

V Praze dne 23. února 2016
Č.j.: 2797/500/15, 82531/ENV/15

R O Z H O D N U T Í -
- ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ
DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy I jako příslušný správní orgán podle § 21 písm. c) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů, a na základě zjišťovacího řízení provedeného v souladu s § 7 zákona a podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu rozhodlo podle ust. § 7 odst. 6 zákona **takto:**
záměr

**„Přeložka vedení 110 kV V903/904 TR Letňany - TR Třeboradice
úsek stožár č. 6 - stožár č. 10, resp. stožár č. 11“**

nemá významný vliv na životní prostředí a **nebude** posuzován podle zákona.

Identifikační údaje:

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 k zákonu:

**Přeložka vedení 110kV V903/904 TR Letňany -
- TR Třeboradice úsek stožár č. 6 - stožár č. 10, resp. stožár
č. 11**

bod 3.6 (*Vedení elektrické energie od 110 kV, pokud nepřísluší do
kategorie I.*), kategorie II.

Kapacita (rozsah) záměru: Přeložka nadzemního vedení o napětové hladině 110 kV,
v celkové délce 1,14 km.

Umístění:

kraj: Hlavní město Praha
obec: Praha - městská část Praha 18 - Letňany, městská
část Praha - Ďáblice
kat. území: Ďáblice, Letňany

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Záměr má charakter standardní liniové stavby nadzemního vedení s tím, že přeložka využívá souběhu s komunikací Cínoveckou. Stávající trasa vedení 2x110 kV V903/904 (v úseku stožár č. 6 - stožár č. 10 - varianta A, resp. stožár č. 11 - varianta B) je vedena od křižovatky ulic Kbelská - Veselská v přímé linii směrem severním a to souběžně s veřejnou komunikací Cínovecká. Navrhovaná trasa vedení 2x110 kV V903/904 je oproti stávající posunuta směrem západním téměř bezprostředně k veřejné komunikaci Cínovecká s tím, že ji prakticky kopíruje a na stávající trasu navazuje v blízkosti objektu čerpací stanice PHM. Kumulace vlivů s vlivy jiných záměrů v území se nepředpokládá.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Projekt bude zpracován podle ČSN 33 3300 (Stavba venkovních silových vedení), která stanovuje obecné technické požadavky pro navrhování staveb nadzemního vedení elektrické energie. Ochranné pásmo je vymezeno svislými rovinami, vedenými ve vodorovné vzdálenosti 12 m od krajního vodiče, celková šířka je 30 m.

Technické údaje: jmenovité napětí 110 kV, kmitočet 50 Hz, maximální přenášený výkon 223,8 MW, maximální proudová zatížitelnost 1175 A, počet systémů 2, počet zemnicích lan 1, třífázová soustava s přímo uzemněným nulovým bodem, minimální výška vodičů nad terénem 7 m, délka přeložky 1,14 km.

Realizace přeložky je řešena ve dvou etapách. První etapa je výstavba stožárů v přeložce, která zahrnuje výkopy základů stožárů, betonáž základů stožárů, montáž stožárů, stavbu stožárů, tažení vodičů a zemnicích lan, montáž izolátorových závěsů. Druhá etapa prací spočívá v odstranění starého vedení, bude provedena demontáž stožárů, lan, izolátorů a základů stožárů.

Oznamovatel:**SUDOP Energo s.r.o.****IČO oznamovatele:**

625 77 298

Sídlo oznamovatele:

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Zpracovatel oznámení:

Ing. Miroslav Ptáček, Pražská 86, 281 61 Kouřim

autorizovaná osoba podle § 19 zákona,

osvědčení o udělení autorizace: č.j. 127/12/OPVŽP/94,

autorizace prodloužena rozhodnutími MŽP ČR č.j. 24134/ENV/06 a č.j. 98042/ENV/10

Odůvodnění**1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu:**

Záměrem je přeložka nadzemního vedení o napěťové hladině 110 kV, v celkové délce 1,14 km. Stávající trasa vedení (v úseku stožár č. 6 - stožár č. 10 - varianta A, resp. stožár č. 11 - varianta B) je vedena od křižovatky ulic Kbelská - Veselská v přímé linii směrem severním a to souběžně s veřejnou komunikací Cínovecká. Navrhovaná trasa vedení je oproti stávající posunuta směrem západním téměř bezprostředně k veřejné komunikaci Cínovecká s tím, že ji prakticky kopíruje a na stávající trasu navazuje v blízkosti objektu čerpací stanice PHM.

