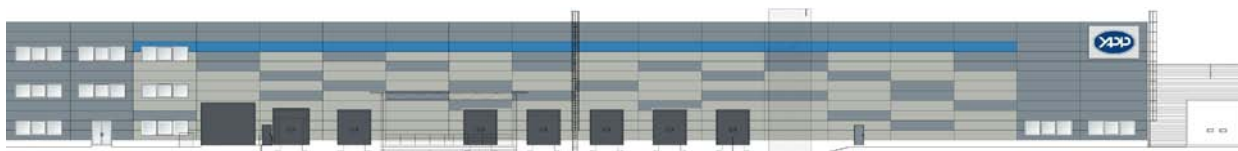


OZNÁMENÍ

ve smyslu § 6, odst. 1, zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů
na životní prostředí a podle Přílohy 3 k tomuto zákonu
pro záměr nazvaný

Provoz YAPP v části haly A ve VGP Parku Ml. Boleslav



prosinec 2011

OBSAH

Část A.	Údaje o oznamovateli	5
A.I.	Oznamovatel.....	5
A.II.	Investor.....	5
A.III.	Projektant.....	5
A.IV.	Uživatel.....	5
Část B.	Údaje o záměru	6
B.I.	Základní údaje.....	7
B.I.1.	Název záměru a jeho zařazení.....	7
B.I.2.	Kapacita (rozsah) záměru.....	7
B.I.3.	Umístění záměru.....	7
B.I.4.	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	8
B.I.5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění.....	9
B.I.6.	Stručný popis technického a technologického řešení záměru.....	9
B.I.7.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	12
B.I.8.	Výčet dotčených územně samosprávních celků.....	13
B.I.9.	Navazující rozhodnutí podle § 10 odst. 4 zák. č. 100/2001 Sb. a správní úřady, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	13
B.II.	Údaje o vstupech.....	13
B.II.1.	Půda.....	13
B.II.2.	Voda.....	13
B.II.3.	Surovinové a energetické zdroje, nároky na infrastrukturu.....	14
B.III.	Údaje o výstupech.....	15
B.III.1.	Ovzduší.....	15
B.III.2.	Odpadní vody.....	16
B.III.3.	Odpady.....	17
B.III.4.	Ostatní výstupy.....	19
B.III.5.	Doplňující údaje.....	20
B.III.6.	Havarijní rizika.....	20
Část C.	Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území	22
C.I.	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	22
C.I.1.	Chráněná území a chráněné objekty.....	22
C.I.2.	Územní systém ekologické stability krajiny.....	23
C.I.3.	Zatížení území.....	23
C.II.	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území.....	23
C.II.1.	Klima a ovzduší.....	23
C.II.2.	Vodohospodářské poměry.....	25
C.II.3.	Horninové prostředí a přírodní zdroje.....	25
C.II.4.	Příroda.....	25
C.II.5.	Obyvatelstvo.....	27

C.II.6.	Hmotný majetek, kulturní a technické památky.....	27
C.II.7.	Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení	27
Část D.	Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí	28
D.I.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti.....	28
D.I.1.	Vlivy na obyvatelstvo	28
D.I.2.	Vlivy na ovzduší a klima.....	29
D.I.3.	Vlivy další fyzikální a biologické faktory	34
D.I.4.	Vlivy na povrchové a podzemní vody.....	38
D.I.5.	Vlivy na půdu	38
D.I.6.	Vlivy na horninové prostředí a na přírodní zdroje.....	39
D.I.7.	Vlivy na faunu, flóru, ekosystémy a na krajinu, na hmotný majetek a kulturní památky	39
D.II.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	39
D.III.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	39
D.IV.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.....	40
D.IV.1.	Redukce nepříznivých vlivů	41
D.V.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů.....	41
Část E.	Porovnání variant záměru	42
Část F.	Doplňující údaje	43
Část G.	Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru	44
Část H.	Přílohy	46
H.I.	Údaje týkající se zpracování Oznámení.....	46
H.II.	Použité zkratky.....	
H.III.	Mapy a plány.....	
H.IV.	Fotodokumentace a schémata.....	
H.V.	Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace	
H.VI.	Stanovisko orgánu ochrany přírody	
H.VII.	Rozptylová studie.....	
H.VIII.	Hluková studie	

SEZNAM TABULEK

Tabulka A-1: identifikace oznamovatele	5
Tabulka B-1: údaje o umístění záměru.....	7
Tabulka B-2: Očekávané spektrum odpadů při provozu.....	18
Tabulka C-1: výsledky měření imisí v roce 2009 ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)	24
Tabulka C-2: geomorfologická lokalizace záměru	26
Tabulka D-1: Odhad složení vozového parku dle emisních předpisů (2010)	30
Tabulka D-2: Umístění referenčních bodů.....	31
Tabulka D-3: Celkový hmotností tok emisí z příjezdové komunikace (g/s/m).....	31
Tabulka D-4: Imisní koncentrace v referenčních bodech	31
Tabulka D-5: Imisní limity a meze tolerance.....	32
Tabulka D-6: Porovnání nejvyšších přírůstků koncentrací s imisními limity	33
Tabulka D-7: korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru	35
Tabulka D-8: Přehled změn v jednotlivých referenčních bodech po realizaci záměru...	38

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek B-1: Širší okolí záměru.....	7
Obrázek B-2: Vymezení hranic zastavěného území obce	8
Obrázek B-3: Plánované změny v areálu	8
Obrázek D-1: Pokles hlukové hladiny se vzdáleností.....	37
Obrázek H-1: Nejbližší okolí závodu	
Obrázek H-2: Umístění v hale H1.....	
Obrázek H-3: Pohledy na halu z boku	
Obrázek H-4: Půdorys závodu	
Obrázek H-5: Půdorys technologie.....	
Obrázek H-6: Panoramatický pohled k jihozápadnímu rohu haly	
Obrázek H-7: Schéma technologie.....	
Obrázek H-8: Současné hlukové zatížení dopravou ve dne (mapa MZdr)	
Obrázek H-9: Současné hlukové zatížení dopravou v noci (mapa MZdr)	
Obrázek H-10: Současné zatížení území dopravním hlukem ve dne (vlastní výsledky)	
Obrázek H-11: Současné zatížení území dopravním hlukem v noci (vlastní výsledky).	
Obrázek H-12: Současné zatížení území hlukem ve dne.....	
Obrázek H-13: Současné zatížení území hlukem v noci	

ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.I. OZNAMOVATEL

<i>Tabulka A-1: identifikace oznamovatele</i>		
1	Obchodní firma	VGP CZ II., a.s
2	IČ	287 13 311
3	Sídlo	Jenišovice 59, 468 33 Jenišovice u Jablonce nad Nisou
4	<i>Oprávněný zástupce oznamovatele</i>	
	Jméno a příjmení	Ing. Jan Papoušek
		Jenišovice 59, 468 33 Jenišovice u Jablonce nad Nisou
	Telefon	723 634 355

A.II. INVESTOR

VGP CZ II., A.S

A.III. PROJEKTANT

IČ: 46506942
 Sídlo:..... Vejrichova 272, 511 01 Turnov
 Telefon/fax: 481 319 831/481 319 832
 e-mail: profesprojekt@profesprojekt.cz
 Telefon: 481 319 831

A.IV. UŽIVATEL

YAPP Czech Automotive Systems Co., s.r.o.;
 Sídlo..... Palackého 267; 293 01 Mladá Boleslav

ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

Úvod

V souvislosti s expanzí výroby hlavního závodu Škoda Mladá Boleslav docházelo zvláště po roce 2000 k postupnému umisťování výrobních kapacit subdodavatelů i v okolí Mladé Boleslavi. Jednou z lokalit, kde dochází ke koncentraci výrobních kapacit, je Východní průmyslová zóna Mladá Boleslav – Plazy. Jako jeden z prvních závodů byl v této zóně postaven závod firmy RECTICEL (nyní je zde umístěny výroby firmy RECTICEL a pobočky firmy PROSEAT). Tento závod byl projektován společností PROJEKT invest, s.r.o. Zlín.

Tatáž firma připravila projekt vedlejšího montážního závodu společnosti JOHNSON CONTROLS, který měl být realizován na ploše 3,9558 ha. Investor však později od realizace svého záměru ustoupil. V roce 2007 zakoupila pozemky v průmyslové zóně společnost Industrie Park Sever a.s. (nyní VGP CZ II, a.s.).

V září 2009 bylo podáno oznámení (zpracovatel Oznámení ing. V. Martinovský) záměru stavby *VGP PARK Mladá Boleslav*, počítající v tomto prostoru s výstavbou logistického areálu. Stavba byla rozdělena na I. a II. etapu. Oznámení bylo zpracováno pro obě etapy. Dotčené správní úřady však podání oznámení nepožadovaly a byla tudíž realizována výstavba I. etapy.

Následně byly zahájeny přípravy na realizaci stavby II. etapy. Pro tuto etapu bylo dne 18.05.2010 podáno další oznámení pro záměr VGP PARK MLADÁ BOLESLAV, II. etapa (zpracovatelem tohoto Oznámení opět ing. V. Martinovský). Příslušné zjišťovací řízení bylo v červenci roku 2010 uzavřeno s tím, že záměr nebude dále posuzován podle citovaného zákona.

Na záměr *VGP Park Mladá Boleslav – 1. etapa* byla vydána územní rozhodnutí pod č. j. Ost 4173/2007-328 ze dne 14.8.2007-328 a OStRM 79950/2008-328 ze dne 17. 12. 2008 a stavební povolení pod č. j. MMHK/061651/2008 - ze dne 21. 5. 2008.

Stavba I. etapy byla již realizována a východní části haly je využívána a v současné době je využívána nájemcem - firmou HP Pelzer, která má instalováno technologické zařízení pro mechanické a tepelné tváření podlahových výplní pro automobily.

Oznámení o navrhovaném záměru je součástí souboru dokumentace pro povolení změny stavby před dokončením, kdy do druhé části haly bude instalována technologie využívaná firmou YAPP Czech Automotive Systems Co., s.r.o. Jedná se o firmu, která vznikla v roce 1988 společnou investicí čínské Státní rozvojové a investiční společnosti sídlí a Shanghai Automotive Industry Co., Ltd.

Sídlo a vývojové kapacity jsou v městě Jang-čou (Yangzhou). Společnost má deset výrobních závodů a patří k největším výrobcům plastových nádrží v Číně. Jako jediný čínský exportér otevírá své závody i v dalších zemích světa. Výrobky dodává do automobilek jako jsou Volkswagen, AUDI, GM, Ford, PSA, Hyundai a Kia.

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení

B.I.1.1. Název

Provoz YAPP v části haly A ve VGP Parku Ml. Boleslav

B.I.1.2. Zařazení záměru podle přílohy č. 1 zák. č. 100/2001 Sb.

Záměr přísluší dle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb. v platném znění do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) do bodu

7.1 Výroba nebo zpracování polymerů a syntetických kaučuků, výroba a zpracování výrobků na bázi elastomerů s kapacitou nad 100 t/rok.

Příslušným orgánem pro zjišťovací řízení k oznamovanému záměru je Ministerstvo životního prostředí.

Toto oznámení bylo zpracováno dle přílohy č. 3 uvedeného zákona.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

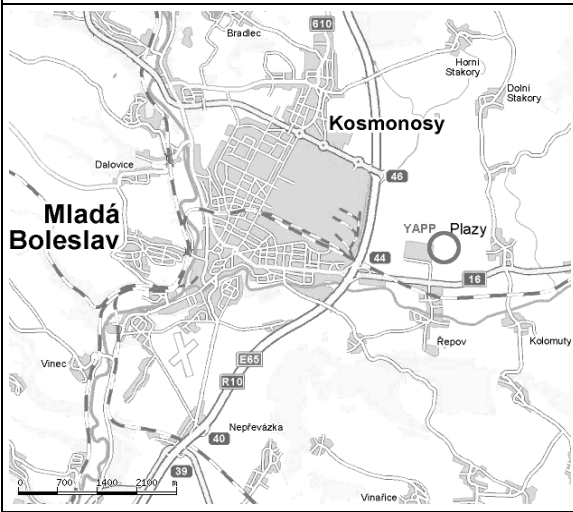
Z hlediska množství zpracovávaného množství plastu se bude jednat o celkovou spotřebu cca 1500 t plastů/rok.

Z hlediska počtu parkovacích míst půjde o rozšíření o rozšíření parkování pro osobní automobily o 13 míst při změně organizace parkovišť.

B.I.3. Umístění záměru

Umístění záměru podle standardu územní lokalizace České republiky uvádí následující tabulka, mapové podklady uvádí 0.

Tabulka B-1: údaje o umístění záměru

	typ územní jednotky	Název	kód	LAU1
	Kraj	Středočeský	CZ02	CZ020
	Okres	Mladá Boleslav	3204	CZ0207
	Obec	Plazy	536458	CZ0207536458
	katastrální území	Plazy	721590	
	pozemky	st. 310, p. č. 164/83, 164/31		
<p>Obrázek B-1: Širší okolí záměru</p>		<p>Lokalizace záměru je pak patrná z vedlejšího výřezu z geografické mapy a z ortofotomapy v příloze (viz Obrázek H-1).</p>		

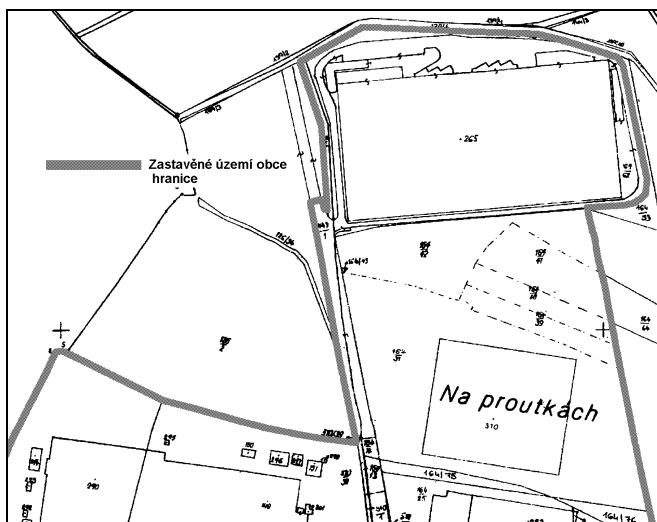
Navrhovaný záměr tedy bude součástí komplexu výrobních a skladovacích kapacit koexistujících ve Východní průmyslové zóně Mladá Boleslav – Plazy. Závod je umístován do východní průmyslové zóny, která není v bezprostředním styku s obytnou zástavbou.

Hala se nachází na bývalých zemědělských pozemcích, které byly v rámci projednávaných změn vymezeného zastavěného území obce Plazy včleněny do zastavěné části obce Plazy. Dotčené pozemky jsou ve vlastnictví VGP CZ II.

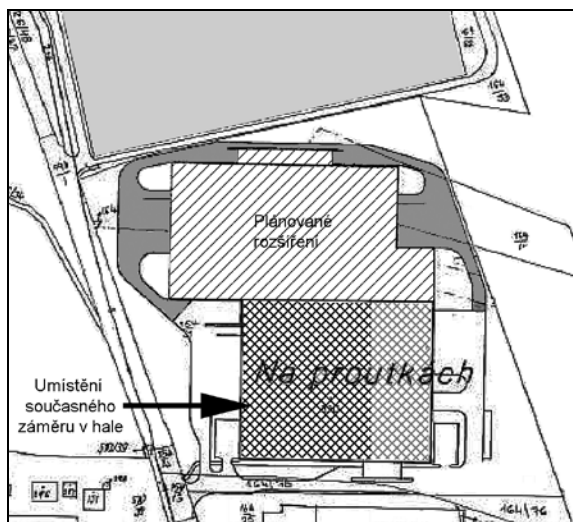
Celý areál se nachází v průmyslové zóně Plazy v proluce mezi závody firem RECTICEL Interiors CZ s.r.o. (na jihu) a D+D Real s.r.o. (severně); jihozápadně se pak nachází závod firmy Faurecia.

Obec Plazy nemá schválený územní plán a pro území nebyl zpracován ani regulační plán. Obec Plazy v souladu s ustanovením § 59 odst. 1 stavebního zákona požádala dne 8. 6. 2007 Magistrát města Mladá Boleslav o pořízení vymezení zastavěného území obce Plazy.

Hranice zastavěného území obce v průmyslové zóně byly vymezeny v návrhu tak, jak ukazuje vedlejší obrázek (silná čára), přičemž v průmyslové zóně nebyly vymezeny nezastavitelné pozemky.



Obrázek B-2: Vymezení hranic zastavěného území obce



Obrázek B-3: Plánované změny v areálu

Umístění předkládaného záměru je patrné z malé mapky (Obrázek B-3), a pro informovanost o celkové situaci je na obr. B-3 zakreslen záměr rozšíření haly, který již byl projednán dříve.

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Jak bylo již uvedeno v úvodu, toto *Oznámení* je součástí souboru dokumentace pro povolení změny stavby před dokončením, kdy do druhé části haly bude instalována technologie využívaná firmou YAPP Czech Automotive Systems Co., s.r.o.

Záměr představuje umístění výrobní technologie do haly, která je již ve výstavbě a původně byla určena ke skladování. Změna stavby před dokončením spočívá v dokončení druhé části haly, která bude pronajata firmě YAPP Czech Automotive Systems Co.,

s.r.o., zabývající se výrobou plastových nádrží pro provozní náplně automobilů (brzdové kapaliny, ostřikovače, nádrže). Počítá se zde s výrobou nádrží na PHM.

Samotná hala bude rozdělena na část výrobní (kde budou umístěny linky na vyfukování, resp. lisování plastu, mlýny na recyklaci odřezků plastu) a část expediční. Jako zázemí pro administrativu bude sloužit třípodlažní administrativní vestavba.

Z hlediska pohledu na kumulaci s jinými zájmy se jedná o zvýšení výrobních kapacit v blízkosti odběratele konečného výrobku, kdy dojde spíše ke snížení intenzity dálkové dopravy (vstupy do výroby mají menší objem a konečné výrobky jsou objemné – dopravuje se vzduch). Předmětný záměr není v rozporu s limity využití území pro výstavbu a provoz podnikatelských aktivit, umístovaných do průmyslové zóny Mladá Boleslav – Plazy.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Jedním z důvodů bylo umístění výroby objemných produktů v blízkosti konečného hlavního odběratele, což by mělo vést ke snížení dopravní (a tím i finanční) zátěže výrobce. K dispozici byla již postavená hala s další infrastrukturou na vhodném místě a s dobrými parametry. Zvolené místo svými parametry bude uživateli vyhovovat pro kvalitní dopravní napojení komunikace a na dostupnost kvalifikované pracovní síly.

Hala samotná již byla dokončena a opláštěna, je zastřešena, včetně světlíků. Do objektu byla instalována vrata, byla zhotovena podlaha. Dále byla provedena část vnitřní kanalizace, odvodnění střechy, do objektu haly byl přiveden vodovod. Část objektu byla dokončena a pronajata firmě HP Pelzer. V okolí objektu byly vybudovány zpevněné plochy.

B.I.5.1. Variantní řešení

Jelikož se jedná o vestavbu osvědčené technologie do existující haly, nejsou navrhovány žádné variantní řešení ani co do lokalizace, ani řešení technologická. Připravenost technické infrastruktury v lokalitě již předurčila některá řešení. Dílčí minimální varianty byly zvažovány u umístování zařízení a parkovacích míst, ale optimalizací se dospělo ke konečnému návrhu.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Hrubé terénní úpravy a příprava území byla již provedena. Stávající objekt haly byl vystavěn v roce 2009 na násypu vysokém cca 1,4 m.

B.I.6.1. Stavební objekty

Součástí záměru změna stavby před dokončením budou následující stavební akce:

- ✓ dokompletování výrobní haly a expedice v již postavené hale (st. 310)
- ✓ vestavba třípodlažní administrativní vestavby do (st. 310)
- ✓ vestavba přízemních provozních vestaveb do haly (st. 310)
- ✓ osazení technologie do haly (st. 310)
- ✓ vestavba trafostanice do haly (st. 310)
- ✓ vybudování vnitřní kanalizace, vodovodu, elektroinstalace, vytápění, vzduchotechniky a chlazení do haly (st. 310)
- ✓ osazení dvou sil na HDPE na p. č.164/83 (průměr 3 m, výška 15 m)
- ✓ stavba vrátnice na p. č.164/83

- ✓ úprava stávajících zpevněných ploch, rozšíření parkování pro osobní automobily včetně venkovního osvětlení p. č.164/83
- ✓ osazení nakládací plošiny na p. č.164/83
- ✓ oplocení areálu na p. č. 164/31

V existujícím areálu jsou již všechny zpevněné plochy včetně sadovnických úprav a dopravního značení dohotoveny. Samotný objekt haly je hmotově koncipován jako výrobní a skladová hala tovární povahy, v jednoduchých kubických tvarech. Architektonické řešení vychází především z funkčních potřeb, s ohledem na ekonomické využití plochy části průmyslové zóny. Objekty jsou navrženy na jednoduchém obdélném půdorysu s jednotnou výškou atiky +12,50 m (od podlahy 1. NP ±0,00). Hala je navržena se dvěma samostatnými nájemními celky. Fasády jsou ze sendvičových panelů Kingspan v převažujícím odstínu stříbrošedé s doplněním pruhy v modré a tmavě šedé barvě. Střeška je plochá se sklonem 2,5%. Panely jsou orientovány vodorovně.

Další doplňkové stavby např. vrátnice, SHZ a trafostanice tyto převažující barvy budou respektovat. Oplocení bude typové jednotné pro celý areál v pozinkované úpravě. Pojízdny plochy budou řešeny z asfaltu, parkoviště a chodníky pro pěší budou vydlážděny z barevné betonové dlažby.

Základní příčný modul konstrukce je 5×25 m; v podélném směru jsou vazníky ve vzdálenostech 6 m, vnitřní sloupy v modulech 12 m. Do haly bude vestavěna třípodlažní administrativní budova o rozměrech 18,5×18,1 m a přízemní vestavba kanceláře mistrů, hygienického zázemí a vestavba technického zázemí – trafostanice, rozvodna VN, laboratoř, údržba, kancelář laboratoře, kompresorovna, strojovna chlazení. Prostor haly bude rozdělen na expedici a výrobní halu s prostorem pro mlýny. Minimální světlá výška v hale (pod vazník) je 10,10 m.

V rámci této akce bude vybudována nová vrátnice při vjezdu do areálu Yapp Czech Automotive. Bude se jednat o typovou kontejnerovou vrátnici půdorysných rozměrů 5,7×3 m, výška 3,09 m. Fasáda vrátnice bude pojednána trapézovým plechem v odstínu stříbrné, okna plastová, barva tmavě šedá.

Dosavadní objekt areálové trafostanice a SHZ zůstane stávající beze změn. Trafostanice zůstane se stávajícím transformátorem o výkonu 1×1 000 kVA. Mimo to je v areálu firmy je realizována trafostanice vestavěná do objektu haly pro HP Pelzer ta druhá trafostanice pro YAPP.

Vzhledem k tomu, že trafostanice bude na pozemku investora za jeho oplocením, bude přístup pracovníkům ČEZ k VN části této TS řešen ze stávající obslužné komunikace.

Strojovna SHZ nebude vyzbrojována a rovněž nádrž SHZ nebude stavěna, neboť v rámci požárně-bezpečnostního řešení objektu není nutná.

Ve skladové hale bude instalováno teplovzdušné vytápění a elektricky otevírané střešní světlíky zajišťující požadovanou výměnu vzduchu, a odvedení tepelných zisků v letním období. Prostory administrativní a sociální vestavby budou osazeny navrženým vzduchotechnickým zařízením zajišťující požadovanou výměnu vzduchu, ohřev, chlazení a filtraci vzduchu.

U řešeného nájemního celku je parkoviště pro osobní automobily o kapacitě 19+13+18 míst. Tato kapacita je v souladu s ČSN 73 6110 *Projektování místních komunikací*. Stání pro vykládku nákladních automobilů bude řešeno přímo v místě nakládacích doků.

B.1.6.2. Technologie

B.1.6.2.1. Technologie tvarování plastů vstřikováním

Vstřikováním se vyrábějí takové výrobky, které mají buď charakter konečného výrobku, nebo jsou to díly pro další zkompletování samostatného celku – výrobku. Výrobky zhotovené vstřikováním se vyznačují velmi dobrou rozměrovou i tvarovou přesností a vysokou reprodukovatelností mechanických a fyzikálních vlastností. Technologie vstřikování je nejrozšířenější technologií na zpracování plastů, je to proces diskontinuální, cyklický. Vstřikování je způsob tváření plastů, při kterém je dávka zpracovávaného materiálu z pomocné tlakové komory vstříknuta velkou rychlostí do uzavřené dutiny kovové formy, kde ztuhne. Tlaková komora je součástí vstřikovacího stroje a zásoba vstřikovaného materiálu se v ní stále doplňuje během cyklu.

Při technologickém procesu dochází k natavování vstupních materiálů, zpravidla při teplotách mezi 109 a 250°C (podle druhu materiálu), bez chemických nebo tepelných destruktivních procesů.

Postup vstřikování je následující: Plast v podobě granulí je nasypán do násypky, z níž je odebírán pracovní částí vstřikovacího stroje (šnekem, pístem), která hmotu dopravuje do tavicí komory, kde za současného účinku tření a topení plast taje a vzniká tavenina. Tavenina je následně vstřikována do dutiny formy, kterou zcela zaplní a zaujme její tvar. Následuje tlaková fáze pro snížení smrštění a rozměrových změn. Plast předává formě teplo a následně ochlazením ztuhne ve finální výrobek. Potom se forma otevře a výrobek je vyhozen a celý cyklus se opakuje.

Vstřikovací cyklus tvoří sled přesně specifikovaných úkonů. Jedná se o proces neizotermický, během něhož plast prochází teplotním cyklem.

Na počátku vstřikovacího cyklu je dutina formy prázdná a forma je otevřená. V nulovém čase dostane stroj impuls k zahájení vstřikovacího cyklu, pohyblivá část formy se přisune k pevné, forma se zavře a uzamkne. Následuje pohyb šneku v tavicí komoře a začíná vlastní vstřikování roztavené hmoty do dutiny vstřikovací formy. V této fázi šnek vykonává pouze axiální pohyb, neotáčí se a vlastně plní funkci pístu. Po naplnění formy je tavenina v dutině ještě stlačena a tlak dosáhne maximální hodnoty.

Jakmile tavenina vstoupí do dutiny formy, ihned začne předávat teplo vstřikovací formě a chladne. Chlazení trvá až do otevření formy a vyjmutí výstřiku. Během chlazení se hmota smršťuje a zmenšuje svůj objem, a aby se na výstřiku netvořily propadliny a staženiny, je nutno zmenšování objemu kompenzovat dodatečným dotlačením taveniny do dutiny formy - dotlak.

Po dotlaku začíná plastikace nové dávky plastu. Šnek se začne otáčet, pod násypkou nabírá granulo-vanou hmotu, plastifikuje ji a vtlačuje do prostoru před čelem šneku. Ohřev plastu během plastikace se děje jednak převodem tepla ze stěn válce, jednak frikčním teplem, které vzniká třením plastu o stěny komory a o povrch šneku a dále přeměnou hnětací práce šneku v teplo. Jestliže je tavicí komora opatřena samouzavíratelnou tryskou, může plastikace probíhat i při otevřené formě. Během pokračujícího chlazení tlak ve formě dále klesá. Po dokonalém zchlazení výstřiku se forma otevře a výstřik se vyhodí z formy.

Literatura:

Informační materiály Katedry strojírenské technologie TÚL Liberec, www.ksp.tul.cz, L. Zeman (2009): Vstřikování plastů; BEN - technická literatura

B.1.6.2.2. Popis použité technologie

Jak bylo uvedeno výše, hala bude rozdělena na část výrobní (kde budou umístěny linky na vyfukování a lisování plastu, mlýny na recyklát) a část expediční. Jako zázemí pro administrativu bude sloužit třípodlažní administrativní vestavba. Hlavním výrobkem budou plastové nádrže pro pohonné hmoty. Výroba korpusu nádrže bude prováděna vyfukováním plastu do formy za zvýšené teploty.

Nádrže budou vyráběny z granulátu vysokohustotního polyetylenu (HDPE), který bude do firmy transportován autocisternami a skladován v zásobnících (silech). Síla pro granulát nohou být plněna buď pneudopravou nebo šnekovým podavačem.

Kromě vlastní výroby provoz zahrnuje rovněž sila pro HDPE, systém pro pseudopravu HDPE, manipulaci s hotovými výrobky, jejich balení, krátkodobé skladování a expedici ke konečným zákazníkům. Provoz vyžaduje i běžnou údržbu strojního a technologického vybavení.

