



**EMPLA AG** spol. s r. o.  
Výzkum, vývoj a realizace technologií pro ochranu prostředí a zdraví

---

## **POSUDEK NA DOKUMENTACI**

*podle zákona č. 100/2001 Sb.,  
o posuzování vlivů na životní prostředí  
a o změně některých souvisejících zákonů  
(zákon o posuzování vlivů na životní prostředí),  
ve znění pozdějších předpisů*

### **Rekonstrukce silniční distribuční stanice v Kralupech nad Vltavou**

**Zpracovatel posudku:**

Ing. Vladimír Plachý  
Prokopa Holého 459, 500 02 Hradec Králové

telefon: +420 777 769 087  
e-mail: plachy@empla.cz

č. odborné způsobilosti 182/OPV/93 ze dne 21.1. 1993

Hradec Králové, listopad 2022

Archivní číslo: 492/2022

---

EMPLA AG spol. s r.o.  
Za Škodovkou 305  
503 11 Hradec Králové

tel.: +420 495 218 875, +420 495 211 579  
fax: +420 495 217 499  
e-mail: empla@empla.cz

IČO: 259 96 240  
DIČ: CZ259 96 240  
Bank. spoj.: 27-9410870237/0100

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku Krajského soudu v Hradci Králové v oddílu C, vl. 19004.

[www.empla.cz](http://www.empla.cz)



## **Obsah**

ÚVOD.....	3
PŘEHLED POUŽITÝCH ZKRATEK .....	4
I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....	5
I. 1. Název záměru .....	5
I. 2. Kapacita (rozsah) záměru .....	5
I. 3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území) .....	6
I. 4. Obchodní firma oznamovatele .....	6
I. 5. IČ oznamovatele .....	6
I. 6. Sídlo (bydliště) oznamovatele.....	6
II. POSOUZENÍ DOKUMENTACE (OZNÁMENÍ).....	7
I. 1. Úplnost dokumentace .....	7
II. 2. Správnost údajů uvedených v dokumentaci včetně použitých metod hodnocení .....	10
II. 3. Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivu na životní prostředí .....	34
II. 4. Hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí přesahujících státní hranice .....	34
III. POSOUZENÍ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ ZÁMĚRU S OHLEDEM NA DOSAŽENÝ STUPEŇ POZNÁNÍ POKUD JDE O ZNEČIŠŤOVÁNÍ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ .....	34
IV. POSOUZENÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A K JEJICH MONITOROVÁNÍ .....	35
V. VYPOŘÁDÁNÍ VŠECH OBDRŽENÝCH VYJÁDŘENÍ K DOKUMENTACI .....	38
VI. CELKOVÉ POSOUZENÍ AKCEPTOVATELNOSTI ZÁMĚRU Z HLEDISKA VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ.....	44
VII. NÁVRH STANOVISKA.....	48
PODKLADY VYUŽITÉ PRO ZPRACOVÁNÍ POSUDKU.....	48

## **Prohlášení zpracovatele posudku**

*Posudek na dokumentaci „Rekonstrukce silniční distribuční stanice v Kralupech nad Vltavou“ jsem zpracoval podle požadavků vyplývajících z ustanovení § 9 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, jako držitel autorizace v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí (osvědčení odborné způsobilosti pod č.j. 182/OPV/93 vydané dne 21.1. 1993 Ministerstvem životního prostředí České republiky).*

*Prohlašuji, že jsem se nepodílel na zpracování oznámení a dokumentace posuzovaného záměru.*

*Předložený posudek dokumentace je zpracován v souladu s platnými legislativními požadavky v rozsahu přílohy č. 5 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.*

*V Hradci Králové, dne 30. listopadu 2022*

*Ing. Vladimír Plachý*

## ÚVOD

Společnost ORLEN Unipetrol RPA s.r.o. vlastní a provozuje Rafinérii Kralupy, jejíž součástí je silniční distribuční stanice, která zajišťuje plnění v rafinerii vyrobených pohonných hmot a topných olejů do silničních autocisteren a jejich rozvoz ke koncovým odběratelům (zejména do veřejných čerpacích stanic pohonných hmot různých společností).

Posuzovaným záměrem je rekonstrukce silniční distribuční stanice v Kralupech nad Vltavou a zvýšení její expediční kapacity.

Příslušným úřadem v procesu posuzování vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je Ministerstvo životního prostředí (Odbor výkonu státní správy I, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10).

Záměr „*Rekonstrukce silniční distribuční stanice v Kralupech nad Vltavou*“ svým charakterem a rozsahem naplňuje dikci bodu 1 kategorie I a zároveň dikci bodu 86 kategorie I přílohy č. 1 k zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, a to jako změna záměru ve smyslu § 4 odst. 1 písm. b) zákona. Záměr proto podléhal zjišťovacímu řízení podle tohoto zákona.

Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy I, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10, vydalo dne 30. srpna 2021, pod č.j.: MZP/2021/500/2012 pro záměr „*Rekonstrukce silniční distribuční stanice v Kralupech nad Vltavou*“ Závěr zjišťovacího řízení, v něm dospělo k rozhodnutí, že záměr bude posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších změn.

Z předloženého oznámení, vyjádření k němu obdržených a s ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí došel příslušný úřad k závěru, že záměr může mít významný vliv na životní prostředí, a proto požadoval zpracovat dokumentaci dle přílohy č. 4 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších změn. Příslušný úřad dále specifikoval oblasti, na které je třeba se zaměřit při zpracování dokumentace.

Odpovědným řešitelem dokumentace je oprávněná osoba Ing. Karel Vurm (držitel osvědčení MŽP ČR odborné způsobilosti č.j. 17275/4713/OEP/92) dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

## PŘEHLED POUŽITÝCH ZKRATEK

<i>BAT</i>	<i>nejlepší dostupná technologie (Best Available Technique)</i>
<i>CO</i>	<i>oxid uhelnatý</i>
<i>ČOV</i>	<i>čistírna odpadních vod</i>
<i>EIA</i>	<i>Environmental Impact Assessment - hodnocení vlivů na životní prostředí</i>
<i>EVL</i>	<i>evropsky významná lokalita</i>
<i>CHKO</i>	<i>chráněná krajinná oblast</i>
<i>k.ú.</i>	<i>katastrální území</i>
<i>L<sub>Aeq</sub></i>	<i>ekvivalentní hladina akustického tlaku A</i>
<i>MEŘO</i>	<i>methylester řepkového oleje (aditivum - biopalivo do motorové nafty)</i>
<i>MŽP</i>	<i>Ministerstvo životního prostředí</i>
<i>NMVOC</i>	<i>nemetanové těkavé organické látky</i>
<i>NO<sub>2</sub></i>	<i>oxid dusičitý</i>
<i>NO<sub>x</sub></i>	<i>oxidy dusíku</i>
<i>PHM</i>	<i>pohonné hmoty</i>
<i>PM<sub>10</sub></i>	<i>suspendované částice frakce PM<sub>10</sub></i>
<i>PM<sub>2,5</sub></i>	<i>suspendované částice frakce PM<sub>2,5</sub></i>
<i>PUPFL</i>	<i>půda určená k plnění funkce lesa</i>
<i>SDS</i>	<i>silniční distribuční stanice</i>
<i>ÚSES</i>	<i>územní systém ekologické stability</i>
<i>TO</i>	<i>topné oleje</i>
<i>TZL</i>	<i>tuhé znečišťující látky</i>
<i>VOC</i>	<i>těkavé organické látky</i>
<i>VRU</i>	<i>jednotka zpětného získávání uhlovodíků</i>
<i>VZT</i>	<i>vzduchotechnika, resp. vzduchotechnická zařízení</i>
<i>ZPF</i>	<i>zemědělský půdní fond</i>

## I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

### I. 1. Název záměru

Rekonstrukce silniční distribuční stanice v Kralupech nad Vltavou

### I. 2. Kapacita (rozsah) záměru

Posuzovaným záměrem je rekonstrukce silniční distribuční stanice v Kralupech nad Vltavou a zvýšení její expediční kapacity.

V dokumentaci EIA je uvažováno se zvýšením kapacity silniční distribuční stanice v důsledku záměru rekonstrukce silniční distribuční stanice ze současných 1,7 mil. m<sup>3</sup>/rok pohonných hmot a topných olejů, naplněných do autocisteren a expedovaných v nich ke konečným odběratelům, na cílovou úroveň expedice 1,9825 mil. m<sup>3</sup> pohonných hmot/rok\*.

\* V oznámení EIA bylo uvažováno se zvýšením kapacity silniční distribuční stanice v důsledku záměru ze současných 1,7 mil. m<sup>3</sup>/rok pohonných hmot (dále jen PHM) a topných olejů (dále jen TO), naplněných do autocisteren a expedovaných v nich ke konečným odběratelům, na cílovou úroveň expedice 2,0 mil. m<sup>3</sup> PHM/rok.

Podle požadavku investora se v předkládané dokumentaci EIA neuvažuje na SDS s plněním topných olejů do autocisteren a jejich expedicí autocisternami k zákazníkům. To představuje v autodopravě autocisternami v cílovém stavu po rekonstrukci o 500 autocisteren s TTO méně, tzn. o 17 500 m<sup>3</sup>/rok. Cílová kapacita SDS po její rekonstrukci tak nebude 2,0 mil. m<sup>3</sup> PHM a TO/rok, jak bylo uvažováno v oznámení EIA, ale 1 982 500 m<sup>3</sup> PHM/rok, tzn. 1,9825 mil. m<sup>3</sup> PHM/rok.

Realizací záměru se dále navyšuje skladovací kapacita na silniční distribuční stanici - budou instalovány nové dvě aditivační nádrže v úložišti aditiv – SO 4709, každá nádrž o objemu 125 m<sup>3</sup>.

V oznámení EIA se také uvažovalo s obnovou v minulosti zničené nádrže 4701 – ST4/1 o jmenovitém objemu 200 m<sup>3</sup>, ve které by se skladoval methylester řepkového oleje (aditivum - biopalivo do motorové nafty zkr. FAME nebo MEŘO). V dokumentaci EIA se s obnovou této nádrže již neuvažuje.

Naplněním TTO do autocisteren se uvolní dvě expediční nádrže na TTO (ST5/1 a ST5/2 o objemu 2x155 m<sup>3</sup>), které budou využity pro skladování produktu FAME. Z tohoto důvodu není nutné obnovovat v minulosti zničenou nádrž ST4/1 o objemu 200 m<sup>3</sup>.

Uvolní se místo uvnitř v objektu čerpací stanice (SO 4702), neboť zde budou zrušena 3 čerpadla produktu TTO. Místo nich budou uvnitř objektu stávající čerpací stanice osazeny 3 ks nových čerpadel pro výdej methylesteru řepkového oleje (MEŘO), které měly být původně instalovány v navrhovaném rozšíření objektu čerpací stanice (půdorysný rozměr rozšíření byl 9,25 x 6,34 m) uvažovaném a posuzovaném v oznámení EIA. Vzhledem k umístění 3 ks čerpadel pro výdej MEŘO uvnitř objektu stávající čerpací stanice, není třeba provést rozšíření objektu čerpací stanice. Z tohoto důvodu proto není rozšíření čerpací stanice v dokumentaci EIA zahrnuto a posuzováno.

Pro záměr rekonstrukce SDS není třeba rozšíření čerpací stanice (SO 4702), z tohoto důvodu není třeba rušit stávající monitorovací vrt A 12 nacházející se v prostoru určeném pro rozšíření čerpací stanice a nahrazovat jej novým vrtem s označením A 12B, jak bylo

plánováno v oznámení EIA. Tzn. v dokumentaci EIA stávající monitorovací vrt A 12 zůstává na svém místě na parcele č. 317/55 v k. ú. Veltrusy a nedochází u něj k žádným změnám.

V rámci záměru rekonstrukce silniční distribuční stanice bude realizována nová jednotka zpětného získávání uhlovodíků (VRU), která bude mít vyšší kapacitu regenerace par uhlovodíků uvolňovaných při plnění a skladování PHM a jejich složek s tlakem par větším než 1,32 kPa při teplotě 293,15 K do nádrží s pevnou střechou a při plnění PHM a jejich složek s tlakem par větším než 1,32 kPa při teplotě 293,15 K do cisteren. Tato zpracovatelská kapacita nové jednotky VRU technologicky souvisí jen se skladováním PHM a jejich složek s tlakem par větším než 1,32 kPa při teplotě 293,15 K v nádržích s pevnou střechou, expedicí PHM a jejich složek s tlakem par větším než 1,32 kPa při teplotě 293,15 K z nádrží a výrobní kapacitu Rafinérie Kralupy nijak neovlivňuje.

Realizací rekonstrukce silniční distribuční stanice nedojde k navýšení počtu pracovníků silniční distribuční stanice.

### **I. 3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)**

Záměr je situován do lokality stávající silniční distribuční stanice Kralupy nad Vltavou, která je součástí Rafinérie Kralupy společnosti ORLEN Unipetrol RPA s.r.o.

Rafinérie Kralupy a území záměru se nachází na severovýchodním okraji průmyslového areálu chemických výrob Kralupy nad Vltavou.

Kraj: Středočeský

Město, obec: Veltrusy

Katastrální území: Veltrusy (č.k.ú.: 779873); několik pozemků je i v k.ú. Lobeček (č.k.ú. 672 866).

### **I. 4. Obchodní firma oznamovatele**

ORLEN Unipetrol RPA s.r.o.

### **I. 5. IČ oznamovatele**

IČ: 27597075

### **I. 6. Sídlo (bydliště) oznamovatele**

ORLEN Unipetrol RPA s.r.o.

Záluží 1, 436 70 Litvínov



## II. POSOUZENÍ DOKUMENTACE (OZNÁMENÍ)

### I. 1. Úplnost dokumentace

Dokumentace vlivů záměru „Rekonstrukce silniční distribuční stanice v Kralupech nad Vltavou“ na životní prostředí je zpracována podle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace v části A – Údaje o oznamovateli - charakterizuje základní údaje o oznamovateli předkládaného záměru.

V části B – Údaje o záměru – jsou popsány charakteristiky záměru v následujících oblastech

- B.I. Základní údaje
- B.II. Údaje o vstupech (zejména pro výstavbu a provoz)
- B.III. Údaje o výstupech (zejména pro výstavbu a provoz)

Část C - Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území – je zpracována v členění:

- C. 1. Přehled nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území
- C. 2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území, resp. krajiny v dotčeném území a popis jeho složek nebo charakteristik, které mohou být záměrem ovlivněny
- C.3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení a předpoklad jeho pravděpodobného vývoje v případě neprovedení záměru, je-li možné jej na základě dostupných informací o životním prostředí a vědeckých poznatků posoudit

Část D – Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí – obsahuje následující kapitoly:

- D.I. Charakteristika a hodnocení velikosti a významnosti předpokládaných přímých, nepřímých, sekundárních, kumulativních, přeshraničních, krátkodobých, střednědobých, dlouhodobých, trvalých i dočasných, pozitivních i negativních vlivů záměru, které vyplývají z výstavby a existence záměru (včetně případných demoličních prací nezbytných pro jeho realizaci), použitých technologií a látek, emisí znečišťujících látek a nakládání s odpady, kumulace záměru s jinými stávajícími nebo povolenými záměry (s přihlédnutím k aktuálnímu stavu území chráněných podle zákona o ochraně přírody a krajiny a využívání přírodních zdrojů s ohledem na jejich udržitelnou dostupnost) se zohledněním požadavků jiných právních předpisů na ochranu životního prostředí
- D.II. Charakteristika rizik pro veřejné zdraví, kulturní dědictví a životní prostředí při možných nehodách, katastrofách a nestandardních stavech

a předpokládaných významných vlivů z nich plynoucích

- D.III. Komplexní charakteristika vlivů záměru podle části D bodů I a II z hlediska jejich velikosti a významnosti včetně jejich vzájemného působení, se zvláštním zřetelem na možnost přeshraničních vlivů
- D.IV. Charakteristika a předpokládaný účinek navrhovaných opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví a popis kompenzací, pokud jsou vzhledem k záměru možné, popřípadě opatření k monitorování možných negativních vlivů na životní prostředí (např. post-projektová analýza), které se vztahují k fázi výstavby a provozu záměru, včetně opatření týkajících se připravenosti na mimořádné situace podle kapitoly II a reakcí na ně
- D.V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí
- D.VI. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování dokumentace, a hlavních nejistot z nich plynoucích

Dále dokumentace obsahuje následující části:

Část E - Porovnání variant řešení záměru – dokumentace řeší záměr z hlediska umístění i technického řešení pouze v jedné aktivní variantě.

Část F – Doplňující informace

Část G – Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Část H – Přílohy – tato kapitola obsahuje vložené a samostatné přílohy.

#### Shrnutí hodnocení zpracovatele posudku

*Dokumentace je členěna na textovou část a samostatné přílohy. Textová část dokumentace obsahuje 133 stran.*

*Za textovou částí je umístěno celkem 12 příloh.*

*Přílohy obsahují vyjádření a stanoviska příslušných úřadů a orgánů (vyjádření příslušného úřadu územního plánování – Odboru výstavby a územního plánování Městského úřadu Kralupy nad Vltavou k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace a stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody – Krajského úřadu Středočeského kraje OŽPaZ k záměru podle § 45i zákona č.114/1992 Sb. v platném znění).*

*Z mapových příloh a výkresů je uvedeno umístění silniční distribuční stanice a stávající jednotky VRU v rafinerii Kralupy v leteckém snímku, celková situace širších vztahů a situační a koordinační výkres.*

*Text dokumentace shrnuje dostupné informace a vlastní posouzení, podrobná tématicky zaměřená hodnocení a výstupy modelových výpočtů jsou soustředěny v jednotlivých samostatných studiích v přílohách dokumentace (rozptylová studie,*

akustická studie, protokol o autorizovaném měření hluku ze stávajícího provozu u okolní obytné zástavby a 24 hodinovém sčítání silniční dopravy, studie rizik a hodnocení vlivů na veřejné zdraví).

V samostatné příloze je uvedeno i porovnání záměru s nejlepšími dostupnými technikami a vypořádání připomínek vznesených v rámci zjišťovacího řízení záměru.

Při porovnání názvů jednotlivých kapitol dokumentace s přílohou č. 4 k zákonu č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, která stanovuje náležitosti dokumentace, je v nadpisu části F uvedeno „Doplňující údaje“ místo „Závěr“. Závěr zpracovatel neuvádí, shrnutí vlivů je součástí kapitoly G - Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru.

Přes výše uvedenou nepřesnost má dokumentace vypovídající význam a nadpisy ostatních kapitol zcela odpovídají znění podle platné legislativy.

Dokumentace je z hlediska obsahové stránky vyvážená, podrobnosti jsou soustředěny do rozsáhlé přílohové části dokumentace.

Dokumentace se věnuje všem zásadním vlivům na životní prostředí a veřejné zdraví spojeným s posuzovaným záměrem.

Zvýšená pozornost byla s ohledem na potenciální vlivy předloženého záměru věnována zejména oblasti znečištění ovzduší, hlukové situaci, rizik havárií. Podrobně jsou v samostatné studii vyhodnoceny i možné vlivy záměru na veřejné zdraví.

Rozsah a obsah dokumentace je vzhledem k charakteru záměru a jeho umístění dostačující pro posouzení vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví a pro formulaci návrhu závazného stanoviska pro příslušný úřad – Ministerstvo životního prostředí.

Dokumentace splňuje náležitosti dokumentace posuzování záměru dle přílohy č. 4 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů a je z tohoto pohledu úplná. Nebyly shledány nedostatky, které by vyžadovaly doplnění nebo přepracování z důvodu neúplnosti dokumentace.

Vlastní věcná náplň příslušných částí dokumentace je komentována v následující části posudku.

## **II. 2. Správnost údajů uvedených v dokumentaci včetně použitých metod hodnocení**

V této části dokumentace je hodnocen obsah jednotlivých kapitol dokumentace z pohledu jejich rozsahu, úplnosti a věcné správnosti uvedených údajů. (Stylistické chyby a překlepy, které nesnižují vypovídající schopnost textu, nejsou v dalším textu komentovány.)

Obsah jednotlivých kapitol je ve stručnosti shrnut, stanovisko zpracovatele posudku je uvedeno kurzívou za tímto shrnutím.

### ČÁST A dokumentace - ÚDAJE O OZNAMOVATELI

Obsahuje údaje o oznamovateli.

#### Hodnocení zpracovatele posudku:

*Bez připomínek.*

### ČÁST B dokumentace - ÚDAJE O ZÁMĚRU

#### B.I. Základní údaje

V této kapitole jsou popsány identifikační údaje týkající se záměru – jeho název a umístění, charakter a rozsah záměru včetně zdůvodnění potřeby záměru a možné kumulace vlivů s dalšími záměry v území, technické a technologické řešení záměru a předpokládané termíny zahájení realizace záměru a jeho dokončení. Dále je uveden výčet navazujících rozhodnutí podle ustanovení § 9 odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat.

Realizace záměru rekonstrukce silniční distribuční stanice je vyvolána potřebou rekonstrukce a modernizace stávající silniční distribuční stanice v areálu Rafinerie Kralupy a požadavkem investora zvýšit kapacitu silniční distribuční stanice cca o 17 %, ze současných 1,7 mil. m<sup>3</sup> /rok pohonných hmot a topných olejů, naplněných do autocisteren a expedovaných v nich ke konečným odběratelům, na cílovou úroveň 1,9825 mil. m<sup>3</sup> pohonných hmot/rok.

V rámci záměru je posuzována také záměna stávající jednotky zpětného získávání uhlovodíků (VRU), která bude nahrazena novou jednotkou VRU situovanou na ploše stávající silniční distribuční stanice na bloku 47.

Dále je v dokumentaci EIA pro záměr rekonstrukce silniční distribuční stanice posuzován také nárůst nákladní autodopravy pohonných hmot v autocisternách k zákazníkům, nárůst činí v průměru 25 autocisteren za den.

Realizace rekonstrukce silniční distribuční stanice je předkládána v jedné aktivní variantě umístění i řešení záměru.

#### Hodnocení zpracovatele posudku:

*Předkládaná dokumentace seznamuje se záměrem, podává základní informace o kapacitě, umístění i řešení záměru v rozsahu dostačujícím pro potřeby procesu posuzování.*

Slovní popis umístění záměru je doplněný přehledným zákresem záměru do základní mapy (situace širších vztahů).