Vliv na půdu bude nulový, neboť dojde k výměně stožár za stožár a nebude třeba dalšího záboru zemědělské půdy. Dočasný zábor zemědělské půdy bude pouze v období výstavby. Většina trasy vedení a to jak současné, tak nové, se klene nad zemědělsky využívanými plochami (orná půda, luční porosty). Trvalý zábor zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“) vyžaduje výstavba stožárů, pro 1 stožár je třeba 9 m², celková plocha záboru pro 5 stožárů bude 45 m². V období výstavby dojde k realizaci dočasných přístupových cest, pojezdového pruhu pod vedením a manipulačních prostor pro montáž stožárů. Celkový rozsah

nároků je předběžně odhadován cca na 0,6 ha. Vzhledem k předpokládané délce výstavby (kratší 1 roku) se nejedná o dočasné odnětí ZPF ve smyslu § 9 odst. 2 písm. d) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů. Záměr nevyvolává nárok na odběry vody z vodovodní sítě ani na zřízení nových zdrojů vody. Pro výstavbu betonových základů stožárů bude dovážena betonová směs přímo na místo stavby. Hygienické zázemí pracovních skupin bude tvořeno mobilní buňkou s mobilním WC a umývárnou. Vlastní provoz a údržba je také bez nároků na vodu. Stavba bude vyžadovat mobilní elektrický zdroj, který bude zabezpečován z pojízdného energetického zdroje elektrocentrály. Stožáry vedení budou na místě řezány plynovým hořákem. Zdrojem plynu budou technické plyny v pojízdné dílně. Potřeba surovinových zdrojů pro výstavbu bude zajištěna dovozem materiálu (beton, ocelové profily na konstrukci stožárů a technologie, lana, izolátory apod.). Při výstavbě a provozu vedení VVN nejsou používány suroviny nebo materiály, které by vykazovaly nebezpečné vlastnosti, nebo měly negativní vliv na životní prostředí nebo zdraví obyvatel. Skladování budou barvy a menší množství PHM pro techniku.

Vlastní provoz nadzemního vedení nebude zdrojem odpadů. Odpady budou vznikat pouze v období výstavby a to při demolicích betonových základů a odstraňování stožárů, elektrovedných lan, izolátorů a dalších armatur. Další odpady budou vznikat při konečných úpravách stožárů (zbytky barev, obalů s obsahem barev a z provozu kanceláře u zařízení staveniště). Betonové základy demontovaných stožárů budou odbourány do 1 m pod povrch (celkem bude odbouráno 13,5 m³ betonu).

Stavba nebude mít žádný přímý vliv na změnu kvality ovzduší. Pouze v období výstavby nastane mírný vliv na kvalitu ovzduší a to především z dopravy. Tento vliv bude ale velmi krátkodobý a nebude mít v žádné případě měřitelný vliv na imisní situaci v dotčeném území. Imisní limity pro škodliviny (především NO_x) ze stavbou vyvolané autodopravy nebudou v žádném případě překročeny. Zdrojem emisí škodlivin do ovzduší bude po dobu výstavby vyvolaná autodoprava, která ale bude rozptýlena do celé trasy a na dobu výstavby (1 rok). Vzhledem k množství vozidel projíždějících komunikací Cínovecká jsou emise z vyvolané dopravy zanedbatelné. Vlastní provoz nadzemního vedení VVN 110 kV nebude zdrojem emisí škodlivin do ovzduší.

