


Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

	Vypracoval: MGR. MARTINA FIALOVÁ, Ph.D.	Kontroloval: -	
	Název přílohy: Posouzení vlivu záměru na lokality soustavy Natura 2000 dle §45i zákona č.114/1992 Sb.	Měřítko: -	Datum: 01/2026

Posouzení vlivu záměru na lokality soustavy Natura
2000 dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně
přírody a krajiny v platném znění

RS 1 Modernizace Praha-Běchovice – Praha-Libeň

Martina Fialová

červen 2025

Objednatel:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Zpracovatel:

EXprojekt s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

Mgr. Martina Fialová, Ph.D.

- autorizovaná osoba k provádění posouzení podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (Natura 2000) – rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č. j. 77466/ENV/10-2360/630/10 ze dne 9. 9. 2010 (prodloužení č. j. 52174/ENV/15/2452/630/15 ze dne 3. 8. 2015; prodloužení č. j. MZP/2020/630/1767 ze dne 17. 8. 2020)

- autorizovaná osoba ke zpracování biologického hodnocení podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění – rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č. j. 75966/ENV/10, 4901/610/10 ze dne 7. 10. 2010 (prodloužení č. j. 13802/ENV/15/850/610/15 ze dne 5. 8. 2015; prodloužení č. j. MZP/2020/610/2917 ze dne 7. 9. 2020; prodloužení č. j. MZP/2025/610/613 ze dne 17. 3. 2025)

- absolventka programu Posouzení vlivu navrhované stavby, činnosti nebo změny využití území na krajinný ráz (České vysoké učení technické v Praze, NO-2012-10-04, ze dne 16. 5. 2012)

- autorizovaná osoba ke zpracování dokumentace, posudku a vyhodnocení dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění – rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č. j. MZP/2019/710/1437 ze dne 3. 5. 2019 (prodloužení č. j. MZP/2024/710/136 ze dne 9. 1. 2024)



Fialová

červen 2025

Mgr. Martina Fialová, Ph.D.

Obsah:

1. ÚVOD	3
2. ÚDAJE O ZÁMĚRU	3
2.1 NÁZEV ZÁMĚRU	3
2.2 CELKOVÁ CHARAKTERISTIKA ZÁMĚRU VČETNĚ JEHO ROZSAHU A UMÍSTĚNÍ	3
2.3 POPIS NAVRŽENÝCH VARIANT ZÁMĚRU	6
2.4 POPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ ZÁMĚRU ZÁSADNÍHO Z HLEDISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU PODLE § 45 I	6
2.5 PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN ZAHÁJENÍ REALIZACE A DOKONČENÍ ZÁMĚRU, DOBA PROVOZU ZÁMĚRU	12
3. KOPIE STANOVISKA ORGÁNU OCHRANY PŘÍRODY PODLE § 45I	12
4. ZHODNOCENÍ DOSTATEČNOSTI PODKLADŮ PRO POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU A VÝČET POUŽITÝCH ZDROJŮ	12
5. ÚDAJE O VSTUPECH ZÁMĚRU	13
6. ÚDAJE O VÝSTUPECH ZÁMĚRU	14
7. IDENTIFIKACE A CHARAKTERISTIKA LOKALIT SOUSTAVY NATURA 2000 PRAVDĚPODOBNĚ DOTČENÝCH ZÁMĚREM	15
8. IDENTIFIKACE A CHARAKTERISTIKA PŘEDMĚTŮ OCHRANY LOKALIT SOUSTAVY NATURA 2000 PRAVDĚPODOBNĚ DOTČENÝCH ZÁMĚREM	18
9. VÝSLEDKY NÁVŠTĚVY A TERÉNNÍCH ŠETŘENÍ	22
10. ÚDAJE O PROVEDENÝCH KONZULTACÍCH S ODBORNÝMI OSOBAMI.....	26
11. IDENTIFIKACE A POPIS OČEKÁVANÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU	26
12. VYHODNOCENÍ OČEKÁVANÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU Z HLEDISKA JEJICH ROZSAHU A VÝZNAMNOSTI, VČ. VLIVŮ KUMULATIVNÍCH, SYNERGICKÝCH A VLIVŮ SPOLUPŮSOBÍCH FAKTORŮ	27
13. POŘADÍ VARIANT ZÁMĚRU	31
14. ZÁVĚR POSOUZENÍ Z HLEDISKA OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ A SNÍŽENÍ OČEKÁVANÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU, VČ. ODŮVODNĚNÍ JEJICH STANOVENÍ	32
15. POROVNÁNÍ MÍRY VLIVU ZÁMĚRU BEZ PROVEDENÍ OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ NEBO SNÍŽENÍ OČEKÁVANÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU S MÍROU VLIVU ZÁMĚRU V PŘÍPADĚ JEJICH PROVEDENÍ	33
16. ZÁVĚR POSOUZENÍ Z HLEDISKA VÝZNAMNOSTI VLIVU ZÁMĚRU	33
17. RÁMCOVÉ ZHODNOCENÍ MOŽNOSTÍ PŘÍPADNÝCH KOMPENZAČNÍCH OPATŘENÍ, JE-LI VLIV ZÁMĚRU HODNOCEN JAKO VÝZNAMNĚ NEGATIVNÍ	33
18. LITERATURA.....	33

1. ÚVOD

Plánovaným záměrem, který je dále hodnocen ve vztahu k možnému vlivu na lokality soustavy Natura 2000, je „RS 1 Praha-Běchovice – Praha-Libeň“. Jedná se o zkapacitnění stávající konvenční tříkolejné železniční elektrifikované trati (s traťovou rychlostí 100-160 km/h) v úseku z železniční stanice Praha-Běchovice do železniční stanice Praha-Libeň. Součástí je také rekonstrukce a rozšíření ŽST Praha-Běchovice pro mimoúrovňové odbočení vysokorychlostní tratě, včetně stavební přípravy tunelových konstrukcí, které budou dokončené v rámci navazujících staveb „RS 1 VRT Praha-Vršovice – Praha-Běchovice“ a „RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany“.

Východní část záměru prochází územím evropsky významné lokality Blatov a Xaverovský háj (CZ0110142).

Hodnocení je zpracováno na základě stanoviska Magistrátu hlavního města Prahy ze dne 5. 2. 2025 (č. j. MHMP 107163/2025), ve kterém nebyl vyloučen možný významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Možný významný vliv nebyl vyloučen s ohledem na přímý územní střet spojený s rozšířením drážního tělesa do komplexu lesních porostů Klánovického lesa. Riziko představuje také možné ovlivnění hydrologických a jiných abiotických podmínek v lokalitě.

Cílem tohoto naturového hodnocení je tedy zjistit, zda uvedený záměr má významný negativní vliv na předměty ochrany a celistvost lokalit. Terénní průzkumy území probíhaly v roce 2023, v květnu 2025 pak proběhlo místní šetření společně se zástupci investora, zpracovateli projektové dokumentace a zástupci orgánu ochrany přírody. K vypracování hodnocení byla použita odborná literatura uvedená v kapitole 18.

2. ÚDAJE O ZÁMĚRU

2.1 Název záměru

„RS 1 Praha-Běchovice – Praha-Libeň“

2.2 Celková charakteristika záměru včetně jeho rozsahu a umístění

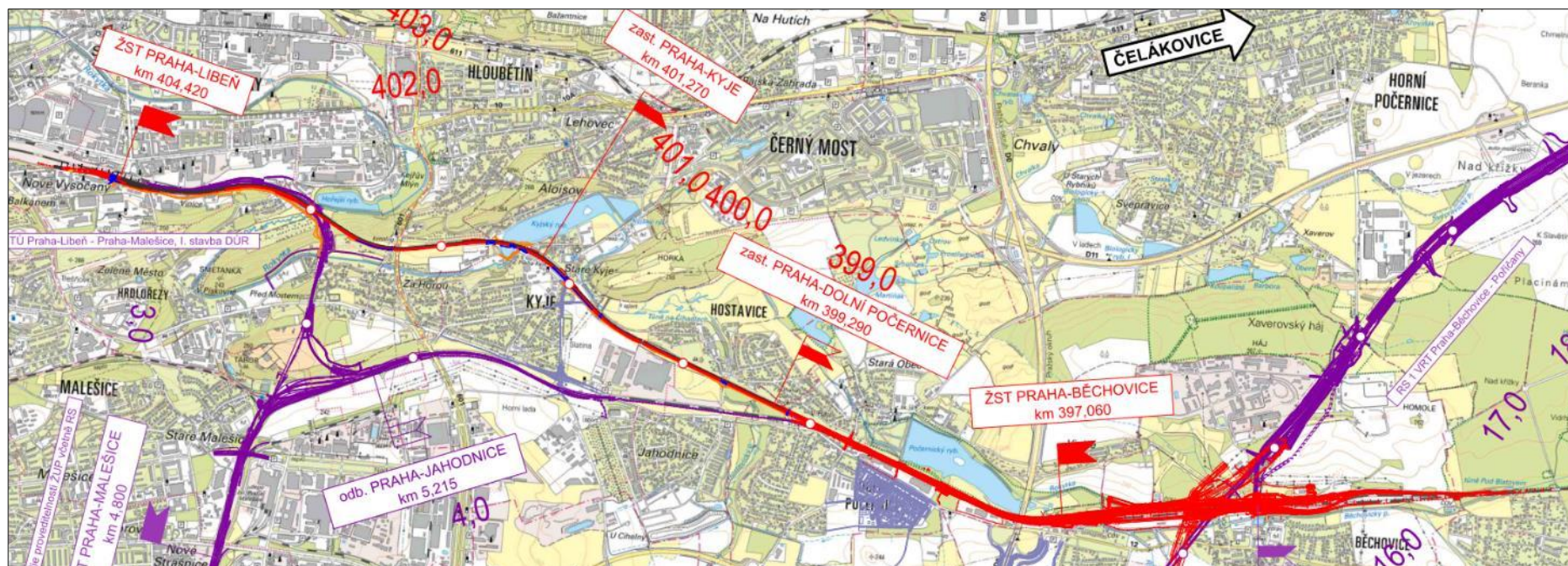
Předmětem záměru „RS 1 Praha-Běchovice – Praha-Libeň“ je zkapacitnění stávající konvenční tříkolejné železniční elektrifikované trati (s traťovou rychlostí 100-160 km/h) v úseku z železniční stanice Praha-Běchovice (včetně rekonstrukce větší části stanice) do železniční stanice Praha-Libeň, které umožní budoucí zapojení nové železniční vysokorychlostní trati (VRT) z východu do železničního uzlu Praha. V rámci konceptu Vysokorychlostní železnice v ČR – Rychlá spojení (RS) se jedná o součást budoucí trati RS 5 Praha – Hradec Králové –

