

Praha:	22. 7. 2026	Ministerstvo životního prostředí
Číslo jednací:	086381/2026/KUSK	Odbor posuzování vlivů na ŽP
Spisová značka:	SZ_086382/2026/KUSK/4	a integrované prevence
Vyřizuje:	Mgr. Jana Říhová	Vršovická 1442/65
Značka:	OŽP/Říh	100 10 Praha

**Vyjádření k oznámení záměru „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) -
Mělník (mimo), ŽST Stará Boleslav vč. přeložky (mimo)“**

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako dotčený orgán k oznámení záměru ve smyslu § 6 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), sděluje následující:

- **Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů** (Ing. Martina Bochenková, l. 362)

Podstatou záměru je kompletní rekonstrukce kolejí v traťových úsecích a v železničních stanicích Dřísy a Všetaty. V žst. Všetaty je navržena spojovací kolej ze staničních kolejí ve směru na Neratovice (pro bezkolizní jízdy vlaků Mělník – Praha vs. Lysá n.L. – Mělník). V úseku Všetaty – Mělník je navrženo doplnění třetí traťové koleje. Budou vybudována nová bezbariérová nástupiště v zastávkách a stanicích. Na trati se navrhuje zřídit integrované zabezpečovací zařízení 3. kategorie, které umožní zapojit jednotlivé stanice a traťové úseky do CDP Praha a po provozně ucelených částech uvést do provozu systém ERTMS (ETCS L2). Nové trakční vedení bude v celém úseku navrženo již s ohledem na trakční soustavu 25 kV AC. V jednotlivých železničních stanicích, dopravních a zastávkách je proveden návrh nového venkovního osvětlení kolejiště, nástupišť a přístupových komunikací, včetně zřízení EOv. Stavba zahrnuje rekonstrukci stávajících příp. výstavbu nových železničních a silničních mostních objektů a propustků. V rámci této stavby je navrženo zrušení všech úrovnových křížení železniční trati s pozemními komunikacemi a jejich náhrada objízdnými komunikacemi, podjezdy, nadjezdy a podchody. Stavba zahrnuje kompletní rekonstrukci výpravní budovy v žst. Všetaty, zřízení

zastávkových přístřešků, malých technologických objektů a též velkých technologických objektů např. SpS Všetaty (u obce Tišice), technologické objekty v Dřísech a Všetatech. V rámci stavby je navrženo na řešeném úseku železniční trati Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo) zvýšení rychlosti až na 160 km/h. Bude provedena kompletní rekonstrukce železničního svršku a spodku včetně odvodnění v traťových úsecích a v železničních stanicích Dřísy a Všetaty. V žst. Všetaty je navržena spojovací kolej ze staničních kolejí ve směru na Neratovice (pro bezkolizní jízdy vlaků Mělník – Praha vs. Lysá n. L. – Mělník). V úseku Všetaty – Mělník je navrženo doplnění třetí traťové koleje. V rámci stavby se plánuje pokládka celkem 85 081 m kolejí a bude položeno celkem

58 výhybek. Nakládkové plochy budou zřízeny v žst. Všetaty a v žst. Dřísy. Bude navržena rekonstrukce železničního svršku a spodku v celé délce stavby. Rekonstrukce železničního spodku zahrne zajištění odvodnění koleje a zajištění parametrů pražcového podloží dle předpisu SŽ S4. V úseku Všetaty-Mělník bude železniční těleso rozšířeno na obě strany a bude přidána třetí traťová kolej.

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení ochrany přírody a krajiny (dále jen Krajský úřad), nevyloučil dne 27.2.2026 pod č.j. 018763/2026/KUSK vliv předloženého záměru samostatně i ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí stanovených příslušnými vládními nařízeními, které spadají do kompetence Krajského úřadu, jelikož řešený záměr prochází třemi evropsky významnými lokalitami (EVL) a to konkrétně EVL Černý Orel, EVL Všetatská Černava a EVL Kokořínsko.

