

Praha dne 28. května 2026
Č. j.: MZP/2026/210/1234
Sp. zn.: ZN/MZP/2025/210/68

ZÁVAZNÉ STANOVISKO K POSOUZENÍ VLIVŮ PROVEDENÍ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

(dále jen „závazné stanovisko“)

podle § 9a zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon EIA“)

I. Povinné údaje

Název záměru:

Modernizace traťového úseku Nymburk hl.n. (včetně) – žst. Lysá n.L. (včetně)

Kapacita (rozsah) záměru:

Předmětem záměru je rozšíření stávající dvojkolejné železniční trati o jednu kolej na přisypaném zemním tělese v úseku železniční stanice (dále jen „ŽST“) Nymburk hl. n. (včetně odbočky Babín) od km 318,650 – ŽST Lysá nad Labem do km 338,400 (včetně napojení a přesmyku tzv. Všejsanské spojky v dl. cca 5,5 km směrem na Milovice). Součástí záměru je pak také úprava železniční stanice ŽST Nymburk hl. n., ŽST Lysá nad Labem a ŽST Nymburk – město. Záměr řeší modernizaci tohoto traťového úseku komplexně, proto je součástí oznámení záměru také přeložka železniční trati Lysá nad Labem – Milovice do nové stopy až do žkm 5,500 vč. mimoúrovňového křížení s železniční tratí Nymburk – Lysá n. L., nahrazení všech přejezdů v řešeném úseku přeložkami silnic, polních cest, mimoúrovňovým křížením pomocí nadjezdů nebo podjezdů, pro pěší a cyklisty pak podchody a lávkami, přeložky silnic III/3318 a III/3323 a jejich napojení na silnici II/503 severně od Nymburka, a přeložky silnic III/3317 a III/2725 v lokalitě Kostomlaty nad Labem.

Záměr je členěn následovně:

- stavba A – ŽST Nymburk vč. Přeložky – km 318,175 - 325,700,
- stavba B – Traťový úsek Nymburk (mimo) – Lysá n_L (mimo) – km 325,700 - 334,110,
- stavba C – ŽST Lysá nad Labem vč. napojení tzv. Všejské spojky – km 334,110 - 338,860.

Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zákonu EIA:

kategorie: I, bod: 44 – Celostátní železniční dráhy

kategorie: II, bod: 49 – Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než 4 jízdních pruzích od stanovené délky (a/2km); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b 1000 voz/24 hod).

kategorie: II, bod: 56 – Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od stanoveného limitu (2 500 t/rok).

Umístění záměru:

kraj: Středočeský

obec: Lysá nad Labem, Milovice, Ostrá, Stratov, Kostomlaty nad Labem, Kamenné Zboží, Nymburk, Dvory, Poděbrady

k.ú.: Lysá nad Labem, Milovice nad Labem, Ostrá, Lány u Kostomlat, nad Labem, Kostomlaty nad Labem, Kostomlátky, Kamenné Zboží, Nymburk, Stratov, Velké Zboží, Dvory u Nymburka

Obchodní firma oznamovatele: Správa železnic, státní organizace

IČO oznamovatele: 70994234

Sídlo oznamovatele: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

Ministerstvo životního prostředí jako příslušný úřad podle § 21 písm. c) zákona EIA
za použití § 9a odst. 1 a přílohy č. 6 k zákonu EIA

vydává

S O U H L A S N É Z Á V A Z N É S T A N O V I S K O

k záměru

„Modernizace traťového úseku Nymburk hl.n. (včetně) – žst. Lysá n.L. (včetně)“

s následujícími podmínkami:

I. Podmínky pro fázi přípravy záměru:

1. V navazující projektové přípravě minimalizovat negativní dopady záměru na prostupnost území pro pěší, cyklisty a obsluhu území a zajistit zachování nebo adekvátní náhradu dotčených komunikací, a to zejména:
 - a) funkční a bezpečné propojení na ul. Na Zemské stezce pro vozidla, pěší a cyklisty, přičemž konkrétní řešení bude dále projednáno a rozpracováno ve spolupráci s dotčeným městem;
 - b) za zrušenou polní cestu vedoucí do obce Ostrá severně od železniční trati vybudovat nové bezpečné trasy pro pěší a cyklisty do obce Ostrá jižně od železniční trasy na Nymburk;
 - c) zachování propojení účelových komunikací v oblasti Doubrav;
 - d) posunutí vyústění stávajícího propustku u domu p. č. 1452 v Lysé nad Labem blíže k nádražní budově;
 - e) východně od města Lysá nad Labem vybudovat propustek pod železnicí s dostatečnou kapacitou tak, aby nebyly omezeny průtokové poměry, a aby mohlo město vybudovat propojení Stratovské svodnice s Litolskou svodnicí.
2. V rámci navazující projektové přípravy dle aktualizovaných Zásad organizace výstavby (dále „ZOV“) aktualizovat akustickou studii pro etapu výstavby dokladující plnění hygienického limitu, v rámci které dále:
 - a) vyhodnotit zdroje hlukové zátěže související s provozem stavebních strojů, mobilních dieselagregátů, s prováděním zemních a případně demoličních prací a upřesněných znalostí o nasazení jednotlivých stavebních mechanismů;
 - b) vyhodnotit na základě stanovených objemů potřebné přepravy stavebních materiálů a vytěžené zeminy trasy staveništní dopravy, které budou projednány se zástupci dotčených obcí.
3. V rámci navazující projektové přípravy dle aktualizovaných ZOV aktualizovat rozptylovou studii pro etapu výstavby a vyhodnotit v ní rozhodující znečišťující látky související s generovanou dopravou, provozem stavebních strojů, mobilních dieselagregátů, s prováděním zemních a případně demoličních prací.
4. V rámci navazující projektové přípravy aktualizovat rozptylovou studii pro etapu provozu dle zpřesněného technického řešení záměru souvisejících komunikací, v rámci které:

- a) zohlednit aktualizované dopravní prognózy včetně reálného stupně elektromobility;
 - b) zohlednit aktuální údaje o pozadovém znečištění ovzduší (dle pětiletých průměrů prezentovaných pravidelně ČHMÚ);
 - c) zohlednit aktuálně platné legislativní požadavky (imisní limity).
5. V rámci navazující projektové přípravy dle zpřesněného technického řešení stavby aktualizovat pro etapu provozu Hlukovou studii a rozsah všech navrhovaných protihlukových opatření se zohledněním následujících požadavků:
- a) výchozím podkladem pro aktualizaci bude Hluková studie (Čichovský P., SUDOP Praha, a.s., 09/2025);
 - b) jako výchozí podklad pro plnění hygienických limitů v zájmovém území budou zohledněny navržené protihlukové stěny;
 - c) zpracovat do technického návrhu stavby protihluková opatření navržená v rozsahu hlukového posouzení dle dokumentace EIA a dle závěrů aktualizovaného hlukového posouzení; zvýšenou pozornost věnovat výpočtovým bodům B4, B12, C6, C7, C15 a C17 aktuálního hlukového posouzení, kde se vypočtené hladiny akustického tlaku v noční době pohybují blízko pod hygienickým limitem hluku;
 - d) hlukové posouzení navrhovaných komunikací (obchvat Nymburka, obchvat Kostomlat nad Labem a náhrada stávajícího železničního přejezdu podjezdem v Lysé nad Labem) zároveň zohlední aktualizované dopravní prognózy dle reálného předpokladu zprovoznění posuzovaného záměru; pro posouzení hlukové zátěže z pozemní dopravy související s navrhovaným podjezdem v ulici Stržiště zpracovat dopravní model zohledňující přesun dopravního proudu z rušeného úrovnového přejezdu dopravní prognózy dle reálného předpokladu zprovoznění posuzovaného záměru;
 - e) protihlukové stěny realizovat ve vztahu k ochraně ptáků a letounů jako neprůhledné nebo průhledné s prvky, které umožní ptákům na stěnu včas reagovat; vhodným řešením je polep proužky nebo výplň s vypískovanými proužky šíře 20 – 30 mm v rozteči maximálně 100 mm pro svislé pruhy a v rozteči maximálně 50 mm pro vodorovné pruhy;
 - f) rozsah a závěry aktualizovaného hlukového posouzení budou projednány příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví.
6. Veřejné osvětlení bude navrženo v souladu s obsahem Metodického pokynu MŽP, OPVIP k předcházení a snižování světelného znečištění, č. j.: MZP/2023/710/2146 a norma ČSN 36 0459 Omezování nežádoucích účinků venkovního osvětlení s tím, že výšky stožárů veřejného osvětlení na osvětlených úsecích budou přizpůsobeny okolnímu terénu tak, aby již samotná konstrukční výška byla co nejvíce odcloněna od okolí, a tak byl minimalizován jejich přesah nad terén.
7. V navazující projektové přípravě zohlednit ve vztahu k ochraně vod jak při modernizaci trati, tak při výstavbě souvisejících komunikací následující:
- a) zpracování systému komplexního vodního hospodářství pro nakládání s odpadními vodami vznikajícími na stavbě, který bude odsouhlasen správcem toků a příslušným vodoprávním úřadem;
 - b) opatření pro extrémní klimatické jevy, tj. přívalové srážky; jedná se např. o provizorní zemní nádrže pro zachycení splachů ze staveniště; staveniště, deponie zemin a materiálů budou chráněny před odtokem z přilehlého okolí systémem příkopů a rigolů proti rozplavování a splachům do okolí;
 - c) definování stavebních prací v kontaktu s vodními toky s cílem maximální eliminace znečištění a ovlivnění vodních toků; jedná se o stanovení jednotlivých etap stavebních prací (dočasné a trvalé přeložky vodotečí), o technická opatření zahrnující

- instalaci provizorních pažení či úhlových stěn, použití hydrofobních fólií zabraňujících vnosu materiálu z výstavby apod.;
- d) umístění zařízení stavenišť bude vyloučeno situovat od ochranných pásem podzemních vodních zdrojů;
 - e) pokud budou stavební objekty zakládány hlubinně nebo piloty, je nutné provádět pod ochranou ocelových výpažnic pro zabránění propojení kolektorů v místech, kde jsou oddělené a zamezit průnikům podzemní a srážkové vody;
 - f) řešení akumulace vod v souladu s podmínkami jejich vypouštění do povrchových a podzemních vod stanovenými příslušným vodoprávním úřadem.
8. V rámci navazující projektové přípravy bude záměr v úseku zasahujícím do ochranného pásma II. stupně přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Poděbrady projednán s Ministerstvem zdravotnictví, Českým inspektorátem lázní a zřidel. Současně bude doplněno a zpřesněno vyhodnocení vlivů záměru na přírodní léčivé zdroje a zdroje přírodních minerálních vod lázeňského místa Poděbrady, včetně správného vymezení ochranných pásem, ověření skutečných vzdáleností stavebních objektů od ochranných pásem I. stupně jednotlivých zdrojů a uvedení režimu ochrany podle zákona č. 164/2001 Sb. V navazujících stupních projektové dokumentace budou respektovány případné požadavky Ministerstva zdravotnictví ve vztahu k minimalizaci rizik pro přírodní léčivé zdroje a zdroje přírodních minerálních vod.
 9. V rámci navazující projektové přípravy zpracovat podrobný inženýrskogeologický průzkum a hydrogeologický průzkum, na jejichž základě bude vypracován model, který bude simulovat proudění podzemní vody v reálných podmínkách a prověří veškeré problematické úseky stavby; na základě výsledků aktualizovat ve vztahu k precizovanému technickému řešení záměru vyhodnocení míry ovlivnění režimu podzemních vod a jímacích objektů a stanovit rozsah opatření; u vodních zdrojů, kde bude indikováno riziko jejich zásadního ovlivnění, navrhnout opatření k náhradě nebo kompenzaci dotčených vodních zdrojů; u zdrojů podzemních vod v kontaktu s pozemními komunikacemi navrhnout opatření vylučující riziko jejich kvalitativního ovlivnění
 10. V rámci podrobného geotechnického a hydrogeologického průzkumu bude zohledněna existence následujících lokalit starých ekologických zátěží:
 - Kovona a.s. Lysá nad Labem, ID lokality 89505004
 - Lokomotivní depo Lysá nad Labem, ID lokality 89505007
 - Skládky Kruhovka, ID lokality 8950001
 - Bývalé lokomotivní depo Nymburk, ID lokality 8232010
 - Bývalá mlékárna Nymburk, ID lokality 8232011
 - Bývalá skládka ČD Nymburk, ID lokality 8232007
 Na základě výsledků průzkumů bude stanoven postup prací s případně zjištěnou kontaminovanou zemínou, jakož i případný rozsah sanačních opatření s důrazem na zamezení potenciálního rizika kontaminace podzemních vod.
 11. V rámci navazující projektové přípravy na základě podrobného hydrogeologického průzkumu zpracovat Projekt vsakovacích zkoušek s cílem prověření možnosti zasakování dešťových vod v zájmovém území.
 12. Na základě zpracovaného podrobného hydrogeologického průzkumu bude vypracován Projekt hydrogeologického monitoringu podzemních vod, který bude rozpracován pro fáze představebního a stavebního monitoringu a následného post monitoringu; monitoring bude zejména zahrnovat:

- a) termín zahájení hydrogeologického monitoringu před zahájením výstavby na základě podrobného hydrogeologického průzkumu a dle požadavku příslušných vodoprávních úřadů, během výstavby a délku monitoringu po uvedení záměru do provozu;
- b) hydrogeologické mapování a pasportizace domovních studní a jímacích objektů zásobování vodou v pruhu 100 m na obě strany od osy projektované trasy a dále objekty, které se nacházejí ve větší vzdálenosti, ale na základě provedeného podrobného průzkumu by mohly být stavbou ovlivněny, jakož i objekty vzdálenější pro srovnání nenarušených průběhů změn stavů;
- c) mimo uvedenou pasportizaci budou nedílnou součástí monitoringu následující monitorovací objekty vyplývající z „Vyhodnocení vlivu záměru na podzemní vody, a to s důrazem na nově budované podjezdy a podchody po celé délce trati, závěrečná zpráva“ (Pokorný O., PUDIS, 09/2025):

