nároky v této části na stavební stroje, resp. jejich pohonné hmoty minimální.

Při dopravě materiálů (kabely, zásypové hmoty a jiné části) a části trasy probíhající mimo zástavbu, kde bude možno provádět podstatnou část prací strojově, bude zde zvýšený požadavek na pohonné hmoty. Odhadem lze usuzovat na spotřebu 10-12 l nafty na jednu provozní hodinu.

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu (např. potřeba souvisejících staveb)

Vlastním provozem posuzovaného záměru nevznikají nároky na dopravu či infrastrukturu.

V období výstavby budou požadavky jednak na odvoz vykopané zeminy (v chodících plně v celém profilu a v místech, kde není možnost uložení výkopků u výkopové rýhy), v ostatních částech pouze přebytek. Dovoz materiálu k jednotlivým úsekům stavby bude zabezpečována především střednětonážními automobily (jedná se především o zásypové písky, kabely a betonové desky, betony apod.). Odvážena bude přebytečná zemina z výkopů a protlaků, demolované betony a asfalty z povrchu chodníků.

Doprava je shodná pro všechny čtyři varianty trasy.

Doprava: (odhadovaný počet vozidel - ložení 4 m^3)

odvoz:

vykopaná hlušina a kamenivo	1 700
přebytek vykopané zeminy	400
vykopaný asfalt a betony z komunikací a chodníků	20
celkem	**2 120 vozidel**

dovoz:

elektrovodné kabely (na kabelových bubnech)	57
optický kabel	4
zemnicí pásky	10
zásypový písek s obsahem cementu	850

zpětný dovoz vykopané zeminy a hlušiny	650
betonová směs	70
litý asfalt	20
obkladové desky	610
výstražná folie	5
ocelové konstrukce	4
kabelové koncovky 110 kV	1
kabelové spojky 110 kV	19
Optotrubka: LSPE 40 mm a HDPE 40 mm	19
Optorozvaděč:	2
Přechodové skříně pro optokabely:	19
celkem	**2340 vozidel**

V souhrnu **bude celé období výstavby třeba 4 460 vozidel.**
Výše uvedené množství vozidel bude rozprostřeno na celou trasu a dobu výstavby.

V období výstavby bude doprava materiálu na stavební pruhy prováděna automobily výhradně o střední tonáži s průměrným ložením 3 - 4 m^3 (proto tento relativně vysoký údaj). Po položení kabelu mezi jednotlivými spojkovišti a bude trasa mezi nimi upravena do původního stavu. Otevřeny zůstanou pouze spojkoviště.

B.III. Údaje o výstupech
B.III.1. Ovzduší
V této kapitole jsou popsány uvažované zdroje znečištění ovzduší, které souvisejí s daným záměrem. Zdroje jsou hodnoceny podle předpokládané míry vlivu na okolí a podle emisní charakteristiky. Zdroje znečišťování ovzduší bude představovat pohyb motorových vozidel (NA) zajišťujících přepravu uvedeného materiálu. Provoz motorových vozidel představuje tzv. přízemní zdroje, pro které se v praxi používá pro vznos polutantů při nižších rychlostech a pro kombinaci všech druhů aut výška 2 m. Množství emisí z těchto zdrojů závisí na intenzitě a plynulosti dopravy, podélném sklonu vozovky, rychlosti a stylu jízdy řidiče, technickém stavu vozového parku a je charakterizováno tzv. emisními faktory.
Bodové zdroje nejsou uvažovány

Plošné zdroje

Plošný zdroj znečišťování ovzduší bude tvořit aktivní úsek výstavby. V tomto prostoru bude docházet k pohybu TNA během přepravy materiálu, k činnosti uvažované stavební techniky (bobcat) a k manipulaci se sypkým materiálem (emise TZL). S ohledem na plánovanou dobu realizace stavby a délku výkopové rýhy kabelové trasy je uvažováno 211 plošných zdrojů, průměrná délka úseku trasy 38,6 m. Úroveň znečišťování je pro všechny úseky trasy uvažována ve shodné výši. Do tohoto úseku je kromě uvedených činností zahrnuto i působení pojezdů NA v blízkém okolí, kde lze předpokládat jeho vliv.

Přehled uvažovaných plošných zdrojů

Ozn.	Popis zdroje	Počet PZ
PZ	Aktivní úsek kabelové trasy	211

Působení plošných zdrojů během doby výstavby je proměnné v čase a prostoru.

Stanovené emise zdrojů

Ke znečišťování ovzduší bude docházet v důsledku dopravní obslužnosti stavby, z činnosti dané stavební techniky (vznětový motor) a z manipulace s materiálem. Hlavními přímo emitovanými polutanty z provozu motorových vozidel, vznikajícími při spalování paliva, jsou oxid dusičitý, benzen, uhlovodíky, polyaromatické uhlovodíky, dále oxid uhelnatý a pevné částice (TZL). Vlivem vyvolané dopravy bude docházet především k emisím oxidů dusíku (NO_x), tuhých znečišťujících látek (TZL), oxidu uhelnatého (CO), benzenu, benzo(a)pyrenu (BaP) a v menší míře oxidu siřičitého. Pro účel studie byly stanoveny emise NOx, benzenu, BaP, TZL frakce PM_{10} a $PM_{2.5}$ se zahrnutím resuspendované prašnosti.

Stanovené emise plošných zdrojů

Ozn. zdroje	NO_X	PM_{10}	$PM_{2.5}$	Benzen	BaP
	(g/s)	(g/s)	(g/s)	(g/s)	(μ/s)
PZ_ IHR	3.479E-03	5.237E-04	3.566E-04	1.194E-05	1.282E-02
PZ_ IHK	4.308E-02	7.30E-03	5.23E-03	1.99E-04	1.56E-01

Stanovené roční emise uvažovaných zdrojů v zájmové oblasti

Ozn. zdroje	NO_X	PM_{10}	$PM_{2.5}$	Benzen	BaP
	(kg/rok)	(kg/rok)	(kg/rok)	(kg/rok)	(mg/rok)
výstavba	109.723	16.516	11.245	0.376	404.144

IHR NO_2 - Roční průměrné imisní příspěvky oxidu dusičitého

Nejvyšší imisní příspěvky pro výpočtovou výšku 1,5 m jsou dosahovány v blízkém okolí uvažovaných plošných zdrojů, tedy v blízkosti posuzované výstavby kabelové trasy. Nejvyšší vypočtená hodnota je menší než 0,004 $\mu g.m^{-3}$ a dosahuje úrovně 0,009% imisního limitu. Nejvyšší hodnota pro vyšší výpočtovou výšku pro vybrané RB byla vypočtena ve výši 0,0025 $\mu g.m^{-3}$ (0,006 % IL). Tato hodnota byla vypočtena pro RB č.17, který byl umístěn na obytný dům Přílepská 177/9.

IHR PM_{10} - Roční průměrné imisní příspěvky tuhých znečišťujících látek frakce PM_{10}

Nejvyšší imisní příspěvky pro výpočtovou výšku 1,5 m jsou dosahovány v blízkém okolí uvažovaných plošných zdrojů, tedy v blízkosti posuzované výstavby kabelové trasy. Nejvyšší vypočtená hodnota je menší než 0,0055 $\mu g.m^{-3}$ a dosahuje úrovně 0,013% imisního limitu. Nejvyšší hodnota pro vyšší výpočtovou výšku pro vybrané RB byla vypočtena ve výši 0,0036 $\mu g.m^{-3}$ (0,009 % IL). Tato hodnota byla vypočtena pro RB č.17, který byl umístěn na obytný dům Přílepská 177/9.

IHR $PM_{2.5}$ - Roční průměrné imisní příspěvky tuhých znečišťujících látek frakce $PM_{2.5}$

Nejvyšší imisní příspěvky pro výpočtovou výšku 1,5 m jsou dosahovány v blízkém okolí uvažovaných plošných zdrojů, tedy v blízkosti posuzované výstavby kabelové trasy. Nejvyšší vypočtená hodnota je menší než 0,0045 $\mu g.m^{-3}$ a dosahuje úrovně 0,015% imisního limitu. Nejvyšší hodnota pro vyšší výpočtovou výšku pro vybrané RB byla vypočtena ve výši 0,0025 $\mu g.m^{-3}$ (0,01 % IL). Tato hodnota byla vypočtena pro RB č.17, který byl umístěn na obytný dům Přílepská 177/9.

IHR benzen - Roční průměrné imisní příspěvky benzenu

Nejvyšší imisní příspěvky pro výpočtovou výšku 1,5 m jsou dosahovány v těsném okolí uvažovaných plošných zdrojů, tedy v blízkosti posuzované výstavby kabelové trasy. Nejvyšší vypočtená hodnota je menší než 0,00012 $\mu g.m^{-3}$ a dosahuje úrovně 0,0024% imisního limitu. Nejvyšší hodnota pro vyšší výpočtovou výšku pro vybrané RB byla vypočtena ve výši 0,00008 $\mu g.m^{-3}$ (0,0017 % IL). Tato hodnota byla vypočtena pro RB č.17, který byl umístěn na obytný dům Přílepská 177/9.

IHR BaP – Roční průměrné imisní příspěvky benzo(a)pyrenu

Nejvyšší imisní příspěvky pro výpočtovou výšku 1,5 m jsou dosahovány v těsném okolí uvažovaných plošných zdrojů, tedy v blízkosti posuzované výstavby kabelové trasy. Nejvyšší vypočtená hodnota je menší než 0,132 $pg.m^{-3}$ a dosahuje úrovně 0,013% imisního limitu. Nejvyšší hodnota pro vyšší výpočtovou výšku pro vybrané RB byla vypočtena ve výši 0,0893 $\mu g.m^{-3}$ (0,009 % IL). Tato hodnota byla vypočtena pro RB č.17, který byl umístěn na obytný dům Přílepská 177/9.

Dle stanoveného pozadí je v zájmové oblasti podél celé posuzované kabelové trasy překročen imisní limit 1 $ng.m^{-3}$. Pro úroveň pozadí je určující přenos znečištěného vzduchu z oblastí, které jsou velmi silně dopravně zatížené (ulice Evropská, Bělohorská, rychlostní komunikace R1) a které se nacházejí ve směru převládajících větrů (jihozápad, západ, severozápad od záměru).

IHK NO_2 - Maximální krátkodobé (hodinové) imisní příspěvky oxidu dusičitého

Pro posouzení vlivu výstavby kabelové trasy na krátkodobé imisní koncentrace bylo vybráno umístění stavby v ulici Na Břevnovské plání, v blízkosti ulice Bělohorské.

Nejvyšší imisní příspěvky pro výpočtovou výšku 1,5 m jsou dosahovány v blízkém okolí uvažovaného umístění plošného zdroje, tedy v blízkosti posuzované výstavby kabelové trasy. Nejvyšší vypočtená hodnota činí 5,36 $\mu g.m^{-3}$ a dosahuje úrovně 2,68 % imisního limitu. Hodnoty okolo 3 $\mu g.m^{-3}$ jsou dosahovány až do vzdálenosti 100 m od umístění uvažovaného zdroje. Nejvyšší hodnota pro vyšší výpočtovou výšku pro vybrané RB byla vypočtena ve výši 5,84 $\mu g.m^{-3}$ (2,92% IL). Tato hodnota byla vypočtena pro RB č.4, který byl umístěn na obytný dům Na Břevnovské pláni 1264/1.

IH24 PM_{10} - Maximální denní imisní příspěvky tuhých znečišťujících látek frakce PM_{10}

Pro posouzení vlivu výstavby kabelové trasy na krátkodobé imisní koncentrace bylo vybráno umístění stavby v ulici Na Břevnovské plání, v blízkosti ulice Bělohorské.

Nejvyšší imisní příspěvky pro výpočtovou výšku 1,5 m jsou dosahovány v blízkém okolí uvažovaného umístění plošného zdroje, tedy v blízkosti posuzované výstavby kabelové trasy. Nejvyšší vypočtená hodnota činí 0,556 $\mu g.m^{-3}$ a dosahuje úrovně 1,1 % imisního limitu. Hodnoty okolo 0,3 $\mu g.m^{-3}$ jsou dosahovány až do vzdálenosti cca 100 m od umístění uvažovaného zdroje. Nejvyšší hodnota pro vyšší výpočtovou výšku pro vybrané RB byla vypočtena ve výši 0,611 $\mu g.m^{-3}$ (1,22% IL). Tato hodnota byla vypočtena pro RB č.8, který byl umístěn na obytný dům Na Břevnovské pláni 1370/4. Tento RB se nachází v těsné blízkosti stanoveného umístění uvažovaného zdroje.

Liniové zdroje

Přesné trasy přepravy materiálu nejsou známy. Vedení těchto tras je limitováno dopravním značením, výchozím a cílovým bodem přepravy. Umístění úseku výstavby kabelové trasy, který bude generovat danou přepravu, se bude v čase měnit a tak bude přeprava po dané trase probíhat po omezenou dobu a intenzita bude malá. Případný vliv této přepravy se bude projevovat pouze v místě součinnosti s dalšími zdroji spojenými s výstavbou kabelové trasy, činnost bobcatu a manipulace s materiálem. Z těchto důvodů nejsou v zájmové oblasti liniové zdroje uvažovány.

Zdrojem znečišťování ovzduší bude provoz motorových vozidel a manipulace se sypkým materiálem během výstavby. Poloha zdroje znečišťování se bude průběžně měnit (posouvat v dané trase) v závislosti na postupu výstavby.

Vypočtené imisní příspěvky průměrných ročních koncentrací sledovaných látek jsou velmi malé až zanedbatelné. Výpočty byly provedeny z hlediska konzervativního přístupu ke stanovení určujících

parametrů uvažovaných zdrojů. Ze zjištěných výsledků vyplývá, že v okolí záměru nedojde k podstatné změně současných imisních charakteristik území. Nejvíce bude okolí záměru zatíženo imisními příspěvky TZL frakce PM_{10} a NO_2. Maximální příspěvky průměrných ročních koncentrací PM_{10} dosahují hodnoty 0,013% imisního limitu, NO_2 hodnoty 0,009% imisního limitu, $PM_{2,5}$ hodnoty 0,015% imisního limitu, benzenu hodnoty 0,0024% imisního limitu a BaP hodnoty 0,013% imisního limitu
Dle stanoveného pozadí je v zájmové oblasti, ale i v širším okolí, překročen imisní limit pro průměrnou roční koncentraci BaP. Vypočtené imisní příspěvky BaP jsou však velmi malé a stávající pozadí neovlivní. Uvažované zdroje spojené se stavební činností budou v zájmové lokalitě působit pouze po dobu jednoho roku a v konkrétním umístění v trase výstavby maximálně několik dnů.

B.III.2 Odpadní vody (například přehled zdrojů odpadních vod, množství odpadních vod a místo vypouštění, vypouštěné znečištění, čistící zařízení a jejich účinnost)

Dešťové vody:

Provoz ani výstavba nebudou zdrojem odpadních vod. Vody ze zatopeného výkopu při eventuelních přívalových deštích budou přečerpány do dešťové kanalizace. Kvalita těchto vod bude stejná jako srážkových vody z komunikací. Pro vypouštění srážkových vod do dešťové kanalizace bude požádáno o souhlas provozovatele.

Splaškové vody:

Splaškové vody budou vznikat z očisty pracovníků a to v množství 80 l/1pracovníka/směnu v zařízení staveniště. Splaškové vody budou shromážděny v zařízení staveniště a spolu s vodami znečištěnými fekáliemi přečerpány do cisteren na fekálie a zneškodněny vypouštěním do sběrače splaškové kanalizace a to se souhlasem provozovatele kanalizace.

Předpokládaná kvalita:

NL	150 mg/l
$CHSK_{Cr}$	600 mgO_2/l
BSK_5	300 mgO_2/l

B.III.3 Odpady (například přehled zdrojů odpadů, kategorizace a množství odpadů, způsoby nakládání s odpady)

Vlastní provoz kabelového vedení 110 kV, mimo oprav při haváriích, nebude zdrojem odpadů. Odpady budou vznikat výhradně v období výstavby a to při výkopových pracích, spojkování kabelů. Jedná se o přebytečnou výkopovou zeminu a kamenivo, vykopané betony a asfalty, zbytky kabelů při jejich spojkování. Další odpady budou vznikat při konečných povrchových úpravách kovových doplňků do tunelů (zbytky obalů s obsahem barev) a z provozu kanceláře u zařízení staveniště.

