

Váš dopis zn.: MZP/2026/510/1921
Ze dne: 17.06.2026

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 1442/65
100 10 Praha 10

Spis. zn.: S-KHSSC 44885/2026
Č. j.: KHSSC 46626/2026
Vyřizuje: Mgr. Hana Štollová
Tel.: 310014400
E-mail: hana.stollova@khsstc.cz

Datum: 26. června 2026

Vyjádření orgánu ochrany veřejného zdraví k oznámení záměru „Optimalizace trat'ového úseku Lysá nad Labem (mimo)- Mělník (mimo), ŽST Stará Boleslav vč. přeložky (mimo)“, oznamovatel Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00, Praha 1, IČ 70994234 pro účely zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze jako správní úřad místně příslušný dle ust. § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a ust. § 82 odst. 1 a přílohy 2 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), a věcně příslušný dle ust. § 10 správního řádu a § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., posoudila podle ustanovení § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. žádost o vyjádření oznamovatele **Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00, Praha 1, IČ 70994234**, (dále také „oznamovatel“) k oznámení záměru „Optimalizace trat'ového úseku Lysá nad Labem (mimo)- Mělník (mimo), ŽST Stará Boleslav vč. přeložky (mimo)“, doručenou cestou Ministerstva životního prostředí dne 18.06.2026.

Dále byl v oznámení záměru vznesen požadavek, aby byl ve vyjádření příslušného správního úřadu uveden také názor, zda je nutné záměr posoudit dle zákona. V případě nutnosti posouzení záměru, aby vyjádření obsahovalo i doporučení, na které oblasti vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví má být v dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí kladen zvýšený důraz. Dále byl v oznámení záměru vznesen požadavek, aby ve vyjádření byly formulovány připomínky a požadavky respektující stupeň přípravy záměru a náležitosti stanovené přílohou č. 3 k zákonu.

Po zhodnocení souladu předloženého oznámení koncepce s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze (dále také „KHS“) podle ustanovení § 6 odst. 6 zákona, toto vyjádření:

K oznámenému záměru KHS konstatuje, že je nutné záměr posoudit dle zákona, s návrhem KHS nesouhlasí a je nutné předložit další podklady pro následné vyhodnocení vlivů záměru. Mezi tyto patří především kompletní akustické posouzení stávajícího stavu a stavu budoucího. KHS se neztotožnila se závěry zpracovatele akustické studie, kdy ve všech výpočtových bodech použil hygienický limit ekvivalentních hladin akustického tlaku ve výši 68/63 dB den/noc. Důvodem je, že nelze vyloučit negativní vliv na dotčené obyvatele, a to především v úsecích, kde bude trať posílena o další kolej. Samotné zjišťovací řízení a materiál předložený vykazuje nedostatky v popisu rozsahu stavby, kde se zpracovatel opírá o fakt, že

dochází pouze k oddělení části stavby v bodě stanice Stará Boleslav a stavba již byla údajně dostatečně posouzena v předešlém procesu, ale právě zavedení třetí koleje v úseku trati nebylo uvažovaným předmětem posouzení z roku 2019.

Zároveň KHS požaduje prověření správnosti údajů použitých v Hlukové studii a hodnocení vibrací (silniční doprava) v zadaných intenzitách dopravy (tab. 1 a 3), úsek č. 1.

Odůvodnění:

Zpracovatelem oznámení je Mgr. Bc. Petra Povýšilová, Ecological Consulting a.s. Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, duben 2026.

Předkládané oznámení dle ustanovení § 6 (dále jen „Oznámení“) bylo zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPV“). V roce 2019 byl záměr „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Mělník (mimo)“ včetně části žst. Stará Boleslav předložen k zjišťovacímu řízení (kód záměru OV1225) a dne 3. 10. 2019 k němu byl Ministerstvem životního prostředí vydán závěr zjišťovacího řízení pod č. j. MZP/2019/500/1206. Vzhledem k potřebě realizovat část stavby žst. Stará Boleslav s předstihem před zbytkem optimalizace byla tato část stavby vyčleněna jako samostatná a tím došlo k úpravě technologického řešení. Z toho důvodu byla pro záměr „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Mělník (mimo)“ zpracována samostatná projektová dokumentace a záměr byl opětovně předložen ke zjišťovacímu řízení, tentokrát bez části žst. Stará Boleslav. Důvodem pro vypracování a předložení oznámení je skutečnost, že stavba „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Mělník (mimo), ŽST Stará Boleslav vč. přeložky (mimo)“ je předmětem posuzování, neboť orgán ochrany přírody nevyloučil významný vliv tohoto záměru na lokality soustavy Natura 2000 ve smyslu ust. § 45i zákona č. 114/1992 Sb., a záměr tedy vyžaduje provedení zjišťovacího řízení. Dle ustanovení § 4 odst. 1 písm. b) ZOPV změny záměru uvedeného v příloze č. 1 tohoto zákona, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, podléhají posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení.