Stavební objekt	Monitorovací objekt
SO 01-20-01–Ž. most v km 338,400 – podchod nádraží, Lysá n. Labem	ST1849, HG1044
SO 01-20-02–Ž. most v km. 338,400 – podjezd v ulici Ke Kovoně, Lysá n. Labem	ST185, HG1264, HG1265
SO 01-20-03–Ž. most v km 338,600 – podjezd v ulici Stržiště, Lysá n. Labem	ST513, ST1283, ST2104/5, HG1261
SO 30-20-01–Ž. most v km 325,946 – podchod v zastávce Kamenné Zboží	ST51, HG1020,
SO 30-20-02–Ž. most v km 325,908 – podchod v zastávce Kostomlaty n. Labem	STCD, HG1026
SO 30-20-04–Ž. most v km 329,400 – podchod v ulici Hronětická, Kostomlaty n. L.	ST10, ST11, ST101, ST122, HG1028
SO 30-20-06–Ž. most v km 332,789 – podchod v zastávce Stratov	HG1198
SO 30-20-07–Ž. most v km 333,891 – podchod v zastávce Ostrá	ST144/1

- d) aktualizovaná pasportizace jímacích objektů bude zpracována a doložena v rámci projektové dokumentace, přičemž identifikace jednotlivých zdrojů bude prokazatelně dokumentována (např. formou protokolu, fotodokumentace či jiného záznamu) a projednána s dotčenými obcemi;
- e) monitoring u všech monitorovaných objektů je navržen provádět 1 rok před začátkem stavby, po celou dobu realizace stavby a 1 rok po ukončení stavby četnost monitoringu bude projednána s příslušnými vodoprávními úřady;
- f) před zahájením prací v místech realizace zakládání podchodů a podjezdů sledovat hladiny podzemních vod v okolních studních s tím, že zaměření hladiny podzemních vod bude provedeno 2x; v nově realizovaných trvale vystrojených HG vrtech realizovat monitoring v rozsahu měření hladiny podzemní vody s frekvencí 1x za měsíc;
- g) po celou dobu stavby podjezdu v ulici Stržiště a navíc po dobu nezbytně nutnou po dokončení stavby (kterou stanoví statik) monitorovat potenciální porušení statiky dotčených nemovitostí v okolí stavby podjezdu v ulici Stržiště v k.ú. Lysá nad Labem z důvodů možného poklesu hladiny podzemních vod v etapě výstavby s cílem zjištění stávajícího stavu za účelem jeho dalšího srovnání v průběhu a po dokončení stavby;
- h) sledování hladiny monitorovaných zdrojů podzemních vod, jakož i kvalitativní monitoring, jeho rozsah a četnost (včetně stanovení vrtů s kontinuálním měřením hladiny podzemních vod) bude konzultován s příslušným vodoprávním úřadem a případně upraven dle jeho požadavků.
13. v rámci navazující projektové přípravy minimalizovat dočasné zábory zemědělského půdního fondu (dále také jen „ZPF“) tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra ochrany ZPF, a to zejména velkoplošně zastoupených bonitně nejvzácnějších půd (v této souvislosti co nejvíce využívat stopu trvalých záborů s cílem maximální až úplné eliminace dočasných záborů).

14. V rámci navazující projektové přípravy:
 - a) prověřit výskyt melioračních soustav a závlahových zařízení a zabezpečit zachování jejich funkce;
 - b) zajistit zachování nebo adekvátní náhradu přístupů na všechny pozemky dotčené realizací záměru tak, aby nedošlo k jejich odříznutí od stávající cestní sítě; řešení přístupnosti bude doloženo v navazující projektové dokumentaci.
15. Součástí navazující projektové přípravy bude podrobný biologický průzkum s cílem upřesnit aktuální výskyty ochranně významných druhů rostlin a živočichů (včetně společenstev ryb ve stavbu dotčených vodních tocích a případného výskytu netopýrů) včetně nově budovaných přístupových tras ke stavenišťům; tento průzkum bude zároveň podkladem pro předrealizační fázi biologického monitoringu s tím, že bude aktualizován ještě v posledním vegetačním období před zahájením stavby; rozsah a četnost průzkumu projednat s příslušným orgánem ochrany přírody.
16. Součástí navazující projektové přípravy bude podrobný dendrologický průzkum s cílem stanovit maximálně přípustný odůvodněný rozsah kácení dřevin pro stavbu včetně ocenění celospolečenské (ekologické) újmy, které bude sloužit jako podklad pro vydání závazného stanoviska ke kácení dřevin rostoucích mimo les s cílem upřesnit celkovou evidenci všech stromů a keřů určených ke kácení (druh, množství, obvody kmenů ve výšce 130 cm nad zemí a zapojené porosty dřevin s plochou nad 40 m²); podrobný dendrologický průzkum bude zároveň identifikovat mimořádně hodnotné dřeviny ve zkoumaném území a evidenci prvků dřevin zachovávaných; v rámci podrobného dendrologického průzkumu prověřit výskyt perspektivních mladých stromů vhodných k přesazení; rozsah kácené zeleně projednat s příslušným orgánem ochrany přírody.
17. Součástí navazující projektové přípravy bude Projekt komplexních vegetačních úprav, který bude:
 - a) zohledňovat rozsah náhradní výsadby za vykácenou zeleň;
 - b) navržená náhradní výsadba bude obsahovat přesné uvedení počtu, druhu a kvality sazenic určených pro tuto náhradní výsadbu (nejen stromy, ale i keřové patro, které představuje vhodný biotop pro řadu druhů drobných živočichů a ptactva);
 - c) pro výsadby budou použity domácí druhy dřevin v cílové druhové skladbě stromů odpovídající příslušnému vegetačnímu stupni a typu a charakteru stanoviště s preferencí dlouhověkých dřevin, s podpůrnou funkcí krátkověkých dřevin; v daném kontextu dodržovat doporučenou druhovou skladbu, která se přibližuje přirozené vegetaci a zároveň je odolná solance u vegetačních úprav navrhovaných komunikací (příp. jiným přípravkům pro zimní údržbu komunikace);
 - d) zohledňovat požadavky příslušných orgánů ochrany přírody a dotčených obcí, včetně stanovení ploch pro tuto výsadbu a projednání povýsadbové péče;
 - e) stanovovat vhodné lokality pro umístění náhradní výsadby.
18. V rámci navazující projektové přípravy zpracovat Plán biologického monitoringu, který bude nedílnou součástí záměru a bude projednán s orgánem ochrany přírody a jehož naplňování bude kontrolováno biologickým dozorem; součástí monitoringu bude:
 - a) zamezení vzniku periodických tůní či kaluží na místech, kde je předpokládána činnost (pojezdy techniky, zařízení staveniště apod.) vzhledem k výskytu obojživelníků;
 - b) sledování vzniklých vlhkých či zatopených terénních depresí zejména v jarním období, zda nejsou využívány obojživelníky a v případě jejich ohrožení jim zajistit účinnou ochranu;
 - c) sledování aktivních ploch pro minimalizaci šíření invazivních, ruderalních a nepůvodních druhů;

- d) sledování stavu rekultivovaného území pro vyhodnocení účinnosti ochranných opatření), pro upřesňování dat úspěšností výsadeb jednotlivých druhů dřevin, o sukcesních pochodech a pro minimalizaci šíření invazivních, ruderalních, nevhodných a nepůvodních druhů.
19. V rámci navazující projektové přípravy zpracovat Projekt náhradních biotopů a dalších kompenzačních opatření z hlediska vlivů zejména na faunu, floru a migraci živočichů který:
- a) rozpracuje návrh kompenzačních opatření z hlediska vlivů na faunu a floru jako součást podkladu, kterým bude žádáno o vydání jednotného environmentálního stanoviska, konkrétně části nahrazující výjimku z podmínek ochrany zvláště chráněných druhů;
 - b) posoudí migrační potenciál navrženého technického řešení stavby ve vztahu k již navrženým projektovým opatřením při respektování metodiky AOPK ČR Doprava a ochrana fauny v České republice (Praha, 2020), která stanovuje zásady pro zajištění průchodnosti dopravní infrastruktury;
 - c) bude respektovat realizaci mostního objektu na Všejské spojce v km 3,355 s dvouopólovým přemostěním pro zlepšení migrační prostupnosti;
 - d) podrobněji rozpracuje detailní řešení jednotlivých migračních objektů;
 - e) bude koordinovat posuzovaný záměr s navrženými mostními objekty na Všejské spojce s projektem „Krajinná a vodohospodářská opatření v souvislosti s vybudováním. akce II/272 Litol – Lysá nad Labem, 2. stavba (Vodohospodářský rozvoj a výstavby a.s., 07/2025);
 - f) bude navrhovat prostor na začátku Všejské spojky mezi jednotlivými tratěmi jako vhodný biotop pro obojživelníky a ptáky vázané na obnažené substráty;
 - g) rozpracuje návrh případných trvalých bariér s tím, že jejich lokalizace a rozsah bude upřesněn dle výsledků odchyty živočichů z použití bariér dočasných při samotné výstavbě nebo transferů v souvislosti s výstavbou;
 - h) na začátku a konci propustků neumísťovat jímky a nerealizovat zde překážky vyšší než 10 cm pro zachování migrační prostupnosti územím;
 - i) bude projednán s příslušnými orgány ochrany přírody a realizován za jimi stanovených podmínek.
20. V rámci navazující projektové přípravy zpracovat a následně v rámci stavby realizovat Studii územního systému ekologické stability, která prověří a navrhne možná kompenzační opatření za definované střety s následujícími prvky územního systému ekologické stability
- regionální biocentrum Zadní Babín (RC100)
 - lokální biokoridory podél vodního toku Hluboký příkop
 - lokální biocentrum vedené podél Hronětického náhonu
 - lokální biocentrum na území obce Ostrá
 - lokální biokoridor LBK 15 podél vodního toku (ID 110492901300) s vloženým lokálním biocentrem LBC9
 - a dále prověří vyloučení nebo minimalizaci plochy zařízení staveniště na území RBC Zadní Babín.
21. V rámci navazující projektové přípravy vypracovat studii Hodnocení vlivu odlesnění na ponechané porosty na pozemcích určených k plnění funkcí lesa, která bude:
- a) hodnotit aktuální stav porostů dřevin na pozemcích určených k plnění funkcí lesa v prostoru uvažovaného odlesnění v rámci připravovaného investičního záměru;
 - b) hodnotit skutečný zdravotní stav porostů a jejich dispozici odolávat nepříznivým vlivům a změnám současných poměrů;

- c) zahrnovat popis ponechaných lesních porostů za deklarovanou hranicí odlesnění a navrhnout kroky ke zmírnění dopadů při realizaci investičního záměru;
 - d) podkladem k žádosti příslušnému orgánu ochrany přírody o vydání souhlasu k zásahům, které by mohly vést k ovlivnění ekologicko-stabilizační funkce významného krajinného prvku (lesa).
22. V rámci navazující projektové přípravy předložit kompenzační opatření za trvalý zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa (dále jen „PUPFL“) jako součást podkladů pro vydání jednotného environmentálního stanoviska, konkrétně pro část týkající se souhlasu s odnětím pozemků z PUPFL.
23. V rámci navazující projektové přípravy vypracovat aktualizovanou Studii vlivů na krajinný ráz jako součást podkladu, kterým bude žádáno o vydání jednotného environmentálního stanoviska, konkrétně části týkající se zásahů do krajinného rázu; studie bude:
- a) dokladovat začlenění plánované stavby – zejména Všejsanské spojky, významných mostních objektů a nadjezdů a souvisejících přeložek komunikací, to je staveb „Severní část obchvatu Nymburka“ a „Obchvat Kostomlat nad Labem“ do okolní krajiny a jejího krajinného rázu na základě architektonického a technického řešení;
 - b) zohledňovat navrhované vegetační úpravy včetně finálního řešení navržených protihlukových stěn;
 - c) obsahovat vizualizace a zákresy předmětné stavby v exponovaných lokalitách.

