



**Městský
úřad**
Lysá nad
Labem

Městský úřad Lysá nad Labem
Odbor životního prostředí a památkové péče
Husovo náměstí 23/1
289 22 Lysá nad Labem
Datová schránka: 5adasau
www.mestolysa.cz

Spis. zn.: MULNL-ŽP/51672/2026/Ji
Č. j.: MULNL-ŽP/60087/2026/Ji
Vyřizuje: Pavel Jícha
Telefon: 325510223
E-mail: pavel.jicha@mestolysa.cz

Lysá nad Labem, dne 16.7.2026

Vyjádření dotčeného orgánu – ŽP k záměru:
„Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Mělník
(mimo), ŽST Stará Boleslav vč. přeložky (mimo)“

Městský úřad Lysá nad Labem, Odbor životního prostředí a památkové péče, jako dotčený orgán příslušný ve smyslu § 6 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), posoudil dokumentaci na základě oznámení o zahájení zjišťovacího řízení č.j. MULNL-ŽP/51672/2026/Ji ze dne 18.6.2026, které podalo Ministerstvo životního prostředí ve věci:

Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Mělník (mimo), ŽST Stará Boleslav vč. přeložky (mimo)

(dále jen „záměr“).

Posuzovaným záměrem je rozsáhlá rekonstrukce stávající železniční trati v úseku Lysá nad Labem – Mělník a rekonstrukce ŽST Stará Boleslav vč. přeložky. V rámci stavby je navrženo na řešeném úseku železniční trati Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo) zvýšení rychlosti až na 160 km/h. Bude provedena kompletní rekonstrukce kolejí v traťových úsecích a v železničních stanicích Stará Boleslav, Dřísy a Všetaty. V žst. Všetaty je navržena spojovací kolej ze staničních kolejí ve směru na Neratovice (pro bezkolizní jízdy vlaků Mělník – Praha vs. Lysá n. L. – Mělník). V úseku Všetaty – Mělník je navrženo doplnění třetí traťové koleje. Budou vybudována nová bezbariérová nástupiště v zastávkách a stanicích. Na trati se navrhuje zřídit integrované zabezpečovací zařízení 3. kategorie, které umožní zapojit jednotlivé stanice a traťové úseky do CDP Praha a po provozně ucelených částech uvést do provozu systém ERTMS (ETCS L2). Nové trakční vedení bude v celém úseku navrženo již s ohledem na trakční soustavu 25 kV, AC. V jednotlivých železničních stanicích, dopravních a zastávkách je proveden návrh nového venkovního osvětlení kolejíště, nástupišť a přístupových komunikací, včetně zřízení EOV.

Stavba zahrnuje rekonstrukci stávajících příp. výstavbu nových železničních a silničních mostních objektů a propustků. V rámci této stavby je navrženo zrušení všech úrovnových křížení železniční trati s pozemními komunikacemi a jejich náhrada objízdnými komunikacemi, podjezdy, nadjezdy a podchody. Stavba zahrnuje kompletní rekonstrukci výpravní budovy v žst. Všetaty, zřízení zastávkových přístřešků, malých technologických objektů a též velkých technologických objektů např. TNS Stará Boleslav, SpS Všetaty (u obce Tišice), technologické objekty ve Staré Boleslavi, Dřísech a Všetatech.

K oznámení výše uvedeného záměru sdělujeme následující:

1. Ochrana přírody a krajiny

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 76 odst. 1 písm. a) a § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny.

Dotčený orgán nemá zásadní připomínky. Upozorňuje však na výskyt zvláště chráněných a ohrožených druhů živočichů a rostlin, proto orgán ochrany přírody považuje za vhodné, aby míra ovlivnění záměru těchto druhů byla minimální. Zároveň by měla být zajištěna dostatečná a bezpečná

prostupnost pro migraci živočichů, zejména drobnějších savců, plazů a obojživelníků, po celé délce řešeného úseku traťového tělesa.

2. Ochrana ovzduší

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny.

Záměr byl posouzen jako dočasně zatěžující okolí v době výstavby. Vzhledem k rozsahu stavby a přesunům velkého objemu zemních materiálů správní orgán předpokládá dočasný nárůst znečištění ovzduší. Zdrojem tohoto znečištění bude nákladní automobilová doprava, stavební a recyklační plochy a přidružené stavební a demoliční práce.

Z důvodu očekávané zvýšené prašnosti v době výstavby dotčený orgán doporučuje zavést a důsledně dodržovat opatření k omezení prašnosti na staveništi – optimalizaci provozu nákladních automobilů a stavební techniky, pravidelné zvlhčování prašných a sypkých ploch, materiálů a komunikací, zamezení (zakrytí) materiálů a pravidelné čištění komunikací.

Dodržení výše uvedených opatření je důležité pro omezení negativních dopadů na okolní obyvatelstvo a životní prostředí.

3. Odpadové hospodářství

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny.

Záměr je posuzován jako stavba, při níž jsou plánovány rozsáhlé terénní úpravy, obměny železničního svršku i technické infrastruktury včetně obměny přidružených elektrických sítí a zařízení.

Dotčený orgán předpokládá, že v rámci záměru dojde k významné produkci stavebních odpadů, včetně vzniku výkopových zemin a nebezpečných odpadů. Při realizaci záměru je nutné zajistit, aby nakládání se všemi vzniklými odpady probíhalo v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, a jeho prováděcími předpisy.

Dotčený orgán upozorňuje na nezbytné zajištění evidence o produkci a způsobu nakládání s odpady vzniklých při záměru a dalšího nakládání s nimi.

V případě zjištění přítomnosti odpadů obsahující azbest musí být zajištěna účinná opatření, aby nedocházelo k jejich přelamování a drcení. Je třeba dodržovat zvýšenou bezpečnost z hlediska případného zdravotního rizika.

Předpokládá se vypracování konkrétního plánu pro recyklaci a využití výkopové zeminy, který bude zohledňovat všechny relevantní environmentální normy a požadavky k zasypávání na povrchu terénu dle § 6 a § 83 vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

4. Ochrana lesa

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 48 odst. 2 písm. c) a § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny.

Orgán státní správy lesa nemá žádné připomínky, avšak upozorňuje na povinnost oznamovatele předloženého záměru získat souhlas k odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa.

5. Ochrana zemědělského půdního fondu

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 15 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny.

Dotčený orgán upozorňuje na povinnost oznamovatele záměru získat souhlas k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“) u pozemků, jež jsou součástí ZPF.

6. Ochrana vod

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 104 odst. 1 a 2 písm. c) a § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny.

Vodoprávní úřad nemá k předloženému záměru zásadní připomínky. Vodoprávní úřad upozorňuje, že v místech, kde trať prochází ochranným pásmem vodního zdroje či v jeho bezprostřední blízkosti,

je třeba aplikovat taková stavební opatření, která by v případě úniku závadných látek podle § 39 vodního zákona zamezila znečištění povrchových a podzemních vod.

Mgr. Martina Bartošíková
vedoucí Odboru životního prostředí a památkové péče
oprávněná úřední osoba
[otisk úředního razítka]

Obdrží:

Ministerstvo životního prostředí, MŽP OVSS I, IDDS: 9gsaax4
sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice