

**Optimalizace železniční trati
Lysá n.L. - Praha Vysočany, 2.stavba**

Kraje: STŘEDOČESKÝ, hl. město PRAHA

oznamovatel:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.),
Praha 1, Dlážděná 1003/7; PSČ 110 00**

POSUDEK

podle § 9 odst. 2 a přílohy č. 5
zák.č. 100/2001 Sb., ve znění zák. č. 216/2007 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

**STANOVISKA A PÍSEMNÁ VYJÁDŘENÍ
K DOKUMENTACI**

Jihlava, leden 2011

OBEC KÁRANÝ

Ministerstvo životního prostředí ČR
Odbor výkonu státní správy I

Pracoviště Kodaňská 1441/46
101 00 PRAHA 10

VÁŠ DOPIS ZE DNE:
31. 8. 2010

NAŠE ZNAČKA:
SKJ/77/2010/MK

VYŘIZUJE -KOMISE VÝSTAVBY: V KÁRANÉM DNE:
Michaela Králová 22. 9. 2010

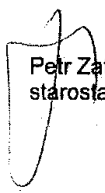
Vyjádření k dokumentaci vlivů záměru „Optimalizace trati Lysá nad Labem-Praha Vysočany, 2. stavba“ na životní prostředí

Na základě Vašeho dopisu zn. 1867/500/10, 74805/ENV/10 zveřejnila obec Káraný dne **7.9.2010** na úřední desce a na internetu informaci o tom, že je možno na OÚ Káraný nahlížet do dokumentaci EIA k záměru „Optimalizace trati Lysá nad Labem-Praha Vysočany, 2. stavba“.

Obec Káraný, jako dotčený územní samosprávný celek, nemá námitek proti dokumentaci EIA za předpokladu, že budou dořešeny smluvní vztahy k pozemkům ve vlastnictví obce parc. č. 2395, 2436, 2439 k.ú. Káraný, které budou dotčeny stavbou.

Níže uvedené požadavky k záměru záboru těchto pozemků jsme uplatnili ve stanovisku obce k dokumentaci k územnímu řízení na stavbu „Optimalizace trasy Lysá nad Labem-Praha Vysočany, 2. stavba“, které jsme pod zn. SK/37/2010/MK zaslali na adresu společnosti SUDOP Praha, a.s., Praha 3 dne 17. 5. 2010.

1. Vstup a dočasný zábor parcely 2395 k.ú. Káraný na 1 rok odsouhlasí zastupitelstvo obce Káraný po zaslání návrhu smlouvy o budoucí smlouvě nájemní, ve které bude stanovena cena za pronájem.
2. Parcely č. 2436 a 2439 k.ú. Káraný jsou v KN vedeny jako „ostatní komunikace“ a jsou využívány jako jediná přístupová cesta na okolní pozemky.


Petr Zatloukal
starosta obce



MIZPP00AWMTW

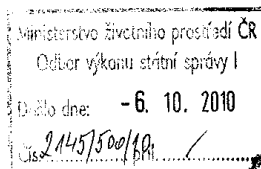
O B E C Z E L E N Ě Ć

Kasalova 467 250 91 Zelenec

tel./fax 281923196, tel. 281925192

www: www.zelenec.cz

e-mail: obec.zelenec@volny.cz



Ministerstvo životního prostředí
RNDr. Hrušková
ředitel odboru výkonu státní správy I
Kodaňská 1441/46
101 00 Praha 10

V Zelenči 4.10.2010

Věc : vyjádření

Na základě Vaší žádosti č.j. 1867/500/10, 74805/ENV/10 o vyjádření k dokumentaci vlivů záměru „Optimalizace železniční trati Lysá n/L-Praha Vysočany“ na životní prostředí Vám sdělujeme, že Obec Zelenec nemá připomínek.

starosta
Ing. Michael Husinec



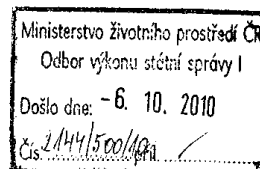


MĚSTYS LÁZNĚ TOUŠEŇ

- Úřad Městysu, Hlavní 56, 250 89 LÁZNĚ TOUŠEŇ, okres Praha – východ
- telefon: 326 992 302, tel.+fax:326 991 592 • IČO: 0024 0893 • ZKO 7141 888
- bankovní spojení: Komerční banka, pobočka Praha-východ č.ú. 3124201/0100



Ministerstvo životního prostředí
Odbor výkonu státní správy I
RNDr. Hrušková
Kodaňská 1441/46
101 00 Praha 10



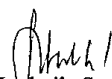
č.j. 634/2010
věc: zveřejnění dokumentace

Lázně Toušeň 4.10.2010

Vážená paní doktorko,

k Vašemu dopisu zn. 1867/500/10,74805/ENV/10 ze dne 31.8.2010 sdělujeme, že oznámení o zveřejnění dokumentace vlivů záměru „Optimalizace železniční trati Lysá n.L. – Praha Vysočany“ na životní prostředí bylo vyvěšeno na úřední a elektronické desce úřadu městysu Lázně Toušeň dne 6.9.2010. K dokumentaci EIA nemáme žádné připomínky. Upozorňujeme na nutnost řešit vlastnické vztahy k dotčeným pozemkům, jak uvedeno v našem dopise č.j. 761/2009 ze dne 29.12.2009 (kopie v příloze).

S pozdravem


Ludmila Svobodová
starostka



MĚSTYS LÁZNĚ TOUŠEŇ

- Úřad městyse, Hlavní 56, 250 89 LÁZNĚ TOUŠEŇ, okres Praha-východ
- telefon: 326-992 302, tel.+fax: 326-991 592 • IČO: 0024 0893 • ZKO 7141 888
- bankovní spojení: Komerční banka, pobočka Praha-východ č.ú. 3124201/0100

SUDOP Praha a.s.
Ing. Martin Raibr

Olšanská 1a
130 80 Praha 3

č.j. 461/2009
věc: stavba Optimalizace trati Lysá nad Labem
Praha Vysočany – prodej pozemků

Lázně Toušeň 29.12.2009

Vážený pane inženýre,


na základě Vašeho dopisu č.j. 208/10000/2009 ze dne 6.11.2009 Zastupitelstvo městyse Lázně Toušeň na svém zasedání dne 16.12.2009 projednávalo Vaši žádost o prodej části pozemku pro rozšíření tělesa dráhy a o pronájem části pozemků v k.ú. Káraný, obec Káraný, pro Správu železniční dopravní cesty.

Zastupitelstvo městyse Lázně Toušeň nesouhlasí s prodejem nebo pronájmem částí pozemků parc.č. 2435/1, 2437/3 a 2440/1 ve vlastnictví městyse Lázně Toušeň v k.ú. Káraný. Prodejem nebo pronájmem částí uvedených pozemků by dotčené pozemky ztratily svoji hodnotu a byly by neprodejně. Městys Lázně Toušeň rozhodl pozemky prodat v celé jejich výměře jako celek. Před zveřejněním nabídky prodeje, vzhledem k Vaší žádosti, Vám proto přednostně nabízíme odkoupení pozemků parc.č. 2435/1 o výměře 1028 m², parc.č. 2437/3 o výměře 219 m² a parc.č. 2440/1 o výměře 1586 m².

Omlouváme se za pozdní odpověď, zasedání zastupitelstva městyse se koná jednou za čtvrtletí a nejbližší zasedání od přijetí Vašeho dopisu se konalo 16.12.2009. Jednání o prodeji pozemků spadá do kompetence zastupitelstva městyse a nemůže je tudíž projednat a odsouhlasit pouze rada městyse.

Děkujeme Vám za pochopení a očekáváme Vaši odpověď abychom mohli dále jednat..

S pozdravem


Ludmila Svobodová
starostka



MIZPP00AW029

ÚŘAD MĚSTYSE ZÁPY

Zápy č.p. 71, 250 01 Brandýs n/L
tel/fax 326903186, mobilní tel. 602200128
e-mail: mestys@zapy.cz, www.zapy.cz
ISDS owxq2j

Ministerstvo životního prostředí ČR
Odbor výkonu státní správy I
Došlo dne: -9. 9. 2010
Číslo: 1955/500/40
78465/ENV/10

Ministerstvo ŽP ČR**Kodaňská 46****101 00 Praha 101**

Vaše značka:

1867/500/10,74805/ENV/10
Martinicová

Naše značka:

08.09.2010

Vyřizuje:

0000126/2010

V Zápech dne

Zdeňka

Věc:

Stanovisko k dokumentaci vlivů záměru „Optimalizace železniční trati Lysá n/L-Praha Vysočany“ na životní prostředí

V návaznosti na předloženou dokumentaci sdělujeme, městys Zápy, jehož katastrální území je stavbou dotčené nemá námítky ani konkrétní připomínky k této předložené dokumentaci.

Současně sdělujeme, informace o dokumentaci byla zveřejněna na úřední desce 6.9.2010 a současně bude v informačním tisku dne 10.9.2010.