Na základě výše uvedeného bylo Krajskému úřadu v rámci oznámení záměru OV 1287, předloženo hodnocení dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen ZOPK) zpracované společností Ecological Consulting a.s., v březnu 2026 (vedoucí řešitelského kolektivu RNDr. Petr Blahník autorizovaná osoba k provádění posouzení podle § 45i ZOPK (autorizace udělená rozhodnutím Ministerstva životního prostředí ze dne 6. 11. 2018 pod č. j. MZP/2018/630/2307 a prodloužená rozhodnutím pod č. j. MZP/2023/630/1455; platná do 6. 11. 2028). Výsledkem předloženého hodnocení (dále jen hodnocení) je vyhodnocení záměru jako mírně negativního (-1).

Předložená dokumentace i hodnocení uvádějí, že v celé délce stavby bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku a současně bude vybudován systém odvodnění železničního spodku prostřednictvím příkopů, drenážních rýh a trativodů. Krajský úřad však konstatuje, že z **předložených podkladů není dostatečně zřejmý rozsah a způsob realizace těchto prací, zejména rozsah zásahů do železničního spodku, hloubka a rozsah zemních prací, technické řešení odvodňovacích prvků ani jejich konkrétní umístění (rozsah, hloubka atd.) v území EVL Všetatská Černava.**

Vzhledem k tomu, že významná část předmětů ochrany EVL Všetatská Černava je přímo závislá na zachování stávajícího vodního režimu a že jedním z nejvýznamnějších předmětů ochrany lokality je mařice pilovitá (*Cladium mariscus*), která zde má jednu z posledních pěti zachovaných lokalit v České republice, požaduje krajský úřad doplnit předložené hodnocení podle § 45i ZOPK, o podrobné vyhodnocení výše uvedených zásahů. Na základě stávajících podkladů totiž nelze spolehlivě posoudit rozsah a významnost možných vlivů záměru na předměty ochrany a celistvost EVL Všetatská Černava, zejména z hlediska možného ovlivnění hydrologického režimu lokality.

Součástí předložené dokumentace je i Hodnocení vlivu zamýšleného zásahu na zájmy chráněné podle části druhé, třetí a páté zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, dle ustanovení § 67 (část E.3.3 - zpracovatel Ecological Consulting a.s., duben 2026, dále jen H67). V této dokumentaci je odkazováno na Dendrologický průzkum, jelikož bude docházet k rozsáhlému kácení dřevin rostoucích mimo les a součástí tohoto kácení bude i odstranění zapojených dřevin z oblasti středně vysokých a vysokých dřevin na tělese železniční trati, která prochází EVL Všetatská Černava, nicméně tento dokument není v oznámení přiložen. Odstranění dřevin v této lokalitě je sice žádoucí, nicméně je třeba zachovat vybrané polykormony vrb (viz Souhrn doporučených opatření pro EVL Všetatská Černava). Bez doložení zmiňované dendrologické studie však nelze vyhodnotit rozsah plánovaného kácení. Předložená dokumentace neumožňuje ověřit, zda budou zachovány vybrané polykormony vrb doporučené k ponechání, jak je uvedeno v Souhrnu doporučených opatření pro EVL Všetatská Černava.

Dále jsou v předložené dokumentaci zmiňována zařízení stavenišť. Jejich umístění však není v předložených podkladech (vyjma výřezů uvedených v H67) blíže specifikováno. Krajský úřad proto požaduje doložit **situaci zařízení stavenišť**, týkajících se všech dotčených EVL/PP/PR včetně všech souvisejících ploch a přístupových tras, a to formou mapového zákresu. Bez znalosti jejich konkrétního umístění nelze vyhodnotit možné dopady na předměty ochrany a celistvost dotčených EVL/PP/PR ani ověřit, zda realizací zařízení stavenišť, přístupových komunikací či souvisejících stavebních činností nedojde k poškození přírodních stanovišť nebo biotopů druhů, dotčených zvláště chráněných území.