Popis řešení záměru obsahuje informace k principu činnosti a popis jednotlivých částí záměru - aditivační systémy s novými nádržemi (PS 4709), nová rekuperační jednotka (VRU), nový objekt pro nouzové stáčení autocisteren (SO 4709), čerpací stanice – změna čerpadel (SO 4702), online-blending FAME do nafty (SO 4703), výměna havarijní jímky stávajících výdejních lávek (SO 4703), nové vnější potrubní rozvody pro SDS, objekt nové elektrorozvodny (SO 4710), rekonstrukce přístřešku plnicích lávek, komunikace, nová automobilová váha (SO 4717) a IT/IT.

K navrženému lze uvést, že řešení záměru musí splňovat požadavky platné legislativy a příslušné technické normy. V rámci další projektové přípravy bude technické řešení záměru zpracováno detailněji.

Záměr je součástí Rafinerie Kralupy nad Vltavou společnosti ORLEN Unipetrol RPA s.r.o., která je provozována v režimu integrované prevence ve smyslu zákona č. 76/2002 Sb., zákon o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších předpisů. Hlavní činnost podle přílohy č. 1 zákona o integrované prevenci je kategorie 1.2. Rafinace minerálních olejů a plynů, vedlejší činnost 4.1a Výroba organických chemických látek, jako jsou jednoduché uhlovodíky lineární nebo cyklické, nasycené nebo nenasycené, alifatické nebo aromatické.

Součástí kapitoly B.I.6 dokumentace je také shrnutí porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry.

Podrobné porovnání je samostatnou přílohou č. 11 dokumentace EIA.

Porovnání s BAT bylo provedené podle Provděcího rozhodnutí Komise 2014/738/EU ze dne 9. října 2014, kterým se stanoví závěry o nejlepších dostupných technikách (BAT) podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/75/EU o průmyslových emisích pro rafinaci minerálních olejů a plynů (dále jen „Závěry o BAT pro rafinerie“).

Na základě porovnání v příloze č. 11 zpracovatel posudku souhlasí se závěrem - záměr je v souladu s BAT.

Silniční distribuční stanice v Kralupech nad Vltavou je součástí Rafinerie Kralupy nad Vltavou, pro kterou je vydáno integrované povolení.

Záměr „Rekonstrukce silniční distribuční stanice v Kralupech nad Vltavou“ zahrnující mimo jiné i dvě nové nádrže na aditiva, novou rekuperační jednotku aj. znamená změnu zařízení Rafinerie Kralupy nad Vltavou. Pro tuto změnu má provozovatel Rafinerie Kralupy nad Vltavou povinnost získat změnu integrovaného povolení.

## B.II. Údaje o vstupech

Navrhovaný záměr bude realizován na pozemcích, které se dle katastru nemovitostí nachází v katastrálním území Veltrusy (č.k.ú. 779873) a v katastrálním území

Lobeček (č.k.ú. 672866). Veškeré pozemky potřebné pro realizaci záměru jsou ve vlastnictví společnosti ORLEN Unipetrol, a.s., Milevská 2095/5, Praha 4.

Záměrem „Rekonstrukce SDS“ nejsou dotčeny pozemky spadající do zemědělského půdního fondu (ZPF), ani pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL). Druh dotčených pozemků je charakterizován jako ostatní plocha, zastavěná plocha a nádvoří, resp. v jednom případě dráha.

V důsledku realizace záměru nedochází ke vzniku nových pracovních míst. Nedochází k nárůstu počtu pracovníků ani k nárůstu spotřeby pitné vody pro sociální účely oproti současnému stavu.

V případě výstavby byl vyhodnocena uvažovaná prognóza spotřeby pitné vody pro max. 20 pracovníků stavby (600 m<sup>3</sup> ročně; 2,4 m<sup>3</sup> za den).

Posuzovaný záměr nemá žádný vliv na výrobní kapacitu Rafinerie Kralupy, ta zůstává stejná. Rovněž celkové množství pohonných hmot (PHM) a topného oleje (TO) vyrobených v rafinerii se v důsledku záměru nemění. Pouze se mění podíl resp. množství PHM, které bude expedováno k zákazníkům přes SDS. Plánovaný nárůst expedice PHM činí 282 500 m<sup>3</sup>/rok. Naopak po rekonstrukci SDS z ní nebude expedován TO v objemu cca 17 500 m<sup>3</sup>/rok (500 autocisteren ročně). Ale o stejné množství PHM bude méně expedováno z rafinerie po železnici nebo pomocí produktovodů.

Aditiva do pohonných hmot vozí do silniční distribuční stanice autocisterny příslušných firem (MOL, Shell, OMV, ONO, Benzina) a jejich roční množství kolísá podle druhu příslušného benzínu. Zavážení je v četnosti od 1x týdně až 1x za půl roku podle druhu aditiva.

V důsledku rekonstrukce silniční distribuční stanice a instalaci nových spotřebičů elektrické energie (čerpadla) dojde k nárůstu instalovaného elektrického výkonu spotřebičů jen o cca 5 %, z 1,695 MW na 1,773 MW. Tzn. že záměr bude mít minimální dopady na zvýšení spotřeby elektrické energie v silniční distribuční stanici.

Dojde k nárůstu intenzity dopravy pohonných hmot ze silniční distribuční stanice k zákazníkům. Lze hrubě odhadovat, že zvýšení intenzity ročního provozu bude vyžadovat nárůst o 66 – 85 tisíc litrů nafty za rok.

Vzhledem k malému stavebnímu rozsahu záměru bude i předpokládaná frekvence vyvolané dopravy v průběhu výstavby nízká: těžké nákladní automobily (TNA) – max. cca 3 – 4 TNA/den, tzn. 6-8 obousměrných jízd TNA/den (průměrně 1 – 3 TNA/den, tzn. 2 – 6 obousměrných jízd TNA/den); lehké nákladní automobily (LNA) – max. 1 – 3 LNA/den, tzn. 2 – 6 jízd/den a osobní automobily včetně dodávek (OA) – cca 6 – 8 OA/den tzn. 12 - 16 jízd/den.

Nárůst dopravy autocisternami v důsledku samotného záměru rekonstrukce silniční distribuční stanice se týká jen pohonných hmot (na rozdíl od oznámení EIA), neboť provozovatel nebude po rekonstrukci silniční distribuční stanice plnit do autocisteren topné oleje (TO) a expedovat je autocisternami k zákazníkům. Při objemu nádrže na autocisterny 35 m<sup>3</sup> a zvýšení plnění a expedice o 282 500 m<sup>3</sup> pohonných hmot za

rok, to znamená roční nárůst autodopravy o 8080 autocisteren a v průměru 25 autocisteren za den. Provoz dopravy bude v denní době.

V dokumentaci je podobně vyčíslena i kumulace s nákladní a osobní autodopravou vyvolanou následujícími šesti záměry v zájmovém území:

- Záměr „Těžba štěrkopísku na nevýhradním ložisku Dušníky nad Vltavou“
- Záměr „Skladový areál Eurofrost CB – Postřížín“
- Záměr „CTPark Prague North D8.3., D8.4, D8.5 a D8.6“.
- Záměr „Obalovna Chvatěruby“
- Záměr „Industriální park Úžice -sever – hala D8.7“
- Záměr „Strachov Park – sportovní centrum „Pískovna“.

#### Hodnocení zpracovatele posudku:

Část dokumentace o vstupech záměru podává základní informace v rozsahu dostačujícím pro potřeby procesu posuzování.

Spotřeba elektrické energie při výstavbě není v této fázi přípravy záměru známa, v dokumentaci není specifikována. Stavební materiály a surovin jsou pouze obecně popsány, bez uvedení množství a nároků. Pouze u běžných stavebních hmoty (cement, vápno, cihly, písek) je uvedena celková potřeba stavebních materiálů v rozsahu cca 1500 - 1800 tun.

S ohledem na to, že se jedná rekonstrukci stávající silniční distribuční stanice, bude vybudováno cca 1 600 m<sup>2</sup> zpevněných a zastavěných ploch, nové objekty nejsou rozsáhlé, nebudou nároky na stavební materiály, suroviny a energie příliš významné a lze je v rámci vyhodnocení zanedbat.

Výše uvedené připomínky nemají vliv na celkové hodnocení záměru.

Z hlediska nároků na dopravní a jinou infrastrukturu jsou rozepsány předpokládané nároky na provoz nákladní dopravy spojené s výstavbou i provozem záměru a intenzitu provozu dopravy pro případ možné kumulace vlivů s dalšími šesti plánovanými záměry v širším okolí.

#### B.III. Údaje o výstupech (zejména pro výstavbu a provoz)

V oblasti znečištění ovzduší je charakterizována etapa výstavby i provozu záměru. V dokumentaci jsou vyčísleny emise stacionárního zdroje znečišťování ovzduší - výdech nové jednotky VRU na základě garantovaných emisí 150 mg/m<sup>3</sup> (NMVOC), resp. 1 mg/m<sup>3</sup> (benzen).

Je řešena i autodoprava vyvolaná záměrem, resp. kumulace s emisemi z autodopravy s dalšími záměry v širším okolí.

V průběhu výstavby budou vznikat v sociálních zařízeních splaškové odpadní vody a na staveništi budou vznikat dešťové vody. Technologické odpadní vody v průběhu výstavby nebudou vznikat.

V souvislosti s realizací záměru nevzniknou nová pracovní místa a nedojde k nárůstu množství splaškových vod oproti současnému stavu.

Nekontaminované dešťové vody budou svedeny na terén a budou průběžně zasakovány.

Množství dešťových odpadních zaolejovaných vod vznikajících na ploše s novou jednotkou VRU a manipulační ploše stáčení aditiv je v dokumentaci vyčísleno v množství 152 m<sup>3</sup>/rok. Zaolejované dešťové odpadní vody budou odváděny do kanalizace zaolejovaných vod a na čistírnu odpadních vod Rafinerie Kralupy. Součástí čistírny jsou odlučovače oleje (ropných látek).

Při realizaci záměru budou vznikat odpady související se stavebními a dalšími činnostmi tohoto druhu a rozsahu. Vzhledem k malému rozsahu stavebnímu rozsahu stavby bude i předpokládaná produkce odpadů v tomto období nízká. Dokumentace uvádí tabulku s předpokládanými druhy odpadů vznikajících během výstavby, oproti oznámení EIA jsou v ní nově zařazené odpady č. 170106, 170107, 170301, 170302 a 170411.

Dokumentace uvádí také návrh nakládání s těmito odpady a podmínky pro nakládání s odpady vycházející z legislativních předpisů.

Výkopové zeminy v lokalitě SDS mohou být znečištěné ropnými látkami. Během výstavby se budou provádět výluhové zkoušky s cílem rozlišit nekontaminovanou výkopovou zeminu od kontaminované. V návaznosti na výsledky výluhových zkoušek se určí pro příslušnou výkopovou zeminu odpovídající způsob nakládání.

Při provozu záměru bude vznikat odpadu kat. č. 05 01 03 (Kaly ze dna nádrží na ropné látky) a 05 01 06 (Ropné kaly z údržby zařízení). Tyto odpady vznikají při odkalování nádrží a při jejich čištění, které se provádí v časových odstupech několika let. Ve stávající SDS je zajišťováno čištění expedičních nádrží včetně nádrží na aditiva (a jejich odkalování) servisní firmou, která zajišťuje i odstraňování výše uvedených odpadů v souladu s platnými právními předpisy.

Nově instalovaná technická a technologická zařízení (ventilátory, čerpadla, nová jednotka VRU) budou stacionárními zdroji hluku. Na jednotlivých zdrojích budou provedena akustická opatření, která zajistí splnění hodnot uvažovaných ve výpočtu v akustické studii.

Do výpočtů v akustické studii (příloha 7 dokumentace EIA) byly zadány tyto nově instalované stacionární zdroje hluku:

Zdroj č. 1 - odsávací ventilátor z jednotky VRU - ve výšce 12 m, hladina akustického tlaku  $L_{A,1m} = 66$  dB. Tomu odpovídá akustický výkon  $L_{WA} = 77$  dB.

Zdroj č. 2 - odkalovací čerpadlo jednotky VRU - na terénu, hladina akustického tlaku  $L_{A,1m} = 67$  dB. Tomu odpovídá akustický výkon  $L_{WA} = 78$  dB.

Zdroj č. 3 - jednotka VRU, hladina akustického tlaku  $L_{A,1m} = 66$  dB. Tomu odpovídá akustický výkon  $L_{WA} = 77$  dB.

Zdroj č. 4 – bude umístěn uvnitř objektu čerpací stanice, v exteriéru se neprojeví.



Zdroj č. 5 - čerpadlo stáčení aditiv, hladina akustického tlaku  $L_{A,1m} = 67$  dB. Tomu odpovídá akustický výkon  $L_{WA} = 78$  dB.

Nárůst intenzity autodopravy PHM vyvolaný záměrem bude max. 25 autocisteren/den. Tato nově generovaná nákladní autodoprava bude uskutečňována výhradně v denní době.

Dále byl v akustické studii hodnocena jako zdroj hluku i doprava vyvolaná dalšími šesti plánovanými záměry v širším okolí.

Intenzita autodopravy vyvolaná samotným záměrem i varianta s kumulací vlivů s dalšími záměry v jednotlivých úsecích dotčených komunikací je uvedena v akustické studii.

V rámci záměru nebudou instalovány a následně provozovány zdroje vibrací projevující se mimo areál silniční distribuční stanice, nebudou instalována a provozována zařízení, která by byla zdrojem elektromagnetického nebo radioaktivního záření.

Záměr nebude prakticky zdrojem emisí pachových látek. Jediným stacionárním zdrojem emisí pachových látek může být výdech nové jednotky VRU, kterým budou emitovány do venkovního ovzduší VOC v množství 234 kg/rok. Maximální hodinové imisní koncentrace VOC u nejbližších referenčních bodů obytné zástavby v okolí vypočtené v rozptylové studii jsou v rozmezí 8,6 – 33,5  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  a jsou nízké.

Nová jednotka VRU bude svými garantovanými emisemi VOC a benzenu splňovat požadavky na nejlepší dostupnou technologii a oproti současnému stavu dojde ke snížení emisí VOC.

Významné terénní úpravy a zásahy do krajiny nebudou v období výstavby prováděny.

#### Hodnocení zpracovatele posudku:

*Ke kapitole dokumentace č. B.III.1.1. popisující možné zdroje znečištění ovzduší a způsoby snižování emisí a kapitole č. B.III.2. odpadní vody není připomínek.*

*V kapitole č. B.III.3. je v tabulce uveden výčet předpokládaných odpadů vznikající v období výstavby. S výčtem lze souhlasit. Mohou vznikat i další druhy odpadů, nikoliv však ve velkém množství.*

*Údaje o hlukové emisi ze stacionárních zdrojů hluku jsou v dokumentaci popsány stručně. Další podrobnosti jsou uvedeny v příložené hlukové studii (samostatná příloha dokumentace č. 7).*

*Ostatní kapitoly jsou bez připomínek. Celkově část dokumentace týkající se výstupů ze záměru obsahuje požadované údaje.*

## ČÁST C dokumentace - ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

V části dokumentace C jsou popsány environmentální charakteristiky v těchto podkapitolách:

### C.1. Přehled nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

- C.1.1. Struktura a ráz krajiny
- C.1.2. Geomorfologie a hydrologie
- C.1.3. Určující složky flóry a fauny, zvláště chráněné druhy
- C.1.4. ÚSES
- C.1.5. Zvláště chráněná území
- C.1.6. Významné krajinné prvky, památné stromy
- C.1.7. Evropsky významné lokality, ptačí oblasti
- C.1.8. Ložiska nerostů
- C.1.9. Území historického, kulturního nebo archeologického významu
- C.1.10. Území hustě zalidněná
- C.1.11. Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení, staré ekologické zátěže, extrémní poměry v dotčeném území

C.II. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území, resp. krajiny v dotčeném území a popis jeho složek nebo charakteristik, které mohou být záměrem významně ovlivněny, zejména ovzduší, vody, půdy, přírodních zdrojů, biologické rozmanitosti, klimatu, obyvatelstva a veřejného zdraví, hmotného majetku a kulturního dědictví včetně architektonických a archeologických aspektů

- C.II.1. Ovzduší
- C.II.2. Voda
- C.II.3. Půda
- C.II.4. Horninové prostředí a přírodní zdroje
- C.II.5. Biologická rozmanitost
- C.II.6. Klima
- C.II.7. Obyvatelstvo
- C.II.8. Hluková situace v zájmovém území záměru
- C.II.9. Hmotný majetek, kulturní dědictví včetně architektonických a archeologických aspektů

C.III. Celkové zhodnocení stavu životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení a předpoklad jeho pravděpodobného vývoje v případě neprovedení záměru, je-li možné jej na základě dostupných informací o životním prostředí a vědeckých poznatků posoudit

### Stručné shrnutí nejdůležitějších údajů uvedených v těchto kapitolách:

Navrhovaný záměr je situován do lokality stávající silniční distribuční stanice, která je součástí Rafinerie Kralupy společnosti ORLEN Unipetrol RPA s.r.o. Záměr a jeho

dotčené území se nalézá na severovýchodním okraji průmyslového areálu chemických výrob Kralupy (ACHVK). Širší zájmové území záměru patří k oblastem se znečištěným životním prostředím způsobeným hlavně průmyslovou činností. Záměrem dotčené území představuje krajinu plně urbanizovanou a technizovanou, situovanou v intravilánu měst Kralupy nad Vltavou a Veltrusy.

Záměr je situován do krajiny zastavěné a silně pozměněné lidskou činností.

V prostoru výdejních lávek (SO 4703) se nachází vzrostlá dřevina - topol kanadský (výška 12,0 m,  $\varnothing$  kmene 1,0 m,  $\varnothing$  koruny 10,0 m), který koliduje s umístěním nové podzemní havarijní nádrže (60 m<sup>3</sup>) a bude muset být odstraněn.

Na hranici území SDS a rafinerie se vyskytují náletové dřeviny, které bude třeba vykácet a odstranit.

Samotným areálem Rafinerie Kralupy neprochází a ani se zde nenachází žádný skladebný prvek ÚSES (biocentrum, biokoridor) a nejsou zde žádné prvky regionálního či lokálního ÚSES.

Území dotčené záměrem neleží v národním parku nebo CHKO, v dotčeném území nejsou vyhlášena žádná zvláště chráněná území, památné stromy ani významné krajinné prvky.

Samotná lokalita záměru (blok 47 na území Rafinerie Kralupy) není v kontaktu s některou z evropsky významných lokalit ani nezasahuje do vymezených ptačích oblastí.

V areálu SDS ani v celém areálu Rafinerie Kralupy a blízkém okolí se nevyskytují ložiska nerostů.

Ve stávajícím areálu SDS se nenacházejí žádné architektonické ani historické památky.

Na základě odhadu stávajícího imisního pozadí podle map úrovní znečištění za období 2016 – 2020 lze předpokládat, že v celé zájmové lokalitě nejsou, s výjimkou benzo(a)pyrenu, dlouhodobě překračovány imisní limity hodnocených znečišťujících látek – NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub>, CO, a benzen.

Z výsledků měření vyplývá, že hluk ze stacionárních zdrojů mírně překračuje hygienický hlukový limit pro noční dobu. V denní době je hluk vyvolaný provozem stacionárních zdrojů – areálu společnosti ORLEN Unipetrol RPA s.r.o. maskován hlukem z dopravy. Pokud by hluk z provozu areálu společnosti ORLEN Unipetrol RPA s.r.o. v denní době odpovídal naměřeným hodnotám (v noční době po odfiltrování hluku s dopravy), tak by hygienický limit pro denní dobu  $L_{Aeq,8h} = 50$  dB byl s rezervou splněn.

Měření hluku ze silniční dopravy dokládá splnění hygienických limitů pro denní i noční dobu.

Na území areálu Rafinerie Kralupy i areálu SYNTHOS Kralupy a.s. je registrovaná stará ekologická zátěž. Zemina uvnitř areálu Rafinerie Kralupy (ale i v areálu SYNTHOS Kralupy a.s.) je kontaminována, zejména ropnými látkami. Polutanty nacházejí v nenasycené zóně jako reziduální znečištění ve volné fázi na hladině

podzemní vody, v podzemní vodě v rozpuštěné formě, případně ve fázi při bázi zvodnělého kolektoru

Pro ochranu okolí byla vybudována v letech 1973-76 v rámci výstavby Rafinerie s.p. Kaučuk jako sekundární ochrana podzemních vod před kontaminací ropnými látkami z rafinerie hydrogeologická ochrana podzemních vod (dále jen HOPV). Dnes má systém HOPV celkem 16 kontinuálně čerpaných studní zajišťujících depresní linii kolem závodu ve směru proudění podzemních vod (průměrná deprese tak, aby se kužely překrývaly, se pohybuje ve studních kolem 80 cm). V samotné lokalitě záměru se žádná ze 16 kontinuálně čerpaných studní nevyskytuje.

Nejbližší obytná zástavba se nachází asi 250-300 m od lokality záměru.

#### Hodnocení zpracovatele posudku:

*Bez připomínek. Tato část dokumentace je zpracována srozumitelně, v dostatečném rozsahu a obsahuje požadované údaje.*

### ČÁST D dokumentace – KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ

D.I. Charakteristika a hodnocení velikosti a významnosti předpokládaných přímých, nepřímých, sekundárních, kumulativních, přeshraničních, krátkodobých, střednědobých, dlouhodobých, trvalých i dočasných, pozitivních i negativních vlivů záměru, které vyplývají z výstavby a existence záměru (včetně případných demoličních prací nezbytných pro jeho realizaci), použitých technologií a látek, emisí znečišťujících látek a nakládání s odpady, kumulace záměru s jinými stávajícími nebo povolenými záměry (s přihlédnutím k aktuálnímu stavu území chráněných podle zákona o ochraně přírody a krajiny a využívání přírodních zdrojů s ohledem na jejich udržitelnou dostupnost) se zohledněním požadavků jiných právních předpisů na ochranu životního prostředí

#### D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

V dokumentaci EIA jsou popsány možné vlivy realizace záměru v průběhu výstavby i provozu záměru a to ze znečištěného ovzduší a hlukové zátěže.

Staveniště nebude významným plošným zdrojem emisí prachu ani emisí dalších škodlivin a jeho působení bude jen dočasné.

Na všech úsecích komunikací v blízkosti SDS půjde z hlediska dopravy vyvolané období výstavby o nevýznamné až zanedbatelné liniové zdroje znečišťování ovzduší i s krátkodobým trváním. Jejich vliv na veřejné zdraví z hlediska emisí bude zanedbatelný.

Nasazení nejhluchnějších zařízení – zdrojů hluku (okružní pila, rozbrušovačka) s nejvyššími hladinami emitovaného hluku bude v období výstavby velmi nízké. Na staveništi budou převážně následující zdroje hluku – nákladní automobily, autojeřáb, velký jeřáb, autodomíhávač, buldozer, rýpadlo.

