

RNDr. Milan Macháček - EKOEX Jihlava
Žižkova 93, 586 01 Jihlava,
tel./fax: 567 308 871; GSM 603 891 284
e-mail: ekoex@iol.cz



Vážený pan
RNDr. František Žižka
Správa železniční dopravní
cesty, státní organizace
Stavební správa Praha
Sokolovská 278/1955
190 00 PRAHA 9

Vaše značka

Naše značka
EX 1/2011 - Ma

Vyřizuje:
RNDr. Macháček

Jihlava dne:
10.01.2011

Věc:

Doplnění podkladů pro vypracování posudku E.I.A. na záměr **Optimalizace železniční trati Lysá n.L- Praha Vysočany**

Vážený pane doktore,

na základě níže uvedených vyjádření¹, která musím v posudku objektivně vypořádat, Vás jako oprávněného zástupce oznamovatele uvedeného záměru žádám o upřesnění následujících údajů:

1. Upřesnit technologické řešení veškerých prací v úseku trati, který je v kontaktu s EVL Písečná u Byšiček mezi km cca 4,1 až 4,5. Jde o upřesnění způsobů výměny železničního svršku, případné zásahy do železničního spodku, výměny štěrkového lože, pohybů techniky po trati či v jejím okolí, požadavky na případné zábory v okolí trati (případně upřesnění polohy nejbližšího prostoru pro nakládání s materiály při obnově trati. Upřesnění podkladů je nutno operativně poskytnout Dr. Veselému jako zpracovateli naturového hodnocení pro vypracování doplnění tohoto hodnocení o specifikaci vlivů na toto území. Teprve na základě tohoto doplnění bude možno reagovat na připomínky KÚ Středočeského kraje k tomuto hodnocení.

¹ Vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství k dokumentaci čj. 133529/2010/KUSK, sp.zn. SZ_133529/2010/KUSK ze dne 1.10.2010
Vyjádření ministerstva životního prostředí, odboru ochrany vod čj. 3341/740/10 ze dne 30.9.2010
Vyjádření hlavního města Prahy čj. 845713/2010 ze dne 11.10.2010

2. Upřesnit parametry propustů, případně úprav toků a jejich řešení, které připomínkuje MŽP, odbor ochrany vod. Jde zejména o objekty:
 - Propust SO 02-21-02 v ev. km 6,125, který má být vybaven stavidlem, s vazbou na případné úpravy trati jako protipovodňového tělesa
 - Propust SO 04-21-01 v novém úseku trati, v km 9,330- navrženo v šířce 24,34 m řešit souběžně 23 železobetonových trub DN 1000. Upřesnit, na základě jakých podkladů pro převod jakých vod bylo zvoleno navrhované řešení a upřesnit, proč není řešen mostní objekt, který by v zásadě snížil i fragmentaci krajiny novou stopou trati.
 - Analogie pro řešení propustu SO 04-21-02 v km 9,330.
 - Úprava toku Čelákovického potoka v žst. Mstětice ve vazbě na nově navrhované mimoúrovňové křížení se silnicí II/101 a zdůvodnění délky úpravy (přeložky) toku (kontext SO 05-70-01). V tomto smyslu upřesnit i dotčení LBK 23 podél Čelákovického potoka.
3. Upřesnit možnosti a způsoby, které budou na území hl. města Prahy minimalizovat přímé požadavky na zásahy do mimolesních porostů dřevin podél traťového tělesa, ve vazbě na vyjádření hlavního města Prahy z hlediska veřejné zeleně.
4. Vyjádřit se k požadavkům hlavního města Prahy z hlediska ochrany přírody ve vztahu k zachování mostních objektů zejména ve vztahu k převádění prvků ÚSES
5. Vyjádřit se k požadavkům hlavního města Prahy z dopravního hlediska, zejména k potřebám koordinace stavby s jinými dopravními systémy a k potřebě řešení železniční zastávky Rajska zahrada.