Podmínky pro zpracování zásad organizace výstavby

24. Z hlediska minimalizace vlivů na ovzduší zpracovat do aktualizovaných ZOV nad rámec požadavků přílohy č. 10 zákon č. 201/2012 Sb v platném znění následující opatření pro celou stavbu:
- a) preferovat při výstavbě zejména účelové komunikace a minimalizovat využívání veřejných komunikací na nezbytné minimum; vjezdy a výjezdy ze staveniště volit tak, aby byl co nejméně omezen provoz na komunikacích
 - b) minimalizovat délky tras staveništní dopravy výběrem dodavatelů v blízkosti plánované stavby, jakož i výběrem nejbližších skládek a deponií zeminy
 - c) při nepříznivých rozptylových podmínkách zamezit souběhu stavebních mechanismů
 - d) pro recyklaci kameniva bude použito zařízení se zabudovaným systémem skrápění recyklovaného materiálu
 - e) zajistit zakrytování drtících a třídících linek, použít tkaninovou zástěnu
 - f) v případě ukládání vytěžených materiálů do deponií zajistit povrchovou ochranu deponií textiliemi, u dlouhodobějších deponií zatravněním, u krátkodobých deponií zajistit skrápění
 - g) při zemních pracích neodkrývat celý povrch najednou, ale provádět zemní práce postupně v závislosti na postupu výstavby
 - h) v průběhu celé výstavby provádět důsledné čištění a oplach aut před výjezdem na veřejné komunikace, instalovat čistící systém nebo zavést postupy čištění vozidel; provádět pravidelné čištění zpevněných pojízdných ploch, a to nejméně 1× denně; čištění staveništních ploch a komunikací provádět zásadně za mokra
 - i) kontrolovat technický stav strojní techniky a podmínky na staveništi (technický stav hrazení, povětrnostní podmínky, dostupnost protiprašných opatření) před zahájením jednotlivých etap stavebních prací
 - j) redukovat volnoběhy nákladních automobilů a strojů mimo silniční techniky na minimum

- k) nejvíce pojížděné úseky na staveništi a nově realizované přístupové cesty na staveništi zpevnit; po ukončení stavební činnosti pojížděné úseky a nové přístupové komunikace uvést do původního stavu
 - l) k zajištění kontrolovatelnosti realizace protiprašných opatření při suchém anebo větrném počasí průběžně sledovat aktuální údaje minimálně o směru a rychlosti větru, vlhkosti vzduchu a teplotě a také předpovědi vývoje těchto údajů; údaje ze sledování vývoje výše uvedených parametrů zaznamenávat ve stavebním deníku pro potřebu zpětné kontroly
 - m) preferovat použití prefabrikovaných stavebních materiálů namísto jejich výroby na místě
 - n) zajistit pověřenou osobu, která bude sledovat kvalitu ovzduší a dohlížet na plnění opatření pro snížení prašnosti.
25. Do aktualizovaných ZOV budou z hlediska minimalizace vlivů hluku ze stavební činnosti zapracovány následující požadavky:
- a) bude respektována limitní pracovní doba pro provádění hlučných prací od 07:00 do 21:00 hod.; staveništní doprava nebude provozována v noční době
 - b) zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích
 - c) kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti
 - d) případné požadavky na noční práce v blízkosti chráněných objektů je třeba v předstihu konzultovat s orgány ochrany veřejného zdraví, které stanoví další podmínky
 - e) v rámci výstavby budou použity stroje s garantovanou nižší hlučností; budou kombinovány hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti
 - f) stacionární stavební stroje (zdroje hluku) obestavět mobilní protihlukovou stěnou s pohltivým povrchem (útlum cca 4 - 8 dB(A))
 - g) stroje, zařízení, mechanizované nářadí a dopravní prostředky budou udržovány v řádném technickém stavu
 - h) motory dopravních prostředků budou vypínány po ukončení operace a v období vyčkávání na další činnost budou používány zvukově izolační kryty příslušných strojů
 - i) řidiči nákladních aut po příjezdu na stavbu a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor.
26. V aktualizovaných ZOV budou z hlediska minimalizace vlivů na povrchové a podzemní vody respektovány následující požadavky a opatření:
- a) plán monitoringu dotčených povrchových vodotečí pro fázi průběhu stavby (kdy výsledkům monitoringu bude neprodleně uzpůsoben rozsah přijatých opatření) v minimálním rozsahu dle ČSN 757221 Kvalita vod – Klasifikace kvality povrchových vod
 - b) zhotovitel zajistí seznámení pracovníků s havarijním plánem stavby a s opatřeními, která bude nezbytné v etapě výstavby dodržovat
 - c) zařízení staveniště bude vybaveno prostředky pro odstranění případné havárie
 - d) při realizaci mostních objektů minimalizovat pohyb stavební techniky v korytě toků
 - e) zařízení staveniště umístěná v lokalitách citlivých z hlediska ochrany vod – tedy v blízkosti vodních toků, záplavových území a vodních ploch budou vybavena vodotěsným skladovým kontejnerem se záchytnou vanou určeným pro skladování látek škodlivých vodám
 - f) zhotovitel stavby bude v celém rozsahu staveniště realizovat účinná opatření k zamezení splachů zeminy do okolí staveniště

- g) staveniště budou chráněna před odtokem z přilehlého okolí systémem příkopů a rigolů; zhotovitel stavby zajistí pravidelné kontroly staveniště
 - h) během provádění stavebních prací budou stavba a staveniště zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění podzemních a povrchových vod
 - i) strojní a stavební mechanismy budou zajištěny proti úkapům; zhotovitel stavby zajistí pravidelné kontroly stavebních mechanismů a jejich technického stavu
 - j) na staveništích nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžní denní údržby
 - k) doplňování pohonných hmot a ostatních provozních kapalin ropného původu do stavebních mechanismů z mobilních cisteren v provozním území stavby bude prováděno za stálého dozoru osádek obou vozidel; doplňování pohonných hmot a provozních kapalin do drobné mechanizace bude prováděno na zpevněném povrchu nebo za použití úkapových nádob a sorbentů
 - l) při odstavení mechanismů mimo vyhrazené plochy v případě závady či nehody bude provedena prohlídka jejich stavu a okamžité podložení pohonných a hydraulických jednotek záchytnými vanami schopnými pojmout celý zásobní objem provozních nádrží.
27. V rámci ZOV ve vztahu k minimalizaci vlivů na biologickou rozmanitost zohledňovat následující opatření:
- a) bude minimalizován, případně podrobně zdůvodněn rozsah zásahů do přírodně hodnotných lokalit, prvků ÚSES, VKP, PUPFL a ochranného pásma lesa a mimolesní zeleně. Na základě aktuálního biologického průzkumu a ve spolupráci s biologickým dozorem budou stanovena opatření k ochraně živočichů během realizace stavby, včetně případných transferů (ještěrky), migračních bariér, časového omezení prací a ochrany cenných biotopů. Současně budou přijata opatření k prevenci šíření invazních nepůvodních druhů rostlin a k jejich případné likvidaci.
 - b) skryvku zeminy na plochách polí a luk v místě Všejské spojky provést mimo období hnízdění čejek a dalších druhů, ideálně od poloviny srpna do konce října
 - c) během stavby v úseku v km 327 až 327,3 na pozemcích parc. č. 745/1 v k. ú. Kostomlaty nad Labem, 10/1 v k. ú. Kamenné Zboží a 226/23 v k. ú. Kostomlátky viditelně a jasně označit místa, kde se rozkládá hodnotnější porost vysokých ostřic a rozsáhlá rákosina; do těchto míst nebude vjíždět stavební technika, nebudou sloužit jako plochy zařízení staveniště, ani na jejich plochách nebude uskladňován jakýkoliv materiál
 - d) po dokončení stavby budou důsledně odstraněny všechny provizorní terénní úpravy, zařízení staveniště a odpady
 - e) před začátkem stavby odborně odstranit porosty křídlatky japonské; odborné odstranění musí být provedeno s dostatečným předstihem před začátkem stavby
 - f) zemina z míst s výskytem křídlatky japonské nesmí být používána v rámci stavby a musí být odvezena na odpovídající skládku
28. Před zahájením výstavby realizovat ve stanovených termínech náhradní biotopy dle návrhu náhradních biotopů a kompenzačních opatření.

II. Podmínky pro fázi realizace (výstavby)

29. Zajistit informování veřejnosti o průběhu přípravy a realizace záměru a jeho potenciálních dopadech na okolí, a to vhodnou a prokazatelnou formou (např. prostřednictvím webových stránek projektu, informačních tabulí v území či jiným obdobným způsobem).

30. Před zahájením stavby bude provedeno místní šetření o stavu vybraných používaných komunikací a pasportizace stavu obytných objektů a jiného soukromého majetku podél těchto používaných komunikací; dodavatel stavby bude odpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest k zařízením staveníšť po celou dobu výstavby a za uvedení komunikací, obytných objektů a jiného soukromého majetku podél využívaných komunikací do původního stavu; tato skutečnost bude potvrzena místním šetřením po ukončení stavby.
31. Zajistit již ve fázi přípravných prací a dále po celou dobu realizace záměru biologický dozor osobou s vysokoškolským vzděláním přírodovědného nebo lesnického směru s autorizací pro provádění "biologického hodnocení" podle § 67 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“), která bude zajišťovat zejména:
- a) průběžné a pravidelné kontroly stavební činnosti v místech přechodu všech vodních toků, zejména překládaných bezejmenných vodních toků a vodního toku Liduška
 - b) kontroly stavebních prací s přímým dotčením koryt vodních toků
 - c) stanovení vhodných termínů pro minimalizaci negativních vlivů záměru na faunu a floru (dohlížet na provádění prací a realizaci staveb, které mohou mít vliv na jednotlivé složky životního prostředí, např. ověřování migrace obojživelníků, realizace dočasných migračních bariér, navrhovat nutnost odchyty ryb u významněji dotčených vodotečí)
 - d) kontroly provádění skrývky na plochách polí a luk v místě Všejské spojky mimo období hnízdění ptactva (zejména čejek chocholatých)
 - e) dohled při odstraňování dřevin, a to zejména s ohledem na ochranu ptáků a případně i zjištěných netopýrů
 - f) monitoring a průběžnou likvidaci spontánně vznikajících zvodnělých míst, která lákají obojživelníky, omezovat vznik atraktivních úkrytů pro obojživelníky i plazy (delší dobu ponechané hromady inertního materiálu, větví, nesečené deponie apod.)
 - g) kontroly plnění navržených opatření ze závazného stanoviska EIA a z dalších stanovisek orgánů ochrany přírody.
32. Před zahájením stavební činnosti zachovávané dřeviny zajistit dle ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích; zejména minimalizovat výkopové práce, vyloučit pojezdy těžké techniky, minimalizovat mechanická poranění kmene a větví a skladování nebezpečných látek v kořenové zóně (což je plocha povrchu půdy pod korunou stromu ohraničená okapovou linií koruny (obvodem půdorysného průmětu koruny) zvětšená o 1,5 m po celém obvodu okapové linie koruny).
33. Kácení dřevin provádět v období vegetačního klidu dřevin (tj. 1.10. až 31.3. běžného roku); v případě dalšího nezbytného kácení může být kácení jednotlivých dřevin či malých skupin realizováno i v jiné době, mimo 1.4. až 31.7., a to po odsouhlasení a stanovení podmínek biologickým (ekologickým) dozorem stavby (případně u stromů s obsazenými dutinami netopýrů může být kácení provedeno pouze v září nebo říjnu); v hnízdním období může být prováděno pouze jednotlivé kácení a až po předchozím ohledání předmětných dřevin a jejich okolí biologickým (ekologickým) dozorem; senescentní dřeviny s dutinami a mrtvým dřevem neodvážet z lokality, ale odvézt na speciální deponii, která bude za tímto účelem zřízena a ze které budou tyto dřeviny umísťovány do nezasaženého okolí záměru jako biologicky cenný prvek.

III. Podmínky pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí (parametry, délka sledování) přiměřené povaze, umístění a rozsahu záměru významnosti jeho vlivů na životní prostředí

34. V rámci navazující projektové přípravy zpracovat Projekt monitorování akustické situace pro etapu provozu:
- a) rozsah projektu a místa měření bude projednán a schválen příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví
 - b) měření hluku bude prováděno autorizovanou anebo akreditovanou osobou v délce 24 hodin
 - c) monitoring bude zpracován:
 - pro výchozí stav – 1x před zahájením provozu
 - po uvedení stavby do provozu – 1 rok po zprovoznění, kdy bude měřením ověřena předpokládaná funkce protihlukových opatření
 - s výsledky každého měření bude seznámen dotčený orgán ochrany veřejného zdraví
 - na základě výsledků monitoringu mohou být přijata další minimalizační či kompenzační opatření k zajištění plnění hygienických limitů, případně může být rozhodnuto o pokračování monitoringu v dalších letech
35. V rámci navazující projektové přípravy zpracovat Projekt monitoringu deformací zástavby:
- a) do monitoringu budou zahrnuty všechny stavební objekty, které se nacházejí v blízkosti záměru a mohou být provozem ovlivněny, a které byly prověřeny z hlediska stávajícího stavu v rámci Protokolu o zkoušce č.6922-211-23, ze dne 7.11.2024
 - b) do monitoringu budou zahrnuty dále následující objekty, u kterých pro zjištění stávajícího stavu bude provedeno kontrolní měření vibrací: Čapkova 512/11, Stržiště č.p. 513/63 a Dvorecká 1052/22 v Lysé nad Labem a opakování měření u objektu 9. května č.p. 89 a u objektů v úseku km 328,420 – 330,320
 - c) místa měření vibrací budou konzultována a případně upravena po konzultaci s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví
 - d) postmonitoring bude následně zahrnovat jednorázové repasportizování stavebních objektů po uvedení stavby do provozu a kontrolní měření účinků vibrací na objekty včetně realizace případných nápravných opatření.

IV. Podmínky pro fázi ukončení provozu záměru:

Vzhledem k trvalému charakteru záměru budou v případě zrušení záměru vycházet požadavky na odstranění tratě z aktuálního stavu životního prostředí a technologických možností v době ukončení provozu záměru, a proto není odůvodněné ani potřebné je v současné době stanovovat.

II. Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání souhlasného stanoviska včetně odůvodnění stanovených podmínek:

Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy I, oddělení Praha (dále jen „ministerstvo“) vycházelo při formulování závazného stanoviska z následujících podkladů:

- oznámení EIA (včetně příloh) v rozsahu přílohy č. 3 k zákonu EIA, záměru „Modernizace traťového úseku Nymburk hl.n. (včetně) – žst. Lysá n.L. (včetně)“ které zpracovala Ing. Kateřina Hladká, Ph.D., držitel autorizace dle § 19 zákona EIA,
- dokumentace EIA (včetně příloh) v rozsahu přílohy č. 4 k zákonu EIA, záměru „Modernizace traťového úseku Nymburk hl.n. (včetně) – žst. Lysá n.L. (včetně)“ které zpracovala Ing. Kateřina Hladká, Ph.D., držitel autorizace dle § 19 zákona EIA (dále jen „dokumentace EIA“),
- vyjádření k dokumentaci EIA,
- posudek s obsahem a v rozsahu dle přílohy č. 5 k zákonu EIA, záměru „Modernizace traťového úseku Nymburk hl.n. (včetně) – žst. Lysá n.L. (včetně)“ který vypracoval RNDr. Tomáš Bajera, CSc., držitel autorizace dle § 19 zákona EIA (dále jen „posudek“),
- veřejné projednání záměru.