Ing. František Mašek
starosta

Úřad městyse Zápy
Zápy 71
250 01 Brandýs nad Labem



Město Brandýs nad Labem – Stará Boleslav
místostarosta města
Masarykovo náměstí 1, 250 01 Brandýs nad Labem, Stará Boleslav

V Brandýse nad Labem dne 20.9.2010

Vaše č.j.: 1867500/10, 74085/ENV/10

Naše č.j. 058475/2010/80

Ministerstvo životního prostředí
odbor posuzování vlivů na životní prostředí
Vršovická 65
PRAHA 10
100 00

Ministerstvo životního prostředí ČR Odbor výkonu státní správy I Došlo dne: 23. 09. 2010 Číslo: 2064/50a/10 / Příj.

(4)

Věc: vyjádření města k dokumentaci vlivů na životní prostředí záměru „Optimalizace železniční trati Lysá nad Labem- Praha Vysočany“.

Zasíláme vám stanovisko Města Brandýs nad Labem – Stará Boleslav , které **schválila rada města** na svém zasedání dne 15.9.2010 svým usnesením v následujícím znění :

„**Město Brandýs nad Labem- Stará Boleslav jako dotčený územní samosprávný celek** v řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve smyslu § 16 odst. 3 tohoto zákona konstatuje, že se „Optimalizace železniční trati Lysá nad Labem- Praha Vysočany“ dotkne území města zcela okrajově a nemá proto připomínky k předloženému záměru. Požadujeme však, aby s městem byla řádně a včas projednána omezení, která vzniknou při pokládání kabelového vedení, zejména při křížení s ulicí Pražská“.



~~Miroslav Šnaibek~~
místostarosta města

2101/500/10, 84 465/ENV/10



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 14
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
KANCELÁŘ STAROSTY

Ministerstvo životního prostředí ČR
RNDr. Hrušková
Vršovická 65
100 00 P r a h a 10

Váš dopis zn.	Naše značka	Vyřizuje/linka	Praha
1867/500/10, 74805/ENV/10	ÚMČP14/10/32492/Le	Lebedová/292	29.09.2010

**dokumentace záměru „Optimalizace železniční trati Lysá n.L. – Praha Vysočany,
2.stavba“**

V příloze Vám zasíláme stanovisko MČ Praha 14 – usn.č.483/RMČ/2010 z 24.9.2010 k výše uvedené dokumentaci záměru.

Ing. Jana L e b e d o v á
kancelář starosty
ved.oddělení územního rozvoje

Příloha : usn.č.483/RMČ/2010

Sídlo:Bří Venclíků 1073, 198 21 Praha 9	tel.:281 005 111	IČ:00231312 DIČ: CZ00231312
Bankovní spojení:PPF banka,a.s.Praha 6	fax: 281 912 861	E-mail:lebedova@P14.mepnet.cz

Městská část Praha 14

Rada městské části

U s n e s e n í

96. jednání Rady městské části Praha 14
konaného dne 24. 9. 2010

č. 483/RMČ/2010

k návrhu vyjádření městské části Praha 14 k dokumentaci dle zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí pro záměr "Optimalizace trati Lysá nad Labem
- Praha Vysočany, 2. stavba"

Rada městské části Praha 14

I. s e s e z n á m í l a

s podstatnými údaji uvedenými v předložené dokumentaci k záměru "Optimalizace trati
Lysá nad Labem - Praha Vysočany, 2. stavba" z hlediska vlivu na životní prostředí

II. p o ž a d u j e


1. zajistit sjednocení údajů v dokumentaci, aby ve všech odpovídajících kapitolách
bylo uvedeno prodloužení protihlukové stěny SO 08-50-02 km 24,480 - 24,850
2. rekonstruovat železniční most v ev. km 24,050 (SO 10-20-02, ul. K Viaduktu) tak,
aby šířkové uspořádání pod ním odpovídalo navazující místní komunikaci (dva
pruhy, jednostranný chodník)
3. splnění všech doporučených opatření dokumentace část D, kap. IV. – charakteristika
opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na
životní prostředí

III. u k l á d á

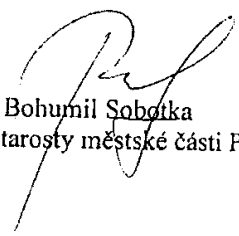
Ing. Miroslavu Froňkovi, starostovi městské části Praha 14

sdělit stanovisko městské části Praha 14 příslušnému úřadu, Ministerstvu životního
prostředí ČR v Praze 10

T: 5. 10. 2010


Ing. Miroslav Froněk
starosta městské části Praha 14

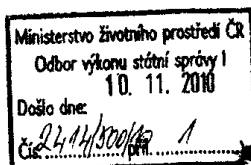



Bohumil Sobotka
zástupce starosty městské části Praha 14

Provede: Ing. Miroslav Froněk
Na vědomí: KS OÚR, OŽP



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MUDr. Pavel Bém
Primátor hlavního města Prahy



17

V Praze dne 11. října 2010
Č.j. MHMP 845713/2010

naše č.j. 1867/500/10, 74805/ENV/10

98029/ENV/10

Vážený pane řediteli,

zasíláme Vám vyjádření územního samosprávného celku ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, pro dokumentaci záměru „Optimalizace železniční trati Lysá n. Labem - Praha Vysočany“

Hlavní město Praha má k předložené dokumentaci připomínky z hlediska městské zeleně, dopravy a ochrany přírody a krajiny. Veškeré připomínky jsou rozvedeny dále.

S pozdravem

Ministerstvo životního prostředí
Odbor výkonu státní správy I
Č.j. 5785/500/09, 72408/ENV/09
Podskalská 19
128 00 Praha 2

Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1
tel. 236 003 402, fax 236 007 106
e-mail pavel.bem@cityofprague.cz, www.praha-mesto.cz

Dokumentace k záměru podle přílohy č. 4 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění zákonů č. 93/2004 Sb., č. 163/2006 Sb., č. 186/2006 Sb., č. 216/2007 Sb., č. 124/2008 Sb., č. 436/2009 Sb., č. 223/2009 Sb. a zákona č. 227/2009 Sb. „Optimalizace železniční trati Lysá n. Labem - Praha Vysočany“

Předložený záměr je zařazen dle zákona číslo 100/2001 Sb., do kategorie I, přílohy č. 1 zákona, bodu 9.1 – Novostavby železničních drah delší 1 km. Záměr byl zařazen do kategorie I, záměry vždy podléhající posouzení. Dokumentace je zpracována podle přílohy č. 4 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Předmětem posuzovaného záměru je řešení úseku trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany. Účelem stavby je optimalizace trati s uvedením do normového stavu s ohledem na zvýšené přepravní nároky z důvodu plánované bytové výstavby zejména v lokalitách Zeleneč, Mstětice a Milovice. V budoucnu se předpokládá využití této trati pro vybudování přímého spojení na Milovice a Liberec se zřetěžením úseku Nové spojení (Balabenka) – Čelákovice.

V rámci stavby bude rekonstruován železniční spodek, vyměněn železniční svršek a přestavěno kolejiště v jednotlivých žst. s výstavbou ostrovních nástupišť a podchodů. Mosty a propustky v traťovém úseku budou rekonstruovány na normový stav. Zabezpečovací, sdělovací a silnoproudá zařízení budou vybudována nová, rovněž bude vybudováno nové trakční vedení. Stavba je umístěna převážně na plochách ČD, kde je v současnosti situována stávající železniční trať.

Vyjádření hlavního města Prahy k dokumentaci záměru dle zákona č. 100/2001 Sb.,

„Optimalizace železniční trati Lysá n. Labem - Praha Vysočany“

Z hlediska městské zeleně dojde v rámci stavby k záboru pozemků určených k plnění funkce lesa. V rámci projektové dokumentace byla údajně zpracována tzv. Lesní příloha, která ale není součástí posuzované dokumentace. Podle platného ÚPn se jedná o území, která jsou mj. i součástí celoměstského systému zeleně. Území se nachází v LHC Městské lesy hl. m. Prahy. Při místním šetření byl proveden soupis porostů na zabíraných pozemcích, jedná se o části par. č. 1368/1 – 5 m² (k. ú. Hloubětín), parc. č. 3969/1, 3969/2 – 44 m², trvalý zábor 106 m² (k. ú. H. Počernice).

