Praha dne 10. února 2023
Č. j.: MZP/2023/500/308
Sp. zn.: ZN/MZP/2021/500/361

ZÁVAZNÉ STANOVISKO K POSOUZENÍ VLIVŮ PROVEDENÍ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

(dále jen „závazné stanovisko")

podle § 9a zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon EIA.")

I. Povinné údaje

Název záměru: **Rekonstrukce silniční distribuční stanice v Kralupech nad Vltavou**

Kapacita (rozsah) záměru: Posuzovaným záměrem je rekonstrukce silniční distribuční stanice v Kralupech nad Vltavou a zvýšení její expediční kapacity.
V dokumentaci EIA je uvažováno se zvýšením kapacity silniční distribuční stanice v důsledku záměru rekonstrukce silniční distribuční stanice ze současných 1,7 mil. m^3/rok pohonných hmot a topných olejů, naplněných do autocisteren a expedovaných v nich ke konečným odběratelům, na cílovou úroveň expedice 1,9825 mil. m^3 pohonných hmot/rok. Realizací záměru se dále navyšuje skladovací kapacita na silniční distribuční stanici budou instalovány nové dvě aditivační nádrže v úložišti aditiv – SO 4709, každá nádrž o objemu 125 m^3.
V rámci záměru rekonstrukce silniční distribuční stanice bude realizována nová jednotka zpětného získávání uhlovodíků (VRU), která bude mít vyšší kapacitu regenerace par uhlovodíků uvolňovaných při plnění a skladování pohonných hmot (PHM) a jejich složek s tlakem par větším než 1,32 kPa při teplotě 293,15 K v nádržích s pevnou střechou a při plnění PHM a jejich složek s tlakem par větším než 1,32 kPa při teplotě 293,15 K do cisteren.

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10

(+420) 26712-1111
posta@mzp.cz
ISDS: 9gsaax4
www.mzp.cz

Elektronický podpis
Ing. Miloslav Kuklík
Ministerstvo životního prostředí
14.02.2023 09:53

Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb.:
kategorie I, bod 1 a 86
Bod 1 – „Rafinerie ropy nebo primární zpracování ropných produktů".
Bod 86 – „Zařízení ke skladování ropy a ropných produktů od stanoveného limitu a zařízení ke skladování chemických látek a směsí klasifikovaných jako nebezpečné v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 o klasifikaci, označování a balení látek a směsí s kapacitou od stanoveného limitu".

Umístění záměru:	kraj: Středočeský obec: Veltrusy k.ú.: Veltrusy (č.k.ú.: 779873); Lobeček (č.k.ú. 672 866)
Obchodní firma oznamovatele:	ORLEN Unipetrol RPA s.r.o.
IČ oznamovatele:	27597075
Sídlo oznamovatele:	Záluží 1, 436 70 Litvínov

Ministerstvo životního prostředí jako příslušný úřad podle § 21 písm. c) zákona
za použití § 9a odst. 1 a přílohy č. 6 k zákonu

vydává

S O U H L A S N É Z Á V A Z N É S T A N O V I S K O

k záměru

„Rekonstrukce silniční distribuční stanice v Kralupech nad Vltavou "

s následujícími podmínkami:

I. Podmínky pro fázi přípravy záměru:

1. Bude navržena instalace nové jednotky (VRU) schopné zpracovat vyšší množství odplynů s obsahem par uhlovodíků. Jednotka VRU bude mít následující garantované emise: NMVOC v úrovni do 150 mg/Nm^3 a benzen v úrovni < 1 mg/Nm^3. Koncentrace škodlivin platí pro vlhký plyn za normálních podmínek 0^o C a 101,32 kPa.
2. Na nově instalovaných technických a technologických zařízeních budou navržena taková akustická opatření, která zajistí splnění hodnot uvažovaných ve výpočtech akustické studie:
   - Zdroj č. 1 - odsávací ventilátor z jednotky VRU - ve výšce 12 m, hladina akustického tlaku LA,1m = 66 dB, odpovídající akustický výkon LwA = 77 dB.
   - Zdroj č. 2 - odkalovací čerpadlo jednotky VRU - na terénu, hladina akustického tlaku LA,1m = 67 dB, odpovídající akustický výkon LwA = 78 dB.
   - Zdroj č. 3 - jednotka VRU, hladina akustického tlaku LA,1m = 66 dB, odpovídající akustický výkon LwA = 77 dB.
   - Zdroj č. 4 bude umístěn uvnitř objektu čerpací stanice, v exteriéru se neprojeví.
   - Zdroj č. 5 - čerpadlo stáčení aditiv, hladina akustického tlaku LA,1m = 67 dB, odpovídající akustický výkon LwA = 78 dB.