Polsko, vedené na vstupu do uzlu v souběhu s vysokorychlostní tratí RS 1 VRT Praha – Brno – Ostrava.

Záměr zahrnuje následující části:

- rekonstrukci a rozšíření ŽST Praha-Běchovice pro mimoúrovňové odbočení vysokorychlostní tratě, včetně stavební přípravy tunelových konstrukcí, které budou dokončeny v rámci navazujících staveb „RS 1 VRT Praha-Vršovice – Praha-Běchovice“ a „RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany“,
- zkapacitnění úseku Praha-Běchovice – Praha-Libeň formou dostavby 4. traťové koleje,
- nezbytné úpravy úseku Praha-Běchovice – Praha-Malešice a Praha-Libeň – Praha-Malešice související s výstavbou 4. traťové koleje,
- částečnou rekonstrukci a nezbytné úpravy ŽST Praha-Libeň.

Rozsah stavby je patrný z obrázku 1.



Obr. 1: Poloha záměru, hodnocený záměr zobrazen červenou linií (fialově znázorněny navazující záměry)

2.3 Popis navržených variant záměru

Posuzovaný záměr byl předložen pouze v jedné variantě řešení. Pouze v části, která je ve střetu s územím EVL Blatov a Xaverovský háj byl záměr navržen variantně. Popis obou variant je uveden v následující kapitole.

2.4 Popis technického a technologického řešení záměru zásadního z hlediska posouzení vlivu záměru podle § 45i

Záměr celkově zahrnuje stavební objekty železničního svršku a spodku, nástupišť, železničních mostů a propustků, opěrných a zárubních zdí, železničních tunelů, silničních mostů a propustků, protihlukových opatření, úpravy, přeložky a novostavby pozemních komunikací veřejných i účelových, rekonstrukce a novostavby pozemních objektů včetně výstavby nových technologických objektů, výstavbu zastřešení podchodů a nástupišť, ochranu či přeložky dotčených sítí technického vybavení a vodotečí. Technologická část zahrnuje výstavbu a úpravy železničního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, trakčního vedení a ukolejnění, silnoproudé napájecí technologie a silnoproudých rozvodů včetně osvětlení venkovních prostor. Součástí záměru jsou demolice kolidujících pozemních objektů a souvisejících přípojek sítí, zrušení vybraných pozemních komunikací, výstavba a úpravy oplocení, odstranění zeleně, skrývka ornice, vegetační úpravy a rekultivace ploch.

Níže jsou uvedeny informace k technickému řešení, které má vztah k lokalitám soustavy Natura 2000.

Zvažované varianty v lokalitě Blatov (podklad Mott MacDonald 2025)

Koncepce provozu předpokládá, že veškerá dálková osobní doprava od Kolína bude odvedena po nové vysokorychlostní trati RS5 a v ŽST Praha-Běchovice se napojí do zečtyřkolejného traťového úseku Praha-Běchovice – Praha-Libeň. Dálkové vlaky budou vedeny segregovaně po střední dvojici kolejí, která z Libně pokračuje do Prahy hl. n., zatímco regionální vlaky budou vedeny po vnějších kolejích s nástupišti a pokračovat budou do Masarykova nádraží. V tříkolejném úseku Úvaly – Praha-Běchovice bude provozována pouze regionální doprava, tvořená segmentem osobních a spěšných vlaků, a doprava nákladní. Nákladní vlaky budou pravidelně využívat střední kolej a jejich vlaková cesta vedená stávajícím mimoúrovňovým křížením (cca v km 395,1) nesmí kolidovat s vlakovými cestami regionálních vlaků na vnějších kolejích – proto musí být nová kolej pro regionální vlaky směr Praha vedena severně od spojovací koleje pro vlaky nákladní.

Odbočná výhybka nové koleje pro regionální vlaky směr Praha by optimálně měla být předsazena směrem k Úvalům před stávající kolejové spojky v obvodu Blatov. Tím by ale došlo k zasypání prakticky celé tůně vedle trati cca v km 393,75 – 394,1 (Varianta 1 - zelená). Proto bylo navrženo kompromisní řešení a odbočná výhybka je umístěna mezi současnými spojkami (Varianta 2 - červená). Vlakové cesty tak sice nekolidují, avšak pro strojevedoucí to bude stresující místo, kdy vlaky pojedou v určitém okamžiku zdánlivě přímo proti sobě. Ani tak se ale nelze vyhnout zásahu do tůně při rozšíření drážního tělesa.

Posun celé výhybkové konstrukce směrem ku Praze mimo tůň není možný – spojovací kolej pro nákladní vlaky má už dnes limitní podélný sklon a zmiňovaný posun by jej zvýšil.

Varianta 1 (zelená) – technický popis

Směrové a výškové řešení nové koleje je navrženo pro rychlost $V=130$ km/h.

Od začátku úseku v km 393,7 do km 394,1, kde se těleso dostává do kontaktu se stávající tůňkou, je navržena přísypávka zemního tělesa ke stávajícímu tělesu tříkolejné trati. V tomto úseku je uvažováno se zřízením svahových stupňů dle požadavků uvedených ve vzorovém listu železničního spodku Ž 2.2. Založení přísypávky je navrženo na vrstvě z lomového kamene.

Ochrana tělesa v místě přísypávky ve výše uvedeném úseku je navržena dle vzorového listu žel. spodku. Uvažováno je s opevněním tělesa pohozením a patkou z lomového kamene (tl. 0,5 m, velikost patky 1x1 m). Lomový kámen v oblasti pohození bude uložen do štěrkopískového lože.

Od km 394,1 do km 394,75 je navržen úsek koleje v zářezu s pravostranným příkopem zpevněným betonovými žlabovkami TZZ5. Sklony svahu zářezu jsou uvažovány 1:2.

Pro přístup do řešené lokality je navrženo zřízení jednopruhové staveništní komunikace odpovídající kategorii P 4,0/30 dle ČSN 73 6109 (jízdní pruh šířky 1 x 3,5 m a nezpevněné krajnice šířky 2 x 0,25 m). Předpokládá se komunikace se zpevněným krytem vozovky nestmeleným (štěrkový nebo recyklovaný).

Zábory na pozemku parc. č. 1126 v k. ú. Klánovice:

Trvalý zábor: 2340 m²

Dočasný zábor: 2630 m²

Varianta 2 (červená) – technický popis

Směrové a výškové řešení nové koleje je navrženo pro rychlost $V=130$ km/h.

Od začátku úseku v km 394,0 do km 394,1, kde se těleso dostává do kontaktu se stávající tůňkou, je navržena přísypávka zemního tělesa ke stávajícímu tělesu tříkolejné trati. V uvedeném úseku je uvažováno se zřízením svahových stupňů dle požadavků uvedených

ve vzorovém listu železničního spodku Ž 2.2. Založení přisypávky je navrženo na vrstvě z lomového kamene. Ochrana tělesa v místě přisypávky je navržena shodná jako v u předchozí Varianty 1.

V úseku koleje v km 394,170 – 394,470 je zásah do svahu pro rozšíření drážního tělesa minimalizován použitím prefabrikovaných příkopových zídek (UCH) namísto otevřených příkopů. Sklony svahu zářezu jsou uvažovány 1:2. V km cca 394,3 – 394,35 je pak pro minimalizaci zásahu do přilehlého svahu doplněna ještě zárubní zídka z betonových svahovek vyplněných materiálem výkopů.

