

Adresát:

Ministerstvo životního prostředí, Odbor
posuzování vlivů na životní prostředí a
integrované prevence
Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10
datová schránka: 9gsaax4

Podatel:

[REDACTED]
[REDACTED]

Věcné vyjádření a připomínky v rámci zjišťovacího řízení záměru OV1287

Záměr: „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Mělník (mimo), ŽST Stará Boleslav vč. přeložky (mimo)“
Kód záměru: OV1287

Předmět připomínky

Podávám tímto věcnou a odbornou připomínku k dokumentaci pro zjišťovací řízení záměru OV1287. Připomínka směřuje proti absenci, nejasnosti a nedostatečné koordinaci protihlukových opatření na samém začátku optimalizovaného traťového úseku v Lysé nad Labem na úrovni ulice Dvorecká (úsek od km 338,760 po cca km 339,00). Projektová dokumentace v tomto kritickém místě vytváří kompetenční vakuum z důvodu nejasné provázanosti s navazujícím projektem modernizace trati směr Nymburk (OV1279), což bezprostředně ohrožuje ochranu zdraví místních obyvatel před nadlimitním hlukem.

Odůvodnění

- Formální nejasnost a absence PHS v úseku km 338,760 – km 339,00

V předložené hlukové studii pro železniční provoz (dokument 4_HS_železnice_Provoz - bez žst. St. Boleslav - 22.4.2026 po připomínkách) je v přehledu navrhovaných protihlukových opatření formálně uvedena položka označená jako „PHS 1“ (protihluková stěna; výška 3,0 m, přibližná délka 225 m). U této položky je však uveden zásadní komentář, že stěna „bude pokračovat za hranici stavby“.

V samotném hlavním věcném návrhu a v grafické části předložené dokumentace pro záměr OV1287 tato protihluková stěna na úrovni ulice Dvorecká fakticky chybí a není závazně specifikována jako integrální součást této stavby. Současná hluková zátěž v ulici Dvorecká je přitom z provozu stávající trati dlouhodobě nadlimitní, což samotná hluková studie potvrzuje prokazatelným překročením hygienických limitů u posuzovaných výpočtových bodů v této oblasti. Výhledový stav po realizaci optimalizace trať zvýšením kapacity a traťové rychlosti ještě více zatíží, a proto je odsunutí definitivního řešení PHS mimo rámec projektu pro chráněný venkovní prostor v okolí ulice Dvorecká nepřijatelné.

- Kompetenční a realizační vakuum ve vztahu k sousednímu záměru OV1279

Téma protihlukových stěn a komplexní ochrany Dvorecké ulice bylo jedním z klíčových bodů projednávání v rámci souběžného posuzování vlivů na životní prostředí u záměru OV1279 („Modernizace traťového úseku Nymburk hl.n. (včetně) – žst. Lysá n.L. (včetně)“) – viz schválený posudek EIA_POS_OV_1279_FINAL1 anonymizovano, dostupný na portálu CENIA.

Porovnáním podkladů obou těchto sousedících a na sebe bezprostředně navazujících staveb docházíme k závažnému metodickému pochybení: z dokumentací není jasné, v rámci které z těchto dvou investičních akcí budou protihlukové stěny chránící ulici Dvorecká fakticky vybudovány.

Projekt modernizace trati směr Nymburk (OV1279) ukončuje či specifikuje svá opatření s ohledem na hranice stanice Lysá nad Labem.

Projekt optimalizace trati směr Mělník (OV1287) sice v hlukové studii zmiňuje pokračování ochrany za hranici stavby, ale reálně ji dle přiložených nákrešů do nynějšího stavebního rozsahu rovněž nezahrnuje.

