



V Praze dne 21.10. 2010
Č.j.: 1902/500/10; 74405/ENV/10

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále i jen zákon)

Identifikační údaje:

Název: Kanínská spojka

Kapacita (rozsah) záměru: Novostavba traťové spojky mezi železničními tratěmi Velký Osek – Chlumeck nad Cidlinou a Kutná Hora – Nymburk v prostoru Velký Osek/Libice nad Cidlinou/Kanín – Nymburk, navržená ve dvou variantách.

Varianta V1: v km 308,925 odbočuje z trati Kolín – Nymburk, v délce 1,832 km vede jako novostavba, v km 1,827 (staničení stávající trati) se napojuje ve výhybně Kanín do stávající trati Velký Osek – Chlumeck nad Cidlinou. Součástí železniční stavby jsou úpravy pozemních komunikací a přeložka trasy souběžné místní účelové komunikace vč. úpravy křižovatky místních komunikací v souvislosti s úpravou železničního přejezdu v km 1,672 a úpravou polohy stávající trati Velký Osek – Chlumeck nad Cidlinou (km 1,4 – 1,8). V rámci úprav pozemních komunikací bude zřízen nový úroňový železniční přejezd místní účelové komunikace na nové spojce v km 0,982.

Varianta V2: v km 309,484 odbočuje z trati Kolín – Nymburk, v délce 2,822 km vede prostorem severně od dálnice D11 jako novostavba, v km 2,987 (staničení stávající trati) se napojuje ve výhybně Kanín do stávající trati Velký Osek – Chlumeck nad Cidlinou. Součástí stavby je celková přestavba ŽST Libice nad Cidlinou zahrnující plnou peronizaci, přestavbu mostu přes Cidlinu, výstavbu nového zabezpečovacího zařízení a úpravu dalších technologií. V rámci souvisejících úprav pozemních komunikací budou zřízeny nové úroňové železniční přejezdy místní účelové komunikace v km 1,124 a 2,126 a rekonstruovány přejezdy

v km 309,431 a 310,446. Dále bude provedena přeložka silnice III/3281, výstavba nových příjezdových komunikací k retenčním zařízením dálnice D11 ve správě ŘSD a jejich napojení na místní účelové komunikace a přeložka mimoúrovňové křižovatky v souvislosti se zřízením úrovňového železničního přejezdu v km 2,126 Kanínské spojky.

Charakter záměru: Novostavba jednokolejné elektrizované železniční tratě, navržená ve dvou variantách (V1 a V2) pro přímé vedení vlaků od Nymburka směrem na Chlumec nad Cidlinou a Hradec Králové mimo Velký Osek, znamenající úsporu jízdních dob zejména pro vlaky dálkové osobní dopravy Praha – Hradec Králové. Dalším účelem stavby je modernizace zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, trakčního vedení.

Umístění: kraj: Středočeský
obec: Libice nad Cidlinou, Opolany, Velký Osek, Sány, Poděbrady, Choťánky
kat. území: Libice nad Cidlinou, Kanín, Opolany, Velký Osek, Sány, Poděbrady, Choťánky

Zahájení: zahájení realizace po roce 2012 (předpoklad)

Ukončení: doba výstavby jedna stavební sezóna (předpoklad)

Oznamovatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace zastoupená
Stavební správou Praha
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

Záměr „**Kanínská spojka**“ naplňuje dikci bodu 9.1 (*Novostavby železničních drah delší 1 km*), kategorie I, přílohy č. 1 k zákonu. Záměr má významný vliv na životní prostředí, proto bude posuzován dle zákona. Dle § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo upřesnění informací, které je vhodné uvést do dokumentace vlivů záměru na životní prostředí (dále jen dokumentace).

Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu dospěl příslušný úřad k závěru, že **dokumentaci dle přílohy č. 4 k zákonu je nutné zpracovat především s důrazem na následující oblasti:**

- **Problematika ochrany zemědělského půdního fondu (ZPF)** – podrobné zhodnocení a porovnání vlivu navržených variant trasy vedení železniční spojky vzhledem k rozsahu trvalého záboru zemědělské půdy, narušení organizace ZPF a další.

- **Problematika ochrany lesního půdního fondu (LPF)** – podrobné zhodnocení a porovnání vlivu navržených variant trasy vedení železniční spojky vzhledem k míře narušení lesních porostů, rozsahu záboru lesní půdy, tj. pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL), míry narušení ochrany a organizace LPF a další.
- **Problematika zatížení hlukem a vibracemi** – do dokumentace zpracovat plnění podmínek orgánů ochrany veřejného zdraví, tj. požadavek na zpracování podrobné hlukové studie s vyhodnocením „nulové“ varianty včetně dopravy na stávajících tratích a vyhodnocení „aktivní“ varianty na základě vstupních údajů, které budou vycházet z aktuální akustické situace, kdy bude posouzena denní i noční doba v konkrétních výpočtových bodech a případně navržena protihluková opatření, atd. Dále požadavek na provedení měření vibrací ve vytypovaných objektech v chráněných vnitřních prostorech staveb s návrhem případných protivibračních opatření - to vše ve fázi projektové dokumentace pro územní řízení.
- **Problematika ochrany veřejného zdraví** - doplnit údaje nezbytné pro komplexní posouzení ochrany veřejného zdraví.
- **Problematika ochrany přírody a krajiny** – podrobně řešit biologický průzkum dotčené lokality, popř. zpracovat migrační studii, detailně vyhodnotit vliv záměru na faunu zájmového území. Doplnit údaje o dřevinách rostoucích mimo les, které případně budou stavbou dotčeny. Provést podrobné vyhodnocení vlivu obou navrhovaných variant trasy vedení železniční spojky z hlediska fragmentace krajiny a jejich vlivu na krajinný ráz.
- **Problematika nakládání s odpady** - zohlednit skutečnost, že s odpady je nutno nakládat a zařazovat je podle jejich skutečných vlastností. Správně zařadit všechny složky odpadů vznikajících při realizaci stavby záměru a popsat nakládání s těmito odpady (např. pražce betonové a kamenná suť a další).
- **Problematika ochrany vod** – popsat návrhy úprav vodních toků, které si případně vyžádá realizace záměru, a tyto úpravy prioritně řešit přírodě blízkým způsobem.

Dále je třeba v dokumentaci zohlednit a vypořádat všechny požadavky, připomínky a podmínky, které jsou uvedeny v došlých vyjádřeních.

Odůvodnění:

Příslušný úřad obdržel řadu relevantních odůvodněných připomínek a požadavků ke zpracování dokumentace dle přílohy č. 4 k cit. zákonu. S přihlédnutím k těmto požadavkům byly příslušným úřadem specifikovány výše uvedené oblasti. Příslušný úřad přihlížel i k vyjádřením, která obdržel po zákonem stanovené lhůtě.

Příslušný úřad obdržel připomínky zaslané těmito subjekty:

- Středočeský kraj
- Obec Libice nad Cidlinou
- Obec Velký Osek
- Obec Sány
- Obec Choťánky
- Krajský úřad Středočeského kraje
- Městský úřad Poděbrady, odbor životního prostředí
- Městský úřad Kolín, odbor životního prostředí a zemědělství
- Krajská hygienická stanice Stč. kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště Nymburk
- Krajská hygienická stanice Stč. kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště Kolín
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Praha
- Ministerstvo zdravotnictví ČR, Český inspektorát lázní a zřidel,
- Ministerstvo životního prostředí, odbor zvláště chráněných částí přírody
- Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany vod

Veřejnost neuplatnila ke zveřejněnému oznámení žádné vyjádření.