V ochranném pásmu dráhy, které je vymezeno u regionální dráhy 60 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy, se nachází porosty, které jsou navrhovány k odstranění. Rozsah má být teprve stanoven po přesné specifikaci kolize s jednotlivými stavebními objekty (dle dokumentace ve fázi zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení, kdy mají být dřeviny zaměřeny a kvantifikovány). Kácení má být provedeno z důvodů zachování rozhledových poměrů, zajištění stability drážního tělesa, zajištění odstupových vzdáleností od trakčních vedení, zajištění odvodnění, úpravy mostů a propustek a nových mostních objektů a zajištění přístupu v rámci stavby. V dokumentaci je proveden pouze druhový výčet dřevin a orientační součet dotčených stromů (s parametry dle zákona č. 114/92 Sb.). K značnému odstranění dřevin dojde v prostoru nádraží Vysočany – bez bližšího určení. Teprve při vytýčení obvodu stavby budou vytipovány dřeviny, které bude nutné ochránit před vlivem stavebních činností. V textu dokumentace jsou obecně popsány postupy při ochraně těchto dřevin. V příloze je dendrologické vyhodnocení porostů dřevin podél železniční trati. Tato příloha je však zpracována zcela nestandardním způsobem, který nelze považovat za dendrologické vyhodnocení dřevin, chybí zde i finanční vyhodnocení ekologické újmy po odstranění porostů. Na základě pochůzky bylo orientačně stanoveno vykácení cca 2080 ks dřevin na území hl. m. Prahy. Jedná se tedy o značné množství

dřevin, které má být v rámci stavby na území hl. m. odstraněno, přičemž zdravotní stav dřevin ve stáří 10 - 30 let je označen za dobrý. V navrhovaných opatřeních k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí, je tedy doporučováno vypracování návrhu vegetačních úprav a specifikace rozsahu kácení, což by mělo být zpracováno v procesu EIA. Vyslovení souhlasu se stavbou je odůvodněno především dopravně technickým řešením dlouhodobě nevhodné situace v organizaci železniční dopravy na trati i uvnitř města a pouze na základě pravděpodobných, spíše pozitivních, vlivů na životní prostředí města. Z hlediska městské zeleně jsme si vědomi potřeby modernizace železniční dopravy, avšak je nutné se současně vypořádat s požadavkem, aby v procesu EIA byly objektivně vyhodnoceny veškeré dopady na životní prostředí. I přes obtížnost zachycení dřevin ve zvoleném měřítku dokumentace je nutné, aby problematika zeleně dotčené předmětným záměrem byla podrobněji rozpracována.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny konstatujeme, že trasa dotčené trati na území hl. m. Prahy křížuje několik převážně nefunkčních prvků územního systému ekologické stability (ÚSES) a těsně sousedí s dvěma přírodními památkami (PP) – PP Chvalský lom, resp. PP Cihelna v bažantnici. Vzhledem k charakteru záměru, představovanému zejména směrovými úpravami stávajícího tělesa trati, nebudou jmenované limity ochrany přírody a krajiny zásadním způsobem dotčeny. Místně se negativně projeví nezbytné kácení vegetace podél trati. S ohledem na délku optimalizovaného úseku zřejmě půjde o vysoký počet dřevin (potřeba kácení je předběžně odhadnuta na více než 2000 stromů o obvodu přes 80 cm). Přestože jde vesměs o mladé jedince, bude nezbytné takový zásah do zeleně kompenzovat novými výsadbami.

Upozorňujeme na nutnost zachování mostního objektu (nebo výstavby nového mostu) mezi km 22 a 23 (západně od tzv. odbočky Skály) pro mimoúrovňové převedení lokálních biokoridorů ÚSES (dle platného ÚP hl. m. Prahy L4/253 a L4/258).

V seznamu dotčených prvků ÚSES na str. 172 – 173, resp. na str. 229) chybí regionální biokoridor (R4/38 dle ÚP, RK 1150 dle ÚTP Nadregionální a regionální ÚSES ČR), který je vymezen v souběhu s železniční tratí mezi odbočkou Skály a Chvalským lomem. Zásadní vliv na objektivitu posouzení záměru však tento nedostatek nebude mít.

Při realizaci kompenzačních opatření doporučujeme směřovat výsadby nové zeleně přednostně do prvků ÚSES, a tím zvyšovat jejich funkčnost. Týká se to především úseku severně od sídliště Černý Most, kde dochází k souběhu s 2 biokoridory ÚSES.

Z dopravního hlediska k předložené dokumentaci uvádíme:

Doložené grafické přílohy dokumentace se omezují na velmi zjednodušené grafické vyjádření rozsahu stavby a jejího staničení se zaměřením na vyjádření faktorů životního prostředí podél posuzované trati. Z uvedeného důvodu není možné se komplexně a detailněji vyjádřit k technickému řešení stavby, komentovanému v textové části dokumentace. K posouzení technického řešení bude třeba doložit podrobnější situace návrhu stavby, což jsme uváděli již v našem vyjádření k oznámení.

V dokumentaci jsou místy nejasnosti mezi staničením v grafických přílohách a uváděným ev. km u některých objektů v textové části. Např. SO 08-20-01 Praha Horní Počernice – Skály, železniční most v ev. km 22,240 (přes ul. Novopacká – R10) se dle doložených situací nachází mezi km 21 a 22.

S ohledem na uvedené dílčí nejasnosti a omezenou podrobnost grafických příloh upozorňujeme, že severně od sídliště Černý Most platný ÚPn hl. m. Prahy počítá s mimoúrovňovým křížením železniční trati a komunikačního propojení Ocelkova-Lipnická, které propojí oblast Černého Mostu s Vysočanskou radiálou u Satalic. Parametry železničního mostního objektu v místě křížení obou staveb je třeba koordinovat s celkovým řešením výše uvedeného nového komunikačního propojení.

Vzhledem k tomu, že součástí akce není nová železniční zastávka Rajská zahrada s možnou přestupní vazbou na stejnojmennou stanici metra trasy B, připomínáme potřebnost této

železniční zastávky v zájmu zvýšení atraktivity integrovaného systému veřejné dopravy v této části hlavního města i přilehlé části regionu.

V dokumentaci by měl být komentován výhledový stav s předpokládaným zaústěním VRT od severu do pražského železničního uzlu.

K posouzení souladu stavby s platným ÚPn hl. m. Prahy v kontaktním území bude třeba doložit podrobnější situace navrženého řešení.

Z formálního hlediska upozorňujeme, že údaje o předpokládaném rozsahu dopravy na předmětné trati je třeba pro přehlednost uvádět v kapitole 5. dokumentace (Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu).

Z hlediska zásobování teplem dochází v rámci stavby v několika místech ke křížení s tepelnými napáječi Pražské teplárenské soustavy CZT, které je nutno respektovat. Místa střetu nutno projednat s provozovatelem Pražskou teplárenskou a.s.

Z hlediska zásobování zemním plynem upozorňujeme, že optimalizovaná železniční trať kříží nadřazený VTL plynovod DN 500 a dále na několika místech distribuční plynovody. Střety s plynovými sítěmi a zařízeními je nutné projednat s jejich provozovateli.

Z hlediska integrace cyklistické dopravy je nutné zachovat stávající a v územním plánu vyznačená kolmá křížení a souběhy základního systému páteřních a hlavních cyklotras, ve směru z jihu na sever se jedná o tyto trasy páteřní A26, A43, A44 a „Pražské kolo“ – A50, dále hlavní trasy A262, A264 a A430. Tato křížení téměř jistě nebudou řešitelná pomocí integračních opatření v HDP, ale pouze stavebně. Po dobu stavby je nutné buď zachovat průjezdnost těchto cyklotras nebo po dohodě s Komisí RHMP pro cyklistickou dopravu dostatečně vyznačit náhradní průjezdy nebo objízdné trasy.



Středočeský kraj

Ing. Miloš Petera, náměstek hejtmána



MIZPP00AWMOL

Ministerstvo životního prostředí ČR	
Odbor výkonu státní správy I	
Došlo dne:	- 7. 10. 2010
Číslo:	2164/500/10 příl.

84808 / ENV/10

4

Praha 29. září 2010

Čj. 147217/2010/KUSK

**Vyjádření Středočeského kraje v samostatné působnosti podle zákona č. 100/2001 Sb.
k záměru „Optimalizace železniční trati Lysá n. Labem – Praha Vysočany – 2.stavba“**

Středočeský kraj v samostatné působnosti jako územně samosprávný celek projednal dokumentaci k záměru podle § 8 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí výše uvedeného záměru a ve smyslu § 8 odst. 7) téhož zákona vydává toto vyjádření:

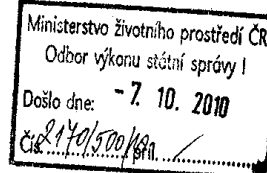
Středočeský kraj souhlasí s dokumentací k záměru „Optimalizace železniční trati Lysá n. Labem – Praha Vysočany – 2.stavba“ za podmínky řádného vypořádání všech došlých připomínek k oznámení i k dokumentaci.

