



MAGISTRÁT MĚSTA MLADÁ BOLESLAV

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Komenského náměstí 61, 293 01 Mladá Boleslav

Č.j.: MMBB/71780/2026/OPLOO/MoRo/2

Datum: 22.07. 2026

Ministerstvo životního prostředí

Vršovická 65

100 10 Praha 10

VYJÁDŘENÍ

Dne 18.06.2026 obdržel Magistrát města Mladá Boleslav, odbor životního prostředí, oznámení ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů staveb na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů – zahájení zjišťovacího řízení podle § 4 odst. 1 písm. b) a § 4 odst. 1 písm. f) cit. zákona k záměru zařazenému v kategorii I.:

„Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Mělník (mimo), ŽST Stará Boleslav vč. přeložky (mimo)“

Oznamovatel záměru: Správa železnic, státní organizace., Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1, IČO: 70994234

Zpracovatel oznámení: Ecological Consulting a.s. Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc,

Předmětem hodnocení je optimalizace stávající železniční trati mezi Lysou nad Labem a Mělníkem. Záměr optimalizace je rozdělen na dvě samostatné části:

1) Rekonstrukce ŽST Stará Boleslav vč. přeložky: „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Mělník (mimo), ŽST Stará Boleslav vč. přeložky“

2) Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem – Mělník: „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Mělník (mimo), ŽST Stará Boleslav vč. přeložky (mimo)“

V rámci stavby je navrženo na řešeném úseku železniční trati Lysá nad Labem (mimo) - Mělník (mimo) zvýšení rychlosti až na 160 km/h. Bude provedena kompletní rekonstrukce kolejí v traťových úsecích a v železničních stanicích Stará Boleslav, Dřísy a Všetaty. V žst. Všetaty je navržena spojovací kolej ze staničních kolejí ve směru na Neratovice (pro bezkolizní jízdy vlaků Mělník – Praha vs. Lysá n. L. – Mělník). V úseku Všetaty – Mělník je navrženo doplnění třetí traťové koleje.

Budou vybudována nová bezbariérová nástupiště v zastávkách a stanicích. Na trati se navrhuje zřídit integrované zabezpečovací zařízení 3. kategorie, které umožní zapojit jednotlivé stanice a traťové úseky do CDP Praha a po provozně ucelených částech uvést do provozu systém ERTMS (ETCS L2). Nové trakční vedení bude v celém úseku navrženo již s ohledem na trakční soustavu 25 kV, AC. V jednotlivých železničních stanicích, dopravnách a zastávkách je proveden návrh nového venkovního osvětlení kolejiště, nástupišť a přístupových komunikací, včetně zřízení EOv. Stavba zahrnuje rekonstrukci stávajících příp. výstavbu nových železničních a silničních mostních objektů a propustků.

V rámci této stavby je navrženo zrušení všech úrovnových křížení železniční trati s pozemními komunikacemi a jejich náhrada objízdnými komunikacemi, podjezdy, nadjezdy a podchody. Stavba zahrnuje kompletní rekonstrukci výpravní budovy v žst. Všetaty, zřízení zastávkových přístřešků, malých technologických objektů a též velkých technologických objektů např. TNS Stará Boleslav, SpS Všetaty (u obce Tišice), technologické objekty ve Staré Boleslavi, Dřísech a Všetatech.

K předložené žádosti odbor životního prostředí Magistrátu města Mladé Boleslavi vydává toto stanovisko:

Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, uplatňujeme toto stanovisko:

V PD se uvádí, že dojde k demolici a zasypání inertním materiálem jímacích objektů, dle tabulky č. 20 se jedná o studny. Upozorňujeme, se studna je dle § 55 odst. 1 písm. j) vodního zákona vodním dílem, které je jednoduchou stavbou ve smyslu § 5 odst. 2 písm. b) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon. Pro odstranění vodních děl je třeba dle § 247 odst. 1 stavebního zákona povolení stavebního úřadu. Při zásahu do mostů a propustků nesmí být zmenšena jejich průtočná kapacita.

Vyřizuje: Janstová, DiS., tel. 326716104

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, je příslušným dotčeným správním úřadem Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životní prostředí a zemědělství, Praha 5, Zborovská 11 (předpokládaný trvalý zábor zemědělského půdního fondu je cca 54,ha, dočasný nad rok je cca 2 ha)

Vyřizuje: Ing. Zemanová, tel. 326716110

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), vodní toky jsou ze zákona významnými krajinnými prvky při zásahu do mostů a propustku, se může jednat o zásah do VKP. Železnice, s rychlostí až 160 km /h, je významný zásah do migračních tras zvířat, kdy dochází k úhynu živočichů a proto by se měl řešit i tento problém.

Vyřizuje: Ing. Novák, tel. 326716103

Z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, sdělujeme, že k výše uvedenému záměru nemáme připomínky.

Vyřizuje: Ing. Rodová, tel. 326716106

Ing. Monika Rodová
odborný referent oddělení
ochrany půdy, lesa, ovzduší a odpadů