Shrnutí vyjádření a připomínek ke zveřejněnému oznámení

Středočeský kraj – konstatuje, že mu ve fázi zjišťovacího řízení není znám žádný významný střet se zájmy na ochranu životního prostředí, který by bránil realizaci záměru. Z důvodu mírně únosnějších dopadů na hlukovou zátěž a krajinný ráz doporučuje k realizaci variantu 2.

Obec Libice nad Cidlinou – konstatuje, že po dobu výstavby a za provozu uvažované přeložky železniční tratě by došlo k výraznému zvýšení hlukové zátěže v obci Libice nad Cidlinou. Občané této obce jsou v současné době obtěžováni provozem na dálnici Praha – Hradec Králové, která vede v bezprostřední blízkosti jejich obydlí. Z těchto důvodů zastupitelstvo obce výstavbu nové železniční spojky mezi obcí Libice nad Cidlinou a tratí Velký Osek odmítá.

Obec Velký Osek nesouhlasí s realizací navrhované varianty č. 1 záměru.

Obec Sány – k záměru nemá připomínky (sděleno telefonicky starostou obce).

Obec Choťánky – k zahájení zjišťovacího řízení záměru nemá připomínek.

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství - z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů upozorňuje, že s odpady je nutno nakládat a zařazovat je podle jejich skutečných vlastností. Na str. 17 a 18 oznámení jsou v tabulkách č. 3 a 4 pod katalogovým číslem 17 01 01 beton, kategorie O, zařazeny i železniční pražce betonové. U tohoto odpadu je předpoklad, že může být znečištěn lokálně (ve velmi frekventovaných místech) např. úkapy ropných látek. V přehledu odpadů vznikajících při realizaci stavby a následném popisu nakládání s odpady

se ale s touto eventualitou nepočítá. Dále upozorňuje, že pod katalogovým číslem 17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie O, je zařazena kamenná suť. Tento odpad je nutno blíže specifikovat, neboť termín „suť“ je běžně používán při popisu stavebních odpadů vznikajících při demolici staveb.

- z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů odkazuje na své stanovisko č.j. 165341/2009/KUSK ze dne 11.11.2009 dle § 45i zákona (vyložen významný vliv záměru na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvosti evropsky významné lokality nebo ptáčích oblastí) a konstatuje, že i z hlediska své gesce k péči o některé kategorie zvláště chráněných území, regionální územní systémy ekologické stability, zvláště chráněné druhy živočichů a rostlin, nemá k předloženému oznámení záměru žádné připomínky.

- z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů konstatuje, že navržená varianta V1 trasy železniční spojky předpokládá menší zábor zemědělského půdního fondu (ZPF), a to 1,8816 ha zemědělské půdy zařazené do IV. třídy ochrany dle BPEJ. Navržená varianta V2 sice předpokládá větší zábor pozemků, které jsou součástí ZPF (4,7545 ha), zařazených do II. a IV. třídy ochrany dle BPEJ, ale při její realizaci nedojde k narušení organizace ZPF, tak jako u varianty V1, neboť varianta V2 kopíruje již stávající koridor dálnice D11. Vzhledem k minimálnímu narušení organizace ZPF a k malému rozdílu v záborech ZPF mezi navrženými variantami, se proto přiklání k variantě V2 řešení trasy železniční spojky.

- z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů konstatuje, že navržená varianta V1 trasy železniční spojky předpokládá menší zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL), a to 0,3467 ha. Navržená varianta V2 předpokládá větší zábor PUPFL (0,5572 ha), který je vyvolán přeložkou místní účelové komunikace z důvodu zřízení úrovněvého železničního přejezdu v km 2,126. Varianta V2 sice lépe řeší Kanínskou spojku z hlediska širších územních vztahů, ale z hlediska ochrany PUPFL je přeložka místní účelové komunikace, která je součástí varianty V2, přes PUPFL nevhodná.

Z hlediska ostatních složkových zákonů, kde je Krajský úřad Středočeského kraje dotčeným orgánem, nemá tento připomínky.

Městský úřad Poděbrady, odbor životního prostředí – z hlediska nakládání s odpady nemá k oznámení záměru připomínky. Své konkrétní požadavky z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění bude úsek odpadového hospodářství uplatňovat k územnímu a stavebnímu řízení.

- z hlediska státní správy lesů konstatuje, že trasa železniční spojky by měla být vedena tak, aby docházelo k co nejmenšímu narušení lesních porostů a k co nejmenšímu záboru lesní půdy. Z tohoto důvodu preferuje variantu V1, kde dochází k menšímu záboru lesního půdního fondu (LPF) a k menšímu zásahu do lesních porostů – fragmentaci LPF. Současně považuje za nutné zachovat přístup na jednotlivé pozemky, vzhledem k jejich hospodářskému využití, a stávající cestní síť. Z tohoto důvodu navrhuje prověřit možnost,

zda by křížení trati a přilehlých komunikací u varianty V1 – železniční přejezd km 1,672 v lesním úseku - nebylo řešitelné na protilehlé straně oproti stávajícímu návrhu.

Dále upozorňuje, že na části navržené trasy železniční spojky umístěné na pozemcích, které jsou součástí PUPFL je nutno požádat příslušný orgán státní správy lesů o odnětí těchto pozemků z PUPFL podle § 13 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a na části navržené trasy železniční spojky umístěné na pozemcích v ochranném pásmu lesa je nutno požádat příslušný orgán státní správy lesů o vydání závazného stanoviska podle § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích (souhlas s umístěním stavby ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa).

- z hlediska ochrany ZPF konstatuje, že trasa železniční spojky by měla být vedena tak, aby docházelo k co nejmenšímu záboru zemědělské půdy a k co nejmenší fragmentaci ploch zemědělské výroby. Vzhledem k záboru zemědělské půdy se jeví jako výhodnější varianta V1 (menší zábor ZPF a zemědělsky hodnotných půd). Vzhledem k fragmentaci zemědělské půdy se sice jako výhodnější jeví varianta V2, ale i zde vzniknou dvě menší plochy, nevhodné k dalšímu obdělávání. U varianty V1 dojde k rozdělení velkého pozemku na dvě rozlehlé části, které umožní lepší obhospodařování, proto i z hlediska fragmentace považuje variantu V1 za přijatelnější. Současně považuje za nutné zachovat přístup na jednotlivé pozemky, vzhledem k jejich hospodářskému využití, a stávající cestní síť.

Dále upozorňuje, že na části navržené trasy železniční spojky umístěné na pozemcích, které jsou součástí ZPF, je nutno požádat orgán ochrany ZPF o souhlas s trasou vedení dle § 7 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů a příslušný orgán státní správy (MěÚ Poděbrady, odbor životního prostředí) o souhlas – závazné stanovisko - k odnětí zemědělské půdy ze ZPF podle § 9 cit. zákona.

- z hlediska ochrany přírody a krajiny je bez připomínek.

Městský úřad Kolín, odbor životního prostředí a zemědělství

- z hlediska nakládání s odpady, ochrany ovzduší, ochrany ZPF a státní správy lesů nemá k záměru námitek za předpokladu, že při jeho realizaci budou dodržena všechna opatření a podmínky, uvedené v oznámení v kapitole D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení a kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí.

- z hlediska ochrany vod nemá ke stavbě záměru námitek. Připomíná pouze, že případné střety stavby s podzemními vodohospodářskými zařízeními je nutno projednat s jejich správci (§23 odst. 5 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu). Nezávislá-li investor souhlas dle odst. 5, může požádat příslušný vodoprávní úřad o povolení k těmto činnostem.