Dne 20. 1. 2025 obdrželo ministerstvo oznámení záměru zpracované v rozsahu přílohy č. 3 k zákonu EIA se žádostí oznamovatele o provedení zjišťovacího řízení. Ministerstvo dne 7. 2. 2025 ve smyslu § 7 zákona EIA zahájilo zjišťovací řízení a rozeslalo oznámení EIA dotčeným orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům k vyjádření a ke zveřejnění. Na úřední desce Krajského úřadu Středočeského kraje pak byla vyvěšena informace o oznámení dne 10. 2. 2025, lhůta pro zaslání vyjádření tak uplynula dne 12. 3. 2025.

Na základě zjišťovacího řízení a obdržených vyjádření k oznámení vydalo ministerstvo závěr zjišťovacího řízení č. j. MZP/2025/210/1076, ze dne 28. 3. 2025 s tím, že záměr může mít významný vliv na životní prostředí a bude posuzován dle zákona EIA, a dokumentaci dle přílohy č. 4 zákona EIA je tedy nutné zpracovat především s důrazem na oblast ochrany veřejného zdraví, ochrany ovzduší, ochrany vod, kácení dřevin a odnětí pozemků PUPFL.

Dne 22. 9. 2025 obdrželo ministerstvo dokumentaci záměru zpracovanou v rozsahu přílohy č. 4 k zákonu EIA. Ministerstvo dne 7. 10. 2025 rozeslalo dokumentaci EIA dotčeným orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům k vyjádření a ke zveřejnění. Na úřední desce Krajského úřadu Středočeského kraje pak byla vyvěšena informace o dokumentaci dne 15. 10. 2025, lhůta pro zaslání vyjádření tak uplynula dne 14. 11. 2025.

V dokumentaci a v jejích přílohách bylo provedeno vyhodnocení vlivů záměru na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví, které jsou hodnoceny ve všech aspektech, a to jak ve fázi přípravy, realizace, tak provozu záměru. Jako odborný podklad pro vypracování dokumentace záměru byla zpracována řada dílčích odborných studií zaměřených na detailní analýzu a hodnocení jednotlivých aspektů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí.

K dokumentaci EIA bylo dle § 8 odst. 2 a 3 zákona EIA v zákonné lhůtě doručeno celkem 37 vyjádření, přičemž obsah, a v některých případech i odesílatel byl totožný – originálních vyjádření tak bylo ministerstvu doručeno celkem 30. Po uplynutí lhůty pro vyjádření příslušný úřad obdržel celkem 3 vyjádření, opět s opakujícím se obsahem a odesílateli. Všechny relevantní požadavky vyplývající z vyjádření k dokumentaci EIA byly zpracovatelem posudku odpovídajícím způsobem převzaty do návrhu závazného stanoviska a jsou do tohoto závazného stanoviska

zpracovány. Pokud pak obsahovaly vyjádření doručená po uplynutí lhůty pro vyjádření podstatné nové skutečnosti, bylo nezbytné k nim přihlédnout – v souladu se zásadou materiální pravdy, zakotvenou mezi základními zásadami činnosti správních orgánů dle části první zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), mají správní orgány povinnost zohlednit všechny relevantní skutečnosti, které mohou ovlivnit výsledné rozhodnutí. S ohledem na tuto zásadu bylo přiměřeně využito ustanovení § 50 správního řádu, které umožňuje správnímu orgánu přihlédnout k nově zjištěným skutečnostem, a § 154 správního řádu, který upravuje postup při hodnocení podkladů a vyjádření účastníků řízení. Přestože se v tomto případě jedná o vyjádření zasláná po zákonem stanovené lhůtě, jejich obsah představuje informace zásadního významu pro posouzení záměru. Ve vztahu k výše uvedenému bylo nezbytné k jejich obsahu přihlížet, a tedy v posudku bylo přistoupeno k jejich vypořádání a ke zohlednění jejich obsahu. Tím je zajištěno, že posouzení záměru je kompletní a odráží všechny relevantní skutečnosti.

Vzhledem k tomu, že k dokumentaci záměru obdrželo ministerstvo odůvodněné nesouhlasné vyjádření veřejnosti, nařídilo veřejné projednání. Dne 15. 1. 2026 rozeslalo ministerstvo pozvánku na veřejné projednání záměru dotčeným územním samosprávným celkům ke zveřejnění a dále dotčeným orgánům a zveřejnilo ji dle § 16 odst. 1 zákona na internetu v Informačním systému EIA. Vzhledem k tomu, že převážná většina došlých vyjádření veřejnosti byla od občanů města Lysá nad Labem, byla zvolena prezenční forma veřejného projednání, přičemž jako místo konání bylo vybráno Kino Lysá nad Labem, na adrese Husovo náměstí 25, 289 22 Lysá nad Labem, a to dne 2. 2. 2026 od 15:00 hodin. Údaje o účasti a závěry z projednání jsou podrobněji uvedeny v zápise z veřejného projednání ze dne 20. 3. 2026 pod č. j. MZP/2026/210/873.

Ministerstvo pověřilo zpracováním posudku RNDr. Tomáše Bajera, CSc., v souladu s § 9 odst. 3 zákona EIA stanovilo ministerstvo zpracovateli posudku pro zpracování a předložení posudku lhůtu 60 dní od převzetí dokumentace EIA včetně všech podkladů. Dne 19. 12. 2025 byly zpracovateli posudku doručeny všechny podklady potřebné ke zpracování posudku. Zpracovatel posudku se na základě došlých připomínek a požadavků a prověření provedených v rámci zpracování posudku rozhodl, že všechny relevantní připomínkované problematiky lze vypořádat v rámci posudku a v případě potřeby řešit stanovením podmínek v návrhu stanovisku. Zpracovatel posudku tak nedoporučil vrátit dokumentaci EIA k přepracování, neboť doplnění a prověření požadovaných problematik by nemohlo zásadním způsobem ovlivnit rozhodnutí o souhlasu či nesouhlasu s realizací záměru.

Ministerstvo se pak s uvedeným názorem zpracovatele posudku ztotožnilo. Veškerá obdržená vyjádření k dokumentaci, která byla ministerstvu zaslána, jsou vypořádána v části V. posudku. Všechny relevantní požadavky vyplývající z vyjádření k dokumentaci EIA byly zpracovatelem posudku odpovídajícím způsobem převzaty do návrhu závazného stanoviska a jsou do tohoto závazného stanoviska zapracovány.

Dne 16. 2. 2026 byl RNDr. Tomášem Bajerem, CSc. předložen posudek. Zpracovatel posudku se na základě dokumentace a vyjádření k dokumentaci ztotožnil se závěrem dokumentace a doporučuje záměr při respektování podmínek uvedených v návrhu souhlasného závazného stanoviska k realizaci. Specifikace vlivů na jednotlivé složky životního prostředí jsou podrobněji popsány v následující části „Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti“ tohoto závazného stanoviska.

Na základě výše uvedeného, dokumentace, vyjádření k ní podaných a posudku, se příslušný úřad ztotožnil se závěry posudku a dospěl k závěru, že negativní vlivy posuzovaného záměru

nepřesahují míru stanovenou zákony a dalšími předpisy a že předmětný záměr lze při respektování podmínek tohoto závazného stanoviska realizovat, a tedy vydat souhlasné závazné stanovisko.

Odůvodnění stanovených podmínek:

Níže uvedené podmínky jsou stanoveny za účelem prevence, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzace negativních vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví. Stanovené podmínky vyplývají z předložené Dokumentace EIA, obdržených vyjádření a z návrhu zpracovatele posudku. Do podmínek navržených v posudku ani do podmínek závazného stanoviska nebyly zahrnuty podmínky, které bez dalšího pouze upozorňují na povinnosti stanovené právními předpisy, nebo ukládají povinnost, která je zakotvená v charakteru záměru. Do souboru podmínek byly zahrnuty podmínky, které zákonnou povinnost zpřesňují či blíže specifikují. Navržené podmínky závazného stanoviska přihlížejí k charakteru předmětného záměru a charakteristikám prostředí, do kterého je umístěn. Ve stanovených podmínkách je kladen důraz na přípravu záměru i jeho vlastní realizaci a provoz. Podmínky uvedené v návrhu stanoviska v posudku byly v tomto závazném stanovisku příslušným úřadem formálně upraveny tak, aby byly vymahatelné, aniž by došlo k dopadu na jejich věcný obsah.

Podmínka č. 1 vyplývá z obdržených vyjádření a směřuje k zachování odpovídající prostupnosti města z hlediska bezpečnosti chodců a cyklistů; dále podmínka směřuje k prověření takových opatření, která by minimalizovala rizika lokálních povodní v důsledku realizace posuzovaného záměru. Tyto opatření zajišťují bezpečný a funkční přístup pro všechny uživatele území, nahrazují zrušené trasy a udržují propojení účelových komunikací. Cílem je minimalizovat fragmentaci území, zajistit dopravní bezpečnost a zachovat prostupnost pro pěší, cyklisty a obsluhu.

Podmínka č. 2 směřuje k vyhodnocení vlivů výstavby na hlukovou zátěž v zájmovém území na základě aktualizovaných ZOV a upřesněných znalostí o nasazení stavební techniky a dopravy generované v etapě výstavby ve vztahu k plnění hygienického limitu. Identifikace zdrojů hluku a tras staveništní dopravy umožní efektivně řídit hlučnost během výstavby a minimalizovat obtěžování obyvatel. Transparentní projednání tras s obcemi zajišťuje vymahatelnost a komunitní akceptaci opatření.

Podmínka č. 3 směřuje k vyhodnocení vlivů výstavby na imisní zátěž v zájmovém území na základě aktualizovaných zásad organizace výstavby. Vyhodnocení znečišťujících látek souvisejících s dopravou a provozem strojů umožňuje přijmout opatření ke snížení negativního vlivu na ovzduší a zajišťuje splnění hygienických a emisních limitů.

Podmínka č. 4 směřuje k aktualizaci vyhodnocení příspěvků záměru k imisní zátěži souvisejících liniových staveb se zohledněním případných legislativních změn z hlediska imisních limitů a změn v imisním pozadí zájmového území.

Podmínka č. 5 je stanovena za účelem aktualizace hlukové studie pro etapu provozu jak z navrhované modernizace traťového úseku, tak i z hlediska souvisejících komunikací. Podmínka zohledňuje jako výchozí realizaci dosud navržených protihlukových opatření. V souvislosti s realizací podjezdu v ulici Stržiště jako je doporučeno v rámci navazující projektové přípravy v rámci akustického posouzení vyhodnotit hlukovou zátěž podél komunikace Stržiště na základě detailního dopravního modelu, který bude zohledňovat přesun dopravního proudu z rušeného přejezdu na tuto komunikaci.

Podmínka č. 6 směřuje k minimalizaci světelného znečištění zejména ve vztahu k obytné zástavbě.

Podmínka č. 7 směřuje do navazující projektové přípravy s cílem minimalizovat vlivy výstavby na povrchové a podzemní vody z hlediska odtokových poměrů a jakosti vod zejména z toho důvodu, že bude realizována řada stavebních objektů v kontaktu s vodními toky. Opatření zajišťují prevenci znečištění, regulaci odtoků a ochranu vodních zdrojů včetně extrémních povětrnostních jevů, což je klíčové pro ochranu životního prostředí a veřejného zdraví.

Podmínka č. 8 byla ministerstvem upravena oproti návrhu zpracovatele posudku tak, aby zohledňovala požadavky dotčeného orgánu státní správy uplatněné v průběhu procesu posuzování vlivů na životní prostředí. Podmínka směřuje k zajištění ochrany přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod lázeňského místa Poděbrady při realizaci části záměru zasahující do ochranného pásma II. stupně a k respektování požadavků vyplývajících z příslušných ustanovení lázeňského zákona.

Podmínka č. 9 směřuje k detailnímu vyhodnocení vlivu záměru na zdroje podzemních vod jak z hlediska velikosti a významnosti vlivu, tak i z hlediska návrhu realizace kompenzačních opatření při prokázání vlivu záměru na tyto individuální zdroje podzemních vod, a to jak z hlediska kvantitativního, tak i kvalitativního. Simulace proudění podzemní vody umožní předcházet negativním dopadům na vodní zdroje a stanovit kompenzační opatření tam, kde by mohlo dojít k ovlivnění kvality nebo množství vody.

Podmínka č. 10 zabezpečuje podrobnější rozpracování informací z předběžně provedených průzkumů z hlediska minimalizace vlivů na kvantitativní a kvalitativní režim podzemních vod se zaměřením především na problematické úseky stavby.

Podmínka č. 11 směřuje k reálnému ověření možnosti preferovaného zachování dešťových vod v území.

Podmínka č. 12 podrobně specifikuje místa a rozsah monitoringu zdrojů podzemních vod, jakož i časovou osu průběhu monitoringu tak, aby byl jednoznačně prokazatelný stav před zahájením stavby, v průběhu stavby, po dokončení stavby a po zprovoznění záměru. Podmínka současně směřuje k vyloučení rizika ovlivnění statiky vybraných stavebních objektů při realizaci podjezdu v ulici Stržiště z důvodů rizika dočasného poklesu hladiny podzemní vody v etapě výstavby.