Základními prvky technologie jsou tvářecí zařízení – lisy, zpracovávající dodaný HDPE na požadovaný výrobek. Tepelný ohřev materiálu je elektrický. Chladicí zařízení, slouží pro zchlazení komponentů na teplotu okolního prostředí (jednotka bude umístěna vedle jižní strany haly), kompresory zajišťující dodávku stlačeného vzduchu pro tvarovací stroje případně další provoz, zařízení pro termické spojování plastů a montážní linka. Pro recyklaci HDPE slouží drtič s filtrací vzdušiny. Je zde rovněž pracoviště pro kontrolu těsnosti (He leak testing). Hlavní výrobní procesy jsou znázorněny na schématu v příloze (*Obrázek H-7*).

Vstupní granulát bude pseudopravou z autocisteren převeden do dvou sil umístěných vedle haly (viz *Obrázek H-2*). Doprava granulátu bude zajištěna pseudopravou kovovým potrubím přímo do lisu. Součástí zařízení bude sušička, která zajistí odstranění vlhkosti.

Po vyfouknutí korpusu nádrže bude plast ochlazen a následně se odstraní okraje výlisků, odstraněny budou přetoky a rezidua plastu u vtoků a tyto plastové materiály budou zpracovány v drtiči (mlýnu) a nadrcený materiál bude a opětovně použit při lisování.

Drtiče budou umístěny v hale mimo vlastní výrobní prostor. Případné drobné úlety plastů z drtiče budou tyto úlety odstraněny textilním filtrem, přičemž procházející vzdušina bude vrácena zpět do haly.

Podle typu výrobku bude následovat montáž, jejíž součástí bude tepelné spojování plastů, připojování hadic a dalších dodaných dílů. Po montáži je v rámci řízení kvality výroby palivový systém podroben zkoušce těsnosti inertním plynem (He). Výrobky budou pak převezeny vozíky do meziskladu, kde budou krátce skladovány v přepravkách a v nich budou následně expedovány k zákazníkům.

B.1.6.3. Pomocná provozní infrastruktura

- ✓ Manipulační technika (vysokozdvíhací vozíky) se využívá k přesunům materiálů a výrobků mezi výrobou a sklady.
- ✓ Skladovací regálový systém je určen ke skladování jednotlivých vyrobených a dovezených dílů a zkompletovaných palivových systémů.
- ✓ Pracoviště údržby

B.1.6.4. Personál

Ve výrobě a expedici bude pracovat 18 lidí v jedné směně, poměr žen a mužů 1:1, v administrativě bude 25 lidí v jedné směně, 15 mužů, 10 žen. Provoz bude třisměnný, v rozsahu 5 dnů v týdnu).

B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení..... leden 2011
Dokončení..... květen 2011

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávních celků

Kraj Středočeský
 Obec Plazy

B.I.9. Navazující rozhodnutí podle § 10 odst. 4 zák. č. 100/2001 Sb. a správní úřady, které budou tato rozhodnutí vydávat

Územní souhlas	Magistrát statutárního města Mladá Boleslav
Rozhodnutí o povolení změny stavby před dokončením.....	Magistrát statutárního města Mladá Boleslav
Kolaudační souhlas	Magistrát statutárního města Mladá Boleslav
Souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady (do 100 t/rok).....	Magistrát statutárního města Mladá Boleslav

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1. Půda

Změny budou prováděny na parcelách p. č. 163/83 (ostatní plocha) a pouze budoucí oplocení areálu bude provedeno na parcele p. č. 164/31 ().

S ohledem na to, že se na této parcele počítá s rozšířením haly, což bylo i součástí již dříve posuzovaného záměru (viz Obrázek B-3), bude posléze celý areál oplocen (na parcele p. č. 164/31).

U této parcely se jedná se o ornou půdu s BPEJ 30300. Zemědělská půda s BPEJ 3.03.00 je zařazena do I. třídy ochrany (viz Metodický pokyn MŽP ČR č.j. OOLP/1067/96 ze dne 12. 6. 1996). Pro parcelu p. č. 164/31 musí být požádáno o souhlas orgánu ochrany ZPF.

Z výše uvedeného vyplývá, že záměr bude realizován buď uvnitř haly, nebo na pozemcích označených jako ostatní plocha.

B.II.2. Voda

Zdroj pitné vody je napojen na vnitřní rozvod pitné vody, který je napojen na zdroj pitné vody ve správě VAK Mladá Boleslav, a.s. Areál je napojen přípojkou LT DN 150 ukončenou vodoměrnou sestavou ve vodoměrné šachtě za oplocením. Napojení je provedeno ze stávajícího vodovodního řadu LT DN 150.

Voda bude potřebná pouze pro zajištění sociální infrastruktury, do níž spadá i úklid. Denní spotřeba vody pro období instalace technologie (dle vyhl. č. 428/2001) i pro běžný výrobní provoz bude zhruba stejná, t. j. 1,75 m³. Roční spotřeba vody se pak bude pohybovat kolem 520 m³.

B.II.3. Surovinové a energetické zdroje, nároky na infrastrukturu

B.II.3.1. Surovinové zdroje

Pro výstavbu budou použity suroviny a materiály a díly v kvalitě a množství odpovídajícímu požadavkům technologie a technických norem, zajišťujících technické parametry výrobků a jejich zdravotní nezávadnost a bezpečnost.

Mezi surovinové zdroje patří také materiály použité v instalovaných technologických zařízeních – hlavně kovy a plasty.

Jako hlavní surovina bude do výrobního procesu vstupovat granulát HDPE (vysokohusotný polyetylen). Jeho spotřeba bude činit cca 1500 t/rok.

Granulovaný HDPE polymer pro výrobu plastových dílů není výrobcí zařazen mezi nebezpečné chemické látky a/nebo přípravky, některé typy se používají i pro výrobu obalů na potraviny.

Používaný typ HDPE (Lupolen 4261 AG) je schválen pro použití v automobilovém průmyslu pro výrobu nádrží na PHM a vyznačuje se vysokou odolností nejen vůči naftě, ale i polejů při dobrých mechanických vlastnostech.

Kromě plastů budou pro konečnou montáž palivového systému dováženy dílčí komponenty z plastů (čerpadla PHM, podpěry, plnicí hrdla, hadice aj.) a dále některé kovové součástky z oceli, mědi, hliníku (hlavně elektrické vodiče, šrouby apod.).

Dále zde bude používáno helium na pracovišti kontroly výrobků. Další suroviny budou spotřebovávány (v jednotkách tun) v údržbě, vnitropodnikové dopravě (půjde např. o oleje – hlavně hydraulické, maziva, čisticí prostředky a další pomocné materiály).

B.II.3.2. Energetické zdroje

Jedinými energetickými zdroji budou teplo z horkovodu a elektrická energie. Hala sama není a nebude ani napojena na plynovod.

Areál je napojen přípojkou teplovodu na potrubí Škoda-Energo. Výměňiková stanice je již hotova. Z této stanice bude napojen i část haly používaná firmou Yapp Czech Automotive Systems.

B.II.3.3. Infrastruktura a nároky na ni

Stávající trafostanice sdružená s objektem strojovny SHZ je typu 22/0,4 kV o výkonu 1 x 1 000 kVA. Vzhledem k tomu, že trafostanice bude na pozemku investora za jeho oplocením, bude přístup pracovníkům ČEZ k VN části této TS řešen ze stávající obslužné komunikace.

V areálu firmy je realizována trafostanice pro HP Pelzer, jako vestavěná do objektu haly. Vestavěná trafostanice je typu 22/0,4kV o výkonu 2x1 000 kVA.

Jako druhá je navržena vestavěná trafostanice pro Yapp Czech Automotive Co, s.r.o. Bude vyzbrojena transformátorem 1,6 kVA. V rezervě bude připravena kobka pro dozbrojení druhým transformátorem 1,0 kVA. Připojení trafostanice bude provedeno kabelovými smyčkami VN. Přípojka VN včetně její realizace bude řešena provozovatelem sítě – ČEZ Distribuce a.s.

Dopravní infrastruktura je v místě vybudována v potřebném rozsahu a je příhodná. Hlavní podíl obslužné dopravy představuje zásobování materiálem a expedice hotových výrobků. Z hlediska dopravy osobními vozidly bude jejich rozhodující podíl představovat zaměstnanecká doprava; auta návštěv představují jen několik denně. Příjezd do areálu je z místní komunikace v průmyslové zóně na p.p.č. 164/13 a byl vybudován již v rámci I. etapy. Doprava skladovaného zboží bude zajišťována nákladními automobily.

Doprava bude výrobků vedena po vnitřních komunikacích průmyslové zóny a dále z křižovatky na silnici I/16 a převážně do Mladé Boleslavi a na silnici I/10. K hlavnímu odběrateli – ŠKODA AUTO – půjde doprava mimo obydlené území po komunikaci 1/10 a hned za odbočkou na Českou Lípu přímo do závodu.

Osobní zaměstnanecká doprava bude většinou směřovat na Mladou Boleslav po silnici I/16 a dále po rychlostní komunikaci R 10. Provoz továrny nebude generovat významnější dopravní zatížení - denně bude odbaveno pouze celkem 18 kamionů a 8 nákladních aut do 3,5 t na příjmu a expedici (nepředpokládá se noční provoz).

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1. O vzduší

B.III.1.1. Období výstavby

V období výstavby se zde budou vyskytovat pouze liniové a minimálně plošné zdroje znečišťování ovzduší. Liniové zdroje budou pouze zdroje, vyvolané dopravou materiálu. Vzhledem k malému rozsahu výstavby se bude jednat pouze o malé a dočasné zvýšení provozu na okolních komunikacích. Vzhledem k dočasnému a minimálnímu působení těchto zdrojů v etapě výstavby je možné označit jejich dopady za relativně málo významné.

B.III.1.2. Období provozu

Při plnění sil pseudoppravou by bylo možno očekávat hmotnostní tok TZL ze zásobníku granulátu max. 0,10 g/s (data zpracovatele rozptylové studie). Protože plnění zásobníků trvá 40-60 minut, budou skutečné denní průměry emisí pod hodnotou 1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, která představuje 2 % denního limitu pro PM_{10} a vzhledem ke krátkodobému působení tohoto zdroje v průběhu roku jsou očekávané roční koncentrace naprosto zanedbatelné. Při plnění šnekovým dopravníkem tento zdroj odpadá.

Výroba palivových systémů vyfukováním do formy je uzavřený proces, při kterém nedochází k uvolňování škodlivin do ovzduší. Zdrojem znečišťování ovzduší může být pouze mletí, resp. drcení odpadních plastů při recyklaci. Součástí drtiče je i zařízení pro odstraňování tuhých látek vznikajících při mletí. Sestává z vírového odprašovače který odděluje těžké a lehké částice. Těžší částice jsou používány opět ve výrobě, lehčí jsou soustředěny v odpadním koši a následně v intervalech vyvážený odbornou firmou (jsou prodávány pro další energetické využití společně s dalšími produkovanými plastovými odpady. Vzdušina je vracena do haly přes textilní filtr. Filtrační systém nemá vliv na okolní prostředí vyjma vlastní místnosti mletí, kde se zčásti usazuje prach, který se musí občasně vysávat.

V místnostech drcení plastů postačuje běžná ventilace, která rovněž zajistí odvod odpadního tepla, vytápění zde není nutné, neboť drtiče sami o sobě generují dostatek tepla) dostatečný je standardní ventilátor vyvedený ven mimo prostor haly a přívod čerstvého vzduchu, neboť místnost musí být hlukově oddělena. Prach z drtiče HDPE nemá nebezpečné vlastnosti.

Stěžejním technologickým procesem výroby je termoelektrické tváření plastů, bez přítomnosti chemických procesů. Hala bude větrána vzduchotechnikou podle požadavků hygienických předpisů pro dané pracovní prostředí. Obsah reziduí volných těkavých látek v polymerní matrici v používaných plastech je zanedbatelný a s ohledem na používané zpracovatelské teploty je depolymerizace doprovázená uvolněním monomerů nebo látek splňujících definici VOC prakticky vyloučena. Ani emise odorantů není problémem. Čichový vjem (jako při hoření svíčky) při zpracování plastů bývá patrný pouze ve výrobních prostorech, mimo výrobních prostory již nebývá vnímán.

V provozu shodné technologie, kde byl na výdechu z prostoru výroby provedeno měření koncentrací těkavých organických látek (jako TOC), byla zjištěna průměrná koncentrace emitovaného TOC 0,01 mg/m³.

Lze tedy konstatovat, že tváření plastů bez chemických procesů se řadí do kategorie malých zdrojů znečišťování ovzduší a to i dle emisí prachu. Dovezený granulát bude odsáván buď přímo do stroje. K odsávání granulátu se využívají pseudoprava (vakuové podavače).

Protože závod je vytápěn dálkovým teplem, nejsou zde přítomny emise ze spalovacích zdrojů.

B.III.1.2.1. Liniové a plošné zdroje

Liniové a plošné zdroje bude vytvářet doprava (po komunikacích a na parkovištích). Podrobnější údaje jsou uvedeny v rozptylové studii.

Kromě emisí z dopravy, které jsou kvalifikovány v rozptylové studii (viz též *Přílohu 0*) mohou v malých množstvích vznikat emise TZL ze sil při jejich plnění.

B.III.2. Odpadní vody

B.III.2.1. Období provozu

Záměr je spojen pouze s produkcí soustředěného odtoku dešťových (srážkových) vod (ve vztahu k legislativě se o odpadní vody nejedná a bilance odtoku vod již byly posuzovány v rámci předchozího oznámení záměru výstavby haly), dále zde budou produkovány vody splaškové. Záměr nebude vůbec spojen s tvorbou technologických odpadních vod. Odpadní vody související s technologií budou omezeny na vodu používanou při úklidu a čištění pokud by měly být v ojedinělých situacích tyto vody významněji znečištěny, pak se s nimi bude nakládat v režimu odpadů.

B.III.2.1.1. Splaškové odpadní vody

Technologické odpadní vody zde nebudou vznikat, jejich součástí bude jen menší množství vod vznikajících při úklidu. Neuvažuje se ani přípravou jídel, počítá se jen s jejich dovozem a tudíž mytím nádobí. Z hlediska nakládání s vodami bude využívána již existující infrastruktura.

Splaškové vody jsou z jednotlivých částí objektu gravitačně svedeny do centrální čerpací šachty u hranice pozemku areálu. Odtud jsou splaškové vody čerpány do stávající tlakové, splaškové kanalizace. Tato kanalizace odvádí splaškové vody na centrální ČOV.