- z hlediska ochrany přírody a krajiny se domnívá, že je vhodnější vést novou železniční stavbu podél již existující liniové stavby (dálnice) a nevytvářet tak další fragmentaci krajiny. Rovněž vzhledem k závěrům hodnocení vlivu stavby na krajinný ráz v předkládaném v oznámení, se přiklání k realizaci varianty V2.

Krajská hygienická stanice Stč. kraje, územní pracoviště Nymburk – s hodnocením a umístěním záměru uvedeném v oznámení souhlasí. V projektové dokumentaci pro územní řízení požaduje zpracovat hlukové studie pro denní i noční dobu včetně výpočtových bodů

a vyhodnotit hygienické limity hluku z železniční dopravy v chráněných venkovních prostorech staveb a ve vytypovaných objektech v chráněných vnitřních prostorech staveb, které budou záměrem stavby dotčeny. Ve vytypovaných objektech dále doporučuje před vypracováním projektové dokumentace provést měření vibrací v chráněných vnitřních prostorech staveb a podle výsledků případně vypracovat a navrhnout protivibrační opatření na železniční trati tak, aby byly hygienické limity vibrací v těchto prostorech splněny.

Krajská hygienická stanice Stř. kraje, územní pracoviště Kolín – s předloženou „konceptí“ záměru souhlasí. Za výhodnější považuje variantu V2. V projektové dokumentaci pro územní řízení požaduje zpracovat podrobnější hlukovou studii s vyhodnocením „nulové“ varianty včetně dopravy na stávajících tratích a vyhodnocení „aktivní“ varianty na základě vstupních údajů, které budou vycházet z aktuální akustické situace. Bude posouzena denní i noční doba v konkrétních výpočtových bodech a případně budou navržena protihluková opatření. Dále doporučuje provést měření vibrací ve vytypovaných objektech v chráněných vnitřních prostorech staveb a případně navrhnout protivibrační opatření.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Praha – oddělení odpadového hospodářství, oddělení ochrany vod, oddělení ochrany ovzduší a oddělení ochrany lesa nemá k předloženému oznámení připomínky.

- oddělení ochrany přírody připomíná, že z oznámení není patrné, zda budou výstavbou traťové spojky dotčeny dřeviny rostoucí mimo les a upozorňuje, že tyto dřeviny jsou chráněny zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a k jejich kácení (dřevin ve stanovené velikosti) je nutno si vyžádat povolení příslušného orgánu ochrany přírody. Dále namítá, že na str. 31 oznámení se uvádí, že stavba není v kolizi s žádným VKP dle § 3 cit. zákona o ochraně přírody a krajiny s výjimkou zásahu do údolní nivy řeky Cidliny ve variantě V2. Upozorňuje proto, že ve smyslu § 4 odst. 2 cit. zákona o ochraně přírody a krajiny jsou VKP chráněny před poškozováním a ničením a k zásahům do VKP je třeba si opatřit závazné stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody.

Ministerstvo zdravotnictví ČR, Český inspektorát lázní a zřidel – k záměru nemá připomínky a pouze upozorňuje, že uvedená stavba prochází ochranným pásmem II. stupně přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Poděbrady.

MŽP – odbor ochrany vod – k oznámení záměru nemá zásadní připomínky. Konstatuje, že z pohledu ochrany vod a dosažení dobrého stavu vod dle Rámcové směrnice o vodách 2000/60/ES, resp. zákona č. 254/2001 Sb., o vodách v platném znění jsou obě v oznámení zvažované a porovnávané varianty řešení záměru přípustné. Přesto ale preferuje variantu V1. Dále uvádí, že v případě, že budou v rámci stavby řešeny úpravy vodních toků, požaduje tyto prioritně řešit přírodě blízkým způsobem, pro který je možno využít metodiku odboru ochrany vod (Věstník MŽP 11/2008) a tyto návrhy úprav v další fázi prací na předkládaném záměru řádně popsat.

MŽP – odbor zvláště chráněných částí přírody – k předloženému oznámení neuplatňuje žádné zásadní připomínky za předpokladu, že v dokumentaci EIA bude podrobně řešen biologický průzkum, případně i rámcová migrační studie a detailněji vyhodnocen i vliv na faunu zájmového území.

Mnohé výše uvedené požadavky a připomínky se týkají povinností vyplývajících z příslušných platných právních předpisů a budou řešeny v rámci následných správních řízení.

S ohledem na počet dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků doporučuje příslušný úřad pro předložení počet dokumentací 16 kusů.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

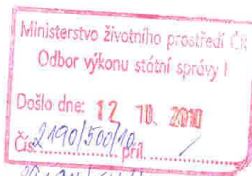
Ing. Miloslav K u k l í k
ředitel odboru výkonu státní správy I
pracoviště Praha 10, Kodaňská 1441/46, PSČ 101 00

Obdrží: *oznamovatel, dotčené správní úřady, dotčené územní samosprávné celky*



Středočeský kraj

Ing. Miloš Petera, náměstek hejtmána



④

Praha 4, října 2010

Čj. 152282/2010/KUSK

Vyjádření Středočeského kraje v samostatné působnosti podle zákona č. 100/2001 Sb. k záměru „Kanínská spojka“

Středočeský kraj v samostatné působnosti jako územně samosprávný celek projednal oznámení zahájení zjišťovacího řízení podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí výše uvedeného záměru a ve smyslu § 6 odst. 7) téhož zákona vydává toto vyjádření:

Středočeskému kraji není ve fázi zjišťovacího řízení znám žádný významný střet se zájmy ekonomickými, sociálními či zájmy na ochranu životního prostředí, který by bránil realizaci záměru „Kanínská spojka“. Z důvodů mírně únosnějších dopadů na hlukovou zátěž a krajinný ráz doporučuje k realizaci variantu 2.

Ministerstvo životního prostředí
OVSS I
Kodaňská 1441/46
101 00 Praha 10

Zborovská 11 150 21 Praha 5 tel.: 257 280 343 fax: 257 280 211 petera@kr-s.cz www.kr-stredocesky.cz

Obec Libice nad Cidlinou

Husova 4, 259 07 Libice nad Cidlinou

Ministerstvo životního prostředí

Vršovická 65
10010 Praha

Váš dopis
77848/ENV/10

Naše značka
0699/2010

Vyřizuje
Milan Kožíšek

Libice nad Cidlinou dne
05.10.2010

Věc: EIA- zahájení zjišťovacího řízení k záměru "Kanínská spojka"

Zastupitelstvo obce Libice nad Cidlinou na svém zasedání dne 4.10.2010 projednávalo oznámení záměru oznamovatele Správa železniční dopravní cesty „Kanínská spojka“. Po dobu výstavby a poté i za provozu uvažované přeložky železniční tratě dojde k výraznému zvýšení hlukové zátěže v naší obci. V současné době jsou naši občané obtěžováni provozem na dálnici Praha – Hradec Králové, která je vedena v bezprostřední blízkosti jejich obydlí. Z těchto důvodů zastupitelstvo obce odmítá výstavbu nové železniční spojky mezi Libicí nad Cidlinou a tratí Velký Osek – Hradec Králové.

Milan Kožíšek
starosta obce

Telefon : 325 637 141

Fax :
325 637
201

Bankovní spojení
:
ČS a.s.