Ministerstvo životního prostředí
OVSS I
Kodaňská 1441/46
101 00 Praha 10

Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

MIZPP00AWMNQ



Praha: 1.10.2010
Číslo jednací: 133529/2010/KUSK
Spisová značka: SZ_133529/2010/KUSK
Vyřizuje: Anna Preiszlerová I. 981
Značka: OŽP/Pr

Ministerstvo životního
prostředí
OVSS I
Kodaňská 1441/46
101 00 Praha 10

Vyřídění k dokumentaci záměru „Optimalizace železniční trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba“ dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako dotčený orgán k oznámení záměru ve smyslu § 8 odst. 2 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), sděluje následující stanovisko:

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon). Inkriminovaná železniční trať protíná Evropsky významnou lokalitu (EVL) Káraný-Hrbáčkovy tůň (CZ0214007) a EVL Písečná u Byšiček (CZ0210730). Krajský úřad Středočeského kraje ve svém stanovisku podle § 45i zákona, ze dne 12.8.2008, nevykloučil významný vliv záměru na EVL.

Předložená dokumentace obsahuje posouzení významnosti vlivů záměru na EVL podle § 45i odst. 2 zákona, zpracované autorizovanou osobou ve smyslu § 45i téhož zákona, RNDr. Jířím Veselým. V závěru posudku autor uvádí, že záměr v hodnocené aktivní variantě nemá negativní vliv na EVL Káraný-Hrbáčkovy tůň a Písečná u Byšiček.

Ve vlastním obsahu posouzení, konkrétně v odstavci 5.4 „vyhodnocení vlivů na celistvost lokality“ se však autor zabývá výhradně problematikou EVL Káraný-Hrbáčkovy tůň. Vychází zřejmě z předpokladu, vysloveného na straně 34 posudku, že podle Dokumentace dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., nedojde k zásahu do EVL Písečná u Byšiček.

Posudek neuvádí konkrétní úkony, které budou během stavby prováděny v oblasti EVL Písečná u Byšiček a nevyhodnocuje jejich vliv. Předmětné území této EVL je díky své poloze a malé

rozloze extrémně zranitelné. Z toho důvodu je nezbytné zajistit, aby stavba probíhala bez jakéhokoli ovlivnění příznivého stavu EVL Píščina u Byšiček.

S ohledem na tyto skutečnosti Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství jako orgán ochrany přírody podle ustanovení § 77a zákona č. 114/2001 Sb. konstatuje, že předložený posudek neobsahuje dostatek informací, které by odůvodnily vyslovený závěr, že hodnocení záměru „nemá negativní vliv na EVL Píščina u Byšiček“. Proto je nutné toto „Posouzení významnosti vlivů záměru na EVL“ považovat za nedostačující.

Doporučujeme pro oblast EVL Píščina u Byšiček stanovit v dokumentaci projektu závazný rozsah a postup prací, který musí obsahovat potřebná opatření k vyloučení nepříznivých vlivů na EVL. Dokumentace musí mít takovou vypovídací hodnotu, aby autorizovaná osoba mohla při zpracování posudku odpovědně vyhodnotit vliv záměru na dané území.

Ing. Tesař, I.509

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon). V předložené dokumentaci je uvedeno, že rozsah trvalého záboru zemědělské půdy pro záměr bude 9,89 ha.

Výměra a doba dočasného odnětí pozemků ze zemědělského půdního fondu (dále jen ZPF) nejsou v předložené dokumentaci zpracovány. V případě, že se bude jednat o dočasný zábor zemědělské půdy k nezemědělským účelům po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení půdy do původního stavu není třeba souhlasu orgánu ZPF, což vyplývá z ustanovení §9 odst. 2 písm. c) zákona.

Záměrem budou dotčeny pozemky zařazené ve všech třídách ochrany.

K trvalému (případně dočasnému) odnětí zemědělské půdy ze ZPF vydá souhlas orgán ochrany ZPF.

Vzhledem k charakteru stavby a jejího významu **souhlasíme s realizací záměru.**

Ing. Eichlerová, I. 524

Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon). Z předložené dokumentace vyplývá, že realizací záměru dojde k trvalému záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa (*dále jen „PUPFL“*) v rozsahu 135 m² a dále k dočasnému záboru PUPFL v rozsahu 218 m².

O trvalém (případně dočasném) odnětí PUPFL rozhodne orgán státní správy lesů. Žádost o odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa musí splňovat náležitosti dle vyhlášky MZe

č. 77/1996 Sb. o náležitostech žádosti o odnětí nebo omezení a podrobnostech o ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa v platném znění.

Stavbou budou také dotčeny pozemky ve vzdálenosti do 50 m od lesa. K využití pozemků ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa vydá souhlas příslušný orgán státní správy lesů.

Vzhledem k charakteru stavby, malé výměře záboru a jejího významu **souhlasíme s realizací záměru.**

Ing. Eichlerová, I. 524

Z hlediska zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky ve znění pozdějších předpisů (dále zákon).

K uvedené stavbě jsme uplatnili v r. 2009 následující připomínky:

Z předložené dokumentace vyplývá, že část trati bude umístěno v zóně havarijního plánování provozovatele Čepro Mstětice.

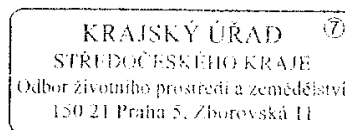
Zpracovatel musí z Krajským úřadem projednat vliv stavby na rozsah rizik v průběhu výstavby a při provozu. Krajský úřad vyhodnotí rizika závažné havárie vzhledem k umístění v zóně a event. uloží dotčeným provozovatelům povinnost vzájemné výměny údajů pro řízení rizika.

Za předpokladu splnění výše uvedených podmínek nemá krajský úřad z hlediska PZH proti předloženému záměru námitky.

Protože kapitola III. záležitost prevence závažných vůbec neřeší **dáváme k Dokumentaci podmiňující stanovisko s tím, že zpracovatel nebo investor závazně projednají uvedené záležitosti v rámci územního a stavebního řízení.** Stanovisko vychází ze závěrů z jednání se zást. SUDOPU dne 17.9.2010.

Ing. František Ohem, I. 655

Z hlediska ostatních složkových zákonů není Krajský úřad Středočeského kraje dotčeným orgánem nebo nemá připomínky.



Ing. Josef Keřka, Ph.D.
vedoucí odboru životního prostředí a
zemědělství

vz. Ing. Hana Švingrová
vedoucí oddělení posuzování vlivů
na životní prostředí



ČESKÁ INSPEKCE
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

2016/500/10, 81384/ENV/10

Ministerstvo životního prostředí

OVSS I

Kodaňská 1441/46

101 00 Praha 10

Oblastní inspektorát Praha

Oddělení integrace

Wolkerova 40/11, 160 00 Praha 6 - Bubeneč

tel.: 233 066 105, fax: 233 066 103

e-mail: oi@ph.cizp.cz, www.cizp.cz

IČ: 41 69 32 05

Váš dopis zn./ ze dne:
74805/ENV/10, ze dne 31.8.2010

Číslo jednací:
ČIŽP/41/IPP/0917333.002/10/PKJ

Vyřizuje / linka / os. č.
Mgr. Ing. Kočan / 6507 / 10386

Místo a datum
Praha, 17.9.2010

Věc: Předání dokumentace vlivů na životní prostředí „Optimalizace železniční trati Lysá n.L. - Praha Vysočany“ podle zákona č. 100/2001 Sb. Oznamovatelem je Správa železniční dopravní cesty, s.o., IČ: 70994234. Záměr spadá pod bod 9.1 Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. Třídy (záměry neuvedené v kategorii I).

Dopisem uvedené značky byl požádán oblastní inspektorát Praha ČIŽP o vyjádření k dokumentaci. K ním vydáváme následující komplexní stanovisko:

Oddělení odpadového hospodářství:

Z hlediska zákona č. 185/2010 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů, v platném a účinném znění, nemáme k předložené dokumentaci připomínky.

Vyřizuje: Ing. Synková

Oddělení ochrany přírody:

Z hlediska ochrany přírody a krajiny nemáme k dokumentaci žádné další, dříve neuvedené připomínky.

Vyřizuje: Trávníček

Oddělení ochrany vod:

Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., zákon o vodách, v platném a účinném znění, nemáme k předložené dokumentaci připomínky.

Vyřizuje: RNDr. Balada

Oddělení ochrany lesa:

Za oddělení ochrany lesa nemáme z pohledu zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, k předložené „Dokumentaci“ žádné připomínky.

Vyřizuje: Ing. Hřebačka

Oddělení ochrany ovzduší:

Z hlediska zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, nemáme k přiložené dokumentaci připomínky.

Vyřizuje: Ing. Král

Závěr:

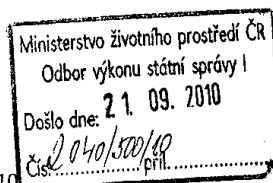
ČIŽP OI Praha nemá k předložené dokumentaci o vlivech záměru na životní prostředí připomínky.