Účelem stavby je optimalizace celé trati mezi žel. stanicemi Lysá nad Labem a Mělník. Jedná se o druhou část ze dvou samostatně projednávaných staveb „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Mělník (mimo)“. V oblasti kolem žst. Stará Boleslav se jedná o související samostatnou stavbu „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Mělník (mimo), ŽST Stará Boleslav vč. přeložky“ v délce 2,871 km. Jedná se o trať 440 00 Nymburk hlavní nádraží – Ústí nad Labem-Střekov, 480 00 Skály výhybna – Turnov, o traťový úsek 1191 (Nymburk – Lysá nad Labem), 0921 (Lysá nad Labem – Všetaty), 0901 (Neratovice – Všetaty – Byšice), 1001 (Všetaty – Mělník) kategorie dráhy celostátní (TEN-T Nymburk hlavní nádraží – Ústí nad Labem-Střekov; Skály odbočka – Turnov).

Začátek stavby (hlavních stavebních prací) je na konci navazujícího úseku související stavby „Modernizace traťového úseku Nymburk hl.n. (včetně) – Lysá nad Labem (včetně)“, tj. v žkm cca 338,760 (st. žkm 338,627). Uvedené staničení je vztaženo ke zmiňované navazující stavbě, resp. k novému staničení trati. Konec stavby (hlavních stavebních prací) je situován před ŽST Mělník do nového žkm 370,693 275 (st. žkm 370,586), který se nachází v mezistaničním úseku Všetaty – Mělník. Zde stavba navazuje na související zpracovávanou projektovou dokumentaci stavby „Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) – Litoměřice dolní nádraží (mimo)“. Na řešeném úseku železniční trati Lysá nad Labem (mimo) - Mělník (mimo) je navrženo zvýšení rychlosti až na

160 km/h. V rámci stavby bude provedena kompletní rekonstrukce kolejí v traťových úsecích a v železničních stanicích Dřísy a Všetaty. V žst. Všetaty je navržena spojovací kolej ze staničních kolejí ve směru na Neratovice (pro bezkolizní jízdy vlaků Mělník – Praha vs. Lysá n. L. – Mělník). **V úseku Všetaty – Mělník je navrženo doplnění třetí traťové koleje.** Budou vybudována nová bezbariérová nástupiště v zastávkách a stanicích. Na trati se navrhuje zřídit integrované zabezpečovací zařízení 3. kategorie, které umožní zapojit jednotlivé stanice a traťové úseky do CDP Praha a po provozně ucelených částech uvést do provozu systém ERTMS (ETCS L2). Nové trakční vedení bude v celém úseku navrženo již s ohledem na trakční soustavu 25 kV, AC. V jednotlivých železničních stanicích, dopravních a zastávkách je proveden návrh nového venkovního osvětlení kolejiště, nástupišť a přístupových komunikací, včetně zřízení EOV. Stavba zahrnuje rekonstrukci stávajících (případně výstavbu nových) železničních a silničních mostních objektů a propustků. V rámci této stavby je navrženo zrušení všech úrovnových křížení železniční trati s pozemními komunikacemi a jejich náhrada objízdnými komunikacemi, podjezdy, nadjezdy a podchody. Stavba zahrnuje kompletní rekonstrukci výpravní budovy v žst. Všetaty, zřízení zastávkových přístřešků, technologických objektů jako např. TNS Stará Boleslav a SpS Všetaty. Stavba v sobě nezahrnuje rekonstrukci/optimalizaci žst. Stará Boleslav, která bude samostatnou stavbou „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Mělník (mimo), ŽST Stará Boleslav vč. přeložky“ předcházející této stavbě (předpoklad realizace v letech 2027–2028). Hlavní stavební práce posuzovaného záměru (tzn. rekonstrukce žel. svršku a spodku) budou tedy navazovat na předpokládanou zrealizovanou část žst. Stará Boleslav v žkm 347,230 (st. žkm 347,098) a dále pokračovat od žkm 350,101 (st. žkm 349,982). Součástí této stavby budou v žst. Stará Boleslav provedeny nutné úpravy technologií zabezpečovacího zařízení a sdělovacího zařízení, rušení žel. přejezdu P 2779 v evid. žkm 347,245, rekonstrukce TNS Stará Boleslav a s tím spojené úpravy TV. Součástí stavby je také celková rekonstrukce ŽST Všetaty. Část ŽST leží na trati Lysá nad Labem – Mělník a spadá do již uvedeného úseku, viz. výše. Další část stanice je součástí celostátní dráhy, železniční tratě č. 070 Skály výhybna – Turnov. Zde staničení navazuje na související stavbu „Tišická spojka“ v žkm 37,566 004 (předpoklad realizace v letech cca 2035–2036, po realizaci řešeného záměru), hlavní stavební práce v kolejišti začínají v žkm 37,665 017 v koncovém styku výhybky č. 203 a končí v žkm 40,431 687, 55 m za výměnovým stykem výhybky č. 33, což odpovídá stávajícímu žkm 40,454 285.