Předložené hodnocení podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, neposkytuje dostatečný podklad pro vyhodnocení možných vlivů záměru na lokality soustavy Natura 2000, zejména z hlediska možného ovlivnění hydrologického režimu EVL Všetatská Černava, rozsahu plánovaného kácení dřevin a umístění zařízení stavenišť. Bez doplnění hodnocení a doložení výše uvedených podkladů nelze objektivně posoudit rozsah plánovaných zásahů ani jejich možné dopady na předměty ochrany a celistvost dotčených evropsky významných lokalit.

Předložená dokumentace dále uvádí, že v úseku Všetaty – Mělník bude železniční těleso rozšířeno na obě strany a bude doplněna třetí traťová kolej. Z dokumentace však není dostatečně zřejmé, jaký bude konkrétní rozsah záborů a zásahů souvisejících s tímto rozšířením v úsecích procházejících EVL Kokořínsko/PP Dolní Pšovka, resp. v území navazujícím na tok Pšovky (niva) a související stanoviště. Předložené hodnocení neobsahuje dostatečné vyhodnocení vlivů rozšíření železničního tělesa, úprav náspů, svahů, odvodnění ani souvisejících zemních prací na předměty ochrany dotčených chráněných území.

Krajský úřad proto požaduje doplnit hodnocení o podrobné vyhodnocení vlivů rozšíření železničního tělesa pro třetí kolej, včetně souvisejících záborů, zemních prací a úprav odvodnění, na dotčená přírodní stanoviště a druhy, které jsou předmětem ochrany EVL Kokořínsko. Na základě stávajících

podkladů nelze spolehlivě posoudit rozsah ani významnost možných vlivů tohoto zásahu na předměty ochrany a celistvost evropsky významné lokality.

Krajský úřad proto požaduje hodnocení a související dokumentaci doplnit v rozsahu uvedeném výše.

Dále Krajský úřad upozorňuje, že vzhledem k tomu, že dotčené EVL se překrývají s maloplošnými zvláště chráněnými územími PP Černý Orel, PR Všetatská Černava a PP Dolní Pšovka bude nutné dále získat níže uvedené:

- 1) Z předložené dokumentace vyplývá, že záměr zasahuje do území přírodních památek Černý Orel a Dolní Pšovka. Krajský úřad upozorňuje, že podle § 36 odst. 2 ZOPK, jsou změna nebo poškození přírodní památky nebo její hospodářské využívání vedoucí k jejímu poškození zakázány. K realizaci záměru je proto nezbytné vydání souhlasu orgánu ochrany přírody podle § 37 odst. 1 ZOPK.
- 2) Vzhledem k tomu, že v rámci realizace záměru dojde k činnostem, kterými budou dotčeny bližší ochranné podmínky přírodní rezervace Všetatská Černava, bude pro realizaci záměru nezbytné vydání výjimky ze zákazů ve zvláště chráněném území podle § 43 ZOPK.
- 3) Vzhledem k tomu, že záměr zasahuje do ochranného pásma zvláště chráněných území, upozorňuje krajský úřad, že k provádění činností uvedených v § 37 odst. 2 ZOPK, je nezbytné vydání předchozího souhlasu orgánu ochrany přírody.

4) Pro realizaci záměru „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo), ŽST Stará Boleslav vč. přeložky (mimo)“ je dle předloženého H67, také nutné získat výjimku ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb.

- **Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ZPF“)** (Ing. Nad'a Michaela Rašáková, l. 842)

Dle předložené projektové dokumentace posuzovaný záměr vyžaduje trvalé a dočasné odnětí stávající zemědělské půdy ze ZPF.

Celková trvale odnímaná výměra ze ZPF činí 54,5140 ha.

Celková dočasně odnímaná výměra ze ZPF činí 1,1522 ha.