Odpady, které se při výstavbě předpokládají jsou následující:
odpady ze stavebních prací

- výkopová zemina a kamenivo
- odpadní betony

- vykopané asfalty
- zbytky kabelů
- zbytky obalů s obsahem barev
- odpad z kanceláře podobný komunálnímu

Druh, množství, kategorizace a zneškodnění odpadů. Následující bilance předpokládaných druhů odpadů. Odpady jsou zařazeny podle vyhlášky MŽP č. 381/01 Sb. Katalog odpadů

název odpadu	kateg.	katalog. číslo	množství (tuny)	způsob zneškodnění
obaly se zbytky barev	N	15 01 10	0,020	spalovna
odpad z kanceláří	O	20 03 01	0,50	spalovna
zemina a kamenivo	O	17 05 04	cca 8 700 t	terénní úpravy
kabely	O	17 04 11	0,2	recyklace
asfalty	O	17 03 02	50	recyklace
odpadní betony	O	17 01 01	110	recyklace

Vzniklé odpady budou předávány pouze oprávněné osobě, která má souhlas s nakládáním s odpady v hl. městě Praze.

B.III.4. Ostatní (např. hluk a vibrace, záření, zápach, jiné výstupy - přehled zdrojů, množství emisí, způsoby jejich omezení)

Realizace stavby bude probíhat jak na volných nezastavěných plochách a podél komunikací v extravilánu a intravilánu obce s rostlým povrchem, ale i v oblastech městské obytné zástavby (chodníky, uliční komunikace) převážně se zpevněným povrchem především živičným a dlážděným. Charakteristiky vedení kabelových tras ve variantách jsou uvedeny v kapitole 2.0. Všechny trasy vycházejí z TR Západ – z rozvodny situované jižně od ulice Na Císařce v městské části Praha – Břevnov a končí u navrhovaného objektu „Nové TR Letiště“ lokalizovaného v prostoru letiště Praha Ruzyně (v oblasti stávajících objektů Střední odborné školy civilního letectví). Kapitola 2.0. je zaměřena na charakteristiky území vedení trasy z hlediska vytvoření podkladu pro posuzování přenosu hluku do venkovního prostoru při její realizaci. Z provedeného rozboru vyplývá, že nejcitlivějším územím, vyžadujícím zvýšenou pozornost, jsou území navazující na chráněné **venkovní** prostory a chráněné venkovní prostory staveb, představované především obytnou zástavbu v uličních částech vedení trasy.
Trasa uložení kabelu v okolí areálu Nemocnice Na Homolce, především v části 1 varianty A, tento areál obchází dílče ve směru severním a západním a plně ve směrech východ a jih. Vzdálenosti nemocničních objektů se však od navrhovaného vedení kabelové trasy pohybují v hodnotách cca 40 – 50 m. Z hlediska posuzování přenosu hluku do venkovního prostoru lze pro tuto vzdálenost uvažovat s útlumem hluku (z bodového zdroje) pouze vzdáleností (bez ovlivnění překážkou) v úrovních 30 – 35 dB.

Byl proveden výběr úseků, v kterých je navrhovaná trasa k ukládání kabelu (tj. z hlediska provádění zemních prací) situována v bezprostřední blízkosti souvislé obytné zástavby.
V následující tabulce je pro demonstraci uveden vzorek (výběr) hlavních oblasti, ve kterých trasa ukládání kabelu bezprostředně navazuje na území obytné zástavby s odhadem délky území (ulice) souvislé zástavby přiléhající k trase uložení kabelu (ulice se souvislou obytnou zástavbou), vzdálenosti přiléhající fasády od trasy (staveniště). Z uvedeného přehledu je zřejmé, že převažující vzdálenosti přilehlé fasády obytných objektů se od trasy výkopu pohybují v rozmezí 8 – 10 m. Výkop je uvažován především v ose v chodníku, v závislosti na jeho šířce se pak minimální

vzdálenost od fasády obytného objektu může pohybovat i hodnotách cca 6 m. Obytné objekty jsou v převážné míře představovány jednopodlažními a dvoupodlažními rodinnými domy.
Pozn. Není uváděn plný (zcela vyčerpávající) soubor všech dotčených ulic, krátký úsek ulice, ulice s ojedinělou obytnou zástavbou atp.)

trasa	část	území - ulice	Délka zástavby	Vzdál. fasády
A	1	usedlost Šafránka	100 m	10 m
	2	ulice Moravanů	1000 m	8 – 10 m
	3	ulice Krušovická	70 m	8 – 10 m
		ulice Lounská	120 m	8 – 10 m
		ulice Přílepská	100 m	8 – 10 m
		ulice Ruzyňská	200 m	8 – 10 m
	4	ulice Pilotů	300 m	8 – 10 m
		ulice K Letišti – k JZ fasádě SOŠ	objekt	12 m
		ulice K Letišti – k SZ fasádě SOŠ	objekt	10 m
B	1	ulice Nad Motolskou nemocnicí	40 m	8 – 10 m
		ulice Nad Šafránkou – přes Kukulovu	40 m	30 m
	2	ulice Za Oborou – přes ulici	300 m	25 m
	3	ulice Krušovická	70 m	8 – 10 m
		ulice Statenická	100 m	8 – 10 m
		ulice Stochovská	100 m	8 – 10 m
	4	ulice Pilotů	300 m	8 – 10 m
		K Letišti - k JZ fasádě SOŠ	objekt	35 m
		K Letišti - k SZ fasádě SOŠ	objekt	10 m
C	1	ulice Nad Motolskou nemocnicí	40 m	8 – 10 m
		ulice Nad Šafránkou – přes Kukulovu	40 m	30 m
	2	ulice Za Oborou – přes ulici	300 m	25 m
		ulice Pozdeňská – přes ulici	100 m	10 – 12m
		ulice Moravanů	1000 m	8 – 10 m
	3	ulice Krušovická	70 m	8 – 10 m
		ulice Lounská	120 m	8 – 10 m
		ulice Přílepská	200 m	8 – 10 m
		ulice Stochovská	200 m	8 – 10 m
		ulice Ledecká	50 m	8 – 10 m
	4	ulice Pilotů	300 m	8 – 10 m
D	1	0	0	0
	2	ulice Moravanů	1000 m	8 – 10 m
	3	ulice Krušovická	70 m	8 – 10 m
		ulice Lounská	120 m	8 – 10 m
		ulice Přílepská	100 m	8 – 10 m
		ulice Ruzyňská	200 m	8 – 10 m
		ulice Stochovská	100 m	8 – 10 m

		ulice Drnovská (před želst.Ruzyně)	60 m	8 – 10 m
	4	ulice Pilotů	300 m	8 – 10 m
		ulice K Letišti - k JZ fasádě SOŠ	objekt	12 m
		ulice K Letišti - k SZ fasádě SOŠ	objekt	10 m

trasa	část	území - ulice	Délka zástavby	Vzdál. fasády
E	1	0	0	0
	2	Ulice Za oborou	300 m	20 m
	3	ulice Rakovnická	120 m	10 – 12 m
		ulice Ledecká	50 m	8 – 10 m
		ulice Přílepská	100 m	8 – 10 m
		ulice Ruzyňská	200 m	8 – 10 m
	4	0	0	0
		0	0	0
		ulice Pilotů	300 m	8 – 10 m
		ulice K Letišti - k JZ fasádě SOŠ	objekt	12 m
		ulice K Letišti - k SZ fasádě SOŠ	objekt	10 m

Při stavební činnosti budou použity stavební mechanizmy zajišťující provedení narušení (otevření) povrchu území vytyčeného k výkopu rýhy, vlastního výkopu rýhy, odtěžení a přepravu výkopové zeminy, uložení kabelu do výkopové rýhy, přepravu zásypového materiálu a opětný zásyp, jeho zhutnění a provedení povrchových úprav.

Při stavební činnosti budou provozovány mechanizmy
(hlukové parametry. poskytnuté zadavatelem)

mechanizmus	L_{PA} [dB], l = 1 m
řezný mechanizmus živičných povrchů	100
minibagr (nakladač) Bobcat	85
protláčecí souprava (krtek)	85
zhutňovač vibrační	80
LN automobil (nízkotonážní)	85

Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací stanoví hygienický limit hlukové zátěže venkovního prostoru v imisní ekvivalentní hladině akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ [dB]. Stavební činnost bude probíhat výhradně v denní době v časovém úseku 7 – 21 hodin (T = 14). Za těchto podmínek pak hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti - stavebních mechanizmů $L_{Aeq,14h,s}$ = 65 dB.

V tabulce jsou uvedeny hodnoty hlukových emisí v hodnotách ekvivalentních hladin akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ [dB] (T = 14), používaných stavebních mechanizmů při realizaci stavby, odpovídající obvyklé době jejich provozu v průběhu pracovní směny (7 – 21 hodin).

mechanizmus	Hlučnost L_{PA}[dB] (l=1m)	Průměrné nasazení v průběhu pracovní směny (7-21 h) [min]	Emitovaná $L_{Aeq,T}$ [dB] (l = 1 m)
Narušení horní zpevněné plochy komunikace			
Řezný mechaniz.	100	100	90,0
Výkop zeminy v zářezu a uložení vedle rýhy			
Bagr (bobcat)	85	180	78,5
Odvoz výkopové zeminy, dovoz písku a zásypové zeminy k zásypu			
Nákladní auto	85	60	73,5
Zásyp (zahrnutí) pískem a výkopovou zeminou			
Bagr (bobcat)	85	60	73,5
Zhutnění zásypu*)			
Vibrační zhutňov.	80	60	68,5
Protlačení kabelové trasy pod komunikací			
Protláčecí soupr.	85	480	82,5

*) zhutňování horní vrstvy zásypu - hluková emise při postupném zhutňování pískových zásypů v prostoru výkopu bude významně omezována stěnou výkopu a bude závislá na hloubce umístění mechanizmu, bude podstatně nižší až zanedbatelná

V následující tabulce jsou uvedeny informativní minimální vzdálenosti, při kterých lze dosáhnout pouze útlumem hluku vzdáleností z bodového zdroje hluku (tj. bez ovlivnění terénními a stavebními překážkami nebo hlubokými pásy trvalé zeleně) imisní ekvivalentní hladiny hluku odpovídající limitní hodnotě stanovené legislativou pro přenos hluku do venkovního prostoru (k chráněným venkovním prostorám a chráněným venkovním prostorám ostatních staveb) z provozu stavebních mechanizmů pro období výstavby v ekvivalentní hladině akustického tlaku A (v denní době v časovém úseku 7 – 21 hodin) $L_{Aeq,s}$ = 65 dB.

mechanizmus	Emitovaná $L_{Aeq,T}$ [dB] (l = 1 m)	Vzdálenost pro útlum [m]
Narušení horní zpevněné plochy komunikace		
Řezný mechanizmus	90,0	17,8
Výkop zeminy v zářezu a uložení vedle rýhy		
Bagr nakladač	78,5	4,7
Odvoz výkopové zeminy, dovoz písku a zásypové zeminy k zásypu		

Nákladní auto	73,5	2,7
Zásyp (zahrnutí) pískem a výkopovou zeminou		
Bagr nakladač	73,5	2,7
Zhutnění zásypu		
Vibrační zhutňov.	68,5	1,5
Protlačení kabelové trasy pod komunikací		
Protláčecí souprava	82,5	7,5

Za předpokladu průběhu prací v časovém harmonogramu odpovídajícím ověřenému technologickému postupu, kdy nedochází k souběžnému působení více stavebních mechanizmů, bude hlukově nejnáročnější etapou narušování horní zpevněné plochy komunikace za použití řezného mechanizmu. Dosažení hygienického limitu (pouze útlumem hluku vzdáleností) lze očekávat až ve vzdálenosti od osy staveniště cca 18 m.

Možnosti omezení přenosu hluku z provozu řezného mechanizmu

V oblastech narušování horní zpevněné plochy komunikace (chodníku v blízkosti obytné zástavby) za použití řezného mechanizmu lze přenos hluku do venkovního prostoru významně omezit použitím mobilních protihlukových stěn (bariér) umísťovaných do prostoru mezi zdroj hluku a obytné objekty, respektive objekty občanské vybavenosti a chráněné venkovní prostory.
K demonstraci úrovně možného ovlivnění přenosu hluku do venkovního prostoru aplikací mobilních protihlukových zábran byly provedeny výpočty imisních ekvivalentních hladin akustického tlaku A ve fázích provozu řezného mechanizmu (emitovaná $L_{Aeq,T}$ = 90 dB (l = 1 m)) pro podmínky:
chráněná zástavba od linie staveniště vzdálena 6, 8 a 10 m
mobilní protihlukové zábrany (bariéry) ve výškách: 0 – 1 – 2 a 2,5 m
mobilní protihlukové zábrany (bariéry) umísťovány ve vzdálenostech 1, 2 a 3 m od zdroje hluku

V závislosti na rychlosti řezání zpevněného (živičného) povrchu chodníku (udávané v hodnotě 1m/ 1 min.) byl pro demonstrativní výpočet zvolen úsek v délce 50 m s postupným působením mechanizmu vně bariéry (odpovídajícím postupné činnosti mechanizmu podél obytné zástavby po dobu cca 1 hodiny, 50 minut) a provedeny výpočty přenosu hluku k referenčnímu místu u chráněné zástavby:
při celkové délce mobilní protihlukové zábrany 52 m (na každé straně úseku přesah 1 m)
za postupného působení mechanizmu v bodech 0 m, ±25 m, ±20 m, ±10 m
Při aplikaci mobilních bariér o výškách 2 a 2,5 m lze u chráněných venkovních prostor staveb očekávat dosažení hodnot hluku pod hygienickým limitem (i při zohlednění nejistoty výpočtu ±2 dB):

- ve výpočtové výšce 1,5 m nad terénem u obytné zástavby situované ve vzdálenosti 6, 8 i 10 m při aplikaci bariér o stavebních výškách 2 m a 2,5 m pro podmínky jejich umístění ve vzdálenostech 1, 2 i 3 m od výkopové trasy
- ve výpočtové výšce 5 m nad terénem u obytné zástavby situované ve vzdálenosti 8 a 10 m při aplikaci bariéry o stavební výšce 2 m pro podmínky jejího umístění ve vzdálenostech 1 m od výkopové trasy a při aplikaci bariéry o stavební výšce 2,5 m pro podmínky jejího umístění ve vzdálenostech 1 a 2 m od výkopové trasy (splnění limitu lze očekávat i u obytné zástavby vzdálené cca 6 m od trasy výkopu při aplikaci bariéry výšky 2,5 m umístěné ve vzdálenosti 1 m od výkopové rýhy).

Z provedených výpočtů vyplynulo, že při aplikaci mobilních bariér o výškách 2 a 2,5 m lze u chráněných venkovních prostor staveb očekávat dosažení hodnot hluku pod hygienickým limitem (i při zohlednění nejistoty výpočtu ±2 dB):

- ve výpočtové výšce 1,5 m nad terénem u obytné zástavby situované ve vzdálenosti 6, 8 i 10 m při aplikaci bariér o stavebních výškách 2 m a 2,5 m pro podmínky jejich umístění ve

vzdálenostech 1, 2 i 3 m od výkopové trasy

- ve výpočtové výšce 5 m nad terénem u obytné zástavby situované ve vzdálenosti 8 a 10 m při aplikaci bariéry o stavební výšce 2 m pro podmínky jejího umístění ve vzdálenostech 1 m od výkopové trasy a při aplikaci bariéry o stavební výšce 2,5 m pro podmínky jejího umístění ve vzdálenostech 1 a 2 m od výkopové trasy (splnění limitu lze očekávat i u obytné zástavby vzdálené cca 6 m od trasy výkopu při aplikaci bariéry výšky 2,5 m umístěné ve vzdálenosti 1 m od výkopové rýhy)

Vibrace

Hutnění záhozu bude prováděno malými vibračními zařízeními tzv. „želvami“. Zařízení má standartní vybavení pro snížení přenosu vibrací na ruce pracovníka. Vibrace o relativně nízkých energiích a nízké frekvenci ale budou omezeny pouze na zához ve výkopové rýze a nebudou přenášeny do okolí. Vibrace budou omezeny pouze na dobu výstavby.