Účet :
504253319/0800

IČO : 00239381

E-mail :
podatelna@libicenadcidlinou.cz

Obec Velký Osek

se sídlem úřadu ve Velkém Oseku

Ministerstvo životního prostředí ČR
Ing. Alena Šnévajsová
Vršovická 65
10010 Praha 10

Váš dopis

Naše značka
0738/2010

Vyřizuje
Jana Fromová

Velký Osek dne
16.09.2010

**Věc: Posuzování vlivů na životní prostředí-vyjádření k č.j. 1936/500/10,
77848/ENV/10**

Obec Velký Osek **nesouhlasí** s realizací navrhované **varianty č. 1** záměru „Kanínská spojka“.

S pozdravem

Ing. Jiří Otta
starosta
Obec Velký Osek

Telefon :
321 795 523

Fax :

Bankovní spojení : Účet :

IČO :
00235873

E-mail :
podatelna@velky-osek.cz



Obec Choťánky

Ministerstvo životního prostředí
Ing. Alena Snévajsová
Vršovická 65
100 10 PRAHA 10

Vaše č.j.: 1936/500/1077848/ENV/1

Naše č.j.:

v Choťánkách 15.10.2010

Věc: Vyjádření

K zahájení zjišťovacího řízení k záměru zařazenému v kategorii I („Káninská spojka“) nemáme připomínek.


Ing. Petr Chválovský
starosta obce



Obecní úřad Choťánky
Choťánky 24
290 01 Poděbrady

tel: 325 653 085
e-mail: obec.chotanky@tiscali.cz
IČO: 00239178

Praha:	8.10.2010	Ministerstvo životního prostředí
Číslo jednací:	137266/2010/KUSK	OVSS I
Spisová značka:	SZ_137266/2010/KUSK	Kodaňská 1441/46
Vyřizuje:	Anna Preiszlerová I. 981	101 00 Praha 10
Značka:	OŽP/Pr	

Vyjádření k oznámení záměru „Kanínská spojka“ dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako dotčený orgán k oznámení záměru ve smyslu § 6 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), sděluje následující **stanovisko**:

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (dále jen zákon) má tyto připomínky:

Na str. 17 a 18 v tabulkách č. 3 a 4 jsou pod katalogovým číslem 17 01 01 beton, kategorie O, zařazeny i železniční pražce betonové. Upozorňuje, že s odpady je nutno nakládat a zařazovat je na základě jejich skutečných vlastností. U tohoto odpadu je předpoklad, že může být znečištěn lokálně ve velmi frekventovaných místech, např. úkapy ropných látek. V přehledu odpadů vznikajících při realizaci stavby a následném popisu nakládání s odpady se ale s touto variantou nepočítá.

Dále pod katalogovým číslem 17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie O, je zařazena kamenná suť. Je nutno blíže specifikovat tento odpad vzhledem k tomu, že termín „suť“ je běžně používán při popisu stavebních odpadů vznikajících při demolici staveb.

Krajský úřad Středočeského kraje **nemá proti záměru námitek a nepožaduje další posuzování** dle zákona č. 100/2001 Sb.

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon). Krajský úřad jako orgán ochrany přírody kompetentní podle § 77a zákona (tj. zejména k péči o některé kategorie zvláště chráněných území, k regionálním

územním systémům ekologické stability, zvláště chráněným druhům živočichů a rostlin), **nemá** k předloženému oznámení žádné **připomínky**.

Dále sdělujeme, že v souladu s ust. § 45i zákona, byl významný vliv předloženého záměru samostatně i ve spojení s jinými záměry na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality (dále jen EVL) nebo ptačí oblasti stanovené příslušnými vládními nařízeními vyloučen stanoviskem ze dne 11.11.2009 pod č.j. 165341/2009/KUSK.

Dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon). V předloženém oznámení záměru jsou navrženy dvě varianty řešení. Varianta č. 1 předpokládá menší zábor zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“), a to 1,8816 ha zemědělské půdy zařazené do IV. třídy ochrany dle BPEJ. Varianta č. 2 sice předpokládá větší zábor pozemků, které jsou součástí ZPF (4,7545 ha) a které jsou zařazeny do II. a IV. třídy ochrany dle BPEJ, ale při realizaci této varianty nedojde k narušení organizace ZPF, tak jako u varianty č. 1. U varianty č. 2 plánovaná železniční spojka kopíruje již stávající koridor dálnice D11.

Vzhledem k minimálnímu narušení organizace ZPF a k malému rozdílu v záborech ZPF se orgán ochrany ZPF **přiklání k variantě řešení č. 2.**

Dle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (dále jen lesní zákon). V předloženém oznámení záměru jsou navrženy dvě varianty řešení. Varianta č. 1 předpokládá menší zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa (dále jen „PUPFL“), a to 0,3467 ha. Varianta č. 2 předpokládá větší zábor PUPFL (0,5572 ha), který je vyvolán přeložkou místní účelové komunikace, která vyplývá se zřízení úrovněvého železničního přejezdu v km 2,126. Varianta řešení č. 2 sice lépe řeší přeložku Kanínské spojky z hlediska širších územních vztahů, ale z hlediska ochrany PUPFL je řešení přeložky místní účelové komunikace, součást varianty č. 2, přes PUPFL **nehodné**.

Z hlediska ostatních složkových zákonů není Krajský úřad Středočeského kraje dotčeným orgánem nebo nemá připomínky

Ing. Josef Keřka, Ph.D.

vedoucí odboru životního prostředí a
zemědělství

vz. Ing. Hana Švingrová

vedoucí oddělení posuzování vlivů
na životní prostředí



Město Poděbrady

odbor životního prostředí
Jířího náměstí 20/I, 290 31 Poděbrady
tel. 325 600 480, fax 325 614 486, e-mail: zp@mesto-podebrady.cz

VÁŠ DOPIS ZN.: 1936/500/10/77848/ENV/10
ZE DNE: 06.09.2010
NAŠE ZN.: čj.:0037455/OŽP/2010/HVe
VYŘIZUJE: Vejvarová
TEL.: 325600483
FAX: 325600211
E-MAIL: priroda.zpf@mesto-podebrady.cz
DATUM: 1.10.2010

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 65
100 10 Praha 10

Věc: Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů – zahájení zjišťovacího řízení k záměru „Káninská spojka“ – v k.ú. Poděbrady, Velký Osek, Libice nad Cidlinou, Opolany, Sáňy, Choťánky.

Město Poděbrady, odbor životního prostředí jako dotčený územně samosprávný celek, příslušný podle § 6, odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, podává k výše uvedenému oznámení následující stanoviska:

Z hlediska nakládání s odpady (vyřizuje p. Tvrz, tel: 325 600 482) nemáme k oznámení záměru námitek. Úsek odpadového hospodářství sdělil své konkrétní požadavky z hlediska zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění k územnímu a stavebnímu řízení.

Z hlediska státní správy lesů - (vyřizuje p. Čech, tel: 325 600 485): výše uvedené parcely a stavba Káninské spojky (varianta V1 a V2) po nich vedená je navržena v ochranné vzdálenosti 50 m od okraje lesních pozemků. Pro realizaci uvedené akce je nutné požádat o vydání závazného stanoviska podle § 14 odst. 2 lesního zákona č. 289/1995 Sb., s umístěním stavby ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa. Upozorňujeme že bez tohoto stanoviska nelze pokračovat ve stavebním řízení.

Dále Vás upozorňujeme, že výše uvedená plánovaná trasa Káninské spojky (varianta V1 a V2) bude probíhat po pozemcích, které jsou součástí pozemků určených k plnění funkcí lesa, a proto je nutné požádat příslušný orgán státní správy lesů o odnětí těchto pozemků z pozemků určených pro funkci lesa dle § 13 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů.