Z charakteru posuzované stavby vyplývá, že zatěžování chráněných venkovních prostor a chráněných venkovních prostor staveb hlukem připadá v úvahu výhradně v období výstavby s tím, že hluk vyvolaný stavební činností bude emitován z prostoru staveniště (stavební mechanismy a vnitrostaveništní doprava) a z dopravy na veřejných komunikacích přetížených obslužnými vozidly stavby. Stavební práce budou prováděny výhradně v denní dobu nejdéle v časovém úseku 7 - 21 hodin. Přílohou oznámení je hluková studie. Na základě výstupů hlukové studie zpracované z podkladů odpovídajících danému stupni zpracování projektové dokumentace lze konstatovat, že posuzovaná stavba nebude nadměrně zatěžovat nejbližší chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb hlukem.

Provoz ani výstavba nebudou zdrojem odpadních vod. Provoz na trase nebude zdrojem splaškových vod. Pouze v období výstavby na zařízeních staveniště budou vznikat splaškové vody a to v množství 80 l/1 pracovníka. Likvidovány budou vypouštěním do splaškové kanalizace (ve vlastnictví PKVT) a to na kanalizačních vpustích. Vzhledem k tomu, že se na pracovištích používají chemické toalety, nebudou splaškové vody znečištěné fekáliemi.

Nadzemní vedení VVN 110 kV představuje nízkofrekvenční zdroj elektrického a magnetického pole, které však při těchto vlnových délkách není svázáno vlastnostmi známými z šíření elektromagnetických vln. Pro hodnocení vlivů na zdraví člověka je v případě nízkofrekvenčních polí rozhodující magnetické pole. Hygienický limit ochrany zdraví před účinky polí tohoto typu stanoví nařízení vlády č. 480/2000 Sb., pro „ostatní osoby“ je stanovena limitní hodnota indukce magnetického pole pro případ nepřetržité expozice na 100 μT. Intenzita magnetického pole je nejvyšší přímo pod vodičem a se vzdáleností prudce klesá. Nadlimitní účinky magnetického pole vyznívají v případě vedení 110 kV ve vzdálenosti cca 4 - 6 m od vodiče. Na hranici ochranného pásma jsou hodnoty magnetického pole maximálně cca 70 μT.

Elektrická pole tohoto typu jsou velmi slabá nebo mají vysokou impedanci, takže se na indukování elektrických proudů v těle člověka prakticky neuplatňují a nejsou předmětem hygienického hodnocení.

Stavby vedení elektrické energie představují minimální riziko havárie. Pouze při velmi extrémních povětrnostních podmínkách může dojít ke zpretrhání lan vedení, eventuálně k deformaci stožárových konstrukcí. Nelze přitom vyloučit krátkodobé výpadky v dodávkách elektrické energie. Hlavní rizika jsou představována možností úrazu elektrickým proudem při nedodržení pracovních povinností a bezpečnostních předpisů. Další rizika, především úrazu nebo pádu z výšky jsou při manipulacích se zavěšenými břemeny při stavbě stožárů a při natěračských a montážních pracích na stožárech.

Záměr je situován na území hlavního města Prahy, v městských částech Praha 18 - Letňany a Praha - Ďáblice. Trasa přeložky části vedení V903/904 je v souladu s projektem nového uspořádání křižovatky ulic Liberecká a Kbelská. Přeložka části vedení V903/904 ke komunikaci Cínovecká umožní uvolnění ploch společnosti REAL Ďáblice. Vzhledem k ceně přeložky je její řešení v oznámení provedeno ve dvou variantách a to ve variantě A, která je ukončena na stožáru č. 11 (zůstává) a ve variantě B, kde je přeložka ukončena až na stožáru č. 12 (zůstává). Území vlastní stavby a nejbližšího okolí je prakticky rovinné bez významných terénních překážek a pásem trvalé zeleně. V prostoru mezi jižní částí stávající i nové trasy vedení a přiléhající částí Letňan je umístěn objekt marketu TESCO (s venkovními parkovacími plochami) a v prostoru mezi střední částí stávající i nové trasy vedení a přiléhající částí Letňan je vedena intenzivně pojižděná veřejná komunikace ulice Veselská. Ve směru k Ďáblicím je po celé délce stávající i nové trasy vedení vedena intenzivně pojižděná veřejná komunikace ulice Cínovecká.