Záření (elektromagnetické)

Každé vedení ve kterém prochází střídavý elektrický proud je zdrojem elektromagnetického záření. Podstatný rozdíl mezi nadzemním vedením a kabelovým je ale v tom, že při nadzemním vedení se elektromagnetické záření může šířit v podstatě bez překážek a jeho intenzita se snižuje vzdáleností, u kabelového vedení dochází k jeho útlumu již ve vrstvě zeminy nad ním. Navíc jsou některé typy kabelů vybaveny kovovým „opancéřováním“ proti možnému mechanickému poškození elektrické izolace, což téměř eliminuje elektromagnetické záření o elektrickém poli nemluvě.

Zápach, pachové emise

Stavba ani následný provoz nebudou zdrojem zápachu, nebo jiných pachových emisí.

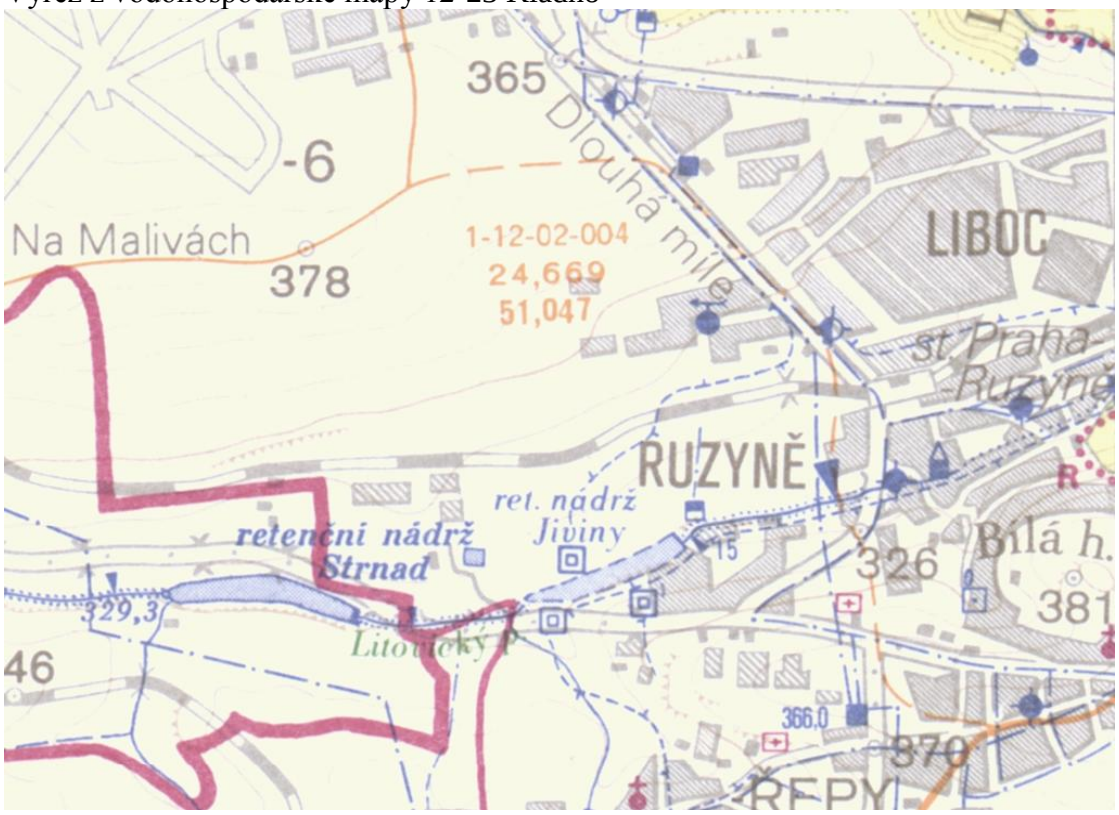
B.III.5. Doplňující údaje (např. významné terénní úpravy a zásahy do krajiny)

Významné terénní úpravy nebudou v období výstavby ani v období provozu. Zásah do krajiny bude omezen na průseky o šiři max. 6 m v doprovodné zeleni a v lesních porostech nad nemocnicí Na homolce.

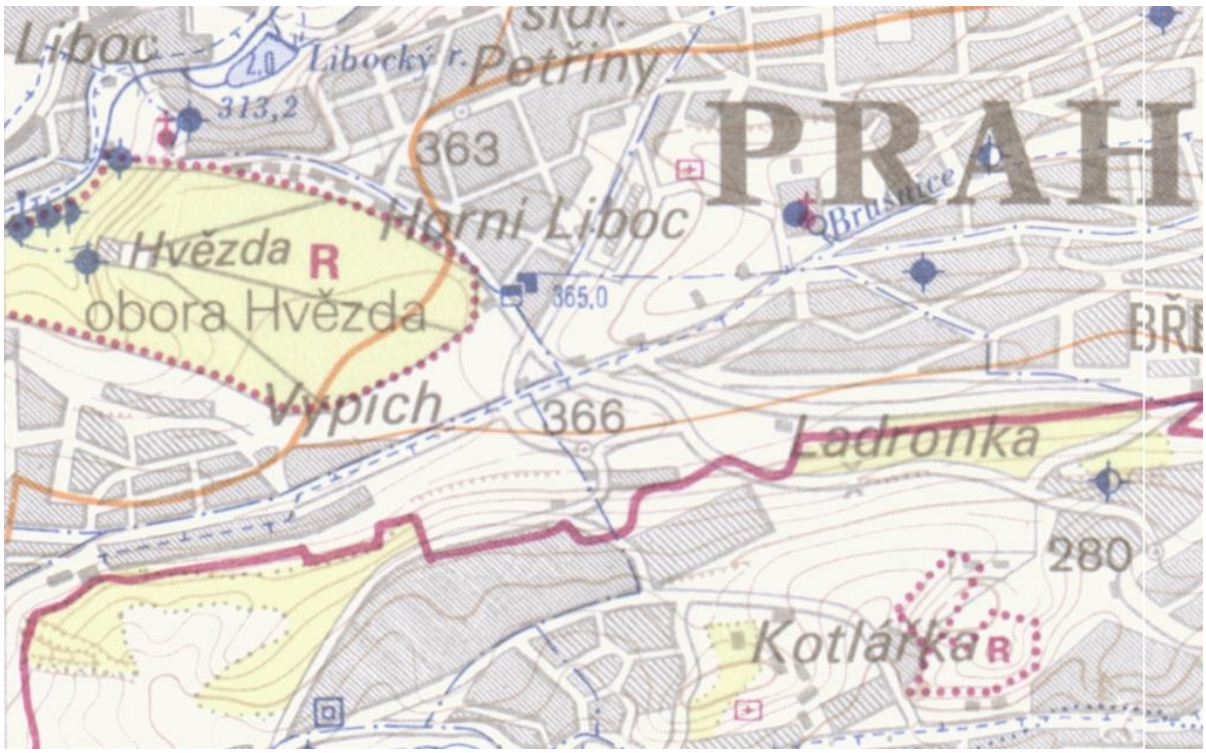
ČÁST C.
ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ
C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Geografické vymezení území
Zájmová lokalita se nachází v katastru Ruzyně (okres Hlavní město Praha);729710, Liboc (okres Hlavní město Praha);729795, Břevnov (okres Hlavní město Praha);729582 a Košíře (okres Hlavní město Praha);728764a je zobrazeno na základních mapách měřítka 1:5000 Beroun 0-0, 0-1, Praha 9-0, 9-1 (od ZSZ k VJV). Zkoumané území leží postupně v povodí vodohospodářsky významného Litovického (Šáreckého) potoka (ČHDP 1-12-02-004) a Motolského potoka .(1-12-01-022). Plocha povodí 1-12-02-004 činí 24,669 km^2, povodí celého Litovického potoka 62,9 km^2, plocha povodí 1-12-01-022 (celé povodí Motolského potoka) dosahuje 15,705 km^2. Průměrný průtok Litovického potoka u ústí činí 0,14 $m^3.s^{-1}$. Průměrný průtok Motolského potoka u ústí 0,005 $m^3.s^{-1}$.

Výřez z vodohospodářské mapy 12-23 Kladno



Výřez z vodohospodářské mapy 12-24 Praha



Klimatické a geomorfologické poměry

Klimaticky leží zájmové území uvnitř teplé oblasti, okrsek T1 - teplý, suchý, s mírnou zimou. Okrsek se vyznačuje 50-60 letními dny, 160 – 170 dny s průměrnou teplotou více než 10^0C, méně než 100 mrazovými dny a méně než 40 ledovými dny. Průměrné teploty jsou v lednu –2 až –3^0C, v červenci 18 až 19^0C, v dubnu 8 až 9^0C a v říjnu 7-9^0C. Srážkový úhrn ve vegetační období je 250 – 300 mm, v zimním období 150 – 200 mm. Počet dnů se sněhovou pokrývkou je 40-50 (Quitt 1971, in Atlas podnebí Česka, 2007). Obdobné údaje má BPEJ:

SYMBOL REGIONŮ	KÓD REGIONŮ	OZNAČENÍ REGIONŮ	SUMA TEPLOT NAD 10°C	VLÁHOVÁ JISTOTA	SUCHÁ VEGETAČNÍ OBDOBÍ	PRŮMĚRNÉ ROČNÍ TEPLOTY [°C]	ROČNÍ ÚHRN SRÁŽEK [mm]
T 1	1	teplý, suchý	2600-2800	0-2	40-60	8-9	pod 500

členění podle E. Quitta vychází ze starých klimatologických dat za období let 1901 až 1950 a 1926 až 1950, byla nově provedena klimatická regionalizace založená na digitálním modelování novějších dat z třicetileté datové řady tzv. "normálu" z let 1961 až 1990, podle níž lokalita spadá do třídy klimatické regionalizace III s průměrným počtem letních dní 60 až 77, s teplotou vzduchu 10 °C a vyšší, s průměrným ročním úhrnem srážek do 580 mm a s obdobím beze srážek více jak 22 dní.

Pro vlastní lokalitu platí průměrná roční teplota 9,4°C (nejbližší základní klimatická stanice Praha - Karlov 263 m n.m. 1961-1990) a průměrná srážka 447 mm (základní srážkoměrná stanice Praha - Karlov 263 m n.m. 1961-1990). Diskuse podmínek, za kterých platí uvedené údaje, následuje v dalším textu.

Z klimatických charakteristik byl naměřen počet ledových dnů 29,8 za rok a počet mrazových dnů 87,4 z časové řady let 1926 - 1950 (stanice Praha - Karlov). Nejvyšší denní úhrny srážek z období 1901 až 1950 byly zjištěny dne 4.7. 1931 a dosáhly 87,0 mm (Praha - Klementinum). Průměrná dvouletá 15ti minutová srážka pro stanici Praha – Braník činí 13 mm, 24hodinová 33 mm (Atlas podnebí Česka, 2007).

Patnáctiminutová srážka s jednoroční četností podle měření srovnatelné klimatické stanice Praha Hostivař (vzdálena 10 km k JV, nadmořská výška 240 m n.m., období měření 1925-1945, 1947-1955) činí 126 litrů za sekundu / ha, s dvouletou četností pak 164 litrů za sekundu / ha. (Trupl J., (1958).

V následujících tabulkách jsou dokumentovány dlouhodobé průměry teplot a srážek, a jejich vývoj.
Tabulka 1.1.

TEPLOTA (t) 1901-1950, 1961-1990

měsíc	1	2	3	4	5	6	7	7	9	10	11	12	rok
Praha-Karlov 1901 –50	-0,9	0,2	4,3	7,8	14,1	17,1	19,0	18,1	14,6	9,0	3,8	0,3	9,0
Praha, Karlov 1961 - 90	-0,9	0,8	4,6	9,2	14,2	17,5	19,1	18,5	14,7	9,7	4,4	0,9	9,4

Z uvedených tabulek vyplývá trvalý vzestup průměrných ročních teplot o čtyři desetiny v průběhu převážné části dvacátého století. V šestnáctiletém období 1998 – 2013 byl zaznamenán roční průměr teplot 10,6^{0}C, to je další nárůst o 1,2^{0}C oproti období 1961-1990. JEDNÁ SE ZATÍM O PŘÍLIŠ KRÁTKOU ČASOVOU ŘADU MĚŘENÍ.

Tabulka 1.2

ATMOSFÉRICKÉ SRÁŽKY (H_{SA}) 1901 –1950, 1961 - 1990

Praha, Klementinum 1901-1950	21	20	25	39	56	64	70	63	40	35	28	26	487
Praha, Libeň 1901-1950	25	23	27	43	57	66	72	64	44	37	32	31	521
Praha, Karlov 1961-1990	19,8	19,2	24,4	31,8	59,9	58,8	58,3	63,2	37,1	26,3	28,2	19,5	446,6

ATMOSFÉRICKÉ SRÁŽKY (H_{SA}) V POVODÍ
stanice Praha – Břevnov 1901-1950

Měsíc	**I**	**II**	**III**	**IV**	**V**	**VI**	**VII**	**VIII**	**IX**	**X**	**XI**	**XII**	**Rok**
H_{SA} [mm]	26	25	31	43	58	69	76	70	46	39	31	31	545

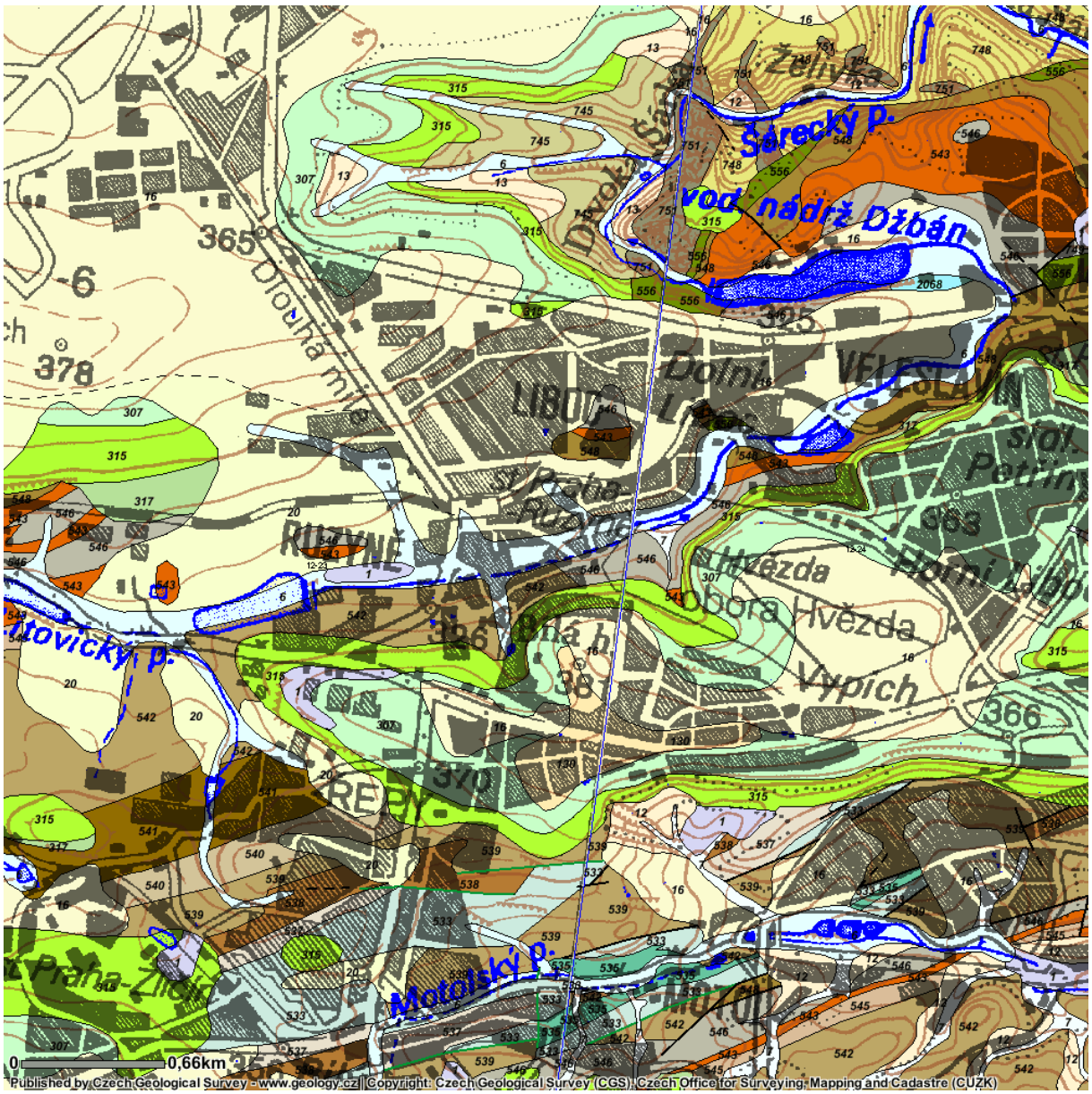
stanice Praha - Ruzyně 1961-1990

Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
H_{SA} [mm]	23,5	22,6	28,1	38,2	77,2	72,7	66,2	69,6	40,0	30,5	31,9	25,3	525,9

Z uvedených tabulek vyplývá setrvalý stav nebo velmi mírný pokles srážkových úhrnů v průběhu převážné části dvacátého století. Přesné srovnání hodnot ze stanice Praha – Karlov s interpolací stanic Klementinum a Libeň je ztíženo nejednotností v lokalizaci měřeným stanic v jednotlivých historických obdobích. Je pravděpodobné, že vlastní lokalitě, odpovídají spíše srážkové úhrny stanice Praha – Karlov.