II. Podmínky pro fázi realizace (výstavby) záměru:

3. Dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadu v souladu s platnými předpisy v oblasti odpadového hospodářství. O vznikajících odpadech povede v průběhu stavby řádnou evidenci. Při nakládání s odpady bude upřednostňováno jejich materiálové nebo jiné využití. Shromažďovací prostředky nebezpečných odpadů budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s odpady nebo k jejich úniku do životního prostředí.
4. Během výstavby budou prováděny výluhové zkoušky výkopové zeminy s cílem rozlišit nekontaminovanou výkopovou zeminu od kontaminované výkopové zeminy. V návaznosti na výsledky výluhových zkoušek bude určen pro příslušnou výkopovou zeminu odpovídající způsob nakládání. Informace o výluhových zkouškách výkopové zeminy v průběhu výstavby a jejich výsledky je třeba uchovávat v samostatné dokumentaci a předložit orgánu státní správy jako přílohu k žádosti o povolení provozu rekonstruované silniční distribuční stanice.
5. Všechny stavební zařízení, které se budou pohybovat na staveništi a v lokalitě záměru, musí být v dokonalém technickém stavu, je nezbytné pravidelně je kontrolovat především z hlediska možných úkapů ropných látek. Technika bude splňovat požadavky nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku, ve znění pozdějších předpisů. Stavební stroje se spalovacími motory musí být podrobeny pravidelným technickým prohlídkám vozidel a pravidelnému seřizování motorů. Dodavatel stavby je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech minimum škodlivin maximálně v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.
6. V maximální možné míře se bude předcházet vzniku prašnosti a zbývající prašnost, jejímuž vzniku nelze zabránit, se bude omezovat a zabraňovat šíření do okolí, a to jak technickými a technologickými opatřeními, tak úpravou pracovních podmínek, příp. dobou výkonu práce. Prašnost bude omezována v souladu s opatřením BD3 Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02:
    - Odkryté suché a sypké plochy a deponie se budou skrápět (zvlhčovat), a to zejména při větrném počasí (např. překračuje-li rychlost větru 5 m/s).
    - Volné deponování jemnozrnného materiálu (cement, vápno, bentonit, písek s frakcí o zrnitosti do 4 mm) na staveništi bude minimalizováno. Dlouhodoběji ukládaný materiál bude shromažďován ve vhodných boxech, zaplachtován či bude ohrazen, aby bylo zamezeno vyfoukání jemných částic do okolí. Dle možnosti neumísťovat ukládaný materiál v blízkosti obytné zástavby, ale v odlehlejší části staveniště.
    - Materiály, u nichž je vysoké riziko prášení, musí být uloženy ve vhodných uzavíratelných obalech nebo musí být skladovány nejlépe v krytých prostorech. Důležité je jejich co nejrychlejší zpracování. Nepotřebné zbytky se musí co nejdříve odvézt ze staveniště na místo k tomu určené. Při postupném odvážení odpadu ze stavby odstranit (či umístit do kontejnerů) přednostně jemnou suť a suché materiály, až později hrubší části a vlhký materiál. Odvážený materiál by neměl být hutněn.

- Bude zvolena vhodná stavební technologie a technika, která bude v maximální možné míře předcházet vzniku prašnosti a omezovat její vznik a šíření do okolí.
- Při nakládce a vykládce se budou minimalizovat spádové výšky a přesouvaný odpad skrápět (zvlhčovat), je-li to technicky možné. Budou dodržovány zásady správné manipulace s nakladačem, tj. plnit nákladní vozidla ve správné poloze tak, aby nedocházelo k násypu materiálu mimo vozidlo.
- Budou zavedeny postupy důsledného čištění při výjezdu ze staveniště v prostoru napojení na veřejné komunikace tak, aby se zamezilo znečištění komunikace staveništní technikou (používat vibrační rohože, vodní lázně s tlakovým čištěním nebo kombinace omytí a přejezdů přes retardéry). Bude se provádět pravidelné skrápění staveniště a čištění staveništních ploch a staveništních komunikací.
- Prašný náklad bude během jeho převozu zakrýván zajištěnou plachtou.

7. Budou se redukovat volnoběhy nákladních automobilů a stavebních strojů na minimum. Bude se důsledně dbát na vypínání motorů stavebních zařízení v době přestávek
8. Práce v období výstavby budou probíhat pouze v denní době. V nočních hodinách (od 22:00 hod. do 6:00 hod.) nebude výstavba realizována.
9. Investor předloží ke kolaudaci stavby záměru specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v průběhu výstavby a doloží způsob jejich využití či odstranění.

III. Podmínky pro fázi provozu záměru:

10. Nová jednotka VRU bude mít následující garantované emise: NMVOC v úrovni do 150 mg/Nm^3 a benzen < 1 mg/Nm^3. Koncentrace škodlivin platí pro vlhký plyn za normálních podmínek 0° C a 101,32 kPa. Nová jednotka VRU bude splňovat požadavky na nejlepší dostupné techniky (BAT) pro rafinérie.
11. Základním požadavkem pro předcházení havárií a poruch je provozování zdroje znečišťování ovzduší a zařízení podle aktualizovaného provozního předpisu, provádění předepsaných kontrol a provádění preventivní údržby zařízení. Obsluhy zařízení budou prokazatelně seznamovány a přezkušovány ze znalosti místních provozních předpisů. Záznamy o proškolení a přezkoušení budou uloženy u příslušných vedoucích zaměstnanců.

IV. Podmínky pro fázi ukončení provozu záměru:

Nejsou stanoveny, ukončení provozu záměru se nepředpokládá.

V. Podmínky pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí (parametry, délka sledování) přiměřené povaze, umístění a rozsahu záměru a významnosti jeho vlivů na životní prostředí:

12. Po zahájení provozu zajistit autorizované kontrolní měření hluku. Měření bude sloužit k ověření výstupů hlukové studie. Výsledky měření předložit příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví.
    Kontrolu dosahovaných hodnot emisí znečišťujících látek bude nutné provádět jejich autorizovaným měřením v rozsahu a termínech stanovených v rámci změny integrovaného povolení.

II. Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání souhlasného stanoviska včetně odůvodnění stanovených podmínek:

Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy I (dále také „příslušný úřad" nebo „MŽP OVSS I") vycházelo při formulování závazného stanoviska z následujících podkladů:

- Oznámení záměru zpracované v červnu 2021 na základě ustanovení § 6 zákona EIA podle přílohy č. 3 zákona EIA k záměru „Rekonstrukce silniční distribuční stanice v Kralupech nad Vltavou", které zpracoval Ing. Karel Vurm, oprávněná osoba s osvědčením o odborné způsobilosti MŽP ČR č.j. 17275/4713/OEP/92 ze dne 11. 2. 1993.
- Vyjádření k oznámení záměru „Rekonstrukce silniční distribuční stanice v Kralupech nad Vltavou".
- Dokumentace ve smyslu ustanovení § 8 zákona EIA a zpracovaná dle přílohy č. 4 zákona EIA (dále jen „dokumentace") k záměru „Rekonstrukce silniční distribuční stanice v Kralupech nad Vltavou", kterou zpracoval Ing. Karel Vurm v srpnu 2022.
- Vyjádření k dokumentaci záměru „Rekonstrukce silniční distribuční stanice v Kralupech nad Vltavou".
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí záměru „Rekonstrukce silniční distribuční stanice v Kralupech nad Vltavou" zpracovaný v listopadu 2022 Ing. Vladimírem Plachým, oprávněnou osobou s osvědčením o odborné způsobilosti MŽP ČR č.j. 182/OPV/93 ze dne 21. 1. 1993.