Podmínka č. 13 směřuje k upřesnění nároků na dočasný zábor ZPF s cílem minimalizovat nároky na dočasný zábor ZPF využíváním stejných pozemků pro některé fáze výstavby.

Podmínka č. 14 směřuje k zachování funkčnosti případně záměrem přerušovaných melioračních soustav a tím k minimalizaci rizik negativních vlivů na dotčené zemědělské plochy; současně směřuje k zachování přístupu na všechny stavbou rozdělené pozemky.

Podmínka č. 15 směřuje k upřesnění požadavků na ochranu místních populací ochrannářsky významných druhů rostlin a živočichů a tím ke zpřesnění požadavků na ochranu fauny a flory záměrem dotčeného území. Důležitým aspektem požadavků na průzkumy je s ohledem na pravděpodobnost delší časové prodlevy mezi vydáním závazného stanoviska a právní mocí povolení jeho časování jako podklad pro upřesnění podmínek ochrany flory, fauny a ekosystémů před zahájením stavby.

Podmínka č. 16 má za cíl minimalizovat zásahy do prvků dřevin rostoucích mimo les, jakož i stanovit celospolečenskou újmu jako podklad pro náhradní výsadbu za kácen dřeviny.

Podmínka č. 17 směřuje k zajištění reálných předpokladů pro realizaci vegetačních úprav v požadovaném rozsahu a kvalitě.

Podmínka č. 18 směřuje k požadavku zahájit biologický monitoring před započítím realizace záměru pro zdokumentování neovlivněného stavu a pro upřesnění případných podmínek pro

ochranu zvláště chráněných druhů živočichů. Podmínka směřuje k minimalizaci a kompenzaci negativních vlivů na flóru, faunu, biotopy, lesní porosty a biodiverzitu obecně.

Podmínka č. 19 směřuje k včasnému návrhu realizace náhradních biotopů jako kompenzačního opatření za likvidované biotopy v trase záměru a zlepšení migrační prostupnosti stavbou dotčeného území pro definované migrující živočichy.

Podmínka č. 20 směřuje k prověření a následné realizaci kompenzačních opatření za stavbou dotčené prvky ÚSES.

Podmínka č. 21 směřuje k vyhodnocení vlivů na lesní porosty směřující ke klasifikaci případného vlivu záměru na zdravotní stav porostů dřevin, stabilitu a jednotlivé funkce lesa včetně návrhu postupů ke zmírnění dopadů při realizaci investičního záměru.

Podmínka č. 22 směřuje obdobně jako u kácení dřevin rostoucích mimo les ke kompenzaci za kácené lesní porosty nad rámec zákonných plateb za kácení. Její naplnění může být předpokladem pro vydání dílčí části závazného jednotného environmentálního stanoviska (týkající se odnětí pozemků z PUPFL podle ustanovení § 16 lesního zákona).

Podmínka č. 23 směřuje k aktualizaci hodnocení vlivu záměru na krajinný ráz při respektování všech navržených vegetačních úprav a požadované vizualizace záměru.

Podmínka č. 24 směřuje k minimalizaci emisí vznikajících v etapě výstavby, zejména prachových částic PM₁₀ a PM_{2,5}.

Podmínka č. 25 je stanovena za účelem minimalizace vlivů hluku v etapě výstavby s tím, že zásady organizace výstavby budou podkladem pro zpracování hlukové studie pro etapu výstavby.

Podmínka č. 26 směřuje k minimalizování vlivů v průběhu stavebních prací na povrchové a podzemní vody, respektive půdy v rámci požadavků vyplývajících z konkretizovaných zásad organizace výstavby; podmínka formuluje rozhodující opatření směřující k činnostem ohrožujícím jakost povrchových a podzemních vod.

Podmínka č. 27 byla stanovena za účelem minimalizace vlivů záměru na biologickou rozmanitost, zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů, přírodní stanoviště a ekologicky hodnotné části území dotčené realizací stavby. Podmínka současně reaguje na požadavky dotčených orgánů ochrany přírody ve vztahu k ochraně prvků ÚSES, významných krajinných prvků, mimolesní zeleně, pozemků určených k plnění funkcí lesa a cenných biotopů v území. Součástí podmínky jsou rovněž opatření zaměřená na omezení rušení živočichů během realizace stavby, prevenci šíření invazních nepůvodních druhů rostlin a zajištění následné rekultivace dočasně dotčených ploch. Podmínka byla ministerstvem upravena oproti návrhu zpracovatele posudku tak, aby nebyla nadměrně technicky a lokalizačně detailní a ponechala odpovídající prostor pro upřesnění konkrétních opatření v navazujících stupních projektové přípravy, a to na základě aktuálních biologických průzkumů, biologického dozoru a výsledného technického řešení stavby.

Podmínka č. 28 zabezpečuje realizaci náhradních biotopů v předstihu před zahájením stavby tak, aby tyto biotopy byly plně funkční například již pro transfer zvláště chráněných druhů před zahájením stavby.

Podmínka č. 29 je stanovena za účelem minimalizace vlivů záměru na faktor pohody obyvatel dotčených stavbou a z důvodu zajištění průběžné a komplexnější informovanosti obyvatel o předpokládaném postupu stavebních prací.

Podmínka č. 30 je stanovena za účelem minimalizace vlivů záměru na hmotný majetek v důsledku hluku a vibrací při využívání místních komunikací v etapě výstavby.

Podmínka č. 31 vyplývá z dokumentace EIA, je modifikována zpracovatelem posudku na základě předcházejícího procesu posuzování vlivů na životní prostředí a směřuje ke kontrole a provádění všech činností směřujících k omezování negativních vlivů záměru na biodiverzitu.

Podmínka č. 32 směřuje k ochraně dřevin, které by mohly být v kontaktu se stavbou, avšak nebude nutné jejich kácení.

Podmínka č. 33 směřuje především k ochraně fauny, která je z hlediska nároků na biotop či reprodukční prostředí závislá na porostech dřevin.

Podmínka č. 34 směřuje k ověření účinnosti navrhovaných protihlukových opatření zajišťujících plnění hygienického limitu hluku pro denní a noční dobu a případného přijetí dalších protihlukových opatření.

Podmínka č. 35 směřuje k vyhodnocení vlivů vibrací z provozu včetně případného řešení kompenzačních opatření při prokazatelných negativních vlivech na stavební objekty.

2. Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti:

Z hlediska detailu a rozsahu celkové charakteristiky předpokládaných vlivů záměru modernizace železnice na životní prostředí a veřejné zdraví v kontextu jejich velikosti a významnosti je zásadní skutečnost, že se nejedná o kompletně novou aktivitu, resp. nové funkční využití území. Posuzovaný záměr představuje rozšíření stávající dvojkolejné železniční trati o třetí kolej v úseku mezi ŽST Nymburk hl. n. a ŽST Lysá nad Labem, včetně souvisejících úprav železničních stanic, napojení Všejské spojky a přeložek navazující železniční i silniční infrastruktury. Jedná se tedy o zásah do již existující dopravní infrastruktury, která se dlouhodobě podílí na ovlivňování stavu životního prostředí v dotčeném území. Návrh lze proto materiálně vnímat jako komplexní modernizaci, optimalizaci a kapacitní posílení stávající tratě, včetně zvýšení bezpečnosti provozu prostřednictvím nahrazení úroňových křížení mimoúrovňovými a úprav doprovodné infrastruktury, s cílem přizpůsobení budoucím nárokům na železniční dopravu a rozvoj území. Podrobnější charakteristika vlivů na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví je následující:

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

V rámci řešené akce byl posouzen vliv provozu řešeného záměru na imisní a hlukovou situaci v řešené lokalitě z hlediska vlivu na veřejné zdraví. Studie vlivů na veřejné zdraví byla zpracována autorizovanou osobou pro oblast posuzování vlivů na životní prostředí. Byly hodnoceny změny koncentrací látek v souladu s doporučením autorizačního návodu Státního zdravotního ústavu pro hodnocení vlivů dopravy: NO₂, PM₁₀ a PM_{2,5}, benzen a benzo(a)pyren.

Z výše uvedených znečišťujících látek je nutno očekávat ve výpočtové oblasti již ve výchozím stavu zvýšené riziko z chronické expozice částicím PM₁₀, PM_{2,5}, oxidu dusičitému a benzo(a)pyrenu. Obdobná situace je však typická pro většinu sídel na území ČR. V případě krátkodobých koncentrací NO₂ není třeba v žádné části zástavby očekávat hodnoty nad hranici směrné hodnoty WHO, u benzenu lze ve výchozím stavu očekávat imisní zátěž na hranici přijatelné míry rizika.

Vlivem hodnoceného záměru (obchvat Nymburka a obchvat Kostomlat nad Labem) byl vypočten převažující pokles míry zdravotního rizika. Pouze v případě expozice suspendovaným částicím byl vypočten nárůst míry zdravotního rizika vyjádřeného jako kojenecká úmrtnost v řádu

milióntin nového případu v celé dotčené populaci, vyjádřeno jako úmrtnost u dospělých se nárůst vlivem hodnoceného záměru bude pohybovat v řádu desetitisícin nového případu v celé dotčené populaci. V případě expozice oxidu dusičitému nedojde k žádné změně v míře úmrtnosti u dospělých (vzhledem k celkově nízkým hodnotám imisní zátěže), v případě ostatních účinků byl vypočten pokles míry zdravotního rizika v řádu desetitisícin nového případu. Vlivem záměru tedy dojde ke zlepšení situace. V případě expozice benzenu a benzo(a)pyrenu byl vypočten pokles počtu případů výskytu leukémie a rakoviny v řádu milióntin, respektive desetitisícin nového případu v dotčené populaci.

Posouzení vlivu expozice hluku na veřejné zdraví je vypracováno v souladu s obecnými metodickými postupy WHO a autorizačním návodem AN 15/04, verze 5 „Autorizační návod k hodnocení zdravotního rizika hluku“, vydaného Státním zdravotním ústavem v r. 2020.

V případě hluku z železniční dopravy bude počet silně obtěžovaných obyvatel na úrovni 348, počet obyvatel silně rušených při spánku byl vypočten na úrovni 201. Z posouzení vyplývá, že v obytné zástavbě v blízkosti navrhovaných obchvatů Nymburka a Kostomlat n. Labem bude počet silně obtěžovaných obyvatel ze silniční dopravy v okolní stávající zástavbě činit 5 osob, počet obyvatel silně rušených při spánku byl vypočten na úrovni 1 případu. Míra kardiovaskulárního rizika v oblasti obytné zástavby při obchvatech Nymburka a Kostomlat nad Labem byla vypočtena na úrovni 0,0029, což odpovídá nárůstu o jeden případ výskytu ICHS v celé dotčené populaci za cca 345 let.

V případě obytné zástavby podél stávajících komunikací v oblasti Nymburka byl počet silně obtěžovaných obyvatel ze silniční dopravy v obytné zástavbě ve výchozím stavu vypočten na úrovni 94, počet obyvatel silně rušených při spánku byl ve výchozím stavu vypočten na úrovni 27 případů. Vlivem záměru byl vypočten pokles o 12 případů u vysokého obtěžování a o 4 případy u vysokého rušení při spánku. Míra kardiovaskulárního rizika v oblasti obytné zástavby podél stávajících komunikací v oblasti Nymburka byla vypočtena ve výchozím stavu na úrovni 0,3708, vlivem záměru dojde k poklesu o 0,0529, což odpovídá snížení o jeden případ výskytu ICHS v celé dotčené populaci za cca 18,9 let.

Na základě výše uvedených skutečností hodnocení vlivů na veřejné zdraví uzavírá, že posuzovaný záměr je z hlediska vlivů na obyvatelstvo přijatelný.

Kladným sociálním a ekonomickým vlivem posuzovaného záměru bude zvýšení bezpečnosti provozu a zvýšení atraktivity železniční dopravy. Ve fázi výstavby nelze vyloučit možnost narušení faktoru pohody obyvatel.

Vlivy na ovzduší a klima

Etapa výstavby

Výstavba bude prováděna postupně v letech 2034-2037. Plocha staveníšť trati bude plošným zdrojem znečištění ovzduší produkujícím zejména prachové částice PM₁₀ při následujících činnostech:

- Rozrušování zeminy, výkopové a zemní práce
- Zpevňování a hutnění zeminy
- Nakládce a vykládce sypkých materiálů
- Dopravě materiálů po staveništi
- Pojezdech strojů a vozidel, a to po nezpevněných i zpevněných površích
- Dopravní trasy

Dopravní trasy budou tvořit liniový zdroj znečištění ovzduší, proto by přednostně měla být využívána pro přepravy materiálu doprava po železnici (návoz kolejnic, strojní odtěžení kolejového lože, demontované kolejové pole, nové pražce, doplnění štěrku). Dopravní trasy pro návoz a svoz stavebního materiálu v rámci této stavby jsou navrhovány po silnicích: I., II., III. třídy a po místních komunikacích a dráze.

Během výstavby bude dále použita recyklační linka kameniva, tj. zdroj znečištění ovzduší uvedený v příloze zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 201/2012 Sb.“). Recyklační základna je navržena v k.ú. Nymburk na pozemku č. 1748/197.

Celkově lze konstatovat, že u sledovaných látek souvisejících s provozem recyklační základny jako jsou PM_{10} , $PM_{2,5}$, NO_2 , benzen a benzo(a)pyren budou v součtu s odhadnutým imisním pozadím, dodrženy roční imisní limity a vypočtené imisní příspěvky jsou nízké, pohybují se maximálně v řádu desetin procent imisních limitů. Z dlouhodobého hlediska tak nebude mít využití recyklační linky během realizace stavby výraznější vliv na zhoršení kvality ovzduší v dané lokalitě, a to ani u nejbližších položených obytných budov.