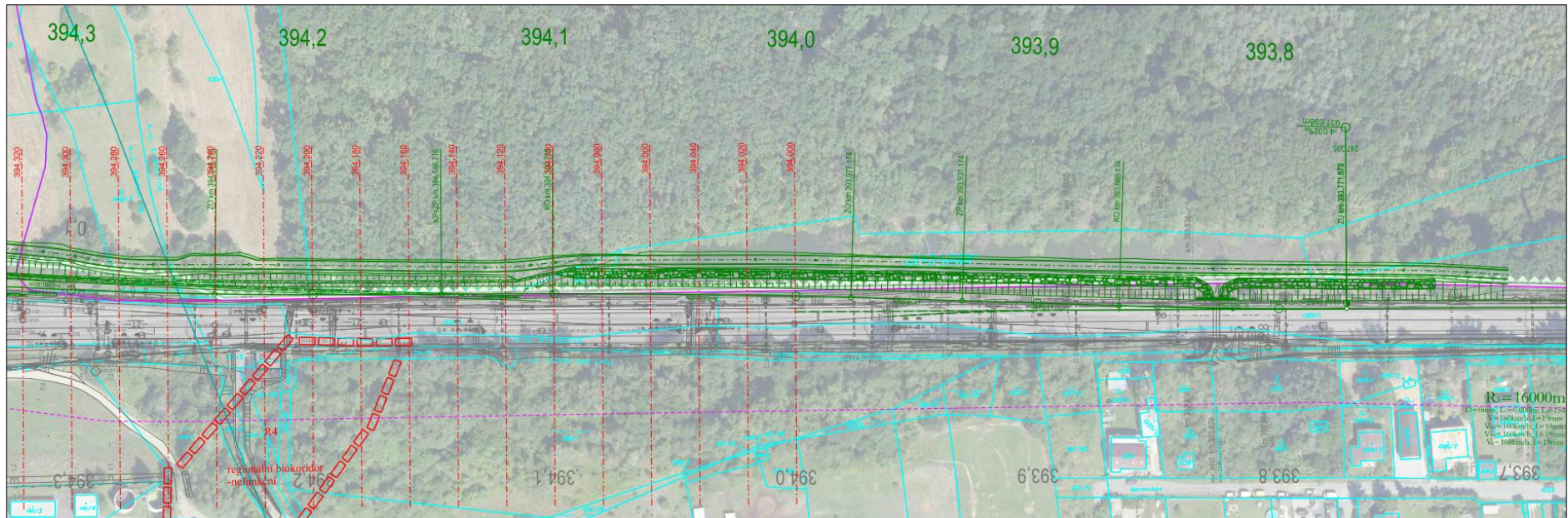
Také v této variantě je uvažováno se zřízením staveništní komunikace, a to ve stejných parametrech a stejné konstrukce jako u předchozí Varianty 1.

Od km 394,5 je navrhované řešení v obou variantách shodné.

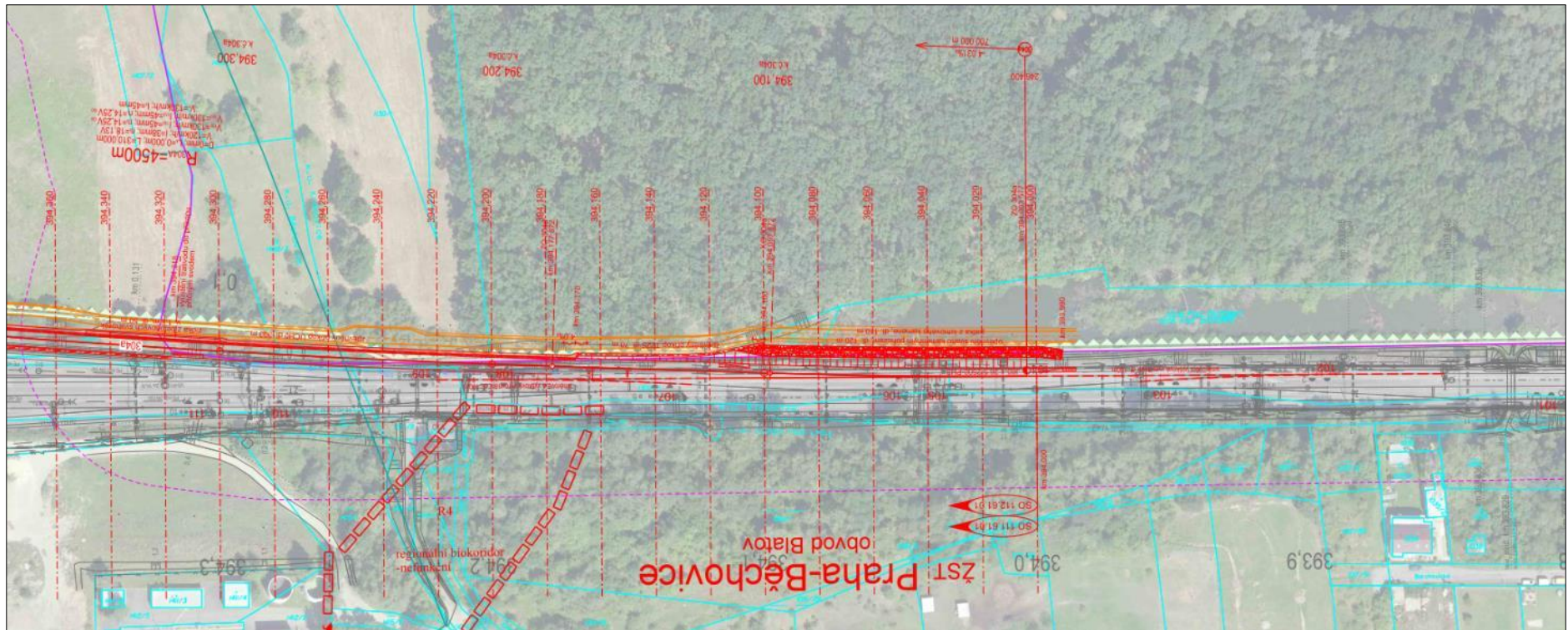
Zábory na pozemku parc. č. 1126 v k. ú. Klánovice:

Trvalý zábor: 640 m²

Dočasný zábor: 920 m²



Obr. 3: Situace záměru ve variantě 1 na území EVL Blatov a Xaverovský háj (Mott MacDonald 05/2025)



Obr. 4: Situace záměru ve variantě 2 na území EVL Blatov a Xaverovský háj (Mott MacDonald 05/2025)

2.5 Předpokládaný termín zahájení realizace a dokončení záměru, doba provozu záměru

Předpokládaný termín zahájení stavby: 2029

Předpokládaný termín ukončení stavby: 2033

Jedná se o stavbu trvalou, u níž se očekává živostnost na hranici 100 let.

3. KOPIE STANOVISKA ORGÁNU OCHRANY PŘÍRODY PODLE § 45i

Dne 5. 2. 2025 vydal Magistrát hlavního města Prahy stanovisko (č. j. MHMP 107163/2025), ve kterém konstatuje, že záměr „RS 1 Praha-Běchovice – Praha-Libeň“ může mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost EVL nebo PO.

Toto stanovisko je přiloženo jako příloha 1.

4. ZHODNOCENÍ DOSTATEČNOSTI PODKLADŮ PRO POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU A VÝČET POUŽITÝCH ZDROJŮ

Hodnocení podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, bylo zpracováno na základě stanoviska Magistrátu hlavního města Prahy. Jako podkladové materiály byly použity části projektové dokumentace záměru, vč. mapových podkladů, kterou zpracovala společnost Mott MacDonald. Pro úsek v územním střetu s EVL Blatov a Xaverovský háj bylo vypracováno variantní řešení, které bylo projednáno a doplněno během místního šetření (05/2025)

Pro evropsky významnou lokalitu Blatov a Xaverovský háj je zpracován souhrn doporučených opatření (Štefánek et al. 2014). Využity byly také údaje z plánů péče o přírodní rezervaci Klánovický les (Kohlík 2013, Salvia – ekologický institut, z. s. 2023). Během zpracování hodnocení byly používány údaje z mapování biotopů ČR a jejich aktualizací, doplněna byla data z náleзовé databáze ochrany přírody (NDOP). Celkový přehled použitých podkladů je uveden v kapitole literatura. V území probíhaly v roce 2023 terénní průzkumy, další průzkum byl proveden v květnu 2025, kdy proběhlo také místní šetření společně se zástupci orgánů ochrany přírody. Uvedené podklady považuji za dostatečné pro posouzení vlivů záměru na lokality soustavy Natura 2000.

5. ÚDAJE O VSTUPECH ZÁMĚRU

Půda

Požadavky na zábory jsou částečně sníženy charakterem záměru, resp. přiložením čtvrté koleje ke stávajícímu drážnímu tělesu. Na území EVL Blatov a Xaverovský háj dojde k záborům pozemku s vodní plochou (tůň Pod Blatovem), částečnému záboru lesa, navazujících pozemků s lučními porosty a drážních pozemků, které jsou v některých místech poměrně široké, s přítomností náletových dřevin.