Předmětem záměru je rekonstrukce silniční distribuční stanice v Kralupech nad Vltavou a zvýšení její expediční kapacity cca o 17 %, ze současných 1,7 mil.m^3/rok pohonných hmot a topných olejů, naplněných do autocisteren a expedovaných v nich ke konečným odběratelům, na cílovou úroveň 1,9825 mil.m^3 pohonných hmot/rok. V rámci záměru je záměra stávající jednotky zpětného získávání uhlovodíků (VRU), která bude nahrazena novou jednotkou VRU situovanou na ploše stávající silniční distribuční stanice na bloku 47.

Dne 15. 6. 2021 obdrželo Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence oznámení EIA žádost oznamovatele o provedení zjišťovacího řízení a dne 23. 6. 2021 byl proces EIA převeden na MŽP OVSS I. Zjišťovací řízení pro daný záměr zahájilo MŽP OVSS I ve smyslu § 7 zákona EIA dne 12. 7. 2021. Oznámení s rozsahem podle přílohy č. 3 zákona EIA zpracoval Ing. Karel Vurm, CSc. Na základě obdržených vyjádření k oznámení vydal příslušný úřad závěr zjišťovacího řízení č. j. MZP/2021/500/2012 ze dne 30. 8. 2021 s tím, že dokumentaci dle přílohy č. 4 k zákonu č. 100/2001 Sb. je nutné zpracovat především s důrazem na oblast ochrany veřejného zdraví, ochrany ovzduší, ochrany vod a půdy, ochrany přírody a krajiny a zpracovat detailněji problematiku odpadů a posouzení rizik havárií.

Dne 25. 8. 2022 obdrželo MŽP OVSS I dokumentaci EIA a následně ji dne 31. 8. 2022 rozeslalo dotčeným orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům k vyjádření a ke zveřejnění. Dokumentace byla opět zpracována autorizovanou osobou Ing. Karlem Vurmem, CSc.

K dokumentaci EIA byly doručeny celkem 4 vyjádření, z nichž byly 2 vyjádření dotčených územních samosprávných celků a 2 dotčených správních úřadů. Zástupci veřejnosti (občané a zapsané spolky) se k dokumentaci nevyjádřili. Veškerá obdržená vyjádření k dokumentaci jsou komentována v části V. posudku a v tomto závazném stanovisku. Všechny relevantní požadavky

vyplývající z těchto vyjádření byly odpovídajícím způsobem převzaty do podmínek závazného stanoviska a jsou do tohoto závazného stanoviska zapracovány.

Příslušný úřad v souladu s § 17 zákona EIA nenařídil veřejné projednání, neboť neobdržel žádné odůvodněné nesouhlasné vyjádření veřejnosti k dokumentaci.

Dne 6. 12. 2022 byl Ing. Vladimírem Plachým předložen posudek. Zpracovatel posudku se ztotožnil s informacemi v dokumentaci. Realizací a provozem záměru velmi pravděpodobně nebude ovlivněna žádná ze složek životního prostředí ani zdravotní stav obyvatel nad míru, která by znamenala zvýšené riziko jak pro obyvatele, tak pro složky životního prostředí a jeho realizace a provoz jsou akceptovatelné. Při splnění navržených podmínek v tomto závazném stanovisku pro eliminaci, resp. snížení negativních vlivů na jednotlivé složky životního prostředí lze považovat záměr z hlediska vlivů na životní prostředí za realizovatelný. Příslušný orgán vydávající závazné stanovisko EIA s jeho závěry souhlasí.

Z hodnocení provedených v dokumentaci EIA vyplývá, že realizací záměru nebude životní prostředí jako celek ovlivněno nad únosnou míru. U jednotlivých složek životního prostředí nedojde v důsledku výstavby a provozu záměru k tak výrazným negativním změnám, které by nebylo možné eliminovat vhodně navrženými opatřeními a které by bránily realizaci stavby. S tímto hodnocením se ztotožnil rovněž zpracovatel posudku a po vyhodnocení dokumentace EIA a na základě obdržených vyjádření doporučuje záměr při respektování podmínek uvedených v návrhu závazného souhlasného stanoviska realizovat. Specifikace vlivů na jednotlivé složky životního prostředí jsou podrobněji popsány v následující části „Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich významnosti" tohoto závazného stanoviska.

Vydání souhlasného závazného stanoviska je založeno na vyhodnocení současného stavu příslušných složek a charakteristik životního prostředí v zájmovém území (v době zpracování dokumentace) a také na vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

Na základě výše uvedené dokumentace EIA a vyjádření uplatněných k dokumentaci se příslušný úřad ztotožnil se závěry posudku a dospěl k závěru, že negativní vlivy posuzovaného záměru nepřesahují míru stanovenou zákony a dalšími předpisy a že předmětný záměr lze při respektování podmínek tohoto závazného stanoviska realizovat, a tedy vydat souhlasné závazné stanovisko.