Veškeré činnosti v období výstavby budou probíhat výhradně v denní době, a to převážně od 7 do 19 hodin. Nejbližší obytná zástavba se od hranice SDS na bloku 47 vyskytuje ve vzdálenostech min. 300 – 400 m.

Nákladní doprava – bude v období výstavby zahrnovat odvoz odpadů v období výstavby, a dovoz stavebních a konstrukčních materiálů a zařízení. Doprava v období výstavby bude prováděna výlučně v denní době.

Doprava z výstavby záměru vedená po komunikaci II/608 (úsek 2) bude mít nízkou intenzitu 8 až 10 jízd TNA/den. Doprava bude krátkodobá a dočasná a bude mít minimální vliv na hlukovou situaci u obytné zástavby. Vyvolaná nákladní i osobní doprava v období výstavby, která půjde po ostatních úsecích komunikací bude velmi nízká až zanedbatelná.

Provoz rekonstruované SDS a nárůst autodopravy vyvolaný záměrem mohou mít vlivy na obyvatele v důsledku znečišťování ovzduší emisemi a v důsledku hluku. Kapitola vychází z hodnocení vlivů na veřejné zdraví, které je v příloze č. 10 dokumentace.

Hodnocení vlivů na veřejné zdraví z hlediska znečišťování ovzduší je provedeno pro škodliviny PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub>, oxidy dusíku NO<sub>x</sub> resp. NO<sub>2</sub>, CO, benzen, benzo(a)pyren a těkavé organické látky - VOC.

Výsledky z provedeného měření stávající hlukové zátěže ze stacionárních zdrojů hluku nesignalizují nepříznivé účinky hluku na zdraví v denní době v okolí areálu, v noční době je však překračována hodnota  $L_{Aeq,T} = 40$  dB, resp. 42 dB, která značí problémy s usínáním a horší kvalitu spánku. Plný provoz všech nově instalovaných stacionárních zdrojů hluku (po realizaci záměru) nebude ale znamenat žádnou změnu rizik z hlediska hluku, neboť navýšení hlučnosti z provozu nových stacionárních zdrojů hluku instalovaných v SDS bylo v akustické studii vypočteno nulové, a to ve všech referenčních bodech nejbližší obytné zástavby.

Vlivem autodopravy vyvolané samotným záměrem „Rekonstrukce SDS“ jedoucích po veřejných komunikacích se ekvivalentní hladiny akustického tlaku A ( $L_{Aeq,T}$ ) zvýší, avšak pouze v několika referenčních bodech a o hodnoty, které neznamenaají žádnou změnu zdravotních rizik z hluku. V daných referenčních bodech dojde k navýšení stávajících hladin akustického tlaku nejvýše o 0,2 dB, přičemž nejvyšší vypočtená hodnota hluku  $L_{Aeq,T}$  zůstane beze změny.

V případě realizace 6 dalších záměrů posuzovaných v rámci kumulace vlivů (pro stav bez realizace záměru Rekonstrukce SDS), dojde k významnější změně, což je dáno vyšší četností jimi vyvolané dopravy, zejména nákladních automobilů - rozdíl hladin akustického tlaku oproti stávajícímu stavu byl vypočten v některých bodech až 0,8 dB, a nejvyšší  $L_{Aeq,T}$  (denní doba) = 60,5 dB může znamenat i další nepříznivé zdravotní účinky (v denní době). Je však třeba zmínit, že hodnota navýšení 0,8 dB je považována za nehodnotitelnou.

Z výsledků výpočtu je možné vyčíst i informaci, že v případě realizace všech záměrů připravovaných v zájmovém území (Rekonstrukce SDS + 6 záměrů v kumulaci) zůstane nejvyšší vypočtená  $L_{Aeq,T}$  (denní doba) = 60,5 dB beze změny, a k navýšení hlučnosti dojde pouze ve 3 z 18 referenčních bodů, a to pouze o 0,1 dB. Zdravotní riziko v bodech obytné zástavby se v tomto případě nezmění.

V závěru hodnocení vlivů na veřejné zdraví se uvádí:

Ovzduší - příspěvky záměru k imisní situaci hodnocených látek byly v rozptylové studii zjištěny nízké a nemohou znamenat změnu zdravotních rizik pro obyvatelstvo v území.

Vliv záměru na veřejné zdraví z hlediska ovzduší není předpokládán.

Hluk - záměr neovlivní významně hlukovou situaci v zájmovém území. Vlivem záměru se ekvivalentní hladiny akustického tlaku A ( $L_{Aeq, T}$ ) zvýší, avšak o hodnoty, které neznamenaají žádnou změnu zdravotních rizik z hluku.

Závěry platí i pro situaci, kdy je zvažován kumulativní vliv s dalšími relevantními záměry v zájmovém území.

V souvislosti s posuzovaným záměrem nedojde k vytvoření nových pracovních míst a k nárůstu pracovníků v rekonstruované SDS v Rafinérii Kralupy. Sociální a ekonomické vlivy záměru jsou neutrální.

#### Hodnocení zpracovatele posudku:

*Kapitola hodnotí možné vlivy záměru na obyvatelstvo a veřejné zdraví, a to pro období výstavby i provozu záměru.*

*Kapitola D.I.1.2. Vlivy na obyvatele v období provozu rekonstruované SDS vychází z hodnocení vlivů na veřejné zdraví, které vypracovala odborně způsobilá osoba RNDr. Irena Dvořáková, držitelka osvědčení odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví č.2/2017. Byly vybrány a vyhodnoceny nejvýznamnější oblasti působení na veřejné zdraví - hluk a chemické polutanty – imise škodlivin.*

*V případě predikce imisní a hlukové situace vychází autor ze zpracovaných modelových hodnocení - rozptylové studie a akustické studie. Tyto studie jsou také doloženy v příloze dokumentace - rozptylová studie (příloha č.6 dokumentace EIA) a akustická studie (příloha č.7 dokumentace EIA).*

*S hodnocením zpracovatel posudku souhlasí.*

#### D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima

V dokumentaci je zhodnocen vliv na ovzduší během výstavby i provozu rekonstruované SDS.

V rámci provozu záměru je podrobně vyhodnocen vliv příspěvků nových zdrojů znečišťování ovzduší na imisní situaci v území a u obytné zástavby a to pro škodliviny NO<sub>2</sub>, CO, suspendované látky - PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub>, benzen, benzo(a)pyren a VOC.

Výpočty vlivu záměru rekonstrukce SDS na imisní situaci byly provedeny pro dva výpočtové stavy.

Výpočtový stav 1 hodnotí vliv příspěvků zdrojů znečišťování ovzduší vznikajících realizací samostatného záměru „Rekonstrukce SDS“. Do výpočtového stavu 1 byly zahrnuty emise z nové jednotky VRU a emise z nárůstu záměrem rekonstrukce SDS

vyvolané nákladní dopravy na veřejných komunikacích v okolí stanice a vnitroareálových komunikací SDS.

Výpočtový stav 2 hodnotí vliv příspěvků zdrojů znečišťování ovzduší vznikajících realizací samotného záměru „Rekonstrukce SDS“ v kumulaci s autodopravou vyvolanou šesti jinými záměry plánovanými v okolí.

Výstupy pro jednotlivé výpočtové stavy jsou shrnuty v tabulkách a komentovány.

Z hlediska vlivu na kvalitu venkovního ovzduší budou roční imisní příspěvky z posuzovaného záměru akceptovatelné a imisní situaci v zájmové oblasti ovlivní nevýznamně až zcela zanedbatelně. Pozadí ročních imisních koncentrací následujících sledovaných škodlivin (NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub> a benzenu) v zájmové lokalitě záměru je pod ročními imisními limity a i se záměrem nedojde k překračování ročních imisních limitů uvedených škodlivin.

Pouze v případě benzo(a)pyrenu je v zájmovém území záměru „Rekonstrukce SDS“ stávající imisní pozadí ročních koncentrací BaP na úrovni 1,0 – 1,3 ng/m<sup>3</sup> (dle mapy ČHMÚ - hodnoty z čtverců pětiletých průměrů za léta 2016 až 2020 pokrývajících zájmovou lokalitu s vybranými 6 body obytné zástavby). Roční imisní limit benzo(a)pyrenu stanovený pro ochranu zdraví je 1 ng/m<sup>3</sup>, na velké části zájmového území je v současnosti překročen. Nárůst ročních imisních koncentrací BaP u vybraných výpočtových bodů obytné zástavby v důsledku nárůstu nákladní autodopravy PHM vyvolané záměrem „Rekonstrukce SDS“ na úrovni nejvýše jedné desetitisíciny ng/m<sup>3</sup> je vůči stávajícímu pozadí ročních koncentrací BaP na úrovni 1,0 – 1,3 ng/m<sup>3</sup> i vůči ročnímu imisnímu limitu BaP zcela zanedbatelný.

V případě denních imisních koncentrací PM<sub>10</sub> jsou imisní příspěvky v zájmovém území okolí SDS v důsledku samotného záměru „Rekonstrukce SDS“ (výpočtový stav 1) relativně vysoké (až do 3,09 µg/m<sup>3</sup>). Ale doba jejich trvání během roku je velmi krátká. V současnosti se očekává četnost překračování hodnoty denního imisního limitu pro PM<sub>10</sub> 50 µg/m<sup>3</sup> během roku po dobu cca 24 dnů/rok. Nárůst četnosti překročení denního imisního limitu PM<sub>10</sub> 50 µg/m<sup>3</sup> v důsledku realizace samotného záměru „Rekonstrukce SDS“ je pro výpočtový stav 1 v rozptylové studii vypočten na úrovni méně než 1 den/rok. I se zahrnutím vlivu záměru bude v zájmovém území záměru četnost překročení denního imisního limitu PM<sub>10</sub> 50 µg/m<sup>3</sup> max. 25 dnů/rok. Nárůst četnosti překročení imisního limitu 50 µg/m<sup>3</sup> pro denní koncentrace PM<sub>10</sub> v důsledku realizace záměru „Rekonstrukce SDS“ v kumulaci s dalšími šesti záměry v okolí (tzn. pro výpočtový stav 2) byl v rozptylové studii vypočten na úrovni do cca 6 dnů/rok. Tzn., že četnost překročení denního imisního limitu PM<sub>10</sub> 50 µg/m<sup>3</sup> v období po realizaci samotného záměru „Rekonstrukce SDS“ by i v kumulaci s autodopravou vyvolanou dalšími šesti záměry měla být maximálně 30 dnů/rok.

Přitom dle zákona 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší v platném znění může být imisní koncentrační denní imisní limit PM<sub>10</sub> – 50 µg/m<sup>3</sup> překročen 35 x za rok.

Je zřejmé, že jak po realizaci samotného záměru „Rekonstrukce SDS“, tak i s jeho kumulací s vlivem autodopravy vyvolané dalšími šesti záměry, bude denní imisní limit PM<sub>10</sub> – 50 µg/m<sup>3</sup> s povolenou četností překračování 35 x za rok v zájmovém území záměru plněn.

Jediným zdrojem emisí pachových látek může být výdech nové jednotky VRU, kterým budou emitovány do venkovního ovzduší VOC v množství 234 kg/rok. Emise VOC z výdechu nové jednotky VRU budou obsahovat zejména uhlovodíky nízkovroucí benzinové frakce, MTBE a ETBE, ethanol. Tyto nízké emise VOC způsobí i u nejbližší obytné zástavby v okolí SDS velmi nízké imisní koncentrace VOC, které by neměly být pachově obtěžující.

Vliv záměru na klima lze označit jako velmi málo významný až zanedbatelný, dočasný (pouze po dobu trvání záměru).

#### Hodnocení zpracovatele posudku:

*Zpracovatel posudku souhlasí s provedeným hodnocením vlivů.*

*Provozem záměru se celková imisní situace v území významně nezmění a nepředpokládá se překračování imisních limitů s výjimkou benzo(a)pyrenu, který je překročen již v současnosti.*

#### D.1.3. Vlivy na hlukovou situaci a eventuálně další fyzikální a biologické charakteristiky (např. vibrace, záření, vznik rušivých vlivů)

Výpočtem akustické studie na akci „Rekonstrukce silniční distribuční stanice v Kralupech nad Vltavou“ byl vypočten hluk ze stacionárních zdrojů a hluk z vyvolané dopravy na veřejných komunikacích, a to i v kumulaci s ostatními záměry, jejichž doprava je vedena po komunikacích v okolí areálu SDS a Unipetrol ORLEN RPA.

Z provedených měření hluku ze stávajících stacionárních zdrojů areálu ORLEN Unipetrol RPA vyplynulo, že ve všech 3 měřících bodech jsou noční hygienické limity v současnosti překročeny.

V denní době je hluk vyvolaný provozem stacionárních zdrojů – areálu společnosti ORLEN Unipetrol RPA maskován hlukem z dopravy. Pokud by hluk z provozu areálu společnosti ORLEN Unipetrol RPA v denní době odpovídal naměřeným hodnotám (v noční době po odfiltrování hluku z dopravy), tak by hygienický limit pro denní dobu  $L_{Aeq,8h} = 50$  dB byl s rezervou splněn.

Výpočty hluku ze stacionárních zdrojů hluku bylo doloženo, že posuzovaný záměr „Rekonstrukce SDS Kralupy“ splní denní i noční hygienické limity z provozu stacionárních zdrojů a v součtu se stávajícími zdroji hluku z areálu Unipetrol ORLEN RPA nezpůsobí navýšení hladin akustického tlaku u okolní obytné zástavby oproti stávajícímu stavu.

Doprava vyvolaná posuzovaným záměrem „Rekonstrukce SDS“ se u okolní obytné zástavby projeví pouze minimálně a ani v kumulaci s dalšími záměry nezpůsobí překročení platných denních hygienických limitů. V noční době není doprava ze záměru „Rekonstrukce SDS“ provozována.

Výpočty akustické studie tedy dokládají splnění požadavků Nařízení vlády č.272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o ochraně zdraví před účinky hluku a vibrací.



### Hodnocení zpracovatele posudku:

V rámci této kapitoly, resp. v akustické studii, která je podkladem k hodnocení vlivů na hlukovou situaci, jsou prezentovány výstupy modelových výpočtů předpokládané hlukové zátěže.

Výpočty v akustické studii byly provedeny pro hluk ze stacionárních zdrojů a hluk z vyvolané dopravy na veřejných komunikacích, a to jak pro samotný záměr rekonstrukce silniční distribuční stanice, tak i pro jeho kumulaci s dalšími 6 záměry, jejichž doprava je vedena po komunikacích v okolí areálu chemických výroby Kralupy nad Vltavou.

Ke kapitole nejsou ze strany zpracovatele posudku připomínky.

### D.1.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Navržený záměr nezmění významnějším způsobem charakter odvodnění řešeného území - tzn. území silniční distribuční stanice a jejího nejbližšího okolí. Nové zastavěné a zpevněné plochy vybudované v rámci posuzovaného záměru budou zaujímat celkovou plochu jen cca 1 600 m<sup>2</sup>. Ale nekontaminované dešťové vody se střech nových objektů - elektrorozvodna (SO 4710), nová rozvodna pro VRU (SO 4712) a přestřešení stáčení aditiv (SO 4709) budou svedeny na terén a budou v ročním objemu do 220 m<sup>3</sup>/rok průběžně zasakovány. Obdobně dešťové vody z nových komunikací budou zasakovány. Proto vliv záměru z pohledu odvodnění oblasti bude nevýznamný.

Hydrogeologické poměry nebudou záměrem „Rekonstrukce SDS“ jakkoliv ovlivněny.

Rovněž nebude ovlivněna hladina podzemních vod.

V důsledku záměru nevzniknou nová pracovní místa a nedojde k nárůstu množství splaškových vod oproti současnému stavu.

Dojde k nárůstu množství dešťových zaolejovaných vod o 152 m<sup>3</sup>/rok. Zaolejované dešťové odpadní vody budou, tak jako v současnosti, odváděny do kanalizace zaolejovaných vod a na čistírnu odpadních vod Rafinerie Kralupy.

V období výstavby budou vznikat jen splaškové odpadní vody. Produkce splaškových odpadních vod bude odpovídat počtu nasazených externích pracovníků a neměla by přesáhnout 2,4 m<sup>3</sup>/den a 600 m<sup>3</sup>/rok. Splaškové odpadní vody budou odváděny z hygienického zařízení do splaškové kanalizace a tou na čistírnu odpadních vod Rafinerie Kralupy. Nárůst množství splaškových vod v období výstavby o 600 m<sup>3</sup>/rok představuje jen 0,02 % kapacity čistírny a nijak se na kvalitě vyčištěných vod vypouštěných z čistírny neprojeví.

Vliv posuzovaného záměru na kvalitu povrchových vod je zanedbatelný.

V nově postavených objektech nemohou případné úniky uhlovodíků nebo závadných látek uniknout přímo do horninového prostředí a podzemních vod, nýbrž na betonovou podlahu či do jímek, kde mohou být zachyceny. V rámci posuzovaného záměru bude tedy maximálně zabráněno případným únikům uhlovodíků do půdy, horninového prostředí a následně do podzemních vod.

Lze předpokládat, že posuzovaný záměr bude mít nevýznamný vliv z hlediska případného znečišťování podzemních vod.

Problematika případné kontaminace podzemních vod v období výstavby souvisí s pohyby mechanismů a s činnostmi na území SDS popř. pohybem nákladních aut a mechanismů po části areálu Rafinerie Kralupy nad Vltavou. Vzhledem k lokalizaci záměru na území SDS, kvalitě resp. znečištění podzemních vod v areálu SDS, nevelkému rozsahu výkopových a stavebních prací v průběhu výstavby (při přípravě staveniště, stavebních a montážních prací) i rozsahu nasazení nákladních aut a stavebních mechanismů, lze potenciální ohrožení podzemních vod označit za nevýznamné.

#### Hodnocení zpracovatele posudku:

*Se závěry kapitoly zpracovatel posudku souhlasí.*

#### D.I.5. Vlivy na půdu

Posuzovaný záměr je situován do lokality stávající SDS, která se nachází na bloku 47 v areálu Rafinerie Kralupy resp. v areálu chemických výrob Kralupy. Realizací záměru „Rekonstrukce SDS“ budou dotčeny pozemky, které jsou v katastru nemovitostí vedeny jako ostatní plocha a zastavěná plocha a nádvoří. Posuzovaný záměr nemá žádné nároky z hlediska záboru ZPF a využívání půdy.

V souvislosti s provozem rekonstruované SDS se oproti současnému stavu nepředpokládá žádný vliv resp. žádné změny z hlediska znečišťování půdy. Je to dáno zabezpečením nových objektů

V rámci posuzovaného záměru nebudou prováděny zemní práce a terénní úpravy, které by představovaly zásah do místní topografie.

Areál Rafinerie Kralupy včetně lokality stávající SDS (blok 47), kam je situován navrhovaný záměr, leží v rovině a nejsou zde evidovány žádné svahové pohyby.

Navrhovaný záměr nebude mít žádné negativní dopady z hlediska stability terénu a eroze půdy.

#### Hodnocení zpracovatele posudku:

*Záměr nebude mít negativní vliv na půdu z hlediska trvalých záborů, nedochází k záboru ZPF nebo PUPFL.*

*Provoz bude zabezpečen, aby nedocházelo ke kontaminaci půdy.*

*S hodnocením uvedeném v dokumentaci zpracovatel posudku souhlasí.*

#### D.I.6. Vlivy na přírodní zdroje

Navrhovaný záměr „Rekonstrukce SDS“ nebude mít v období výstavby žádné vlivy na horninové prostředí. Hloubka výkopů je malá – nejvýše do 2 m a nebude mít negativní vliv na geologické podmínky území. Také se nepředpokládá ovlivnění hydrogeologických charakteristik, které by negativně ovlivnily směr a rychlost proudění podzemní vody

V souvislosti s provozem rekonstruované SDS se oproti současnému stavu nepředpokládá žádný vliv resp. žádné změny z hlediska znečišťování horninového prostředí. Je to dáno zabezpečením nových objektů.

Po realizaci záměru bude za běžného provozu rekonstruované SDS riziko havarijního úniku uhlovodíků spojené s kontaminací podloží a horninového prostředí omezeno na velmi nízkou úroveň.

Zdroje nerostných surovin - zájmové území pro realizaci posuzovaného záměru nezasahuje do žádného zdroje nerostných surovin. Nerostné zdroje v okolí záměru nebudou záměrem „Rekonstrukce SDS“ dotčeny ani ovlivněny. Řešené území se nenachází v chráněném ložiskovém území..

Hodnocení zpracovatele posudku:

*K této kapitole nejsou žádné výhrady.*

D.1.7. Vlivy na biologickou rozmanitost (fauna, flóra, ekosystémy)

Posuzovaný záměr je situován do stávajícího areálu Rafinerie Kralupy a to téměř výlučně na blok 47, ve kterém se stávající SDS nachází. Biologická rozmanitost zájmového území je dána stávajícím stavem území SDS, které je již dlouho využíváno k průmyslové činnosti.

V prostoru výdejních lávek (SO 4703) se nachází vzrostlá dřevina - topol kanadský (výška 12,0 m,  $\varnothing$  kmene 1,0 m,  $\varnothing$  koruny 10,0 m), který koliduje s umístěním nové podzemní havarijní nádrže (60 m<sup>3</sup>) a bude muset být odstraněn.

Na hranici území SDS a rafinerie na parcele č. 1165/14 v k. ú. Veltrusy (ostatní plocha) se vyskytují náletové dřeviny. Bude zapotřebí vykácet tyto dřeviny a odstranit jejich kořenový systém z důvodu provedení výkopů pro uložení VN přívodních kabelů pro novou rozvodnu 4710. Rozsah vykácené plochy bude minimalizován tak, aby umožnil průjezd výkopové a manipulační techniky. Šíře vykácené plochy bude cca 2,5 – 3 m, délka cca 25 m.

Kácení zeleně se bude provádět v době vegetačního klidu.

Vzhledem ke svému situování záměr vyvolává nevýznamné vstupy týkající se biologické rozmanitosti.

Navrhovaný záměr je situován do areálu SDS, který je vzdálen minimálně 1,5 km od nejbližší hranice chráněné oblasti, resp. maloplošného chráněného území Veltruský park.

Vzhledem k charakteru výstavby, situování i charakteru záměru, nedojde ani k přímému dotyku stavby se zvláště chráněnými územími ani k ovlivnění chráněných území.

Orgán ochrany přírody vyloučil významný vliv záměru samostatně i ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Vliv záměru na biologickou rozmanitost resp. na flóru, faunu i ekosystémy lze označit za nevýznamný.