B.III.3. Odpady

B.III.3.1. Období instalace technologie

V této etapě budou produkovány typické odpady, jako jsou zbytky kabelů, obaly (některé i nebezpečné), kovy, apod. Původci, v tomto případě firma provádějící instalaci zařízení, musí zajistit jejich další využití, příp. odstranění a prokázat, že s nimi bylo naloženo v souladu s platnou legislativou zejména s vyhl. 383/2001Sb. a to původcem i smluvní firmou, oprávněnou k nakládání s odpady, které se odpady budou předávat. Skutečné množství odpadů vznikajících během výstavby vyplyne z evidence odpadů u původců a nelze jej v této fázi predikovat.

B.III.3.2. Období provozu

Ve výrobním závodě budou vznikat jak odpady z technologického procesu, včetně údržby, tak komunální odpad. Způsob technologie výroby pracuje s minimální produkcí odpadů, především plastů. Díky interní recyklaci materiálu z vtoků, drobných ořezů okrajů výlisků a některých zmetků výrobků bude odpad minimalizován. Kromě běžného odpadu, podobného komunálnímu, budou vznikat odpady především z údržby zařízení. Přehled předpokládaných odpadů je uveden v následující tabulce. Produkce z hlediska množství bude zřejmá až po uvedení výroby do plného provozu.

Z principu technologie je zřejmé že by zde neměly být vytvářeny nějaké problematické odpady z hlediska dalšího nakládání s nimi. Produkce nebezpečných odpadů bude vzhledem k charakteru výroby minimální a bude pocházet v rozhodující míře z údržby strojů a mobilních prostředků vnitřní dopravy (opravy lisovacích forem a strojů, výměna hydraulického oleje atd.)

Odpady z provozu budou shromažďovány dle druhů v odpovídajících nádobách a kontejnerech a předávány budou oprávněné osobě k nakládání s odpady na základě smluvního vztahu. Provozovatel je povinen vést evidenci odpadů. Nakládání s odpady bude směřováno k vyřídění maximálního podílu dále využitelných složek.

Vratné obaly budou využívány pro expedici hotových výrobků ze závodu, odpadní karton, plasty, či izolační výplně z obalů budou tříděny a předávány k recyklaci oprávněné osobě.

Prioritou při nakládání s odpady musí být jejich materiálové a energetické využití před uložením odpadů na skládku příslušné skupiny. Provozovatel výroby je povinen vést evidenci odpadů. Produkty, které podléhají povinnosti zpětného odběru jako např. vyřazené elektrické nebo elektronické přístroje, baterie apod., budou provozovatelem odebrány a dále předávány specializovaným oprávněným firmám k následnému využití. Protože výrobní prostory budou pronajaty, producentem odpadů z provozu haly bude pronajimatel.

V tabulce je uveden přehled produkce předpokládaných druhů odpadů, u nichž bude původcem firmy firma YAPP. Množství odpadů je v současné době obtížné odhadnout, první reálnou bilanci bude možné provést po 3- 6 měsíčním provozu.

Níže uvedený přehled nemusí zahrnovat všechny druhy odpadů skutečně generovaných při provozu a naopak může obsahovat i odpady, které se nakonec vyskytovat nebudou. Zařazení odpadů však bude muset být učiněno podle Katalogu a podle konkrétních procesů a konkrétní situace.

Z principu technologie však vyplývá, že by zde neměly být generovány nějaké speciální a problematické odpady. Nakládání s nimi pak bude standardní a kontrolovatelné. V tabulce jsou uvedeny i vodné odpady, které mohou vzniknout.

S odpadními vodami obsahujícími závadné látky bude nakládáno v režimu odpadů.

<i>Tabulka B-2: Očekávané spektrum odpadů při provozu</i>		
Č.	Název	Kat
08 04 09*	Odpadní lepidla a těsnicí materiály obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
12 01 01	Piliny a třísky železných kovů	O
12 01 05	Plastové hobliny a třísky	O
12 01 13	Odpady ze svařování	O
13 01 10*	Nechlorované hydraulické minerální oleje	N
13 01 11*	Syntetické hydraulické oleje	N
13 02 05*	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	N
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
16 10 01*	Odpadní vody obsahující nebezpečné látky	N
17 04 02	Hliník	O
17 04 05	Železo a ocel	O
20 01 01	Papír a lepenka	O
20 01 02	Sklo	O
20 01 21*	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N
20 01 35*	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení obsahující nebezpečné látky neuvedené pod čísly 20 01 21 a 20 01 236)	N
20 01 36	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení neuvedené pod čísly 20 01 21, 20 01 23 a 20 01 35	O
20 01 39	Plasty	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 07	Objemný odpad	O

Největší množství výrobních odpadů, kromě obalů od přejímaných komponent pro montáž (jejich množství zatím nelze odhadnout), bude vznikat ve formě neshodných výrobků, které již nebudou moci být recyklovány na místě a budou předávány k recyklaci vybrané externí firmě.

Půjde o plasty (20 01 39, kategorie O) podle údajů provozovatele v ročním množství cca do 5 t. Množství generovaných odpadních vod obsahujících závadné, resp. nebezpečné, látky provozovatel odhaduje na 10 t/rok a množství centrálně sbíraných olejů a předávaných kompetentní firmě na 1 t/rok.

Při provozu nebudou tedy vznikat nebezpečné odpady, které by si zasluhovaly zvýšenou pozornost jak ve vztahu k množství, tak i ve vztahu k nebezpečnosti. Podle charakteru provozu a předpokládaného množství generovaných odpadů lze oprávněně dovést, že závod nepřekročí kapacitně množství odpadů uvedených v § 15 odst. 1 zákona č. 185/2001/Sb.

B.III.4. Ostatní výstupy

B.III.4.1. Hluk a vibrace

Problematika hluku je podrobně řešena v částech *D.I.3* a *H.VIII K* modelování akustického pozadí daného dopravou v lokalitě byly vstupní údaje čerpány z Průvodní a souhrnné technické zprávy (Profes projekt s.r.o.), dále byl použit materiál Ředitelství silnic a dálnic *Dopravní intenzity ČR*.

Pro výpočtu hluku ze železnice byly použity údaje z jízdního řádu ČD pro železniční trať Mladá Boleslav – Stará Paka (064). Využity byly i strategické hlukové mapy pořízené Ministerstvem zdravotnictví.

Zde jenom uvádíme výčet zdrojů hluku.

B.III.4.2. Zdroje hluku

- ✓ Stacionární zdroje
 - odsávání na vrcholu zásobníků - 2 x 70 dB
 - vzduchotechnika na střeše haly - 2x 80dB
 - parkoviště - počet stání osobních aut: 50
- ✓ Mobilní zdroje – parametry
 - Denní frekvence nákladní dopravy: 18 kamionů + 8 LNA
 - Denní frekvence osobní dopravy cca 60 OA

Vibrace nebudou provozem závodu generovány.

B.III.4.3. Záření

Vlastní provoz není zdrojem radioaktivního ani elektromagnetického záření. Nebudou zde provozovány žádné průmyslové generátory vysokých frekvencí ani zařízení, jejichž součástí by takové generátory byly.

B.III.4.4. Zápach

Předkládaný záměr v období výstavby ani při jeho provozu nebude generovat zápach, spojený s obtěžováním zaměstnanců ani obyvatel v nejbližší obytné zástavbě.

B.III.5. Doplnující údaje

Potřebné údaje jsou obsaženy v jiných kapitolách tohoto Oznámení, a proto žádné speciální doplňky neuvádíme.

B.III.6. Havarijní rizika

Při přípravě projektu a v rámci navazujícího stavebního řízení je ze strany investora, projektanta i státních orgánů věnována pozornost preventivním opatřením. Ta spočívají ve volbě bezpečné koncepce závodu a v konstrukčním a dispozičním řešení objektu dle platných předpisů a případných dalších požadavků, v realizaci odpovídajících systémů kontroly a řízení (ISO 14001, OHSAS 18001) a v dodržování ustanovení provozní dokumentace.

V prvé řadě je na tomto místě provedeno předběžné přezkoumání vztahu záměru k požadavkům zákona č. 59/2006 Sb. o prevenci závažných havárií. V tomto směru nebude určitě objekt spadat do skupiny A ani B.

Požárním rizikům se bude čelit standardními způsoby. Požární zabezpečení budov bude řešeno dle ČSN 730804 - výrobní objekty. Provozy administrativy a sociálních zařízení pro zaměstnance dle ČSN 730802 - nevýrobní objekty. Členění do požárních úseků bude přizpůsobeno provozu a konstrukčnímu řešení. Požární parametry budou připomínkovány a kontrolovány v rámci stavebního řízení.

V projektové dokumentaci pro stavební řízení je problematice požáru věnována pozornost a musí být navržena přiměřená preventivní opatření, která riziko vzniku požáru minimalizují. Již v rámci projektu pro stavební řízení je připravována požární zpráva, ve které je vyhodnocována velikost požárního rizika a jsou navrhována odpovídající protipožární opatření tak, aby objekt splňoval požadavky příslušných norem a předpisů.

Stavební řešení záměru a zajištění objektu musí být takového charakteru, aby byla maximálně vyloučena možnost šíření kontaminované vody v případě hasebního zásahu do životního prostředí.

Uživatel pak bude muset zajistit zpracování kompletní požární dokumentace a bude muset respektovat při svém provozu protipožární předpisy, včetně zajišťování nutných školení.

Budou stanoveny požární úseky, navrženy patřičné odstupové vzdálenosti a navržen způsob protipožárního zabezpečení, budou analyzovány, přístupové cesty, počty a druhy hasicích přístrojů, protipožární zabezpečení objektů apod.

Havarijní únik závadných látek vodám ze skladů lze vyloučit. Všechny tyto látky (včetně odpadů) budou skladovány v prostorách, které budou opatřeny nepropustnou podlahou a případně bezodtokovou havarijní nádobou odpovídajícího objemu.

Pokud bude v závodě převyšeno množství přítomných závadných látek podle vyhlášky č. 450/2005 Sb. bude investor muset zpracovat plán opatření pro případy havárie podle vyhl. č. 450/2005 Sb. a bude muset mít připravenou reakci pro případ havárie spojené s únikem přítomných závadných látek.

Přes velmi dobré technické zabezpečení nelze zcela vyloučit havarijní únik závadných látek, zvláště pak v případě dopravy a manipulací mimo zabezpečené plochy. Jde o případné havárie dopravních prostředků (únik ropných látek).

Kromě preventivních opatření musí být k dispozici přiměřené zásahové prostředky (sorbenty, ucpávky apod.).

Nutnou podmínkou zajištění bezpečného provozu závodu je zpracování a dodržování provozních předpisů, požárního řádu a havarijního plánu, který musí řešit i bezprostřední odstraňování příčin havárie a zneškodňování případné havárie.

ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Jak bylo již uvedeno výše, závod se nachází na západním okraji katastru obce Plazy v průmyslové zóně Ml. Boleslav - východ postupně budované od konce 90. let do současné doby. Území bylo původně využíváno pro zemědělské účely. V průmyslové zóně jsou sice ještě některé pozemky, které nejsou vyjmuty ze zemědělského půdního fondu, ale tyto pozemky pozbyly své původní kvality a nejsou již vhodné pro zemědělství. Tím i jejich další ochrana pozbývá svého účelu.

Existence automobilky a jejích dodavatelů v současné době silně určuje hospodářský vývoj regionu a zasahuje i do struktury a složení obyvatelstva. Výstavba a provoz nových závodů, zvláště v nejtěsnějším okolí Mladé Boleslavi, ovlivnila strukturu zaměstnanosti. Rapidně poklesl význam zemědělství a navazujících zpracovatelských závodů jako jsou cukrovary, lihovary, vzrostl význam strojírenského průmyslu a navazujících služeb včetně dopravy. K tomu přispělo vybudování rychlostní silnice R10 Praha - Liberec. Komunikace ve směru západovýchodním jsou však nevyhovující.

Doprovodným jevem je zastavování bonitních zemědělských pozemků, které se v okolí Mladé Boleslavi vyskytují v hojném počtu.

V Zájmovém území se nenacházejí významné přírodní zdroje, písky, štěrkopísky a zdroje podzemní vody se nacházejí ve větší vzdálenosti od záměru, jenž je nemůže nikterak ovlivnit. Průmyslová zóna, do které je záměr navrhován, nepatří k hustě zalidněným územím.

C.I.1. Chráněná území a chráněné objekty

Území bylo původně využíváno pro zemědělské účely, byla zde pole a v současné době se projevuje z hlediska okolní výstavby vliv přítomnosti firmy Škoda auto a.s. a dobrého komunikačního propojení po rychlostní komunikaci R 10. V současné době má již území typický charakter průmyslové zóny.

V zájmovém území ani v jeho bezprostředním okolí, které by mohlo být ovlivněno, se nevyskytují žádná zvláště chráněná území (velkoplošná ani maloplošná) ve smyslu zák. č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Posuzované území nepatří k územím s hustým zalidněním (s výjimkou města Mladá Boleslav) ani k územím silně zatěžovaným z hlediska životního prostředí.

V nejbližším okolí navrhovaného záměru není ani registrován žádný krajinný prvek dle § 6 zákona č. 114/1992 Sb., který by mohl být navrhovaným záměrem nepříznivě ovlivněn.

Chráněné objekty se nacházejí ve městě a nemohou být vůbec záměrem ovlivněny (např. boleslavský hrad, který pamatuje založení města v polovině 10. století, pozdně gotický městský palác zvaný Templ postavený okolo roku 1490 a Sbor Českých bratří z 1. poloviny 16. století, řadící se k nejstarším renesančním pseudobazilikám mimo Itálii, kostel Sv. Havla).

Pro úplnost uvádíme nejbližší chráněná území – jsou mimo interakce se záměrem:

- ✓ Chráněná krajinná oblast Český ráj (CHKO).
- ✓ Přírodní rezervace - vrch Baba u Kosmonos zaujímá plochu cca 243 ha a nacházejí se zde vzácné druhy rostlin lesních společenstev typu teplomilných doubrav až bučin.
- ✓ Národní přírodní památka Radouč - Debř, zřízená výnosem MK č. 6089 z roku 1977. Lokalita o ploše cca 1,5 ha se nachází na severozápadním okraji Mladé Boleslavi, na levém břehu Jizery.
Významná jsou teplomilná společenstva opukových stráni.

C.I.2. Územní systém ekologické stability krajiny

Údaje jsou uvedeny a diskutovány v kapitole C.II.4.

C.I.3. Zatížení území

Posuzované území se nachází v oblasti původně s nižší zátěží pocházející ze zemědělského hospodaření a nejsou zde ani přetrvávající staré environmentální zátěže.