Tab. 1: Přehled požadavků na zábory pozemků na území PR Klánovický les

Parc. č.	Katastrální území	Způsob/druh využití	Varianta 1		Varianta 2	
			Trvalý zábor	Dočasný zábor	Trvalý zábor	Dočasný zábor
1126	Klánovice	vodní plocha	2340	2630	640	920
1124	Klánovice	PUPFL	554	788	0	606
1130/1	Klánovice	ZPF	552	431	0	389
1130/2	Klánovice	dráha	23	0	0	0
1410/11	Běchovice	dráha	131	0	0	44
1408/3	Běchovice	neploďná půda	12	194	0	89
1410/7	Běchovice	dráha	1395	0	0	447
1410/5	Běchovice	dráha	691	0	0	128
1127/1	Klánovice	PUPFL	112	315	0	0

Voda

Během výstavby bude využívána voda pro vlastní stavbu a technické zázemí staveniště. Množství spotřebované vody bude záviset na období výstavby a počasí. V této fázi projektové výstavby nelze přesně odhadnout spotřebu vody pro jednotlivé činnosti spojené s realizací záměru. Orientačně lze stanovit množství vody pro přímou potřebu (pití) 5 l/osobu/den, pro mytí a sprchování pracovníků 120 l/osobu/den (specifická směnová potřeba pro prašné a špinavé proozy). Spotřeba technologické vody a vody provozní (kropení přístupových komunikací, mytí veřejných komunikací, očista vozidel a stavebních mechanismů) bude řešena v dalších stupních projektové dokumentace. Zásobování vodou může být zajištěno dovozem v cisternách či napojením na místní vodovodní síť, pokud bude dosažitelná.

V období provozu není nárokována spotřeba vody nad současný stav.

Bez vlivu na lokality soustavy Natura 2000.

Surovinové zdroje

Pro výstavbu budou využity běžné stavební materiály, které budou dováženy. Jedná se o zeminy vhodné pro násypy, kamenivo a štěrkopísky, cement a různé přísady do betonů, ocel, ocelové konstrukce, prefabrikáty (odvodnění), panely pro přístupové komunikace a další. Všechny materiály budou splňovat požadavky na zdravotní nezávadnost. Celková spotřeba stavebních materiálů a bilance zemin bude specifikována v dalším stupni projektové přípravy. Bez vlivu na lokality soustavy Natura 2000.

Energetické zdroje

K odběru elektrické energie na staveništi budou zřizovány přípojky vzdušného vedení NN závěsnými kabelem, vycházející ze stávající distribuční sítě VVN, doplněné transformátory v místech odběru elektrické energie.

Předpokládaný příkon pro zařízení staveniště mostních objektů je do 50 kW, v případě hlavního stavebního dvora se uvažuje s příkonem do 200 kW.

Skutečná spotřeba elektrické energie bude stanovena po výběru dodavatele stavby na základě použitých mechanismů a technologií.

Nároky na spotřebu el. energie v době provozu budou specifikovány v dalším stupni projektové přípravy.

Bez vlivu na lokality soustavy Natura 2000.

Dopravní nároky

Realizace záměru bude spojena s vysokými a dlouhodobými nároky na dopravní zatížení území. Využíván bude jak příjezd po drážním tělese, tak bude nutné v některých úsecích vytvořit souběžné příjezdové cesty.

S ohledem na lokality soustavy Natura 2000 byla navržena dočasná staveništní podél stávajícího drážního tělesa na území EVL Blatov a Xaverovský háj. Její trasa je níže hodnocena.

6. ÚDAJE O VÝSTUPECH ZÁMĚRU

Ovzduší

Realizací záměru dojde k dočasnému ovlivnění kvality ovzduší, na kterém se budou podílet automobilová doprava (převoz materiálů), stavební práce, plochy zařízení stavenišť i vlastní staveniště apod. Rozsah této zátěže závisí na technologické kázní dodavatelů stavby a na zvolené technologii stavby. Během stavebních prací budou do ovzduší emitovány pevné částice manipulací se sypkými hmotami a provozem stavebních strojů a nákladních automobilů. Zdrojem znečištění budou také recyklační základny.

S ohledem na lokality soustavy Natura 2000 nepodstatné.

Odpadní vody

Množství odpadních vod, které budou produkovány během období výstavby, nelze v současnosti odhadnout. S těmito vodami bude nakládáno v souladu s platnou legislativou. V době provozu nedojde k navýšení produkce odpadních vod.

S ohledem na lokality soustavy Natura 2000 nepodstatné.

Odpady

Během realizace záměru budou vznikat odpady vázané na samotnou výstavbu a odpady vznikající v souvislosti s použitými technologiemi, mechanismy apod. Kromě těchto odpadů budou na staveništi a zařízeních stavenišť vznikat komunální odpady spojené s přítomností pracovníků.

Objemově nejvíce odpadového materiálu bude tvořit především vytěžená zemina, štěrk ze železničního svršku, stavební suť, vybouraný beton, vybouraný asfaltový beton, demontované kovové konstrukce, smýcené keře a kácené stromy a další.

Během provozu záměru budou hlavním zdrojem odpadů úklid a údržba veškerého zařízení spojeného s provozem železniční dopravy. S veškerými odpady bude nakládáno podle platné legislativy.

Množství odpadů bude upřesněno v další fázi projektové dokumentace.

S ohledem na lokality soustavy Natura 2000 nepodstatné.

Hlukové poměry

Ke zhoršení hlukových poměrů v území dojde na omezenou dobu během realizace stavby. To je možné snížit běžnými organizačními opatřeními při výstavbě.

Z hlediska hlukové zátěže je možné na základě strategických hlukových map konstatovat, že v blízkosti stávajících trati a komunikací dosahují hodnoty hlukových ukazatelů mezních hodnot.

Na základě výsledků akustických výpočtů je predikováno překročení hygienických limitů hluku z dopravy na drahách. Z tohoto důvodu jsou v rámci hlukové studie navržena protihluková opatření především v podobě protihlukových stěn. Pomocí navrhovaných protihlukových opatření budou po realizaci stavby dodrženy hygienické limity hluku.

S ohledem na lokality soustavy Natura 2000 nepodstatné.

7. IDENTIFIKACE A CHARAKTERISTIKA LOKALIT SOUSTAVY NATURA 2000 PRAVDĚPODOBNĚ DOTČENÝCH ZÁMĚREM

Mezi území chráněná na základě soustavy Natura 2000 řadíme evropsky významné lokality a ptačí oblasti. Ochrana lokalit, které jsou v rámci České republiky zařazeny do soustavy Natura 2000, je v dnešní době zakotvena v platné legislativě, v tomto případě novelizovaném zákonu č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

U záměrů, u kterých příslušný orgán ochrany přírody nemohl ve svém stanovisku vyloučit možný významný vliv na lokality soustavy Natura 2000, je třeba provést posouzení autorizovanou osobou v souladu s ustanoveními § 45 zákona č. 114/1992 Sb., a také dále celý záměr posuzovat dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

Jak je patrné z následujícího obrázku, železniční koridor tvoří hranici, resp. je součástí EVL Blatov a Xaverovský háj.

Další EVL či PO v přímém územním střetu či lokality, které by mohly být ovlivněny nepřímo, nebyly v okolí posuzovaného záměru vyhlášeny.

Lokality na území cizího státu vzhledem k charakteru a rozsahu záměru ovlivněny nebudou.



Obr. 5: Vymezení EVL Blatov a Xaverovský háj v okolí stávajícího železničního koridoru

CHARAKTERISTIKA EVROPSKY VÝZNAMNÉ LOKALITY BLATOV A XAVEROVSKÝ HÁJ

Kód:	CZ0110142
Rozloha:	213,8850 ha
Biogeografická oblast:	Kontinentální
Souřadnice středu:	14°38'13" v. d., 50°5'35" s. š.
Nadmořská výška:	247-252 m n. m.

Základní charakteristika EVL

EVL Blatov a Xaverovský háj zaujímá západní část velkého lesního celku na východním okraji Prahy, mezi městskými částmi Klánovice a Horní Počernice.

Horninové podloží je tvořeno ordovickými břidlicemi a pískovci, které jsou ve východní části překryty málo mocnými písčitymi až slepencovými rozpadavými uloženinami. Nepropustné ordovické břidlice způsobují stagnaci srážkové vody v depresích. Na bázi peruckých vrstev je vázán zvodnělý horizont, který se na výchozech projevuje prameny. Reliéf je značně plochý, půdy jsou lehké, převážně písčité až písčitohlinité. V místech akumulace vody dochází k oglejení. Rozsáhlý lesní komplex je tvořen dominantními acidofilními doubravami a chudými dubohabřinami s relikterm bezkolencové louky na pramenném horizontu.