Hodnocení zpracovatele posudku:

*K této kapitole nejsou žádné připomínky.*

D.I.8. Vliv na krajinu a její ekologické funkce

Posuzovaný záměr je situován do areálu Rafinerie Kralupy a to téměř výlučně na blok 47, ve kterém se stávající SDS nachází. Areál Rafinerie Kralupy patří mezi velké areály chemického průmyslu v ČR a jeho území je určeno pro průmyslové využití.

Posuzovaný záměr nebude mít žádný vliv na krajinný ráz, který je chráněn dle § 12 zák. 114/ 92 Sb.

V rámci záměru bude instalována nová jednotka VRU, vysoká cca 14 m. Po uvedení nové jednotky VRU do provozu bude demontována stávající jednotka VRU, která je obdobně vysoká.

Realizací záměru nedojde k vytvoření nové charakteristiky území nebo k narušení stávajícího poměru krajinných složek.

Záměr situovaný výlučně do areálu Rafinerie Kralupy nemá rovněž žádný vliv na ekologické funkce krajiny.

Hodnocení zpracovatele posudku:

*K této kapitole nemá zpracovatel posudku připomínky.*

D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní dědictví včetně architektonických a archeologických aspektů

Navrhovaný záměr nebude mít vliv na nemovité kulturní památky, budovy, architektonická či jiná díla resp. lidské výtvoř, neboť bude realizován výlučně uvnitř areálu Rafinerie Kralupy nad Vltavou na ploše bloku 47.

Posuzovaný záměr nemá žádný vliv na hmotný majetek v okolí.

Lze vyloučit výskyt archeologických památek. Rovněž nedojde k poškození nebo ovlivnění paleontologických nebo geologických památek.

Hodnocení zpracovatele posudku:

*S hodnocením zpracovatel posudku souhlasí.*

D.II. Charakteristika rizik pro veřejné zdraví, kulturní dědictví a životní prostředí při možných nehodách, katastrofách a nestandardních stavech a předpokládaných významných vlivů z nich plynoucích

Z hlediska vlastního záměru lze za havárie a nestandardní stavy označit:

### Požár v nových částech rekonstruované SDS

Opatření: Prostory s nebezpečím požáru - jako např. nové dvě nádrže na aditiva, nová elektrická rozvodna (SO 4710) jsou odděleny, jsou dostatečně zabezpečeny a vybaveny zařízením elektrické požární signalizace (EPS), které včas automaticky hlásí možné příznaky vzniku požáru (zvýšení teploty, výskyt spalin apod.).

### Vznik požáru ve dvou stávajících nádržích, kde dojde ke změně skladovaného media

Opatření: Odborně v další fázi projektové přípravy posoudit dostatečnost protipožárního zabezpečení dvou stávajících nádrží, kde je v současnosti skladován těžký topný olej (TTO), a po realizaci záměru v nich bude skladován produkt FAME (MERO). V případě potřeby zapracovat do projektu další protipožární opatření.

Problematika zajištění požární ochrany stavby bude řešena v samostatné projektové dokumentaci dle platných předpisů.

### Únik skladovaných aditiv ze dvou nových nádrží na aditiva (havárie při manipulaci s aditivou, zejména při plnění sekcí nádrží)

Opatření: Každá ze dvou nových nádrží bude dělená na 5 komor (sekcí) á 25 m<sup>3</sup>. Obě nové nádrže na aditiva jsou dvouplášťové, odpovídajícím způsobem zabezpečené a budou umístěny ve společné bezodtoké betonové vaně. Pro vyčerpání dešťové vody (případně kontaminované) zachycené v betonové vaně je navrženo čerpadlo, jehož výtlaček bude zaústěn do zaolejšované kanalizace.

Případný únik skladovaných aditiv neohrozí půdu, ovzduší, vody ani obyvatelstvo v užším ani širším okolí.

Z hlediska dopadů na okolí jsou případné havárie v novém a rekonstruovaném zařízení SDS lokálního rázu.

Nové objekty v SDS budou vybaveny protipožárním zabezpečením, které podléhá pravidelnému odbornému dohledu.

Největší nebezpečí pro okolí SDS představují dva havarijní scénáře pro autocisternu s benzínem na pozici nouzového stáčení, kdy vypočtené indikační číslo je 2,4.

U obou scénářů je vyloučeno jakékoli ohrožení účinky výbuchu, resp. požáru pro trvale žijících osob v okolí.

Nové zařízení SDS bude vybaveno dostatečným aktivním bezpečnostním zařízením. Obsluhující personál je vysoce kvalifikovaný a periodicky školený pro obsluhu zařízení SDS za normálního i výjimečného stavu, a bude schopen obsluhovat i nová zařízení.

Pro provoz nového zařízení budou zpracovány příslušné provozní řády (z hlediska ovzduší, vod).

### Hodnocení zpracovatele posudku:

*Pro podrobný odhad rizika pro rekonstruovanou silniční distribuční stanice byla zpracována aktualizovaná studie rizika, která je přílohou č. 9 dokumentace EIA. V*

studii rizik pro záměr rekonstrukce silniční distribuční stanice byly doporučenými postupy identifikovány zdroje rizika na základě přítomných nebezpečných látek a podrobného popisu zařízení v silniční distribuční stanici.

K této kapitole nejsou připomínky.

#### D.III. Komplexní charakteristika vlivů záměru podle části D bodů I a II z hlediska jejich velikosti a významnosti včetně jejich vzájemného působení, se zvláštním zřetelem na možnost přeshraničních vlivů

Autor dokumentace shrnuje možné vlivy na kvalitu venkovního ovzduší.

Přeshraniční vlivy – u posuzovaného záměru „Rekonstrukce SDS“ vzhledem k jeho charakteru, lokalizaci a výše uvedeným hodnocením jednotlivých vlivů v části D.I. dokumentace EIA je možnost přeshraničních vlivů vyloučena.

#### Hodnocení zpracovatele posudku:

Z hlediska hodnocení autor dokumentace EIA shrnul pouze možné vlivy na kvalitu venkovního ovzduší. Potenciální vlivy v ostatních oblastech, jejich velikost a významnost uvedena není.

Výše uvedená připomínka nemá vliv na celkové hodnocení záměru; podrobné hodnocení potenciálních vlivů záměru je uvedeno v jednotlivých kapitolách části D.I. dokumentace a v části dokumentace G.

Zpracovatel posudku souhlasí s tím, že realizací záměru nedojde ke vzniku nepříznivých vlivů, které by přesahovaly státní hranice.

#### D.IV. Charakteristika a předpokládaný účinek navrhovaných opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví a popis kompenzací, pokud jsou vzhledem k záměru možné, popřípadě opatření k monitorování možných negativních vlivů na životní prostředí, které se vztahují k fázi výstavby a provozu záměru, včetně opatření týkajících se připravenosti na mimořádné situace podle kapitoly II a reakcí na ně

V posuzované dokumentaci byly uvedeny podmínky a opatření k prevenci, vyloučení, snížení, nebo kompenzací nepříznivých vlivů na životní prostředí pro etapu výstavby i provoz záměru.

Opatření jsou rozdělena pro období přípravy záměru, výstavby a provozu.

##### 1. Technická opatření ve fázi přípravy záměru

a) V rámci záměru je navrženo vybudování nových nádrží na aditiva a dojde ke zvýšení množství PHM expedovaných z rekonstruované SDS. Současně dojde i ke zvýšení množství odplynů s obsahem par uhlovodíků, které vznikají při provozu nádrží a skladovacích tanků PHM. Proto je navržena instalace nové jednotky VRU, která bude schopna zpracovat vyšší množství odplynů s obsahem par uhlovodíků a bude mít podstatně nižší emise VOC a benzenu než stávající jednotka VRU.

V rámci záměru jsou navrženy nové stacionární zdroje hluku, které budou instalované v SDS. V kapitole B.III.4.1. této dokumentace EIA i kapitoly 4.1.2.

Akustické studie jsou uvedeny stacionární zdroje hluku nově instalované v rámci rekonstrukce SDS a jejich akustické výkony  $L_{WA}$ , které musí splňovat.

Akustická studie prokázala, že

- nové stacionární zdroje hluku instalované v rámci záměru „Rozšíření SDS“ stávající akustickou situaci nezhorší a nenavýší stávající hladiny akustického tlaku u nejbližší obytné zástavby v okolí areálu ORLEN
- doprava vyvolaná posuzovaným záměrem „Rekonstrukce SDS“ se u okolní obytné zástavby projeví pouze minimálně a ani v kumulaci s dalšími šesti záměry nezpůsobí překročení platných denních hygienických limitů. V noční době není doprava ze záměru „Rekonstrukce SDS“ provozována.
- její výpočty dokládají splnění požadavků Nařízení vlády č.272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o ochraně zdraví před účinky hluku a vibrací.

Výpočty akustické studie dokládají splnění požadavků Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o ochraně zdraví před účinky hluku a vibrací a záměr „Rekonstrukce SDS“ nepřinese žádnou změnu zdravotních rizik z hlediska vlivu hluku. Proto kromě požadovaných akustických výkonů  $L_{WA}$  nových stacionárních zdrojů hluku, nejsou navrhována žádná další protihluková opatření k zajištění dodržení hygienického limitu hluku.

Silniční distribuční stanice je součástí zařízení „Rafinerie Kralupy nad Vltavou“, která spadá pod působnost zákona č.76/2002 Sb. o integrované prevenci v platném znění. Záměr „Rekonstrukce silniční distribuční stanice v Kralupech nad Vltavou“ proto nebude projednáván samostatně z hlediska jednotlivých složkových zákonů ochrany ŽP. ORLEN Unipetrol RPA s.r.o. podá na KÚ Středočeského kraje OŽPaZ žádost o změnu Integrovaného povolení pro zařízení „Rafinerie Kralupy nad Vltavou“. V rámci změny integrovaného povolení budou stanoveny podmínky provozu nové jednotky VRU, která zpracovává vstupy resp. odplyn z vyjmenovaných stacionárních zdrojů dle zákona č. 201/2012 Sb., Přílohy č.2, s kódem 6.25. Skladování petrochemických výrobků a jiných kapalných organických látek o objemu nad 1 000 m<sup>3</sup> nebo skladovací nádrže s ročním objemem výtoče nad 10 000 m<sup>3</sup> a s kódem 10.1. Terminály na skladování benzínu.

## 2. Technická opatření ve fázi realizace - při výstavbě

- c) Důsledně dbát na vypínání motorů stavebních mechanismů v době přestávek.
- d) Dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadu v souladu s platnými předpisy v oblasti odpadového hospodářství. O vznikajících odpadech povede v průběhu stavby řádnou evidenci.
- e) Zajišťovat během výstavby provádění výluhových zkoušek výkopové zeminy s cílem rozlišit nekontaminovanou výkopovou zeminu od kontaminované výkopové zeminy. V návaznosti na výsledky výluhových zkoušek určit pro příslušnou výkopovou zeminu odpovídající způsob nakládání s ní.

Informace o výluhových zkouškách výkopové zeminy v průběhu výstavby a jejich výsledky uchovávat v samostatné dokumentaci a předložit orgánu státní správy jako přílohu k žádosti o povolení provozu rekonstruované SDS.

*Technická opatření pro ochranu vod v průběhu výstavby:*

f) Všechny stavební mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi a v lokalitě záměru, musí být v dokonalém technickém stavu, je nezbytné je pravidelně kontrolovat především z hlediska možných úkapů ropných látek.

*Technická opatření pro ochranu ovzduší:*

g) Snižovat prašnost při výstavbě kropením staveniště a čištěním komunikací v nejbližším okolí staveniště.

h) Minimalizace volného deponování jemnozrného materiálu na staveništi.

i) Očista nákladních vozidel před odjezdem z areálu stavby „Rekonstrukce SDS“ a zakrývání prašného nákladu během převozu plachtou.

*Technická opatření na ochranu před hlukem*

j) Během výstavby používat techniku, která bude v dobrém stavu a bude splňovat požadavky nařízení vlády č.9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku, ve znění pozdějších předpisů.

k) Práce v období výstavby budou probíhat pouze v denní době.

*Opatření při zkušebním provozu a kolaudaci stavby*

l) Provozovatel SDS zajistí aktualizaci bezpečnostní zprávy ve smyslu navrhovaných změn (dle § 14 zák. č. 224/2015 Sb.) a předloží ji do 6 měsíců od zahájení zkušebního provozu stavby „Rekonstrukce SDS“ krajskému úřadu Středočeského kraje

m) Investor předloží ke kolaudaci stavby „Rekonstrukce SDS“ specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v průběhu výstavby a doloží způsob jejich využití či odstranění.

### 3. Opatření při provozu rekonstruované silniční distribuční stanice

*Opatření na ochranu ovzduší*

n) Nová jednotka VRU, která bude instalována v rámci stavby „Rekonstrukce SDS“ bude mít následující garantované emise:

NMVOC 150 mg/Nm<sup>3</sup>

Benzen 1 mg/Nm<sup>3</sup>

Koncentrace škodlivin platí pro vlhký plyn za normálních podmínek 0°C a 101,32 kPa.

Nová jednotka VRU, která bude instalována v rámci stavby „Rekonstrukce SDS“ bude splňovat požadavky na nejlepší dostupné techniky (BAT) podle rozhodnutí evropské komise, kterým se stanoví závěry o BAT pro rafinérie.

Kompenzační opatření se nenavrhují.



### Ukončení provozu záměru „Rekonstrukce SDS“

Zpracovatel dokumentace EIA pro záměr „Rekonstrukce SDS“ konstatuje, že provoz Silniční distribuční stanice po její rekonstrukci lze předpokládat ještě poměrně dlouhou dobu.

Zpracovatel dokumentace EIA konstatuje, že po případném ukončení provozu rekonstruované SDS (ve vzdálené budoucnosti) bude při odstraňování objektů a technologie SDS postupováno dle budoucí platné legislativy a dle případných požadavků příslušných úřadů.

### Hodnocení zpracovatele posudku:

*Zpracovatel dokumentace EIA v této kapitole uvádí i popis potenciálních vlivů záměru z hlediska působení na kvalitu ovzduší a hlukovou situaci v zájmovém území.*

*S navrženými opatřeními zpracovatel posudku souhlasí. S ohledem na hodnocení v rámci posudku a vyjádření dotčených orgánů státní správy jsou některá z těchto opatření přeformulována, zpřesněna, resp. doplněna v rámci návrhu stanoviska (kapitola č. VII posudku).*

### D.V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí

Autor stručně a obecně informuje, že při zpracování dokumentace použil kvalifikovaných expertních odhadů na základě dostupných podkladů, výpočtů, modelů a dalších dostupných materiálů.

### Hodnocení zpracovatele posudku:

*Při hodnocení bylo použito standardních metod a dostupných vstupních informací. Přístupy při zpracování dokumentace odpovídají charakteru posuzovaného záměru, stejně jako použité metody prognózování.*

*K uvedenému nemá zpracovatel posudku připomínky, použité metodiky a modely jsou popsány v rámci této kapitoly i v expertních přílohách.*

### D.VI. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování dokumentace, a hlavních nejistot z nich plynoucích

Pro zpracování dokumentace byly využity všechny dostupné podklady potřebné pro posouzení plánovaného záměru.

Výpočet rozptylové studie byl proveden pro nejméně příznivé rozptylové podmínky a pro současně maximální hodinové emise VOC z výduchu nové jednotky VRU. K souběhu těchto jevů během roku bude pravděpodobně docházet jen velmi zřídka.

Při hodnocení vlivu záměru na veřejné zdraví byly však uvažovány konservativně vypočtené maximální hodinové emise VOC u referenčních bodů obytné zástavby nezávisle na četnosti jejich výskytu.

Je to záměr, u něhož jsou výstupy dobře predikovatelné, a nelze tedy předpokládat výskyt takových negativních vlivů, které by nebyly v dokumentaci EIA zhodnoceny.

Hodnocení zpracovatele posudku:

*Lze souhlasit, že případné neurčitosti ve znalostech se neočekávají tak významné, aby mohly ovlivnit závěry dokumentace o míře vlivu záměru na životní prostředí a obyvatelstvo. V rámci dokumentace byly soustředěny relevantní a dostupné údaje týkající se dotčeného území a posuzovaného záměru, které umožňují uzavřít posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb.*

*Detailnější řešení záměru, jeho výstavby i opatření týkajících se ochrany životního prostředí a veřejného zdraví, bude předmětem další přípravy záměru, a to i na základě požadavků, resp. podmínek vyplývajících z posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb.*

ČÁST E DOKUMENTACE - POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)

Navrhovaný záměr není řešen ve variantách.

Hodnocení zpracovatele posudku:

*Dokumentace řeší záměr z hlediska umístění i technického řešení pouze v jedné aktivní variantě, což vyplývá z charakteru samotného záměru - řeší se rekonstrukce a navýšení kapacity stávající provozované silniční distribuční stanice v Kralupech nad Vltavou.*

ČÁST F DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Autor popisuje využitou mapovou a jinou dokumentaci týkající se údajů v dokumentaci EIA.

Hodnocení zpracovatele posudku:

*K popsáním doplňujícím údajům není připomínek.*

*Při porovnání názvů jednotlivých kapitol dokumentace s přílohou č. 4 k zákonu č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, která stanovuje náležitosti dokumentace, je v nadpisu části F uvedeno „Doplňující údaje“ místo „Závěr“.*

*Závěr zpracovatel dokumentace EIA neuvádí. Jedná se o nedostatek formálního charakteru, která na výsledky hodnocení vlivu posuzovaného záměru na životní prostředí pomocí zpracované dokumentace nemá vliv.*

*Shrnutí možných vlivů záměru je součástí kapitoly G - Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru.*

## ČÁST G – VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

V této kapitole je stručně popsána podstata a rozsah zamýšleného záměru, dále jsou stručně charakterizovány výstupy celého hodnocení vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví.

### Hodnocení zpracovatele posudku:

*K této kapitole nejsou zásadní připomínky.*

*Všeobecné shrnutí odpovídá zjištěním v rámci hodnocení vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví provedeným v dokumentaci. Tato část má sloužit jako shrnutí především pro informování veřejnosti, tomu odpovídá i rozsah textu – cca 3,5 strany textu.*

## ČÁST H – PŘÍLOHY

Tato kapitola obsahuje následující vložené přílohy:

1. Vyjádření příslušného úřadu územního plánování – Odboru výstavby a územního plánování Městského úřadu Kralupy nad Vltavou k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace.
2. Stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody – Krajského úřadu Středočeského kraje OŽPaZ k záměru podle § 45i zákona č.114/1992 Sb. v platném znění
3. Umístění Silniční distribuční stanice a stávající jednotky VRU v rafinerii Kralupy na leteckém snímku
4. Záměr „Rekonstrukce SDS“, výkres - Situace širších vztahů
5. Záměr „Rekonstrukce SDS“, Situační a koordinační výkres
6. Rozptylová studie
7. Akustická studie
8. Protokol o autorizovaném měření hluku ze stávajícího provozu u okolní obytné zástavby a 24 hodinovém sčítání silniční dopravy
9. Studie rizik
10. Hodnocení vlivů na veřejné zdraví
11. Porovnání záměru s nejlepšími dostupnými technikami
12. Vypořádání připomínek vznesených v rámci zjišťovacího řízení záměru

### Hodnocení zpracovatele posudku:

*Ze strany zpracovatele posudku není připomínek; tato část dokumentace obsahuje požadovaná vyjádření.*

*Dále obsahuje i samostatné studie a další podklady, ze kterých jsou převzaty informace nebo závěry hodnocení do textu dokumentace.*

### **II. 3. Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivu na životní prostředí**

Oznamovatel předložil záměr z hlediska jeho umístění i technického řešení v jedné aktivní variantě. To vyplývá z charakteru samotného záměru - řeší se rekonstrukce a navýšení kapacity stávající provozované silniční distribuční stanice v Kralupech nad Vltavou.

Vzhledem k tomu, že byl záměr předložen pouze v jedné aktivní variantě, je stanovení variant řešení záměru v tomto případě bezpředmětné.

### **II. 4. Hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí přesahujících státní hranice**

S ohledem na charakter záměru, jeho lokalizaci a vyhodnocení vlivů na složky životního prostředí a veřejné zdraví uvedené v dokumentaci lze konstatovat, že rekonstrukce a provoz silniční distribuční stanice v Kralupech nad Vltavou nepředstavuje záměr, který by svými vlivy přesahoval státní hranice České republiky.

Se záměrem nejsou spojeny žádné jiné přeshraniční vlivy na životního prostředí.

## **III. POSOUZENÍ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ ZÁMĚRU S OHLEDEM NA DOSAŽENÝ STUPEŇ POZNÁNÍ POKUD JDE O ZNEČIŠŤOVÁNÍ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

Navržené technické řešení vychází zejména z charakteru záměru - jedná se o rekonstrukci a navýšení kapacity stávající provozované silniční distribuční stanice v Kralupech nad Vltavou.

V dokumentaci EIA je uvažováno se zvýšením kapacity silniční distribuční stanice v důsledku záměru rekonstrukce silniční distribuční stanice ze současných 1,7 mil. m<sup>3</sup>/rok pohonných hmot a topných olejů, naplněných do autocisteren a expedovaných v nich ke konečným odběratelům, na cílovou úroveň expedice 1,9825 mil. m<sup>3</sup> pohonných hmot/rok. Budou instalovány také nové dvě aditivační nádrže v úložišti aditiv – SO 4709, každá nádrž o objemu 125 m<sup>3</sup>.

V rámci záměru rekonstrukce silniční distribuční stanice bude realizována nová jednotka zpětného získávání uhlovodíků (VRU), která bude mít vyšší kapacitu regenerace par uhlovodíků uvolňovaných při plnění a skladování PHM a jejich složek. Nová jednotka rekuperace par je s hybridním systémem rekuperace par uhlovodíků pomocí záchytu uhlovodíků adsorpcí na aktivním uhlí a následným záchytem z aktivního uhlí desorbovaných uhlovodíků pomocí absorbce v reformátu.

Emise nemetanových těkavých organických sloučenin z nové jednotky VRU jsou garantovány jejím dodavatelem na spodní hranici emisí uvedenými v nejlepších dostupných technikách 150 mg/Nm<sup>3</sup> (BAT 52) podle Prováděcího rozhodnutí Komise 2014/738/EU ze dne 9. října 2014, kterým se stanoví závěry o nejlepších

dostupných technikách (BAT) podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/75/EU o průmyslových emisích pro rafinaci minerálních olejů a plynů.