Před vydáním územního a stavebního rozhodnutí je nutné požádat orgán ochrany ZPF, o souhlas k odnětí zemědělské půdy ze ZPF podle ust. § 9 odst. 8 zákona o ochraně ZPF a v souladu s ust. § 3 zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku.

Jedná-li se o stavby dopravní nebo energetické infrastruktury (podle § 1 zákona č. 416/2009 Sb. zákon o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury (dále jen zákona č. 416/2009 Sb.)) žádost o vydání souhlasu s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro účely stavby dopravní nebo energetické infrastruktury se podává u orgánu ochrany ZPF, který je příslušný k vyřízení, a to Krajský úřad Středočeského kraje (§ 2 h odst.1 zákona č. 416/2009 Sb.).

Dále krajský úřad dodává, že u dočasného záboru ZPF (o výměře 2,0974 ha) po dobu kratší, než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu je třeba písemně oznámit příslušnému orgánu ochrany ZPF úřadu obce s rozšířenou působností nejméně 15 dní před zahájením vlastního nezemědělského využívání ZPF (ustanovení § 9 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně ZPF).

- **Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů** (Ing. Luděk Horčíčka, l. 523)

Záměr si vyžádá dočasné a trvalé zábery pozemků určených k plnění funkcí lesa. S ohledem na to, že se jedná o modernizaci a rozšíření stávající trati, na základě toho nepožadujeme zpracovat variantní řešení dle ustanovení § 14 odst. 1 zákona o lesích.

Realizace si dle předložené dokumentace vyžádá trvalý zábor PUPFL ve výši cca 14 ha. S ohledem na lesnatost v místě záměru, lze zábor cca 14 ha hodnotit jako značný, a dále s ohledem na další možná omezení PUPFL vyplývající z ochranného pásma dráhy se jedná o významný vliv na životní prostředí s dopady na ekologickou stabilitu území. K eliminaci těchto negativních dopadů doporučujeme zvážit náhradní zalesnění jiných pozemků navržené trasy zejména i s ohledem na snížení hluchosti.

Dále upozorňujeme, že k vydání stanoviska je taktéž příslušný Vojenský lesní úřad, jako orgán státní správy lesa, neboť se záměr dotýká i lesů ve správě Ministerstva obrany.

- **Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů**
(Ing. Lukáš Hrobský, l. 778)

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“) sdělujeme, že v době realizace tohoto záměru bude provozována recyklační linka stavebních hmot, která bude umístěná na ploše recyklační základny.

V rámci přílohy č. 2 zákona o ochraně ovzduší se bude jednat o vyjmenovaný zdroj, který je označený kódem 5.11. „*Kamenolomy, povrchové doly paliv nebo jiných nerostných surovin, zpracování kamene, paliv nebo jiných nerostných surovin (především těžba, vrtání, odstřel, bagrování, třídění, drcení a doprava), výroba nebo zpracování umělého kamene, ušlechtilá kamenická výroba, výroba stavebních hmot nebo betonu nebo recyklační linky stavebních hmot, o celkové projektované kapacitě 25 m³ za den a více*“.

U tohoto zdroje bude povinností provozovatele disponovat platným povolením provozu pro recyklační linku, případně musí provozovatel požádat Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životní prostředí a zemědělství, oddělení ochrany ovzduší o jeho vydání dle § 11 odst. 2 písm. c) zákona o ochraně ovzduší.

Stavební činnost, která bude spojená s tímto projektem, může být výrazným zdrojem prašnosti, především zdrojem tuhých znečišťujících látek (PM₁₀ a PM_{2,5}). Stavebník je proto při realizaci stavebních prací povinen dodržovat opatření uvedená v příloze č. 10 zákona o ochraně ovzduší, která povedou k omezení prašnosti v místě provádění stavby a tím dojde ke snížení vlivů záměru na kvalitu ovzduší v dotčené lokalitě.