Dokumentace uvádí obecné podmínky pro snížení prašnosti, které jsou uvedeny v Metodickém pokynu MŽP – Metodiky pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM_{10} Projekt TA ČR č. TA02020245 (září 2019).

Etapa provozu

Vzhledem ke skutečnosti, že po realizaci záměru bude trať elektrifikována, nebude po dokončení stavby okolí železniční tratě zatěžováno žádnými novými zdroji emisí.

Součástí stavby jsou i výstavby nových pozemních komunikací. Jedná se o část severozápadní část silničního obchvatu Nymburka, silniční obchvat Kostomlat nad Labem a náhradu železničního přejezdu v Lysé n. L. Ovlivnění kvality ovzduší je vyhodnoceno v rozptylové studii.

Severozápadní část obchvatu Nymburka

Výpočet imisních příspěvků z provozu na posuzované části silničního obchvatu byl proveden v charakteristických referenčních bodech (RB) u nejbližších položených obytných budov. Ve všech vybraných referenčních bodech budou dodrženy platné imisní limity. Realizací obchvatu dojde k navýšení imisních příspěvků v oblastech východního okraje Kamenného Zboží a západní části Nymburka, čtvrti Jankovice. Při součtu vypočtených imisních příspěvků a imisního pozadí budou všechny imisní limity s rezervou dodrženy. Velikost přírůstků imisních příspěvků průměrných ročních koncentrací se bude po vybudování obchvatu pohybovat v řádu setin až desetin procent imisních limitů a nebude mít zásadnější vliv na zhoršení kvality ovzduší.

Obchvat Kostomlat nad Labem

Další úprava pozemní komunikace významnějšího charakteru je obchvat Kostomlat nad Labem, který je zároveň přeložkou komunikace č. III/3317. Navrhovaný stav spočívá v nahrazení stávajícího železničního přejezdu nadjezdem v nové poloze. Přeložka komunikace je patrná z následujícího obrázku. Pro posouzení vlivu změny dopravní situace na kvalitu ovzduší byly vybrány charakteristické referenční body (RB), které se nacházejí nejbližších položených obytných budov. Dle dokumentace ve všech vybraných referenčních bodech budou u obou variant silničního uspořádání (bez projektu/s projektem) dodrženy platné imisní limity. Realizací obchvatu dojde k navýšení imisních příspěvků v oblastech východního okraje Rozkoše a okolí napojení silničního obchvatu v ul. Hronětická. Při součtu vypočtených imisních příspěvků a imisního pozadí budou všechny imisní limity s rezervou dodrženy. Velikost přírůstku imisních

příspěvků průměrných ročních koncentrací se bude po vybudování obchvatu pohybovat v řádu setin až jednotek procenta imisních limitů a nebude mít zásadnější vliv na zhoršení kvality ovzduší.

Nahrazení úrovnového přejezdu v Lysé nad Labem

Dokumentace uvádí, že náhrada stávajícího železničního přejezdu podjezdem je navržena v místě styku ulic Stržiště a Ke Karlovu s následným propojením s ulicí Ke Kovoně. Dokumentace uvádí, že vzhledem ke skutečnosti, že náhradou úrovnového přejezdu podjezdem nedojde ke změně intenzit dopravy, lze předpokládat, že směrová úprava komunikace nebude příčinou zásadnějšího zvýšení imisního příspěvku z automobilové dopravy.

Vlivy na hlukovou situaci a případné další fyzikální a biologické charakteristiky

Etapa výstavby

Dle dokumentace v době jejího vypracování není v současné době známa konkrétní mechanizace, která bude v rámci stavby nasazena, z tohoto důvodu je doporučeno, aby byl hluk ze stavební činnosti podrobně řešen v navazujících stupních projektové dokumentace. Pro snížení hlučnosti při provádění hlukově náročných prací v blízkosti chráněné zástavby je dokumentací doporučeno realizovat obecná opatření pro minimalizaci vlivů stavební činnosti na hlukovou situaci u nejbližší obytné zástavby.

Etapa provozu

Modernizovaná trať

Hluková studie se zabývá přehledovým posouzením akustické situace v okolí tratě po její realizaci a předkládá návrh protihlukových opatření pro splnění hygienických limitů hluku ve smyslu nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Stávající stav – statistická data ze systému provozovatele dráhy (roční průměrná denní intenzita dopravy za předchozí kalendářní rok s rozdělením na denní a noční dobu) a služební pomůcky pro GVD 2021/2022 (mezi roky 2022 a 2024 nedošlo k zásadním změnám).

Výhledový stav se bere ze související dokumentace - tj. studie proveditelnosti, technicko-ekonomické studie atd. a jsou obvykle aktualizovány s příslušnými objednateli dopravy (ministerstvo dopravy, kraje, organizátoři dopravy). Pokud související dokumentace neexistuje, je stanoven výhledový rozsah dopravy přímo s objednateli dopravy a se SŽ.

Ve výhledovém rozsahu dopravy je pracováno se 3 výhledovými stavby H1, H2, H3, které mají za cíl postihnout postupné dokončování okolní infrastruktury, která rozsah dopravy ovlivňuje. Nelze však tvrdit, že v nejbližším horizontu H3 budou na všech posuzovaných úsecích maximální intenzity. Do hlukové studie vstupovaly pro jednotlivé úseky intenzity maximálního horizontu.

Ve výhledovém stavu dojde k navýšení intenzit železniční dopravy, a to osobní i nákladní. Ve výhledovém stavu bude mít na míru emitovaného hluku pozitivní vliv realizace nového železničního svršku, kdy bude vyměněno stávající tuhé podkladnicové upevnění za pružné bezpodkladnicové, tedy zlepšením technických parametrů trati, a provozováním vlaků s vyšším podílem kotoučových brzd a kompozitních brzdových špalků s lepšími a tiššími podvozky. Výměnou tuhé upevnění kolejnic za upevnění pružné dochází k částečnému útlumu dynamických účinků vznikajících jízdou vlaku a tím dochází i ke snížení hlučnosti.

Modernizované vlaky osobní dopravy jsou zpravidla vybaveny kotoučovými brzdami, v případě nákladní dopravy se jedná nejčastěji o nahrazení litinových brzdových špalíků špalíky nekovovými, z kompozitních materiálů.

Z tabulek vyhodnocujících akustickou situaci po realizaci záměru je patrné, že po realizaci stavby je na základě výpočtů předpokládáno dodržení hygienických limitů pro hluk z dopravy na drahách při realizaci navrhovaných protihlukových opatření.

Hluk z pozemních komunikací

Obchvat Nymburka

Pro hlukové posouzení byl vybrán výpočtový bod v chráněném venkovním prostoru stavby č.p. 1188 Boleslavská třída, který je navrhované přeložce nejbližší. Ostatní obytné objekty jsou od navrhovaného úseku obchvatu v dostatečné vzdálenosti. Pro výpočet hlukové zátěže byly použity intenzity silniční dopravy z dopravního modelu zpracovaného firmou SUDOP Praha a.s., který je součástí příloh hlukové studie. V dopravním modelu jsou uvažovány i všechny okolní silniční stavby, které by mohly mít na řešenou oblast výraznější vliv.

Z vypočtených hodnot je patrné překročení hygienických limitů, a proto je navržena protihluková stěna. Celková délka PHS je 155 m, výška je 2,5 m od osy komunikace.

Obchvat Kostomlat nad Labem

Další úprava pozemní komunikace významnějšího charakteru je obchvat Kostomlat nad Labem, který je zároveň přeložkou komunikace č. III/3317. Navrhovaný stav spočívá v nahrazení stávajícího železničního přejezdu nadjezdem v nové poloze. Z akustického posouzení vyplývá, že u zvolených výpočtových bodů jsou splněny hodnoty hygienického limitu pro denní i noční dobu.

Náhrada přejezdu Lysá nad Labem

Jedná se o náhradu stávajícího železničního přejezdu podjezdem v místě styku ulic Stržiště a Ke Karlovu s následným propojením s ulicí Ke Kovoně.

Vzhledem k charakteru provozu nebudou překročeny hygienické limity pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích. U nejbližších obytných objektů v ulici Stržiště se dají očekávat hodnoty do 57 dB v denní době a do 48,6 dB v noční době.

Vibrace

V lokalitě Kostomlaty n/L byly zjištěny hladiny vibrací pohybující se kolem hygienického limitu 78 dB, a to po celé délce zástavby při trati. Mimo to zde byl zjištěn trend nárůstu vibrací s nárůstem rychlosti jízdy vlaků, kdy nejvyšší hodnoty byly zachytávány při nejrychlejších průjezdech rychlíků. Na základě zjištěných hodnot bylo doporučeno antivibrační opatření v rámci rekonstrukce trati po celé délce zástavby obce Kostomlaty nad Labem, jedná se o km 328,420 – 330,320. Dále je doporučeno sledovat objekt č.p. 89, kde sice nebyly zjištěny nadlimitní hodnoty, ale bude záležet na provedení nové trati – bude upřesněno v navazujícím stupni projektové dokumentace.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Etapa výstavby

Znečištění může být způsobeno pohybem mechanizace na staveništi a v místech zařízení staveniště, a to v důsledku možného úkapů látek, a údržbou a oplachy mechanizace, a posléze splachem do nejbližšího vodního toku. K neřízenému splachu z terénu či oplachu stavebních

mechanismů může docházet během dešťových srážek. Dle dokumentace jsou tyto situace běžně řešitelné dodržováním základních pravidel na ochranu životního prostředí, dodržováním technologické kázně a přijetím standardních technologicko-organizačních opatření.

Etapa provozu

Vlivy na vodní toky

Z posuzované dokumentace vyplývají následující skutečnosti ve vztahu ke kontaktu stavby s vodními toky:

- V rámci stavby A - ŽST Nymburk vč. přeložky je se stavbou v kontaktu 8 vodních toků. Koryta vodních toků budou překračována mostními objekty včetně silničních propustků, budou zasažena úpravami nebo přeložkami koryt. Dále budou dotčeny vyústěním odvodňovacího systému trati.
- V rámci stavby B - TÚ Nymburk (mimo) – Lysá n/L (mimo) je se stavbou v kontaktu 6 vodních toků. Koryta vodních toků budou překračována mostními objekty včetně silničních propustků, budou zasaženy úpravami nebo přeložkami koryt. Dále budou dotčeny vyústěním odvodňovacího systému trati.
- V rámci stavby C - ŽST Lysá n/L vč. napojení Všejské spojky je se stavbou v kontaktu 5 vodních toků. Koryta vodních toků budou překračována mostními objekty včetně silničních propustků, budou zasažena úpravami nebo přeložkami koryt. Dále budou dotčena vyústěním odvodňovacího systému trati.

Záplavová území

Záměr zasahuje stavebními objekty do úředně stanoveného záplavového území.

Vlivy na útvary podzemních vod

V rámci dokumentace DÚR byl vypracován „Předběžný hydrogeologický průzkum“, který vyhodnotil hydrogeologické poměry v trase železniční trati všech tří částí.

„Stavba A - ŽST Nymburk vč. přeložky“

V zářezech v km 324,250 – 324,500 a v km 324, 950 – 325,500 se nepředpokládá negativní ovlivnění tělesa podzemní vody ani se neočekávají přítoky podzemní vody do zářezů. I přes možný rozkyv hladiny až 1 m je niveleta dostatečně vysoko nad ustálenou hladinou podzemní vody.

„Stavba B - TÚ Nymburk (mimo) – Lysá n/L (mimo)“

V místech násypových těles se neočekávají vlivem jejich konsolidace taková stlačení kvartérních zemin, která by vedla k významnému zhoršení hydraulických parametrů kvartérního kolektoru (zvodnění exploatovaných kvartérních kolektorů je vázáno převážně na písčité a štěrkovité sedimenty) a tím i vydatnosti jímacích objektů.

„Stavba C - ŽST Lysá n/L vč. napojení tzv. Všejské spojky“

V místech násypových těles do výšky 4 m se neočekávají vlivem jejich konsolidace taková stlačení kvartérních zemin, která by vedla k významnému zhoršení hydraulických parametrů kvartérního kolektoru (zvodnění exploatovaných kvartérních kolektorů je vázáno převážně na písčité a štěrkovité sedimenty) a tím i vydatnosti jímacích objektů.

U úseků s významnou výškou náspu (5 – 12 m) km 1,350 – 1,950 (kolej 103), km 0,200 – 1,300 (kolej 104), km 1,350 – 3,475, (kolej 301 a 302), km 0,300 – 1, 214 (Všejská spojka) mohou být v prostředí nejsvrchnějších poloh kvartérního kolektoru lokálně mírně negativně ovlivněny

hydraulické parametry prostředí, což by se mohlo mírně negativně projevit na jímacích objektech, které se mohou nacházet v blízkosti daného úseku.

Ve zhodnocení hydrogeologických poměrů se uvádí, že ustálená hladina podzemní vody ve vrtech v zájmovém území v celé délce vedení trati se dle předběžného inženýrskogeologického průzkumu pohybovala mezi cca 178-186,5 m n. m. (cca 1-4 m p. t.). Je volná až mírně napjatá.

Při realizaci stavby bude hladina podzemní vody zastižena v případě základových prvků některých mostních objektů. Vzhledem k hloubce založení jednotlivých stavebních objektů, hydrogeologickým poměrům v zájmovém území a zejména zjištěné úrovni hladiny podzemní vody prováděním stavebních prací dojde k ovlivnění hladin i kvality podzemní vody jak kvartérního, tak svrchního křídového kolektoru.

Všechny obce v zájmovém území mají napojení na veřejný vodovod. Podzemní voda z jímacích objektů a studní tak jejich majitelům slouží většinou k zálivce nebo jako užitková voda. Lze očekávat ovlivnění některých jímacích objektů a studní během provádění stavby záměru v důsledku odčerpávání vody ze stavebních jam.