Zvýšenou zátěží hlukem a emisemi výfukovými plyny trpí v současné době okolí hlavních komunikací a to hlavně podél rychlostní komunikace R10 podél komunikaci Mladá Boleslav - Jičín a na níž je napojena veškerá doprava z areálu průmyslové zóny. To je patrné i z výsledků modelování vlivů dopravy na hlukovou situaci pořízené Ministerstvem zdravotnictví v rámci vytváření strategické hlukové mapy podle vyhlášky č. 523/2006 Sb. Situace je znázorněna pro denní i noční hodiny (Obrázek H-8: Současné hlukové zatížení dopravou ve dne a Obrázek H-9: Současné hlukové zatížení dopravou v noci). Ve dne činí hluková zátěž z dopravy v hale YAPP podle strategické hlukové mapy cca 55 dB a v noci 45 – 50 dB. Výsledky vlastních výpočtů se zhruba shodují s výsledky uvedenými ve strategických hlukových mapách.

C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.II.1. Klima a ovzduší

C.II.1.1. Klima

Z klimatického hlediska lze lokalitu charakterizovat jako mírně teplou oblast T2, kde převládá teplé, suché podnebí s mírně teplou zimou. Průměrná roční teplota vzduchu je 8 °C, nejchladnějším měsícem je leden s průměrnou teplotou -2 °C; nejteplejším měsícem je červenec s průměrnou teplotou 18 °C.

Teplá oblast se vyznačuje dlouhým teplým a suchým létem, krátkou a mírnou zimou a krátkým přechodným podzimním a jarním obdobím (Quitt, 1971).

Z měření prováděné meteorologickou stanicí Mladá Boleslav pocházejí následující údaje:

průměrný roční úhrn srážek	550 mm
průměrná roční teplota	8,2° C
průměrná roční relativní vlhkost.....	78 %

Dominantní situaci v Mladé Boleslavi představují větry vanoucí s rychlostí do $2,5 \text{ m.s}^{-1}$ (se středem třídy $1,7 \text{ m.s}^{-1}$). Tato situace zahrnuje přes 70 % z celkové doby, to jest $6148 \text{ hod.rok}^{-1}$. Na vítr o rychlosti vyšší než $2,5 \text{ m.s}^{-1}$ ($2,5 - 7,0 \text{ m.s}^{-1}$) připadá na necelých 29 % časového fondu, rychlost větru nad $7,5 \text{ m/s}$ má velmi nízkou četnost (cca 1 %).

Doba trvání bezvětří je 17 %. Převládající směr větru je severozápadní (17 %), dále jihovýchodní a západní (13 %), četnost severních a jižních větrů je nejnižší (7 a 5 %).

Na 3. a 4. třídu stability ovzduší, které jsou nejčastější na území Čech, připadá 54,7 %. Konvektivní atmosféra, při které dochází k výraznému přízemnímu znečištění z nízkých zdrojů, je zastoupena pouze 10,4 %. Špatné rozptylové podmínky (tj. superstabilní a stabilní zvrstvení atmosféry s častým výskytem inverzních situací) lze očekávat po 34,9 % roční doby.

Podrobné členění větrné růžice je obsaženo v Rozptylové studii (*Příloha H.VII*).

C.II.1.2. Ovzduší

Znečištění ovzduší ovlivňuje zejména automobilová doprava, velké zdroje znečištění, kterými jsou kotelny průmyslových podniků a kotle pro vytápění obytných domů.

Nejbližší měřicí stanice imisního monitoringu od areálu je stanice Státní měřicí síť Mladá Boleslav SMBOA č. 1437, kde byly v roce 2009 naměřeny následující hodnoty:

Polutant	NO ₂	CO*	PM ₁₀
maximální hodinová hodnota	105,2	-	-
maximální denní hodnota	70,7	-	47,6
průměrná roční hodnota	17,3	390,3	29,4
*) k dispozici je pouze čtvrtletní aritmetický průměr			

Zdroj: Znečištění ovzduší na území ČR 2009 - Souhrnný roční tabelární přehled, Internetová stránka ČHMÚ Praha

Koncentrace benzenu nejsou v současné době stanovovány a výsledky okolních nejbližších stanic AIM jsou vzhledem k velké vzdálenosti a tím mizivé vypovídací hodnotě ve vztahu k dané lokalitě nepoužitelné.

Zájmové území není součástí NP ani CHKO ani vybranou přírodní lesní oblastí ve smyslu vyhlášky MZe č. 83/1996 Sb., a proto se na toto území nevztahují imisní limity pro ochranu ekosystémů a vegetace.

Protože v oblasti jsou rozptyl atmosférických příměsí vysoký až velmi vysoký, trvání místních teplotních inverzí velmi nízké až nízké, četnost místních teplotních inverzí velmi nízká až nízká a intenzita místních teplotních inverzí velmi nízká až nízká, jsou vytvořeny dobré podmínky pro rozptyl polutantů.

C.II.2. Vodohospodářské poměry

Okolí Mladé Boleslavi patří k oblastem s nízkým vodohospodářským potenciálem. Z hlediska hydrologického patří zájmové území do povodí Labe. Zemědělské pozemky jsou odvodňovány trubní drenáží, která může být místy již poškozena.

Ta je zaústěna do příslušných HMZ (hlavní meliorační zařízení), které jsou ve správě Zemědělské vodohospodářské správy Mladá Boleslav. Příkopy, představující vodoteče s malým průtokem a silně závislým na srážkách, v období sucha vysychají. Voda z melioračních příkopů odtéká do Zalužanské vodoteče (č.h.p. 1-05-02-101).

Jak meliorační příkopy u Plazů, tak Zalužanská vodoteč jsou zaústěny do říčky Klenice (č.h.p. 1-05-02-100), která je levostranným přítokem řeky Jizery. Nejedná se o toky s dobrou kvalitou vody; v Klenici se pohybuje třída vody mezi IV. a V. stupněm jakosti vody.

C.II.3. Horninové prostředí a přírodní zdroje

Území Mladé Boleslavi leží v severozápadní části České křídové pánve, kde jsou rozlišovány tři zvodnělé horizonty:

- ✓ spodní cenomanský horizont, podloží tvoří břidlice, nadloží slínovce, jílovce a jemnozrnné pískovce, napjatá voda cirkuluje puklinami a póry,
- ✓ středně turonský kolektor, který má rozhodující význam pro zásobování vodou, s volnou i napjatou hladinou vody
- ✓ křídový kolektor vyvinutý v coniackých pískovcích, který je od turonu oddělen peletickou vrstvou vápnitých jílovců a slínovců, tento horizont je vyvinut mimo jiné i v místě průmyslové zóny

C.II.3.1. Radonové riziko

Byl proveden průzkum výskytu radonu v podloží s tím, že hala se nachází v území s převažujícím radonovým indexem 1 – nízkým, resp. 2 – přechodným.

C.II.3.2. Riziko sesuvů a vlivů seismicity

Podle ČSN 73 0036 se území stavby nachází mimo seizmicky aktivní území, hala není na poddolovaném území a není ohrožena svahovými pohyby.

C.II.4. Příroda

Původním určujícím typem stanoviště v zájmovém prostoru je stanoviště orné půdy, dříve intenzivně využívané, s ruderalizovanými lemy. Ostatní volné plochy v průmyslové zóně jsou zemědělsky obhospodařované v omezené míře a nastupuje zde mimo plochy s udržovaným trávníkem ruderalní vegetace.

Ze zoologického hlediska je bezprostřední okolí záměru velmi chudé a zoologicky málo hodnotná. Původní zemědělsky obdělávané pozemky byly přeměněny v málo úživná stanoviště bez vhodných refugií. Druhové spektrum živočichů je zde značně omezené hlavně na avifaunu.

C.II.4.1. Krajina a ekosystémy

C.II.4.1.1. Geomorfologie krajiny a její charakteristika

Geomorfologická lokalizace záměru je shrnuta v následující tabulce:

<i>Tabulka C-2: geomorfologická lokalizace záměru</i>	
Provincie	Česká vysočina
Subprovincie	Česká tabule
Oblast	Severočeská tabule
Celek	Jičínská pahorkatina
Podcelek	Turnovská pahorkatina
Okrsek	Mladoboleslavská kotlina

Území patří do Mladoboleslavské kotliny, která leží v jihozápadní partii Turnovské pahorkatiny. Představuje plochou, strukturně denudační sníženinu při severním úpatí Chlumeckého hřbetu s rozsáhlými kryopedimenty, odlehlíky a středopleistocenními terasami a širokými nivami mělkých, rozevřených údolí Klenice, Kněžmostky a jejich přítoků. Terén v okolí je vesměs rovinný, jen mírně zvlněný s prudkým poklesem do údolí Jizery.

Z nadregionálního hlediska představují jádra biocenter vrch Baba, ležící severně od zájmového území, z velké části zalesněný vrch Chlum jižně od území. Silný prvek ekologické stability území představují Českého ráje a tok řeky Jizery. Tyto dva fenomény zároveň podporuje původní krajinný ráz širšího území.

Krajina je v okolí silně pozměněná ať již požadavky zemědělské produkce v minulých dobách, nebo průmyslovou činností. Typickým prvkem a též dominantami se stávají haly průmyslových podniků a významnou osou jsou komunikace, včetně R10. Záměr je umístován do již zastavěného prostoru, který postupně expanduje do zemědělské krajiny.

Atlas životního prostředí a zdraví obyvatelstva ČSFR, vydaný Geografickým ústavem ČAV, Praha 1992, patří katastr obce Plazy z hlediska ekologické stability do území s převahou polí, což jsou území s nízkou ekologickou stabilitou, klasifikovanou nízkým koeficientem ekologické stability. Od té doby se ekologická stabilita v území zhoršila.

V nejbližším okolí záměru se nacházejí buď zcela, nebo částečně obdělávaná zemědělská půda. Na ní a v dotyku s ní se mohou vyskytovat dočasná společenstva a ekosystémy jsou tudíž velmi nestabilní s nízkou odolností proti vnějším vlivům.

Vyskytují se zde převážně jednoleté druhy rostlin (plevele), a různé druhy živočichů, obvykle potravně vázané na pěstovanou plodinu. Obhospodařování zasahuje nejen společenstva žijící na povrchu půdy, ale i půdní edafon.

Uvnitř areálů na travnatých plochách a v keřovém patru je pak lokální biodiverzita silně omezena. Na hranicích závodů se – pokud nejsou udržovány – vyskytují pauperizovaná ruderalní společenstva s velmi chudou faunou.

C.II.4.1.2. Natura 2000

NATURA 2000 je evropská soustava území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat přírodní stanoviště a stanoviště druhů v jejich přirozeném areálu rozšíření ve stavu příznivém z hlediska ochrany nebo popřípadě umožní tento stav obnovit. Na území České republiky je NATURA 2000 tvořena ptačími oblastmi a evropsky významnými lokalitami, které požívají smluvní ochranu nebo jsou chráněny jako zvláště chráněné území.

Předmětné území nepatří mezi legislativně vymezené ptačí oblasti (NV 598 - 688/2004 Sb. a 19 – 28/2005 Sb.) ani není uvedeno v národním seznamu evropsky významných lokalit (NV 132/2005 Sb.). Navrhovaný záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality nebo vyhlášené ptačí oblasti ve smyslu zákona, neboť leží mimo území evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Stanovisko orgánu ochrany přírody bylo již pro lokalitu vydáno 15. 3. 2010 pro předchozí záměr pro stavbu VGP PARK MLADA BOLESLAV - II. (pro záměr rozšíření haly, do níž je nyní technologie umisťována) a toto stanovisko je reprodukováno v *Příloze H.VI.*

C.II.5. Obyvatelstvo

V okruhu nejbližším okolí se nacházejí pouze zaměstnanci přilehlých továren a ani ti nebudou záměrem dotčeni. Nejbližší bytová zástavba je vzdálena cca 600 m v obci Plazy. Tito obyvatelé nebudou záměrem dotčeni.

C.II.6. Hmotný majetek, kulturní a technické památky

Z hlediska ochrany památek se záměr nenachází v ochranném pásmu dle zák. č. 20/1987 Sb. a žádné památky nebudou záměrem v žádném případě ovlivněny. Nenačází se ani v žádném dalším ochranném pásmu, určeném např. zák. č. 164/2001 Sb. Hmotný majetek, který by mohl být dotčen záměrem, se v místě nenachází.

C.II.7. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení

Území je určeno pro skladování a průmyslovou výrobu a tomuto účelu je okolní infrastruktura přizpůsobena. Záměr svým významem a charakteristikou je záměrem lokálním, který nebude významně ovlivňovat žádnou složku životního prostředí.

Dosavadní zátěž původních (zemědělským hospodařením již ovlivněných) ekosystémů s nízkou biodiverzitou se sníží, nicméně pro druh homo sapiens bude zajištěn ekonomický rozvoj. V místě není předpoklad staré kontaminace půdy některou z cizorodých látek a lze oprávněně předpokládat, že používané agrochemikálie s odstupem let zde nezanechaly významné rezidua.

ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo

Vlivy na obyvatelstvo se odvíjejí od vlivů ekonomických, vlivů na zdraví a životní prostředí a vlivů na psychiku. Z ekonomických vlivů lze připomenout vytvoření nových pracovních pozic přímých (viz kap. B.I.6.4) i nepřímých (jejichž podíl nelze nyní určit) v navrhované lokalitě a jejím okolí.

Z hlediska vlivů na životní prostředí a vlivů zdravotních lze konstatovat, že díky minimálním příspěvkům k negativnímu ovlivnění životního prostředí (viz další kapitoly) se tyto vlivy nemohou projevit. V nejbližším okolí nebudou dopady pozorovatelné. Ani faktory pohody v obytných zónách by neměly být ovlivněny.

Protože se jedná o jeden z prvních závodů investovaných z pevninské Číny, lze očekávat i vliv jiné kultury na zaměstnance.

Případné vlivy na pohodu a zdraví obyvatelstva se mohou na jedné straně týkat zaměstnanců pohybujících se v pracovním prostředí a na straně druhé zda by se mohly vlivy záměru týkat i obyvatel bydlících v okolí. S ohledem na vzdálenost nejbližších obytných objektů a minimální přímé vlivy plánovaného záměru na životní prostředí lze oprávněně konstatovat, že obyvatelstvo bude ovlivněno jen minimálně.

Případné vlivy na pohodu a zdraví by se mohly v první řadě týkat zaměstnanců pohybujících se přímo v pracovním prostředí. Zdravotní problematika pracovního prostředí je řešena kromě jiného zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a prováděcím předpisem, jímž je novelizované Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Pracovní prostředí a dodržování předpisů BOZP je sledováno orgány ochrany veřejného zdraví (KHS) a orgány inspekce práce.