Hlavním biotopem komplexu jsou kyselé doubravy as. *Molinio arundinaceae-Quercetum* (L7.2) a na suchých místech doubravy as. *Luzulo-Quercetum* (L7.1). Druhové složení kyselých doubrav je chudé a monotónní. V bezkolencových doubravách se hojně vyskytuje bříza pýřitá (*Betula pubescens*) a místy i několik dalších chladnomilnějších druhů rostlin, což je z hlediska celkově teplé Velké Prahy floristicky pozoruhodné. Na hlubších, ale ne příliš vlhkých hnědozemích se vyskytují lipové doubravy (*Tilio-Betuletum*) patřící již do dubohabřin (L3.1). Jejich bylinné patro je rovněž nepříliš bohaté. Druhově bohatší černýšové dubohabřiny (*Melampyro nemorosi-Carpinetum*) se nevyskytují často. Malé druhové bohatství bylinného patra lesních porostů je způsobeno i tím, že se v lesích vyskytují pozůstatky zaniklých středověkých vsí a celá oblast byla poté druhotně zalesněna. V úzkém pruhu lesa přiléhajícího k rybníku na severním okraji Xaverovského háje se vyskytuje nepříliš zachovalý údolní jasanovo-olšový luh (*Pruno-Fraxinetum*) (L2.2). Na obnaženém dně a v pobřeží navazujících rybníků rostou kosatec žlutý (*Iris pseudacorus*) a vzácný šáchor hnědý (*Cyperus fuscus*). V závěru rybníka se vyskytují porosty vodních makrofyt s bublinatkou jižní (*Utricularia australis*). V jižní části komplexu je zahrnuto několik tůňek podél železniční trati vzniklých při její stavbě. Zde se vyvinula mezotrofní a místy až rašelinná společenstva, např. *Sphagnum cuspidatum*, violka bahenní (*Viola palustris*) a kozlík dvoudomí (*Valeriana dioica*) v mozaice s mokřadními vrbami. V tůňkách se krom běžného okřehku menšího (*Lemna minor*) vyskytuje opět bublinatka jižní (*Utricularia australis*). Botanicky proslulé jsou zdejší vlhké louky, z nichž však

do současnosti zbyly jen degradující zbytky. Do komplexu byla zahrnuta z důvodů ochrany pouze bezkolencová louka (T1.9) severně železniční trati, kde se vyskytuje značné množství chráněných a ohrožených druhů jako kosatec sibiřský (*Iris sibirica*), hořec hořepík (*Gentiana pneumonanthe*), srpice barviřská (*Serratula tinctoria*), mochna bílá (*Potentilla alba*), vrba rozmarýnolistá (*Salix rosmarinifolia*) a jarva žilnatá (*Cnidium dubium*). Další zbytek hodnotné bezkolencové louky se nachází zhruba ve středu komplexu. Zahrnuti jsou také segmenty ovsíkových luk (T1.1), jedná se však o druhově chudé, nepříliš hodnotné porosty vzniklé zatrávněním orné půdy.

EVL Blatov a Xaverovský háje zahrnuje poměrně rozsáhlé plochy přírodě blízkých biotopů na okraji velkoměsta. Velký význam má území i z hlediska ochrany genofondu (např. poslední lokalita hořce hořepíku na území Velké Prahy) a také z hlediska fytogeografického (jarva žilnatá (*Cnidium dubium*), rozrazil dlouholistý (*Pseudolysimachion longifolium*) – již mimo komplex). Díky poloze na okraji Prahy je lokalita dobře přírodovědně prozkoumána (www.natura2000.cz).

Stanoviště, které jsou předměty ochrany EVL jsou uvedeny v následující tabulce.

Tab. 2: Předměty ochrany EVL Blatov a Xaverovský háj

	Stanoviště	Rozloha (ha)	Podíl (%)
6410	Bezkolencové louky na vápnitých, rašelinných nebo hlinito-jílovitých půdách (<i>Molinion caeruleae</i>)	1,4549	0,68
9170	Dubohabřiny asociace <i>Galio-Carpinetum</i>	29,3085	13,7
9190	Staré acidofilní doubravy s dubem letním (<i>Quercus robur</i>) na písčítých pláních	88,3630	41,31

Druhy – rostliny:

V EVL Blatov a Xaverovský háj nepatří rostliny mezi předměty ochrany.

Druhy – živočichové:

V EVL Blatov a Xaverovský háj nepatří živočichové mezi předměty ochrany.

8. IDENTIFIKACE A CHARAKTERISTIKA PŘEDMĚTŮ OCHRANY LOKALIT SOUSTAVY NATURA 2000 PRAVDĚPODOBNĚ DOTČENÝCH ZÁMĚREM

Posuzovaný záměr představuje v úseku v územním střetu s EVL Blatov a Xaverovský háj přiložení a napojení nové koleje. Součástí posouzení je také dočasná staveništní komunikace.

Předměty ochrany, na které by posuzovaný záměr mohl mít vliv, jsou uvedeny v tabulce 2. Další předměty ochrany EVL a PO se v dotčeném území a jeho okolí blízkém okolí nevyskytují a nepředpokládáme jejich ovlivnění. Proto nejsou do dalšího odůvodnění zapracovány.

Tab. 3: Předměty ochrany EVL Blatov a Xaverovský háj, na něž by záměr mohl mít potenciální vliv

Kód	Stanoviště
6410	Bezkolencové louky na vápnných, rašelinných nebo hlinito-jílovitých půdách (<i>Molinion caeruleae</i>)
9170	Dubohabřiny asociace <i>Galio-Carpinetum</i>
9190	Staré acidofilní doubravy s dubem letním (<i>Quercus robur</i>) na písčítých pláních

Bezkolencové louky na vápnných, rašelinných nebo hlinito-jílovitých půdách (*Molinion caeruleae*) – biotop: T1.9 – střídavě vlhké bezkolencové louky

Stanoviště 6410 představuje druhově pestré, středně vysoké travino-bylinné porosty na minerálních a slatinných půdách. Hladina podzemní vody v průběhu roku výrazně kolísá, nedochází zde však k povrchovým záplavám. Během letního období dochází až k přechodnému vysychání. Luční porosty jsou zpravidla jednou ročně koseny. V loukách dominují bezkolencec rákosovitý (*Molinia arundinacea*) a kostřava červená (*Festuca rubra*). Mezi diagnostické druhy patří bukvice lékařská (*Betonica officinalis*), svízel severní (*Galium boreale*), kosatec sibiřský (*Iris sibirica*), srpice barviřská (*Serratula tinctoria*), olešník kmínolistý (*Selinum carvifolia*) či čertkus luční (*Succisa pratensis*) (portal.nature.cz).

Z někdejších proslulých vlhkých luk zbyly v území pouze degradující zbytky. Na území EVL se nachází bezkolencová louka rozkládající se severně od stávajícího železničního koridoru. Zaznamenána zde byla řada zvláště chráněných a ohrožených druhů rostlin, jako jsou kosatec sibiřský (*Iris sibirica*), hořec hořepník (*Gentiana pneumonanthe*), srpice barviřská (*Serratula tinctoria*), mochna bílá (*Potentilla alba*), vrba rozmarýnolistá (*Salix rosmarinifolia*) a jarva žilnatá (*Cnidium dubium*). Tato louka se rozkládá v těsné blízkosti železničního koridoru.

Další fragmenty bezkolencových luk se rozkládají ve střední části EVL a v lokalitě Nové Dvory. Stav stanoviště 5410 při zařazení EVL do Evropského seznamu byl klasifikován jako dobrý. Pro dosažení cílového stavu by měly být luční porosty pravidelně sečeny, s fázovým posunem seče s ohledem na populace zvláště chráněných a ohrožených druhů rostlin a živočichů. Riziko představuje především absence hospodaření a následná expanze konkurenčně silných bylin a trav, případně šíření dřevin. Nevhodné je hnojení luk, odvodňování či přísévání nevhodných směsí (Štefánek et al. 2014).

Reprezentativita stanoviště byla hodnocena v době vyhlášení jako významná. Jedná se o plochu zahrnující do 2 % plochy stanoviště 6410 na území ČR, stupeň zachování byl označen jako průměrný či snížený, celkové hodnocení jako dobré. V roce 2020 došlo k aktualizaci

uvedených údajů. Došlo ke zhoršení celkového hodnocení, které je nyní klasifikováno pouze jako významné. V roce 2024 bylo toto hodnocení potvrzeno (data.nature.cz).

Oproti původnímu vymezení stanoviště 6410 z roku 2005 došlo v roce 2021 k upřesnění hranic stanoviště. Jedná se o mozaiku bezkolencových luk (6410) a mezofilních ovsíkových luk (6510).

Dubohabřiny asociace *Galio-Carpinetum* – biotop: L3.1 – hercynské dubohabřiny

Jedná se o lesy tvořené habrem obecným, dubem zimním nebo letním. Častá je příměs lípy srdčité či javoru babyka. Keřové patro tvoří druhy stromového patra, resp. líska obecná či hlohy. V bylinném patře se vyskytují druhy listnatých lesů běžné i mimo dubohabřiny (např. strdivka nicí, lipnice hajní, violka lesní) a mezofilní lesní druhy (např. konvalinka vonná, černýš hajní, zvonek broskvolistý). V jarním období bývá nápadně vyvinutý aspekt jarních geofytů (např. sasanky, dymnivky). Dubohabřiny asociace *Galio-Carpinetum* rostou na půdách živinami bohatých, obvykle hlubších (portal.nature.cz).

Na hlubších půdách se vyskytují lipové doubravy s dominantní lipnicí hajní (*Poa nemoralis*) v bylinném patře. Druhově bohatší černýšové dubohabřiny se v území vyskytují pouze maloplošně. Nízké druhové zastoupení je spojeno s druhotným vznikem lesů na území někdejších vsí a zemědělské půdy. Hodnota stavu stanoviště 9170 při zařazení na Evropského seznamu byla stanovena jako významná. Cílem je zlepšení stavu oproti vyhlášení, konkr. obnova porostů s přirozeným zastoupením stromového patra a hospodaření s využitím přirozené obnovy (Štefánek et al. 2014).

Reprezentativita stanoviště byla hodnocena v době vyhlášení jako významná. Jedná se o plochu zahrnující do 2 % plochy stanoviště 9170 na území ČR, stupeň zachování byl označen jako dobrý, celkové hodnocení jako významné. V roce 2020 došlo k aktualizaci uvedených údajů. Došlo ke zhoršení stupně zachování, které je nyní klasifikováno pouze jako průměrné či snížené. Celkové hodnocení zůstalo na úrovni významné. V roce 2024 bylo toto hodnocení potvrzeno (data.nature.cz).

