

Doplňěk

Posouzení významnosti vlivů záměru na Evropsky významné lokality a Ptačí oblasti pro záměr „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany – 2.stavba“ dle § 45i zák.č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Doplnění je zpracováno na základě požadavku zpracovatele posudku na doplnění podkladů pro vypracování posudku ze dne 10.1.2011. Je vypracováno po upřesnění charakteru činnosti, provedené investorem v rámci příprav stavby.

Doplnění popisu záměru

Jedná se o upřesnění technologie stavby v úseku EVL Byšičky, poskytnuté oznamovatelem posuzovaného záměru. Upřesnění spočívá především v následujících prvcích stavby:

1) V úseku od km 0,862 - 5,100 je navrženo z rozhodnutí investora z důvodu příznivých geotechnických poměrů a minimálního množství umělých staveb v obou kolejích zřízení konstrukčních vrstev tělesa železničního spodku technologií bez snášení kolejového roštu, v ostatních úsecích se předpokládá technologie se snášením (provedení sanace technologií bez snášení kolejového roštu znamená, že odtěžení stávajícího materiálu, dovoz nového a vlastní rekonstrukce bude provedena speciálními stroji pracujícími v ose koleje. Tímto způsobem bude odtěžen starý štěrk a zemina pod ním, navezena štěrkodrt' podkladní vrstvy a štěrk kolejového lože, vyměněn kolejový rošt. Do mimodrážních pozemků v sousedství dráhy nebude zasahováno. Zhotovitel stavby může zvolit i alternativní technologii (např. i se snášením kolejového roštu), ale při dodržení záborů, resp. případných podmínek EIA, ÚR a SP).

2) Z koleje bude rekonstruováno i trakční vedení včetně betonování patek stožárů, aby byl minimalizován přímý zásah do EVL a to max. do vzdálenosti 1,5 m od paty stávajícího štěrkového lože. Bude vyloučen dovoz nepůvodního materiálu s výjimkou konstrukčních vrstev pražcového podloží.

3) Příjezd do lokality je po místní komunikaci III. tř. 3315 a dále po navazující polní cestě. Komunikace, která vede souběžně s tratí, bude využívána jako přístupová trasa na

stavenišť, např. pro dovoz a odvoz zeminy, materiálů pro mostní objekty, technologii (kabely atd.).

4) Při realizaci záměru nebudou v lokalitě EVL použity herbicidy z důvodu např. přípravy stavenišť, rovněž je upuštěno od používání herbicidních přípravků v rámci údržby traťového tělesa při provozu. Tato informace je upřesňující, v původních podkladech pro vypracování naturového hodnocení záměru nebylo v žádném stupni přípravy s využití herbicidů nijak komentováno.

Doplnění údajů ke stavu biotopů v EVL Píščina u Byšiček

Je nutno zdůraznit, že významný podíl plochy EVL Píščina u Byšiček je lokalizován přímo na drážních pozemcích v ochranném pásmu trati a stav lokality mj. závisí i na údržbě těchto pozemků, hranice prakticky probíhá podél paty stávajícího šterkového lože. Lze potvrdit, že v roce 2010 došlo k nárůstu ruderalizace území na úkor kvality přírodního stanoviště 2330 v obou biotopech T5.2 a T5.3 ve prospěch šíření biotopu X7, dalším ohrožujícím negativním faktorem je postupující nálet dřevin, zejména *Pinus sylvestris*, *Betula pendula* v důsledku neúdržby okolí trati. Klesá tak kvalita i výměra otevřených ploch písčin a lokalita vyžaduje provést sukcesní zmlazení. Je nutno nadále potvrdit okolnost, uvedenou v původním posouzení, že na současném stavu lokality se mj. podílí eutrofizovaný výzisk z kolejového svršku, čímž dochází k vážnému ohrožení lokality jak z pohledu koloběhu látek, tak z pohledu možného nástupu invazních druhů rostlin.