Z hlediska ochrany lesního půdního fondu a lesních porostů je **nutné navrhnout trasu Káninské spojky tak aby docházelo k co nejmenšímu narušení lesních porostů a k co nejmenšímu záboru lesní půdy**, z tohoto důvodu se nám jeví jako **výhodnější varianta V1, kde dochází k menšímu záboru lesního půdního fondu a k menšímu zásahu do lesních porostů – fragmentaci lesního půdního fondu.**

Současně je nutné zachovat přístup na jednotlivé pozemky (vzhledem k hospodářskému využití) a stávající cestní síť.

U varianty 1 – železniční přejezd km 1,672 620 v lesním úseku, by bylo vhodné prověřit možnost zda by toto křížení trati a přilehlých komunikací (vznikající věčko) nebylo možné řešit na protilehlé straně oproti stávajícímu řešení, z hlediska hodnoty a fragmentaci lesních porostů. V případě že navrhované řešení jde po současných komunikacích, nedojde k fragmentaci lesních pozemků a odnímání půdy je tento odstavec irrelevantní.

e-podatelna: podatelna@mesto-podebrady.cz
internet: www.mesto-podebrady.cz

úřední hodiny: po a st 8-11, 12-17 hod. tel.: 325 600 211
podatelna MěÚ : po a st 7-17, út a čt 7-15, pá 7-14 hod.

IČ: 00239640
DIČ: CZ00239640

Z hlediska ochrany ZPF - (vyřizuje p. Čech, tel: 325 600 485): Vás upozorňujeme, že trasou pozemní komunikace budou dotčeny pozemky, které jsou součástí zemědělského půdního fondu, je tedy nutné požádat orgán ochrany zemědělského půdního fondu o souhlas s trasou vedení dle § 7 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.

Dále Vás upozorňujeme, že se jedná o pozemky, které jsou součástí zemědělského půdního fondu, a proto je nutné požádat příslušný pověřený obecní úřad (MěÚ Poděbrady, odbor životního prostředí) o souhlas – závazné stanovisko, k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu dle § 9 zák. č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu je **nutné navrhnout trasu Káninské spojky tak aby docházelo k co nejmenšímu záboru zemědělské půdy a k co nejmenší fragmentaci ploch zemědělské výroby**, z tohoto důvodu se nám jeví jako **výhodnější varianta V1, kde dochází k menšímu záboru zemědělského půdního fondu a menšímu záboru zemědělsky hodnotných půd.**

Vzhledem k fragmentaci zemědělské půdy je výhodnější varianta V2 ale i zde vzniknou dvě menší plochy které nebudou vhodné k dalšímu obdělávání, u Varianty V1 dojde k fragmentaci velkého pozemku na dvě části o poměrně velké rozloze umožňující lepší využitelnost z hlediska obhospodařování zemědělské půdy, i z tohoto hlediska je pro nás varianta V1 přijatelnější.

Současně je nutné zachovat přístup na jednotlivé pozemky (vzhledem k hospodářskému využití) a stávající cestní síť.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny - (vyřizuje p. Vejvarová, tel: 325 600 488): Nemáme žádné připomínky k oznámenému záměru.

Otisk úředního razítka

Ing. Jindřich Vondra
vedoucí odboru ŽP

22927/ENV/10
OZPZ I

Městský úřad Kolín

Odbor životního prostředí a zemědělství

Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín I

tel.: +420 321 748 111, fax: +420 321 727 938, e-mail: zivotni.prostredi@mukolin.cz

sídlo odboru: Sokolská 545, Kolín II



10

Ministerstvo životního prostředí

Vaše čj. (zn.): 77848/ENV/10

Naše čj.: OZPZ 55459/2010

Naše zn.: OZPZ EIA 895/10-55459/10-Ch

Vršovická 65

Počet listů: 1

Příloh/listů: 0/0

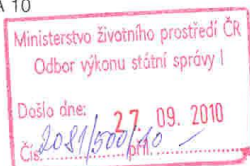
100 10 PRAHA 10

Vyřizuje: Miroslav Chramosta

Telefon: 321 748 329

E-mail: miroslav.chramosta@mukolin.cz

Datum: 21.09.2010



Vyjádření k oznámení zahájení zjišťovacího řízení podle zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon“), k záměru: „Kanínská spojka“

Podle oznámení záměru zpracovaného v listopadu 2009 (zpracovatel: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, Ing. Jitka Tobolová) v rozsahu podle přílohy č. 3 k zákonu je **předmětem záměru realizace novostavba tratě spojky mezi železniční tratí Velký Osek – Chlumec n. Cidlinou a Kutná Hora – Nymburk v prostoru Velký Osek/Libice n. C. /Kanín**. Návrh spojky Kanín – Libice nad Cidlinou je zpracováván ve dvou variantách – varianta V1 a varianta V2. V obou variantách se jedná o novostavbu jednokolejné elektrizované železniční tratě.

Varianta 1 (dále jen V1)

Nová železniční trať/spojka odbočuje z trati Kolín – Nymburk v km 308,925. Vede v délce 1 832 m jako novostavba a v km 1,827 (staničení stávající trati) se napojuje ve výhybně Kanín do stávající trati Velký Osek – Chlumec n.C. Součástí železniční stavby jsou i úpravy pozemních komunikací. V souvislosti s úpravou železničního přejezdu v km 1,672 a úpravou polohy stávající trati Velký Osek – Chlumec n.C (km 1,4 – 1,8) je navržena přeložka trasy souběžné místní účelové komunikace vč. úpravy křižovatky místních komunikací tak, aby se hranice křižovatky posunula mimo nebezpečné pásmo železničního přejezdu. V rámci úprav pozemních komunikací bude zřízen nový úroňový železniční přejezd místní účelové komunikace na nové spojení v km 0,982.

Varianta 2 (dále jen V2)

Nová železniční trať/spojka odbočuje z trati Kolín – Nymburk v km 309,484. Vede prostorem severně od dálnice D11 v délce 2,822 m jako novostavba a v km 2,987 (staničení stávající trati) se napojuje ve výhybně Kanín do stávající trati Velký Osek – Chlumec n.C. Součástí stavby je celková přestavba ŽST Libice n.C., spojená s plnou peronizací, přestavbou mostu přes Cidlinu, výstavbou nového zabezpečovacího zařízení typu elektronické stavědlo a úpravou dalších technologií. V rámci úprav pozemních komunikací budou zřízeny nové úroňové železniční přejezdy místní účelové komunikace na nové spojení v km 1,124 a 2,126, rekonstruovány budou přejezdy v km 309,431 a 310,446. Součástí železniční stavby jsou i úpravy pozemních komunikací,

- přeložka silnice III/3281

- výstavba nových příjezdových komunikací k retenčním zařízením dálnice D11 ve správě ŘSD a jejich napojení na místní účelové komunikace (MÚK)

- přeložku MÚK v souvislosti se zřízením úroňového železničního přejezdu v km 2,126 Kanínské spojky

Po realizaci nové spojky v obou variantách bude odpojena a snesena tzv. válečná spojka trati Velký Osek – výhybna Kanín, která vychází z kolínského zhlaví ŽST Velký Osek, objíždí Velký Osek a zapojuje se do Oseckého zhlaví výhybny Kanín.