Miroslav Mareš

Ogiprání podpisem Miroslava Mareše
Titul: Ing. Miroslav Mareš
Pracovní číslo: 41693205, mmi-CDP - OI
Praha, ročník 2010, mmi-CDP - OI
ovzduší/lesy/ochr.prirody/vody/ovzduší
Datum: 2010.09.17 12:03:15 +0200

Ing. Miroslav Mareš
vedoucí oddělení integrace
ČIŽP OI Praha

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE



Doporučeně

VÁŠ DOPIS ZN.:

č.j.: 1936/500/10, 77848/ENV/10
ZE DNE: 2010-09-08

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 65
100 10 Praha 10

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
P

Došlo dne/ čas přijetí: 20 -09- 2010

Počet listů: 1
Příloh: 1

NAŠE ZN.: 43492- 2.5/2010/Nb

Vyřizuje. Ing. Marečková

TEL.: 325511551

E-MAIL: milena.mareckova@khsstc-nb.cz

Číslo jednací: 81406 /ENV/10

DATUM: 2010-09-16

Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, k záměru „Optimalizace železniční trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba, úsek okresu Nymburk - stanovisko Krajské hygienické stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze

Na základě oznámení Ministerstva životního prostředí se sídlem v Praze 10, Vršovická 65, ze dne 10.9.2010, o posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, posoudila Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze jako dotčený orgán státní správy ve smyslu § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, jako orgán příslušný podle § 82 písm. i) téhož zákona a ve smyslu § 8 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, posudek k dokumentaci dle zákona č. 100/2001 Sb., k záměru „Optimalizace železniční trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba, úsek okresu Nymburk.

Po zhodnocení souladu předloženého návrhu s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze toto stanovisko:

S dokumentací dle zákona č. 100/2001 Sb., k záměru „Optimalizace železniční trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba, úsek okresu Nymburk“ zařazeného do kategorie I se souhlasí.

Odůvodnění:

Předložený posudek je dokumentací podle přílohy č. 5 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Předložený posudek řeší optimalizaci železniční trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, tzv. druhou stavbu s úpravami železničního spodku, svršku, mostů a propustků včetně ostatních souvisejících prací. V rámci tzv. druhé stavby je řešena optimalizace celého úseku se dvěma zásadními přeložkami tratě v úseku mezi Čelákoviciemi a Mstěticemi. Účelem stavby je optimalizace trati s uvedením do normovaného stavu s ohledem na zvýšené přepravní nároky z důvodu plánované bytové výstavby zejména v lokalitách Zeleneč, Mstětice a Milovice.

Dittrichova 17, 128 01 Praha 2
Územní pracoviště Nymburk, Palackého 1567
Telefon: +420 325 512 665, Fax: +420 325 512 666
www.khsstc.cz, e-mail: mareckova@khsstc-nb.cz

Začátek stavby je v ŽST Lysá nad Labem, žkm 0,863, konec stavby žkm 4,600 (Praha hl.n – Turnov). Celkový rozsah stavby žkm cca 30,025 (délka kolejových úprav).

Navrhovaný záměr byl posuzován orgánem ochrany veřejného zdraví především z hlediska hluku z provozu na předmětné železniční trati, který by mohl negativním způsobem ovlivnit obyvatele města Lysá nad Labem.

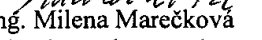
Součástí předložené dokumentace byla hluková studie, kterou zpracovala společnost SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 v červenci 2010. Hluková studie se zabývá posouzením výhledové akustické situace v přilehlém okolí této tratě po dokončení stavby a předpokládá možnosti řešení snížení hlukového zatížení chráněného venkovního prostoru, chráněného venkovního prostoru staveb a chráněného vnitřního prostoru staveb. Při zpracování byl použit výpočetní program SoundPlan HighPerf 6.4 fy Braunstein+Berndt GmbH. Výsledkem akustické studie jsou hlukové mapy řešeného území pro výhledový stav s průběhem izofon.

Z předložené hlukové studie vyplývá, že dokumentace posuzovaná orgánem ochrany veřejného zdraví, územní pracoviště Nymburk, se dotýká pouze města Lysá nad Labem a to okrajově. Stavba končí před železniční stanicí Lysá nad Labem a dotýká se lokality zahrádek vpravo ve směru staničení. Vzhledem k tomu, že se jedná o zemědělskou půdu, není v tomto úseku uvažováno s ochranou proti hluku.

Po posouzení z hlediska požadavků ochrany veřejného zdraví konstatuje Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze následující stanovisko:

K výše uvedené dokumentaci „Optimalizace železniční trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba, úsek okresu Nymburk“ nejsou z hlediska ochrany veřejného zdraví připomínky.

Krajská hygienická stanice
Středočeského kraje se sídlem v Praze
Územní pracoviště v Nymburku
Palackého 1567
288 02 Nymburk


Ing. Milena Marečková
vedoucí odd. hygieny obecné a komunální
Územní pracoviště Nymburk

Rozdělovník

Adresát +dokumentace EIA
KHS – ÚP Nymburk (HK)

HYGIENICKÁ STANICE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

Rytiřská 12, pošt. schr. 203, 110 01 Praha 1
Tel.: 296 336 756 Fax: 296 336 755
E-mail: PODATELNA@HYGPRAHA.CZ, WWW.HYGPRAHA.CZ

Ministerstvo životního prostředí České republiky
Vršovická 65
100 10 Praha 10
IČO: 00164801

Č.j.: ÚPL/1416/4613/125990/10

Vyřizuje: Bc. Procházka

V Praze, dne 29. 9. 2010

Věc: „Optimalizace železniční trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany“ - zveřejnění dokumentace vlivů záměru na životní prostředí

Dopisem ze dne 31. 8. 2010, č.j.: 1867/500/10, 74805/ENV/10 jste požádali Hygienickou stanici hl. m. Prahy (dále jen HS HMP) o vyjádření k dokumentaci hodnotící vliv záměru „Optimalizace železniční trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany“ na životní prostředí (dále jen dokumentace), zpracované podle § 8 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon).

Dokumentaci záměru zpracovala společnost Sudop Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 v červenci 2010.

Předkládaný záměr řeší optimalizaci celého úseku se dvěma zásadními přeložkami tratě v úseku mezi Čelákovici a Mstěticemi. Tato stavba řeší vlastní optimalizaci tratě s úpravami železničního spodku, svršku, mostů a propustků včetně ostatních souvisejících prací. Účelem stavby je celková modernizace trati se zvýšením rychlosti přepravy a přípravou na dálkové řízení celého úseku tratě z budoucího řídicího pracoviště Praha. Maximální rychlost na trati je počítána na 160 km.h⁻¹.

Akustickou studii záměru zpracovala společnost Sudop Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 v červenci 2010. Součástí dokumentace EIA je i hodnocení zdravotních rizik hluku z železniční dopravy. Posudek zpracoval RNDr. Vladimír Kos, Vančurova 3, Jihlava.

Z hlediska vlivu záměru na zdraví obyvatel byl jako hlavní faktor uvažován hluk, vznikající provozem železniční trati.

Z akustické studie vyplývá, že po realizaci záměru vč. navržených protihlukových opatření ve formě protihlukových stěn (dále PHS) dojde ke snížení hlukové zátěže v území oproti současnému stavu, dojde tedy ke snížení počtu obyvatel zasažených nadměrným hlukem ze železniční tratě a tím i ke snížení zdravotních rizik.

U objektů v blízkosti železniční trati, kde nejsou, ani přes veškerá protihluková opatření, dodrženy limity hluku stanovené nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví

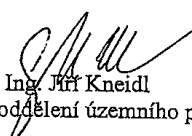
Č.j.: ÚPL/1416/4613/125990/10

Strana 1 (celkem 2)

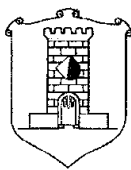
před nepříznivými účinky hluku a vibrací, musí být navržena a realizována individuální protihluková opatření, aby byly hygienické limity splněny. Podrobný rozsah individuálních protihlukových opatření musí být upřesněn a zpracován do dalšího stupně projektové dokumentace.

Ze studie záměru (měření vibrací) dále vyplývá nutnost umístění antivibračních rohoží v lokalitě Horní Počernice. Navržená antivibrační opatření musí být upřesněna a zpracována do dalšího stupně projektové dokumentace.

IIS HMP doporučuje z hlediska ochrany zdraví obyvatel, aby byla realizována všechna protihluková opatření uvedená v dokumentaci záměru. Současně požadujeme v dalším stupni PD u obytné zástavby, kde je zatížení emisemi hluku a vibrací nadlimitní, navrhnout a upřesnit rozsah individuálních protihlukových a antivibračních opatření.


Ing. Jiří Kneidl
vedoucí oddělení územního plánu





Městský úřad Lysá nad Labem

Odbor životního prostředí

Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem

Spis. zn.:
Naše č.j.: ŽP/43316/10/Pil/158
Vaše č.j.:
Vyřizuje: Miluše Pilařová
Telefon: 325 510 223
E-mail: pilarova@mestolysa.cz

Ministerstvo životního prostředí
Kodaňská 65
101 00 Praha 10

Datum: 23.09.2010

Vyjádření k dokumentaci ve smyslu § 8 odst.2 a 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů – vlivů k záměru „Optimalizace železniční trati Lysá n.L. – Praha Vysočany“ na životní prostředí.