Účinnost nové jednotky VRU je specifikována v dokumentaci EIA, resp. v příloze č. 11 dokumentace následovně: Koncentrace uhlovodíků v odplynech na vstupu do jednotky VRU – průměr 1 250 g/m<sup>3</sup>, maxima dosahují hodnoty až 3 000 g/m<sup>3</sup>. Při průměrné vstupní koncentraci VOC 1 250 g/m<sup>3</sup> a výstupní koncentrace VOC 150 mg/m<sup>3</sup> činí účinnost nové jednotky VRU více než 99,9 %.

Emise benzenu z nové jednotky VRU musí být v úrovni do 1 mg/Nm<sup>3</sup>.

Záměr bude realizován podle platných právních předpisů.

Pro potřeby posouzení vlivů na životní prostředí je řešení záměru v dokumentaci popsáno dostačujícím způsobem.

Z hlediska požadavků na nejlepší dostupné techniky (BAT) byl samostatnou studií, která je přílohou dokumentace, posouzen soulad záměru s požadavky BAT. Z provozního hlediska záměr respektuje požadavky na nejlepší dostupné techniky a platné legislativní limity v oblasti emisí do ovzduší a v dalších environmentálních oblastech.

V navrženém technickém řešení nebyly zjištěny nedostatky, které by mohly být ve střetu s ochranou životního prostředí a veřejného zdraví.

Detailnější řešení se s ohledem na požadavky vyplývající z platných právních předpisů se předpokládá v rámci další přípravy záměru pro příslušná řízení k povolení záměru. V souvislosti s ochranou životního prostředí se jedná především o podrobnou specifikaci odpovídajících technických nebo organizačních zabezpečení vyplývajících z posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění.

Opatření týkající se prevence a snížení nepříznivých vlivů a environmentálních rizik jsou zahrnuta do podmínek návrhu stanoviska.

Realizace záměru odpovídá současným požadavkům na řešení obdobných projektů a dosaženému stupni poznání, pokud jde o znečišťování životního prostředí.

#### **IV. POSOUZENÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A K JEJICH MONITOROVÁNÍ**

Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí je uvedena v kapitole D.IV. dokumentace.

Opatření jsou rozdělena pro období přípravy záměru, výstavby a provozu rekonstruované silniční distribuční stanice.

Dokumentace se v návrhu soustřeďuje na hlavní oblasti, ve kterých je třeba realizovat opatření k vyloučení nebo snížení negativních vlivů na životní prostředí a

veřejné zdraví. Týkají se především oblasti ochrany ovzduší, ochrany veřejného zdraví, hluku a předcházení haváriím.

S navrženými opatřeními lze souhlasit.

Ve vazbě na vyjádření dotčených orgánů státní správy obdržená k dokumentaci a hodnocení v rámci posudku jsou některá opatření přeformulována, zpřesněna nebo doplněna.

Opatření týkající se omezení potenciálních nepříznivých vlivů na zdraví obyvatelstva a životní prostředí jsou shrnuta níže. Dále provozovatel musí plnit povinnosti a opatření vyplývající z platných legislativních předpisů.

### Podmínky pro fázi přípravy záměru

- Bude navržena instalace nové jednotky (VRU) schopné zpracovat vyšší množství odplynů s obsahem par uhlovodíků. Jednotka VRU bude mít následující garantované emise: NMVOC v úrovni do 150 mg/Nm<sup>3</sup> a benzen v úrovni < 1 mg/Nm<sup>3</sup>. Koncentrace škodlivin platí pro vlhký plyn za normálních podmínek 0 °C a 101,32 kPa.
- Na nově instalovaných technických a technologických zařízeních budou navržena taková akustická opatření, která zajistí splnění hodnot uvažovaných ve výpočtech akustické studie:
  - Zdroj č. 1 - odsávací ventilátor z jednotky VRU - ve výšce 12 m, hladina akustického tlaku  $L_{A,1m} = 66$  dB, odpovídající akustický výkon  $L_{WA} = 77$  dB.
  - Zdroj č. 2 - odkalovací čerpadlo jednotky VRU - na terénu, hladina akustického tlaku  $L_{A,1m} = 67$  dB, odpovídající akustický výkon  $L_{WA} = 78$  dB.
  - Zdroj č. 3 - jednotka VRU, hladina akustického tlaku  $L_{A,1m} = 66$  dB, odpovídající akustický výkon  $L_{WA} = 77$  dB.
  - Zdroj č. 4 bude umístěn uvnitř objektu čerpací stanice, v exteriéru se neprojeví.
  - Zdroj č. 5 - čerpadlo stáčení aditiv, hladina akustického tlaku  $L_{A,1m} = 67$  dB, odpovídající akustický výkon  $L_{WA} = 78$  dB.
- Silniční distribuční stanice je součástí zařízení „Refinerie Kralupy nad Vltavou“, která spadá pod působnost zákona č.76/2002 Sb. o integrované prevenci v platném znění. V souvislosti s realizací rekonstrukce silniční distribuční stanice v Kralupech nad Vltavou bude provozovatel žádat Krajský úřad Středočeského kraje o změnu integrovaného povolení. Ve změně integrovaného povolení budou stanoveny podmínky provozu záměru.
- Realizace záměru je v kolizi se vzrostlou zelení. V rámci územním řízení je potřeba získat povolení ke kácení dřevin. V povolení budou stanoveny podmínky kácení, resp. podmínky náhradní výsadby. Žádost o vydání povolení musí obsahovat všechny náležitosti § 4 prováděcí vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů.

## Podmínky pro fázi výstavby záměru

- Dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadu v souladu s platnými předpisy v oblasti odpadového hospodářství. O vznikajících odpadech povede v průběhu stavby řádnou evidenci. Shromažďovací prostředky nebezpečných odpadů budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s odpady nebo k jejich úniku do životního prostředí.
- Během výstavby budou prováděny výluhové zkoušky výkopové zeminy s cílem rozlišit nekontaminovanou výkopovou zeminu od kontaminované výkopové zeminy. V návaznosti na výsledky výluhových zkoušek bude určen pro příslušnou výkopovou zeminu odpovídající způsob nakládání s ní. Informace o výluhových zkouškách výkopové zeminy v průběhu výstavby a jejich výsledky je třeba uchovávat v samostatné dokumentaci a předložit orgánu státní správy jako přílohu k žádosti o povolení provozu rekonstruované silniční distribuční stanice.
- Všechny stavební mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi a v lokalitě záměru, musí být v dokonalém technickém stavu, je nezbytné je pravidelně kontrolovat především z hlediska možných úkapů ropných látek.
- V maximální možné míře se bude předcházet vzniku prašnosti a zbývající prašnost, jejímuž vzniku nelze zabránit, se bude omezovat a zabraňovat jejímu šíření do okolí, a to jak technickými a technologickými opatřeními, úpravou pracovních podmínek, příp. dobou výkonu práce.
  - o Odkryté suché a sypké plochy a deponie se budou skrápět (zvlhčovat), a to zejména při větrném počasí.
  - o Volné deponování jemnozrného materiálu na staveništi bude minimalizováno.
  - o Materiály, u nichž je vysoké riziko prášení, musí být uloženy ve vhodných uzavíratelných obalech nebo musí být skladovány nejlépe v krytých prostorech. Důležité je jejich co nejrychlejší zpracování. Nepotřebné zbytky se musí co nejdříve odvézt ze staveniště.
  - o Bude zvolena vhodná stavební technologie a technika, která bude v maximální možné míře předcházet vzniku prašnosti a omezovat její vznik a šíření do okolí.
  - o Při nakládce a vykládce se budou minimalizovat spádové výšky.
  - o Budou zavedeny postupy čištění při výjezdu ze staveniště v prostoru napojení na veřejné komunikace tak, aby se zamezilo znečištění komunikace staveništní technikou. Bude se provádět čištění staveništních ploch a staveništních komunikací.
  - o Prašný náklad bude zakrýván plachtou během jeho převozu.
- Budou se redukovat volnoběhy nákladních automobilů a stavebních strojů na minimum. Bude se důsledně dbát na vypínání motorů stavebních mechanismů v době přestávek.

- Během výstavby bude používána technika v dobrém stavu; technika bude splňovat požadavky nařízení vlády č.9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku, ve znění pozdějších předpisů.
- Práce v období výstavby budou probíhat pouze v denní době. V nočních hodinách (od 22:00 hod. do 6:00 hod.) nebude výstavba realizována.
- Investor předloží ke kolaudaci stavby záměru specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v průběhu výstavby a doloží způsob jejich využití či odstranění.

### Podmínky pro fázi provozu záměru

- V rámci realizace záměru bude navýšena skladovací kapacita nebezpečné látky, v souladu s navrhovanými změnami bude aktualizována bezpečnostní zpráva ve smyslu § 14 zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi ve znění pozdějších předpisů. Provozovatel aktualizovanou bezpečnostní zprávu předloží Krajskému úřadu Středočeského kraje.
- Nová jednotka VRU bude mít následující garantované emise: NMVOC v úrovni do 150 mg/Nm<sup>3</sup> a benzen < 1 mg/Nm<sup>3</sup>. Koncentrace škodlivin platí pro vlhký plyn za normálních podmínek 0 °C a 101,32 kPa. Nová jednotka VRU bude splňovat požadavky na nejlepší dostupné techniky (BAT) pro rafinérie.
- Základním požadavkem pro předcházení havárií a poruch je provozování zdroje znečišťování ovzduší a zařízení podle aktualizovaného provozního předpisu, provádění předepsaných kontrol a provádění preventivní údržby zařízení. Obsluhy zařízení budou prokazatelně seznamovány a přezkušovány ze znalosti místních provozních předpisů. Záznamy o proškolení a přezkoušení budou uloženy u příslušných vedoucích zaměstnanců.

## V. VYPOŘÁDÁNÍ VŠECH OBDRŽENÝCH VYJÁDŘENÍ K DOKUMENTACI

Zpracovateli tohoto posudku byla prostřednictvím příslušného úřadu - Ministerstva životního prostředí, Odboru výkonu státní správy, předána vyjádření obdržená k dokumentaci podle zákona č. 100/2001 Sb.

Ve lhůtách stanovených zákonem č.100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, se k posuzované dokumentaci vyjádřily:

- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Praha (č.j. ČIŽP/41/2022/9519 ze dne 29. 9. 2022),
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze (č.j. KHSSC 46551/2022, ze dne 5. 09. 2022),
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (č.j. 110807/2022/KUSK ze dne 3.10.2022),



- Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor životního prostředí (č.j. MUKV 77883/2022 OŽP ze dne 3.10.2022).

Celé znění vyjádření k uvažovanému záměru obdrženy v rámci dokumentace je doloženo v příloze předkládaného posudku.

### **Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Praha č.j. ČIŽP/41/2022/9519 ze dne 29. 9. 2022**

#### Podstata vyjádření:

- oddělení ochrany ovzduší  
k dokumentaci nemá připomínek; v případě realizace záměru bude inspekce požadovat řešení v souladu s platnou legislativou o ochraně ovzduší,
- oddělení ochrany vod  
nemá připomínek,
- oddělení odpadového hospodářství  
nemá připomínek,

#### Hodnocení zpracovatele posudku:

*Podle vyjádření České inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Praha, k záměru není z hlediska oddělení odpadového hospodářství, ochrany ovzduší ani vod připomínek.*

### **Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze č.j. KHSSC 46551/2022, ze dne 5. 09. 2022**

#### Podstata vyjádření:

Po zhodnocení souladu předloženého záměru s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze s realizací záměru se souhlasí.

Předmětem záměru je rekonstrukce a modernizace stávající Silniční distribuční stanice (SDS) a zvýšení kapacity SDS cca o 17 %, ze současných 1,7 mil. m<sup>3</sup>/rok PHM a TO, naplněných do autocisteren a expedovaných v nich ke konečným odběratelům, na cílovou úroveň 1,9825 mil. m<sup>3</sup>/rok.

Nejvýznamnějšími vlivy posuzovaného záměru jsou vlivy na ovzduší, zdraví obyvatel a hlukovou situaci. Z provozu rekonstruované SDS, resp. výduchu nové jednotky VRU na čištění odplynů a z vyvolané autodopravy jsou emitovány následující škodliviny - NO<sub>x</sub>, CO, TZL (PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub>), benzen, benzo(a)pyren a VOC (těkavé org. látky). Pro zhodnocení vlivu záměru resp. dopadů emisí škodlivin na okolní ovzduší byla zpracována rozptylová studie.

Z hodnocení vlivu záměru na veřejné zdraví a z jeho závěru vyplývá, že příspěvky záměru k imisní situaci hodnocených látek byly v rozptylové studii zjištěny nízké a

nemohou znamenat změnu zdravotních rizik pro obyvatelstvo v území. Tudíž vliv záměru na veřejné zdraví z hlediska ovzduší není předpokládán. Vlivem záměru se ekvivalentní hladiny akustického tlaku A ( $L_{Aeq, T}$ ) zvýší, avšak o hodnoty, které neznamenaají žádnou změnu zdravotních rizik z hluku.

Hluk - akustická studie z 03/2022, vypracoval: LI-VI Praha, spol. s r.o., Praha 3, hodnotí vliv provozu rekonstruované SDS na hlukovou situaci u obytné zástavby v okolí záměru a podél tras vyvolané dopravy. Vliv hluku v důsledku záměru je hodnocen k 18 referenčním bodům obytné zástavby. Ze závěru akustické studie vyplývá, že výpočty hluku ze stacionárních zdrojů hluku bylo doloženo, že posuzovaný záměr splní denní i noční hygienické limity z provozu stacionárních zdrojů a v součtu se stávajícími zdroji hluku z areálu Unipetrol ORLEN RPA nezpůsobí navýšení hladin akustického tlaku u okolní obytné zástavby oproti stávajícímu stavu. Doprava vyvolaná posuzovaným záměrem se u okolní obytné zástavby projeví pouze minimálně a ani v kumulaci s dalšími šesti záměry nezpůsobí překročení platných denních hygienických limitů. V noční době není doprava ze záměru. Výpočty akustické studie tedy dokládají splnění požadavků § 30 zákona a § 12 nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

#### Hodnocení zpracovatele posudku:

*Podkladem k vyjádření k záměru „Rekonstrukce silniční distribuční stanice v Kralupech nad Vltavou“ byly výsledky a závěry dokumentace EIA, resp. rozptylové studie, hlukové studie a hodnocení vlivu záměru na veřejné zdraví.*

*Podle vyjádření Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze s realizací záměru souhlasí.*

### **Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství č.j. 110807/2022/KUSK ze dne 3.10.2022**

#### Podstata vyjádření:

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako dotčený orgán k dokumentaci záměru sdělil následující:

#### 1) Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů

Stavební činnost, která bude spojená s tímto projektem, může být výrazným zdrojem prašnosti, především tuhých znečišťujících látek ( $PM_{10}$  a  $PM_{2,5}$ ), proto je nutné při provádění stavebních činností uplatnit taková opatření, která povedou k jejímu omezení. Opatření jsou uvedena v metodickém pokynu Ministerstva životního prostředí České republiky ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností. Realizace některých opatření, která jsou uvedena v metodickém pokynu Ministerstva životního prostředí České republiky ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností povede k omezení prašnosti v místě provádění stavby a tím dojde ke snížení vlivů záměru na kvalitu ovzduší v dotčené lokalitě.

2) Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen Krajský úřad), jako orgán ochrany přírody příslušný dle ust. § 77a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č.114/1992 Sb.), sděluje, že nemá připomínky k předložené dokumentaci záměru „Rekonstrukce silniční distribuční stanice v Kralupech nad Vltavou“, k.ú. Velltrusy. Vzhledem k lokalizaci a charakteru záměru nedojde k dotčení regionálních územních systémů ekologické stability, zvláště chráněných území – přírodních rezervací a přírodních památek a jejich ochranných pásem. Na základě dostupných údajů (Nálezová databáze ochrany přírody a krajiny) a informací uvedených v dokumentaci záměru, se nepředpokládá dotčení zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin.

K vlivu předmětného záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti se Krajský úřad jako příslušný orgán ochrany přírody vyjádřil stanoviskem č.j. 028671/2022/KUSK ze dne 3. 3. 2021, kterým byl vyloučen významný vliv na evropsky významné lokality a ptačí oblasti; toto stanovisko je nadále platné.

3) Z hlediska zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi ve znění pozdějších předpisů

Jelikož se navyšuje skladovací kapacita nebezpečné látky, na základě kterých byl mj. provozovatel ORLEN Unipetrol RPA s.r.o. (oznamovatel záměru) zařazen do sk. B dle zák. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií, je nutná aktualizace bezpečnostní zprávy ve smyslu navrhovaných změn (viz § 14 zák. č. 224/2015 Sb.)

Hodnocení zpracovatele posudku:

*S výrokem v bodu 1 ve smyslu, že realizace některých opatření, která jsou uvedená v metodickém pokynu Ministerstva životního prostředí České republiky ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností povede k omezení prašnosti v místě provádění stavby a tím dojde ke snížení vlivů záměru na kvalitu ovzduší v dotčené lokalitě během výstavby zpracovatel posudku souhlasí.*

*Návrh vybraných opatření z hlediska minimalizace emisí do ovzduší byl zapracován do návrhu stanoviska, resp. do návrhu opatření ke snížení nepříznivých vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví.*

*V bodě 2 orgán ochrany přírody pouze sděluje, že nemá připomínky k předložené dokumentaci záměru a vzhledem k lokalizaci a charakteru záměru nedojde k dotčení regionálních územních systémů ekologické stability, zvláště chráněných území – přírodních rezervací a přírodních památek a jejich ochranných pásem. Nepředpokládá dotčení zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin. Stanovisko, kterým byl vyloučen významný vliv na evropsky významné lokality a ptačí oblasti je nadále platné.*

V bodu 3 krajský úřad upozorňuje, že s ohledem na navýšení skladovací kapacity nebezpečné látky je nutná aktualizace bezpečnostní zprávy ve smyslu zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi ve znění pozdějších předpisů.

Tato povinnost vyplývá z platných právních předpisů. Podmínka aktualizace bezpečnostní zprávy je stanovena také v návrhu stanoviska, které bude následně sloužit jako podklad pro navazující řízení.

## **Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor životního prostředí**

**(č.j. MUKV 77883/2022 OŽP ze dne 3.10.2022)**

K předloženému návrhu vydává odbor životního prostředí MěÚ Kralupy nad Vltavou následné souhrnné vyjádření

1) Vyjádření z hlediska zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně krajiny a přírody, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon): Městský úřad Veltrusy musí být požádán v rámci územního řízení o závazné stanovisko ke kácení dřevin dle § 8 odst. (6) zákona. Žádost o vydání povolení musí obsahovat všechny náležitosti § 4 prováděcí vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů a vydává se zpravidla pro období vegetačního klidu. Při kácení dřevin z důvodu umístění stavby musí být zároveň uložena náhradní výsadba dle § 9.

2) Vyjádření z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů: Upozorňujeme, že MěÚ Kralupy nad Vltavou, OŽP, ochrana ovzduší eviduje četné stížnosti na zápach chemického charakteru, který zjevně pochází z areálu ACHV. V okrajových částech Veltrus a v lokalitě kruhového objezdu v sousedství záměru je tento zápach zaznamenáván opakovaně. Podněty byly řešeny ve spolupráci se zástupci ČIŽP, která situaci nadále monitoruje.

### Hodnocení zpracovatele posudku:

Bod č. 1 obsahuje povinnost požádat Městský úřad Veltrusy v rámci územního řízení o závazné stanovisko ke kácení dřevin dle § 8 odst. (6) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně krajiny a přírody, ve znění pozdějších předpisů.

Tato povinnost vyplývá z platných právních předpisů. Podmínka získání povolení ke kácení dřevin je stanovena také v návrhu stanoviska, které bude následně sloužit jako podklad pro navazující řízení.

K bodu č. 2 týkající se stížností na zápach chemického charakteru lze uvést následující:

Za látky, které by mohly vyvolat pachový vjem (zápach) jsou v případě posuzovaného záměru především emise těkavých organických látek (dále jen VOC). Emise VOC do ovzduší emitovány především z výduchu jednotky zpětného získávání uhlovodíků (VRU).

Záměr rekonstrukce silniční distribuční stanice přinese zvýšení expediční kapacity SDS autocisternami s PHM cca o 17 %. Následně dojde i k navýšení ročního množství odplynů odváděných z procesu plnění autocisteren na jednotku VRU.

Podle informací uvedených v dokumentaci EIA (kap.č. č. B.III.1.1.2.) rekonstrukci technologie SDS předpokládá provozovatel navýšení ročního množství odplynů odváděných na jednotku VRU o cca 20 – 30 % oproti současnému stavu. Na stávající jednotku VRU se v současnosti odvádí 1.200.000 m<sup>3</sup> odplynů/rok, po rekonstrukci SDS se předpokládá nárůst odváděných odplynů na jednotku VRU na hodnotu v rozmezí 1.440.000 m<sup>3</sup>/rok až 1.560.000 m<sup>3</sup>/rok. Navýšení množství odplynů bude v téměř celé výši způsobeno přesměrováním expedičních toků (nárůsty na plničkách autocisteren; pokles expedovaných množství produktovodem).

Dodavatel nové jednotky VRU garantuje pro výdych nové jednotky VRU následující emisní koncentrace těkavých organických látek ve vyčištěném odplynu:

NMVOC = 150 mg/Nm<sup>3</sup> (vlhký plyn, normální podmínky (101,32 kPa, 0°C)

Benzen = 1 mg/Nm<sup>3</sup> (vlhký plyn, normální podmínky (101,32 kPa, 0°C)

Garantované emise nové jednotky VRU splňují požadavky na úroveň emisí uvedené v BAT 52. Navrhovaná nová jednotka VRU představuje nejlepší dostupnou techniku (BAT).

V tabulce č.5 dokumentace EIA jsou uvedeny roční emise NMVOC v úrovni 234 kg za rok (vypočtené na základě garantované emise NMVOC pro výdych jednotky VRU = 150 mg/m<sup>3</sup> a ročního objemu vyčištěných odplynů 1.560.000 m<sup>3</sup>/rok).

Emise VOC z výdychu nové jednotky VRU budou obsahovat zejména uhlovodíky nízkovroucí benzinové frakce, MTBE (terc-butyl(methyl)ether) a ETBE (terc-butyl(ethyl)ether), ethanol.

Zpracovatel dokumentace EIA poukazuje na skutečnost, že emise NMVOC z výdychu stávající jednotky VRU byly v letech 2019 až 2021 následující:

rok 2019 0,737 t/rok

rok 2020 1,082 t/rok

rok 2021 0,716 t/rok

Realizace záměru rekonstrukce SDS a instalace nové jednotky VRU přinese snížení emisí těkavých organických látek z jednotky VRU oproti současnému stavu.