Předběžný hydrogeologický průzkum byl doplněn o „Vyhodnocení vlivu záměru na podzemní vody, a to s důrazem na nově budované podjezdy a podchody po celé délce trati“. Toto vyhodnocení stanovilo pro podchody a podjezdy v katastrálních územích Kamenné Zboží, Kostomlaty nad Labem, Stratov, Ostrá a Lysá nad Labem rozsahy depresních kuželů podzemní vody vlivem čerpání přítoků podzemní vody do stavebních jam, jeho součástí je pasportizace individuálních studní v okolí těchto podchodů a podjezdů a určení některých z těchto objektů k monitoringu z důvodu možnosti ovlivnění.

„Stavba A - ŽST Nymburk vč. přeložky“ je celá situována v ochranném pásmu přírodního léčivého zdroje II. stupně Poděbrady. Je upozorněno, že v ochranném pásmu II. stupně je zakázáno provádět činnosti, které mohou negativně ovlivnit chemické, fyzikální a mikrobiologické vlastnosti zdroje a jeho zdravotní nezávadnost, jakož i zásoby a vydatnost zdroje. Tyto činnosti a termín jejich ukončení v návaznosti na místní geologické podmínky stanoví vyhláška Ministerstva zdravotnictví, kterou se stanoví ochranné pásmo. V ochranném pásmu II. stupně je nutná ochrana napětí přírodních léčivých zdrojů LM Poděbrad a LM Sadské před tlakovým ovlivněním. Vybrané práce jsou povoleny pouze se souhlasem Ministerstva zdravotnictví, Český inspektorát lázní a zřídelských, a stavební práce, které neovlivní kvalitativně a kvantitativně podzemní vody v křídových sedimentech a povrchové vody v kvartérních náplavech lze provádět bez souhlasu tohoto orgánu státní správy.

Odvodnění

V rámci modernizace dochází k rozšíření stávajících úseků tratí, jsou navrženy nové úseky mimo stávající trasu, vzniknou nové zpevněné plochy, z těchto důvodů dojde k navýšení odtoku povrchových vod z území stavby.

Při návrhu odvodnění uvedených stavebních objektů – železničního tělesa, nástupišť, pozemních komunikací, zpevněných ploch, parkovišť a objektů budov bude respektován požadavek § 5 odst. 3 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Vzhledem ke specifickému stavebnímu pozemku, na kterém je umístěno železniční těleso, jehož zemní plán je bezpodmínečně nutné odvodnit, návrh u jednotlivých odvodňovaných úseků bude maximálně respektovat uvedené legislativní požadavky. Řešení je navrhováno na základě prostorových možností vyskytujících se v území stavby, technických možností, geologických podmínek a kapacit dotčených vodních toků.

U pozemních komunikací v návrhu převažuje volné odvádění na terén pomocí sklonových poměrů či napojení na stávající odvodňovací systém přilehlých komunikací. V 5 případech je na odvodnění pozemní komunikace navržen vsakovací objekt.

Pro další projektovou přípravu je nezbytné doplnit průzkumné sondy pro vsakování a realizovat vsakovací zkoušky v místech, kde bude dle projektové dokumentace plánováno realizovat vsakovací objekty.

Vlivy na půdu

Vlivy na ZPF

Celkový trvalý zábor ZPF vyvolaný stavbou činí 113,73 ha, dočasný zábor ZPF nad 1 rok 4,02 ha. Dočasně odnímané plochy budou po ukončení užívání v souladu se schváleným plánem rekultivace rekultivovány. Výměry předpokládaných odnímaných ploch budou upřesněny v navazujících stupních projektové dokumentace.

Dle zjištěných BPEJ se jedná o zábor zemědělské půdy ve všech třídách ochrany, přičemž převažující výměra odnímaných ploch ZPF se nachází v I., II. a III. třídě ochrany.

Z hlediska ochrany ZPF lze s ohledem na rozsah záborů a dotčení převážně bonitně nejceněnějších půd (I. a II. třídy ochrany ZPF) hodnotit vlivy záměru jako velké, avšak odpovídající parametrům, charakteru a významnosti záměru a charakteru daného území.

Vlivy na PUPFL

Zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) je dle dokumentace navržen v nezbytně nutném rozsahu, který umožňuje realizaci stavebního záměru. Jedná se o dotčení spíše okrajových partií lesních porostů. Výměra předpokládaného trvalého záboru PUPFL je 1,6254 ha, dočasného záboru PUPFL 0,6518 ha. Při návrhu záboru byl zároveň zohledněn požadavek na zachování obhospodařovatelnosti zbývajících lesních pozemků – tedy tak, aby nevznikaly pozemky nevhodné svým tvarem, velikostí či přístupností pro další lesnické využití.

Dočasně odnímané části pozemků budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu a opět zalesněny.

PUPFL a lesní porosty na nich rostoucí – mimo trvalý a dočasný zábor stavby nebudou stavbou záměru při stavbě a následně provozu záměru, jakkoliv ovlivněny nebo poškozeny. Záměr zasahuje do ochranného pásma lesa; dotčené pozemky jsou uvedeny v tabulce č.112 posuzované dokumentace.

Z hlediska rozsahu vlivu na PUPFL lze dle dokumentace záměr, ve srovnání s požadovanou výměrou záboru zemědělského půdního fondu (ZPF), označit za méně významný.

Vlivy na přírodní zdroje

Záměr nezasahuje do poddolovaných a sesuvných území. Dle evidence ČGS nezasahuje záměr do žádných ložisek nerostných surovin ani se nedotýká žádného dobývacího prostoru či chráněného ložiskového území.

V zájmovém území jsou evidovány staré ekologické zátěže. V úseku s výše uvedenými starými ekologickými zátěžemi lze předpokládat v průběhu výstavby vznik nebezpečných odpadů. V dalších stupních projektové přípravy je nutné, aby v dotčených úsecích byl proveden podrobný geotechnický průzkum.

Vlivy na biologickou rozmanitost (fauna, flora, ekosystémy, EVL)Vlivy na floru

Vlivy na vegetaci jsou vyhodnoceny jako poměrně okrajové. Dojde k dočasnému odstranění ruderalní bylinné vegetace, která je vytvořena v poměrně úzkém pásu mezi kolejíštěm a intenzivně obdělávanými poli. Po ukončení stavby lze předpokládat postupné obnovení ruderalní vegetace, ovšem s rizikem vyššího podílu ruderalních, expanzních a invazních druhů.

V dotčeném území byl zjištěn výskyt tří zvláště chráněných druhů dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění. Jednalo se o silně ohrožený lomikámen trojprstý (*Saxifraga tridactylites*, SO, NT), ohroženou přesličku větevnatou (*Equisetum ramosissimum*, O, VU) a silně ohrožený tis červený (*Taxus baccata*, SO, VU).

Přírodní či přírodě blízké biotopy byly v území dotčeném záměrem zjištěny pouze okrajově. V případě stavby v úseku v km 327 až 327,3 by bylo vhodné označit místa, kde se rozkládá hodnotnější porost vysokých ostřic a rozsáhlá rákosina a kam není možné během stavby vjíždět, využívat je pro zařízení staveniště, uskladnění materiálů či odstavení stavební techniky.

Vlivy na prvky dřevin rostoucí mimo les

Celkem bude nutné zmýtit cca 161 100 m² zapojených porostů dřevin a kácet cca 935 ks dřevin o obvodu kmene větším než 80 cm.

Vlivy na lesní porosty

Z hlediska vlivů na lesní porosty vyplývají následující skutečnosti. Lesní porosty v km 318,9 až 321 budou dotčeny v souvislosti s kácením dřevin s ohledem na přidání třetí koleje, bezpečné provozování dráhy, vč. požadavku na kácení dřevin v pádové vzdálenosti. Narušeny budou porostní okraje směrem ke stávající železnici, kde se hojně vyskytují vzrostlé duby. V souvislosti s vybudováním silničního přístupu k depu dojde k fragmentaci porostu v prostoru mezi silnicí II/330, stávající železnici a řekou Mrlinou. S ohledem na realizaci nových mostů přes Mrlinu je v místě lesních porostů naplánována plocha zařízení staveniště. Ekologicko-stabilizační funkce lesa tak bude v této části lesního porostu výrazně narušena.

Lesní porost v km 332,8 až 333,1 bude ovlivněn v souvislosti s realizací účelové komunikace podél železnice. Pravděpodobně dojde ke zmenšení jeho plochy. S ohledem na realizaci náhrady úrovněového přejezdu mimoúrovňovým křížením dojde k záborům a zmenšení plochy lesa také jižně od žst. Stratov.

Výměra trvalého záboru PUPFL je vyčíslena na 16 254 m².

Vegetační úpravy

Náhradní výsadba bude stanovena na základě požadavku vycházejícího z místně příslušného odboru životního prostředí. Výsadby, které budou realizovány mimo zábor stavby a mimo pozemky oznamovatele přiléhající k dráze jsou v dokumentaci specifikovány následovně:

- SO 20-96-01 ŽST Nymburk, Náhradní výsadba
- SO 30-96-01 Nymburk-Lysá n. L., Náhradní výsadba
- SO 01-96-01 ŽST Lysá, Náhradní výsadba

Pro výše uvedené stavební objekty se uvádí jako horní mez odhadu pro potřebu rozpočtování je zvažováno 500 ks stromů špičáků, 1000 keřů a 500 ks alejových stromů o obvodu kmene do 12 cm se zemním balem.

Podél železniční trati není vhodné z bezpečnostních a rozhledových důvodů vysazovat jakoukoliv zeleň. Vegetační úpravy jsou navrženy pouze pro SO 20-50-05 Přeložka silnice II/503 – SZ část obchvatu Nymburka v místech, kde budoucí silnice tvoří větší násповá tělesa. Celkem je zde navrženo 4700 keřů.

Dále jsou vegetační úpravy navrženy pouze pro svahy silničních nadjezdů:

- SO 30-50-21 Nymburk - Lysá n.L., přeložka polní cesty pro silniční nadjezd ve st. km 334,010 - Ostrá: 250 keřů,
- SO 30-50-19 Nymburk - Lysá n.L., přeložka silnice III/3316 pro silniční nadjezd ve st. km 332,85 - Stratov: 1000 keřů,
- SO 30-50-13 Nymburk - Lysá n.L., přeložka silnice III/3317: 1000 keřů,
- SO 30-50-02 Nymburk - Lysá n.L., přeložka polní cesty pro silniční nadjezd ve st. km 325,81, Kamenné Zboží: 250 keřů.

Vlivy na faunu a na migrační prostupnost

Během zoologického průzkumu byla v území zjištěna celá řada živočichů, a to jak zvláště chráněných, které jsou komentovány níže, tak druhů ohrožených či zcela běžných. Převažují běžné druhy vázané zejména na zemědělskou krajinu. Z posouzení vyplývají následující skutečnosti:

V průběhu terénních průzkumů byli zastíženi běžní zástupci bezobratlých živočichů. V souvislosti s realizací záměru dojde k dočasnému úbytku potravních biotopů, resp. úkrytů jednotlivých druhů. Po ukončení stavby postupně dojde k obnově vegetace na tělese železnice, vč. nektarodárných rostlin. Následně lze očekávat opětovné šíření jednotlivých druhů. Během kácení může dojít k poškození mravenišť, která se nachází při lesních okrajích, a ke změně stanovištních poměrů (vlhkost, oslunění apod.).

Společenstva ryb budou ovlivněna v souvislosti s realizací mostních objektů, vč. dočasného zatrubnění některých vodních toků během výstavby. Během stavebních činností musí být předcházeno riziku havarijních stavů.

Obojživelníci jsou v dotčeném území vázáni na vodní biotopy, jejich přítomnost byla zjištěna v okolí železničního mostu přes Vlkavu a v rybníčku v km 330,1 na okraji Kostomlat n. L. Při modernizaci stávající železnice nebude do rybníčku zasahováno, u jedinců skokanů obývajících břehy u železničního mostu přes Vlkavu lze předpokládat samovolné přemístění do navazujících částí toku a opětovné osídlení po ukončení prací. Při realizaci nového drážního tělesa v nivě bezejmenného vodního toku v případě Všejské spojky bude vhodné okolo plochy staveniště vystavět zábrany proti vnikání obojživelníků.

Pro plazy těleso železnice představuje sekundární biotop, zejména pro ještěrky. Štěrkové lože bývá vegetace prosté, proto jej využívají ke slunění, vyhlížení, lovu potravy, úkrytu. Úkryty ve štěrkovém loži, vč. úkrytů pro zimování vyhledávají s oblibou také užovky. Během výstavby dojde k lokálnímu zániku biotopů využívaných plazy, které se po ukončení stavební činnosti postupně obnoví. V okolí železnice se vyskytuje dostatečný počet vhodných úkrytů, které mohou plazi dočasně využít. Před začátkem stavby by bylo vhodné provést odlov a záchranný transfer alespoň části populace ještěrek obývajících štěrkové lože v km 318,650 až 321.

Ovlivnění ptáků spojené s kácením dřevin a ztrátou hnízdních příležitostí je poměrně významné, neboť v okolí trati rostou dřeviny pouze ojedinele a při jejich odstranění dojde k trvalému zániku hnízdních příležitostí v území. Z tohoto důvodu lze doporučit výsadbu soliterních křovin (růže šípková, hlohy, trnka obecná) v rámci náhradních výsadeb podél cestní sítě v území, zejména podél polních cest. Kromě snížení hnízdních příležitostí bude během stavby docházet také

k rušení v souvislosti s pohybem osob, stavební techniky apod. Celá řada druhů je na lidskou přítomnost a provoz na železnici zvyklá. V souvislosti se stavební činností bude docházet k rušení savců využívajících bezprostřední okolí záměru, jako jsou srnec obecný, prase divoké, zajíc polní apod. V období realizace lze očekávat jejich přesun do klidnějších částí krajiny, po ukončení stavby dojde k opětovnému osídlení.