V trase přeložky se nenachází žádný z prvků územního systému ekologické stability (ÚSES). Jižním směrem za křižovatkou Cínovecké a Vesecké se nachází nefunkční biocentrum L 2/75 a nefunkční biokoridor L 4/253. Přírodní parky ani jiná zvláště chráněná území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, se v trase přeložky nebo v její těsné blízkosti nenacházejí, stejně jako území historického, kulturního nebo archeologického významu. Území hustě zalidněná se v těsné blízkosti přeložky nenacházejí. Pouze ve východním směru, ve vzdálenosti cca 0,5 km se nachází začátek zahuštěné panelové výstavby sídlištního typu a hustého zalidnění Praha - Letňany. Jako území zatěžovaná nad míru únosného zatížení lze označit úzký pás území podél intenzivně pojižděných komunikací Liberecká - Cínovecká a Kbelská, které je zatíženo imisemi NO_x a hlukem z dopravy na nich. V trase přeložky lze nalézt dva druhy ekosystémů a to ekosystémy ruderalní - v okolí stožáru č. 6 a ekosystémy na intenzivně obdělávané orné půdě. Přílohou oznámení je stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody, dle kterého uvedený záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Záměr nezasahuje na území žádné EVL ani ptačí oblasti. Nejbližší evropsky významná lokalita od navrhovaného záměru je EVL Praha - Letňany, která je od záměru vzdálena vzdušnou čarou cca 1,5 až 2 km. Předmětem ochrany v této EVL je prioritní druh sysel obecný. Dle vyjádření příslušného orgánu ochrany přírody vlivem realizace záměru nedojde ke změně druhového složení a charakteru travního porostu, biotopové podmínky sysla obecného tak zůstanou zachovány. Ptačí lokality nejsou na území hlavního města vymezeny.

Krajina je prořata řadou liniiových staveb (komunikace, nadzemní vedení VVN, podzemní vedení plynu, vody a kanalizace). Orná půda je intenzivně obdělávaná a jsou na ní pěstovány především technické a krmné plodiny. Krajina má rovinný charakter, na západě mírně stoupající až ke hvězdárně Ďáblice, na jižní a východní straně vymezené panelovou zástavbou sídlištního typu (Letňany, Prosek).

Vlivy záměru na obyvatelstvo budou téměř nulové, stavba sice přináší další pracovní příležitosti, ale ve velice omezené míře a na krátkou dobu. Vlivy na ovzduší budou velice krátkodobé, zhoršení kvality zvýšením imisí NO_x bude vzhledem k těsnému sousedství intenzivně pojižděných komunikací zanedbatelné. Pokud jde o vliv na hlukovou situaci,

