

Spis. zn. :
Číslo jednací: MULNL-SM/61008/2026/Sva
Vyřizuje: Mgr. Václav Svárovský
Telefon: +420 325 510 244
E-mail: vaclav.svarovsky@mestolysa.cz
Lysá nad Labem 21.7.2026

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 1442/65
100 00 Praha 10, Vršovice

Věc: Vyjádření k oznámení záměru „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Mělník (mimo), ŽST Stará Boleslav vč. přeložky (mimo)“, kód záměru OV1287

Město Lysá nad Labem jako dotčený územní samosprávný celek vydává ve smyslu § 8 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, k oznámení záměru „**Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo), ŽST Stará Boleslav vč. přeložky (mimo)**“ (dále jen „záměr“), následující vyjádření:

1. Rozsah záměru

Posuzovaným záměrem je **rozsáhlá rekonstrukce** stávající železniční trati v úseku Lysá nad Labem – Mělník. V rámci stavby je navrženo zvýšení rychlosti až na 160 km/h. Stavba zahrnuje rekonstrukci stávajících, případně výstavbu nových železničních a silničních mostních objektů a propustků. V rámci této stavby je navrženo zrušení všech úrovnových křížení železniční trati s pozemními komunikacemi a jejich náhrada objízdnými komunikacemi, podjezdy, nadjezdy a podchody. Tyto **změny představují významný zásah do krajiny** a mohou významně ovlivnit dopravu, kvalitu života obyvatel a životní prostředí v celém dotčeném území.

2. Ochrana místních komunikací

Investor zajistí před zahájením stavby pasportizaci všech komunikací využívaných staveništní dopravou. Případné škody vzniklé v souvislosti s realizací stavby budou po jejím dokončení odstraněny na náklady investora.

3. Ochrana železničních přejezdů a objízdné trasy

Investor v dostatečném předstihu projedná s městem harmonogram uzavírek komunikací a železničních přejezdů a zajistí odpovídající náhradní dopravní řešení pro obyvatele dotčeného území.

4. Prašnost

Lysá nad Labem a její místní části patří mezi významné zemědělské oblasti. Současně se zde nachází velmi písčité podloží, které způsobuje zvýšenou prašnost. V důsledku toho se v území častěji vyskytují chronická onemocnění dýchacích cest (např. astma). Město proto požaduje, aby pro realizaci záměru byly stanoveny následující podmínky:

- staveništní doprava a objízdné trasy budou vedeny mimo zastavěné území města Lysá nad Labem a mimo zastavěné území místní části Dvorce, přednostně v extravilánu města, a to z důvodu omezení prašnosti a prevence poškození stávající městské infrastruktury (zejména vodovodních a kanalizačních sítí) vlivem zvýšené dopravní zátěže související s realizací stavby;
- všechny nově budované komunikace budou doplněny stromovými alejemi za účelem snížení prašnosti, omezení negativních dopadů dopravy a zlepšení mikroklimatu;
- po dobu realizace stavby požaduje město pravidelné skrápění využívaných komunikací a staveništních ploch za účelem omezení sekundární prašnosti;
- veškeré zásahy do vzrostlé zeleně budou kompenzovány náhradní výsadbou v rozsahu minimálně odpovídajícím ekologické hodnotě odstraňovaných dřevin;
- v případě stavebních prací v blízkosti obytné zástavby bude průběžně monitorována prašnost a v případě překračování obvyklé úrovně budou přijata dodatečná opatření ke snížení emisí prachu;

5. Hluk

Realizace záměru bude po dobu výstavby představovat významný zdroj hlukové zátěže pro obyvatele okolního území. Město proto požaduje, aby byla přijata účinná opatření k omezení hluku vznikajícího při stavebních pracích, zejména v blízkosti obytné zástavby. Hlučné stavební práce nebudou prováděny v nočních hodinách, s výjimkou technologicky nezbytných činností, které není možné realizovat v jiném čase. V případě stavebních prací prováděných v bezprostřední blízkosti obytné zástavby budou navržena a realizována odpovídající organizační a technická opatření ke snížení hlukové zátěže.

6. Ochrana zemědělské půdy

Po ukončení stavby budou všechny dočasně zabrané zemědělské pozemky uvedeny do původního stavu a rekultivovány způsobem umožňujícím jejich další zemědělské využívání.

7. Vodní režim a odvodnění

Stavba nesmí zhoršit odtokové poměry v území ani zvýšit riziko lokálních záplav či podmáčení okolních pozemků. Součástí další projektové přípravy bude posouzení vlivu stavby na vodní režim území.

8. Zachování prostupnosti krajiny

V průběhu výstavby i po jejím dokončení musí být zachována prostupnost území pro pěší a cyklistickou dopravu, včetně vazeb mezi městem Lysá nad Labem, místní částí Dvorce a okolní krajinou.

9. Koordinace s městem

Investor bude po dobu realizace stavby poskytovat městu pravidelné informace o postupu prací, plánovaných dopravních omezeních a mimořádných opatřeních tak, aby město mohlo včas informovat své obyvatele.

10. Propustek přes Mlynařici

Upozorňujeme, že pro posouzení možnosti využití propustku přes Mlynařici (nacházející se na pozemku parc. č. 3548/1, k. ú. Lysá nad Labem) je nutné vypracovat statický posudek. Současně je třeba porovnat únosnost propustku s předpokládanou intenzitou zásobování stavby a provozu souvisejících vozidel. Pro potřeby realizace stavby je nutné přijmout odpovídající opatření k zajištění statické stability propustku a bezpečného provozu.

11. Přístupová komunikace od silnice č. III/3315 (Ke Karlovu) směrem k nádraží Dvorce

Předmětným úsekem záměru prochází cyklotrasa č. 0041. Město proto požaduje zachování její průjezdnosti po celou dobu realizace záměru i po jeho dokončení, a to zpevněním povrchu komunikace v rozsahu umožňujícím její bezpečné využívání pěšími, cyklisty a obslužnou technikou, zejména lesními a zemědělskými vozidly.

Závěr

Město Lysá nad Labem dospělo k závěru, že vzhledem k rozsahu záměru, jeho kumulativním dopadům na dopravu, krajinu, obyvatelstvo a životní prostředí nelze vlivy záměru dostatečně vyhodnotit pouze na základě oznámení záměru, a proto požaduje pokračování procesu posuzování vlivů na životní prostředí (EIA) zpracováním dokumentace podle § 8 zákona č. 100/2001 Sb. Současně požaduje, aby všechny výše uvedené podmínky byly zapracovány do navazujících stupňů projektové přípravy a do závazného stanoviska EIA.

Mgr. Karel Marek
starosta města Lysá nad Labem