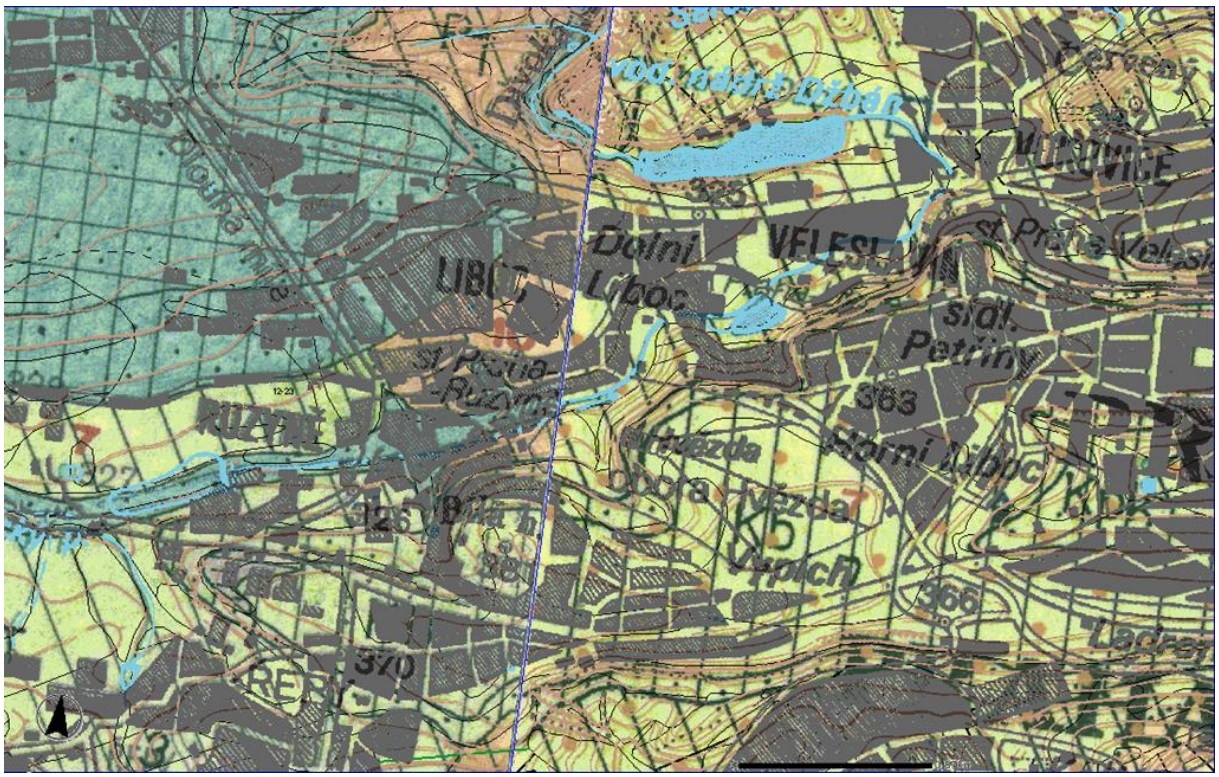
Z geomorfologického hlediska
je lokalita situována ve východním cípu Poberounské soustavy, Brdské podsoustavy. Lokálně přísluší území k základní geomorfologické jednotce VA-2B Kladenská tabule (severozápadní polovina Pražské plošiny) a okrsku VA-2B-a Hostivická tabule.
Tato jednotka je členitou pahorkatinou zpevněných mesozoických struktur České vysočiny tektonicky méně porušenou s výraznými strukturně podmíněnými tvary a rozsáhlými zbytky zarovnaných povrchů. Vlastní lokalita je charakterizována rozvodnicovou částí povodí Litovického a Motolského potoka s poněkud strmějšími svahy, obrácenými k jihu ve své nejvýchodnější části trasy.
Původní reliéf byl lokálně přemodelován několika lomy a pískovnami, později byl plošně vyrovnáván soustavou zavážek a navážek.
.

Geologické poměry
Zájmové území leží v severní části severozápadního křídla Barrandienu, zastoupené metamorfovanými horninami staropaleozoického (ordovického) stáří. Západní část trasy je překryta denudačními zbytky křídových sedimentárních hornin.
Geologické poměry připovrchové části území dokumentuje výřez ze zakryté geologické mapy Geofondu v měřítku 1:10 000:



Hydrogeologické poměry

Zájmové území ve své ZSZ části spadá z regionálně hydrogeologického hlediska k okrajovým denudačním zbytkům Kladenské pánve, hydrogeologický rajón 620, vodní útvar 6200. Denudační zbytky křídových sedimentů své vlastní zařazení nemají přiznané a patří již pod Kladenskou pánev. Zájmové území v centrální a VJV části spadá z regionálně hydrogeologického hlediska k okrajovým denudačním zbytkům české křídové pánve, hydrogeologický rajón 620, vodní útvar 6200.



Koeficient průtočnosti křídových sedimentárních hornin se pohybuje v rozmezí 1,9 .10^{-6} až 2,1 . 10^{-4} m^2 .s^{-1}. Je hodnocen jako nízká až střední průtočnost.
Hydrodynamické poměry pokryvných útvarů nebyly zkoumány a jsou velmi proměnlivé vinou výrazné antropogenní činnosti (navážky).
Hladina podzemní vody ve fluviálních sedimentech se vyskytuje lokálně v blízkosti Litovického potoka a je převážně napjatá. Pohybuje se v závislosti na morfologii terénu v hloubkách 0-4 m pod terénem. V křídových horninách zaklesává naražená hladina od ZSZ k VJV z 8 – 26 m (Ruzyně v závislosti na morfologii terénu) na 36 m (Ladronka) pod terénem. Další přítoky byly zjištěny v hloubce 15 a 34 m (Ruzyně v místech první křídové zvodně v 8 m). Ustálená hladina byla v hloubce 19 – 26 m pod terénem (Ruzyně), respektive nezjištěno (Ladronka).

C.2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území
Posuzována byla trasa navrhovaného kabelového vedení 110 kV a to od výstupu z kabelového

tunelu Motol po TR Ruzyně. o celkové délce 8,6 km. Biologický průzkum byl vykonán v měsíci listopadu roku 2014.

Protože není definitivně určená varianta trasy kabelového vedení 110 kV jsou jednotlivé varianty popisovány detailněji a to především v úsecích, kde je především u stromů a keřů předpoklad mýcení.

V trase plánovaného vedení se vyskytují typy biotopů: neudržované ruderální plochy, pole, lesní porosty, pásy křovin aluční porosty. Pro lepší orientaci byly zvoleny kratší úseky.

Varianta A

Úsek 1 – TR západ – usedlost Šafránka

V tomto úseku se nacházejí neudržované ruderální plochy, lesní porosty, pásy křovin a luční porosty.

V části mezi východem z kabelového tunelu po oplocení areálu nemocnice Na Homolce v průseku nelesních porostů je ruderální plocha bohatě porostlá travinami. Severní okraj areálu nemocnice a podél ulic Roentgenova, Šafránecká a jižní svah u komunikace Kukulova jsou ruderální plochy porostlé travinami. Běžné druhy rostlin typické pro tento typ prostředí: svlačec rolní (*Convolvulus arvensis*), čičorka pestrá (*Coronilla varia*), jetel plazivý (*Trifolium repens*), štírovník růžkatý (*Lotus corniculatus*), kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*), pelyněk černobýl (*Artemisia vulgaris*), pcháč oset (*Cirsium arvense*), lopuch větší (*Arctium lappa*), turan roční (*Erigeron annuus*), vratič obecný (*Tanacetum vulgare*), svízel přítula (*Galium aparine*) nebo zástupci čeledí merlíkovité (*Chenopodiaceae*), či miříkovité (*Apiaceae*). V podrostech křovin se nalézají hluchavka bílá (*Lamium album, kopřiva žahavka (Urtica urens).*

V areálu nemocnice, podél ulice Weberova a v okolí usedlosti Šafránka jsou udržované luční plochy. Běžné druhy rostlin typické pro tento typ prostředí jako jsou: jetel podhorní (*Trifolium alpestre),* jílek vytrvalý (*Lolium perenne),* kostřava ovčí (*Festuca ovina*), smetanka lékařská (*Taraxacum officinale*), podběl obecný (*Tussilago farfara*).

U severního polocení areálu nemocnice, podél ulice Roentgenova, Šafránecká, svah mezi ulicí Šafránecká a komunikací Kukulova a na mezi nad usedlostí Šafránka rostou nízké keře a nálety stromů. U severního oplocení areálu nemocnice rostou: slivoň švestka - špendlik (*Prunus domestica* subsp. *insititia*) , dále pak růže šípková (*Rosa canina*), hloh obecný (*Crateaegus laeviata*), dále podél východního oplocenísvída krvavá (*Swida sanguinea*), bez černý (*Sambucus nigra,*) ptačí zob obecný (Ligustrum vulgare). U ulice Roentgenova vzrostlý akát bílý (*Robinia pseudoacacia*), dále nálety: jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), hloh obecný (*Crateaegus laeviata*), slivoň švestka - špendlik (*Prunus domestica* subsp. *Insititia*). Ve svahu mezi ulicí Šafránecká a komunikací Kukulova se nacházejí nálety
javor klen (*Acer pseudoplatanus*), javor mléč (*A. Platanoides*), bez černý (*Sambucus nigra*).
Na mezi nad usedlostí Šafránka slivoň švestka - špendlik (*Prunus domestica* subsp. *Insititia*).
Z bezobratlých živočichů byly zaznamenáni zástupci plžů (*Gastropoda*) - páskovka hajní (*Cepaea nemoralis*), hlemýžď zahradní (*Helix pomatia*), plzák (*Arion* sp.); pavouků (*Arachnida*) - křižák (*Araneus* sp.); sekáčů (*Opiliones*) a především hmyzu (*Insecta*). Pozorováni byly zástupci řádů: ploštice (*Heteroptera*), motýli (*Lepidoptera*), brouci (*Coleoptera*), blanokřídlí (*Hymenoptera*) a dvoukřídlí (*Diptera*).
Z obratlovců bylo zjištěno několik druhů ptáků: poštolka obecná (*Falco tinnunculus*), káně lesní (*Buteo buteo*), bažant obecný (*Phasianus colchicus*),

zdivočelý holub domácí (*Columba livia* forma *domestica*), straka obecná (*Pica pica*), sýkora modřinka (*Parus caerulescens*), sýkora koňadra (*Parus major*), kos černý (*Turdus merula*), strnad obecný (*Emberiza citrinella*). Předpokládaný je výskyt drobných pozemních savců, jako jsou: rejsek obecný (*Sorex araneus*), myš domácí (*Mus musculus*), hraboš polní (*Microtus arvalis*), potkan (*Rattus norvegicus*), ježek *(Erinaceus* sp.). Pozorovány byly pobytové stopy zajíce polního (*Lepus europaeus*).

Úsek 2 – usedlost Šafránka – konec ulice Moravanů

V tomto úseku se nacházejí neudržované ruderální plochy, pásy křovin a luční porosty. V části mezi usedlostí Šafránka a parkovištěm Kauflandu se nacházejí luční porosty. Běžné druhy rostlin typické pro tento typ prostředí jako jsou: jetel podhorní (*Trifolium alpestre),* jílek vytrvalý (*Lolium perenne),* kostřava ovčí (*Festuca ovina*), smetanka lékařská (*Taraxacum officinale*), podběl obecný (*Tussilago farfara*). Bylinné patro parčíku u křižovatky ulice Moravanů s komunikací Bělohorská je tvořeno převážně jílkem vytrvalým (*Lolium perenne),* kostřavou ovčí (*Festuca ovina*).
Mezi usedlostí Šafránka, parkovištěm Kauflandu a účelovou komunikací v zahrádkářské kolonii se nachází pásy křovin tvořených převážně slivoní švestkou - špendlik (*Prunus domestica* subsp. *Insititia*) a bezem černým (*Sambucus nigra*). U křižovatky ulice Moravanů s komunikací Bělohorská se nachází parčík tvořený vzrostlými stromy.

Z bezobratlých živočichů byly zaznamenáni zástupci plžů (*Gastropoda*) - páskovka hajní (*Cepaea nemoralis*), hlemýžď zahradní (*Helix pomatia*), plzák (*Arion* sp.); pavouků (*Arachnida*) - křižák (*Araneus* sp.); sekáčů (*Opiliones*) a především hmyzu (*Insecta*). Pozorováni byly zástupci řádů: ploštice (*Heteroptera*), motýli (*Lepidoptera*), brouci (*Coleoptera*), blanokřídlí (*Hymenoptera*) a dvoukřídlí (*Diptera*).

Z obratlovců bylo zjištěno několik druhů ptáků: poštolka obecná (*Falco tinnunculus*), káně lesní (*Buteo buteo*), bažant obecný (*Phasianus colchicus*), zdivočelý holub domácí (*Columba livia* forma *domestica*), straka obecná (*Pica pica*), sýkora modřinka (*Parus caerulescens*), sýkora koňadra (*Parus major*), kos černý (*Turdus merula*), strnad obecný (*Emberiza citrinella*). Předpokládaný je výskyt drobných pozemních savců, jako jsou: rejsek obecný (*Sorex araneus*), myš domácí (*Mus musculus*), hraboš polní (*Microtus arvalis*), potkan (*Rattus norvegicus*), ježek *(Erinaceus* sp.). Pozorovány byly pobytové stopy zajíce polního (*Lepus europaeus*).

Úsek 3 - konec ulice Moravanů – ulice Pilotů

V tomto úseku se vyskytují luční porosty, vzrostlé stromořadí listnatých stromů a orná půda. V části mezi koncem ulice Moravanů a účelovou komunikací Kralupská se vyskytují luční porosty. Běžné druhy rostlin typické pro tento typ prostředí jako jsou: jetel podhorní (*Trifolium alpestre),* jílek vytrvalý (*Lolium perenne),* kostřava ovčí (*Festuca ovina*), smetanka lékařská (*Taraxacum officinale*), podběl obecný (*Tussilago farfara*). Podél účelové komunikace Kralupská a v přechodu do ulice Krušovická se vyskytuje stromořadí tvořené listnatými stromy. Od ulice Krušovická po ulici Ruzyňská se zeleň vyskytuje pouze v předzahrádkách rodinných domů. Podél ulice Ruzyňská po ulici Stochovská se zeleň vyskytuje v pásu mezi chodníkem a komunikací. Jedná se o listnaté stromy. Podél ulice Stochovská po komunikaci Drnovská veřejná zeleň je většinou v rabátkách poblíž komunikace. Podél komunikace Drnovská po ulici Ztracená je zeleň – travní porosty v ostrůvcích mezi komunikací a chodníkem. Podél ulice Ztracená po ornou půdu jsou jednotlivé stromy podél odvodňovacího příkopu. V části mezi ulicí Ztracená a železniční trať je mezi dvěma lány mez s pěti shluky křovin s bylinným patrem ruderálního typu. Mezi železnicí a komunikaci k VÚ Rostlinné výroby je orná půda s mezí se shluky křovin s bylinným patrem ruderálního typu. V prostoru mezi ulicí U prioru a Pilotů je parkoviště lemované stromořadím.