Toto stanoviště se rozkládá v blízkosti železničního koridoru v úseku mezi koncem podmáčeného území tůní Pod Blatovem a výstavbou objektu pro bydlení u podjezdu v Pilovské.



Obr. 6: Rozšíření stanovišť 6410, 9190 a 9170 v okolí železničního koridoru (stav k roku 2021, MapoMat)

Staré acidofilní doubravy s dubem letním (*Quercus robur*) na písčítých pláních – biotop:

L7.2 – vlhké acidofilní doubravy

Jedná se o dubové porosty situované v terénních depresích v nížinách a pahorkatinách. Krom dubu je zde zastoupena bříza. Porosty jsou edaficky podmíněné, během dešťů v jarním a letním období jsou ovlivněny stagnující dešťovou vodou. V suchém období acidofilní pseudoglejové půdy vysychají a projevuje se proces podzolizace, v hlubších sníženinách pak tvorba slatiny. Původní porosty jsou vícepatrové, v keřovém patře s častým zastoupením krušiny olšové. Pro patro bylinné je typický bezkolenec rákosovitý, který je doprovázen acidofilními vlkomišními i slatinnými druhy. Mezi diagnostické druhy patří bříza pýřitá (*Betula pubescens*), krušina olšová (*Frangula alnus*), topol osika (*Populus tremula*), vrbina obecná (*Lysimachia vulgaris*), bezkolenec rákosovitý (*Molinia arundinacea*), mochna nátržník (*Potentilla erecta*). Často dominuje ostřice třeslicovitá (*Carex brizoides*) (portal.nature.cz).

Vlhké acidofilní doubravy as. *Molinio arundinaceae-Quercetum* na suchých místech přecházející k suchým acidofilním doubravám as. *Luzulo-Quercetum* tvoří hlavní porosty lesního komplexu. Druhové složení je chudé a monotónní. V bezkolencových doubravách se vyskytují bříza bělokorá a pýřitá (*Betula pendula*, *B. pubescens*). Stav stanoviště 9190 byl při zařazení EVL do Evropského seznamu hodnocen jako dobrý. Cílovým stavem je udržení porostů ve stavu při vyhlášení, tj. prostorově pestrých porostů s přirozeným složením stromového patra, odpovídajícím podílem jednotlivých dřevin a přítomností odumírajícího a mrtvého dřeva. Nutné je zachování, případně úprava vodního režimu tak, aby nedošlo ke zhoršení stanovištních podmínek těchto lesů (Štefánek et al. 2014).

Reprezentativita stanoviště byla hodnocena v době vyhlášení jako dobrá. Jedná se o plochu zahrnující do 2 % plochy stanoviště 9190 na území ČR, stupeň zachování byl označen jako dobrý, celkové hodnocení jako dobré. V roce 2020 došlo k aktualizaci uvedených údajů. Došlo ke zhoršení reprezentativity, která je nyní klasifikována pouze jako významná. Ke zhoršení hodnocení došlo také v rámci stupně zachování, které je nyní průměrné či snížené. Celkové hodnocení však naopak bylo přeřazeno jako vynikající. V roce 2024 bylo toto hodnocení potvrzeno (data.nature.cz).

Porosty starých acidofilních doubrav se rozkládají severně od tůň Pod Blatovem.

9. VÝSLEDKY NÁVŠTĚVY A TERÉNNÍCH ŠETŘENÍ

Přírodovědné průzkumy zde probíhaly během roku 2023 a v květnu 2025. Drážní těleso stávajícího železničního koridoru doprovází na území PR Klánovický les rozsáhlá tůň, která zčásti v závislosti na klimatických podmínkách vysychá. Ve vazbě na tůň rostou karbinec evropský (*Lycopus europaeus*), kosatec žlutý (*Iris pseudacorus*), smldník bahenní (*Peucedanum palustre*), vrbina obecná (*Lysimachia vulgaris*), rákos obecný (*Phragmites*

australis), okřehek menší (*Lemna minor*), svízel bahenní (*Galium palustre*) a další. V tůni se vyskytuje také bublinatka jižní (*Utricularia australis*). Tůň je zarybněná s převahou perlinů ostrobřichých (*Scardinius erythrophthalmus*), zároveň ji využívají zástupci obojživelníků, skokan štíhlý (*Rana dalmatina*, SO, NT, V), skokan skřehotavý (*Pelophylax ridibundus*, KO, NT, V), ropucha obecná (*Bufo bufo*, O, VU) a další. Mezi tůni a v minulosti rozšířeným tělesem železničního koridoru se táhne pás vegetace, kde dle sdělení zástupce odboru ochrany prostředí MHMP, inženýra Roma probíhá pravidelné odstraňování zmlazujících dřevin, které zastiňují plochu tůně.

Klánovický les je v této části tvořen porosty suchých acidofilních doubrav.

Za botanicky hodnotnou část je třeba považovat vlhký luční porost mozaiky střídavě vlhkých bezkolencových luk a vlhkých pcháčových luk s výskytem kosatce sibiřského (*Iris sibirica*, SO, VU), mochny bílé (*Potentilla alba*, VU), řebříčku bertrámu (*Achillea ptarmica*), olešniku kmínolistého (*Selinum carvifolia*), metlice trsnaté (*Deschampsia cespitosa*), pcháče bahenního (*Cirsium palustre*), řeřišnice luční (*Cardamine pratensis*), svízele severního (*Galium boreale*), bukvice lékařské (*Betonica officinalis*).

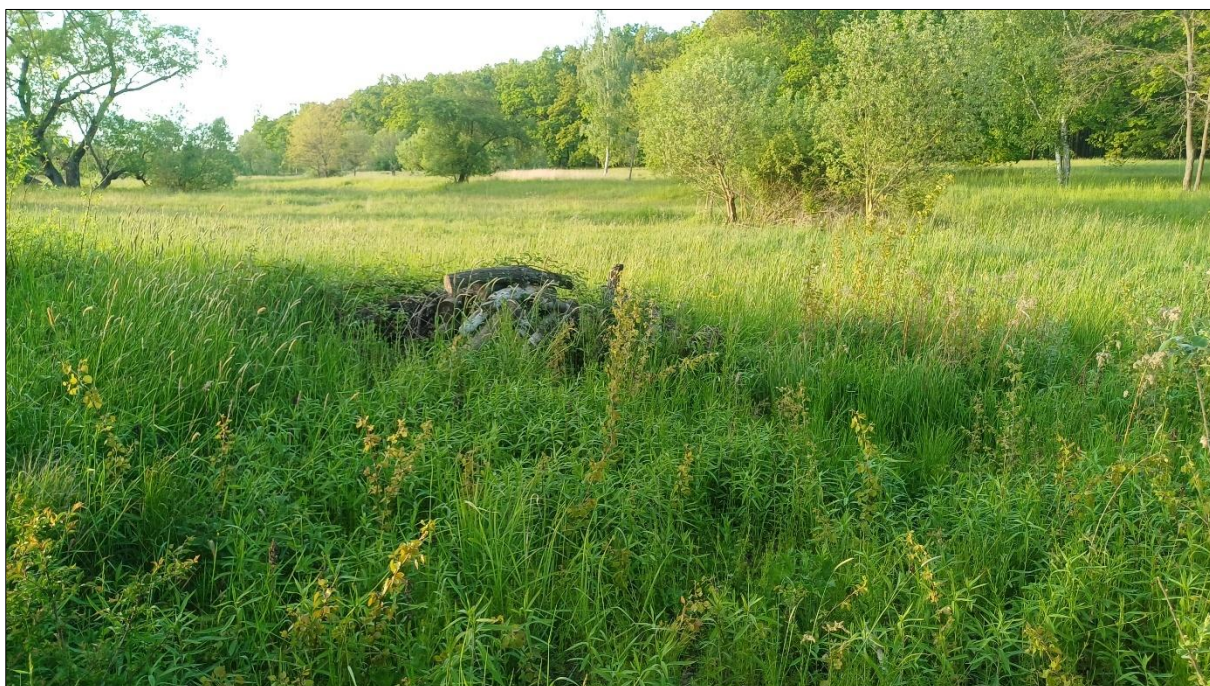
Od železnice je luční porost oddělen náletovými dřevinami s topolem osikou (*Populus tremula*) a vrbou popelavou (*Salix cinerea*), šíří se zde celík obrovský (*Solidago gigantea*). Na ploše po pálení dřevin byla zaznamenána bohatá populace rozrazilu štítkovitého (*Veronica scutellata*). Přítomen je také trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*). Část dřevin zde byla vyřezána, na okraji porostů je umístěn plazník (kompost s ukládanou travní hmotou podporující populaci plazů). Na lokalitě byly vytvořeny nové, mělké tůně. V roce 2025 byly vyschlé. Ve vazbě na ně roste vrba rozmarýnolistá (*Salix rosmarinifolia*).