Městský úřad Lysá nad Labem, odbor životního prostředí, dotčený správní úřad, k zaslané dokumentaci evidované pod č.j. ŽP/43316/10 dne 6.9.2010 vydává následující stanovisko:

Z hlediska vodního hospodářství - v souladu s § 18 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (vodní zákon) sdělujeme, že realizaci uvedeného záměru **nebudou** dotčeny zájmy státní správy na úseku vodního hospodářství.

Z hlediska nakládání s odpady (§ 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů) nemáme k předložené dokumentaci připomínky. V části III – Údaje o výstupech, kapitola 3 – Odpady je zpracován seznam odpadů (včetně příslušných kódů druhů odpadu dle Katalogu odpadů, vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb., v platném znění), které vzniknou při realizaci předmětné stavby včetně jejich předpokládaného množství. Je specifikováno jejich možné užití v rámci stavby nebo další využití v souladu s platnou legislativou, popřípadě jsou navrženy možnosti odstranění. Je zde rovněž zmíněno nakládání s nebezpečnými odpady. V rámci vydávaných souhlasů k nakládání s nebezpečnými odpady musí být specifikovány shromažďovací nádoby včetně jejich umístění a zabezpečení.

Z hlediska ochrany ovzduší (§ 50 odst. 1 písm.a) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů) nemáme k předložené dokumentaci připomínky. V dokumentaci je uvedeno, že recyklační linka bude umístěna mimo obytné území města nebo obce. V průběhu stavby musí být zajištěna technická a organizační opatření, která povedou k minimalizaci prašnosti při prováděné činnosti (např. očištění aut před výjezdem na veřejnou komunikaci, čištění komunikací, zakrytování sypkých stavebních materiálů, zkrápění prašných povrchů za suchého a větrného období, zkrápění bouraných konstrukcí, provádění recyklace v souladu s provozním řádem schváleným pro používané recyklační zařízení). Jedná se o elektrifikovanou trať a během jejího provozu bude znečištění ovzduší minimální.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny dle § 2 odst. 2 písm. g) zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění realizací uvedeného záměru **budou** dotčeny zájmy ochrany přírody a krajiny chráněné zákonem č. 114/1992 Sb.

- pod č. j. ŽP/1738/281/09/Sv/OP ze dne 25. 8. 2009 bylo vydáno dle § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. podmíněné závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku – tok Mlýnařice

- v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. musí investor předložit Krajskému úřadu Středočeského kraje k vyjádření záměr z hlediska možného střetu s evropsky významnou lokalitou Písčina u Byšiček (CZ0210730)
- s přihlédnutím k dochovaným kulturně-historickým hodnotám na okraji k. ú. Lysá nad Labem (bývalá poustevna sv. Václava v 5. km) není přípustné tuto lokalitu poškozovat skládkou materiálů a jakoukoli výstavbou, která by ovlivnila vzhled lokality

Z hlediska ochrany ZPF bez připomínek.

Z hlediska státní správy lesa nepovažujeme za nutné další posuzování záměru za potřebné, neboť správní orgán již vydal souhlasné závazné stanovisko o umístění stavby v ochranném pásmu lesa č.j.: ŽP/1737/46/09/Hor-SSL ze dne 1.9.2009 v tomto závazném stanovisku byly stanoveny podmínky za jakých je možné stavbu v ochranném pásmu lesa realizovat. Zároveň správní orgán vydal závazné stanovisko pro umístění záborů v ochranném pásmu lesa č.j.: ŽP/1737/49/09/Hor-SSL ze dne 9.9.2009, toto stanovisko bude sloužit jako podklad pro rozhodnutí o odnětích.

„ otisk úředního razítka „

Miluše Pilařová
vedoucí odboru životního prostředí

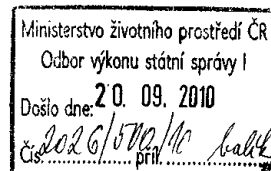
Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



Pracoviště Praha

nám. Republiky 3, 110 01 Praha 1, ☎ 221 621 111

Č. jen. : 100/59197/2010
Vyřizuje : Ing. Andrea Čadilová
☎ 221 621 403



Ministerstvo životního prostředí
Odbor výkonu státní správy I.
Kodaňská 1441/46
101 10 Praha 10

Praha 15.9.2010

Komplexní vyjádření k předložené dokumentaci vlivů záměru „Optimalizace železniční trati Lysá n. Labem- Praha Vysočany“

Identifikační údaje :

Název akce: Optimalizace železniční trati Lysá n. Labem- Praha Vysočany
Místo: k.ú. Mstětice, Zeleneč, Jirny, Nehvizdy, Čelákovice, Káraný, Mochov, Lázně Toušeň, Zápy, Stará Boleslav
Oznamovatel : Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Zpracovatel dokumentace: SUDOP PRAHA a.s.

Městský úřad Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, odbor životního prostředí, jako dotčený orgán státní v řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) Vám předává toto vyjádření k předložené dokumentaci doručené zdejšímu odboru dne 7.9.2010:

- **vodoprávní úřad** příslušný podle § 104 zák. č. 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vodní zákon :
Zpracovanou dokumentaci považujeme za dostačující.

orgán ochrany ZPF a SSL příslušný podle ust. § 15 zák. ČNR č. 334/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů a dle ust. § 48 zák. č. 289/1995 Sb. o lesích :
SSL – Zpracovanou dokumentaci považujeme za dostačující.
ZPF – Nejsou námitky, zpracovanou dokumentaci považujeme za dostačující.

- **orgán ochrany přírody a krajiny** příslušný podle § 65 zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny:
Zpracovanou dokumentaci považujeme za dostačující.

- **orgán odpadového hospodářství** příslušný podle § 79 odst. 5 písm. c) zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech :
Bez připomínek.

Upozornění : toto vyjádření nenahrazuje vyjádření dalších dotčených orgánů státní správy, není rozhodnutím ve smyslu správního řízení a nelze se vůči němu odvolat.

Městský úřad Brandýs nad Labem

Stará Boleslav

odbor životního prostředí

detasované pracoviště Praha

Ing. Vlastislav Horáček

vedoucí odboru životního prostředí

Rozdělovník : adresát + podklady
OŽP, zde



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
ODBOR OCHRANY PROSTŘEDÍ

FILE

2131/500/10, 86 545/ENV/10

Ministerstvo životního prostředí
odbor výkonu státní správy I
Kodaňská 1441/46
101 00 Praha 10

Váš dopis zn.
1867/500/10,
74805/ENV/10

SZn,
S-MHMP-
0719627/2010/1/OOP/M

Vyřizuje/linka
Mgr. Pacner/4322

Datum
04.10.2010

Věc: Vyjádření odboru ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy jako dotčeného orgánu státní správy dle § 8 odst. 2, odst. 3 a odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění (dále jen zákon), k dokumentaci připravovaného záměru

Optimalizace železniční trati Lysá n.L. - Praha Vysočany, 2. stavba

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy vydává pro účely řízení dle zákona ke shora uvedené akci vyjádření dotčených orgánů:

1. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu: Ing. Bednář

Stavbou dochází k trvalým i dočasným záborům zemědělského půdního fondu.

Dokumentace dostatečně kvantifikuje vlivy na zemědělský půdní fond (viz str. 107 – 115).

K dokumentaci nemáme připomínky.

2. Z hlediska lesů a lesního hospodářství: Ing. Fink

Stavbou dochází k záborům pozemků určených k plnění funkcí lesa na území hl. m. Prahy v k. ú. Horní Počernice (trvalý zábor 106 m²) a k. ú. Hloubětín (dočasný zábor 5 m²). S ohledem na rozsah a význam stavby se jedná o přijatelné zásahy. Dochází rovněž k dotčení pozemků ve vzdálenosti menší než 50 m od okraje lesa.

Z hlediska námi chráněných zájmů nemáme připomínky.

3. Z hlediska nakládání s odpady: Mgr. Wagner

Upozorňujeme na to, že novelizací zákona o odpadech zákonem č. 154/2010, která vstoupila v účinnost k 1. 7. 2010, je v § 2, odst. 1, písm. j) uvedeno, že se zákon nevztahuje na zeminy a jiné přírodní materiály vytěžené během stavebních činností, pokud vlastník prokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohroží životní prostředí nebo lidské zdraví. Pokud zemina a jiné přírodní materiály nebudou použity v místě stavby, je původce odpadu povinen je předat osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech.

Z hlediska zájmů chráněných zákonem o opadech nepožadujeme pokračování v procesu EIA.

4. Z hlediska ochrany ovzduší: Ing. Novák

Předmětem předložené dokumentace vlivu stavby na životní prostředí je záměr optimalizace dvoukolejné a elektrifikované železniční trati Lysá nad Labem – Praha – Vysočany, 2. stavba.