S ohledem na výše uvedené informace lze z pohledu zpracovatele posudku konstatovat, že v souvislosti s posuzovaným provozem záměru se nepředpokládá zhoršení stávající situace z hlediska možného zápachu v okolí areálu silniční distribuční stanice v Kralupech nad Vltavou. **Naopak v důsledku vysoké účinnosti provozu jednotky zpětného získávání uhlovodíků (VRU), resp. nízkých emisních koncentrací těkavých organických látek ve vyčištěném odplynu garantovaných dodavatelem bude emitováno méně těkavých organických látek, které mohou být pachově postížitelné a být tak zdrojem obtěžování obyvatel.**

## **VI. CELKOVÉ POSOUZENÍ AKCEPTOVATELNOSTI ZÁMĚRU Z HLEDISKA VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ**

Navržené technické řešení vychází zejména z charakteru záměru - jedná se o rekonstrukci a navýšení kapacity stávající provozované silniční distribuční stanice v Kralupech nad Vltavou.

V dokumentaci EIA je uvažováno se zvýšením kapacity silniční distribuční stanice v důsledku záměru rekonstrukce silniční distribuční stanice ze současných 1,7 mil. m<sup>3</sup>/rok pohonných hmot a topných olejů, naplněných do autocisteren a expedovaných v nich ke konečným odběratelům, na cílovou úroveň expedice 1,9825 mil. m<sup>3</sup> pohonných hmot/rok. Budou instalovány také nové dvě aditivační nádrže v úložišti aditiv – SO 4709, každá nádrž o objemu 125 m<sup>3</sup>.

V rámci záměru rekonstrukce silniční distribuční stanice bude realizována nová jednotka zpětného získávání uhlovodíků (VRU), která bude mít vyšší kapacitu regenerace par uhlovodíků uvolňovaných při plnění a skladování PHM a jejich složek. Nová jednotka rekuperace par je s hybridním systémem rekuperace par uhlovodíků pomocí záchytu uhlovodíků adsorpcí na aktivním uhlí a následným záchytem z aktivního uhlí desorbovaných uhlovodíků pomocí absorbce v reformátu.

Emise nemetanových těkavých organických sloučenin z nové jednotky VRU jsou garantovány jejím dodavatelem na spodní hranici emisí uvedenými v nejlepších dostupných technikách 150 mg/Nm<sup>3</sup> (BAT 52) podle Prováděcího rozhodnutí Komise 2014/738/EU ze dne 9. října 2014, kterým se stanoví závěry o nejlepších dostupných technikách (BAT) podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/75/EU o průmyslových emisích pro rafinaci minerálních olejů a plynů.

Účinnost nové jednotky VRU je specifikována v dokumentaci EIA, resp. v příloze č. 11 dokumentace následovně: Koncentrace uhlovodíků v odplynech na vstupu do jednotky VRU – průměr 1 250 g/m<sup>3</sup>, maxima dosahují hodnoty až 3 000 g/m<sup>3</sup>. Při průměrné vstupní koncentraci VOC 1 250 g/m<sup>3</sup> a výstupní koncentrace VOC 150 mg/m<sup>3</sup> činí účinnost nové jednotky VRU více než 99,9 %.

Emise benzenu z nové jednotky VRU musí být v úrovni do 1 mg/Nm<sup>3</sup>.

Nárůst dopravy autocisternami v důsledku samotného záměru rekonstrukce silniční distribuční stanice týká jen pohonných hmot (na rozdíl od oznámení EIA), neboť provozovatel nebude po rekonstrukci silniční distribuční stanice plnit do autocisteren topné oleje (TO) a expedovat je autocisternami k zákazníkům. Při objemu nádrže na autocisterny 35 m<sup>3</sup> a zvýšení plnění a expedice o 282 500 m<sup>3</sup> pohonných hmot za rok, to znamená roční nárůst autodopravy o 8080 autocisteren a v průměru 25 autocisteren/den.

### **Vlivy na ovzduší**

Z provozu rekonstruované silniční distribuční stanice resp. výduchu nové jednotky VRU na čištění odplynů a z vyvolané autodopravy budou emitovány především

následující škodliviny – oxidy dusíku, oxid uhelnatý, tuhé znečišťující látky, benzen, benzo(a)pyren a těkavé organické látky. Pro zhodnocení vlivu záměru resp. dopadů emisí škodlivin na okolní ovzduší byla zpracována rozptylová studie.

Z údajů o imisním zatížení z let 2016 – 2020 v zájmovém území nejsou, s výjimkou benzo(a)pyrenu, dlouhodobě překračovány imisní limity hodnocených znečišťujících látek.

Na základě zhodnocení stávající imisní situace a výsledků výpočtů imisí pro jednotlivé škodliviny v rozptylové studii lze konstatovat, že v důsledku provozu rekonstruované silniční distribuční stanice resp. emisí těkavých organických látek z nové jednotky VRU a emisí ze záměrem vyvolané autodopravy, nebude v zájmovém území záměru docházet k překračování imisních limitů pro oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>), oxid uhelnatý (CO), suspendované částice frakce PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub> a benzen. Pro těkavé organické látky (VOC) není imisní limit stanoven. Nebude docházet ani k překračování imisních limitů pro NO<sub>2</sub>, CO, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub> a benzen ani v případě kumulace vlivu na ovzduší posuzovaného záměru rekonstrukce silniční distribuční stanice s vlivy na ovzduší dalších šesti jiných záměrů plánovaných v širším okolí.

V případě škodliviny benzo(a)pyren, u které je v současnosti na větší části zájmového území záměru překračován imisní limit v úrovni 1 ng/m<sup>3</sup>, je nárůst ročních imisních koncentrací benzo(a)pyrenu u vybraných výpočtových bodů obytné zástavby nízký, v důsledku záměru se pohybuje na úrovni desetitisícin ng/m<sup>3</sup>.

### **Vliv na zdraví obyvatel**

Ze závěrů hodnocení vlivu záměru na veřejné zdraví vyplývá, že příspěvky provozu rekonstruované silniční distribuční stanice k imisní situaci hodnocených látek byly zjištěny nízké a nemohou znamenat změnu zdravotních rizik pro obyvatelstvo v území.

Záměr významně neovlivní hlukovou situaci v zájmovém území. Vlivem záměru se ekvivalentní hladiny akustického tlaku A (L<sub>Aeq, T</sub>) zvýší, avšak o hodnoty, které neznamenaají žádnou změnu zdravotních rizik z hluku.

### **Vliv hluku**

Vliv provozu rekonstruované silniční distribuční stanice na hlukovou situaci u obytné zástavby v okolí záměru a podél tras vyvolané dopravy byl podrobně vyhodnocen v akustické studii.

Výpočty hluku ze stacionárních zdrojů hluku bylo doloženo, že posuzovaný záměr splní denní i noční hygienické limity z provozu stacionárních zdrojů a v součtu se stávajícími zdroji hluku z areálu Unipetrol ORLEN RPA nezpůsobí navýšení hladin akustického tlaku u okolní obytné zástavby oproti stávajícímu stavu.

Doprava vyvolaná posuzovaným záměrem se u okolní obytné zástavby projeví pouze minimálně a ani v kumulaci s dalšími šesti záměry nezpůsobí překročení platných hygienických limitů pro denní dobu. V noční době není doprava ze záměru provozována.

## **Vlivy na vodu**

V rekonstruované silniční distribuční stanici nebudou vznikat technologické odpadní vody a nedojde k nárůstu množství splaškových vod oproti současnému stavu.

Dojde k nárůstu množství dešťových zaolejovaných vod o 152 m<sup>3</sup>/rok, tyto vody budou odváděny do kanalizace zaolejovaných vod a na čistírnu odpadních vod Rafinerie Kralupy. Vyčištěné odpadní vody jsou z čistírny odváděny a vypouštěny do Vltavy. Čistírna odpadních vod Rafinerie Kralupy má v integrovaném povolení stanovené povolené množství vypouštěných vyčištěných odpadních a podzemních vod na úrovni 3 500 000 m<sup>3</sup>/rok. Nárůst množství zaolejovaných dešťových odpadních vod v důsledku záměru o 152 m<sup>3</sup>/rok je velmi nízký, na kvalitě vyčištěných vod vypouštěných z čistírny se tento nárůst reálně neprojeví.

Rekonstrukce silniční distribuční stanice přinese nárůst nově zastavěných a nových zpevněných ploch o cca 0,16 ha, ale nezmění významnějším způsobem charakter odvodnění řešeného území a jejího nejbližšího okolí. Nekontaminované dešťové vody se střech nových objektů v ročním objemu do 220 m<sup>3</sup>/rok budou svedeny na terén a průběžně zasakovány. Dešťové vody z ploch nových komunikací budou také zasakovány.

S ohledem na dostatečné zabezpečení nových objektů se v souvislosti s provozem záměru oproti současnému stavu nepředpokládá žádný negativní vliv v oblasti znečišťování podzemních vod.

## **Vlivy na půdu, horninové prostředí**

Posuzovaný záměr silniční distribuční stanice je situován v průmyslového areálu Rafinerie Kralupy (blok 47). Záměr nebude mít vliv na zábor půdy ZPF nebo PUPFL.

Vzhledem k zabezpečení nových objektů proti případným únikům látek závadných vodám, resp. půdě a horninovému prostředí, nebude mít záměr negativní vliv na půdu a horninové prostředí z hlediska jejich možné kontaminace.

## **Vlivy na biologickou rozmanitost, faunu a flóru, krajinu**

Na ploše silniční distribuční stanice se nevyskytují žádné zvláště chráněné druhy ve smyslu zákona 114/92 Sb o ochraně přírody a krajiny, záměr nekoliduje s žádnými zvláště chráněnými území, prvky ÚSES nebo významnými krajinnými prvky.

Vliv záměru na flóru a faunu je nevýznamný. V prostoru výdejních lávek (SO 4703) se nachází vzrostlá dřevina, která je ve střetu s umístěním nové podzemní havarijní nádrže a bude muset být odstraněna. Dále se na hranici území silniční distribuční stanice a rafinerie vyskytují náletové dřeviny, které bude třeba odstranit z plochy o šířce 2,5 – 3 m a délce cca 25 m z důvodu provedení výkopů pro přívodní kabely pro novou rozvodnu.

V rámci záměru bude instalována nová jednotka VRU, vysoká cca 14 m. Po uvedení nové jednotky VRU do provozu bude demontována stávající jednotka VRU, která je obdobně vysoká.



Záměr situovaný výlučně do areálu Rafinerie Kralupy nad Vltavou nemá vliv na ekologické funkce krajiny. Realizací záměru nedojde k vytvoření nové charakteristiky území nebo k narušení stávajícího poměru krajinných složek.

Posuzovaný záměr nebude mít negativní vliv na krajinný ráz.

### **Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky**

Posuzovaný záměr nemá žádný vliv na hmotný majetek v okolí areálu Rafinerie Kralupy. Rovněž nebude mít vliv na nemovité kulturní památky, architektonické památky nebo archeologické památky. Záměr bude realizován uvnitř areálu Rafinerie Kralupy, na ploše bloku 47, kde se výše uvedené památky nevyskytují.

Při posuzování vlivů záměru na životní prostředí nebyly prokázány významné vlivy na složky životního prostředí, veřejné zdraví ani na životní prostředí jako celek. Ovlivnění obyvatelstva, hlukové situace, kvality ovzduší i vod je po realizaci opatření dle provedeného hodnocení přijatelné. Za předpokladu realizace navržených podmínek k ochraně životního prostředí a zdraví obyvatelstva vyplývajících z procesu posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů (shrnutých v části IV. posudku a v návrhu stanoviska) lze konstatovat, že životní prostředí jako celek nebude ovlivněno nad únosnou míru.

Při posuzování vlivů záměru na životní prostředí nebyly prokázány významné vlivy na složky životního prostředí, veřejné zdraví ani na životní prostředí jako celek. Ovlivnění obyvatelstva, hlukové situace, kvality ovzduší i vod je po realizaci opatření dle provedeného hodnocení přijatelné. Za předpokladu realizace navržených podmínek k ochraně životního prostředí a zdraví obyvatelstva vyplývajících z procesu posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů (shrnutých v části IV. posudku a v návrhu stanoviska) lze konstatovat, že životní prostředí jako celek nebude ovlivněno nad únosnou míru.

Posuzovaný záměr je akceptovatelný.

## VII. NÁVRH STANOVISKA

Ministerstvo životního prostředí  
Vršovická 65 100 10 Praha 10

č.j.:

### **Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí**

podle § 9a odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších změn (dále jen „zákon“),

## I. POVINNÉ ÚDAJE

### I. 1. Název záměru

**Rekonstrukce silniční distribuční stanice v Kralupech nad Vltavou**

### I. 2. Kapacita (rozsah) záměru

Posuzovaným záměrem je rekonstrukce silniční distribuční stanice v Kralupech nad Vltavou a zvýšení její expediční kapacity.

V dokumentaci EIA je uvažováno se zvýšením kapacity silniční distribuční stanice v důsledku záměru rekonstrukce silniční distribuční stanice ze současných 1,7 mil. m<sup>3</sup>/rok pohonných hmot a topných olejů, naplněných do autocisteren a expedovaných v nich ke konečným odběratelům, na cílovou úroveň expedice 1,9825 mil. m<sup>3</sup> pohonných hmot/rok

Realizací záměru se dále navyšuje skladovací kapacita na silniční distribuční stanici - budou instalovány nové dvě aditivační nádrže v úložišti aditiv – SO 4709, každá nádrž o objemu 125 m<sup>3</sup>.

V rámci záměru rekonstrukce silniční distribuční stanice bude realizována nová jednotka zpětného získávání uhlovodíků (VRU), která bude mít vyšší kapacitu regenerace par uhlovodíků uvolňovaných při plnění a skladování pohonných hmot (PHM) a jejich složek s tlakem par větším než 1,32 kPa při teplotě 293,15 K do nádrží s pevnou stěchou a při plnění PHM a jejich složek s tlakem par větším než 1,32 kPa při teplotě 293,15 K do cisteren.

### I. 3. Zařazení záměru

Záměr „Rekonstrukce silniční distribuční stanice v Kralupech nad Vltavou“ svým charakterem a rozsahem naplňuje dikci bodu 1 kategorie I a zároveň dikci bodu 86 kategorie I přílohy č. 1 k zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Bod 1 – „Refinerie ropy nebo primární zpracování ropných produktů“.

Bod 86 – „Zařízení ke skladování ropy a ropných produktů od stanoveného limitu a zařízení ke skladování chemických látek a směsí klasifikovaných jako nebezpečné v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 o klasifikaci, označování a balení látek a směsí s kapacitou od stanoveného limitu“.

#### **I. 4. Umístění záměru**

Záměr je situován do lokality stávající silniční distribuční stanice Kralupy nad Vltavou, která je součástí Refinerie Kralupy společnosti ORLEN Unipetrol RPA s.r.o.

Kraj: Středočeský

Město, obec: Veltrusy

Katastrální území: Veltrusy (č.k.ú.: 779873); několik pozemků je i v k.ú. Lobeček (č.k.ú. 672 866).

#### **I. 5. Obchodní firma oznamovatele**

ORLEN Unipetrol RPA s.r.o.

#### **I. 6. IČ oznamovatele**

IČ: 27597075

#### **I. 7. Sídlo (bydliště) oznamovatele**

ORLEN Unipetrol RPA s.r.o.  
Záluží 1, 436 70 Litvínov

#### **I. 8. Podmínky pro fázi přípravy záměru, realizace (výstavby) záměru, provozu záměru, popřípadě podmínky pro fázi ukončení provozu záměru za účelem prevence, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzace negativních vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví**

##### **Podmínky pro fázi přípravy záměru**

1. Bude navržena instalace nové jednotky (VRU) schopné zpracovat vyšší množství odplynů s obsahem par uhlovodíků. Jednotka VRU bude mít následující garantované emise: NMVOC v úrovni do 150 mg/Nm<sup>3</sup> a benzen v úrovni < 1 mg/Nm<sup>3</sup>. Koncentrace škodlivin platí pro vlhký plyn za normálních podmínek 0 °C a 101,32 kPa.
2. Na nově instalovaných technických a technologických zařízeních budou navržena taková akustická opatření, která zajistí splnění hodnot uvažovaných ve výpočtech akustické studie:
  - Zdroj č. 1 - odsávací ventilátor z jednotky VRU - ve výšce 12 m, hladina akustického tlaku L<sub>A,1m</sub> = 66 dB, odpovídající akustický výkon L<sub>WA</sub> = 77 dB.

- Zdroj č. 2 - odkalovací čerpadlo jednotky VRU - na terénu, hladina akustického tlaku  $L_{A,1m} = 67$  dB, odpovídající akustický výkon  $L_{wA} = 78$  dB.
  - Zdroj č. 3 - jednotka VRU, hladina akustického tlaku  $L_{A,1m} = 66$  dB, odpovídající akustický výkon  $L_{wA} = 77$  dB.
  - Zdroj č. 4 bude umístěn uvnitř objektu čerpací stanice, v exteriéru se neprojeví.
  - Zdroj č. 5 - čerpadlo stáčení aditiv, hladina akustického tlaku  $L_{A,1m} = 67$  dB, odpovídající akustický výkon  $L_{wA} = 78$  dB.
3. Silniční distribuční stanice je součástí zařízení „Refinerie Kralupy nad Vltavou“, která spadá pod působnost zákona č.76/2002 Sb. o integrované prevenci v platném znění. V souvislosti s realizací rekonstrukce silniční distribuční stanice v Kralupech nad Vltavou bude provozovatel žádat Krajský úřad Středočeského kraje o změnu integrovaného povolení. Ve změně integrovaného povolení budou stanoveny podmínky provozu záměru.
4. Realizace záměru je v kolizi se vzrostlou zelení. V rámci územním řízení je potřeba získat povolení ke kácení dřevin. V povolení budou stanoveny podmínky kácení, resp. podmínky náhradní výsadby. Žádost o vydání povolení musí obsahovat všechny náležitosti § 4 prováděcí vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů.

#### **Podmínky pro fázi výstavby záměru**

5. Dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadu v souladu s platnými předpisy v oblasti odpadového hospodářství. O vznikajících odpadech povede v průběhu stavby řádnou evidenci. Shromažďovací prostředky nebezpečných odpadů budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s odpady nebo k jejich úniku do životního prostředí.
6. Během výstavby budou prováděny výluhové zkoušky výkopové zeminy s cílem rozlišit nekontaminovanou výkopovou zeminu od kontaminované výkopové zeminy. V návaznosti na výsledky výluhových zkoušek bude určen pro příslušnou výkopovou zeminu odpovídající způsob nakládání. Informace o výluhových zkouškách výkopové zeminy v průběhu výstavby a jejich výsledky je třeba uchovávat v samostatné dokumentaci a předložit orgánu státní správy jako přílohu k žádosti o povolení provozu rekonstruované silniční distribuční stanice.
7. Všechny stavební mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi a v lokalitě záměru, musí být v dokonalém technickém stavu, je nezbytné je pravidelně kontrolovat především z hlediska možných úkapů ropných látek.
8. V maximální možné míře se bude předcházet vzniku prašnosti a zbývající prašnost, jejímuž vzniku nelze zabránit, se bude omezovat a zabraňovat jejímu šíření do okolí, a to jak technickými a technologickými opatřeními, úpravou pracovních podmínek, příp. dobou výkonu práce:
- Odkryté suché a sypké plochy a deponie se budou skrápět (zvlhčovat), a to zejména při větrném počasí.

- Volné deponování jemnozrnného materiálu na staveništi bude minimalizováno.
  - Materiály, u nichž je vysoké riziko prášení, musí být uloženy ve vhodných uzavíratelných obalech nebo musí být skladovány nejlépe v krytých prostorech. Důležité je jejich co nejrychlejší zpracování. Nepotřebné zbytky se musí co nejdříve odvézt ze staveniště.
  - Bude zvolena vhodná stavební technologie a technika, která bude v maximální možné míře předcházet vzniku prašnosti a omezovat její vznik a šíření do okolí.
  - Při nakládce a vykládce se budou minimalizovat spádové výšky.
  - Budou zavedeny postupy čištění při výjezdu ze staveniště v prostoru napojení na veřejné komunikace tak, aby se zamezilo znečištění komunikace staveništní technikou. Bude se provádět čištění staveništních ploch a staveništních komunikací.
  - Prašný náklad bude během jeho převozu zakrýván plachtou.
9. Budou se redukovat volnoběhy nákladních automobilů a stavebních strojů na minimum. Bude se důsledně dbát na vypínání motorů stavebních mechanismů v době přestávek.
10. Během výstavby bude používána technika v dobrém stavu; technika bude splňovat požadavky nařízení vlády č.9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku, ve znění pozdějších předpisů.
11. Práce v období výstavby budou probíhat pouze v denní době. V nočních hodinách (od 22:00 hod. do 6:00 hod.) nebude výstavba realizována.
12. Investor předloží ke kolaudaci stavby záměru specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v průběhu výstavby a doloží způsob jejich využití či odstranění.

### **Podmínky pro fázi provozu záměru**

13. Nová jednotka VRU bude mít následující garantované emise: NMVOC v úrovni do 150 mg/Nm<sup>3</sup> a benzen < 1 mg/Nm<sup>3</sup>. Koncentrace škodlivin platí pro vlhký plyn za normálních podmínek 0 °C a 101,32 kPa. Nová jednotka VRU bude splňovat požadavky na nejlepší dostupné techniky (BAT) pro rafinérie.
14. V rámci realizace záměru bude navýšena skladovací kapacita nebezpečné látky, v souladu s navrhovanými změnami bude aktualizována bezpečnostní zpráva ve smyslu § 14 zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi ve znění pozdějších předpisů. Provozovatel aktualizovanou bezpečnostní zprávu předloží Krajskému úřadu Středočeského kraje.
15. Základním požadavkem pro předcházení havárií a poruch je provozování zdroje znečišťování ovzduší a zařízení podle aktualizovaného provozního předpisu, provádění předepsaných kontrol a provádění preventivní údržby zařízení. Obsluhy zařízení budou prokazatelně seznamovány a přezkušovány ze znalosti

místních provozních předpisů. Záznamy o proškolení a přezkoušení budou uloženy u příslušných vedoucích zaměstnanců.

### **I. 9. Podmínky pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí (parametry, délka sledování) přiměřené povaze, umístění a rozsahu záměru a významnosti jeho vlivů na životní prostředí**

Po zahájení provozu zajistit autorizované kontrolní měření hluku. Měření bude sloužit k ověření výstupů hlukové studie. Výsledky měření předložit příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví.

Kontrolu dosahovaných hodnot emisí znečišťujících látek bude nutné provádět jejich autorizovaným měřením v rozsahu a termínech stanovených v rámci změny integrovaného povolení.