Z bezobratlých živočichů byly zaznamenáni zástupci plžů (*Gastropoda*) - páskovka hajní (*Cepaea nemoralis*), hlemýžď zahradní (*Helix pomatia*), plzák (*Arion* sp.); pavouků (*Arachnida*) - křižák (*Araneus* sp.); sekáčů (*Opiliones*) a především hmyzu (*Insecta*). Pozorováni byly zástupci řádů: ploštice (*Heteroptera*), motýli (*Lepidoptera*), brouci (*Coleoptera*), blanokřídlí (*Hymenoptera*) a dvoukřídlí (*Diptera*).

Z obratlovců bylo zjištěno několik druhů ptáků: poštolka obecná (*Falco tinnunculus*), káně lesní (*Buteo buteo*), bažant obecný (*Phasianus colchicus*), zdivočelý holub domácí (*Columba livia* forma *domestica*), straka obecná (*Pica pica*), sýkora modřinka (*Parus caerulescens*), sýkora koňadra (*Parus major*), kos černý (*Turdus merula*), strnad obecný (*Emberiza citrinella*). Předpokládaný je výskyt drobných pozemních savců, jako jsou: rejsek obecný (*Sorex araneus*), myš domácí (*Mus musculus*), hraboš polní (*Microtus arvalis*), ježek *(Erinaceus* sp.). Pozorovány byly pobytové stopy zajíce polního (*Lepus europaeus*).

Úsek 4 – ulice Pilotů – TR Ruzyně

Ulice Pilotů po ulici Vlastina se nachází stromořadí vzrostlých stromů. Od ulice Vlastina po ulici U valu je doprovodná zeleň vzrostlých stromů a keřů na travnatém povrchu. Mezi ulicí U valu a ulicí Pilotů je široký chodník pro chodce lemovaný stromořadím s travnatými plochami. V ulici Pilotů až k ulici Letecká je stromořadí. Podrost stromořadí je ruderálních charakreru. U podchodů Pražského okruhu jsou travaté lplochy s jednotlivými pásy křovin. Mezi protlakem pod Pražským okruhem a TR Ruzyně se nacházejí pásy křovin, travnaté povrchy a podél komunikace K letišti stromořadí částečně v rabátkách částečně volně.

Z bezobratlých živočichů byly zaznamenáni zástupci plžů (*Gastropoda*) - páskovka hajní (*Cepaea nemoralis*), hlemýžď zahradní (*Helix pomatia*), plzák (*Arion* sp.); pavouků (*Arachnida*) - křižák (*Araneus* sp.); sekáčů (*Opiliones*) a především hmyzu (*Insecta*). Pozorováni byly zástupci řádů: ploštice (*Heteroptera*), motýli (*Lepidoptera*), brouci (*Coleoptera*), blanokřídlí (*Hymenoptera*) a dvoukřídlí (*Diptera*).

Z obratlovců bylo zjištěno několik druhů ptáků: poštolka obecná (*Falco tinnunculus*), straka obecná (*Pica pica*), sýkora modřinka (*Parus caerulescens*), sýkora koňadra (*Parus major*), kos černý (*Turdus merula*), strnad obecný (*Emberiza citrinella*). Předpokládaný je výskyt drobných pozemních savců, jako jsou: rejsek obecný (*Sorex araneus*), myš domácí (*Mus musculus*), hraboš polní (*Microtus arvalis*), ježek *(Erinaceus* sp.).

Varianta B

Celá trasa je rozdělena do 4 úseků.

Úsek 1 – TR západ – křižovatka s ulicí Podbělohorskou

V tomto úseku se nacházejí neudržované ruderální plochy, lesní porosty, pásy křovin a luční porosty.

V části mezi východem z kabelového tunelu po oplocení areálu nemocnice Na Homolce v průseku nelesních porostů je ruderální plocha porostlá travinami. Severní okraj areálu nemocnice a podél ulic Roentgenova, Šafránecká a jižní svah u komunikace Kukulova jsou ruderální plochy porostlé travinami. Běžné druhy rostlin typické pro tento typ prostředí: svlačec rolní (*Convolvulus arvensis*), čičorka pestrá (*Coronilla varia*), jetel plazivý (*Trifolium repens*), štírovník růžkatý (*Lotus corniculatus*), kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*), pelyněk černobýl (*Artemisia vulgaris*), pcháč oset (*Cirsium arvense*), lopuch větší (*Arctium lappa*), turan roční (*Erigeron annuus*), vratič obecný (*Tanacetum vulgare*), svízel přítula (*Galium aparine*) nebo zástupci čeledí merlíkovité (*Chenopodiaceae*), či miříkovité (*Apiaceae*). V podrostech křovin se nalézají hluchavka bílá (*Lamium album),* kopřiva žahavka *(Urtica urens).*

V areálu nemocnice, podél ulice Weberova a podél komunikace Kukulova jsou udržované luční plochy. Běžné druhy rostlin typické pro tento typ prostředí jako jsou: jetel podhorní (*Trifolium alpestre),* jílek vytrvalý (*Lolium perenne),*

kostřava ovčí (*Festuca ovina*), smetanka lékařská (*Taraxacum officinale*), podběl obecný (*Tussilago farfara*).

. U severního oplocení areálu nemocnice rostou: slivoň švestka - špendlik (*Prunus domestica* subsp. *insititia*) , dále pak růže šípková (*Rosa canina*), hloh obecný (*Crateaegus laeviata*), dále podél východního oplocenísvída krvavá (*Swida sanguinea*), bez černý (*Sambucus nigra,*) ptačí zob obecný (Ligustrum vulgare). U ulice Roentgenova vzrostlý akát bílý (*Robinia pseudoacacia*), dále nálety: jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), hloh obecný (*Crateaegus laeviata*), slivoň švestka - špendlik (*Prunus domestica* subsp. *Insititia*). Ve svahu mezi ulicí Šafránecká a komunikací Kukulova se nacházejí nálety javor klen (*Acer pseudoplatanus*), javor mléč (*A. Platanoides*), bez černý (*Sambucus nigra*).
V souběhu s komunikací Kukulova po s ulicí Podbělohorská se nachází trvalý travní porost.
Z bezobratlých živočichů byly zaznamenáni zástupci plžů (*Gastropoda*) - páskovka hajní (*Cepaea nemoralis*), hlemýžď zahradní (*Helix pomatia*), plzák (*Arion* sp.); pavouků (*Arachnida*) - křižák (*Araneus* sp.); sekáčů (*Opiliones*) a především hmyzu (*Insecta*). Pozorováni byly zástupci řádů: ploštice (*Heteroptera*), motýli (*Lepidoptera*), brouci (*Coleoptera*), blanokřídlí (*Hymenoptera*) a dvoukřídlí (*Diptera*).
Z obratlovců bylo zjištěno několik druhů ptáků: poštolka obecná (*Falco tinnunculus*), káně lesní (*Buteo buteo*), bažant obecný (*Phasianus colchicus*), zdivočelý holub domácí (*Columba livia* forma *domestica*), straka obecná (*Pica pica*), sýkora modřinka (*Parus caerulescens*), sýkora koňadra (*Parus major*), kos černý (*Turdus merula*), strnad obecný (*Emberiza citrinella*). Předpokládaný je výskyt drobných pozemních savců, jako jsou: rejsek obecný (*Sorex araneus*), myš domácí (*Mus musculus*), hraboš polní (*Microtus arvalis*), potkan (*Rattus norvegicus*), ježek *(Erinaceus* sp.). Pozorovány byly pobytové stopy zajíce polního (*Lepus europaeus*).
Po přechodu ulice Nad Motolskou nemocnicí trasa směřuje severním směrem, překříží křižovatku s ulicí Podbělohorská.

Úsek 2 - křižovatka s ulicí Podbělohorská – ulice Kralupská
V tomto úseku trasa vede výlučně lučním porosty. Běžné druhy rostlin typické pro tento typ prostředí jako jsou: jetel podhorní (*Trifolium alpestre),* jílek vytrvalý (*Lolium perenne),* kostřava ovčí (*Festuca ovina*), smetanka lékařská (*Taraxacum officinale*), podběl obecný (*Tussilago farfara*).

Z bezobratlých živočichů byly zaznamenáni zástupci plžů (*Gastropoda*) - páskovka hajní (*Cepaea nemoralis*), hlemýžď zahradní (*Helix pomatia*), plzák (*Arion* sp.); pavouků (*Arachnida*) - křižák (*Araneus* sp.); sekáčů (*Opiliones*) a především hmyzu (*Insecta*). Pozorováni byly zástupci řádů: ploštice (*Heteroptera*), motýli (*Lepidoptera*), brouci (*Coleoptera*), blanokřídlí (*Hymenoptera*) a dvoukřídlí (*Diptera*). V Oboře Hvězda je výskyt vrkoče útlého (*Vertigo angustior)* vázaný na vlhké louky.

Z obratlovců bylo zjištěno několik druhů ptáků: poštolka obecná (*Falco tinnunculus*), káně lesní (*Buteo buteo*), bažant obecný (*Phasianus colchicus*), zdivočelý holub domácí (*Columba livia* forma *domestica*), straka obecná (*Pica pica*), sýkora modřinka (*Parus caerulescens*), sýkora koňadra (*Parus major*), kos černý (*Turdus merula*), strnad obecný (*Emberiza citrinella*). Předpokládaný je výskyt drobných pozemních savců, jako jsou: rejsek obecný (*Sorex araneus*), myš domácí (*Mus musculus*), hraboš polní (*Microtus arvalis*), ježek *(Erinaceus* sp.).

Úsek 3 - ulice Kralupská – ulice Pilotů
V tomto úseku vede trasa vedení lučními porosty, komukacemi s doprovodnou zelení a městskými

parčíky.
Před vstupem do ulice Kralupská trasa vede lučními porosty. V ulici Kralupská podél zahrádkářské kolonie a Evangelického tolerančího hřbitova až k rodinným domům je doprovodné stromořadí .Mezi rodinnými doma a ulicí Krušoviská se nachází parčík se vzrostlými stromy. V ulicích Krušovická a Statenická se nachází zeleň v zahradách rodinných domů. U náměstí Českého povstání a v ulicí Stochovská se nachází doprovodná zeleň stromořadí jednak v rabátkách, jednak v zálivu u náměstí. Mezi bytovým domem Stochovská čp. 72 a bytovým domem Stochovská č.p. 74 směrem k železniční trati se nachází doprovodná zeleň tvořena vzrostlými stromy a u železniční tratě travními porosty.
Komunikace za železniční tratí směrem k ulici Pilotů je lemována vzrostlým stromořadím. Mezi ulici Pilotů (po ulici Vlastina) a komunikací Drnovská se nachází izolační zeleň tvořená keři a stromy na travnatém povrchu.

Běžné druhy rostlin typické pro tento typ prostředí jako jsou: jetel podhorní (*Trifolium alpestre)*, jílek vytrvalý (*Lolium perenne)*, kostřava ovčí (*Festuca ovina*), smetanka lékařská (*Taraxacum officinale*), podběl obecný (*Tussilago farfara*).

Z bezobratlých živočichů byly zaznamenáni zástupci plžů (*Gastropoda*) - páskovka hajní (*Cepaea nemoralis*), hlemýžď zahradní (*Helix pomatia*), plzák (*Arion* sp.); pavouků (*Arachnida*) - křižák (*Araneus* sp.); sekáčů (*Opiliones*) a především hmyzu (*Insecta*). Pozorováni byly zástupci řádů: ploštice (*Heteroptera*), motýli (*Lepidoptera*), brouci (*Coleoptera*), blanokřídlí (*Hymenoptera*) a dvoukřídlí (*Diptera*).

Z obratlovců bylo zjištěno několik druhů ptáků: p zdivočelý holub domácí (*Columba livia* forma *domestica*), straka obecná (*Pica pica*), sýkora modřinka (*Parus caerulescens*), sýkora koňadra (*Parus major*), kos černý (*Turdus merula*), strnad obecný (*Emberiza citrinella*). Předpokládaný je výskyt drobných pozemních savců, jako jsou: rejsek obecný (*Sorex araneus*), myš domácí (*Mus musculus*), ježek *(Erinaceus* sp.).

Úsek 4 – ulice Pilotů – TR Ruzyně
V ulici Vlastina je veřejná zeleň podél komunikace a podél parkoviště. Jedná se o zatravněné plochy se stromy. V ulici Ciolkovského směrem k domuU valu čp. 4 jsou zatravněné plochy s keři a stromy kolem bytových domů. Ulice Pilotů až k ulici Letecká.V ulici Pilotů až k ulici Letecká je stromořadí. Podrost stromořadí je ruderálních charakreru. U podchodů Pražského okruhu jsou travaté lplochy s jednotlivými pásy křovin. Mezi protlakem pod Pražským okruhem a TR Ruzyně se nacházejí pásy křovin, travnaté povrchy a podél komunikace K letišti stromořadí částečně v rabátkách částečně volně.

Z bezobratlých živočichů byly zaznamenáni zástupci plžů (*Gastropoda*) - páskovka hajní (*Cepaea nemoralis*), hlemýžď zahradní (*Helix pomatia*), plzák (*Arion* sp.); pavouků (*Arachnida*) - křižák (*Araneus* sp.); sekáčů (*Opiliones*) a především hmyzu (*Insecta*). Pozorováni byly zástupci řádů: ploštice (*Heteroptera*), motýli (*Lepidoptera*), brouci (*Coleoptera*), blanokřídlí (*Hymenoptera*) a dvoukřídlí (*Diptera*).

Z obratlovců bylo zjištěno několik druhů ptáků: sýkora modřinka (*Parus caerulescens*), sýkora koňadra (*Parus major*), kos černý (*Turdus merula*), strnad obecný (*Emberiza citrinella*). Předpokládaný je výskyt drobných pozemních savců, jako jsou: rejsek obecný (*Sorex araneus*), myš domácí (*Mus musculus*), hraboš polní (*Microtus arvalis*), ježek *(Erinaceus* sp.).

Varianta C
Celá trasa je rozdělena do 4 úseků.

Úsek 1 -TR západ – křižovatka ulice Kukulova s ulicí Bělohorskou

V tomto úseku se nacházejí neudržované ruderální plochy, lesní porosty, pásy křovin a luční porosty.

V části mezi východem z kabelového tunelu po oplocení areálu nemocnice Na Homolce v průseku nelesních porostů je ruderální plocha porostlá travinami. Severní okraj areálu nemocnice je parkoviště a podél ulic Roentgenova, Šafránecká a jižní svah u komunikace Kukulova jsou ruderální plochy porostlé travinami. Běžné druhy rostlin typické pro tento typ prostředí: svlačec rolní (*Convolvulus arvensis*), čičorka pestrá (*Coronilla varia*), jetel plazivý (*Trifolium repens*), štírovník růžkatý (*Lotus corniculatus*), kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*), pelyněk černobýl (*Artemisia vulgaris*), pcháč oset (*Cirsium arvense*), lopuch větší (*Arctium lappa*), turan roční (*Erigeron annuus*), vratič obecný (*Tanacetum vulgare*), svízel přítula (*Galium aparine*) nebo zástupci čeledí merlíkovité (*Chenopodiaceae*), či miříkovité (*Apiaceae*). V podrostech křovin se nalézají hluchavka bílá (*Lamium album),* kopřiva žahavka *(Urtica urens).*

U severního oplocení areálu nemocnice na konci parkoviště rostou: nálety: jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), hloh obecný (*Crateaegus laeviata*), slivoň švestka - špendlik (*Prunus domestica* subsp. *Insititia*). Ve svahu mezi ulicí Šafránecká a komunikací Kukulova se nacházejí nálety javor klen (*Acer pseudoplatanus*), javor mléč (*A. Platanoides*), bez černý (*Sambucus nigra*).

V souběhu s komunikací Kukulova po s ulicí Podbělohorská se nachází trvalý travní porost.

Z bezobratlých živočichů byly zaznamenáni zástupci plžů (*Gastropoda*) - páskovka hajní (*Cepaea nemoralis*), hlemýžď zahradní (*Helix pomatia*), plzák (*Arion* sp.); pavouků (*Arachnida*) - křižák (*Araneus* sp.); sekáčů (*Opiliones*) a především hmyzu (*Insecta*). Pozorováni byly zástupci řádů: ploštice (*Heteroptera*), motýli (*Lepidoptera*), brouci (*Coleoptera*), blanokřídlí (*Hymenoptera*) a dvoukřídlí (*Diptera*).