závěrem hlukové studie je, že ani v průběhu provádění hlukově nejnáročnějších prací není na žádném referenčním místě očekáváno překročení nejvyšší přípustné hodnoty hluku pro hluk z prostoru staveniště $L_{Aeq,T} = 60$ dB v denní době. Povrchové ani podzemní vody nebudou ovlivněny, neboť se jednak v místě stavby nenachází žádná vodoteč ani chráněné území vodních zdrojů. Relativně mělké základy stožárů nemohou ovlivnit podzemní vody. Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje bude nulový. Vliv na floru a faunu a ekosystémy bude zanedbatelný, flora bude zasažena pouze v místech demolic základů demontovaných stožárů. Vliv záměru na krajinu bude mírně pozitivní, neboť z hlediska pohledů dojde k sjednocení dvou liniových staveb a sníží se negativní „zadrátování“ krajiny. Vliv na hmotný majetek a kulturní památky bude vzhledem k charakteru stavby nulový. Záměr bude mírně ovlivňovat životní prostředí pouze v období výstavby. Vlivy budou nevýrazné až nevýznamné, není možno je dobře odlišit od „pozadí“ ovlivněného provozem v dané oblasti. K nejzávažnějšímu zatížení území a faktoru pohody pravděpodobně dojde v době výstavby (doprava, hluk a prašnost), zatížení bude řešeno vhodnou organizací práce a přísnou technologickou kázní. Na základě provedeného posouzení vlivu záměru na životní prostředí ve smyslu zákona lze konstatovat, že z hlediska umístění, napojení stavby, jejího vzhledu a rozsahu, jakož i provozu rozvodných sítí nebude mít stavba zásadní vliv či negativní dopady na životní prostředí. Záměr je lokalizován na úzce vymezeném prostoru v okrajové části Prahy, takže nemůže dojít k přeshraničním vlivům.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí

Ministerstvu životního prostředí bylo dne 23. 10. 2015 předloženo oznamovatelem, společností SUDOP Energo s.r.o., oznámení záměru „Přeložka vedení 110kV V903/904 TR Letňany - TR Třeboradice úsek stožár č. 6 - stožár č. 10, resp. stožár č. 11“ zpracované podle § 6 zákona, v rozsahu dle přílohy č. 4 k zákonu, spolu s žádostí oznamovatele záměru o projednání záměru EIA. Toto oznámení bylo dne 16. 11. 2015 doplněno oznamovatelem a znovu předloženo. Předložené oznámení záměru bylo dne 10. 12. 2015 opět vráceno k doplnění. Dne 14. 12. 2015 byl proces EIA převeden k přímému zajištění na Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy I (dále také „příslušný úřad“). Doplněné oznámení bylo dodáno příslušnému úřadu dne 16. 12. 2015. Příslušný úřad zahájil dne 17. 12. 2015 v souladu s § 7 odst. 3 zákona zjišťovací řízení. Oznámení záměru bylo zveřejněno v souladu s § 16 zákona a v souladu s § 16 odst. 4 zákona byla dne 5. 1. 2016 zveřejněna informace o oznámení a o tom, kdy a kde je možno do něj nahlížet na úřední desce Hlavního města Prahy.

3. Podklady pro vydání rozhodnutí

Podkladem pro vydání rozhodnutí bylo oznámení záměru „Přeložka vedení 110kV V903/904 TR Letňany - TR Třeboradice úsek stožár č. 6 - stožár č. 10, resp. stožár č. 11“, zpracované podle přílohy č. 4 k zákonu Ing. Miroslavem Ptáčkem v říjnu 2015, dále vyjádření dotčených územních samosprávných celků a dotčených správních úřadů obdržena během zjišťovacího řízení (viz níže).

Příslušný úřad obdržel k oznámení záměru souhlasná vyjádření buď bez připomínek, nebo připomínky mají charakter upozornění na zákonné povinnosti, jsou vypořádány níže a budou zohledněny v dalším stupni projektové dokumentace či v následných správních řízeních. Připomínky se týkaly především ochrany ovzduší a nakládání s odpady. V žádném obdrženém vyjádření se neobjevil požadavek dále posuzovat záměr podle zákona.

Veřejnost ani dotčená veřejnost dle 3 písm. h), i) zákona neuplatnila ke zveřejněnému oznámení žádné vyjádření.

Z vyjádření dotčených územních samosprávných celků a dotčených správních úřadů vyplývá, že k záměru nebyly vzneseny závažné připomínky, které by nebylo možno v následujících fázích přípravy záměru účinně a beze zbytku řešit a které by zásadním způsobem zpochybnilo nebo bránilo případné realizaci záměru.

S ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí, a s ohledem na obdržená vyjádření dotčených územních samosprávných celků a dotčených správních úřadů rozhodl příslušný úřad tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

Hlavní město Praha, Č. j.: *MHMP 126585/2016*, ze dne 28. 1. 2016

Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí, Č. j. *MHMP 48373/2016*, ze dne 11. 1. 2016

Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravních agend, Č.j. *MHMP-2194441/2015/ODA-O4/Sv*,
ze dne 30. 12. 2015

Hygienická stanice hlavního města Prahy, č. j.: *HSHMP 59774/2015, 60409/2015*, ze dne 4. 1. 2016

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Praha, č.j. *ČIŽP/41/IPP/1600326.001/16/PVZ*,
ze dne 13. 1. 2016

Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší, *IS č.j. 90540/ENV/15, 5145/780/15*,
ze dne 22. 12. 2015

Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany vod, *IS č.j. 90540/ENV/15, 3946/740/15*,
ze dne 23. 12. 2015

Ministerstvo životního prostředí, odbor odpadů, *IS č.j. 90540/ENV/15, 5024/720/15*, ze dne 21. 12. 2015

5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

Hlavní město Praha

Nepožaduje další posouzení záměru dle zákona. Předložená varianta A (úsek stožár č. 6 - stožár č. 10) i varianta B (ukončení na stožáru č. 11) jsou přijatelné.

Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu nemá k záměru připomínky.

Z hlediska lesů a lesního hospodářství nejsou dotčeny jím chráněné zájmy.

Z hlediska nakládání s odpady upozorňuje na ustanovení § 2 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o odpadech“), že se zákon o odpadech nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen. To znamená, že pokud zemina a jiné přírodní materiály nebudou použity pouze na zásypy v místě stavby, ale také na popsané „jiné terénní úpravy“, je původce odpadu povinen je předat pouze osobě oprávněné k jejich převzetí v souladu s § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Povinnost původce předávat odpady pouze do vlastnictví osoby oprávněné k jejich převzetí se týká veškerých produkovaných odpadů. Dále upozorňuje na dodržování přesných názvů odpadů v případě zařazování vznikajících odpadů v souladu s vyhláškou č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů.

Z hlediska ochrany ovzduší uvádí, že provoz záměru nebude mít přímý vliv na kvalitu ovzduší, malý vliv je možné očekávat v období jeho realizace. Upozorňuje na nutnost aplikace opatření na snížení prašnosti v období výstavby. Po prostudování předložených podkladů konstatuje, že záměr nevyžaduje další posuzování v procesu EIA.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny nemá zásadní připomínky. Stavba je umístěna v agrocenóze bez významnějšího vlivu na faunu, floru a ekosystémy. Vliv záměru na krajinný ráz je vzhledem k minimální změně stávajícího stavu marginální. Vliv na přírodní hodnoty a dotčenou krajinu bude zanedbatelný.

Z hlediska myslivosti nemá připomínky.

Z hlediska ochrany vod nepožaduje další projednání v procesu EIA.

Vypořádání: Z hlediska zákona o odpadech se jedná se o upozornění na povinnosti vyplývající ze zákona. Z hlediska ochrany ovzduší příslušný úřad doporučuje věnovat pozornost aplikaci opatření na snížení prašnosti v období výstavby.

Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravních agend

Sděluje, že vzhledem k tomu, že dle předloženého oznámení nebudou dotčeny sledované zájmy na úseku dopravy na komunikacích, kde je příslušným silničním správním úřadem odbor dopravních agend MHMP, nemá k záměru námítky.

Hygienická stanice hlavního města Prahy

Konstatuje, že hluková studie hodnotí vliv hluku z výstavby u nejbližší obytné zástavby (je vzdálená cca 450 m). Hygienický limit hluku ze stavební činnosti je vztažen k hodnotám platným v době zpracování oznámení záměru, tj. $L_{Aeq,T}$ 60 dB dle NV č. 502/2000 Sb. Hygienický limit nebude překročen, proto bude vyhovovat i současně platnému limitu dle NV č. 272/2011 Sb. (65 dB/A/eq,T). Stejná situace je v kapitole Elektromagnetické záření, účinky jsou posouzeny dle NV č. 480/2000 Sb., v současné době platí NV č. 291/2015 Sb.