Z hlediska pracovního prostředí bude nutno respektovat podmínky stanovené pro pracovní prostředí a nemělo by tedy dojít k nadměrnému zatížení zaměstnanců. Konkrétní situace bude monitorována měřením zátěžových faktorů v rámci zkušebního provozu.

D.I.1.1. Hluk

Hluk patří k typickým negativním faktorům ovlivňujícím životního prostředí. Již hladiny hluku pohybující se v blízkosti základních limitů (50 dB ve dne a 40 dB v noci) působí na celou exponovanou populaci. Dnes je tak dotčena značná část našeho městského obyvatelstva. Mezi lidmi jsou však velké rozdíly v citlivosti na hluk v závislosti na individuálních vlastnostech nervového systému, zdravotním stavu, věku aj. Výskyt osob vysloveně senzitivních na hluk se v naší populaci odhaduje na 5 - 8%. Na druhé straně existuje obdobně velká skupina lidí k hluku relativně odolných. U zbytku populace stoupá účinek s rostoucí intenzitou hluku (ovšem i v závislosti na řadě dalších faktorů).

Rušivé působení uličního hluku má poněkud odlišné účinky v době denní a v době noční. Zvýšené úrovně denního hluku působí především na nervový systém a psychiku

člověka a při intenzivním působení se mohou podílet i na psychosomatických poruchách.

Problematika vlivů hluku na zdraví je komplexně pojednána v kapitole *D.1.3.1* spolu s údaji o současné a očekávané hlukové situaci. Na tomto místě lze konstatovat, že nedojde k negativnímu ovlivnění obyvatel bydlícím v okolí hlukovým zatížením vyvolaným předkládaným záměrem. Hlukové zatížení zaměstnanců pak nesmí převyšovat hodnoty pro pracovní prostředí uvedené v přepisech.

D.1.1.2. Imisní zátěž

V pracovním prostředí není očekávána stálá přítomnost žádné noxy, hlukové poměry a další nezbytné parametry pracovního prostředí budou změřeny během zkušebního provozu.

Pro vyhodnocení zatížení venkovního ovzduší byla zpracována rozptylová studie, která modeluje příspěvky záměru k současnému znečištění ovzduší (viz další kapitolu). Z výsledků vyplývá, že příspěvky jsou tak mizivé (i při použití hodně navýšených vstupů), že nelze vůbec očekávat odezvu nějakou zdravotní odezvu.

D.1.2. Vlivy na ovzduší a klima

Uvažovat lze jen vlivy v etapě provozu, protože vlivy instalace technologie a úpravy stavby budou krátkodobé a ve srovnání s výstavbou celé haly zanedbatelné.

Pro kvantitativní zjištění vlivu záměru byla zpracována rozptylová studie (příloha *H.VIII*). Tato studie je matematickým modelováním předpokládané imisní situace v potenciálně dotčeném území. Výpočet znečištění ovzduší byl proveden podle metodiky „SYMOS 97“, platné od roku 1998 a upravené v roce 2003 podle platné legislativy na verzi 2003.

Metodika vychází z rovnice difúze, založené na aplikaci statistické teorie turbulentní difúze, popisující rozptyl příměsí z kontinuálního zdroje ve stejnorodé stacionární atmosféře.

Rovnice pro rozptyl škodlivin vychází z Gaussova normálního rozdělení v trojrozměrném prostoru, kde ve směru proudění vzduchu převládá transport znečišťujících látek nad difúzí. Tato metodika umožňuje výpočet kumulovaného znečištění od většího počtu zdrojů.

Do výpočtu zahrnuje i korekce na vertikální členitost terénu. Umožňuje počítat krátkodobé i roční průměrné koncentrace znečišťujících látek v síti referenčních bodů a doby překročení zvolených hraničních koncentrací.

Počítá se stáčením směru a zvyšováním rychlosti větru s výškou a při výpočtu průměrných koncentrací a doby překročení hraničních koncentrací bere v úvahu rozložení četností směru a rychlosti větru i různé třídy teplotní stability atmosféry.

Metodika umožňuje výpočet krátkodobých hodinových koncentrací a průměrných ročních koncentrací znečišťujících látek. Pro CO provádí výpočet osmihodinových průměrných koncentrací a pro SO₂ a PM₁₀ umožňuje výpočet 24hodinových koncentrací. V souladu s platnou legislativou zajišťuje též výpočet imisních koncentrací NO₂ a PM₁₀.

Jako podklad pro hodnocení rozptylu škodlivin byl proveden výpočet imisních hodnot v uzlech pravidelné čtvercové sítě. Byla použita výpočetní síť o rozměrech 2000 x 1500 m se stranou čtverce 50 m.

Pro výpočet imisí z dopravy byla uvažována manipulační plocha jako plošný zdroj, v němž byly stanoveny z emisních faktorů emisní charakteristiky podle skladby vozového parku a příjezdová komunikace jako liniový zdroj, v němž byly stanoveny z emisních faktorů emisní charakteristiky podle skladby a intenzity dopravního proudu a podle sklonu vozovky.

Rychlost pohybu vozidel uvnitř areálu podniku byla uvažována 20 km/h, na příjezdové komunikaci pak 50 km/h.

Uvažovány byly následující zdroje a parametry zdrojů znečišťování ovzduší:

- ✓ Nákladní a osobní automobilová doprava na příjezdových komunikacích a na parkovacích a manipulačních plochách generovaná provozem závodu (NO₂, CO, benzen, TZL)
- ✓ Zásobníky pro uskladnění granulátu (zdroj TZL).

Stacionární zdroje znečišťování ovzduší

Dvě sila pro HDPE granulát

průměr 3 m,
 výška 15 m
 tok odpadní vzdušiny 2 × 3600 m³/h,
 výška výduchu 15 m,
 průměr DN300

Mobilní znečišťování ovzduší

Denní frekvence nákladní dopravy 18 kamionů + 8 LNA
 počet stání osobních aut 50

Pro stanovení emisních faktorů pro jednotlivé skupiny automobilů byl použit program pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla MEFA. Výpočet byl proveden pro rok 2011.

<i>Tabulka D-1: Odhad složení vozového parku dle emisních předpisů (2010)</i>		
emisní předpis	platnost od roku	%
konvenční	do 1992	6,8
EURO1	1992	9,3
EURO2	1996	20,9
EURO3	2000	42,2
EURO4	2005	20,8
Celkem		100,0

Pro podrobné zhodnocení situace po realizaci záměru byly spočteny výsledky imisního zatížení ve čtyřech referenčních bodech, jejich umístění (souřadnice JTSK) uvádí následující tabulka a Obrázek 4 v rozptylové studii.

č.	X	Y	Z	adresa
1	-700943	-1012615	212	Jičínská 1418
2	-699949	-1013116	211	Řepov 183
3	-699185	-1012375	218	Plazy 106
4	-699009	-1012024	223	Plazy 70

D.I.2.1. Výsledky a jejich diskuse

D.I.2.1.1. Emise z dopravy

Polutant →	NO ₂	CO	benzen	TZL
příjezdová komunikace	0,000017	0,000026	0,0000014	0,0000044
Parkoviště/manipulační plochy	0,0029	0,0092	0,00036	0,00107

Hodnoty koncentrací představují přírůstek koncentrací k imisní situaci v jednotlivých referenčních bodech a jsou vyčísleny v následující tabulce:

ref. bod	maximální koncentrace (µg/m ³)			průměrná roční koncentrace (µg/m ³)		
	NO ₂	CO	PM ₁₀	NO ₂	benzen	PM ₁₀
č.						
1	0,27	0,43	0,104	0,0049	0,00058	0,083
2	0,20	0,34	0,095	0,0039	0,00047	0,077
3	0,20	0,33	0,171	0,0054	0,00065	0,137
4	0,16	0,27	0,133	0,0037	0,00044	0,106

Pro látky emitované do ovzduší jsou stanoveny imisní limity a meze tolerance nařízením vlády č. 597/2006 Sb.

<i>Tabulka D-5: Imisní limity a meze tolerance</i>		
Znečišťující látka	parametr / doba průměrování	Imisní limit / možný počet překročení
NO ₂ ochrana lidského zdraví)	1 hodina	200 µg/m ³ /18
	1 kalendářní rok	40 µg/m ³
Oxidy dusíku* (ochrana ekosystémů)	1 kalendářní rok	30 µg/m ³
CO	8 h ¹⁾	10 µg/m ³
suspendované částice PM ₁₀	24 hodin	50 µg/m ³ /35
	1 rok	40 µg/m ³
benzen (ochrana lidského zdraví)	1 kalendářní rok	5 µg/m ³
**	Součet objemových poměrů (ppb _v) oxidu dusnatého a oxidu dusičitého vyjádřený v jednotkách hmotnostní koncentrace oxidu dusičitého.	
¹⁾	maximální denní osmihodinový klouzavý průměr	

D.I.2.1.2. Emise ze stacionárních zdrojů

Pro záměr jsou z hlediska imisní situace relevantní pouze emise z dopravy. Jak bylo uvedeno, stacionární zdroje mohou potenciálně představovat pseudoppravou plněné zásobníky (sila). Pro šnekový podavač ovšem toto neplatí.

Platí obecný emisní limit pro emise tuhých znečišťujících látek (TZL), do 31. 12. 2014 je podle vyhlášky MŽP č. 205/2009 Sb. stanoven na 200 mg/m³ (neboť hmotnostní tok nedosáhne 2,5 kg/h).

Od roku 2015 je obecný limit pro tuhé znečišťující látky snížen na 150 mg/m³ pro hmotnostní tok ≤ 0,5 kg/h nebo pokud by byl hmotnostní tok > 0,5 kg/h bude limit stanoven na 100 mg/m³. Ve skutečnosti při pseudoppravě granulátu (který sám o sobě je velmi čistý) nemůže hodinový únik dosáhnout 0,5 kg/h. Většina sil se však plní z autocisterny šnekovým podavačem a zde tudíž k emisím nemůže docházet.

Pro výpočty byl uvažován potenciálně nejméně příznivý případ, kdy zpracovatel rozptylové studie měl k dispozici údaj pro jiný projekt (u kterého nebylo žádné měření provedeno) o hmotnostním toku TZL při pseudoppravě:

znečišťující látka TZL
 hmotnostní tok (g/s) 0,10

Pro výpočet byl požit tento údaj, i když analýza provedená zpracovatelem Oznámení naznačuje, že by při pseudoppravě byl hmotnostní tok minimálně o řád nižší.

Znázornění rozptylu polutantů je uvedeno v rozptylové studii a následující tabulka přehledně zobrazuje porovnání přírůstku emisí vyvolaných záměrem v jednotlivých referenčních bodech, v uzlových výpočetních bodech a porovnává tyto příspěvky s imisními limity.

<i>Tabulka D-6: Porovnání nejvyšších přírůstků koncentrací s imisními limity</i>						
Polutant	Koncentrace	jednotka	maximální příspěvek koncentrace		limitní hodnota	Podíl limitní hodnoty (%)
			v mapě ^{xx}	Ref. body		
NO ₂	hodinová	µg/m ³	2,44	0,27	200	1,22
	roční průměr	µg/m ³	0,4356	0,0054	40	1,09
PM ₁₀	24hodinová	µg/m ³	0,758	0,171	50	1,52
	roční průměr	µg/m ³	0,659	0,137	40	1,65
CO	8hodinová	µg/m ³	4,89	0,43	10000	0,05
benzen	roční průměr	µg/m ³	0,0523	0,00065	5	1,05

^{xx} mapou jsou zde rozuměny uzlové body výpočetní sítě, v nichž proběhl výpočet hodnot (jak je zmíněno v odstavci referenční body, jedná se o síť 2000 x 1500 m členěnou po 50 m). Jelikož výpočetní síť probíhá i plochou parkoviště, logicky jsou hodnoty uvedené v kolonce v mapě vyšší než hodnoty výpočtu v referenčních bodech, které jsou voleny navíc, mimo uzlové body sítě a to tak, aby co nejméně modelovaly imisní zátěž v nejbližších a tím i nejexponovanějších místech obytné zástavby. V případě této studie došlo k nejvyšší imisní zátěži přímo v ploše parkoviště, což je mj. zřejmé i z rozložení izoliní v grafické příloze zprávy.

Z uvedených výsledků vyplývá, že koncentrace znečišťujících látek ze stacionárních zdrojů i z automobilové dopravy na příjezdové komunikaci a parkovacích a manipulačních ploch budou pod hodnotami imisních limitů a neovlivní nadměrně blízké okolí ani nejbližší bytovou zástavbu.

Výše imisního příspěvku znečišťujících látek z provozu YAPP se bude pohybovat v nejméně příznivé kombinaci povětrnostních podmínek do 1,7 % hodnoty imisního limitu (průměrná roční koncentrace PM₁₀). V ostatních případech jsou dosahované hodnoty ještě nižší a dané imisní limity s rezervou splňují, a to i v součtu s hodnotami imisního pozadí.

D.I.3. Vlivy další fyzikální a biologické faktory

D.I.3.1. Vliv na hlukovou situaci

Vyhodnocení vlivu zdrojů hluku generovaného dopravou a provozem záměru na stav akustické situace ve venkovním prostoru v okolí areálu a ovlivněné obytné zástavby v nejbližším okolí v denních a nočních hodinách vychází ze zpracované hlukové studie. Ta je přílohou tohoto *Oznámení* (viz Přílohu *H.VIII* Hluková studie).

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku byly stanoveny Nařízením vlády č. 148/2006 Sb. z 15. března 2006, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Toto nařízení vlády ve svém § 11 stanovuje:

§ 11 - Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru

(1) Hodnoty hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku tvořeného impulsy ve venkovním prostoru vznikajícími při střelbě z těžkých zbraní, při explozích výbušnin s hmotností nad 25 g ekvivalentní hmotnosti trinitrotoluenu a při sonickém třesku, se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhluchnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhluchnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a dráhách, a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).

(2) Vysoce impulsní hluk tvořený impulsy ve venkovním prostoru, vznikajícími při střelbě z lehkých zbraní, explozí výbušnin s hmotností pod 25 g ekvivalentní hmotnosti trinitrotoluenu a při vzájemném nárazu tuhých těles, se vyjadřuje ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A L_{Aeq,r}$ podle odstavce 1.

(3) Vysokoenergetický impulsní hluk se vyjadřuje ekvivalentní hladinou akustického tlaku $C L_{Ceq,T}$ a současně i průměrnou hladinou expozice zvuku $C L_{CE}$ jednotlivých impulsů. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhluchnějších hodin ($L_{Ceq,8h}$), v noční době pro nejhluchnější hodinu ($L_{Ceq,1h}$).