Již ve fázi oznámení záměru bylo z hlediska ochrany ovzduší vydáno souhlasné stanovisko. Předložená dokumentace byla zpracována především s ohledem na vyhodnocení vlivů z hlediska ochrany přírody a krajiny.

Na území hlavního města Prahy se nachází z posuzované trati úsek vymezený stanicí Praha - Vysočany a hranicí města v Praze - Horních Počernicích. Stavební práce by měly být zahájeny v roce 2013 a ukončeny v roce 2017.

Na území hlavního města se bude jednat o rekonstrukci železničního spodku, výměnu železničního svršku a v přestavbu kolejiště v jednotlivých železničních stanicích včetně výstavby ostrovních nástupišť a podchodů. Mimo území hlavního města budou navíc provedeny dvě krátké přeložky trati a rekonstrukce měnirny v Čelákovících.

Během provozu optimalizovaný úsek železniční elektrifikované trati nebude zdrojem znečišťování ovzduší, pro vytápění jednotlivých drobných stavebních objektů budou využívány elektrické přímotopy.

Rekonstrukce bude liniovou železniční stavbou a bude využívat zařízení staveniště na vlastních pozemcích. Štěrku bude vyměňován pojízdnou soupravou pohybující se na kolejích. Předpokládá se, že během prací bude odtěženo především 127 000 tun štěrku a 307 000 tun výkopové zeminy. Odtěžený materiál bude odvážen v maximální možné míře po železnici, v nezbytných případech nákladními auty. Automobilové trasy na území města budou vedeny ulicemi Kolbenovou a Chlumeckou ven z města.

Na manipulační ploše v železniční stanici Mstětice, vzdálené od obytných objektů, bude umístěna recyklační linka na zpracování štěrku z kolejového lože. V případě, že recyklační linka bude mít projektovaný výkon větší než 25 m³/den, půjde v souladu s ustanovením bodu 3.6 přílohy č. 1 část III nařízení vlády č. 615/2006 Sb., o střední zdroj znečišťování ovzduší.

V železničních stanicích Praha - Horní Počernice, Praha - Vysočany a v odbočce Skály dojde k demolici některých drážních objektů. Na těchto objektech nebyl doposud proveden průzkum na výskyt azbestu. Tento průzkum bude nezbytné provést a v případě výskytu azbestu nejpozději v dokumentaci pro stavební řízení navrhnout nezbytné technologické postupy pro bourání a zacházení s takovým materiálem za účelem minimalizování úniku azbestových vláken do ovzduší.

Podle modelových výpočtů ATEM pro rok 2008 v uvedené lokalitě sledovaného traťového úseku dosahovaly průměrné roční koncentrace oxidu dusičitého (NO₂) hodnot 20 – 29 µg/m³, průměrné roční koncentrace benzenu 0,49 – 0,73 µg/m³ a průměrné roční koncentrace polévatelného prachu frakce PM₁₀ hodnot 26,9 – 34,5 µg/m³.

Během výstavby budou hlavními zdroji znečišťování ovzduší lokalita vlastní stavby, zařízení staveniště a nákladní automobily dopravující potřebný materiál. Emitovanými škodlivinami budou především tuhé látky (resuspendované částice) a spaliny produkované naftovými motory stavebních mechanismů a nákladních automobilů. Vzhledem k tomu, že se předpokládají příspěvky sledovaných škodlivin z důvodu rozložení stavebních mechanismů a nákladních automobilů na traťovém úseku očekávají nízké, nebylo provedeno vyhodnocení vlivu stavby na kvalitu ovzduší modelovými výpočty. V předložené dokumentaci jsou však podrobně stanoveny opatření pro minimalizaci prašných emisí během výstavby.

Z hlediska ochrany ovzduší je návrh optimalizace uvedeného traťového úseku na území hlavního města Prahy o uvedených parametrech a při dodržení stanovených podmínek (průzkum na výskyt azbestu u demolovaných objektů, dodržení stanovených opatření na minimalizaci prašnosti) přijatelný.

5. Z hlediska ochrany přírody a krajiny:

K oznámení záměru jsme měli následující připomínky:

- 1) nebyl určen rozsah kácení dřevin a vyhodnocena ekologická újma
- 2) nebyl vyhodnocen vliv stavby na funkčnost prvků územního systému ekologické stability (dále jen ÚSES)

3) nejasnosti ohledně dotčení zvláště chráněných druhů živočichů.

V předložené dokumentaci byly připomínky OOP MHMP týkající se kácení dřevin a vyhodnocení vlivu záměru na ÚSES zohledněny (viz str. 172 - 177, Příloha – Dendrologické vyhodnocení dřevin podél žel. trati). U zvláště chráněných druhů byly popsány možné vlivy na jednotlivé druhy zvláště chráněných živočichů a také případná kompenzační opatření těchto vlivů (str. 223 - 226). Nicméně bude nezbytné v dalším stupni projektové přípravy, tak jak předpokládá předložená dokumentace, tyto dotčené druhy na základě provedení průzkumu těsně před zahájením stavby upřesnit a vyhodnotit případné možné vlivy stavby na nalezené druhy. Až na základě tohoto průzkumu lze požádat o udělení případných výjimek ze zákazu stanovených v ust. § 50 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. K dokumentaci nemáme další zásadní připomínky.

6. Z hlediska myslivosti: Ing. Fink
Bez připomínek.

7. Z hlediska ochrany vod: Ing. Kačer
K dokumentaci nemáme připomínek v případě dodržení uvedených opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí. V případě upozornění na požadavky, které souvisejí s právními předpisy o ochraně vod se odkazujeme na naše stanovisko ke zjišťovacímu řízení.

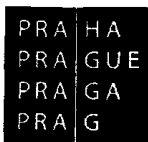
Toto vyjádření je vydáváno dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád.



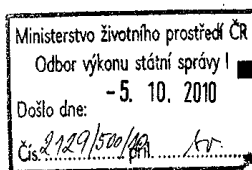
Ing. Jana Cibulková
vedoucí oddělení posuzování vlivů na ŽP

Ing. Jana Cibulková
oddělení posuzování vlivů na ŽP
Městský úřad Praha 1
Praha 1

S-MHMP-0719627/2010/1/OOP/VI



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor dopravy



Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 65
100 10 Praha 10

Sp.zn.
S-MHMP
722717/2010

Č.j.
MHMP-792491/2010/DOP-O4/Fr Ing. Frejlich/4435

Vyřizuje / linka

Datum
29.9.2010

Věc: ZÁVAZNÉ STANOVISKO silničního správního úřadu k přípravné dokumentaci stavby (pro účely územního řízení) ve věci : OPTIMALIZACE ŽELEZNIČNÍ TRATI LYSÁ NAD LABEM - PRAHA VYSOČANY.

Hlavní město Praha, Magistrát hlavního města Prahy – odbor dopravy, jako silniční správní úřad podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a zároveň jako dotčený orgán státní správy ve smyslu ustanovení § 136 zák.č.500/2004 Sb., o správním řízení

vydává s o u h l a s n é stanovisko

podle ustanovení § 149 zák.č. 500/2004 Sb., o správním řízení
k Vašemu podání ze dne : 3.9.2010

za podmínek :

- 1) Realizaci stavby nebude omezen provoz v jízdních pruzích na místních komunikacích I. třídy na území hlavního města Prahy.
- 2) Z hlediska dotčení ostatních komunikací je nutné investiční záměr projednat mimo jiné s příslušnými silničními správními úřady.
- 3) Při realizaci je nutno zachovat přístup k objektům, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům.

Vzhledem k tomu, že se stavba některými částmi nachází v ochranném pásmu metra (dále jen OPM), je investor povinen požádat příslušný drážní správní úřad odboru dopravy MHMP o souhlas ke stavebním pracím v OPM ve smyslu § 9, odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách.

K této žádosti je nutno doložit :

- zjednodušenou projektovou dokumentaci, včetně technické zprávy
- ověřený zakres OPM

Sídlo: Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 29, 111 21 Praha 1
tel. 236 001 111, fax 236 007 039
e-mail: dop@cityofprague.cz

- souhrnné stanovisko Svodné komise DP hl.m. Prahy, a.s. (pokud se Svodná komise odvolává na stanovisko jednotky Dopravní cesta Metro DP hl.m. Prahy, a.s., požadujeme vyjádření JDCM).

Vaši projektovou dokumentaci Vám přílohou zasíláme zpět.

Ing. Jan H e r o u d e k
ředitel odboru dopravy
v.z. Ing. Miroslav Rajchart

Příloha: dle textu

Na vědomí: DOP-04

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ředitel odboru ochrany vod



MZPMPG2ZU9TR
75639/ENV/10
(odpověď pod stejným čj.)
Počet listů:

Vnitřní sdělení

Adresát: Ing. Miloslav Kuklík
ředitel odboru výkonu státní správy I

Vaše čj.:
1891/500/10

Naše čj.
3341/740/10

Vyřizuje:
Martin Pytloun

Datum:
30.9.2010

EIA - zveřejnění dokumentace vlivů záměru "Optimalizace železniční trati Lysá n.L. - Praha Vysočany" na životní prostředí

Vážený pane řediteli,
zasílám Vám stanovisko odboru ochrany vod. Stanovisko je přílohou dopisu.