Během výstavby bude přítomen odborný biologický dozor, který bude zajišťovat případné záchranné transfery zástupců obojživelníků z míst zasažených stavbou (mostní objekty, úsek Všejské spojky).

Z pohledu migrační prostupnosti těleso trati nepředstavuje významnou migrační bariéru z důvodu umístění tělesa trati v rovinatém území, v souvislosti se ztrojkolejněním však vznikne delší rizikový úsek pro překonání trati. Novou migrační bariéru bude představovat řešený počáteční úsek Všejské spojky, silniční obchvaty Nymburka a Kostomlat nad Labem a přeložka železnice u Nymburka.

Vlivy na územní systém ekologické stability krajiny (ÚSES)

Dopady záměru na ÚSES lze specifikovat následovně:

Stávající trať, navržená přeložka u Nymburka ani začátek tzv. Všejské spojky neprochází prvky ÚSES nadregionálního významu.

Z regionálních prvků ÚSES je železnice ve střetu s regionálním biocentrem RBC Zadní Babín (RC 100). Zčásti pak tvoří jeho hranici. RBC zahrnuje lesní porosty. Nově je v tomto RBC navržena přeložka silniční komunikace pro obsluhu depa, která rozetne území mezi silnicí II/330 a železniční tratí. Vyžadovat bude kácení dřevin, dojde k fragmentaci lesního celku.

Na území RBC Zadní Babín v blízkosti mostu přes Mrlinu je navržena plocha zařízení staveniště, a to v prostoru fragmentu tvrdého luhu.

Ekologicko-stabilizační funkce severovýchodní části RBC Zadní Babín bude značně omezena, a to jak fragmentací lesních pozemků, tak značným rozšířením mostních objektů a požadavky na kácení. Dojde k narušení návaznosti biokoridoru vedenému po toku Mrliny směrem k Labi.

Lokální biocentrum na území obce Ostrá, které tvoří lesní porost s výsadbou dubu červeného, bude zčásti zmenšeno ve směru od železnice. Mezi železnicí a biocentrem povede účelová komunikace. Nefunkční biokoridor, který je veden ze zmíněného lokálního biocentra podél silnice k obci Stratov, bude kompletně odstraněn, neboť v jeho trase je navrženo mimoúrovňové křížení silnice mezi Ostrou a Stratovem.

V souvislosti s realizací tzv. Všejské spojky dojde k narušení lokálního biokoridoru LBK 15 vedeného podél vodního toku (ID 110492901300), v jehož nivě je vloženo lokální biocentrum LBC 9.

Z hodnocení vyplývá, že realizací záměru dojde k určitým zásahům do přírodně významnějších biotopů.

Pro snížení míry negativního vlivu na zájmy ochrany přírody a krajiny byla stanovena zmírňující opatření, jež musí být nutnou a nedílnou součástí záměru.

Realizací záměru budou potenciálně dotčeny některé zvláště chráněné druhy živočichů; pro realizaci záměru je tedy třeba zajištění výjimek dle § 56 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. z ochranných podmínek některých zvláště chráněných druhů/skupin druhů živočichů.

Vlivy na krajinu a její ekologické funkce

Pro vyhodnocení vlivu záměru na krajinný ráz byl použit „Metodický postup posouzení vlivu navrhované stavby, činnosti nebo změny využití území na krajinný ráz“, který byl vypracován ve smyslu § 12 zákona č. 114/1992 Sb. (I. Vorel, R. Bukáček, P. Matějka, M. Culek, P. Sklenička 2004).

Celkově lze konstatovat, že stavební záměr bude mít akceptovatelný vliv na identifikované znaky krajinného rázu a jeho realizace bude představovat únosný zásah, který se bude projevovat především v nejbližším okolí dílčích částí záměru, a to realizací novostavby počátečního úseku Všejské spojky, realizací silničních nadjezdů na několika místech podél trati, přeložkou železniční trati u Nymburka, výstavbou protihlukových stěn a nových úseků obslužných komunikací.

Z pohledu kumulativních vlivů s dalšími záměry v území lze předpokládat nejvýznamnější kumulaci v případě realizace silničního obchvatu Lysé nad Labem po jejím východním okraji. Přeložka silnice II/272 bude stejně jako počáteční úsek Všejské spojky procházet východním okrajem Lysé nad Labem na vysokém náspu. Z velké míry tak bude tvořit vizuální bariéru pro novostavbu Všejské spojky při pohledu z okraje zástavby Lysé nad Labem. Při vhodném ozelenění silničních náspů lze očekávat odpovídající začlenění obou dopravních staveb do území bez navýšení jejich negativních vlivů. Návrh výsadeb bude předmětem další projekční přípravy. Vegetační úpravy jsou plánovány na náspech všech překládaných silničních komunikací. V případě realizace obou záměrů bude ovlivnění rysů a hodnot přírodních charakteristik na úrovni nejhůře středně silného zásahu. Navíc z pohledu ochrany krajinného rázu lze konstatovat, že do lokality nebudou umístěny nové neexistující technické prvky, neboť v lokalitě se již v současné době nachází železniční trať i silniční komunikace.

Vizualizace záměru budou součástí projektové dokumentace.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní dědictví včetně architektonických a archeologických aspektů

V rámci posuzovaného záměru není přímo zasahováno do nemovitých kulturních památek. Posuzovaný záměr prochází ÚAN I a II území, na němž dosud nebyl pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů, ale určité indicie mu nasvědčují nebo byl prokázán zatím jen nespolehlivě; pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů 51 - 100 %.

Výstavba ani provoz záměru nebudou mít vliv na hmotný majetek ani kulturní dědictví.

Vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví přesahující státní hranice

Záměr negeneruje vlivy přesahující státní hranice.

ZÁVĚR

Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí byly na základě přeložených podkladů v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí vyhodnoceny jako málo významné až potenciálně významné s tím, že pro minimalizaci potenciálně významných vlivů jsou závazným stanoviskem stanoveny odpovídající podmínky.

Na základě dokumentace, obdržených vyjádření uplatněných v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí, posudku a veřejného projednání se příslušný úřad ztotožnil se závěry posudku a dospěl k závěru, že negativní vlivy posuzovaného záměru nepřesahují míru stanovenou platnými právními předpisy a že předmětný záměr lze při respektování podmínek tohoto závazného stanoviska realizovat – lze vydat souhlasné závazné stanovisko. Konkrétní

informace o záměru popsané v podkladech předložených v rámci procesu posuzování vlivů záměru na životní prostředí zpracovaných autorizovanými osobami v této oblasti vyhodnocují vlivy záměru jako málo až středně významné, které lze minimalizovat nebo kompenzovat při naplňování podmínek závazného stanoviska. V rámci hodnocení byl vyloučen vliv na Evropsky významné lokality v rámci NATURA 2000.

3. Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání, pokud jde o znečišťování životního prostředí:

Technické řešení záměru je v dokumentaci s ohledem na jeho charakter a danou etapu přípravy záměru pro potřeby posouzení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví dostačujícím způsobem popsáno, a to na úrovni znalostí, které odpovídají podkladům před vypracováním finální verze dokumentace pro povolení stavby.

Při dodržení všech legislativních požadavků na způsob provádění stavby lze technické řešení záměru považovat za možné. Nezbytným požadavkem však zůstává zahrnutí opatření sloužících k ochraně životního prostředí a veřejného zdraví do projektu stavby. Tato opatření musí vycházet z dokumentace EIA, z posudku a dále z dalších poznatků v průběhu přípravy projektu, popř. z nálezů učiněných v průběhu přípravy území k realizaci záměru.

4. Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí:

Posuzovaný záměr je z hlediska umístění, kapacity i technického řešení předložen se zdůvodněním jako invariantní – takový postup není v rozporu s legislativou z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí.

5. Vypořádání vyjádření k dokumentaci:

K dokumentaci EIA bylo příslušnému úřadu na základě § 8 odst. 3 zákona doručeno celkem 30 vyjádření dotčených správních orgánů, územně samosprávních celků a občanů (přičemž některá vyjádření občanů byla v průběhu lhůty pro vyjádření, a i po uplynutí této lhůty doplňována). Ministerstvo dodatečně oslovilo Ministerstvo zdravotnictví České republiky, Český inspektorát lázní a zřídil jakožto dotčený správní orgán, jehož vyjádření je součástí spisu.

Skutečnosti uváděné ve veškerých došlých připomínkách (tzn. včetně připomínek došlých po lhůtě k zaslání vyjádření k dokumentaci EIA, viz výše) byly vzaty v úvahu a zohledněny, relevantní požadavky a připomínky obsažené ve vyjádřeních byly vzaty do úvahy při formulování podmínek tohoto závazného stanoviska. Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví jsou vyhodnoceny v dokumentaci EIA i v posudku jako akceptovatelné. Všechny připomínky z vyjádření jsou podrobně uvedeny v posudku včetně jejich detailního vypořádání (viz kapitola V. posudku – Vypořádání všech obdržených vyjádření k dokumentaci EIA).

Posudek je zveřejněn v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, Česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>), a na stránkách MŽP (<http://www.mzp.gov.cz/eia>), pod kódem záměru OV1279, v části Posudek.

Příslušný úřad se ztotožňuje se závěry zpracovatele posudku a odkazuje tímto na vypořádání připomínek k dokumentaci EIA zpracovatelem posudku, které je součástí posudku, který je k dispozici v elektronické podobě na výše uvedené internetové adrese.

6. Okruh dotčených územních samosprávných celků:

Dotčenými územními samosprávnými celky, jejichž správní obvody alespoň zčásti tvoří dotčené území, jsou:

Kraj: Středočeský kraj
Obec: Lysá nad Labem, Milovice, Ostrá, Stratov, Kostomlaty nad Labem,
Kamenné Zboží, Nymburk, Dvory, Poděbrady

Toto závazné stanovisko je vydáno dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, jako podklad pro vydání rozhodnutí v navazujícím řízení podle § 3 písm. g) zákona EIA. Platnost tohoto závazného stanoviska je 7 let ode dne jeho vydání s tím, že může být na žádost oznamovatele prodloužena v souladu s § 9a odst. 4 zákona EIA.

III. Poučení

Proti tomuto závaznému stanovisku není podání samostatného odvolání přípustné. V souladu s ustanovením § 149 odst. 7 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, je toto závazné stanovisko přezkoumatelné v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí vydanému v navazujícím řízení, které bylo podmíněno tímto závazným stanoviskem.

JUDr. Hana Dvořáková, MBA
ředitelka odboru výkonu státní správy I
podepsáno elektronicky

Dotčené územní samosprávné celky ve smyslu § 16 odst. 2 zákona EIA neprodleně zveřejní informaci o závazném stanovisku na úředních deskách. Doba zveřejnění je podle § 16 odst. 2 zákona EIA nejméně 15 dnů. Zároveň v souladu s tímto ustanovením dotčené územní samosprávné celky vyrozumí elektronickou datovou nebo e-mailovou zprávou (lucie.zakoutska@mzp.gov.cz), popř. písemně příslušný úřad o dni vyvěšení informace o závazném stanovisku na úřední desce, a to v nejkratším možném termínu. Do závazného stanoviska lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>), a na stránkách MŽP (<http://www.mzp.cz/eia>), pod kódem záměru **OV1279**.

Ministerstvo životního prostředí

Rozdělovník

Dotčené územní samosprávné celky:

Středočeský kraj

hejtmanka
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Město Lysá nad Labem

starosta
Husovo náměstí 23/1
289 22 Lysá nad Labem

Město Milovice

starosta
Nám. 30. června 508
289 24 Milovice – Mladá

Obec Ostrá

starostka
Ostrá 172
289 22 Ostrá

Obec Stratov

starosta
Stratov 90
28922 Stratov

Město Nymburk

starosta
Náměstí Přemyslovců 163/20
288 02 Nymburk

Obec Kostomlaty nad Labem

starostka
Hronětická 237
289 21 Kostomlaty nad Labem

Obec Kostomlátky

starosta
5. května 32
289 21 Kostomlátky

Obec Kamenné Zboží

starosta
Kamenné Zboží 70
288 02 Kamenné Zboží

Obec Dvory

starosta
Dvory 3
288 02 Dvory

Město Poděbrady

starosta
Jiřího náměstí 20/I
290 31 Poděbrady

Dotčené správní úřady:

Krajský úřad Středočeského kraje

odbor životního prostředí a zemědělství
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Městský úřad Lysá nad Labem

odbor životního prostředí a památkové péče
Husovo náměstí 23/1
289 22 Lysá nad Labem

Městský úřad Nymburk

odbor životního prostředí
Náměstí Přemyslovců 163/20
288 02 Nymburk

Městský úřad Poděbrady

odbor životního prostředí
Nám. T.G. Masaryka 1130
290 31 Poděbrady

Krajská hygienická stanice

Středočeského kraje se sídlem v Praze

územní pracoviště v Nymburku
Palackého třída 1484/52
288 02 Nymburk

Ministerstvo zdravotnictví ČR

Český inspektorát lázní a zříděl
Palackého náměstí 375/4
128 00 Praha 2

Oznamovatel:

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Ministerstvo životního prostředí

Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10

(+420) 26712-1111

www.mzp.cz

posta@mzp.cz

ISDS: 9gsaax4

33/34

Zpracovatel posudku:

RNDr. Tomáš Bajer, CSc.

Šafaříkova 436

533 51 Pardubice - Rosice

Na vědomí:

Povodí Labe, státní podnik

Víta Nejedlého 951/8

500 03 Hradec Králové 3

MŽP OPVIP

Vršovická 65

100 10 Praha 10