Nad rámec požadavků na upřesnění či doplnění podkladů, vyplývajících z citovaných vyjádření, pokládám za potřebné vyjasnit a upřesnit především následující aspekty záměru:

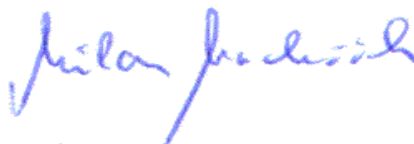
- a) Upřesnit změny, které se týkají SO 02-20-02 žel. mostu přes Labe v km 6,330. Dokumentace na str. 56 uvádí, že *se navrhuje komplexní rekonstrukce mostního objektu, která zahrne výměnu jeho nosných konstrukcí. Most po přestavbě musí respektovat požadavek Ředitelství vodních cest na výšku plavebního profilu 7,00 m (oproti stávající výšce 4,80 m). V rámci přestavby je proto nutno zdvihnout niveletu kolejí o cca 3,25 m. Součástí stavby proto budou i související úpravy spodní stavby a založení. Dispozice mostních otvorů zůstane zachována. Nová dvoukolejná nosná konstrukce bude podélně členěna na spojitý nosník 2x 28,05 m v mostních otvorech č. 1 a 2 (přes inundaci) a na spojitý nosník 2x 51,00 m v mostních otvorech č. 3 a 4 (přes Labe) s podélně pevnými ložisky na pilíři P4. V tomto uspořádání lze přes most převést bezстыkovou kolej. Nosná konstrukce v mostních otvorech č. 1 a 2 je navržena s plnostěnnými hlavními nosníky, nosná konstrukce v mostních otvorech č. 3 a 4 s příhradovými hlavními nosníky. Pilíře budou přebudovány v celém rozsahu, opěry v horní části. Most bude hlubinně založen.* V daném kontextu není zcela zřejmé, nakolik se zvýšení nivelety mostu například projeví v půdorysu oproti stávajícímu mostu (včetně zavázání mostní konstrukce do tělesa trati a obou předpolí), jak se tato změna dotkne obou předpolí mostu z hlediska manipulačních pásů a ploch, případně jaké prvky zařízení staveniště apod. bude vůbec takto náročná rekonstrukce velkého mostu v inundaci vyžadovat (nad rámec stručné informace na str. 217-218). Zejména jde o severní předpolí, které je součástí EVL Káraný-Hrbáčkovy tůně. Rovněž není podrobněji vyhodnocena změna krajinného rázu ve vazbě na zvýšení nivelety mostu, případně není zřejmé, zda je navržena změna konstrukce mostu (náhrada obloukových konstrukcí). Vhodné je popis doplnit

jednoduchými grafickými přílohami, protože na rozdíl od sekce 1 a 2 nejsou na sekci 3 vyznačeny polohy zařízení stavenišť, která jsou zmiňována na str. 218 dokumentace).

- b) Terénním šetřením zpracovatele posudku zjištěno, že kolem km 10,3 až 10,5 se stavba před napojením nové stopy nachází v kontaktu se zařízením odpadového hospodářství Nehvizdky – skládka TOS-MED Čelákovice, respektive bude muset procházet oploceným areálem. Dokumentace tento aspekt v zásadě neřeší, pouze v situaci sekce 2 je v topografickém podkladu 1:10.000 skládka znázorněna severně od koridoru nové stopy. V tomto smyslu pokládám za potřebné upřesnit způsob a rozsah zásahu do tohoto oploceného areálu včetně vyjádření, zda se záměr dotkne (případně jakým způsobem) aktivní /provozované/ části areálu. Na str. 86 pod objektem SO 04-31-02 je uvedena pouze přeložka cesty ke skládce v km 10,4 až 10,6.

Předložené doplnění podkladů bude zveřejněno v přílohové části vypracovávaného posudku. Doplnění naturového hodnocení pro EVL Píščina u Byšiček bude součástí přílohové části samostatného posouzení tohoto naturového hodnocení, které bude rovněž součástí příloh posudku.

S pozdravem a poděkováním za pochopení



RNDr. Milan Macháček
Pověřený zpracovatel posudku

Na vědomí:

1. MŽP, odbor výkonu státní správy I, Kodaňská 1441/46, 101 00 Praha 10
2. SUDOP Praha, a.s; Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, ing. Jiří Kulík a kol.
3. Mgr. Michale Pondělíček, Plzeňská 659/70, 266 01 Beroun
4. RNDr. Jiří Veselý, Vrchlického 92, 533 45 Čepërka