Vzhledem ke vzdálenosti obytné zástavby lze konstatovat, že realizace záměru nepředstavuje žádné významné zdravotní riziko pro obyvatele v okolí. Nepovažuje z hlediska zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví za nutné posuzovat uvedený záměr podle zákona.

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Praha

Oddělení odpadového hospodářství z hlediska zákona o odpadech, oddělení ochrany vod z hlediska vodního zákona a oddělení ochrany ovzduší z hlediska platné legislativy o ochraně ovzduší nemají k předloženému oznámení záměru připomínky. Oddělení ochrany přírody z hlediska ochrany přírody a krajiny konstatuje, že oznámení je zpracované dostatečně pro vyhodnocení vlivu záměru na životní prostředí.

ČIŽP OI Praha nemá k předloženému oznámení záměru připomínky.

MŽP, odbor ochrany ovzduší

Konstatuje, že na základě informací uvedených v oznámení provoz záměru považuje z hlediska kvality ovzduší za akceptovatelný, k oznámení nemá připomínky a nepožaduje jeho další posouzení podle zákona. V období výstavby však požaduje realizovat opatření k omezení prašnosti (např. zkrápění povrchů, zakrývání deponií, apod.).

Vypořádání: Příslušný úřad opět doporučuje realizovat opatření na snížení prašnosti v období výstavby, jak již bylo uvedeno výše.

MŽP, odbor ochrany vod

Neuplatňuje k žádné variantě připomínky. Po formální stránce upozorňuje na straně 8 v kapitole B.7 oznámení na chybně uvedené předpokládané roky zahájení (2006) a ukončení (2007).

Vypořádání: Tato chyba byla v oznámení záměru odstraněna na základě žádosti o doplnění oznámení ze dne 10. 12. 2015 (viz výše).

Ministerstvo životního prostředí, odbor odpadů

Sděluje, že nemá k oznámení záměru žádné připomínky. Pouze požaduje, aby bylo při nakládání s odpady postupováno striktně dle zákona o odpadech a aby se vzniklými nebezpečnými odpady bylo nakládáno osobou k tomu oprávněnou.

Vypořádání: Jedná se o upozornění na povinnosti vyplývající ze zákona.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona rozklad k Ministerstvu životního prostředí. O rozkladu rozhoduje ministr životního prostředí na základě návrhu rozkladové komise. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

otisk kulatého razítka Ministerstva životního prostředí č. 27 v červené barvě

Ing. Miloslav Kuklík
ředitel odboru výkonu státní správy I

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Obdrží:

oznamovatel, dotčená veřejnost, dotčené územní samosprávné celky, dotčené správní úřady.

Přílohy: (obdrží oznamovatel)

kopie vyjádření:

1. Hlavní město Praha, Č.j.: *MHMP 126585/2016*, ze dne 28. 1. 2016
2. Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí, Č. j. *MHMP 48373/2016*, ze dne 11. 1. 2016
3. Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravních agend, Č.j. *MHMP-2194441/2015/ODA-O4/Sv*, ze dne 30. 12. 2015
4. Hygienická stanice hlavního města Prahy, č. j.: *HSHMP 59774/2015, 60409/2015*, ze dne 4. 1. 2016
5. Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Praha, č. j. *ČIŽP/41/IPP/1600326.001/16/PVZ*, ze dne 13. 1. 2016
6. Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší, *IS č. j. 90540/ENV/15, 5145/780/15*, ze dne 22. 12. 2015
7. Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany vod, *IS č. j. 90540/ENV/15, 3946/740/15*, ze dne 23. 12. 2015
8. Ministerstvo životního prostředí, odbor odpadů, *IS č. j. 90540/ENV/15, 5024/720/15*, ze dne 21. 12. 2015