Obr. 7: Pohled na tůň a přilehlý železniční koridor z Klánovického lesa



Obr. 8: Charakter vegetace mezi bezkolencovou loukou a drážním tělesem



Obr. 9: Realizace úkrytů pro drobné živočichy (skládání částí kmenů a pořezaných větví)



Obr. 10: Plazník na okraji bezkolencové louky



Obr. 11: Pohled na okraj Klánovického lesa s dřevinami určenými ke kácení

10. ÚDAJE O PROVEDENÝCH KONZULTACÍCH S ODBORNÝMI OSOBAMI

15. 5. 2025 proběhlo místní šetření za účasti zástupců investora stavby, zpracovatele projektové dokumentace a zástupců odboru ochrany prostředí MHMP. Proběhlo projednání možnosti rozšíření stávajícího drážního pozemku z důvodu rozšíření stávajícího kolejiště. Rozšíření bylo navrženo ve dvou variantách s rozdílnými požadavky na rozsah záborů do tůně. Konzultována byla fáze výstavby a možnosti přístupu na lokalitu. Zástupci MHMP doporučili odstranění stávající plochy vegetace podél paty náspu tak, aby nebyl umožněn růst vegetace, která následně vytváří nežádoucí zastínění tůně.

Domluveno bylo vedení dočasné staveništní komunikace s předpokládanou šířkou 3,5 m a umístění výhybny na pozemku parc. č. 1130/1 v k. ú. Klánovice (mimo lesní porost a bezkolencovou louku). V průběhu stavby bude přístupová cesta v blízkosti bezkolencové louky (km 394,25 až 394,31) ohraničena přenosným oplocením pro zabránění vjezdu a vstupu.

S ohledem na požadované kácení vzrostlých dubů tvořících okraj lesa bylo domluveno, že kácení bude minimalizováno, resp. budou vytvořena bezpečná torza.

Domluvena byla také realizace zmírňujícího opatření, tůně na jižním okraji plochy pozemku parc. č. 1408/3 v k. ú. Běchovice.

11. IDENTIFIKACE A POPIS OČEKÁVANÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU

Vlivy posuzovaného záměru, který zahrnuje doplnění koleje a její napojení na železniční koridor, vč. vybudování dočasné staveništní komunikace lze rozlišit na vlivy během realizace stavby a na vlivy během provozu. V tomto případě budou převažovat vlivy během období výstavby, které budou spojeny zejména se záborů územím, kácením dřevin a rušením během výstavby. V období provozu pak bude mezi hlavní vlivy patřit rušení vlastním provozem a zavlékání invazních druhů šířících se podél železnice.

Vzhledem k tomu, že se jedná o příložení a napojení nové koleje na stávající drážní těleso, nebudou **trvalé záборы** příliš rozsáhlé, stejně tak tomu bude v případě **záborů dočasných** spojených s umístěním dočasné přístupové komunikace a výhybny. Tam, kde budou situovány, může dojít ke zhoršení kvality vegetace na jejich území a zvýšení **ruderalizace** či **zavlékání expanzních a invazních druhů** v souvislosti s pohybem stavební mechanizace.

V souvislosti se stavbou dojde také k **odstranění vegetace** podél okraje stávajícího drážního tělesa.

V období výstavby dojde k navýšení **rušení** živočichů využívajících území. Nicméně je nutné konstatovat, že k rušení v tomto území dochází i v současné době v souvislosti s intenzivním provozem na železnici.

S pohybem nákladní techniky a stavebních mechanismů může docházet k **náhodným pojezdům** mimo vytyčené příjezdové cesty a plochy a následnému narušení vegetace.

V období výstavby i provozu lze očekávat **šíření invazních a expanzních druhů** podél tělesa železnice. Opět lze však konstatovat, že také tento vliv nebude s ohledem stávající železniční koridor nový.

S ohledem na realizaci záměru bylo vyhodnoceno také riziko **ovlivnění hydrologického režimu** území.

12. VYHODNOCENÍ OČEKÁVANÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU Z HLEDISKA JEJICH ROZSAHU A VÝZNAMNOSTI, VČ. VLIVŮ KUMULATIVNÍCH, SYNERGICKÝCH A VLIVŮ SPOLUPŮSOBÍCH FAKTORŮ

Za referenční cíl pro vyhodnocení vlivu posuzovaného záměru na vybrané předměty ochrany lokalit soustavy Natura 2000 bylo v souladu s metodickými doporučeními Evropské komise a platnou legislativou zvoleno zachování příznivého stavu z hlediska ochrany pro předměty ochrany EVL (typy přírodních stanovišť, evropsky významné druhy). Konkrétní metodou pro vyhodnocení vlivů záměru bylo zvoleno tabelární bodové vyhodnocení posuzovaného záměru s doprovodným komentářem. Bodové hodnocení je v souladu s metodikou hodnocení významnosti vlivů (Anonymus 2007).

Tab. 4: Použitá stupnice vyhodnocení významnost vlivů

Hodnota	Termín	Popis
-2	Významný negativní vliv	Negativní vliv dle odst. 9 § 45i ZOPK Vylučuje realizaci záměru (resp. záměr je možné realizovat pouze v určených případech dle odst. 9 a 10 § 45i ZOPK) Významný rušivý až likvidační vliv na stanoviště či populaci druhu nebo její podstatnou část; významné narušení ekologických nároků stanoviště nebo druhu, významný zásah do biotopu nebo do přirozeného vývoje druhu. Vyplyvá ze zadání záměru, nelze jej eliminovat.
-1	Mírně negativní vliv	Omezený/mírný/nevýznamný negativní vliv Nevylučuje realizaci záměru. Mírný rušivý vliv na stanoviště či populaci druhu; mírné narušení ekologických nároků stanoviště nebo druhu, okrajový zásah do biotopu nebo do přirozeného vývoje druhu. Je možné jej minimalizovat navrženými zmírňujícími opatřeními.
0	Nulový vliv	Záměr nemá žádný prokazatelný vliv.
+1	Mírně pozitivní vliv	Mírný příznivý vliv na stanoviště či populaci druhu; mírné zlepšení ekologických nároků stanoviště nebo druhu, mírně příznivý zásah do biotopu nebo do přirozeného vývoje druhu.

Hodnota	Termín	Popis
+2	Významný pozitivní vliv	Významný příznivý vliv na stanoviště či populaci druhu; významné zlepšení ekologických nároků stanoviště nebo druhu, významný příznivý zásah do biotopu nebo do přirozeného vývoje druhu.

V následující tabulce je hodnocen vliv na předměty ochrany EVL Blatov a Xaverovský háj, které by mohl mít posuzovaný záměr ovlivnit.

Dle charakteristiky záměru jej lze rozdělit na dvě části, a to na fázi realizace, jež zahrnuje výstavbu, a na fázi provozu.

Tab. 5: Vliv záměru na druhy, které jsou předmětem ochrany lokalit soustavy Natura 2000 v území

Stanoviště	Hodnota		Zdůvodnění
	Fáze realizace	Fáze provozu	
6410 Bezkolencové louky na vápnatých, rašelinných nebo hlinito-jílovitých půdách (<i>Molinion caeruleae</i>)	Varianta 1 -1 Varianta 2 0 až -1	Varianta 1 0 až -1 Varianta 2 0 až -1	Stanoviště 6410 se rozkládá v návaznosti na drážní těleso v drážních km 394,25 až 394,31. Odděleno je porostem náletových dřevin, které byly v minulých letech částečně prořezány. Vzhledem k odtokovým poměrům v území nelze předpokládat ovlivnění hydrologického režimu v území. K přímým záborům stanoviště 6410 nedojde, nepřímá rizika ovlivnění spočívají v zavlékání invazních rostlin. Vyloučit nelze riziko náhodných vjezdů stavební techniky. Ve variantě 1 je předpokládán větší rozsah záborů a větší přiblížení k ploše bezkolencové louky.
9170 Dubohabřiny asociace <i>Galio-Carpinetum</i>	Varianta 1 0 až -1 Varianta 2 0	Varianta 1 0 až -1 Varianta 2 0	Stanoviště 9170 se nerozkládá ve střetu s posuzovaným záměrem ve variantě 2, kde lze vyloučit také nepřímé ovlivnění. Ve variantě 1 jsou předpokládány zábory o rozloze 112 m ² (trvalý zábor), resp. 315 m ² (dočasný zábor). Zábory jsou plánovány na pozemku se stanovištěm 9170 v souvislosti s napojením a úpravou drážního tělesa v nejuvýchodnější části posuzovaného záměru.
9190 Staré acidofilní doubravy s dubem letním (<i>Quercus robur</i>) na písčitých půdách	Varianta 1 0 Varianta 2	Varianta 1 0 Varianta 2	Stanoviště 9190 se nerozkládá ve střetu s posuzovaným záměrem. Vyloučit lze také nepřímé ovlivnění.

Stanoviště	Hodnota		Zdůvodnění
	Fáze realizace	Fáze provozu	
	0	0	

Bezkolencové louky na vápnatých, rašelinných nebo hlinito-jílovitých půdách (*Molinion caeruleae*) (6410)

Toto stanoviště se na území EVL Blatov a Xaverovský háj vyskytuje na třech místech. V těsné blízkosti posuzovaného záměru se bezkolencové louky s výskytem zvláště chráněných druhů vyskytují severně od stávajícího železničního koridoru. Další drobné fragmenty se rozkládají v lokalitě Nové Dvory a v prostoru severně od betonárky. Ty jsou však značně degradovány. Bezkolencové louky jsou ohroženy odvodňováním. Z konzultací se zástupci orgánu ochrany přírody vyplynulo, že v posledních letech lokalita zčásti vysychá. To je zřejmě způsobeno měnicími se klimatickými podmínkami. V květnu 2025 nebyly zvodnělé ani mělké tůně realizované v minulých letech. Území je odvodňováno směrem k železnici, ovšem také strouha procházející středem louky byla suchá.