Délka řešené stavby na trati Nymburk hlavní nádraží – Ústí nad Labem-Střekov činí 34,096 km, celková délka hlavních stavebních prací po délce trati činí 29,062 km. Délka řešené stavby na trati Skály výhybna – Turnov činí 9,919 km, celková délka hlavních stavebních prací po délce trati činí 2,768 km. Výstavba záměru „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Mělník (mimo), ŽST Stará Boleslav vč. přeložky (mimo)“ je uvažována v letech 2030–2035, přičemž stavba bude realizována ve směru od Mělníka na Lysou nad Labem. V roce 2030 budou probíhat přípravné práce zahrnující zahájení výstavby nových silničních nadjezdů. Celkově je stavba rozdělena do 14 stavebních postupů.

Záměr se nachází ve Středočeském kraji a je situován mezi městy Lysá nad Labem a Mělník. Prochází intravilány měst a obcí, většinou mimo obydlenou zástavbu, často lesními i zemědělskými pozemky. Jedná se o úpravu a modernizaci stávající železniční tratě a související infrastruktury. Železniční trať se v místě záměru kříží s několika silničními komunikacemi, včetně dálnice D10.

Předmětem tohoto Oznámení je komplexní modernizace železniční trati mezi Lysou nad Labem a Mělníkem, jejímž cílem je zvýšení kapacity, bezpečnosti a traťové rychlosti až na 160 km/h. Projekt navazuje na související modernizace v úsecích Nymburk – Lysá nad Labem a Mělník – Litoměřice a představuje druhou část širší optimalizace celé trasy. Stavba zahrnuje rekonstrukci kolejí v

traťových úsecích i ve stanicích Dřísy a Všetaty, doplnění třetí koleje mezi Všetaty a Mělníkem a vybudování nových bezbariérových nástupišť. Součástí je instalace nového zabezpečovacího zařízení umožňujícího zapojení do CDP Praha a postupné zavedení systému ERTMS/ETCS. Trakční vedení bude připraveno pro napájecí soustavu 25 kV AC. Projekt obsahuje rovněž rekonstrukce či výstavbu mostů, propustků a rušení všech úrovnových přejezdů s jejich náhradou podjezdy, nadjezdy a objízdými trasami. Ve Všetatech proběhne kompletní přestavba stanice včetně návazností na trať Skály – Turnov. Ve Staré Boleslavi budou provedeny pouze nezbytné technologické úpravy, protože její rekonstrukce je řešena samostatnou stavbou. Celková délka modernizovaných úseků činí přibližně 29 km na trati Nymburk – Ústí nad Labem-Střekov a 2,8 km na trati Skály – Turnov.