Vzniká zde kritické „šedé místo“ (rozhraní projektů mezi km 338,760 a km 339,00). Hrozí reálné riziko, že se oba projekty budou na dotčeném kilometrickém staničení vzájemně odkazovat jeden na druhý, v důsledku čehož nebude PHS realizována ani v jednom z nich, případně budou realizovány pozdě. Obyvatelé ulice Dvorecká by tak zůstali zcela bez ochrany před zvýšeným hlukem z budoucího intenzivnějšího železničního provozu.

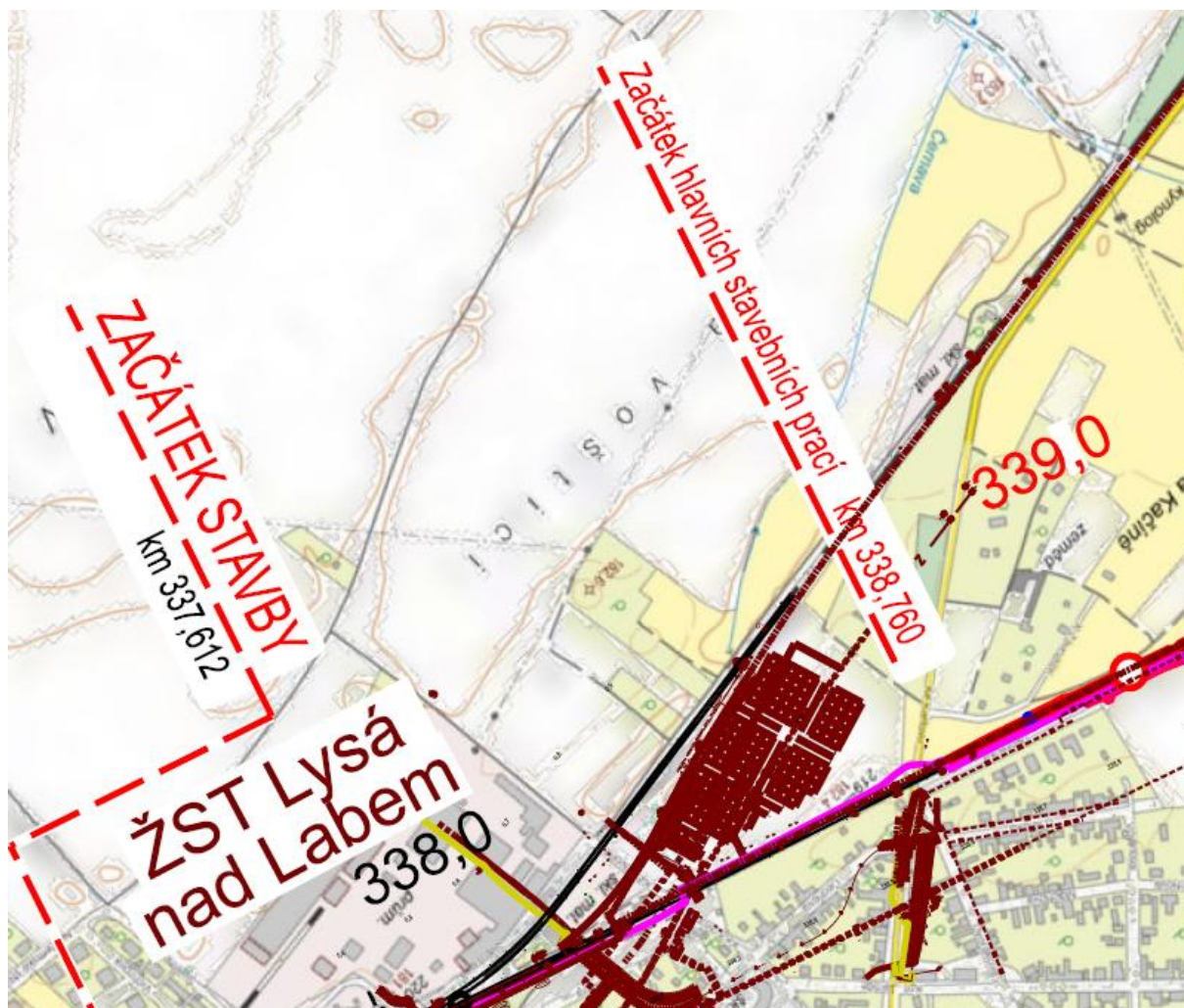
Návrh požadavků do závěrů zjišťovacího řízení