## **II. ODŮVODNĚNÍ**

### **II.1. Odůvodnění vydání souhlasného/nesouhlasného stanoviska včetně odůvodnění stanovení uvedených podmínek**

Ministerstvo životního prostředí vycházelo při formulování závazného stanoviska z následujících podkladů:

- Oznámení záměru zpracované v červnu 2021 na základě ustanovení § 6 zákona EIA podle přílohy č. 3 zákona EIA k záměru „Rekonstrukce silniční distribuční stanice v Kralupech nad Vltavou“, které zpracoval Ing. Karel Vurm, oprávněná osoba s osvědčením o odborné způsobilosti MŽP ČR č.j. 17275/4713/OEP/92 ze dne 11.2.1993,
- Vyjádření k oznámení záměru „Rekonstrukce silniční distribuční stanice v Kralupech nad Vltavou“.
- Dokumentace ve smyslu ustanovení § 8 zákona EIA a zpracovaná dle přílohy č. 4 zákona EIA (dále jen „dokumentace“) k záměru „Rekonstrukce silniční distribuční stanice v Kralupech nad Vltavou“, kterou zpracoval Ing. Karel Vurm v srpnu 2022,
- Vyjádření k dokumentaci záměru „Rekonstrukce silniční distribuční stanice v Kralupech nad Vltavou“.
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů záměru na životní prostředí záměru „Rekonstrukce silniční distribuční stanice v Kralupech nad Vltavou“ zpracovaný v listopadu 2022 Ing. Vladimírem Plachým, oprávněnou osobou s osvědčením o odborné způsobilosti MŽP ČR č.j 182/OPV/93 ze dne 21.1. 1993.

Vydání souhlasného závazného stanoviska je založeno na vyhodnocení současného stavu příslušných složek a charakteristik životního prostředí v zájmovém území (v době zpracování dokumentace) a také na vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

Zpracovatel posudku se ztotožnil s informacemi v dokumentaci. Realizací a provozem záměru velmi pravděpodobně nebude ovlivněna žádná ze složek životního prostředí, ani zdravotní stav obyvatel nad míru, která by znamenala zvýšené riziko jak pro obyvatele, tak pro složky životního prostředí a jeho realizace a provoz jsou

akceptovatelné. Při splnění navržených podmínek v tomto závazném stanovisku pro eliminaci resp. snížení negativních vlivů na jednotlivé složky životního prostředí lze považovat záměr z hlediska vlivů na životní prostředí za realizovatelný.

#### Odůvodnění stanovených podmínek:

V posudku jsou v návrhu stanoviska uvedeny podmínky za účelem prevence, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzace negativních vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví. Byl kladen důraz na přípravu, výstavbu záměru i jeho provoz.

Do podmínek navržených v posudku ani do podmínek závazného stanoviska nebyly zahrnuty podmínky, které bez dalšího pouze upozorňují na povinnosti stanovené právními předpisy.

Navržené podmínky závazného stanoviska vycházejí z charakteru předmětného záměru a z vlastností prostředí, do kterého je umístěn.

#### Odůvodnění stanovených podmínek:

Podmínka č. 1: Jsou stanoveny parametry emisí na výstupu nové jednotky VRU tak, aby zařízení splňovalo požadavky na nejlepší dostupné techniky (BAT) pro rafinerie a odpovídalo modelové situaci vyhodnocené rozptylovou studií. Cílem podmínky je zajistit zapracování opatření již na úrovni dalších stupňů projektové dokumentace záměru.

Podmínka č. 2 je stanovena na základě dokumentace. Ve fázi přípravy záměru budou navržena akustická opatření, která zajistí splnění úrovně ekvivalentních hladin akustického tlaku uvažovaných v akustické studii. Vliv provozu záměru na akustickou situaci byl modelován na základě stanovených hodnot akustického tlaku (odpovídajícího akustického výkonu). Nerealizace akustických opatření a nesplnění vstupních hodnot by mělo negativní vliv na reálnou akustickou situaci po uvedení záměru do provozu. Cílem podmínky je zajištění ochrany veřejného zdraví.

Podmínka č. 3 vyplývá z dokumentace. Silniční distribuční stanice je součástí zařízení „Rafinerie Kralupy nad Vltavou“, která spadá pod působnost zákona č. 76/2002 Sb. o integrované prevenci v platném znění. V souvislosti s realizací rekonstrukce silniční distribuční stanice v Kralupech nad Vltavou bude provozovatel žádat Krajský úřad Středočeského kraje o změnu integrovaného povolení.

Podmínka č. 4 je stanovena na základě dokumentace. Kácení vzrostlých dřevin podléhá povolení i v případě uzavřených průmyslových areálů dle příslušných ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhlášce č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů. Podle uvedených legislativních předpisů povolení kácení podléhají dřeviny s výčetním obvodem (130 cm nad zemí) 80 a více cm a plochy zapojených dřevin (tj. i keřových porostů) s plochou větší než 40 m<sup>2</sup>. Povolení kácení dřevin se vydává zpravidla pro období vegetačního klidu a může stanovit náhradní výsadbu.

Podmínka č. 5 vyplývá z dokumentace. Byla stanovena s cílem nakládání s odpady v souladu s platnými předpisy v oblasti odpadového hospodářství a omezení kontaminace složek životního prostředí.

Podmínka č. 6 vyplývá z dokumentace. Na území areálu Rafinerie Kralupy i areálu SYNTHOS Kralupy a.s. je registrovaná stará ekologická zátěž. Zemina uvnitř areálu Rafinerie Kralupy je kontaminována, zejména ropnými látkami. Podmínka byla stanovena s cílem nakládání s odpady v souladu s platnými předpisy v oblasti odpadového hospodářství a omezení kontaminace složek životního prostředí.

Podmínka č. 7 je stanovena na základě dokumentace s cílem minimalizovat riziko kontaminace složek životního prostředí – zejména vody, půdy, horninového prostředí.

Podmínka č. 8 je stanovena na základě dokumentace a na základě vyjádření k dokumentaci. Opatření jsou stanovena z důvodu zajištění omezování prašnosti při realizaci záměru a kontroly omezování prašnosti v závislosti na typu prováděných stavebních prací a s ohledem na aktuální klimatické podmínky. Opatření vychází z metodického pokynu Ministerstva životního prostředí ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností.

Podmínka č. 9 je stanovena na základě dokumentace, z důvodu zajištění minimalizace emisí znečišťujících látek z provozu spalovacích motorů obslužných nákladních vozidel a stavebních mechanismů.

Podmínka č. 10 je stanovena na základě dokumentace s cílem omezení emisí hluku v době výstavby záměru.

Podmínka č. 11 je stanovena na základě dokumentace s cílem omezit emise hluku při výstavbě záměru v průběhu noční doby (tj. od 22:00 hod. do 6:00 hod.) a tím minimalizovat negativní vlivy na pohodu a zdraví obyvatel žijících v širším okolí záměru.

Podmínka č. 12 vyplývá z dokumentace. Byla stanovena s cílem nakládání s odpady v souladu s platnými předpisy v oblasti odpadového hospodářství a omezení kontaminace složek životního prostředí.

Podmínka č. 13 vyplývá z dokumentace a hodnocení v posudku. Byly stanoveny parametry emisí na výstupu nové jednotky VRU tak, aby provoz zařízení splňoval požadavky na nejlepší dostupné techniky (BAT) pro rafinérie a odpovídal modelové situaci vyhodnocené rozptylovou studií.

Podmínka č. 14 je stanovena na základě dokumentace a vyjádření k dokumentaci. V rámci realizace záměru bude navýšena skladovací kapacita nebezpečné látky. Podmínka má za cíl zajistit aktualizaci bezpečnostní zprávy v souladu s navrhovanými změnami ve smyslu § 14 zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi ve znění pozdějších předpisů.

Podmínka č. 15 byla stanovena s cílem předcházení havárií a poruch při provozu záměru, které by mohly mít potenciálně negativní vlivy v oblasti kontaminace složek životního prostředí.



## **II.2. Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví z hlediska jejich velikosti a významnosti**

Navržené technické řešení vychází zejména z charakteru záměru - jedná se o rekonstrukci a navýšení kapacity stávající provozované silniční distribuční stanice v Kralupech nad Vltavou.

V dokumentaci EIA je uvažováno se zvýšením kapacity silniční distribuční stanice v důsledku záměru rekonstrukce silniční distribuční stanice ze současných 1,7 mil. m<sup>3</sup>/rok pohonných hmot a topných olejů, naplněných do autocisteren a expedovaných v nich ke konečným odběratelům, na cílovou úroveň expedice 1,9825 mil. m<sup>3</sup> pohonných hmot/rok. Budou instalovány také nové dvě aditivační nádrže v úložišti aditiv – SO 4709, každá nádrž o objemu 125 m<sup>3</sup>.

V rámci záměru rekonstrukce silniční distribuční stanice bude realizována nová jednotka zpětného získávání uhlovodíků (VRU), která bude mít vyšší kapacitu regenerace par uhlovodíků uvolňovaných při plnění a skladování pohonných hmot a jejich složek. Nová jednotka rekuperace par je s hybridním systémem rekuperace par uhlovodíků pomocí záchytu uhlovodíků adsorpcí na aktivním uhlí a následným záchytem z aktivního uhlí desorpcí pomocí absorpce v reformátu.

Emise nemetanových těkavých organických sloučenin z nové jednotky VRU jsou garantovány jejím dodavatelem na spodní hranici emisí uvedenými v nejlepších dostupných technikách 150 mg/Nm<sup>3</sup> (BAT 52) podle Prováděcího rozhodnutí Komise 2014/738/EU ze dne 9. října 2014, kterým se stanoví závěry o nejlepších dostupných technikách (BAT) podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/75/EU o průmyslových emisích pro rafinaci minerálních olejů a plynů.

Emise benzenu z nové jednotky VRU musí být v úrovni < 1 mg/Nm<sup>3</sup>.

Nárůst dopravy autocisternami v důsledku samotného záměru rekonstrukce silniční distribuční stanice se týká pohonných hmot. Při objemu nádrže na autocisterny 35 m<sup>3</sup> a zvýšení plnění a expedice o 282 500 m<sup>3</sup> pohonných hmot za rok, to znamená roční nárůst autodopravy o 8080 autocisteren, tj. v průměru 25 autocisteren za den.

### **Vlivy na ovzduší**

Z provozu rekonstruované silniční distribuční stanice resp. výduchu nové jednotky VRU na čištění odplynů a z vyvolané autodopravy budou emitovány především následující škodliviny – oxidy dusíku, oxid uhelnatý, tuhé znečišťující látky, benzen, benzo(a)pyren a těkavé organické látky. Pro zhodnocení vlivu záměru resp. dopadů emisí škodlivin na okolní ovzduší byla zpracována rozptylová studie.

Z údajů o imisním zatížení z let 2016 – 2020 v zájmovém území nejsou, s výjimkou benzo(a)pyrenu, dlouhodobě překračovány imisní limity hodnocených znečišťujících látek.

Na základě zhodnocení stávající imisní situace a výsledků výpočtů imisí pro jednotlivé škodliviny v rozptylové studii lze konstatovat, že v důsledku provozu rekonstruované silniční distribuční stanice resp. emisí těkavých organických látek z nové jednotky VRU a emisí ze záměrem vyvolané autodopravy, nebude v zájmovém

území záměru docházet k překračování imisních limitů pro oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>), oxid uhelnatý (CO), suspendované částice frakce PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub> a benzen. Pro těkavé organické látky (VOC) není imisní limit stanoven. Nebude docházet ani k překračování imisních limitů pro NO<sub>2</sub>, CO, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub> a benzen ani v případě kumulace vlivu na ovzduší posuzovaného záměru rekonstrukce silniční distribuční stanice s vlivy na ovzduší dalších šesti jiných záměrů plánovaných v širším okolí.

V případě škodliviny benzo(a)pyren, u které je v současnosti na větší části zájmového území záměru překračován imisní limit v úrovni 1 ng/m<sup>3</sup>, je nárůst ročních imisních koncentrací benzo(a)pyrenu u vybraných výpočtových bodů obytné zástavby nízký, v důsledku záměru se pohybuje na úrovni desetitisícin ng/m<sup>3</sup>.

### **Vliv na zdraví obyvatel**

Ze závěrů hodnocení vlivu záměru na veřejné zdraví vyplývá, že příspěvky provozu rekonstruované silniční distribuční stanice k imisní situaci hodnocených látek byly zjištěny nízké a nemohou znamenat změnu zdravotních rizik pro obyvatelstvo v území.

Záměr významně neovlivní hlukovou situaci v zájmovém území. Vlivem záměru se ekvivalentní hladiny akustického tlaku A (L<sub>Aeq, T</sub>) zvýší, avšak o hodnoty, které neznamenají žádnou změnu zdravotních rizik z hluku.

### **Vliv hluku**

Vliv provozu rekonstruované silniční distribuční stanice na hlukovou situaci u obytné zástavby v okolí záměru a podél tras vyvolané dopravy byl podrobně vyhodnocen v akustické studii.

Výpočty hluku ze stacionárních zdrojů hluku bylo doloženo, že posuzovaný záměr splní denní i noční hygienické limity z provozu stacionárních zdrojů a v součtu se stávajícími zdroji hluku z areálu Unipetrol ORLEN RPA nezpůsobí navýšení hladin akustického tlaku u okolní obytné zástavby oproti stávajícímu stavu.

Doprava vyvolaná posuzovaným záměrem se u okolní obytné zástavby projeví pouze minimálně a ani v kumulaci s dalšími šesti záměry nezpůsobí překročení platných hygienických limitů pro denní dobu. V noční době není doprava ze záměru provozována.

### **Vlivy na vodu**

V rekonstruované silniční distribuční stanici nebudou vznikat technologické odpadní vody a nedojde k nárůstu množství splaškových vod oproti současnému stavu.

Dojde k nárůstu množství dešťových zaolejovaných vod o 152 m<sup>3</sup>/rok, tyto vody budou odváděny do kanalizace zaolejovaných vod a na čistírnu odpadních vod Rafinerie Kralupy. Vyčištěné odpadní vody jsou z čistírny odváděny a vypouštěny do Vltavy. Čistírna odpadních vod Rafinerie Kralupy má v integrovaném povolení stanovené povolené množství vypouštěných vyčištěných odpadních a podzemních vod na úrovni 3 500 000 m<sup>3</sup>/rok. Nárůst množství zaolejovaných dešťových odpadních vod v důsledku záměru o 152 m<sup>3</sup>/rok je velmi nízký, na kvalitě vyčištěných vod vypouštěných z čistírny se tento nárůst reálně neprojeví.

Rekonstrukce silniční distribuční stanice přinese nárůst nově zastavěných a nových zpevněných ploch o cca 0,16 ha, ale nezmění významnějším způsobem charakter odvodnění řešeného území a jejího nejbližšího okolí. Nekontaminované dešťové vody se střech nových objektů v ročním objemu do 220 m<sup>3</sup>/rok budou svedeny na terén a průběžně zasakovány. Dešťové vody z ploch nových komunikací budou také zasakovány.

S ohledem na dostatečné zabezpečení nových objektů se v souvislosti s provozem záměru oproti současnému stavu nepředpokládá žádný negativní vliv v oblasti znečišťování podzemních vod.

### **Vlivy na půdu, horninové prostředí**

Posuzovaný záměr silniční distribuční stanice je situován v průmyslového areálu Rafinerie Kralupy (blok 47). Záměr nebude mít vliv na zábor půdy ZPF nebo PUPFL.

Vzhledem k zabezpečení nových objektů proti případným únikům látek závadných vodám, resp. půdě a horninovému prostředí, nebude mít záměr negativní vliv na půdu a horninové prostředí z hlediska jejich možné kontaminace.

### **Vlivy na biologickou rozmanitost, faunu a flóru, krajinu**

Na ploše silniční distribuční stanice se nevyskytují žádné zvláště chráněné druhy ve smyslu zákona 114/92 Sb o ochraně přírody a krajiny, záměr nekoliduje s žádnými zvláště chráněnými území, prvky ÚSES nebo významnými krajinnými prvky.

Vliv záměru na flóru a faunu je nevýznamný. V prostoru výdejních lávek (SO 4703) se nachází vzrostlá dřevina, která je ve střetu s umístěním nové podzemní havarijní nádrže a bude muset být odstraněna. Dále se na hranici území silniční distribuční stanice a rafinerie vyskytují náletové dřeviny, které bude třeba odstranit z plochy o šířce 2,5 – 3 m a délce cca 25 m z důvodu provedení výkopů pro přívodní kabely pro novou rozvodnu.

V rámci záměru bude instalována nová jednotka VRU, vysoká cca 14 m. Po uvedení nové jednotky VRU do provozu bude demontována stávající jednotka VRU, která je obdobně vysoká.

Záměr situovaný výlučně do areálu Rafinerie Kralupy nad Vltavou nemá vliv na ekologické funkce krajiny. Realizací záměru nedojde k vytvoření nové charakteristiky území nebo k narušení stávajícího poměru krajinných složek.

Posuzovaný záměr nebude mít negativní vliv na krajinný ráz.

### **Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky**

Posuzovaný záměr nemá žádný vliv na hmotný majetek v okolí areálu Rafinerie Kralupy. Rovněž nebude mít vliv na nemovitě kulturní památky, architektonické památky nebo archeologické památky. Záměr bude realizován uvnitř areálu Rafinerie Kralupy, na ploše bloku 47, kde se výše uvedené památky nevyskytují.

Při posuzování vlivů záměru na životní prostředí nebyly prokázány významné vlivy na složky životního prostředí, veřejné zdraví ani na životní prostředí jako celek. Ovlivnění obyvatelstva, hlukové situace, kvality ovzduší i vod je po realizaci opatření dle provedeného hodnocení přijatelné. Za předpokladu realizace navržených

podmínek k ochraně životního prostředí a zdraví obyvatelstva vyplývajících z procesu posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů (shrnutých v části IV. posudku a v návrhu stanoviska) lze konstatovat, že životní prostředí jako celek nebude ovlivněno nad únosnou míru.

### **II.3. Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání, pokud jde o znečišťování životního prostředí**

Navrhovaný záměr představuje s ohledem na dosažený stupeň poznání přijatelný způsob technického řešení odpovídající současným požadavkům na objekty tohoto typu.

Technické řešení záměru je pro potřeby posouzení zpracováno v dokumentaci a v jejích přílohách v dostatečném rozsahu i podrobnosti.

Dopady záměru budou díky navrhovaným opatřením k prevenci, vyloučení a snížení jeho negativních vlivů minimalizovány.

Po technologické stránce se jedná o zvládnuté procesy včetně odpovídající ochrany životního prostředí. Detailnější řešení se s ohledem na požadavky vyplývající z příslušných právních předpisů předpokládá v rámci další přípravy záměru pro příslušná řízení k povolení předmětného záměru.

Z hlediska nejlepší dostupné techniky (BAT) byl samostatnou studií, která je přílohou dokumentace, posouzen soulad záměru s požadavky BAT. Z provozního hlediska záměr respektuje požadavky na nejlepší dostupné techniky a platné legislativní limity v oblasti emisí do ovzduší a v dalších environmentálních oblastech.

### **II.4. Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí**

V rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí nebylo předloženo variantní řešení.

Záměr byl předložen v jedné variantě umístění i technologického řešení.

### **II.5. Vypořádání vyjádření k dokumentaci**

Ve lhůtách stanovených zákonem č.100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, se k posuzované dokumentaci vyjádřily:

- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Praha (č.j. ČIŽP/41/2022/9519 ze dne 29. 9. 2022),
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze (č.j. KHSSC 46551/2022, ze dne 5. 09. 2022),
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (č.j. 110807/2022/KUSK ze dne 3.10.2022),
- Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor životního prostředí (č.j. MUKV 77883/2022 OŽP ze dne 3.10.2022).

Veřejnost a dotčená veřejnost se k dokumentaci nevyjádřila.

Připomínky z došlých vyjádření jsou náležitě komentovány v části V. posudku. Všechny relevantní požadavky vyplývající z těchto vyjádření byly vzaty do úvahy při formulování podmínek tohoto stanoviska.

## **II.6. Okruh dotčených územních samosprávných celků**

Dotčenými územními samosprávnými celky jsou:

### **Středočeský kraj**

Zborovská 1, 150 21 Praha 5

### **Město Veltrusy**

Palackého 9, 277 46 Veltrusy

### **Město Kralupy nad Vltavou**

Palackého nám. 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou

Platnost závazného stanoviska je 7 let ode dne jeho vydání s tím, že může být na žádost oznamovatele prodloužena ve smyslu ustanovení § 9a odst. 4 zákona EIA.

Datum vydání závazného stanoviska:

Otisk úředního razítka příslušného úřadu:

Jméno, příjmení a podpis pověřeného zástupce příslušného úřadu:

## PODKLADY VYUŽITÉ PRO ZPRACOVÁNÍ POSUDKU

### Seznam podkladů využitých pro zpracování posudku

WURM, K. a kol., 2022: Dokumentace dle zákona č. 100/2001 Sb. o hodnocení vlivů na životní prostředí § 8, odstavce 1 a přílohy č.4 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění. Rekonstrukce silniční distribuční stanice v Kralupech nad Vltavou. Rafinerie Kralupy nad Vltavou Investor – ORLEN Unipetrol RPA s.r.o. Odolená Voda, srpen 2022.

### Kopie vyjádření k dokumentaci:

- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Praha (č.j. ČIŽP/41/2022/9519 ze dne 29. 9. 2022),
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze (č.j. KHSSC 46551/2022, ze dne 5. 09. 2022),
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (č.j. 110807/2022/KUSK ze dne 3.10.2022),
- Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor životního prostředí (č.j. MUKV 77883/2022 OŽP ze dne 3.10.2022).

### Jiné informace a podklady:

- kopie závěru zjišťovacího řízení ze dne 30.8.2021 (Ministerstvo životního prostředí, č.j. MZP/2021/500/2012);
- kopie zahájení zjišťovacího řízení ze dne 12. července 2021 (Ministerstvo životního prostředí, č.j. MZP/2021/500/1589);
- kopie zveřejnění dokumentace vlivů záměru na životní prostředí ze dne 31.8. 2022 (Ministerstvo životního prostředí, č.j. MZP/2022/500/1818);

Související právní předpisy, technické normy a literatura.