Děkuji a jsem s pozdravem

Ing. Václav Dvořák, Ph.D.

Příloha
Stanovisko odboru ochrany vod

**Stanovisko odboru ochrany vod MŽP k dokumentaci vlivu záměru
„Optimalizace železniční trati Lysá n.L. - Praha Vysočany“ na ŽP**

K předchozím stupňům EIA („oznámení“) podal odbor ochrany vod souhlasné vyjádření.

**1. Kapitola 2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území
část Voda**

Zde je uvedena tabulka s vodními toky, které se kříží s žel. tratí. V řádku tabulky, kde je řešen Čelákovický potok, je uveden SO 05-75-01 žst. Mstětice, úprava Čelákovického potoka ve st. km 13,836. Tento stavební objekt není v dokumentu nikterak popsán a není možné se tak k tomuto vyjádřit.

V dokumentu, str. 61, je dále řešen stavební objekt SO 04-20-05 Čelákovice – Mstětice, železniční most v ev km 12,408. Tento stavební objekt by měl být zařazen do tabulky, kde jsou uvedeny vodní toky, které se kříží s žel. tratí.

Přípomínka: Žádáme o doplnění informace k SO 05-75-01 a následné zaslání k posouzení.
Žádáme o zvážení zařazení SO 04-20-05 do tabulky.

**2. Kapitola 4. Vlivy na povrchové a podzemní vody
část Úpravy vodních toků**

V této části je popis úprav vodních toků ve stavebních objektech SO 04-75-01 a SO 05-70-01. Návrhy úprav naprosto neodpovídají současným potřebám úprav, které dle Rámcové směrnice o vodách 2000/60/ES, resp. zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění, mají zajistit zlepšení stavu vod.

Přípomínka: Zásadně nesouhlasíme s navrženými úpravami a požadujeme jejich přepracování a následné zaslání k posouzení. Pro návrh vhodných úprav je možné využít metodiky odboru ochrany vod, která vyšla ve Věstníku MŽP 11/2008 a podrobný pracovní postup je uveden na webových stránkách MŽP: http://www.mzp.cz/cz/metodiky_navrhy_opatreni_mzp_plany_povodi

**3. Kapitola E.1.4 Mosty, propustky, zdi
část Propustky**

Zvýšenou pozornost je nutno věnovat křížení optimalizované trasy s vodními toky (i občasnými) a to nejen z hlediska vyloučení nebo minimalizace potenciální kontaminace povrchových vod závadnými látkami, ale i vzhledem k povodňové ochraně. V obecné rovině konstatujeme, že propustky musí být dostatečně dimenzovány pro převádění povodňových průtoků.

V části zabývající se propustky není nikterak popsáno, proč bylo zvoleno popisované řešení. Ze současného popisu, např. u SO 04-21-01, kde je uvedeno, že bude trubní propustek široký 24,34 m a tvořen bude 23 železobetonovými rourami DN 1000, není jasný důvod, proč by propustek měl mít tyto parametry. Převod vody z pravé strany trati na levou je opravdu velmi obecný. O jakou vodu se jedná? Jde o vodní tok, meliorační zařízení, plošný odtok z krajiny?

U propustku SO 02-21-02 je uvedeno, že bude na doporučení povodí Labe, s.p. osazen stavidlem na vtokové čelo propustku. V takovém případě bude žel. trať (násep) působit jako povodňový val se specifickými hydraulickými podmínkami u stavidla. V dokumentu nikde není uvedeno, že bude v těchto místech žel. trať upravena na míru, která zajistí bezpečnost a

stabilitu trati. Následně se díky osazení propustku stavidlem musí vytvořit manipulační řád, který zde rovněž není uveden.

Připomínky: U propustků, kde jsou voleny namísto rámové propusti železobetonové roury, zejména vyšší počet těchto trub, požadujeme doplnit vysvětlení – proč toto řešení s takovým počtem trub a jakou vodu budou provádět.
U SO 02-21-02 požadujeme doplnit informace o úpravách železniční trati (náspu), které zajistí bezpečnost a stabilitu trati. Požadujeme doplnit informace o potřebě zpracovat manipulační řád ke stavidlu.

4. Stavba ve 2 úsecích prochází ochranným pásmem podzemního vodního zdroje II. stupně (PHO II.a a II.b) – vodního zdroje Káraný. Tato část trasy se navíc dotýká jižního okraje CHOPAV Severočeská křída, vyhlášené nařízením vlády č. 85/1981 Sb. (zákaz skladování ropných látek s objemem jednotlivých nádrží větším než 1 000 m³). V této souvislosti upozorňujeme, že v lokalitě Mstětice se nacházejí objekty Státních hmotných rezerv (sklady nafty).

Připomínka: Z hlediska ochrany zdrojů podzemních vod požadujeme zajistit co největší ochranu tohoto zdroje během celé realizace stavby v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění a všemi příslušnými prováděcími předpisy.

5. Mapy, výkresy

V celém dokumentu, který byl předložen k vyjádření, jsou naprosto nedostatečné mapové podklady. Na mapách jsou označeny pouze kilometry, ale u stavebních objektů není ani kilometráž, ani identifikační číslo. Dokument neobsahuje žádné podélné nebo příčné řezy, neobsahuje žádná vizualizovaná opatření.

Připomínka: Požadujeme doplnění všech výše uvedených podkladů. Příčné a podélné řezy a minimálně obecnou vizualizaci navrhovaných stavebních objektů požadujeme zejména u úprav vodních toků, mostů a propustků.

Závěr

Odbor ochrany vod MŽP požaduje akceptovat všechny výše uvedené připomínky a zaslat doplňující informace k novému posouzení, které jsou rovněž uvedeny v připomínkách.

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ředitel odboru ochrany ovzduší



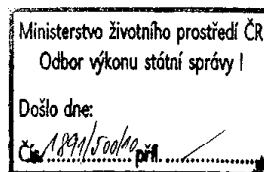
MZPMKG2ZR4V4
75639/ENV/10

(odpověď pod stejným čj.)
Počet listů:

Vnitřní sdělení

Adresát:

Ing. Miloslav Kuklík
ředitel odboru výkonu státní správy I



Vaše čj.:
1891/500/10

Naše čj.
3823/780/10

Vyřizuje:
Michala Křečková

Datum:
29.9.2010

EIA - zveřejnění dokumentace vlivů záměru "Optimalizace železniční trati Lysá n.L. - Praha Vysočany" na životní prostředí

Vážený pane řediteli,

z pohledu ochrany ovzduší Vám k předloženému záměr sdělujeme následující.

Vliv na kvalitu ovzduší (hlavně zvýšená sekundární prašnost a také zvýšené emise škodlivin z nákladní dopravy) v obcích a jejich okolí je časově i prostorově velmi omezen na dobu trvání postupného pohybu stavby a jednotlivých stavebních objektů stavby optimalizace železniční trati.

V průběhu stavby ani za provozu nebudou provozovány žádné významné bodové zdroje znečišťování ovzduší. Recyklační linka na štěrk z kolejového lože bude umístěna v rámci předběžných jednání na manipulační ploše v žst. Mstětice, kde je manipulační plocha dostatečně daleko od obytných objektů, navíc zpracování štěrku bude probíhat ve dne a nárazově a za použití skrápění a dalších zmírňujících opatření.

Území všech dotčených stavebních úřadů bylo na základě dat z r. 2007 zařazeno mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší z důvodu překračování imisního limitu maximální 24hodinové koncentrace PM10. Vzhledem k této skutečnosti požadujeme během výstavby striktně dodržovat opatření ke snížení prašnosti, která jsou uvedena v kap. II. Jedná se hlavně o zakrývání sypkého nákladu, zkrápění staveniště v suchých a větrných dnech či instalaci mobilních plotů proti prašnosti.

Následným provozem samotného záměru nedojde ke zhoršení kvality ovzduší v dotčeném území.

Vzhledem k výše uvedenému a při dodržení opatření na snížení prašnosti během stavby považujeme předložený záměr z hlediska kvality ovzduší za akceptovatelný.

S pozdravem



Ing. Jan Kužel

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ředitelka odboru odpadů



MZPMTG2RLKVJ
75639/ENV/10

(odpověď pod stejným č.)

Počet listů:

Vnitřní sdělení

Adresát: Ing. Miloslav Kuklík
ředitel odboru výkonu státní správy I

Vaše čj.:
1891/500/10

Naše čj.
5256/720/10

Vyřizuje:
Marcela Týlová

Datum:
13.9.2010

EIA - zveřejnění dokumentace vlivů záměru "Optimalizace železniční trati Lysá n.L. -
Praha Vysočany" na životní prostředí

Bereme na vědomí.

RNDr. Zdeňka Bubeníková, Ph.D.