Odůvodnění stanovených podmínek:

Níže uvedené podmínky jsou stanoveny za účelem prevence, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzace negativních vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví. Byl kladen důraz na přípravu, výstavbu záměru i jeho provoz. Do podmínek navržených v posudku ani do podmínek závazného stanoviska nebyly zahrnuty podmínky, které bez dalšího pouze upozorňují na povinnosti stanovené právními předpisy, nebo ukládají povinnost, která je zakotvená v charakteru záměru (změna integrovaného povolení, povolení ke kácení dřevin či náhradní výsadby, aktualizace bezpečností zprávy). Navržené podmínky závazného stanoviska vycházejí z charakteru předmětného záměru a z vlastností prostředí, do kterého je umístěn. V podmínkách je kladen důraz na přípravu záměru a jeho vlastní provoz.

Podmínka č. 1: Jsou stanoveny parametry emisí na výstupu nové jednotky VRU tak, aby zařízení splňovalo požadavky na nejlepší dostupné techniky (BAT) pro rafinérie a odpovídalo modelové situaci vyhodnocené rozptylovou studií. Cílem podmínky je zajistit zapracování opatření již na úrovni dalších stupňů projektové dokumentace záměru.

Podmínka č. 2: Je stanovena na základě dokumentace. Ve fázi přípravy záměru budou navržena akustická opatření, která zajistí splnění úrovně ekvivalentních hladin akustického tlaku

uvažovaných v akustické studii. Vliv provozu záměru na akustickou situaci byl modelován na základě stanovených hodnot akustického tlaku (odpovídajícího akustického výkonu). Nerealizace akustických opatření a nesplnění vstupních hodnot by mělo negativní vliv na reálnou akustickou situaci po uvedení záměru do provozu. Cílem podmínky je zajištění ochrany veřejného zdraví.

Podmínka č. 3 Vyplývá z dokumentace. Byla stanovena s cílem nakládání s odpady v souladu s platnými předpisy v oblasti odpadového hospodářství a omezení kontaminace složek životního prostředí. Zadavatel a zhotovitel je zodpovědný za správné nakládání s odpady, včetně jejich následného využití nebo odstranění. S veškerými dopady, které vzniknou bude nakládáno ve smyslu ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech v aktuálním znění (dále jen „zákona o odpadech) a jeho prováděcích předpisů.

Podmínka č. 4: Vyplývá z dokumentace. Byla stanovena s cílem nakládání s odpady v souladu s platnými předpisy v oblasti odpadového hospodářství a omezení kontaminace složek životního prostředí. Podmínka byla stanovena za cílem zjištění kontaminace výkopové zeminy a nakládání s ní. Zadavatel a zhotovitel je zodpovědný za správné nakládání s odpady, včetně jejich následného využití nebo odstranění. S veškerými dopady, které vzniknou bude nakládáno ve smyslu ustanovení zákona o odpadech. Výsledky budou předloženy orgánu státní správy jako příloha k provozu rekonstruované SDS.

Podmínka č. 5: Vyplývá z dokumentace. Byla stanovena s cílem zajistit výstavbu tak, aby v co největší míře byl omezen krátkodobý významný vliv na životní prostředí a obyvatele. Důležitým předpokladem k omezování znečišťování ovzduší je výborný technický stav vozového a strojního parku, dostupnost prostředků k omezování negativních vlivů a znalost jejich použití. Podmínka je stanovena z důvodu zajištění ochrany veřejného zdraví vedoucí ke snížení produkce emisí škodlivých látek ze spalovacích motorů a hluku ze stavebních strojů na minimum a zároveň omezení negativních účinku emisí a prašnosti z výstavby.

Podmínka č. 6: Vyplývá z dokumentace. Byla stanovena s cílem nakládání s odpady v souladu s platnými předpisy v oblasti odpadového hospodářství a omezení kontaminace složek životního prostředí. Podmínka je stanovena ke snížení produkce emisí TZL v době výstavby záměru, tzn. na ochranu veřejného zdraví. Transport sypkých stavebních materiálů bez patřičného zakrytí vede k jeho úletům a je zdrojem emisí TZL, stejně jako dopravou resuspendované prachové částice z vozovek znečištěnými výjezdy nedostatečně neočištěných nákladních vozidel ze staveniště.

Podmínka č. 7: Vyplývá z dokumentace. Zajištění odstavování motorů stavebních mechanismu, pokud nebudou provádět činnost, je jedním z opatření ke snižování emisí znečišťujících látek při výstavbě.

Podmínka č. 8: Vyplývá z dokumentace. Byla stanovena k zajištění maximálního omezení působení negativních vlivů záměru (hluku) na obyvatele obytných zón, které mohou zasahovat hlavně do narušení faktorů pohody.

Podmínka č. 9: Vyplývá z dokumentace. Byla stanovena s cílem nakládání s odpady v souladu s platnými předpisy v oblasti odpadového hospodářství a omezení kontaminace složek životního prostředí. Podmínka je stanovena pro konkretizaci vzniklých odpadů a nakládání s nimi.

Podmínka č. 10: Vyplývá z dokumentace a hodnocení v posudku. Byly stanoveny parametry emisí na výstupu nové jednotky VRU tak, aby provoz zařízení splňoval požadavky na nejlepší dostupné techniky (BAT) pro rafinerie a odpovídal modelové situaci vyhodnocené rozptylovou studií. Respektování příslušné BAT je dle Prováděcí rozhodnutí Komise 2014/738/EU ze dne 9. 10. 2014, kterými se stanoví závěry o nejlepších dostupných technikách (BAT) podle směrnice

Evropského parlamentu a Rady 2010/75/EU o průmyslových emisích pro rafinaci minerálních olejů a plynů.

Podmínka č. 11: Byla stanovena s cílem předcházení havárií a poruch při provozu záměru, které by mohly mít potenciálně negativní vlivy v oblasti kontaminace složek životního prostředí.

Podmínka č. 12: Byla stanovena pro ověření plnění hygienických limitů v okolí záměru. Cílem je ochrana veřejného zdraví obyvatel. Pokud nebudou plněny hygienické limity pro denní a noční dobu je nutné realizovat opatření, která budou neprodleně realizována. O provedení a rozsahu monitoringu bude rozhodnuto v navazujících správních řízení.

2. Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti:

Navržené technické řešení vychází zejména z charakteru záměru - jedná se o rekonstrukci a navýšení kapacity stávající provozované silniční distribuční stanice v Kralupech nad Vltavou.

V dokumentaci EIA je uvažováno se zvýšením kapacity silniční distribuční stanice v důsledku záměru rekonstrukce silniční distribuční stanice ze současných 1,7 mil. m3/rok pohonných hmot a topných olejů, naplněných do autocisteren a expedovaných v nich ke konečným odběratelům, na cílovou úroveň expedice 1,9825 mil. m^3 pohonných hmot/rok. Budou instalovány také nové dvě aditivační nádrže v úložišti aditiv – SO 4709, každá nádrž o objemu 125 m^3.

V rámci záměru rekonstrukce silniční distribuční stanice bude realizována nová jednotka zpětného získávání uhlovodíků (VRU), která bude mít vyšší kapacitu regenerace par uhlovodíků uvolňovaných při plnění a skladování pohonných hmot a jejich složek. Nová jednotka rekuperace par je s hybridním systémem rekuperace par uhlovodíků pomocí záchytu uhlovodíků adsorpcí na aktivním uhlí a následným záchytem z aktivního uhlí desorpovaných uhlovodíků pomocí absorbce v reformátu.

Emise nemetanových těkavých organických sloučenin z nové jednotky VRU jsou garantovány jejím dodavatelem na spodní hranici emisí uvedenými v nejlepších dostupných technikách 150 mg/Nm^3 (BAT 52) podle Prováděcího rozhodnutí Komise 2014/738/EU ze dne 9. října 2014, kterým se stanoví závěry o nejlepších dostupných technikách (BAT) podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/75/EU o průmyslových emisích pro rafinaci minerálních olejů a plynů.

Emise benzenu z nové jednotky VRU musí být v úrovni < 1 mg/Nm^3.

Nárůst dopravy autocisternami v důsledku samotného záměru rekonstrukce silniční distribuční stanice se týká pohonných hmot. Při objemu nádrže na autocisterny 35 m^3 a zvýšení plnění a expedice o 282 500 m^3 pohonných hmot za rok, to znamená roční nárůst autodopravy o 8080 autocisteren, tj. v průměru 22 autocisteren za den.

Podrobnější charakteristika vlivů na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví je následující:

<u>Vlivy na ovzduší</u>

Z provozu rekonstruované silniční distribuční stanice, resp. výduchu nové jednotky VRU na čištění odplynů a z vyvolané autodopravy budou emitovány především následující škodliviny – oxidy dusíku, oxid uhelnatý, tuhé znečišťující látky, benzen, benzo(a)pyren a těkavé organické látky. Pro zhodnocení vlivu záměru, resp. dopadů emisí škodlivin na okolní ovzduší byla zpracována rozptylová studie.

Z údajů o imisním zatížení z let 2016 – 2020 v zájmovém území nejsou, s výjimkou benzo(a)pyrenu, dlouhodobě překračovány imisní limity hodnocených znečišťujících látek.

Na základě zhodnocení stávající imisní situace a výsledků výpočtů imisí pro jednotlivé škodliviny v rozptylové studii lze konstatovat, že v důsledku provozu rekonstruované silniční distribuční stanice, resp. emisí těkavých organických látek z nové jednotky VRU a emisí ze záměrem vyvolané autodopravy, nebude v zájmovém území záměru docházet k překračování imisních limitů pro oxid dusičitý (NO_2), oxid uhelnatý (CO), suspendované částice frakce PM_{10}, $PM_{2,5}$ a benzen. Pro těkavé organické látky (VOC) není imisní limit stanoven. Nebude docházet ani k překračování imisních limitů pro NO_2, CO, PM_{10}, $PM_{2,5}$ a benzen ani v případě kumulace vlivu na ovzduší posuzovaného záměru rekonstrukce silniční distribuční stanice s vlivy na ovzduší dalších šesti jiných záměrů plánovaných v širším okolí.

V případě škodliviny benzo(a)pyren, u které je v současnosti na větší části zájmového území záměru překračován imisní limit v úrovni 1 ng/m^3, je nárůst ročních imisních koncentrací benzo(a)pyrenu u vybraných výpočtových bodů obytné zástavby nízký, v důsledku záměru se pohybuje na úrovni desetitisícin ng/m^3.

Vlivy na zdraví obyvatel

Ze závěrů hodnocení vlivu záměru na veřejné zdraví vyplývá, že příspěvky provozu rekonstruované silniční distribuční stanice k imisní situaci hodnocených látek byly zjištěny nízké a nemohou znamenat změnu zdravotních rizik pro obyvatelstvo v území.

Záměr významně neovlivní hlukovou situaci v zájmovém území. Vlivem záměru se ekvivalentní hladiny akustického tlaku A (LAeq, T) zvýší, avšak o hodnoty, které neznamenají žádnou změnu zdravotních rizik z hluku.

Vlivy na hlukovou situaci

Vliv provozu rekonstruované silniční distribuční stanice na hlukovou situaci u obytné zástavby v okolí záměru a podél tras vyvolané dopravy byl podrobně vyhodnocen v akustické studii. Výpočty hluku ze stacionárních zdrojů hluku bylo doloženo, že posuzovaný záměr splní denní i noční hygienické limity z provozu stacionárních zdrojů a v součtu se stávajícími zdroji hluku z areálu Unipetrol ORLEN RPA nezpůsobí navýšení hladin akustického tlaku u okolní obytné zástavby oproti stávajícímu stavu. Doprava vyvolaná posuzovaným záměrem se u okolní obytné zástavby projeví pouze minimálně a ani v kumulaci s dalšími šesti záměry nezpůsobí překročení platných hygienických limitů pro denní dobu. V noční době není doprava ze záměru provozována.