(4) Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. Obsahuje-li hluk tónové složky nebo má-li výrazně informační charakter, jako například řeč, přičte se další korekce -5 dB.

(5) Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku C vysokoenergetického impulsního hluku se stanoví pro denní dobu $L_{Ceq,8h}$ se rovná 83 dB, pro noční dobu $L_{Ceq,11h}$ se rovná 40 dB. Ekvivalentní hladina akustického tlaku $C L_{Ceq,T}$ se vypočte způsobem upraveným v příloze č. 3 k tomuto nařízení.

(6) Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A z leteckého provozu se vztahuje na charakteristický letový den a stanoví se pro celou denní dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A L_{Aeq,16h}$ se rovná 60 dB a pro celou noční dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A L_{Aeq,8h}$ se rovná 50 dB.

(7) Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ stanovenému

podle odstavce 4 přičte korekce přihlížející k posuzované době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku $A_{L_{Aeq,S}}$ se pro hluk ze stavební činnosti pro dobu mezi 7. a 21. hodinou pro dobu kratší než 14 hodin vypočte způsobem upraveným v příloze č. 3 k tomuto nařízení.

Část A

Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 148/2006 Sb.

Tabulka D-7: korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]			
	1) ¹	2) ²	3) ³	4) ⁴
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají. Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce -5 dB.

Hluková studie se zabývá stavem po realizaci záměru, přičemž hodnotí akustickou zátěž generovanou dopravou a provozem technologických celků. Posouzení bylo provedeno výpočtovým postupem na základě znalosti o umístění a akustickém výkonu zdrojů. Pro hodnocení hluku z automobilové dopravy a z průmyslových zdrojů hluku byl použit program HLUK+ Profi verze 9 (RNDr. Miloš Liberko, Mgr. Jaroslav Polášek) - uživatel: 6020/ENVIGEA s.r.o. Algoritmy výpočtu hluku pozemní dopravy vycházejí z Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy, autorizovaného pro použití v hygienické službě rozhodnutím hlavního hygienika České republiky ze dne 20. 11. 1991, a z novelizované metodiky pro výpočet hluku z dopravy z roku 1996, nahrazující přílohu č. 1 Metodických pokynů a dále Druhé vydání novely metodiky pro výpočet hluku silniční dopravy (viz Planeta, číslo 2/2005). Metodické pokyny pro výpočet hladin hluku z dopravy jsou v České republice časově posledním a vývojově nejvyšším stupněm modelů pro výpočet vlivu dopravy na kvalitu akustické situace ve venkovním prostředí.

- 1 Použije se pro hluk z veřejné produkce hudby, hluk z provozu služeb a dalších zdrojů hluku, s výjimkou letišť, pozemních komunikací, nejde-li o účelové komunikace, a dále s výjimkou drah, nejde-li o železniční stanice zajišťující vlakotvorné práce, zejména rozřaďování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.
- 2 Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách.
- 3 Použije se pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu dráhy.
- 4 Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, kdy starou hlukovou zátěž se rozumí stav hlučnosti působený dopravou na pozemních komunikacích a drahách, který v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru vznikl do 31. prosince 2000. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovky při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru a pro krátkodobé objízdné trasy.

Výsledky modelů autoři ověřují měřeními a prokazují tak vhodnost výše uvedeného programu. Použití Novely je hygienickou službou rovněž schváleno.

Do programu jsou zahrnuty i Technické podmínky 219 (TP) Ministerstva dopravy platné od 1. 1. 2010 pro určení dopravně inženýrských údajů vstupujících do výpočtů vlivů automobilové dopravy na pozemních komunikacích na životní prostředí. Obsahem technických podmínek je způsob určení dopravně inženýrských dat, které vstupují do výpočtu hluku. Postupy specifikované v TP 219 jsou certifikovanou metodikou Ministerstva dopravy.

Podle této programu je počítána ekvivalentní hladina hluku $L_{Aeq,T}$ od trasy s proměnným dopravním provozem v libovolném referenčním bodě, vyjádřená v jednotkách dB.

Při výpočtu ekvivalentní hladiny hluku L_{Aeq} generované ve venkovním prostředí průmyslovými zdroji hluku vychází program z metodiky, zveřejněné v materiálu „Podklady pro navrhování a posuzování průmyslových staveb – stavební akustika“ (VÚPS Praha, 1985). V programu se uvažuje jenom se složkou hluku šířeného vzduchem.

Počítají se hodnoty akustického tlaku A, deskriptorem pro vyjádření úrovně akustického tlaku A ve venkovním prostředí je ekvivalentní hladina akustického tlaku A.

Akustická situace po realizaci plánovaného záměru byla zjišťována standardním výpočetním postupem. K výpočtům bylo použito výše popsaného programu.

Program HLUK+ vyžaduje zadání výpočtového roku, tento parametr je důležitý z hlediska popisu akustických vlastností dopravního proudu na komunikaci. Novela metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy předpokládá postupnou obnovu vozového parku vozidly splňujícími přísnější hlukové emisní limity, tím dochází každým rokem ke snižování akustických emisí vozidel v dopravním proudu. Pro výpočet akustické situace byl zvolen rok 2011.

Pro posouzení hlukových imisí v nejbližší obytné zóně a v chráněném venkovním prostoru byly zvoleny 4 referenční body (body 1 – 4, Tabulka D-2). V těchto bodech byl proveden výpočet hlukové zátěže. Umístění referenčních bodů pro hodnocení hlukové zátěže je stejné jako pro výpočet rozptylu polutantů.

V etapě instalace technologie bude vliv na hlukovou situaci ještě menší než při běžném provozu závodu (kdy příspěvek závodu k hlukové situaci v okolí bude prakticky rovněž zanedbatelný). Pro etapu provozu závodu byly brány do úvahy následující zdroje hluku:

- ✓ Stacionární zdroje
 - Výdech na vrcholu zásobníků - 2 x 70 dB
 - vzduchotechnika na střeše haly - 2x 80dB
 - parkoviště - počet stání osobních aut: 50
- ✓ Mobilní zdroje – parametry
 - Denní frekvence nákladní dopravy: 18 kamionů + 8 LNA
 - Denní frekvence osobní dopravy cca 60 OA

Součástí hodnocení nebylo zjišťování současné hlukové situace v místě ani zabudování existujících zdrojů v ostatních závodech s ohledem na velkou vzdálenost obydlí od posuzované lokality. Dominantním zdrojem je doprava a v tom se provedené výpočty shodují s údaji strategické hlukové mapy (Obrázek H-8 a Obrázek H-9 a aditivní příspěvky od průmyslových zdrojů se již nemohou výrazněji na celkové hlukové situaci projevit.

Pro obytné objekty zájmového území, nacházející se v blízkosti výrobního areálu byly pro účely hodnocení akustické studie ve venkovním prostředí ovlivňovaném hlukem z technologie a dopravy uvažovány tyto nejvýše přípustné hodnoty hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněných venkovních prostorech staveb (Nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací):

základní hodnota hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB

Korekce pro chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněné ostatní venkovní prostory

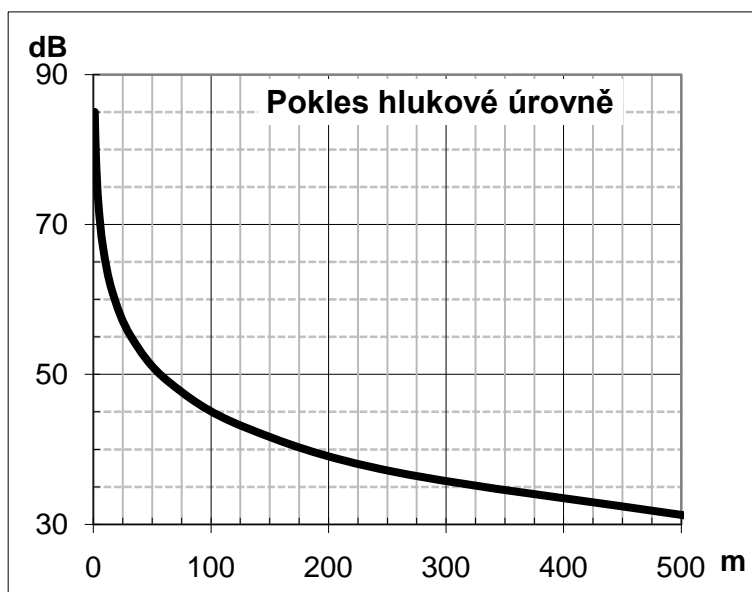
korekce pro noční dobu $k = - 10$ dB
 pro hluk z pozemní dopravy
 na veřejných komunikacích* $k = + 5$ dB

* podle odstavce 2) přílohy 3 k nařízení vlády č. 148/2006 Sb.

Těmto korekcím odpovídá hlukový limit pro hluk z dopravy

pro den $L_{Aeq,T} = 55$ dB
 pro noc $L_{Aeq,T} = 45$ dB

Z modelování výsledné akustické situace vyplynulo, že příspěvek hluku z dopravy ani z průmyslových stacionárních zdrojů se po realizaci záměru chráněném venkovním prostoru, v chráněných venkovních ani vnitřních prostorech staveb vůbec neprojeví. Výsledky jsou prezentovány v grafické podobě (Obrázek H-8 až Obrázek H-13 a v následující tabulce.



Tento závěr lze již předem očekávat s využitím odhadu založeného na výpočtu z obecného vztahu pro pokles hlukové hladiny se vzdáleností. Pokud máme centrální zdroj 85 dB (přípustný expoziční limit pro pracovní prostředí), po 50 m bude hluková hladina na ca 50 dB. Jde jen o jednoduchý výpočet, který nebere do úvahy další reálně existující vlivy, ale pro primární představu postačuje.

←
 Obrázek D-1: Pokles hlukové hladiny se vzdáleností

Tabulka D-8: Přehled změn v jednotlivých referenčních bodech po realizaci záměru

Denní doba	Ref. bod	doprava			stacionární zdroje			celkem		
		2010	2011	rozdíl	2010	2011	rozdíl	2010	2011	rozdíl
DEN	1	46,0	46,0	0,0	0,0	0,2	0,2	46,0	46,0	0,0
	2	44,2	44,2	0,0	0,0	0,2	0,2	44,2	44,2	0,0
	3	42,8	42,8	0,0	0,0	0,2	0,2	42,8	42,8	0,0
	4	38,3	38,3	0,0	0,0	0,2	0,2	38,3	38,3	0,0
	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	3,0	0,0
	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	3,0	0,0
	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	3,0	0,0
NOC	1	38,0	38,0	0,0	0,0	0,2	0,2	38,0	38,0	0,0
	2	37,0	37,0	0,0	0,0	0,2	0,2	37,0	37,0	0,0
	3	34,0	34,0	0,0	0,0	0,2	0,2	34,0	34,0	0,0
	4	30,2	30,2	0,0	0,0	0,2	0,2	30,2	30,2	0,0

Na tomto místě vyjímáme ze závěru hlukové studie konstatování že

Z výsledků je zřejmé, že hluk z denního i nočního provozu dopravy a stacionárních zdrojů provozovny nepřesáhne u blízké obytné zástavby hranice povolených limitů a neovlivní tak nadměrně akustickou situaci v chráněném venkovním prostoru ani v okolní obytné zástavbě.

Zpracovateli studie nejsou známy počty a akustické výkony vzduchotechniky na okolních průmyslových objektech, z provedených výpočtů však lze dovodit, že případná jimi generovaná akustická zátěž okolí je v porovnání s hlukem dopravy z přilehlé dálnice a také trasy Mladá Boleslav – Jičín natolik bezvýznamná, že se v celkovém hluku stanoveném ve výpočtových bodech prakticky vůbec neprojeví.

D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Při výstavbě ani při provozu nedojde k ovlivnění povrchové či podzemní vody – úprava venkovního prostoru kolem haly je minimální, technologická voda není používána (kromě chlazení), voda případně znečištěná závadnými látkami bude zpracována oprávněnou firmou v režimu odpadů.

S ohledem na zabezpečení stavby a provozu z hlediska ochrany vod se záměr neprojeví ve vztahu k povrchovým či podzemním vodám ani nepřímo (omezená možnost havárií).

D.I.5. Vlivy na půdu

Záměr bude realizován buď uvnitř haly, nebo na pozemcích označených jako ostatní plocha.

D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a na přírodní zdroje

Horninové prostředí ani přírodní zdroje nebudou dotčeny a tyto vlivy jsou pro daný záměr a dané místo vyloučeny.

D.I.7. Vlivy na faunu, flóru, ekosystémy a na krajinu, na hmotný majetek a kulturní památky

Záměr je součástí aktivit v existující průmyslové zóně a představuje instalaci technologie do haly (s výjimkami jako jsou umístění vrátnice, vybudování nových parkovacích míst).

V minulých desetiletích se stal areál závodu Škoda auto a.s. v Mladé Boleslavi dominantním prvkem ovlivňující přímo i nepřímo své okolí. Týká se to i průmyslové architektury, která do značné míry ovlivňuje celkový ráz krajiny. Vliv na ráz krajiny se smazává postupně od přechodu z průmyslových zón do volné krajiny, i když výskyt místních soliterních objektů nepochybně ráz krajiny může narušovat.

Z rozsahu záměru vyplývá, že se realizace tohoto záměru výše uvedených prvků prakticky nedotkne a pouze posílí charakter průmyslové zóny.

D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Uvažovaný záměr je jen dílčí součástí širšího záměru realizace průmyslové zóny, která byla v minulosti již posuzována. Pro okolní obce i širší okolí to znamená vytvoření dalších přímých i nepřímých pracovních příležitostí a ekonomický přínos.

Z hlediska environmentálního nebudou vlivy záměru pozorovatelné, spíše se projeví vlivy ekonomické a sociální.

Jak vyplývá z předcházejícího rozboru, rozsah potenciálních negativních vlivů na životní prostředí nebude prakticky pozorovatelný či měřitelný, takže záměr se jeví jako zcela přijatelný.

D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Tyto vlivy jsou pro daný záměr zcela vyloučeny. Vyplývá to z charakteristik vlivů, jejich intenzity a dosahu.

D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

V prvé řadě je nutno konstatovat, že plánované zařízení nebude zařazeno ani do skupiny A ani B ve smyslu zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií. Převážná část preventivních a environmentálně příznivých opatření bude realizována podle projektu již při výstavbě a při realizaci technologie.