## ZPRACOVATEL POSUDKU

**Zpracoval:**

**Ing. Vladimír Plachý**

**Bydliště:**

Prokopa Holého 459  
500 02 Hradec Králové

**Kontaktní adresa, telefon a e-mail:**

EMPLA spol. s r.o.,  
ul. Za Škodovkou 305, 503 11 Hradec Králové

telefon: +420 777 769 087  
e-mail: plachy@empla.cz

**Podpis zpracovatele posudku:**



Ing. Vladimír Plachý

**Datum zpracování posudku: 30. listopadu 2022**

**Autorizace ke zpracování posudku: č. odborné způsobilosti 182/OPV/93 z 21.1. 1993**

## **SEZNAM PŘÍLOH**

1. Vyjádření dotčených správních úřadů k dokumentaci záměru
2. Kopie osvědčení odborné způsobilosti zpracovatele posudku



## 1. Vyjádření dotčených správních úřadů k dokumentaci záměru



ČESKÁ INSPEKCE  
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

**Oblastní inspektorát Praha**  
Wolkerova 40/11, 160 00 Praha 6 - Bubeneč  
tel.: +420 233 066 101, IČO: 416 93 205  
e-mail: [podatelna@cizp.cz](mailto:podatelna@cizp.cz), [www.cizp.cz](http://www.cizp.cz)  
ID datové schránky: 4dkdzty

**Ministerstvo životního prostředí**  
OVSS I

Vršovická 65  
100 10 Praha 10 - Vršovice

Č.j.: ČIŽP/41/2022/9519  
Spis: ZN/ČIŽP/41/4278/2022

Vyřizuje: Denková  
Telefon: 233 066 107

Datum: 29. 9. 2022

**Věc:** Zveřejnění dokumentace vlivů na životní prostředí záměru „*Rekonstrukce silniční distribuční stanice v Kralupech nad Vltavou*“ podle zákona č. 100/2001 Sb. Oznamovatelem je *ORLEN Unipetrol RPA s.r.o., Litvínov - Záluží 1, PSČ 43670, IČO: 275 97 075*. Záměr spadá do kategorie I bod 1 „*Raženi ropny nebo primární zpracování ropných produktů*“ a kategorie I bod 86 „*Zařízení ke skladování ropny a ropných produktů od stanoveného limitu a zařízení ke skladování chemických látek a směsí klasifikovaných jako nebezpečné v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 o klasifikaci, označování a balení látek a směsí s kapacitou od stanoveného limitu 200 tis. t*“ podle zákona č. 100/2001 Sb. Kód záměru je OV1247.

Oblastní inspektorát Praha ČIŽP obdržel žádost o vyjádření k dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí. K ní sdělujeme následující:

### **Oddělení ochrany ovzduší:**

K předložené dokumentaci záměru nemáme připomínky. V případě realizace záměru bude inspekce požadovat řešení v souladu s platnou legislativou o ochraně ovzduší.

Vyřizuje: Soušek

### **Oddělení ochrany vod:**

K předložené dokumentaci nemáme připomínky:

Vyřizuje: Ing. Náse

### **Oddělení odpadového hospodářství:**

Z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném a účinném znění, nemáme k předložené dokumentaci připomínky.

Vyřizuje: Mareš



**Závěr:**

ČIŽP OI Praha nemá k předložené dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí připomínky.

**Ing. Václav Beroušek**  
ředitel ČIŽP OI Praha

**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE**  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V PRAZE

Váš dopis zn.: MZP/2022/500/1818  
Ze dne: 31.08.2022

Datovou schránkou  
Ministerstvo životního prostředí  
Odbor výkonu státní správy I  
Vršovická 65  
100 10 Praha 10

Sp. zn.: S-KHSSC 36343/2021  
Č. j.: KHSSC 46551/2022

Vyřizuje: Mgr. Radová  
Tel.: 310 014 474  
E-mail: olga.radova@khsstc.cz

Datum: 05.09.2022

**Vyjádření k dokumentaci o vlivu záměru „Rekonstrukce silniční distribuční stanice v Kralupech nad Vltavou“ na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů**

Dne 02.09.2022 jsme byli ve smyslu § 8 odst. 2 a 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon“), požádáni o vyjádření k dokumentaci o vlivu záměru „Rekonstrukce silniční distribuční stanice v Kralupech nad Vltavou“ na životní prostředí. Oznamovatelem záměru je **ORLEN Unipetrol RPA s.r.o., Záluží 1, 436 70 Litvínov, IČO: 27597075**.

Po zhodnocení souladu předloženého záměru s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze v souladu s § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) toto vyjádření:

**S realizací záměru se souhlasí.**

**Odůvodnění:**

ORLEN Unipetrol RPA s.r.o., Záluží 1, 436 70 Litvínov, IČO: 27597075 vlastní a provozuje Rafinérii Kralupy, jejíž součástí je Silniční distribuční stanice (SDS), která zajišťuje plnění v rafinérii vyrobených pohonných hmot a topných olejů do silničních autocisteren a jejich rozvoz ke koncovým odběratelům (zejména do čerpacích stanic PHM různých společností). Předmětem záměru je rekonstrukce a modernizace stávající Silniční distribuční stanice (SDS) a zvýšení kapacity SDS cca o 17 %, ze současných 1,7 mil. m<sup>3</sup>/rok PHM a TO, naplněných do autocisteren a expedovaných v nich ke konečným odběratelům, na cílovou úroveň 1,9825 mil. m<sup>3</sup>/rok.

Vlivů a zhodnocení vlivů záměru na životní prostředí a obyvatelstvo. Dále je součástí dokumentace Nejvýznamnějšími vlivy posuzovaného záměru jsou vlivy na ovzduší, zdraví obyvatel a hlukovou situaci. Z provozu rekonstruované SDS, resp. výduchu nové jednotky VRU na čištění odplynů a z vyvolané autodopravy jsou emitovány následující škodliviny - NO<sub>x</sub>, CO, TZL (PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub>),

benzen, benzo(a)pyren a VOC (těkavé org. látky). Pro zhodnocení vlivu záměru resp. dopadů emisí škodlivin na okolní ovzduší byla zpracována rozptylová studie.

Z hodnocení vlivu záměru na veřejné zdraví a z jeho závěru vyplývá, že příspěvky záměru k imisní situaci hodnocených látek byly v rozptylové studii zjištěny nízké a nemohou znamenat změnu zdravotních rizik pro obyvatelstvo v území. Tudíž vliv záměru na veřejné zdraví z hlediska ovzduší není předpokládán. Vlivem záměru se ekvivalentní hladiny akustického tlaku A (LAeq, T) zvýší, avšak o hodnoty, které neznamenají žádnou změnu zdravotních rizik z hluku.

Hluk - akustická studie z 03/2022, vypracoval: LI-VI Praha, spol. s r.o., Praha 3, hodnotí vliv provozu rekonstruované SDS na hlukovou situaci u obytné zástavby v okolí záměru a podél tras vyvolané dopravy. Vliv hluku v důsledku záměru je hodnocen k 18 referenčním bodům obytné zástavby. Ze závěru akustické studie vyplývá, že výpočty hluku ze stacionárních zdrojů hluku bylo doloženo, že posuzovaný záměr splní denní i noční hygienické limity z provozu stacionárních zdrojů a v součtu se stávajícími zdroji hluku z areálu Unipetrol ORLEN RPA nezpůsobí navýšení hladin akustického tlaku u okolní obytné zástavby oproti stávajícímu stavu. Doprava vyvolaná posuzovaným záměrem se u okolní obytné zástavby projeví pouze minimálně a ani v kumulaci s dalšími šesti záměry nezpůsobí překročení platných denních hygienických limitů. V noční době není doprava ze záměru. Výpočty akustické studie tedy dokládají splnění požadavků § 30 zákona a § 12 nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Mgr. Olga Radová  
vedoucí oddělení hygieny práce pro okresy Kladno a Mělník

**Rozdělovník**  
adresát DS  
KHS Stč. kr., HP – ÚP Mělník

## Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

Praha:	3. 10. 2022	Ministerstvo životního prostředí
Číslo jednací:	110807/2022/KUSK	Odbor posuzování vlivů na
Spisová značka:	SZ_110806/2022/KUSK/4	ŽP a integrované prevence
Vyřizuje:	Mgr. Jana Říhová, I. 782	Vršovická 1442/65
Značka:	OŽP/Řih	100 10 Praha

### Vyjádření k dokumentaci záměru „Rekonstrukce silniční distribuční stanice v Kralupech nad Vltavou“ dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako dotčený orgán k dokumentaci záměru ve smyslu § 8 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), sděluje následující:

- **Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů**  
(Ing. Lukáš Hrobský, I. 778)

Stavební činnost, která bude spojená s tímto projektem, může být výrazným zdrojem prašnosti, především tuhých znečišťujících látek (PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub>), proto je nutné při provádění stavebních činností uplatnit taková opatření, která povedou k jejímu omezení. Opatření jsou uvedena v metodickém pokynu Ministerstva životního prostředí České republiky ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností.

Realizace některých opatření, která jsou uvedena v metodickém pokynu Ministerstva životního prostředí České republiky ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností povede k omezení prašnosti v místě provádění stavby a tím dojde ke snížení vlivů záměru na kvalitu ovzduší v dotčené lokalitě.

- **Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů**  
(Ing. Klára Polesná, I. 789)

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen Krajský úřad), jako orgán ochrany přírody příslušný dle ust. § 77a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 114/1992 Sb.), sděluje, že **nemá připomínky** k předložené dokumentaci záměru „**Rekonstrukce silniční distribuční stanice v Kralupech nad Vltavou**“, k.ú. Velltrusy. Vzhledem k lokalizaci a charakteru záměru nedojde k dotčení regionálních územních systémů ekologické stability, zvláště chráněných území – přírodních rezervací a přírodních památek a jejich ochranných pásem. Na základě dostupných údajů (Nálezová databáze ochrany přírody a krajiny) a informací uvedených v dokumentaci záměru, se nepředpokládá dotčení zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin.

K vlivu předmětného záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti se Krajský úřad jako příslušný orgán ochrany přírody vyjádřil stanoviskem č.j. 028671/2022/KUSK ze dne 3. 3. 2021, kterým byl vyloučen významný vliv na evropsky významné lokality a ptačí oblasti; toto stanovisko je nadále platné.

- **Z hlediska zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi ve znění pozdějších předpisů**  
(Ing. Klára Dvořáková, l. 861)

Jelikož se navyšuje skladovací kapacita nebezpečné látky, na základě kterých byl mj. provozovatel ORLEN Unipetrol RPA s.r.o. (oznamovatel záměru) zařazen do sk. B dle zák. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií, je nutná aktualizace bezpečnostní zprávy ve smyslu navrhovaných změn (viz § 14 zák. č. 224/2015 Sb.)

**Z hlediska ostatních složkových zákonů není Krajský úřad Středočeského kraje kompetentním orgánem nebo nemá připomínky.**

**Ing. Simona Jandurová**  
vedoucí odboru životního  
prostředí a zemědělství

**v z. Mgr. Jana Řihová**  
odborná referent na úseku  
životního prostředí

Dokument je podepsán elektronickým podpisem	
Podpisující:	Mgr. Jana Řihová
Organizace, OJ:	Odbor životního prostředí
Sériové č. cert.:	22669531
Vydavatel cert.:	PostSignum Qualified CA 4
Datum a čas:	03.10.2022 17:44:34
Důvod:	
Místo:	





## Město Kralupy nad Vltavou

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor životní prostředí  
Palackého nám. 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou  
www.mestokralupy.cz, podatelna@mestokralupy.cz, tel.: 315 739 811  
IČ: 00236977, DIČ: CZ 00236977, DS: 8zxbfvg

---

Č. J.: MUKV 77883/2022 OŽP  
SPIS. ZN.: MUKV-S 19515/2022 OŽP  
POČET LISTŮ: 1  
POČET PŘÍLOH: 0  
POČET LISTŮ PŘÍLOH: 0

VYŘIZUJE: Magdalena Moravcová  
TEL.: 315 739 919  
E-MAIL: [magdalena.moravcova@mestokralupy.cz](mailto:magdalena.moravcova@mestokralupy.cz)

DATUM: 03.10.2022

### Souhrnné vyjádření Odboru životního prostředí

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor životního prostředí, obdržel DS dne 05.09.2022 od Ministerstva životního prostředí se sídlem Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10 žádost k Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) k přepracované dokumentaci vlivů záměru „**Rekonstrukce silniční distribuční stanice Kralupy nad Vltavou**“ na životní prostředí, jejíž zpracování zajistil oznamovatel (ORLEN Unipetrol RPA s.r.o.) v souladu s § 8 odst. 1 zákona.

Předmětem záměru je rekonstrukce a modernizace stávající Silniční distribuční stanice (SDS) a zvýšení její expediční kapacity.

**Předložené doklady:** PD 08/2022, vypracoval: Ing. Karel Vurm CSc, oprávněná osoba, držitel osvědčení o odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací a posudků dle zákona č. 100/2001 Sb., Číslo osvědčení 17275/4713/OEP/92 ze dne 11.2.1993 s posledním prodloužením autorizace na 5 let pod č. j. MZP/2021/710/4880 ze dne 22.9.2021, , Ortenovo náměstí 13, 170 00 Praha 7; spolupracovali: Mgr. Daniela Fogašová, Ing. Jiří Blažek, CSc, Ing. David Kail, RNDr. Irena Dvořáková, RNDr. Lubomír Kelnar

**K předloženému návrhu vydává odbor životního prostředí MěÚ Kralupy nad Vltavou následné souhrnné vyjádření dle § 154 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů:**

**1) Vyjádření z hlediska zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně krajiny a přírody, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon):**

Městský úřad Veltrusy musí být požádán v rámci územního řízení o závazné stanovisko ke kácení dřevin dle § 8 odst. (6) zákona. Žádost o vydání povolení musí obsahovat všechny náležitosti § 4 prováděcí vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů a vydává se zpravidla pro období vegetačního klidu. Při kácení dřevin z důvodu umístění stavby musí být zároveň uložena náhradní výsadba dle § 9.

Michaela Horová, DiS., referent OŽP

**2) Vyjádření z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů:**

Upozorňujeme, že MěÚ Kralupy nad Vltavou, OŽP, ochrana ovzduší eviduje četné stížnosti na zápach chemického charakteru, který zjevně pochází z areálu ACHV. V okrajových částech Veltrus a v lokalitě kruhového objezdu v sousedství záměru je tento zápach zaznamenáván opakovaně. Podněty byly řešeny ve spolupráci se zástupci ČIŽP, která situaci nadále monitoruje.

Ing. Markéta Homolková, referent OŽP

Ostatní úseky státní správy v působnosti odboru ŽP MěÚ Kralupy nad Vltavou nejsou dotčeny.

Toto souhrnné vyjádření není souhlasem ani rozhodnutím, vydávaným ve správním řízení a nenahrazuje souhlasy, rozhodnutí, stanoviska, ani vyjádření jiných dotčených orgánů a organizací.

Mgr. Jan Kobera  
vedoucí odboru životního prostředí

**Obdrží:**

Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10

**Tel.:**

Ing. Nedbalová: 315 739 921  
Bc. Johanidesová: 315 739 920  
Traxlová: 315 739 944  
Horová, DiS.: 315 739 917  
Ing. Homolková: 315 739 952  
Ing. Procházková: 315 739 918  
Mgr. Kobera: 315 739 922



## 2. Kopie osvědčení odborné způsobilosti zpracovatele posudku

Č. j. 182/OPV /93

Datum vydání: 21.1.1993

# OSVĚDČENÍ

Ing. Vladimír Plachý

Titul, jméno, příjmení \_\_\_\_\_

Trvalé bydliště \_\_\_\_\_ Prokopa Holého 459, Hradec Králové

Datum narození, rodné číslo \_\_\_\_\_ 490204/014 4. 2. 1949

Ministerstvo životního prostředí České republiky v dohodě s ministerstvem zdravotnictví České republiky podle § 6 odst. 3 a § 9 odst. 2 zákona ČNR č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

v y d á v á

## OSVĚDČENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI

ke zpracování dokumentací o hodnocení vlivu stavby, činnosti, nebo technologie na životní prostředí (§ 5 odst.3 a § 6 odst. 1 a příloha 3 zákona ČNR č. 244/1992 Sb.) a ke zpracování posudků hodnotících vlivy staveb, činností a technologií na životní prostředí (§ 9 zákona České národní rady č. 244/1992 Sb.).



kulaté razítko

Předseda komise..... *P. Kunzlová!*.....

Tajemník komise..... *S. Týlová!*.....

Ministerstvo životního prostředí

Odbor posuzování vlivů na životní prostředí  
a integrované prevence

V Praze dne 29. září 2021  
Č. j.: MZP/2021/710/4943

Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 19. 10. 2021  
Ministerstvo životního prostředí  
Odbor posuzování vlivů na životní prostředí  
a integrované prevence  
dne 25. 10. 2021 podpis *Feča*

## ROZHODNUTÍ

Ministerstvo životního prostředí jako orgán státní správy v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí příslušný k rozhodování ve věci podle ustanovení § 21 písm. i) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, vyhovuje podle ustanovení § 19 odst. 7 tohoto zákona žádosti pana Ing. Vladimíra Plachého, datum narození: 4. 2. 1949, bydliště Prokopa Holého 459, 500 02 Hradec Králové 2 (dále jen „žadatel“) ze dne 30. 8. 2021 a

### **prodlužuje autorizaci ke zpracování dokumentace, posudku a vyhodnocení**

udělenou osvědčením Ministerstva životního prostředí č. j.: 182/OPV/93 ze dne 21. 1. 1993 podle zákona č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 244/1992 Sb.“) a vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 499/1992 Sb., o odborné způsobilosti pro posuzování vlivů na životní prostředí a o způsobu a průběhu veřejného projednání posudku (dále jen „vyhláška č. 499/1992 Sb.“) a prodlouženou rozhodnutím o prodloužení autorizace č. j.: 43015/ENV/15 ze dne 16. 7. 2015, na dobu 5 let podle ustanovení § 19 zákona č. 100/2001 Sb.

Autorizace se v souladu s § 19 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb. prodlužuje na dobu dalších 5 let, tj. do 31. 12. 2026.

Ministerstvo životního prostředí  
Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10

(+420) 26712-1111  
posta@mzp.cz  
ISDS: 9gsaax4  
www.mzp.cz

Ministerstvo životního prostředí

Odbor posuzování vlivů na životní prostředí  
a integrované prevence

### O d ů v o d n ě n í

Ministerstvo životního prostředí obdrželo dne 31. 8. 2021 žádost ze dne 30. 8. 2021 o prodloužení autorizace pana Ing. Vladimíra Plachého udělené osvědčením Ministerstva životního prostředí č. j.: 182/OPV/93 ze dne 21. 1. 1993 podle zákona č. 244/1992 Sb. a vyhlášky č. 499/1992 Sb. Dne 1. 1. 2002 nabyl účinnosti zákon č. 100/2001 Sb., který zavedl 5letou lhůtu platnosti udělovaných autorizací. V § 24 (přechodné ustanovení) zákona č. 100/2001 Sb. se stanoví, že osoby s osvědčením odborné způsobilosti podle zákona č. 244/1992 Sb. a vyhlášky č. 499/1992 Sb., ve znění účinném do 31. 12. 2001, se považují (ex lege) za držitele autorizace podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb. Pro žadatele tak tato lhůta začala plynout vstupem zákona č. 100/2001 Sb. v účinnost, to je dnem 1. 1. 2002. Následně byla platnost autorizace žadatele v souladu s ustanovením § 19 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb. opakovaně prodlužována - naposledy rozhodnutím o prodloužení autorizace č. j.: 43015/ENV/15 ze dne 16. 7. 2015, platným do 31. 12. 2021. Žadatel požádal o prodloužení autorizace a splnil podmínky pro prodloužení autorizace v souladu s § 19 odst. 3, odst. 4 a odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb.

Bezúhonnost byla doložena výpisem z rejstříku trestů (datum vydání – 29. 9. 2021). Svěprávnost byla doložena čestným prohlášením žadatele. Odborná způsobilost byla prokázána doložením dokladu o vykonané zkoušce odborné způsobilosti (osvědčení č. j.: MZP/2019/710/711 ze dne 6. 11. 2019). Zkouška odborné způsobilosti pro účely prodloužení autorizace byla vykonána dne 6. 11. 2019, a byl tedy splněn požadavek zákona č. 100/2001 Sb., aby byla zkouška vykonána nejdříve 2 roky před podáním žádosti o prodloužení autorizace a nejpozději v den podání žádosti o prodloužení autorizace. Ukončené vysokoškolské vzdělání alespoň magisterského studijního programu se zaměřením na přírodní a technické vědy (diplom a vysvědčení o státní závěrečné zkoušce) a praxe v oboru v délce nejméně 3 let byla doložena při udělování autorizace. Žádost o prodloužení autorizace byla podána dne 31. 8. 2021, a byl tedy splněn požadavek § 19 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb., podle kterého lze tuto žádost podat nejdříve 6 měsíců před uplynutím doby, na kterou byla autorizace udělena, a nejpozději v den uplynutí doby, na kterou byla autorizace udělena (žádost bylo možné podat nejdříve 1. 7. 2021 a nejpozději 31. 12. 2021).

Vzhledem k tomu, že předložená žádost obsahuje všechny zákonem požadované náležitosti a jsou splněny všechny zákonné podmínky pro prodloužení autorizace ke zpracování dokumentace, posudku a vyhodnocení, rozhodlo Ministerstvo životního prostředí tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

Ministerstvo životního prostředí  
Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10

(+420) 26712-1111  
[posta@mzp.cz](mailto:posta@mzp.cz)  
ISDS: 9gsaax4  
[www.mzp.cz](http://www.mzp.cz)

Ministerstvo životního prostředí

Odbor posuzování vlivů na životní prostředí  
a integrované prevence


Řízení o vydání tohoto rozhodnutí podléhá ve smyslu zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, správnímu poplatku ve výši 50 Kč (položka 22 písm. f) sazebníku). Poplatek byl uhrazen formou kolkové známky.

### Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad ministrovi životního prostředí, podle § 152 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí, prostřednictvím Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10.

Mgr. Evžen Doležal  
ředitel odboru posuzování vlivů na  
životní prostředí a integrované  
prevence



  
v z. Ing. Petr Slezák  
zástupce ředitele odboru  
posuzování vlivů na životní prostředí  
a integrované prevence

### Rozdělovník

Obdrží do vlastních rukou:

**Ing. Vladimír Plachý**

Prokopa Holého 459  
500 02 Hradec Králové 2

Stejnopis obdrží na vědomí po nabytí právní moci:

**Ministerstvo životního prostředí**

odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence  
Vršovická 1442/65  
100 10 Praha 10

Ministerstvo životního prostředí  
Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10

(+420) 26712-1111  
posta@mzp.cz  
ISDS: 9gsaax4  
www.mzp.cz