Z obratlovců bylo zjištěno několik druhů ptáků: poštolka obecná (*Falco tinnunculus*), káně lesní (*Buteo buteo*), bažant obecný (*Phasianus colchicus*), zdivočelý holub domácí (*Columba livia* forma *domestica*), straka obecná (*Pica pica*), sýkora modřinka (*Parus caerulescens*), sýkora koňadra (*Parus major*), kos černý (*Turdus merula*), strnad obecný (*Emberiza citrinella*). Předpokládaný je výskyt drobných pozemních savců, jako jsou: rejsek obecný (*Sorex araneus*), myš domácí (*Mus musculus*), hraboš polní (*Microtus arvalis*), potkan (*Rattus norvegicus*), ježek *(Erinaceus* sp.). Pozorovány byly pobytové stopy zajíce polního (*Lepus europaeus*).

Úsek 2 – Ulice Ankarská – ulice Kralupská

V tomto úseku se nacházejí luční porosty a doprovodné stromořadí.

Od komunikace Ankarská po bytovou zástavbu v ulici Moravanů vede trasa v lučních porostech. Od konce ulice Moravanů (u domu čp. 70) vede po účelové komunikaci a v travních porostech ke komunikaci Kralupská, která je lemována stromořadím.

Běžné druhy rostlin typické pro tento typ prostředí jako jsou: jetel podhorní (*Trifolium alpestre),* jílek vytrvalý (*Lolium perenne),* kostřava ovčí (*Festuca ovina*), smetanka lékařská (*Taraxacum officinale*), podběl obecný (*Tussilago farfara*).

Z bezobratlých živočichů byly zaznamenáni zástupci plžů (*Gastropoda*) - páskovka hajní (*Cepaea nemoralis*), hlemýžď zahradní (*Helix pomatia*), plzák (*Arion* sp.); pavouků (*Arachnida*) - křižák (*Araneus* sp.); sekáčů (*Opiliones*) a především hmyzu (*Insecta*). Pozorováni byly zástupci řádů: ploštice (*Heteroptera*), motýli (*Lepidoptera*), brouci (*Coleoptera*), blanokřídlí (*Hymenoptera*) a dvoukřídlí (*Diptera*). V Oboře Hvězda je výskyt vrkoče útlého (*Vertigo angustior)* vázaný na vlhké louky.

Z obratlovců bylo zjištěno několik druhů ptáků: poštolka obecná (*Falco tinnunculus*), káně lesní (*Buteo buteo*), bažant obecný (*Phasianus colchicus*), zdivočelý holub domácí (*Columba livia* forma *domestica*), straka obecná (*Pica pica*), sýkora modřinka (*Parus caerulescens*), sýkora koňadra (*Parus major*), kos černý (*Turdus merula*), strnad obecný (*Emberiza citrinella*). Předpokládaný je výskyt drobných pozemních savců, jako jsou: rejsek obecný (*Sorex araneus*), myš domácí (*Mus musculus*), hraboš polní (*Microtus arvalis*), ježek *(Erinaceus* sp.).

Úsek 3 – Ulice Kralupská - ulice Vlastina.
V tomto úseku vede trasa komukacemi s doprovodnou zelení a městskými parčíky.
V ulici Kralupská podél zahrádkářské kolonie a Evangelického tolerančího hřbitova až k rodinným domům je doprovodné stromořadí .Mezi rodinnými domy a ulicí Krušoviská se nachází parčík se vzrostlými stromy. V ulicích Krušovická a Lounská (po komunikaci Stochovská), u komunikace Stochovská po ulici Ledecká se nachází zeleň v zahradách rodinných domů. V ulicí Ledecká po ulici Rakovnická se nacházejí zatravněné plochy v pásu mezi chodníkem a komunikací. V ulici Rakovnická (po 60 m) a u železniční trati
jsou doprovodné pásy zatravněných ploch se stromořadím a křovinami. V komunikaci U prioru je doprovodná zeleň mezi komunikací a chodníkem tvořená zatraněnými pásy se vzrostlými stroma a novější dosadbou. Ulice Pilotů k ulici Vlastina.
Po překonání železniční tratě pokračuje trasa do ulice U prioru, kterou vede po pravé straně až do ulice Pilotů. Mezi ulici Pilotů (po ulici Vlastina) a komunikací Drnovská se nachází izolační zeleň tvořená keři a stromy na travnatém povrchu.

Běžné druhy rostlin typické pro tento typ prostředí jako jsou: jetel podhorní (*Trifolium alpestre)*, jílek vytrvalý (*Lolium perenne)*, kostřava ovčí (*Festuca ovina*), smetanka lékařská (*Taraxacum officinale*), podběl obecný (*Tussilago farfara*).

Z bezobratlých živočichů byly zaznamenáni zástupci plžů (*Gastropoda*) - páskovka hajní (*Cepaea nemoralis*), hlemýžď zahradní (*Helix pomatia*), plzák (*Arion* sp.); pavouků (*Arachnida*) - křižák (*Araneus* sp.); sekáčů (*Opiliones*) a především hmyzu (*Insecta*). Pozorováni byly zástupci řádů: ploštice (*Heteroptera*), motýli (*Lepidoptera*), brouci (*Coleoptera*), blanokřídlí (*Hymenoptera*) a dvoukřídlí (*Diptera*).

Z obratlovců bylo zjištěno několik druhů ptáků: p zdivočelý holub domácí (*Columba livia* forma *domestica*), straka obecná (*Pica pica*), sýkora modřinka (*Parus caerulescens*), sýkora koňadra (*Parus major*), kos černý (*Turdus merula*), strnad obecný (*Emberiza citrinella*). Předpokládaný je výskyt drobných pozemních savců, jako jsou: rejsek obecný (*Sorex araneus*), myš domácí (*Mus musculus*), ježek *(Erinaceus* sp.).

Úsek 4 - Ulice Vlastina - TR Ruzyně
V tomto úseku vede trasa podél doprovodné izolační zeleně a městských parkových ploch.
V ulici Vlastina je veřejná zeleň podél komunikace a podél parkoviště. Jedná se o zatravněné plochy se stromy. V ulici Ciolkovského směrem k domu U valu čp. 4 jsou zatravněné plochy s keři a stromy kolem bytových domů. Ulice Pilotů až k ulici Letecká.V ulici Pilotů až k ulici Letecká je stromořadí. Podrost stromořadí je ruderálních charakreru. U podchodů Pražského okruhu jsou travaté plochy s jednotlivými pásy křovin. Mezi protlakem pod Pražským okruhem a TR Ruzyně se nacházejí pásy křovin, travnaté povrchy.

Běžné druhy rostlin typické pro tento typ prostředí jako jsou: jetel podhorní (*Trifolium alpestre)*, jílek vytrvalý (*Lolium perenne)*, kostřava ovčí (*Festuca ovina*), smetanka lékařská (*Taraxacum officinale*), podběl obecný (*Tussilago farfara*).

Z bezobratlých živočichů byly zaznamenáni zástupci plžů (*Gastropoda*) - páskovka hajní (*Cepaea nemoralis*), hlemýžď zahradní (*Helix pomatia*), plzák (*Arion* sp.); pavouků (*Arachnida*) -

křižák (*Araneus* sp.); sekáčů (*Opiliones*) a především hmyzu (*Insecta*). Pozorováni byly zástupci řádů: ploštice (*Heteroptera*), motýli (*Lepidoptera*), brouci (*Coleoptera*), blanokřídlí (*Hymenoptera*) a dvoukřídlí (*Diptera*).

Z obratlovců bylo zjištěno několik druhů ptáků: sýkora modřinka (*Parus caerulescens*), sýkora koňadra (*Parus major*), kos černý (*Turdus merula*), strnad obecný (*Emberiza citrinella*). Předpokládaný je výskyt drobných pozemních savců, jako jsou: rejsek obecný (*Sorex araneus*), myš domácí (*Mus musculus*), hraboš polní (*Microtus arvalis*), ježek *(Erinaceus* sp.).

Varianta D

Celá trasa je rozdělena do 4 úseků.

Úsek 1 - TR TR západ - komunikace Kukulova u komunikace Bělohorská

V tomto úseku trasa vede lučními a lesními porosty a křovinami.

Luční porosty se nacházejí v prostoru u kabelového tunelu a podél komunikací Podbělohorská a Kukulova. Lesní porosty se nacházejí jižně u komunikace Podbělohorská a podél účelových komunikací spojující usedlost Ladronka s komunikací Podbělohorská. Mezi lesními porosty jižně u komunikace Podbělohorská se nachází pás křovin.

Běžné druhy rostlin typické pro luční porosty jsou: jetel podhorní (*Trifolium alpestre)*, jílek vytrvalý (*Lolium perenne)*, kostřava ovčí (*Festuca ovina*), smetanka lékařská (*Taraxacum officinale*), podběl obecný (*Tussilago farfara*).

Lesní porosty - smíšené porosty jehličnatých a listnatých stromů v nichž dominují borovice lesní (*Pinus sylvestris)* a dub letní (*Quercus robur).*

Z bezobratlých živočichů byly zaznamenáni zástupci plžů (*Gastropoda*) - páskovka hajní (*Cepaea nemoralis*), hlemýžď zahradní (*Helix pomatia*), plzák (*Arion* sp.); pavouků (*Arachnida*) - křižák (*Araneus* sp.); sekáčů (*Opiliones*) a především hmyzu (*Insecta*). Pozorováni byly zástupci řádů: ploštice (*Heteroptera*), motýli (*Lepidoptera*), brouci (*Coleoptera*), blanokřídlí (*Hymenoptera*) a dvoukřídlí (*Diptera*).

Z obratlovců bylo zjištěno několik druhů ptáků: poštolka obecná (*Falco tinnunculus*), káně lesní (*Buteo buteo*), bažant obecný (*Phasianus colchicus*), zdivočelý holub domácí (*Columba livia* forma *domestica*), straka obecná (*Pica pica*), sýkora modřinka (*Parus caerulescens*), sýkora koňadra (*Parus major*), kos černý (*Turdus merula*), strnad obecný (*Emberiza citrinella*). Předpokládaný je výskyt drobných pozemních savců, jako jsou: rejsek obecný (*Sorex araneus*), myš domácí (*Mus musculus*), hraboš polní (*Microtus arvalis*), ježek *(Erinaceus* sp.). Pozorovány byly pobytové stopy zajíce polního (*Lepus europaeus*).

Úsek 2 – přechod komunikace Kukulova – konec ulice Moravanů

V tomto úseku se nacházejí neudržované ruderální plochy, pásy křovin a luční porosty.

V části mezi komunikací Kukulova a parkovištěm Kauflandu se nacházejí luční porosty. Běžné druhy rostlin typické pro tento typ prostředí jako jsou: jetel podhorní (*Trifolium alpestre)*, jílek vytrvalý (*Lolium perenne)*, kostřava ovčí (*Festuca ovina*), smetanka lékařská (*Taraxacum officinale*), podběl obecný (*Tussilago farfara*). Bylinné patro parčíku u křižovatky ulice Moravanů s komunikací Bělohorská je tvořeno převážně jílkem vytrvalým (*Lolium perenne)*, kostřavou ovčí (*Festuca ovina*).

Mezi parkovištěm Kauflandu a účelovou komunikací v zahrádkářské kolonii se

nachází pásy křovin tvořených převážně slivoní švestkou - špendlik (*Prunus domestica* subsp. *Insititia*) a bezem černým (*Sambucus nigra*). U křižovatky ulice Moravanů s komunikací Bělohorská se nachází parčík tvořený vzrostlými stromy.

Z bezobratlých živočichů byly zaznamenáni zástupci plžů (*Gastropoda*) - páskovka hajní (*Cepaea nemoralis*), hlemýžď zahradní (*Helix pomatia*), plzák (*Arion* sp.); pavouků (*Arachnida*) - křižák (*Araneus* sp.); sekáčů (*Opiliones*) a především hmyzu (*Insecta*). Pozorováni byly zástupci řádů: ploštice (*Heteroptera*), motýli (*Lepidoptera*), brouci (*Coleoptera*), blanokřídlí (*Hymenoptera*) a dvoukřídlí (*Diptera*).

Z obratlovců bylo zjištěno několik druhů ptáků: poštolka obecná (*Falco tinnunculus*), káně lesní (*Buteo buteo*), bažant obecný (*Phasianus colchicus*), zdivočelý holub domácí (*Columba livia* forma *domestica*), straka obecná (*Pica pica*), sýkora modřinka (*Parus caerulescens*), sýkora koňadra (*Parus major*), kos černý (*Turdus merula*), strnad obecný (*Emberiza citrinella*). Předpokládaný je výskyt drobných pozemních savců, jako jsou: rejsek obecný (*Sorex araneus*), myš domácí (*Mus musculus*), hraboš polní (*Microtus arvalis*), potkan (*Rattus norvegicus*), ježek *(Erinaceus* sp.). Pozorovány byly pobytové stopy zajíce polního (*Lepus europaeus*).

Úsek 3 - konec ulice Moravanů – ulice Pilotů

V tomto úseku se vyskytují luční porosty,, vzrostlé stromořadí listnatých stromů a orná půda. V části mezi koncem ulice Moravanů a účelovou komunikací Kralupská se vyskytují luční porosty. Běžné druhy rostlin typické pro tento typ prostředí jako jsou: jetel podhorní (*Trifolium alpestre),* jílek vytrvalý (*Lolium perenne)*, kostřava ovčí (*Festuca ovina*), smetanka lékařská (*Taraxacum officinale*), podběl obecný (*Tussilago farfara*). Podél účelové komunikace Kralupská a v přechodu do ulice Krušovická se vyskytuje stromořadí tvořené listnatými stromy. Od ulice Krušovická po ulici Ruzyňská se zeleň vyskytuje pouze v předzahrádkách rodinných domů. Podél ulice Ruzyňská po ulici Stochovská se zeleň vyskytuje v pásu mezi chodníkem a komunikací. Jedná se o listnaté stromy. Podél ulice Stochovská po komunikaci Drnovská veřejná zeleň je většinou v rabátkách poblíž komunikace. Podél komunikace Drnovská po ulici Ztracená je zeleň – travní porosty v ostrůvcích mezi komunikací a chodníkem. Podél ulice Ztracená po ornou půdu jsou jednotlivé stromy podél odvodňovacího příkopu. V části mezi ulicí Ztracená a železniční trať je mezi dvěma lány mez s pěti shluky křovin s bylinným patrem ruderálního typu. Mezi železnicí a komunikaci k VÚ Rostlinné výroby je orná půda s mezí se shluky křovin s bylinným patrem ruderálního typu. V prostoru mezi ulicí U prioru a Pilotů je parkoviště lemované stromořadím.

Z bezobratlých živočichů byly zaznamenáni zástupci plžů (*Gastropoda*) - páskovka hajní (*Cepaea nemoralis*), hlemýžď zahradní (*Helix pomatia*), plzák (*Arion* sp.); pavouků (*Arachnida*) - křižák (*Araneus* sp.); sekáčů (*Opiliones*) a především hmyzu (*Insecta*). Pozorováni byly zástupci řádů: ploštice (*Heteroptera*), motýli (*Lepidoptera*), brouci (*Coleoptera*), blanokřídlí (*Hymenoptera*) a dvoukřídlí (*Diptera*).

Z obratlovců bylo zjištěno několik druhů ptáků: poštolka obecná (*Falco tinnunculus*), káně lesní (*Buteo buteo*), bažant obecný (*Phasianus colchicus*), zdivočelý holub domácí (*Columba livia* forma *domestica*), straka obecná (*Pica pica*), sýkora modřinka (*Parus caerulescens*), sýkora koňadra (*Parus major*), kos černý (*Turdus merula*), strnad obecný (*Emberiza citrinella*). Předpokládaný je výskyt drobných pozemních savců, jako jsou: rejsek obecný (*Sorex araneus*), myš domácí (*Mus musculus*), hraboš polní (*Microtus arvalis*), ježek *(Erinaceus* sp.). Pozorovány byly pobytové stopy zajíce polního (*Lepus europaeus*).