.12

Městský úřad Kolín, odbor životního prostředí a zemědělství, jako dotčený správní úřad podle ustanovení § 3 písm. e) zákona, podává podle příslušných ustanovení zákona k výše uvedenému oznámení (č.j. 1936/500/10 77848/ENV/10 ze dne 08.09.2010, vyř. Ing. Vozka), zpracovaném podle přílohy č. 3 k zákonu, které obdržel dne 09.09.2010, následující komplexní vyjádření (v celém rozsahu působnosti):

- a) Z hlediska nakládání s odpady (vyřizuje Michálková, tel. 321 748 324): nemáme námitek.
- b) Z hlediska vodoprávního úřadu (vyřizuje Tučím, tel. 321 748 320): ke stavbě není námitek, případné střety s podzemními vodohospodářskými zařízeními projednejte s jejich správci (§ 23 odst. 5 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu). Nezíská-li investor souhlas podle odstavce 5, může požádat vodoprávní úřad o povolení k těmto činnostem.
- c) Z hlediska ochrany ovzduší (vyřizuje Chramosta, tel. 321 748 329): nemáme námitek, realizace je možná za dodržení všech opatření a podmínek uvedených v oznámení v kapitole D. IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení a kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí.
- d) Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu (vyřizuje Podoláková, tel. 321 748 339): nemáme námitek.
- e) Z hlediska ochrany přírody a krajiny (vyřizuje Bc. Smrtka, tel. 321 748 300): Vzhledem k výsledkům provedeného posouzení vlivu stavby na krajinný ráz, které bylo zpracováno v rámci předloženého oznámení, se přikláníme k realizaci varianty V2. Domníváme se, že je vhodnější vést novou železniční stavbu podél již existující liniové stavby (dálnice) a nevytvářet tak další fragmentaci krajiny.
- f) Z hlediska státní správy lesů a myslivosti (vyřizuje Pospíšilová, tel. 321 748 325): nemáme námitek.

Závěr:

Městský úřad Kolín, OŽPZ, po důkladném komplexním posouzení předloženého oznámení dospěl k závěru, že záměr je realizovatelný za předpokladu, pokud budou do kapitoly D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení a kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí s tím, že z hlediska ochrany přírody a krajiny považuje za vhodnější variantu V2. Zpracované oznámení považujeme za dostatečné, další posuzování záměru ve smyslu zákona nepožadujeme.

otisk úředního razítka

Ing. Pavel Horák
vedoucí odboru životního
prostředí a zemědělství

Městský úřad Kolín

2/2

zn.: OZPZ EIA 895/10-55459/10-Ch

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE

49974/ENV/10

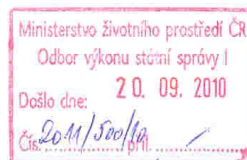
UVVI I

VÁŠ DOPIS ZN.:
č.j.: 1936/500/10
77848/ENV/10
ZE DNE: 2010-09-10
NAŠE ZN.: 43638 -2.5/2010/Nb

Datovou schránkou

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 65
100 10 Praha 10

Vyřizuje: Ing. Marečková
TEL.: 325511551
E-MAIL: milena.mareckova@khsstc-nb.cz
DATUM: 2010-09-14



Zjišťovací řízení dle zákona č.100/2001 Sb., k záměru „Kanínská spojka“ - stanovisko Krajské hygienické stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze

Na základě oznámení Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10, ze dne 10.9.2010, o zahájení zjišťovacího řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, posoudila Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze jako orgán ochrany veřejného zdraví věcně příslušný podle ustanovení § 82 odst.2 písm. i) ve spojení s §77 zákona 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), předloženou dokumentaci k zjišťovacímu řízení ve smyslu § 6 odst. 7 zák. č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vydává k záměru „Kanínská spojka“ toto

s t a n o v i s k o:

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje jako dotčený správní úřad ve věci hodnocením záměru „Kanínská spojka“ s hodnocením a umístěním ve zjišťovacím řízení souhlasí a požaduje

V projektové dokumentaci pro územní řízení stavby zpracovat hlukové studie pro denní i noční dobu včetně výpočtových bodů a vyhodnotit hygienické limity hluku z železniční dopravy v chráněných venkovních prostorách staveb a ve vytipovaných objektech v chráněných vnitřních prostorách staveb, které budou záměrem stavby dotčeny.

Dále s ohledem na předběžnou opatrnost se doporučuje provést ve vytipovaných objektech před vypracováním projektové dokumentace měření vibrací v chráněných vnitřních prostorách staveb a podle výsledku případně vypracovat a navrhnout protivibrační opatření na rekonstruované železniční trati, tak aby byly hygienické limity vibrací v těchto prostorách splněny.

Posouzení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů nepožadujeme.

Odůvodnění:

Předmětem záměru je novostavba traťové spojky mezi železniční tratí Velký Osek – Chlumec n.C. a Kutná Hora – Nymburk v prostoru Velký Osek/Libice n.C./Kanín. Návrh spojky Kanín– Libice nad

Dittrichova 17, 128 01 Praha 2
Územní pracoviště Nymburk, Palackého 1567
Telefon: +420 325 512 665, Fax: +420 325 512 666
www.khsstc.cz, e-mail: hoko@khsstc-nb.cz
ID datové schránky: hhcaise

Cidlinou je zpracováván ve dvou variantách varianta V1 a varianta V2. V obou variantách se jedná o novostavbu jednokolejné elektrizované železniční tratě.

Varianta 1

Nová železniční trať/spojka odbočuje z trati Kolín – Nymburk v km 308,925. Vede v délce 1 832 m jako novostavba a v km 1,827 (staničení stávající trati) se napojuje ve výhybně Kanín do stávající trati Velký Osek – Chlumec n.C.

Varianta 2

Nová železniční trať/spojka odbočuje z trati Kolín – Nymburk v km 309,484. Vede prostorem severně od dálnice D11 v délce 2,822 m jako novostavba a v km 2,987 (staničení stávající trati) se napojuje ve výhybně Kanín do stávající trati Velký Osek – Chlumec n.C. Součástí stavby je celková přestavba ŽST Libice n.C., spojená s plnou peronizací, přestavbou mostu přes Cidlinu, výstavbou nového zabezpečovacího zařízení typu elektronické stavědlo a úpravou dalších technologií.

posuzované faktory:

hluk - součástí oznámení je hluková studie zpracovaná společností SUDOP PRAHA a.s, Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 v listopadu 2009.

Hluková studie byla zpracována výpočetním programem SoundPlan HighPerf 6.4 fy Braunstein+B Berndt GmbH. Výsledkem akustické studie jsou hlukové mapy řešeného území pro výhledový stav s průběhem izofon pro noční dobu.

Ze závěrů akustické studie vyplývá:

Vzhledem k dostatečné vzdálenosti obou variant (V1 a V2) vlastních přeložek tratí od chráněných objektů obce Kanín a Velký Osek nedojde k významnému zatížení těchto objektů hlukem ze železniční dopravy a je předpoklad, že budou plněny hygienické limity dle nařízení vlády 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (dále jen „nařízení vlády“).

Proto ani pro jednu z variant nejsou v úsecích přeložek navrhována žádná protihluková opatření.

Pro variantu V2 bude nutné podél železniční stanice Libice nad Cidlinou doplnit protihlukové stěny. Konkrétně bude třeba doplnit protihlukové stěny po obou stranách železniční stanice v celkové délce 2 x 750 m = 1500 m.

S ohledem na předběžnou opatrnost ve vztahu k hodnocení hluku v chráněných vnitřních prostorách staveb a možnému vzniku vibrací a jejich možný přenos do chráněných vnitřních prostor staveb podél železniční tratě bylo stanoveno doporučení pro vypracování dokumentace stavby, včetně doplnění vybraných údajů ve stupni územního řízení. Uvedené odborné zdůvodnění vychází obecně z § 30 zákona.