Jedná se např. o následující opatření:

- Zabezpečení ploch proti úniku závadných látek do podzemních či povrchových vod (nepropustné podlahy, opatřené odolným nátěrem v místech, kde se pracuje se závadnými látkami, včetně odpovídajícího zabezpečení shromaždiště odpadů).
- V případě použití organických ředidel bude realizováno výkonné a energeticky účinné zařízení pro odstranění uniků par rozpouštědel do ovzduší.

Protože preventivní opatření budou součástí projektu (ať se jedná o opatření požární, environmentální nebo opatření z hlediska BOZP), musí být při provozu položen důraz na oblast odpovědného řízení provozu (například respektování norem ISO 9001, 14001, OHSAS 180001). Nutnou podmínkou zajištění bezpečného provozu je zpracování a dodržování provozních předpisů, požárního řádu a havarijního plánu, který musí řešit i bezprostřední odstraňování příčin havárie a zneškodňování havárie.

Z hlediska charakteru předloženého záměru lze za potenciální rizika označit:

- požár objektu
- havarijní únik závadných látek

Nestandardní stav může spočívat v krátkodobém selhání technického zařízení pro odstraňování polutantů emitovaných do ovzduší. Pokud dojde k takovéto situaci, bude se postup řídit podle souboru technickoprovozních parametrů a technickoorganizačních opatření k zajištění provozu stacionárních zdrojů, který bude zpracován a předložen ke schválení orgánu ochrany ovzduší.

POŽÁR

Požární zabezpečení stavby bude řešeno dle ČSN 730804 - výrobní objekty. Provozy administrativy a sociální zařízení pro zaměstnance dle ČSN 730802 - nevýrobní objekty. Členění do požárních úseků bude přizpůsobeno provozu a konstrukčnímu řešení. Požární parametry budou připomínkovány a kontrolovány v rámci stavebního řízení. Stavební řešení záměru a zajištění objektu musí být takového charakteru, aby byla maximálně vyloučena možnost šíření kontaminované vody v případě hasebního zásahu do životního prostředí. V projektové dokumentaci pro stavební řízení musí být problematice požáru věnována pozornost a musí být navržena přiměřená preventivní opatření, která riziko vzniku požáru minimalizují.

Součástí projektu stavby bude i požární zpráva, ve které budou rizika vzniku požáru vyhodnocena a navržena příslušná protipožární opatření specifikace potřeby požární vody, stanovení požárních úseků, počty hasicích přístrojů, instalace elektrické požární signalizace (EPS), stabilního hasicího zařízení atd.

D.IV.1. Redukce nepříznivých vlivů

Územně plánovací opatření nejsou navrhována. Výstavba je v souladu s územním plánem obce. Další opatření pro etapy od dostavby po zavedení provozu (některá z nich pouze zdůrazňují legislativní povinnosti) jsou:

- Vyústky pro odvod a přívod vzduchu opatřit tlumiči hluku.
- Stacionární zdroje emisí hluku umisťovat ve vnitřních prostorech
- Vody ze zpevněných ploch (parkovišť a manipulačních ploch) předčišťovat v odlučovači ropných látek, kontrolovat jeho bezvadný stav a funkci. (zabezpečí pronajimatel).
- Zajišťovat třídění a shromažďování i dalších druhů odpadů včetně vedení odpovídající evidence.
- Provést v rámci zkušebního provozu kontrolní měření hluku.
- V případě dosažení stanovených limitů provést opatření ke snížení hluku v chráněných prostorech / stavbách.
- Zavést systém environmentálního managementu podle normy ISO 14 001 (uživatel s tím počítá), který je účinným nástrojem pro udržování a zlepšování kvality životního prostředí.
- Zavést systém managementu BOZP jako další prevenci.

Jediné kompenzační opatření bude spočívat ve výsadbě a údržbě zeleně dotvářející vzhled celého areálu.

D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

Zpracovatelé dokumentace na základě zkušeností s procesy lisování plastů neshledávají ve vstupech od investora či uživatele zdroj, který by výrazným způsobem mohl změnit uvedená hodnocení. Význam a velikost jednotlivých vlivů na životní prostředí popsaných v tomto Oznámení jsou stanoveny s vysokou mírou pravděpodobnosti.

Při zpracování oznámení byly použity následující podklady:

- ✓ Podklady investora a projektanta
- ✓ Oznámení VGP PARK MLADÁ BOLESLAV, II. etapa (ing. V. Martinovský)
- ✓ Podkladové materiály projektanta
- ✓ Odborná literatura
- ✓ Mapové podklady
- ✓ Místní terénní obhlídka
- ✓ Osobní jednání
- ✓ Legislativa ČR
- ✓ Internetové stránky:

ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ZÁMĚRU

Záměr je posuzován z hlediska existence dosavadního stavu a z hlediska únosnosti okolního životního prostředí po realizaci tohoto záměru. V rámci tohoto posuzování je stanovována standardními metodami velikost a významnost vlivů aktivit investora pro všechny etapy výstavby, k nimž se váže projektové řešení záměru, respektujícího současně požadavky ochrany životního prostředí.

Technologické řešení záměru i lokalizace jsou zvažovány v jedné variantě a v rámci projektové přípravy je postupně varianta optimalizována a zcela splňuje požadavky kladené na nejlepší dostupnou techniku (BAT).

ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Ohledně doplňujících údajů jde hlavně o mapovou dokumentaci a další podklady a stanoviska; tyto dokumenty jsou součástí příloh (*Část H Přílohy*).

ČÁST G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Záměr představuje umístění výrobní technologie do haly, která je již ve výstavbě a původně byla určena ke skladování. Změna stavby před dokončením spočívá v dokončení druhé části haly, která bude pronajata firmě YAPP Czech Automotive Systems Co., s.r.o., zabývající se výrobou plastových nádrží pro provozní náplně automobilů (brzdové kapaliny, ostřikovače, nádrže). Počítá se zde s výrobou nádrží na PHM.

Záměr přísluší dle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb. v platném znění do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) do bodu

7.1 Výroba nebo zpracování polymerů a syntetických kaučuků, výroba a zpracování výrobků na bázi elastomerů s kapacitou nad 100 t/rok.

Z hlediska množství zpracovávaného množství plastu se bude jednat o celkovou spotřebu cca 1500 t plastů/rok. Z hlediska počtu parkovacích míst půjde o rozšíření parkování pro osobní automobily o 13 míst, při změně organizace parkovišť (podlimitní záměr). Příslušným orgánem pro zjišťovací řízení k oznamovanému záměru je Ministerstvo životního prostředí.

Umístění záměru

Navrhovaný záměr tedy bude součástí komplexu výrobních a skladovacích kapacit koexistujících ve Východní průmyslové zóně Mladá Boleslav – Plazy. Závod je umístěn do východní průmyslové zóny, která není v bezprostředním styku s obytnou zástavbou. Hala se nachází na bývalých zemědělských pozemcích, které byly v rámci projednávaných změn vymezeného zastavěného území obce Plazy včleněny do zastavěné části obce Plazy. Hala je umístěna v proluce mezi závody firem RECTICEL Interiors CZ s.r.o. (na jihu) a D+D Real s.r.o. (severně); jihozápadně se pak nachází závod firmy Faurecia.

Rozsah a funkce záměru

Jak bylo uvedeno, půjde o instalaci výrobní technologie do haly, která je již postavena a původně byla určena ke skladování a doplnění okolní infrastruktury (stavba malé vrátnice, zásobníků na granulát, úprava parkoviště). Jelikož se jedná o vestavbu osvědčené technologie do existující haly, nejsou navrhována žádná variantní řešení ani co do lokalizace, ani řešení technologická. Připravenost technické infrastruktury v lokalitě již předurčila některá řešení.

Samotná hala bude rozdělena na část výrobní (kde budou umístěny linky na vyfukování a lisování plastu, mlýn na recyklaci zbytků plastů) a část expediční. Jako zázemí pro administrativu bude sloužit třípodlažní administrativní vestavba.

Z hlediska pohledu na kumulaci s jinými zájmy se jedná o zvýšení výrobních kapacit v blízkosti odběratele konečného výrobku, kdy dojde spíše ke snížení intenzity dálkové dopravy (vstupy do výroby mají menší objem a konečné výrobky jsou objemné – dopravuje se vzduch). Předmětný záměr není v rozporu s limity využití území pro výstavbu a provoz podnikatelských aktivit, umístěvaných do průmyslové zóny Mladá Boleslav – Plazy.

Uvnitř haly bude umístěna technologie pro tvarování plastů vstřikováním. Vstřikováním se vyrábějí takové výrobky, které mají buď charakter konečného výrobku, nebo jsou to díly pro další zkompletování samostatného výrobku. Výrobky zhotovené vstřikováním

se vyznačují velmi dobrou rozměrovou i tvarovou přesností a vysokou reprodukovatelností mechanických a fyzikálních vlastností. Vstřikování je způsob tváření plastů, při kterém je dávka zpracovávaného materiálu z pomocné tlakové komory vstříknuta velkou rychlostí do uzavřené dutiny kovové formy, kde ztuhne. Technologie vstřikování je nejrozšířenější technologií na zpracování plastů. Nádrže budou vyráběny z granulátu vysokohustotního polyetylénu (HDPE), který bude do firmy transportován autocister-nami a skladován v zásobnících (silech).

Základními prvky technologie jsou tvářecí zařízení – lisy, zpracovávající dodaný HDPE na požadovaný výrobek. Tepelný ohřev materiálu je elektrický. Po vyfouknutí korpusu nádrže bude plast ochlazen a následně se odstraní okraje výlisků, odstraněny budou přetoky a rezidua plastu u vtoků a tyto plastové materiály budou zpracovány v drtiči (mlýnu) a nadrcený materiál bude a opětovně použit při lisování. Chladicí zařízení, slouží pro zchlazení komponentů na teplotu okolního prostředí (jednotka bude umístěna v kobce vedle jižní strany haly), kompresory zajišťující dodávku stlačeného vzduchu pro tvarovací stroje případně další provozy, zařízení pro termické spojování plastů a montážní linka. Pro recyklaci HDPE slouží drtič s filtrací vzdušiny.

Podle typu výrobku bude následovat montáž, jejíž součástí bude tepelné spojování plastů, připojování hadic a dalších dodaných dílů. Po montáži je v rámci řízení kvality výroby palivový systém podroben zkoušce těsnosti. Výrobky budou pak převezeny vozíky do meziskladu, kde budou krátce skladovány v přepravech a v nich budou následně expedovány k zákazníkům.

Vlivy na životní prostředí

Technologie je instalována do již postaveného objektu, a proto byly ověřovány potenciální vlivy provozu (včetně dopravy) na životní prostředí. Speciálně pak byly zkoumány vlivy na ovzduší a hlukovou situaci. Vlivy na ostatní složky se buď neprojeví, nebo nebudou mít klíčový charakter.

U ovzduší by se mohlo jednat o vliv na koncentrace NO_2 , CO, tuhých částic a benzenu (z dopravy). Dosahované hodnoty dané imisní limity budou podle výpočtů s rezervou splňovat, a to i v součtu s hodnotami existujícího imisního pozadí. S použitím vlastních výpočtů a údajů ze strategických hlukových map stanovujících hlukové zátěže z dopravy (hlukové pozadí) a dále pomocí matematického modelu byly nasimulovány hlukové poměry při provozu. Na základě matematického modelování bylo zjištěno, že se neprojeví ani vlivy na ovzduší, ani na hlukovou situaci, neboť vlivy budou překryty již existujícím stavem u těchto složek životního prostředí a nebudou tudíž pozorovatelné.

Z výsledků studie je zřejmé, že akustický příspěvek z denního i nočního provozu stacionárních a mobilních zdrojů hluku z provozu (zahrnující vlastní dopravu) a z okolní dopravy v součtu s existujícím pozadím (doprava po komunikacích Liberec – Praha a Mladá Boleslav Jičín) hluk z denního i nočního provozu dopravy a stacionárních zdrojů haly pro výrobu plastových nádrží se nezmění a nepřesáhne u blízké obytné zástavby hranice povolených limitů. Neovlivní tak hlukovou situaci v chráněném venkovním prostoru a v okolní obytné zástavbě. Akustický příspěvek zdrojů hluku z haly se v součtu s poměrně vysokými hodnotami pozadí tak vůbec neprojeví.

Závěr

Předkládaný investiční záměr je možné z hlediska použité technologie, umístění záměru, vlivů na složky životního prostředí a na fyzické i psychické zdraví lidí v dotčeném území hodnotit na podkladě provedených modelových studií a hodnocení jednotlivých faktorů jako přijatelný a neproblematický.

ČÁST H. PŘÍLOHY

H.I. ÚDAJE TÝKAJÍCÍ SE ZPRACOVÁNÍ OZNÁMENÍ

Název:		Provoz YAPP v části haly A ve VGP Parku Ml. Boleslav	
Datum zpracování:		prosinec 2011	
	Zpracovatel	Bydliště	Telefon
1	RNDr. Zbyněk Ryšlavý, CSc.	Liberec	604809203
Spolupracovníci			
2	RNDr. Miloslav Kučera		
3	RNDr. Jiří Novák		
4			
5			
6			

.....

H.II. POUŽITÉ ZKRATKY

Zkratka	Význam
BAT	nejlepší dostupná technika
CO	oxid uhelnatý
č.h.p.	číslo hydrologického pořadí
ČIŽP	Česká inspekce životního prostředí
ČOV	čistírna odpadních vod
EIA	Environmental Impact Assesment - hodnocení vlivů na životní prostředí
CHKO	Chráněná krajinná oblast
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
KHS	Krajská hygienická stanice
k.ú.	katastrální území
KÚ	Krajský úřad
m n.m.	metrů nad mořem
N, (NO) O/N	nebezpečný odpad
NEL	nepolární extrahovatelné látky
NCHL	Nebezpečné chemické látky a směsi
NL	nerozpuštěné látky
NO ₂	oxid dusičitý
NO _x	oxidy dusíku
NPK-P	nejvyšší přípustná koncentrace
O	ostatní (odpad)
ObÚ	obecní úřad
ORL	odlučovač ropných látek
PEL	přípustný expoziční limit (chemické látky či prachu)
PHM	Nafta, benzín
PHO	pásma hygienické ochrany
PM ₁₀	prachové částice s velikostí <10 pm
RAS	rozpuštěné anorganické soli
RL	rozpuštěné látky
SO ₂	oxid siřičitý
TNA	těžké nákladní automobily
TUV	teplá užitková voda
TZL	tuhé znečišťující látky
ÚP	územní plán
ÚSES	územní systém ekologické stability
VOC	volatile organic compounds (těkavé organické látky)
ZP	zemní plyn