Vlivy na vody

V rekonstruované silniční distribuční stanici nebudou vznikat technologické odpadní vody a nedojde k nárůstu množství splaškových vod oproti současnému stavu.

Dojde k nárůstu množství dešťových zaolejovaných vod o 152 m^3/rok, tyto vody budou odváděny do kanalizace zaolejovaných vod a na čistírnu odpadních vod Rafinerie Kralupy. Vyčištěné odpadní vody jsou z čistírny odváděny a vypouštěny do Vltavy. Čistírna odpadních vod Rafinerie Kralupy má v integrovaném povolení stanovené povolené množství vypouštěných vyčištěných odpadních a podzemních vod na úrovni 3 500 000 m^3/rok. Nárůst množství zaolejovaných dešťových odpadních vod v důsledku záměru o 152 m^3/rok je velmi nízký, na kvalitě vyčištěných vod vypouštěných z čistírny se tento nárůst reálně neprojeví.

Rekonstrukce silniční distribuční stanice přinese nárůst nově zastavěných a nových zpevněných ploch o cca 0,16 ha, ale nezmění významnějším způsobem charakter odvodnění řešeného území a jejího nejbližšího okolí. Nekontaminované dešťové vody ze střech nových objektů v ročním objemu do 220 m^3/rok budou svedeny na terén a průběžně zasakovány. Dešťové vody z ploch nových komunikací budou také zasakovány.

S ohledem na dostatečné zabezpečení nových objektů se v souvislosti s provozem záměru oproti současnému stavu nepředpokládá žádný negativní vliv v oblasti znečišťování podzemních vod.

Vlivy na půdu a horninové prostředí

Posuzovaný záměr silniční distribuční stanice je situován v průmyslového areálu Rafinerie Kralupy (blok 47). Záměr nebude mít vliv na zábor půdy ZPF nebo PUPFL.

Vzhledem k zabezpečení nových objektů proti případným únikům látek závadných vodám, resp. půdě a horninovému prostředí, nebude mít záměr negativní vliv na půdu a horninové prostředí z hlediska jejich možné kontaminace.

Vlivy na biologickou rozmanitost (faunu, flóru, krajinu)

Na ploše silniční distribuční stanice se nevyskytují žádné zvláště chráněné druhy ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny"), záměr nekoliduje s žádnými zvláště chráněnými územími, prvky ÚSES nebo významnými krajinnými prvky.

Vliv záměru na flóru a faunu je nevýznamný. V prostoru výdejních lávek (SO 4703) se nachází vzrostlá dřevina, která je ve střetu s umístěním nové podzemní havarijní nádrže a bude muset být odstraněna. Dále se na hranici území silniční distribuční stanice a rafinerie vyskytují náletové dřeviny, které bude třeba odstranit z plochy o šířce 2,5 – 3 m a délce cca 25 m z důvodu provedení výkopů pro přívodní kabely pro novou rozvodnu.

V rámci záměru bude instalována nová jednotka VRU, vysoká cca 14 m. Po uvedení nové jednotky VRU do provozu bude demontována stávající jednotka VRU, která je obdobně vysoká.

Záměr situovaný výlučně do areálu Rafinerie Kralupy nad Vltavou nemá vliv na ekologické funkce krajiny. Realizací záměru nedojde k vytvoření nové charakteristiky území nebo k narušení stávajícího poměru krajinných složek.

Posuzovaný záměr nebude mít negativní vliv na krajinný ráz.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Posuzovaný záměr nemá žádný vliv na hmotný majetek v okolí areálu Rafinerie Kralupy. Rovněž nebude mít vliv na nemovité kulturní památky, architektonické památky nebo archeologické památky. Záměr bude realizován uvnitř areálu Rafinerie Kralupy, na ploše bloku 47, kde se výše uvedené památky nevyskytují.

Při posuzování vlivů záměru na životní prostředí nebyly prokázány významné vlivy na složky životního prostředí, veřejné zdraví ani na životní prostředí jako celek. Ovlivnění obyvatelstva, hlukové situace, kvality ovzduší i vod je po realizaci opatření dle provedeného hodnocení přijatelné. Za předpokladu realizace navržených podmínek k ochraně životního prostředí a zdraví obyvatelstva vyplývajících z procesu posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů (shrnutých v části IV. posudku a v návrhu stanoviska) lze konstatovat, že životní prostředí jako celek nebude ovlivněno nad únosnou míru.

3. Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání, pokud jde o znečišťování životního prostředí:

Navrhovaný záměr představuje s ohledem na dosažený stupeň poznání přijatelný způsob technického řešení odpovídající současným požadavkům na objekty tohoto typu.

Technické řešení záměru je pro potřeby posouzení zpracováno v dokumentaci a v jejích přílohách v dostatečném rozsahu i podrobnosti.

Dopady záměru budou díky navrhovaným opatřením k prevenci, vyloučení a snížení jeho negativních vlivů minimalizovány.

Po technologické stránce se jedná o zvládnuté procesy včetně odpovídající ochrany životního prostředí. Detailnější řešení se s ohledem na požadavky vyplývající z příslušných právních předpisů předpokládá v rámci další přípravy záměru pro příslušná řízení k povolení předmětného záměru.

Z hlediska nejlepší dostupné techniky (BAT) byl samostatnou studií, která je přílohou dokumentace, posouzen soulad záměru s požadavky BAT. Z provozního hlediska záměr respektuje požadavky na nejlepší dostupné techniky a platné legislativní limity v oblasti emisí do ovzduší a v dalších environmentálních oblastech.

4. Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí:

V rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí nebylo předloženo variantní řešení.

Záměr byl předložen v jedné variantě umístění i technologického řešení.