Součástí je akustická studie- železniční provoz zpracovaná Ecological Consulting a.s. Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, červenec 2025. Předkládaná hluková studie posuzuje hlukovou zátěž od provozu na železniční trati Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo), mimo úseku ŽST Stará Boleslav. Cílem hlukové studie je prověřit hlukovou zátěž spojenou s nárůstem intenzit dopravy a úpravami na trati ve výhledovém stavu. Je zhodnocen vliv hluku na nejbližší CHVePS. Jedná se o přibližně 30 km dlouhý traťový úsek procházející katastrálním územím Lysá nad Labem, Káraný, Sojovice, Otradovice, Lhota u Dřís, Dřísy, Křenek, Ovčáry u Dřís, Nedomice, Všetaty, Chrást u Tišic, Přívory, Malý Újezd, Skuhrov u Mělníka, Velký Borek a Mělník. Hlavními body rekonstrukce jsou komplexní rekonstrukce železničního svršku, kolejí a jejich uchycení, výhybek a železničního spodku. Dojde ke zkapacitnění trati přidáním 3. koleje v úseku Všetaty-Mělník a ke zrušení železničních přejezdů. Dále dojde k rozsáhlé úpravě vlakové stanice Všetaty. Výpočtové body V11 až V15 jsou součástí hlukové studie „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Mělník (mimo), ŽST Stará Boleslav vč. Přeložky“ a nejsou v této hlukové studii posuzovány. Tato trať byla povolena a provozována před 1.1.2001 a tudíž jí náleží hygienický limit 68 dB v denní a 63 dB v noční době.

Dále součástí je akustická studie – proces výstavby zpracovaná Ecological Consulting a.s. Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, červenec 2025. Předkládaná hluková studie posuzuje hlukovou zátěž během procesu výstavby při rekonstrukci železniční trati Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo), mimo úseku ŽST Stará Boleslav. Cílem hlukové studie je prověřit hlukovou zátěž spojenou se stavebními procesy. Je zhodnocen vliv hluku na nejbližší CHVePS.

Dále součástí je akustická studie – silniční provoz zpracovaná Ecological Consulting a.s. Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, červenec 2025. Předkládaná hluková studie posuzuje hlukovou zátěž od provozu na nových a upravovaných komunikacích ve spojitosti s rekonstrukcí železniční trati Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo). Jedná se o vznik nových mimoúrovňových křížení s železniční tratí a úpravou některých stávajících komunikací, která jsou náhradou za zrušené železniční přejezdy na těchto komunikacích. Posuzované jsou pouze nově vzniklé komunikace nacházející se v blízkosti obytných staveb a s relevantními intenzitami dopravy (tzn. alespoň 100 vozidel/24 h). Nově vzniklé komunikace a komunikace, u kterých došlo k výrazné směrové či výškové úpravě, jsou posuzovány jako novostavby a náleží jim proto hygienický limit pro komunikace umístěné a povolené po 31. 12. 2000, 60 dB v denní a 50 dB v noční době.

Po seznámení s obsahem oznámení a jejím zhodnocením KHS konstatuje, že byl negativně dotčen zájem, který jakožto místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví chrání a nebyl shledán soulad se všemi požadovanými předpisy, a proto předložený materiál není dostatečným odborným pokladem v procesu posouzení vlivů na životní prostředí a je nutné záměr posoudit dle zákona.

Je nutné předložit další podklady pro následné vyhodnocení vlivů záměru. Mezi tyto patří především kompletní akustické posouzení stávajícího stavu ve všech výpočtových bodech a stavu budoucího. KHS se neztotožnila se závěry zpracovatele akustické studie, kdy ve všech výpočtových bodech použil hygienický limit ekvivalentních hladin akustického tlaku ve výši 68/63 dB den/noc. Důvodem je, že nelze vyloučit negativní vliv na dotčené obyvatele, a to především v úsecích, kde bude trať posílena o další kolej a nejedná se tedy o pouhou rekonstrukci, ale zkapacitnění úseku trati, zkapacitnění celé stavby, jak je v záměru uvedeno a zvýšení rychlosti vlakových souprav. Samotné zjišťovací řízení a materiál předložený vykazuje nedostatky v popisu rozsahu stavby, kde se zpracovatel opírá o fakt, že dochází pouze k oddělení části stavby v bodě stanice Stará Boleslav a stavba již byla údajně dostatečně posouzena v předešlém procesu, ale právě zavedení třetí koleje v úseku trati nebylo předmětem posouzení z roku 2019. Nelze tedy říci, že stavba byla již de facto schválena. Zároveň KHS požaduje prověření správnosti údajů uvedených v Hlukové studii a hodnocení vibrací (silniční doprava) v zadaných intenzitách dopravy (tab. 1 a 3), úsek č. 1, které společně nekorespondují.

Mgr. Hana Š t o l l o v á
ředitelka odboru hygieny obecné a komunální

Rozdělovník

Adresát datovou schránkou
KHS HOK