- **Z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a příslušných prováděcích předpisů, v platném znění**
(Ing. Lenka Dvořáková, l. 344)

Oznámení dle zákona č. 100/2001 Sb., o záměru „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Mělník (mimo), ŽST Stará Boleslav vč. přeložky (mimo)“ od oznamovatele společnosti Správa železnic, státní organizace se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČO: 70994234, bylo posouzeno z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a příslušných prováděcích předpisů, v platném znění (dále jen „zákon o odpadech“).

Předmětem záměru je optimalizace celé trati mezi žel. stanicemi Lysá nad Labem a Mělník. Záměr je umístěn do katastru obcí: Lysá nad Labem, Sojovice, Otradovice, Káraný, Stará Boleslav, Lhota u Dřís, Dřísy, Křenek, Ovčáry u Dřís, Nedomice, Všetaty, Chrást u Tišic, Mlékojedy u Neratovic, Tišice, Přívory, Čechelice, Liblice, Byšice, Malý Újezd, Skuhrov u Mělníka, Velký Borek, Mělník, Hlavenec a Neratovice.

V oznámení o záměru jsou uvedeny v dostatečném rozsahu jak odpady vznikající při realizaci záměru, tak při samotném provozu. Upozorňujeme, že povinností původce odpadu je dodržovat hierarchii odpadového hospodářství (viz § 2 zákona o odpadech), podle níž je prioritou předcházení vzniku odpadu, a nelze-li vzniku odpadu předejít, pak v následujícím pořadí jeho příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jeho odstranění.

Proti záměru samotnému popisovanému v oznámení není z hlediska nakládání s odpady námitek.

- Z hlediska ostatních složkových zákonů na úseku životního prostředí není Krajský úřad Středočeského kraje kompetentním orgánem nebo nemá připomínky.

- Vyjádření za Odbor kultury a památkové péče (Ing. arch. Markéta Svobodová, l. 978)

Ad. D.I.9 NEMOVITÉ KULTURNÍ PAMÁTKY, ARCHEOLOGICKÁ A PALEONTOLOGICKÁ NALEZIŠTĚ

Doplňujeme k dotčeným nemovitým statkům kulturního dědictví.

Z hlediska zájmů památkové péče je žádoucí v maximální možné míře zachovat památkově hodnotné části výpravní budovu ŽST Všetaty, jejíž modernizace je součástí záměru.

Odůvodnění: Nádražní budova Všetaty není kulturní památkou a prošla rovněž novodobými úpravami. Jedná se však o historický objekt realizovaný v 2. pol. 19. století. Nádražní budova ve Všetatech vznikla v letech 1873–1874 při stavbě trati Rakouské severozápadní dráhy (ÖNWB) z Lysé nad Labem do Děčína jako dvojnádraží se samostatnými kolejišti obou drah (ÖNWB a TKPE – C. k. privátní Turnovsko – kralupsko – pražská železnic) a společnou výpravní budovou v ostrovní poloze. Projektoval ji rakouský železniční architekt a inženýr ÖNWB Rudolf Frey a použil na ni plány výpravní budovy v Ústí nad Orlicí, jejímž autorem rovněž byl. Základem bylo použití režného zdiva, hrázděné konstrukce a sedlové střechy s nízkým sklonem. V letech 2006–2007 došlo k celkové rekonstrukci celého objektu nádraží včetně interiéru, bohužel řada autentických prvků budovy nebyla obnovena. Z hlediska zájmů památkové péče je žádoucí zachování historických staveb, které náleží ke kulturnímu dědictví, pokud vykazují dostatečnou míru památkových hodnot a pokud to jejich stavebně-technický stav umožňuje.

Odkazy

Národní památkový ústav - [nádraží - Památkový Katalog](#)

Výzkumné centrum průmyslového dědictví FA ČVUT v Praze – Industriální topografie České republiky [Železniční stanice Všetaty | industriální topografie | FA a VCPD ČVUT v Praze](#)

Ing. Simona Jandurová
vedoucí odboru
životního prostředí a zemědělství

v z. Mgr. Jana Říhová
odborný referent na úseku
životního prostředí