5. Vypořádání vyjádření k dokumentaci:

Příslušný úřad obdržel vyjádření k dokumentaci od následujících subjektů:

- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Praha, č.j. ČIŽP/41/2022/9519 ze dne 29. 9. 2022),
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze (č.j. KHSSC 46551/2022, ze dne 5. 9. 2022),
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (č.j. 110807/2022/KUSK ze dne 3.1 0. 2022),
- Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor životního prostředí (č.j. MUKV 77883/2022 OŽP ze dne 3. 10. 2022).

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Praha

Z hlediska ochrany vod a odpadového hospodářství nemá připomínek.

V případě realizace záměru bude inspekce požadovat řešení v souladu s platnou legislativou o ochraně ovzduší.

MŽP OVSS I: Podle vyjádření České inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Praha, k záměru není z hlediska oddělení odpadového hospodářství, ochrany ovzduší či ochrany vod připomínek. S ohledem na obsah připomínek ponecháno bez komentáře.

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze

Shrnuje záměr a hodnotí vlivy na ovzduší, zdraví obyvatel a hlukovou situaci. Podkladem k vyjádření předloženého záměru byly výsledky a závěry dokumentace EIA, resp. rozptylové studie, hlukové studie a hodnocení vlivu záměru na veřejné zdraví. Ze závěru akustické studie vyplývá, že výpočty akustické studie dokládají splnění požadavků § 30 zákona a § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Z hodnocení vlivu záměru na veřejné zdraví a z jeho závěru vyplývá, že příspěvky záměru k imisní situaci hodnocených látek byly v rozptylové studii zjištěny nízké a nemohou znamenat změnu zdravotních rizik pro obyvatelstvo v území.

Po zhodnocení souladu předloženého záměru s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze s realizací záměru se souhlasí.

MŽP OVSS I: S ohledem na obsah připomínek ponecháno bez komentáře.

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „KÚSK") uvádí, z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů uvádí, že je nutné při provádění stavebních činností uplatnit opatření uvedená v metodickém pokynu Ministerstva životního prostředí k omezení prašnosti především tuhých znečišťujících látek (PM_{10} a $PM_{2,5}$)

MŽP OVSS I: Vybraná opatření z hlediska minimalizace emisí do ovzduší byly zapracovány do podmínek závazného stanoviska (viz podmínka 1,5,6,7,10).

Z hlediska zákona o ochraně přírody a krajiny, KÚSK nemá připomínky a uvádí, že vzhledem k lokalizaci a charakteru záměru nedojde k dotčení regionálních územních systémů ekologické stability, zvláště chráněných území – přírodních rezervací a přírodních památek a jejich ochranných pásem. Na základě dostupných údajů (Nálezová databáze ochrany přírody a krajiny) a informací uvedených v dokumentaci záměru, se nepředpokládá dotčení zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin. K vlivu předmětného záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti se Krajský úřad jako příslušný orgán ochrany přírody vyjádřil stanoviskem č.j. 028671/2022/KUSK ze dne 3. 3. 2021, kterým byl vyloučen významný vliv na evropsky významné lokality a ptačí oblasti; toto stanovisko je nadále platné.

MŽP OVSS I: Podle vyjádření KÚSK není z hlediska ochrany přírody a krajiny připomínek. S ohledem na obsah připomínek ponecháno bez komentáře.

Z hlediska zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi ve znění pozdějších předpisů uvádí (dále jen „zákon o prevenci závažných havárií"), že jelikož se navyšuje skladovací kapacita nebezpečné látky, na základě které byl mj. provozovatel ORLEN Unipetrol RPA s.r.o. (oznamovatel záměru) zařazen do sk. B dle zák. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií, je nutná aktualizace bezpečnostní zprávy ve smyslu navrhovaných změn (viz § 14 zák. č. 224/2015 Sb.)

MŽP OVSS I: Povinnost aktualizace bezpečnostní zprávy ve smyslu zákona o prevenci závažných havárií vyplývá z platných právních předpisů.

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor životního prostředí

Z hlediska zákona o ochraně přírody a krajiny uvádí, že Městský úřad Veltrusy musí být požádán v rámci územního řízení o závazné stanovisko ke kácení dřevin dle § 8 odst. 6 zákona. Žádost o vydání povolení musí obsahovat všechny náležitosti § 4 prováděcí vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů a vydává se zpravidla pro období vegetačního klidu. Při kácení dřevin z důvodu umístění stavby musí být zároveň uložena náhradní výsadba dle § 9.

MŽP OVSS I: Uvedená povinnost vyplývá z platných právních předpisů.

Z hlediska zákona o ochraně ovzduší městský úřad upozorňuje na četné stížnosti na zápach chemického charakteru, který zjevně pochází z areálu ACHV. V okrajových částech Veltrus a v

lokalitě kruhového objezdu v sousedství záměru je tento zápach zaznamenáván opakovaně. Podněty byly řešeny ve spolupráci se zástupci ČIŽP, která situaci nadále monitoruje.

MŽP OVSS I: Za látky, které by mohly vyvolat pachový vjem (zápach) jsou v případě posuzovaného záměru především emise těkavých organických látek (dále jen VOC). Emise VOC do ovzduší emitovány především z výduchu jednotky zpětného získávání uhlovodíků (VRU). Záměr rekonstrukce silniční distribuční stanice přinese zvýšení expediční kapacity SDS autocisternami s PHM cca o 17 %. Následně dojde i k navýšení ročního množství odplynů odváděných z procesu plnění autocisteren na jednotku VRU. Podle informací uvedených v dokumentaci EIA (kap.č. č. B.III.1.1.2.) rekonstrukci technologie SDS předpokládá provozovatel navýšení ročního množství odplynů odváděných na jednotku VRU o cca 20 – 30 % oproti současnému stavu. Na stávající jednotku VRU se v současnosti odvádí 1.200.000 m^3 odplynů/rok, po rekonstrukci SDS se předpokládá nárůst odváděných odplynů na jednotku VRU na hodnotu v rozmezí 1.440.000 m^3/rok až 1.560.000 m^3/rok. Navýšení množství odplynů bude v téměř celé výši způsobeno přesměrováním expedičních toků (nárůsty na plničkách autocisteren; pokles expedovaných množství produktovodem).