Na základě výše uvedených věcných nedostatků požaduji, aby příslušný úřad v závěrech zjišťovacího řízení uložil oznamovateli povinnost dopracovat dokumentaci EIA o následující body:

Předložit závaznou koordinaci staveb (OV1287 a OV1279): Oznamovatel musí jednoznačně, prokazatelně a koordinačně doložit, do kterého z těchto dvou projektů je ochrana ulice Dvorecká (úsek km 338,760 až km 339,00) definitivně zařazena, kdo bude jejím investorem a v jakém časovém horizontu bude ochrana fyzicky vybudována.

Zajistit kontinuitu protihlukové ochrany: Požaduji, aby realizace protihlukové stěny PHS 1 v Lysé nad Labem byla navržena jako technicky a projektově spojitá, bez jakýchkoliv proluk na rozhraní stavebních úseků, a aby toto řešení bylo zakotveno jako závazná podmínka pro navazující územní a stavební řízení. **Rovněž navrhuji řešit vibrace v oblasti pokládkou antivibračních rohoží, případně jinými vhodnými prostředky.**

Bez odstranění tohoto realizačního vakua na rozhraní obou projektů hrozí bezprostřední poškození zájmů obyvatel, které jsou dány zákonem o ochraně veřejného zdraví 258/2000 Sb., a proto nelze zjišťovací řízení uzavřít prostým konstatováním, že záměr nemá významný negativní vliv na životní prostředí.



Předmět připomínky

Nahrazení přejezdu P2774 nadjezdem

Odůvodnění

Krom výše uvedeného bych chtěl rozporovat přínos a smysl železničního nadjezdu, který má podle projektu vzniknout namísto rušeného železničního přejezdu P2774 na úrovni staničení 340,5 km.

Masivní stavba s masivním náspem překonávající v rovinaté krajině trať v místě zastávky Lysá nad Labem-Dvorce není jižně od trati pozemní komunikací pro běžnou dopravu (dle katastru jde o „ostatní komunikaci“), ale o jednu u mnoha nebezpečných lesních cest (viz mapa), na niž je s ohledem na ustanovení lesního zákona 289/1995 Sb. zakázáno vjíždět motorovými vozidly.

Stavba za desítky milionů korun nemá kvůli vyústění do lesa z dopravního hlediska žádný význam a mohla by být nahrazena pěší lávkou/podchodem, případně by mohlo dojít ke zrušení celé zastávky, která má dlouhodobě zcela marginální dopravní využití a jde spíše o historický relikv z dob rozvoje železniční dopravy. Masivní val nadjezdu ční nad hranici lesa oproti tomu prokazatelně zatíží životní prostředí, zohyzdí krajinu a zároveň nijak nepřispěje veverkám a

spol k dopravní obslužnosti okolitého lesa. Ten je pro majitele a další oprávněné osoby přístupný v dotčené oblasti z krajské komunikace III/3315.

Oproti tomu lze v případě vybudování výše uvedeného nadjezdu očekávat, že dojde k navýšení individuální automobilové dopravy (včetně souvisejících emisí a hluku) do lesa, respektive na parkoviště, která by zjevně měla dle vizualizace u zastávky na obou stranách kolejiště vzniknout.

Takto masivní zásah kvůli naprosté marginálnosti nelze ospravedlnit ekonomicky ani věcně.





Obr. 2. Pohled 1. z dronu, vizualizace záměru, pohled jižním směrem od okraje zástavby obce Dvorce, železniční nadjezd (RTNext, v.o.s., 2025)

V Lysé nad Labem 2. 7. 2026

[REDACTED]