Ing. Milena Marečková
vedoucí odd. hygieny obecné a komunální
Územní pracoviště Nymburk

Rozdělovník
Adresát
KHS – ÚP Nymburk (HK)

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE

VÁŠ DOPIS ZN.: 1936/500/10
77848/ENV/10
ZE DNE: 8.9.2010

NAŠE ZN.: 43756-2.5/2010/KO

Ministerstvo životního prostředí
České republiky
Vršovická 65
Praha 10
100 10

VYŘIZUJE: Ing. Motýlová
TEL.: 321 751 013
E-MAIL: jana.motylova@khsstc-ko.cz

DATUM: 2010-09-20

Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č.100/2001 Sb. – zahájení zjišťovacího řízení záměru „Kánínská spojka“ – vyjádření

Na základě žádosti Ministerstva životního prostředí České republiky, pracoviště Kodaňská 1441/46, 101 00 Praha 10 posoudila Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze (dále jen „KHS“) jako dotčený správní úřad podle § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), místně a věcně příslušný dle ustanovení § 11 odst.1 písm.b) zákon č.500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů a § 82 odst.1 a 2 písm. i) zákona dokumentaci k záměru oznamovatele – SŽDC s.o. se sídlem Dlážďená 1003/7, Praha 1- Nové Město zastoupený SŽDC s.o. Stavební správa Praha, Sokolovská 278/1955 „Kánínská spojka“ - propojení železničních tratí Kolín- Poděbrady - Nymburk a Kolín – Chlumec nad Cidlinou - Hradec Králové.

Po zhodnocení souladu předloženého návrhu s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze toto stanovisko:

S předloženou koncepcí záměru „Kánínská spojka“ se s o u h l a s í. KHS považuje za výhodnější variantu č. 2 a netrvá na dalším posouzení záměru dle zákona č.100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Projektová dokumentace k územnímu řízení musí obsahovat podrobnější hlukovou studii s vyhodnocením „nulové“ varianty včetně dopravy na stávajících tratích a vyhodnocení „aktivní“ varianty na základě vstupních údajů, které budou vycházet z měření aktuální akustické situace. Bude posouzena denní i noční doba v konkrétních výpočtových bodech a případně budou navržena protihluková opatření. Dále se doporučuje provést měření vibrací ve vytípaných objektech v chráněném vnitřním prostoru staveb a případně navrhnout protivibrační opatření.

Odůvodnění:

Dne 13.9.2010 byla doručena KHS k posouzení dokumentace oznámení pro účely zjišťovacího řízení dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. záměru stavby „Kánínská spojka“.

Dittrichova 17, 128 01 Praha 2
Pracoviště: U Nemocnice, 280 02 Kolín 3
Telefon: 321 751 011, Fax: 321 726 110
www.khsstc.cz, e-mail: info@khsstc-ko.cz
ID datové schránky : hhcáiše

Jedná se o traťovou spojku- jednokolejnou elektrizovanou železniční trať - mezi železnicí Velký Osek – Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové a Velký Osek – Poděbrady-Nymburk.

Stavba je navržena ve dvou variantách :

Varianta 1 (krátká) - nová železniční trať/spojka odbočuje z trati Kolín – Nymburk v km 308,925. Vede v délce 1 832 m jako novostavba a v km 1,827 (staničení stávající trati) se napojuje ve výhybně Kanín do stávající trati Velký Osek – Chlumeck n.C.

Varianta 2 - nová železniční trať/spojka odbočuje z trati Kolín – Nymburk v km 309,484. Vede prostorem severně od dálnice D11 v délce 2,822 m jako novostavba a v km 2,987 (staničení stávající trati) se napojuje ve výhybně Kanín do stávající trati Velký Osek – Chlumeck n.C. Součástí stavby je celková přestavba ŽST Libice n.C., spojená s plnou peronizací, přestavbou mostu přes Cidlinu, výstavbou nového zabezpečovacího zařízení typu elektronické stavědlo a úpravou dalších technologií.

Součástí dokumentace je hluková studie zpracovaná SUDP PRAHA a.s. Olšanská 1a, Praha 3, 130 80 v listopadu 2009 pomocí výpočetního programu SoundPlan Highperf 6.4 fy Braunstein+Berndt GmgH, včetně hlukových map, které hodnotí vliv pouze samotného záměru v době noční. Protože studie **nehodnotí současně provoz na stávajících tratích**, nenavrhuje pro variantu č. 1 žádná protihluková opatření s tím, že vzdálenost spojky od obytné zástavby v obci Kánín i Libice nad Cidlinou je dostatečná. U varianty č. 2, která by zahrnovala i úpravy železniční stanice Libice nad Cidlinou je navržena protihluková stěna vysoká 4m nad terénem z obou stran trati – tj. 2x 750m.

Hluková studie dále navrhuje technická a organizační opatření ke snížení hluku z výstavby. Dokumentace oznámení byla posouzena zejména z hlediska hluku a vibrací způsobených provozem železniční trati.

Otisk úředního razítka

Rozdělovník:
Adresát
KHS Stč. kraje, ÚP Kolín

Ing. Jana Motýlová
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální
územní pracoviště Kolín

2
Ditřichova 17, 128 01 Praha 2
Pracoviště: U Nemocnice, 280 02 Kolín 3
Telefon: 321 751 011, Fax: 321 726 110
www.khsstc.cz, e-mail: info@khsstc-ko.cz

Oblastní inspektorát Praha

Oddělení integrace
Wolkerova 40/11, 160 00 Praha 6 - Bubeneč
tel.: 233 066 105, fax: 233 066 103
e-mail: oi@ph.cizp.cz, www.cizp.cz
IČ: 41 69 32 05

Ministerstvo životního prostředí

OVSSI
Kodaňská 1441/46
101 00 Praha 10

Váš dopis zn./ ze dne:
77848/ENV/10, ze dne 8.9.2010

Číslo jednací:
ČIŽP/41/PP/1014129.001/10/PKJ

Vyřizuje / linka / os.č.
Mgr. Ing. Kočan / 6507 / 10386

Místo a datum
Praha, 5.10.2010

Věc: Zahájení zjišťovacího řízení záměru „**Kanínská spojka**“ podle zákona č. 100/2001 Sb. Oznamovatelem je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ: 70994234. Záměr spadá pod bod 9.1 Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. Třídy (záměry neuvedené v kategorii I).

Dopisem uvedené značky byl požádán oblastní inspektorát Praha ČIŽP o vyjádření k oznámení záměru. K němu vydáváme následující komplexní stanovisko:

Oddělení odpadového hospodářství:

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném a účinném znění, nemáme k předloženému oznámení záměru připomínky.

Vyřizuje: Potůček

Oddělení ochrany vod:

K předloženému oznámení nemáme z hlediska vodního zákona připomínky.

Vyřizuje: Cikhartová

Oddělení ochrany ovzduší:

Z hlediska zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, nemáme k předloženému oznámení připomínky.

Vyřizuje: Kremlová

Oddělení ochrany přírody:

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, máme k předloženému oznámení „Kanínská spojka“ následující připomínky:

- Z oznámení není patrné, zda se výstavby traťové spojky dotknou dřeviny rostoucí mimo les. Upozorňujeme proto na skutečnost, že dřeviny rostoucí mimo les jsou chráněny zákonem č. 114/1992 Sb., a pro jejich pokácení se stanovenou velikostí, je nutné si vyžádat povolení příslušného orgánu ochrany přírody.
- Na str. 31 je uvedeno, že stavba není v kolizi s žádným VKP dle §3 zákona č. 114/1992 Sb., s výjimkou zásahu do údolní nivy řeky Cidliny ve variantě V2. Stejně tak upozorňujeme na §4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., že VKP jsou chráněny před poškozováním a ničením a k zásahům do VKP je potřeba si opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody.

Bez doplnění informací o kácení dřevin nelze oznámení posoudit.

Vyřizuje: Monika Zbránková

Oddělení ochrany lesa:

K předkládanému oznámení záměru „Kanínská spojka“ nemáme dle zákona č. 282/1991 Sb., o České inspekci životního prostředí a její působnosti v ochraně lesa, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, připomínky.

Vyřizuje: Illková

Závěr:

ČIŽP OI Praha má k předloženému oznámení záměru výše uvedené připomínky ze strany ochrany přírody. **Bez doplnění těchto informací týkajících se kácení dřevin, nelze rozhodnout o optimální variantě a je nutno pokračovat v procesu EIA.**

Miroslav
Mareš

Digitalně podepsán Miroslav Mareš
DN: c=cz, o=Česká inspekce
životního prostředí, ou=416932051,
ou=ČIŽP - OI Praha, ou=5324,
cn=Miroslav Mareš,
serialNumber=P174461,
stakeholders/oddeleni
Datum: 2010.10.05 14:39:31 +0200

Ing. Miroslav Mareš
vedoucí oddělení integrace
ČIŽP OI Praha



MINISTERSTVO ZDRAVOTNICTVÍ
ČESKÉ REPUBLIKY

Dokument obsahuje elektronický podpis
2010.10.13 11:30:23

Informace o certifikátu:
Vlastník: Alena Šnevajsová
Vydávatel: PostSignum Qualified CA
[pro více informací o podpisu klikněte zde]

Ministerstvo životního prostředí
Ing. Alena Šnevajsová
Vršovická 65
100 10 Praha 10

V Praze dne 6.10.2010
Č. j.: ČIL-10.9.2010/52983-Pr

Věc: Zjišťovací řízení k záměru stavby železnice „Kanínská spojka“

Ministerstvo zdravotnictví - Český inspektorát lázní a zříděl Vám sděluje, že k záměru stavby železnice „Kanínská spojka“ nemá připomínky.

Současně upozorňujeme, že uvedená stavba prochází ochranným pásmem II. stupně přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Poděbrady.

Toto vyjádření nenahrazuje souhlas k vydání závazných stanovisek, která Ministerstvo zdravotnictví jako ústřední orgán státní správy pro vyhledávání, ochranu a využívání přírodních léčivých zdrojů, přírodních léčebných lázní a zdrojů přírodních minerálních vod podle § 10 zákona č. 2/1969 Sb., o zřízení ministerstev a jiných ústředních orgánů státní správy ČR, ve znění pozdějších předpisů, vydává dle § 37 zákona č. 164/2001 Sb., o přírodních léčivých zdrojích, zdrojích přírodních minerálních vod, přírodních léčebných lázních a lázeňských místech a o změně některých souvisejících zákonů (lázeňský zákon) ve znění pozdějších předpisů.

MUDr. Lenka Hřebíková
pověřena řízením oddělení OZS/4
Český inspektorát lázní a zříděl



ČR - Ministerstvo zdravotnictví, Český inspektorát lázní a zříděl
Palackého náměstí 4, 128 01 Praha 2, tel.: +420 224 972 403, e-mail: CIL@mzcr.cz, www.mzcr.cz
Vyřizuje: RNDr. Pavel Procházka, tel./fax: +420 224 972 564/+420 224 915997, e-mail:
Pavel.Prochazka@mzcr.cz

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ředitelka odboru zvláště chráněných částí
přírody



MZPPDG20X3A3

77888/ENV/10

(odpověď pod stejným čj.)

Počet listů:

Vnitřní sdělení

Adresát: Ing. Miloslav Kuklík
ředitel odboru výkonu státní správy I

Vaše čj.:
1942/500/10

Naše čj.
2956/620/10

Vyřizuje:
Pavel Dorňák

Datum:
4.10.2010

"Kaninská spojka" - zahájení zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb.

Odbor zvláště chráněných částí přírody byl v rámci zjišťovacího řízení požádán o vyjádření k oznámení záměru „Kaninská spojka“ zpracovanému podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Předmětem záměru je novostavba traťové spojky mezi železniční tratí Velký Osek - Chlumec n.C. a Kutná Hora - Nymburk v prostoru Velký Osek/Libice n.C./Kanín. Návrh spojky Kanín - Libice nad Cidlinou je zpracováván ve dvou variantách - varianta V1 a varianta V2. V obou variantách se jedná o novostavbu jednokolejné elektrizované železniční tratě.

KrÚ Středočeského kraje vydal stanoviska k oběma variantám záměru ve smyslu ustanovení § 45i zákona č. 114/1992 Sb., ve kterých vyloučil významný vliv těchto variant na evropsky významné lokality a ptačí oblasti. Lokalita uvažovaného záměru se nenachází v žádném zvláště chráněném území ve smyslu § 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. V blízkosti záměru se nachází NPR Libický luh, území vlastní NPR však podle zpracovatelů oznámení nebude předmětným záměrem dotčeno, nejkratší vzdálenost stavby k hranici NPR je cca 500 m (varianta V1). Pro potřeby oznámení byl prováděn botanický průzkum, a to v období duben - srpen roku 2009, přičemž nebyl zjištěn výskyt žádného zvláště chráněného druhu rostliny podle vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb. Na str. 69 oznámení zpracovatelé zároveň konstatují, že v další fázi procesu posuzování vlivů, tedy při zpracování dokumentace vlivů, doporučují řešit mj. biologický průzkum, případně i rámcovou migrační studii. S ohledem na výše uvedené skutečnosti a za podmínky, že bude v dokumentaci detailněji vyhodnocen vliv na faunu zájmového území, neuplatňujeme z hlediska gesce odboru zvláště chráněných částí přírody k předloženému oznámení žádné zásadní připomínky.

Z. Mgr. Alena Vopařková

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ředitel odboru ochrany vod



MZPMPG2PLRBU
77888/ENV/10
(odpověď pod stejným čj.)
Počet listů:

Vnitřní sdělení

Adresát: Ing. Miloslav Kuklík
ředitel odboru výkonu státní správy I

Vaše čj.:
1942/500/10

Naše čj.
3390/740/10

Vyřizuje:
Martin Pytloun

Datum:
10.9.2010

EIA - informace o zahájení zjišťovacího řízení k záměru "Kanínská spojka"

Vážený pane řediteli,
zasílám Vám vyjádření odboru ochrany vod k záměru "Kanínská spojka". Vyjádření je
přílohou tohoto dopisu.

Děkuji a jsem s pozdravem

Ing. Václav Dvořák, Ph.D.

Příloha
Stanovisko OOV

**Stanovisko odboru ochrany vod MŽP k záměru
„Kanínská spojka“**

V dokumentu jsou zvažovány a porovnávány 2 varianty řešení. Z pohledu ochrany vod a dosažení dobrého stavu vod dle Rámcové směrnice o vodách 2000/60/ES, resp. zákona č.254/2001 Sb., o vodách, v platném znění jsou obě varianty přípustné. Přesto je námi více preferována varianta V1.

V případě, že budou v rámci stavby řešeny úpravy vodních toků, požadujeme úpravy prioritně řešit přírodě blízkým způsobem, pro který je možné využít metodiku odboru ochrany vod (Věstník MŽP 11/2008) a tyto návrhy úprav v další fázi prací na předkládaném záměru řádně popsat.

Závěr

Pro tuto úroveň rozpracovanosti dokumentu nemá odbor ochrany vod MŽP zásadní připomínky.