Dodavatel nové jednotky VRU garantuje pro výduch nové jednotky VRU následující emisní koncentrace těkavých organických látek ve vyčištěném odplynu:

NMVOC = 150 mg/Nm^3 (vlhký plyn, normální podmínky (101,32 kPa, 0°C)

Benzen = 1 mg/Nm^3 (vlhký plyn, normální podmínky (101,32 kPa, 0°C)

Garantované emise nové jednotky VRU splňují požadavky na úroveň emisí uvedené v BAT 52. Navrhovaná nová jednotka VRU představuje nejlepší dostupnou techniku (BAT).

V tabulce č.5 dokumentace EIA jsou uvedeny roční emise NMVOC v úrovni 234 kg za rok (vypočtené na základě garantované emise NMVOC pro výduch jednotky VRU = 150 mg/m^3 a ročního objemu vyčištěných odplynů 1.560.000 m^3/rok).

Emise VOC z výduchu nové jednotky VRU budou obsahovat zejména uhlovodíky nízkovroucí benzinové frakce, MTBE (terc-butyl(methyl)ether) a ETBE (terc-butyl(ethyl)ether), ethanol.

Zpracovatel dokumentace EIA poukazuje na skutečnost, že emise NMVOC z výduchu stávající jednotky VRU byly v letech 2019 až 2021 následující:

rok 2019 0,737 t/rok

rok 2020 1,082 t/rok

rok 2021 0,716 t/rok

Realizace záměru rekonstrukce SDS a instalace nové jednotky VRU přinese snížení emisí těkavých organických látek z jednotky VRU oproti současnému stavu.

S ohledem na výše uvedené informace lze konstatovat, že v souvislosti s posuzovaným provozem záměru se nepředpokládá zhoršení stávající situace z hlediska možného zápachu v okolí areálu silniční distribuční stanice v Kralupech nad Vltavou. Naopak v důsledku vysoké účinnosti provozu jednotky zpětného získávání uhlovodíků (VRU), resp. nízkých emisních koncentrací těkavých organických látek ve vyčištěném odplynu garantovaných dodavatelem bude emitováno méně těkavých organických látek, které mohou být pachově postižitelné a být tak zdrojem obtěžování obyvatel. Podmínka eliminace zápachu je zahrnuta v podmínkách 1,10 a 12 závazného stanoviska.

6. Okruh dotčených územních samosprávných celků:

- **Středočeský kraj -** Zborovská 1, 150 21 Praha 5
- **Město Veltrusy** - Palackého 9, 277 46 Veltrusy
- **Město Kralupy nad Vltavou** - Palackého nám. 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou

Toto závazné stanovisko je vydáno dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, jako podklad pro vydání rozhodnutí v navazujícím řízení podle § 3 písm. g) zákona č. 100/2001 Sb.

Platnost tohoto závazného stanoviska je 7 let ode dne jeho vydání s tím, že může být na žádost oznamovatele prodloužena v souladu s § 9a odst. 4 zákona.

III. Poučení

Proti tomuto závaznému stanovisku není podání samostatného odvolání přípustné. V souladu s ustanovením § 149 odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, je toto závazné stanovisko přezkoumatelné v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí vydanému v navazujícím řízení, které bylo podmíněno tímto závazným stanoviskem.

Ing. Miloslav Kuklík
ředitel odboru výkonu státní správy I
podepsáno elektronicky

Dotčené územní samosprávné celky (dle rozdělovníku) žádáme ve smyslu § 16 odst. 2 zákona EIA o zveřejnění závazného stanoviska na úředních deskách. Doba zveřejnění je podle §16 odst. 2 zákona EIA nejméně 15 dnů. **Zároveň žádáme v souladu s tímto ustanovením dotčené územní samosprávné celky o vyrozumění elektronickou datovou nebo e-mailovou zprávou** (lucie.eichlerova@mzp.cz) **o dni vyvěšení závazného stanoviska na úřední desce, a to v nejkratším možném termínu.**

Do závazného stanoviska a posudku lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (http://www.cenia.cz/eia), a na stránkách Ministerstva životního prostředí (http://www.mzp.cz/eia), pod kódem záměru **OV1247**.

Rozdělovník:

Dotčené územní samosprávné celky:

Středočeský kraj,
Hejtmanka
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Město Veltrusy
starosta,
Palackého 9
277 46 Veltrusy

Město Kralupy nad Vltavou
Starosta
Palackého nám. 1
278 01 Kralupy nad Vltavou

Dotčené orgány státní správy:
Krajský úřad Středočeského kraje
odbor životního prostředí a zemědělství
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Městský úřad Kralupy nad Vltavou
odbor životního prostředí
Palackého nám. 1
278 01 Kralupy nad Vltavou

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje
se sídlem v Praze
územní pracoviště Mělník
Pražská 391
276 01 Mělník

Česká inspekce životního prostředí
Oblastní inspektorát Praha
Wolkerova 40
160 00 Praha 6

Oznamovatel:
ORLEN Unipetrol RPA s.r.o.
Záluží 1
436 70 Litvínov

Zpracovatel oznámení:
Ing. Karel Vurm CSc.
Ortenovo náměstí 13
170 00 Praha 7

Zpracovatel posudku:

Empla AG spol. s.r.o.
Ing. Vladimír Plachý
Za Škodovkou 305/5 Kukleny
503 11 Hradec Králové

Na vědomí:
MŽP OPVIP
Vršovická 65
100 10 Praha 10