Doplnění hodnocení vlivů záměru na EVL Píščina u Byšiček

Z upřesnění postupu prací vyplývá možný přímý zásah do plochy EVL a to především v místě realizace nové polohy patek stožárů rekonstruovaného trakčního vedení. V prostoru pod patou stávajícího šterkového lože nelze rovněž vyloučit dílčí zásahy do okraje biotopu (plochy EVL těsně přiléhající k okraji stávajícího šterkového lože), přičemž složení vegetace uvedených biotopů přímo při okraji šterkového lože je negativně ovlivněno provozem stávající trati (ruderalizace). Jedná se o prostorově méně významný zásah, který je dle upřesnění oznamovatele spojen s využitím materiálů místního charakteru (je tedy např. vyloučen dovoz jiných zemin pro zásyp jam po vytaháních patkách stožárů stávajícího vedení a bude využito stávajícího výkopku). Bude pouze vyměněno vlastní šterkové lože, spojené s dovozem nového

výplňového materiálu, výměna odstraní stávající, provozem kontaminovaný štěrk. Navrhovaná technologie nevyžaduje obsluhu mimo těleso trati (např. pojezdy přes plochu, potřebu zařízení staveniště na souběžné cestě či v prostoru EVL apod.), čímž je výrazně snížena pravděpodobnost poškození plochy EVL.

Zpracovatel doplnění pokládá za významný aspekt doplňujících informací, že není navrhováno používání herbicidních přípravků jak pro přípravu stavby, tak zejména pro údržbu provozované trati.

Z výše uvedeného vyplývá možný mírný negativní vliv HODNOCENÍ -1. Viz tabulka č. 1 na str. 4 původního hodnocení.

Zpracovatel doplnění pokládá za potřebné připomenout, že aktuální stav území, ve kterém kvalita biotopů (a zachovalost přírodního stanoviště 2330) závisí na disturbancích terénu a prevenci ruderalizace, vyžaduje odpovídající managementový zásah, který by vedl k podpoře předmětu ochrany.

Doplnění závěru Posouzení

Pro hodnocenou variantu je vliv záměru „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany „ na předmět ochrany roháč obecný hodnocen jako:

- bez vlivu v EVL Káraný - Hrbáčkovy tůně
- s mírně negativním vlivem na EVL Píščina u Byšiček na přírodní stanoviště - Otevřené trávníky kontinentálních dun s paličkovcem (*Corynephorus*) a psinečkem (*Agrostis*).

Návrh zmírňujících opatření:

Pro zmírnění možného vlivu záměru na předměty ochrany a celistvost lokality je vhodné provést následující zmírňující opatření:

1) Pro fázi výstavby řešit výměnu štěrkového lože pouze na drážním tělese prostřednictvím speciálních strojů bez zásahů do území mimo drážní těleso, s výjimkou výměny patek stožárů trakčního vedení. Při pracích je nutno důsledně dodržet zásadu, že likvidace jam po vytažených patkách stožárů bude řešena jen stávajícím výkopkem pro založení nových stožárů bez dovozu nepůvodních zemin.

2) po realizaci stavby v úseku kolem EVL Píščina u Byšiček bude provedena řízená disturbance terénu a to v té části EVL Píščina u Byšiček, která budou určena na základě

kvalifikovaného botanického průzkumu. Proces bude sledován v následující vegetační sezóně a bude především sledován případný nárůst třtiny křovištní na disturbovaných plochách. V případě jejího nárůstu na těchto plochách bude přistoupeno k její mechanické likvidaci. Likvidace musí proběhnout dříve než dojde k vysemenění této expanzivní rostliny.

3) po realizaci stavby dojde k likvidaci náletových stromů v části uvedené EVL a to v místech která budou určena kvalifikovaným botanikem. Likvidace bude provedena do průměru kmene u do 5cm u země vytržením s kořenovým systémem a nad tento průměr výřezem, ručním zatřením řezné plochy herbicidním přípravkem. Likvidace pokácených dřevin bude provedena mimo plochu EVL.

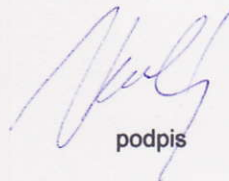
4) Pro fázi provozu vyloučit používání herbicidů při údržbě trati v úseku podél trati kolem EVL a v okolí, nadále tlumit expanzi náletů dřevin

Doplňěk zpracoval RNDr. Jiří Veselý,

autor Hodnocení významnosti vlivů záměru na Evropsky významné lokality a Ptačí oblasti pro záměr „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany – 2 stavba“.

Čeperka, dne 10.2.2010

RNDr. Jiří Veselý



podpis