Úsek 4 – ulice Pilotů – TR Ruzyně

Ulice Pilotů po ulici Vlastina se nachází stromořadí vzrostlých stromů. Od ulice Vlastina po ulici U valu je doprovodná zeleň vzrostlých stromů a keřů na travnatém povrchu. Mezi ulicí U valu a ulicí Pilotů je široký chodník pro chodce lemovaný stromořadím s travnatými plochami. V ulici Pilotů až k ulici Letecká je stromořadí. Podrost stromořadí je ruderálních charakreru. U podchodů Pražského okruhu jsou travaté lplochy s jednotlivými pásy křovin. Mezi protlakem pod Pražským okruhem a

TR Ruzyně se nacházejí pásy křovin, travnaté povrchy a podél komunikace K letišti stromořadí částečně v rabátkách částečně volně.

Z bezobratlých živočichů byly zaznamenáni zástupci plžů (*Gastropoda*) - páskovka hajní (*Cepaea nemoralis*), hlemýžď zahradní (*Helix pomatia*), plzák (*Arion* sp.); pavouků (*Arachnida*) - křižák (*Araneus* sp.); sekáčů (*Opiliones*) a především hmyzu (*Insecta*). Pozorováni byly zástupci řádů: ploštice (*Heteroptera*), motýli (*Lepidoptera*), brouci (*Coleoptera*), blanokřídlí (*Hymenoptera*) a dvoukřídlí (*Diptera*).

Z obratlovců bylo zjištěno několik druhů ptáků: poštolka obecná (*Falco tinnunculus*), straka obecná (*Pica pica*), sýkora modřinka (*Parus caerulescens*), sýkora koňadra (*Parus major*), kos černý (*Turdus merula*), strnad obecný (*Emberiza citrinella*). Předpokládaný je výskyt drobných pozemních savců, jako jsou: rejsek obecný (*Sorex araneus*), myš domácí (*Mus musculus*), hraboš polní (*Microtus arvalis*), ježek *(Erinaceus* sp.).

Varianta E

Celá trasa je rozdělena do 4 úseků.

Úsek 1 - TR TR západ - Kaufland u komunikace Bělohorská

V tomto úseku trasa vede lučními a lesními porosty a křovinami.

Luční porosty se nacházejí v prostoru u kabelového tunelu a podél komunikací Podbělohorská a Kukulova. Lesní porosty se nacházejí jižně u komunikace Podbělohorská a podél účelových komunikací spojující usedlost Ladronka s komunikací Podbělohorská. Mezi porosty (vedené jako ovocný sad) u komunikace Podbělohorská se nacházejí pásy křovin.

Běžné druhy rostlin typické pro luční porosty jsou: jetel podhorní (*Trifolium alpestre)*, jílek vytrvalý (*Lolium perenne)*, kostřava ovčí (*Festuca ovina*), smetanka lékařská (*Taraxacum officinale*), podběl obecný (*Tussilago farfara*).

Lesní porosty - smíšené porosty jehličnatých a listnatých stromů v nichž dominují borovice lesní (*Pinus sylvestris)* a dub letní (*Quercus robur).* Za komunikací Podbělohorskou se nacházejí porosty listnatých stromů a křovin kde dominují javor mléč (*Acer platanoides) a* jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior)* a dále porosty vedené jako ovocný sad.

Z bezobratlých živočichů byly zaznamenáni zástupci plžů (*Gastropoda*) - páskovka hajní (*Cepaea nemoralis*), hlemýžď zahradní (*Helix pomatia*), plzák (*Arion* sp.); pavouků (*Arachnida*) - křižák (*Araneus* sp.); sekáčů (*Opiliones*) a především hmyzu (*Insecta*). Pozorováni byly zástupci řádů: ploštice (*Heteroptera*), motýli (*Lepidoptera*), brouci (*Coleoptera*), blanokřídlí (*Hymenoptera*) a dvoukřídlí (*Diptera*).

Z obratlovců bylo zjištěno několik druhů ptáků: poštolka obecná (*Falco tinnunculus*), káně lesní (*Buteo buteo*), bažant obecný (*Phasianus colchicus*), zdivočelý holub domácí (*Columba livia* forma *domestica*), straka obecná (*Pica pica*), sýkora modřinka (*Parus caerulescens*), sýkora koňadra (*Parus major*), kos černý (*Turdus merula*), strnad obecný (*Emberiza citrinella*). Předpokládaný je výskyt drobných pozemních savců, jako jsou: rejsek obecný (*Sorex araneus*), myš domácí (*Mus musculus*), hraboš polní (*Microtus arvalis*), ježek *(Erinaceus* sp.). Pozorovány byly pobytové stopy zajíce polního (*Lepus europaeus*).

Úsek 2 – přechod komunikace Bělohorská u Kaufladu – cyklistická stezka u obory Hvězda

V tomto úseku vede trasa zatravněnými plochami u Kauflandu. Po podchodu komunikace Bělohorská pokračuje západním směrem v chodníku po pravé straně ulice Za oborou k ulici Pozdenská. Zde se trasa prudce stáčí do účelové komunikace směrem k oboře Hvězda až k cyklistické stezce č.A157 u jejího zděného ohrazení. Dále vede trasa podél cyklistické stezky po její pravé straně severozápadním směrem až ke křížení s účelovou komunikací, na úrovni ulice U světličky.

V tomto úseku trasa vede lučními a křovinami. Luční porosty se nacházejí podél

cyklistické ztezky.
Běžné druhy rostlin typické pro luční porosty jsou: jetel podhorní (*Trifolium alpestre)*, jílek vytrvalý (*Lolium perenne)*, kostřava ovčí (*Festuca ovina*), smetanka lékařská (*Taraxacum officinale*), podběl obecný (*Tussilago farfara*).
Podél chodníku ulice Za oborou se nachází stromořadí kde dominují: z listnatých stromů topol bílý (*Populus alba),* javor mléč (*Acer platanoides),* bříza bradavičnatá (*Betula verrucosa*), z jehličnanů borovice lesní (*Pinus sylvestris),* smrk ztepilý (*Picea abies)* a modřín opadavý (*Larix decidua).*

Z bezobratlých živočichů byly zaznamenáni zástupci plžů (*Gastropoda*) - páskovka hajní (*Cepaea nemoralis*), hlemýžď zahradní (*Helix pomatia*), plzák (*Arion* sp.); pavouků (*Arachnida*) - křižák (*Araneus* sp.); sekáčů (*Opiliones*) a především hmyzu (*Insecta*). Pozorováni byly zástupci řádů: ploštice (*Heteroptera*), motýli (*Lepidoptera*), brouci (*Coleoptera*), blanokřídlí (*Hymenoptera*) a dvoukřídlí (*Diptera*).

Z obratlovců bylo zjištěno několik druhů ptáků: poštolka obecná (*Falco tinnunculus*), káně lesní (*Buteo buteo*), bažant obecný (*Phasianus colchicus*), zdivočelý holub domácí (*Columba livia* forma *domestica*), straka obecná (*Pica pica*), sýkora modřinka (*Parus caerulescens*), sýkora koňadra (*Parus major*), kos černý (*Turdus merula*), strnad obecný (*Emberiza citrinella*). Předpokládaný je výskyt drobných pozemních savců, jako jsou: rejsek obecný (*Sorex araneus*), myš domácí (*Mus musculus*), hraboš polní (*Microtus arvalis*), ježek *(Erinaceus* sp.). Pozorovány byly pobytové stopy zajíce polního (*Lepus europaeus*).

Úsek 3 - cyklistická stezka č.A157 – ulice U valu
Od cyklistické stezky č.A157 vede trasa podél zdi obory Hvězda k ulici Jinočanská, kde se nacházejí výmladky (semenáčky) listnatých stromů. Ulice Přílepská je bez doprovodné zeleně. U komunikace Ruzyňská po ulici Ledecká je doprovodná zeleň v prostoru mezi chodníky a komunikací. Jedná se o zatravněné plochy s listnatými stromy.
Travní porosty: jetel podhorní (*Trifolium alpestre)*, jílek vytrvalý (*Lolium perenne)*, kostřava ovčí (*Festuca ovina*).
Stromořadí s jeřáby obecnými (*Sorbus aucuparia),* bříza bradavičnatá (*Betula verrucosa*).
Ulice Ledecká po ulici Stochovská bez doprovodné zeleně. Ulice Ledecká po ulici Rakovnická - doprovodná zeleň v zálivech mezi chodníkem a komunikací:Travní porosty: jetel podhorní (*Trifolium alpestre)*, jílek vytrvalý (*Lolium perenne)*, kostřava ovčí (*Festuca ovina*). Z dřevin smrk ztepilý (*Picea abies).*
Ulice Rakovnická: předzahrádky se zatravněnými povrchy, břízou bradavičnatá (*Betula verrucosa*), smrkem ztepilým (*Picea abies),* zlaticí převislou (*Forsythia susupensa*).
Protlak pod tratí do komunikace U prioru. Komunikace U prioru – po vjezd do Westpointu zatravněný pruh mezi chodníkem a komunikací. Od vjezdu do Westpointu po chodník u komunikace Drnovská jsou zatravněné pruhymezi chodníkem a komunikací. Mezi ulicí U prioru a Vlastina vede trasa ulicí Pilotů podél zdi v zatravněném povrchu. Ulice Pilotů až k ulici U valu vede trasa v chodníku.
Travní porosty: jetel podhorní (*Trifolium alpestre)*, jílek vytrvalý (*Lolium perenne)*, kostřava ovčí (*Festuca ovina*).
Bezobratlí ani obratlovci nebyli sledováni.

Úsek 4 – ulice U valu – TR Ruzyně
Od ulice Vlastina po ulici U valu je doprovodná zeleň vzrostlých stromů a keřů na travnatém povrchu. Mezi ulicí U valu a ulicí Pilotů je široký chodník pro chodce lemovaný stromořadím s travnatými plochami. V ulici Pilotů až k ulici Letecká je stromořadí. Podrost stromořadí je

ruderálních charakreru. U podchodů Pražského okruhu jsou travaté lplochy s jednotlivými pásy křovin. Mezi protlakem pod Pražským okruhem a TR Ruzyně se nacházejí pásy křovin, travnaté povrchy a podél komunikace K letišti stromořadí částečně v rabátkách částečně volně.

Z bezobratlých živočichů byly zaznamenáni zástupci plžů (*Gastropoda*) - páskovka hajní (*Cepaea nemoralis*), hlemýžď zahradní (*Helix pomatia*), plzák (*Arion* sp.); pavouků (*Arachnida*) - křižák (*Araneus* sp.); sekáčů (*Opiliones*) a především hmyzu (*Insecta*). Pozorováni byly zástupci řádů: ploštice (*Heteroptera*), motýli (*Lepidoptera*), brouci (*Coleoptera*), blanokřídlí (*Hymenoptera*) a dvoukřídlí (*Diptera*).

Z obratlovců bylo zjištěno několik druhů ptáků: poštolka obecná (*Falco tinnunculus*), straka obecná (*Pica pica*), sýkora modřinka (*Parus caerulescens*), sýkora koňadra (*Parus major*), kos černý (*Turdus merula*), strnad obecný (*Emberiza citrinella*). Předpokládaný je výskyt drobných pozemních savců, jako jsou: rejsek obecný (*Sorex araneus*), myš domácí (*Mus musculus*), hraboš polní (*Microtus arvalis*), ježek *(Erinaceus* sp.).

C.3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení

Krajinný ráz území je zásadním způsobem ovlivňován morfologickým utvářením reliéfu – charakteristické jsou náhorní plošiny se zářezy vodních toků hranami svahů na straně pravé a pozvolným svahem na straně levé, s relativním malými depresemi obvykle 20 - 50 m.
V dotčeném území je bytová zástavba jednak rodinnými domy především v části Březnova, jednak panelovými bytovými domy v části Ruzyně. Dále jsou zde zařízení ministerstva obrany, ministerstva spravedlnosti a skladovací prostory různých firem. V okolí obory Hvězda jsou trvalé travní porosty, sportoviště (golf), řada drobných polí. Komunikace místního charakteru jsou lemována stromořadími a místními parky. V území se vyskytují poměrně málo rozsáhlé lesy nacházející se v polohách minerálně chudých půd ve svazíc
Celkově lze v zájmové oblasti charakterizovat kvalitu životního prostředí jako vyhovující, se zatížením imisemi především z dopravy na vysoce zatíženém Pražském okruhu. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o okrajovou část hlavního města Prahy, jsou pro jejich obyvatele vytvořeny vhodné podmínky pro přímý styk s přírodou. Vzhledem ke konfiguraci terénu, který umožňuje dobré provětrávání, je celková kvalita ovzduší na takovém stupni, že snese i další dočasnou mírnou zátěž.

ČÁST D.
KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Podzemní kabelové vedení 110 kV nemá negativní vliv na zdraví lidí a na životní prostředí. Provozem vedení nevznikají žádné zplodiny, škodliviny a hluk, vedení nepráší.

Vlivy na obyvatelstvo budou krátkodobé a to pouze v období výstavby. Jedná se ohoršení faktoru pohody a zvýšení hladiny hluku, jenž však nepřesáhne hygienické limity v denní dobu. V noční dobu nebudou práce prováděny.

Provozovatel musí dodržovat všechny předpisy o ochraně životního prostředí. Umístění zařízení staveniště, skladovacích ploch, deponie zeminy a volba příjezdových cest na staveniště budou provedeny s ohledem na ochranu životního prostředí. V ulicích u bytové zástavby rodinnými domky budou výkopky okamžitě odváženy.

Po dobu realizace stavby lze předpokládat při deštivém počasí možnost částečného znečištění silnic a komunikací z důvodu výjezdu stavební mechanizace a vozidel ze stavby. Silnice a komunikace zasažené stavbou musí být po dobu stavby průběžně čištěny. Případné škody na pozemcích v příjezdových trasách způsobené průjezdem stavební mechanizace a vozidel budou po dokončení stavby odstraněny a okolí uvedeno do původního stavu.

Sociálně ekonomické vlivy se nepřepokládají.

D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima

IHR NO_2 - Roční průměrné imisní příspěvky oxidu dusičitého

Vypočtené hodnoty jsou velmi malé a s ohledem na nejvyšší hodnotu stanoveného pozadí 29,8 $\mu g.m^{-3}$ nebudou příčinou překročení imisního limitu 40 $\mu g.m^{-3}$.

IHR PM_{10} - Roční průměrné imisní příspěvky tuhých znečišťujících látek frakce PM_{10}

Vypočtené hodnoty jsou velmi malé a s ohledem na nejvyšší hodnotu stanoveného pozadí 28,6 $\mu g.m^{-3}$ nebudou příčinou překročení imisního limitu 40 $\mu g.m^{-3}$.

IHR $PM_{2.5}$ - Roční průměrné imisní příspěvky tuhých znečišťujících látek frakce $PM_{2.5}$

Vypočtené hodnoty jsou velmi malé a s ohledem na nejvyšší hodnotu stanoveného pozadí 19,7 $\mu g.m^{-3}$ nebudou příčinou překročení imisního limitu 25 $\mu g.m^{-3}$.

IHR benzen - Roční průměrné imisní příspěvky benzenu

Vypočtené hodnoty jsou velmi malé až zanedbatelné a s ohledem na nejvyšší hodnotu stanoveného pozadí 1,2 $\mu g.m^{-3}$ nebudou příčinou překročení imisního limitu 5 $\mu g.m^{-3}$.

IHR BaP – Roční průměrné imisní příspěvky benzo(a)pyrenu

Dle stanoveného pozadí je v zájmové oblasti podél celé posuzované kabelové trasy překročen imisní limit 1 $ng.m^{-3}$. Všechny vypočtené hodnoty imisních příspěvků jsou velmi malé až zanedbatelné, nejvyšší vypočtená hodnota činí 0,013 % imisního limitu, a její vliv na stávající pozadí bude zanedbatelný. Pro úroveň pozadí je určující přenos znečištěného vzduchu z oblastí,

které jsou velmi silně dopravně zatížené (ulice Evropská, Bělohorská, rychlostní komunikace R1) a které se nacházejí ve směru převládajících větrů (jihozápad, západ, severozápad od záměru).

IHK NO_2 - Maximální krátkodobé (hodinové) imisní příspěvky oxidu dusičitého

Vypočtené hodnoty jsou malé, nejvyšší hodnota byla vypočtena v blízkosti uvažovaného umístění místa výstavby a dosahuje úrovně 2,92 % IL. Pro posouzení vlivu imisních příspěvků je uvažováno pozadí stanovené dle aktuálního výpočtového modelu ATEM. Dle tohoto modelu se v zájmové lokalitě pohybují maximální hodinové koncentrace v rozpětí 50 - 150 $\mu g.m^{-3}$ a pouze ve východní části zájmového území, v blízkosti rozvodny, se hodnoty pohybují v rozpětí 150 200 $\mu g.m^{-3}$.
S ohledem na možnost výskytu vypočtených maximálních imisních příspěvků v daném umístění výstavby nejvýše po dobu 0,5 dne v roce, nebudou tyto příspěvky příčinou překročení imisního limitu 200 $\mu g.m^{-3}$.

IH24 PM_{10} - Maximální denní imisní příspěvky tuhých znečišťujících látek frakce PM_{10}

Vypočtené hodnoty jsou malé, nejvyšší hodnota byla vypočtena v blízkosti uvažovaného umístění místa výstavby a dosahuje úrovně 1,22 % IL. Nejvyšší imisní příspěvky byly vypočteny pro zhoršené rozptylové podmínky (třída stability ovzduší 1 a třída rychlosti větru 1,5). Dle stanoveného pozadí dochází v oblasti Ruzyně v blízkosti okruhu R1 k překročení imisního limitu, neboť uvedené 36. nejvyšší hodnoty 24hod. průměrné koncentrace v kalendářním roce se v této oblasti pohybují v rozmezí hodnot 50,4 – 51,4 $\mu g.m^{-3}$. S ohledem na velikost maximálních denních imisních příspěvků a krátkou dobou možného výskytu těchto hodnot je však možné konstatovat, že tyto příspěvky nepovedou k navýšení četnosti výskytu překročení imisního limitu 50 $\mu g.m^{-3}$.
Závěrem lze konstatovat, že posuzovaný záměr stavba „TR 110/22KV Ruzyně bude mít nepatrný vliv na stávající úroveň ovzduší v zájmové oblasti a to pouze po dobu jednoho roku. Negativní vliv se projeví pouze v nejbližším okolí daného umístění stavby a bude velmi malý až zanedbatelný, s ohledem na stávající pozadí v zájmové oblasti. Na základě komplexního zhodnocení v úvahu připadajícího vlivu na ovzduší lze konstatovat, že posuzovaný záměr je z hlediska platných pravidel přijatých pro ochranu ovzduší v daném prostředí únosný.

D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Zatěžování venkovního prostoru (chráněných venkovních prostor a chráněných venkovních prostor staveb) hlukem připadá v úvahu výhradně v období výstavby s tím, že hluk vyvolaný stavební činností bude emitován především z provozu stavebních mechanizmů. Přepravní mechanizmy (nákladní automobily) budou působit především jako stacionární zdroje při nakládce vytěžované zeminy a vykládce zásypových materiálů.

Realizací záměru budou dotčena území hlavního města Prahy: Břevnov, Dolní Liboc a Ruzyně. Stavba jako celek je představována řadou dílčích staveništ', která jsou umístěna jak v otevřeném prostoru, tak i v zahuštěné obytné zástavbě. Při rekognoskaci území bylo konstatováno, že největší hlukové zátěže jsou očekávány při výstavbě trasy v obytných částech, kdy se osa trasy pohybuje i ve vzdálenostech 8 (občas 6) – 10 m od obytných objektů.

Z provedeného rozboru skladby a obvyklé doby provozu nejhlučnějších mechanizmů provozovaných v průběhu stavebních prací vyplynulo, že největší hlukové emise jsou očekávány ve fázi narušování horní zpevněné plochy komunikace (chodníku) za použití řezného mechanizmu v průběhu plného využití pracovní směny stanovené legislativou pro období výstavby, tj. 7 – 21 hodin (emitovaná $L_{Aeq,T}$ = 90,0 dB).

Bylo konstatováno, že v průběhu provádění těchto nejhlučnějších prací může být u nejbližší obytné zástavby překračován hygienický limit pro období výstavby pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb (2 m před přilehlou fasádou objektu) stanovený legislativou v ekvivalentní hladině akustického tlaku A $L_{Aeq,s}$ = 65 dB.
Byly provedeny výpočty, ze kterých vyplynulo, že přenos hluku do venkovního prostoru lze významně omezit použitím mobilních protihlukových stěn (bariér) umísťovaných do prostoru mezi zdroj hluku a obytné objekty, respektive objekty občanské vybavenosti a chráněné venkovní prostory. K demonstraci úrovně možného ovlivnění přenosu hluku do venkovního prostoru aplikací

mobilních protihlukových zábran byly provedeny výpočty imisních ekvivalentních hladin akustického tlaku A ve fázích provozu řezného mechanizmu (emitovaná $L_{Aeq,T}$ = 90 dB (l = 1 m)) pro podmínky:

- chráněná zástavba od linie staveniště vzdálena 6, 8 a 10 m
- mobilní protihlukové zábrany (bariéry) ve výškách: 0 – 1 – 2 a 2,5 m
- mobilní protihlukové zábrany (bariéry) umísťovány ve vzdálenostech 1, 2 a 3 m od zdroje hluku

Při celkové délce mobilní protihlukové zábrany 52 m (na každé straně úseku přesah 1 m), za postupného působení mechanizmu v bodech 0 m, ±25 m, ±20 m, ±10 m.
K výpočtu imisních ekvivalentních hladin akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ [dB] byly zvoleny základní výšky 1,5 m nad terénem (vliv hluku na osoby ve venkovním prostoru a průměrná úroveň oken budov 1.NP) a 5 m nad terénem (průměrná střední výška oken 2NP.

Z provedených výpočtů vyplynulo, že při aplikaci mobilních bariér o výškách 2 a 2,5 m lze u chráněných venkovních prostor staveb očekávat dosažení hodnot hluku pod hygienickým limitem (i při zohlednění nejistoty výpočtu ±2 dB):

- ve výpočtové výšce 1,5 m nad terénem u obytné zástavby situované ve vzdálenosti 6, 8 i 10 m při aplikaci bariér o stavebních výškách 2 m a 2,5 m pro podmínky jejich umístění ve vzdálenostech 1, 2 i 3 m od výkopové trasy
- ve výpočtové výšce 5 m nad terénem u obytné zástavby situované ve vzdálenosti 8 a 10 m při aplikaci bariéry o stavební výšce 2 m pro podmínky jejího umístění ve vzdálenostech 1 m od výkopové trasy a
- při aplikaci bariéry o stavební výšce 2,5 m pro podmínky jejího umístění ve vzdálenostech 1 a 2 m od výkopové trasy (splnění limitu lze očekávat i u obytné zástavby vzdálené cca 6 m od trasy výkopu při aplikaci bariéry výšky 2,5 m umístěné ve vzdálenosti 1 m od výkopové rýhy)

D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody
Realizace stavby nebude mít žádný vliv na podzemní a povrchové vody. Zatrubněný tok potoka bude přecházen nad zatrubněním. Vlastní provoz nemá na podzemní a povrchové vody žádný vliv.

D.I.5. Vlivy na půdu
Realizace stavby bude mít velmi malý negativní vliv na půdu a to pouze krátkodobý, a to v pouze v období výkopových prací v místech, kde se nacházejí trvalé travní porosty a orná půda.

D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje
Stavba nebude mít vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje.

D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy
Vlivy na faunu budou bezvýznamné, protože bude mít možnost přemístětí do blízké sousední lokality. Výkopové práce se nebudou realizovat v hnízdništním období v pásech křovin.
Vlivy na floru budou taktéž málo významné neboť se budou týkat pouze pruhu podél výkopů. Vliv stavby bude především na dřeviny, z nichž některé bude nutno mýtit.
Ovlivněny budou: částečně lokální biokoridor funkční č. R3/31 a to ve své severní a západní části, částečně lokální biocentrum nefunkční č. LB3/237, lokální biokoridor nefunkční č. L4/237, lokální biokoridor funkční č. L4/240, osa nadreginálních biokoridorů č. N4/8 (nefunkční). Vlivy budou pouze dočasné a to pouze při výstavbě.

D.I.8. Vlivy na krajinu
Stavba nebude mít vliv na ráz krajiny, neboť bude realizována ve výkopech, které budou po ukončení prací uvedeny do stavu podobného původnímu.

D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Stavba kabelového vedení nebude mít žádný vliv na hmotný majetek a kulturní památky. V případě náhodného archeologického nálezu budou práce přerušeny a nález oznámen útvaru památkové péče MHMP.

D.II. Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů

Velikost vlivů bude omezena výhradně na období výstavby a na pruh o šíři cca 6 m podél výkopu. Významnost vlivů bude omezena i dobou výstavby která bude rozložena na dobu cca 2 roků. Největší vlivy budou na floru a to především na křoviny a stromy, z nichž nětkeré bude nutno smýtit. Bude se ale jednat o jednotlivé stromy a zásah do pásu křovin.
Zatížení obyvatel hlukem z výkopových prací bude po dobu co nejkatší a omezeno mobilními protihlukovými stěnami, takže emise hluku nepřesáhnou hygienické limity. Taktéž faktor pohody bude omezen na nezbytnou dobu. Celkem jze konstatovat, že vlivy budou na hranici bezvýznamnosti.
Vzhledem k charakteru stavby a jejího umístění nejsou možné přeshraniční vlivy.

D.III. Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

Zdravotní rizika
Hlavní zdravotní rizika jsou představována možností úrazu elektrickým proudem, při nedodržení pracovních povinností při výkopových pracích a bezpečnostních předpisů. Tato rizika jsou možná obzvláště při překračování nebo křižování vedení VN a NN a mohou nastat v případech, kdy pracovníci poruší mechanicky izolaci kabelů. Při přepojování kabelů hrozí úraz elektrickým proudem při nedojde k dodržení "B" příkazu. Další rizika, především úrazu nebo pádu do výkopu, jsou při manipulacích se zavěšenými břemeny při pracovních činnostech ve výkopech.
Vzhledem k tomu, že provoz kabelového vedení 110 kV je podzemní, lze možné účinky elektromagnetického pole na lidské zdraví považovat za zanedbatelné.

Bezpečnostní rizika a požární rizika
Výčet možných havarijních situací, které by mohly nastat při krátkodobých poruchových stavech a je vzhledem ke standardnímu řešení stavby pouze teoretický a výskyt jednotlivých havárií lze očekávat zcela výjimečně. Elektrické vedení může být zkratováno s následným vznikem požáru a zastavením dodávek el.proudu – přesto je vznik požáru je velmi nepravděpodobný
Riziko vzniku úrazu elektrickým proudem je minimální, protože ochrana odpojí vedení do 0,3 sec po zkratu. Existence ochranného pásma a výstražných folií nad kabely podstatně snižuje mechanické poškození kabelů nepozorností při zemních pracích jiných investorů.

D.IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí

Nepříznivé vlivy na obyvatelstvo (především hluk a faktor pohody) v období výstavby budou snižovány mobilními protihlukovými stěnami. Mýcení některých porostů, které se nacházejí v trase výkopů se bude provádět výhradně v období vegetačního klidu a pouze v rozsahu nezbytně nutném. Stavební práce se budou provádět šetrně ke kořenovým systémům doprovodného stromořadí. Kořeny budou chráněny proti vysušení navlhčenou textilií. Překopnuté kořeny o průměru menším než 5 cm budou seříznuty a ošetřeny protiplísňovým přípravkem. Po ukončení všech stavebních prací uvést stavební pruhy do původního stavu nebo stavu mu podobnému. Náhradou za smýcené křoviny bude vysázen částečně nový pruh křovin (mělce kořenících). Za mýcené stromy bude provedena náhradní výsadba dle požadavků odboru živ. prostředí MČ. Praha 5 a Praha 6. Travní porosty a orná půda zasažené výstavbou budou po ukončení prací nakypřeny a obnoveny osetím.

D.V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů

Jako výchozí podklady dokumentace sloužily především hluková a rozptylová studie a pochozí posouzení bioty.

D.VI. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování dokumentace

Jako hlavní nedostatky a neurčitosti lze považovat období při kterém byl prováděn pochozí průzku bioty. Jednalo se o konec podzimu, takže nemusely být zachyceny některé druhy především bezobratlých. Vzhledem k faktu, že práce budou prováděny na úzkém pruhu. obratlovci budou mít jednak dostatek času na přemístění a nebudou ohroženi. Práce v hnízdništních prostorech ptactva budou prováděny mimo hnídništní dobu a vyvádění mladých.

ČÁST E.

POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Dokumentace řěší celkem pět variant, které se liší trasováním. Vlivy budou pouze při výstavbě. V provozu za normálních podmínek budou vlivy nulové. Ve variantách A a D průchod mezi domem Na Břevnovské pláni čp.1970/16 a domem Bělohorská 2458/239 je proluka, která téměř znemožňuje provedení výkopů. Varianty B a C procházejí ulicí Moravanů, kde se v relativně úzkém

chodníku a komunikaci nachází velké množství podzemních sítí, které by způsobily delší dobu negativního vlivu na pohodu obyvatel.

Vlivy na	Varianta „A“	Varianta „B“	**Varianta „C“**	**Varianta „D“**	**Varianta „E“**
ovzduší	6	6	6	5	5
hluk a vibrace	6	6	6	5	5
povrchové a podzemní vody	5	5	5	5	5
ornou půdu (oranou)	5	5	5	5	5
orná půda (trvalé travní porosty)	5	5	5	5	5
faunu	6	6	6	6	5
floru	5	5	5	6	5
zvláště chráněná území	0	0	0	0	0
ÚSES	5	5	5	5	5
lokality soustavy NATURA 2000	0	0	0	0	0
VKP	5	6	6	5	5
krajinu	0	0	0	0	0
faktor pohody obyvatel	6	6	6	6	5

Porovnání: variant A,B,C,D,E

symboly:

1 nevýznamné zmenšení vlivů
2 zmenšení vlivů
3 podstatné zmenšení vlivů
4 nelze jednoznačně určit
5 nevýznamné zhoršení
6 zhoršení vlivů
7 podstatné zhoršení
0 nulový vliv

ČÁST F.
ZÁVĚR

V souhrnu lze konstatovat, že všechny varianty mají malý vliv na jednotlivé složky životního prostředí. Rozdíl je v působení na faktor pohody obyvatel, kde nejnižší vliv je u varianty E, relativně nejnižší počet obyvatel zasažených záměrem.

Proto se doporučuje k realizaci trasu vedení ve variantě E.

ČÁST G.
VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECH. CHAR.

Stavba - kabelové vedení o napěťové hladině110 kV a dvěma optickými kabely propojí TR západ s navrhovanou TR Ruzyně. TR Ruzyně je v současné době v projektu. TR Ruzyně bude zásobovat přilehlou oblast elektrickou energií, jejíž nabídka je v současné době na horní hranici stávající přenosové soustavy. Přivedení druhého vysokonapěťového kabelu z jiného napájecího okruhu zabezpečí zásobování této části Prahy elektrickou energií včetně možnosti podstatně zvýšeného odběru (přenosová kapacita kabelu je 200 MW). Vzhledem ke skutečnosti, že část trasy vedení bude vedena v kabelovém tunelu a část v kopaných trasách – především v chodnících bude vliv na

životní prostředí v období provozu nulový, v období výstavby nízký. V období výstavby bude ovlivněna biota, obyvatelstvo bude omezeno v mobilitě výkopy. Narušení faktorů pohody (hluk, emise, prašnost, kvalita obytného a rekreačního prostředí) nebudou v daném případě významné a budou v převážné většině časově i místně omezeny. Ovlivnění kvality ovzduší bude nízké a krátkodobé z důvodu rozptýlení vyvolané autodopravy na celou délku trasy.
V celkovém vyhodnocení je možno konstatovat, že z posuzovaných variant je z hlediska vlivů na životní prostředí jako relativně nejšetrnější vyhodnocena varianta E. I tato varianta je spojena s poměrně méně významnými vlivy na lesní porosty, flóru a faunu.

ČÁST H.

PŘÍLOHY

Stanovisko odboru ŽP MHMP k Natura 2000
Stanovisko
Seznam pozemků k doporučené variantě E
Mapové podklady- zákresy všech tras do map
Hluková studie
Rozptylová studie

Datum zpracování: Oznámení bylo zpracováno v lednu 2015

Zpracovatel: Ing.Miroslav PTÁČEK

Bydliště: Pražská 86
281 61 Kouřim

tel.: 603 31 98 33

Na zpracování "Oznámení" se dále podíleli:

RNDr. Oldřich Sychra PhD.
Ing. Zdeněk Zapletal
Ing. Pavel Šinagl
RNDr. Oldřich Stehlík