V souvislosti s rozšířením drážního tělesa ovlivnění hydrologického režimu nepředpokládáme. Při jižním okraji pozemku byla dohodnuta realizace mělké tůně s vyšší variabilitou dna a maximální hloubkou 1,5 m. Ta společně s již realizovaným plazníkem a zbytky náletových dřevin bude vytvářet izolační prostor mezi drážním tělesem a bezkolencovou loukou.

S ohledem na vedení dočasné staveništní komunikace dojde ke zvýšení rizika vjezdu a vstupu pracovníků do prostoru bezkolencové louky. Toto riziko bude minimalizováno instalací dočasného přenosného oplocení podél přístupové komunikace v délce cca 60 m na úrovni drážních km 394,25 až 394,31.

V souvislosti s realizací stavby se zvyšuje riziko pronikání invazních druhů. V prostoru mezi železnici a bezkolencovou loukou se již v současnosti šíří na sušších místech trnovník akát a podél okraje louky celík obrovský.

Stanoviště 6410 v souvislosti s realizací záměru bude ovlivněno maximálně na úrovni mírně negativního vlivu způsobeného rizikem šíření invazních druhů.

Dubohabřiny asociace *Galio-Carpinetum* (9170)

Dubohabřiny jsou na území EVL Blatov a Xaverovský háj zastoupeny převážně po obvodu území. Jejich celková rozloha činí 29,3 ha. Opět se jedná o porosty málo zachovalé, s nízkou reprezentativností, směřující k biotopům řady „X“. Záměr je situován mimo jejich porosty ve variantě 2. Ve variantě 2 stanoviště 9170 v souvislosti se záměrem ovlivněno nebude.

Ve variantě 1 je plánován zábor o rozloze 112 m² (trvalý zábor), resp. 315 m² (dočasný zábor) podél stávajícího drážního tělesa. Jedná se o drobný zábor, který lze považovat maximálně za mírně negativní.

Staré acidofilní doubravy s dubem letním (*Quercus robur*) na písčítých půdách (9190)

Porosty vlhkých acidofilních doubrav tvoří hlavní rozlohy porostů v obou od sebe oddělených částech EVL. Na území PR Klánovický les se jedná opět o porosty málo zachovalé, s nízkou reprezentativností, směřující k biotopům řady „X“. Na území PP Xaverovský háj jsou porosty kvalitnější a zachovalejší.

Porosty stanoviště 9190 se nachází v dostatečné vzdálenosti od posuzovaného záměru, za plochou tůně Pod Blatovem a nebudou realizací posuzovaného záměru ovlivněny.

K ovlivnění stanoviště 9190 v souvislosti s posuzovaným záměrem nedojde.

VYHODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA CELISTVOST LOKALIT

Železniční koridor tvoří v současnosti jižní hranici EVL Blatov a Xaverovský háj. K negativnímu ovlivnění geografické celistvosti EVL nedojde, neboť dojde pouze k přiložení a napojení nové koleje ke stávajícímu drážnímu tělesu. Vyloučeno bylo také ovlivnění ekologických funkcí území.

K přímým záborům předmětů ochrany EVL nedojde. K záborům dojde na území EVL Blatov a Xaverovský háj na plochách bez přítomnosti předmětů ochrany, a sice okraje suché acidofilní doubravy a části tůně Pod Blatovem. Krom dočasné přístupové staveništní komunikace byla v jižní části pozemku parc. č. 1130/1 v k. ú. Klánovice navržena realizace výhybny.

Vzhledem k předmětům ochrany EVL, charakteru záměru a jeho umístění lze hovořit o mírně negativním vlivu na celistvost EVL.

HODNOCENÍ KUMULATIVNÍCH A SYNERGICKÝCH VLIVŮ A SPOLUPŮSOBÍCÍCH FAKTORŮ

Dle informačního portálu EIA je v současnosti v území plánován záměr „Terénní úpravy Místo: k. ú. Horní Počernice (hl. m. Praha), č. parc.: 4295, 4296/1“. Záměr je situován přímo do území EVL Blatov a Xaverovský háj, a to na ploše cca 2,1 ha. Je ve střetu s předmětem ochrany – stanovištěm 9170. Ovlivnění bylo vyhodnoceno na úrovni mírně negativního vlivu. Ke kumulativním vlivům s ohledem na dotčené předměty ochrany EVL tedy nedojde, neboť stanoviště 9170 nebude aktuálně posuzovaným záměrem dotčeno.

Další záměry, u kterých nebyl vyloučen vliv na EVL Blatov a Xaverovský háj, byly již v minulosti ukončeny z jiných důvodů („Výstavba golfového hřiště Praha – Klánovice“; „Výstavba (obnova) golfového hřiště Praha – Klánovice (únor 2020)“. V roce 2009 byl vydán závěr zjišťovacího

řízení ukončen záměr „Cyklostezka Běchovice – Horní Počernice, Praha 9“. Konstatováno bylo, že hodnocený záměr nemá významně negativní vliv na lokality soustavy Natura 2000.

Z dalších záměrů, které jsou v území připravovány, se jedná o záměr realizace nové vysokorychlostní trati „RS 1 VRT Praha-Běchovice - Poříčany – Světlá nad Sázavou“, která bude EVL Blatov a Xaverovský háj křížit souběžně se silnicí Mladých Běchovic. Realizace záměru krom samotného tělesa VRT a doprovodných objektů vyvolá mj. přeložku silnice, vedení vysokého napětí. Stanoviště 6410 ovlivněno nebude (a to ani nepřímo), k ovlivnění nedojde ani v případě stanovišť 9170 a 9190.

Pro jednotlivé předměty ochrany EVL Blatov a Xaverovský háj představuje riziko především absence hospodaření a následná expanze konkurenčně silných bylin a trav, případně šíření travin, invazních druhů, hnojení luk, odvodňování či přisévání nevhodných směsí případně lučních porostů. V případě lesních porostů představuje riziko zejména samotné lesní hospodaření, šíření invazních druhů a přezvěření.

Riziko představují také požadavky na zástavbu území, resp. stavební činnost při okrajích EVL a následnou údržbu okolních pozemků. V souvislosti s rekreačním využitím území dochází k intenzivnímu sešlapu, zanášení rudérálních druhů apod. Dochází také k šíření invazních druhů.

K ovlivnění území EVL dochází také podél stávajícího železničního koridoru, kde je pravidelně udržováno bezlesí, negativně může působit používání herbicidních prostředků (Štefánek et al. 2014).

Vzhledem k charakteru a umístění záměru mimo plochy s předměty ochrany nebude docházet k závažnějším kumulacím posuzovaného záměru s dalšími vlivy. Předpokládat lze šíření invazních a rudérálních druhů v okolí, obdobně, jako se podél drážního tělesa šíří v současnosti.

13. POŘADÍ VARIANT ZÁMĚRU

Záměr byl předložen pouze v jedné variantě. Pouze na území EVL Blatov a Xaverovský háj bylo navrženo variantní připojení nové koleje. Ve variantě 1 dojde k výraznějšímu záboru tůně Pod Blatovem a také k většímu přiblížení k ploše bezkolencové louky, vč. dočasných záborů. Ve variantě 2 budou zábory na území EVL Blatov a Xaverovský háj menší.

Jako vhodnější varianta byla vyhodnocena varianta 2.

14. ZÁVĚR POSOUZENÍ Z HLEDISKA OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ A SNÍŽENÍ OČEKÁVANÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU, VČ. ODŮVODNĚNÍ JEJICH STANOVENÍ

Předkládané naturové posouzení hodnotí možný vliv záměru na lokality soustavy Natura 2000, konkrétně na stanoviště, které jsou v rámci EVL Blatov a Xaverovský háj chráněny. Během vyhodnocení byla stanovena zmírňující opatření, zejména pro období výstavby.

1. Na místech, na kterých došlo k narušení povrchu půdy, a/nebo byly realizovány dílčí stavební objekty, je nutno monitorovat nástup invazních druhů rostlin i ruderalních druhů a po konzultaci s příslušným orgánem ochrany přírody přistoupit k jejich likvidaci.
 - *Posuzované území není příliš zasaženo rostlinnými invazemi, přesto však byly některé druhy invazních rostlin zaznamenány, z tohoto důvodu je zejména v souvislosti se stavební činností v území a přesuny zeminy dbát, aby nedocházelo k zavlékání na další lokality. Jedná se o preventivní opatření.*
2. Pro období výstavby stanovit odborně způsobilou osobu (biologický dozor), který bude po celou dobu výstavby zajišťovat zájmy ochrany přírody dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.
 - *Odborný biologický dozor bude kontrolovat dodržování podmínek pro realizaci stavby, je schopen řešit nečekané situace apod.*
3. Na území EVL Blatov a Xaverovský háj neumisťovat plochy zařízení staveniště.
 - *Opatření ke snížení rizika narušování povrchu, zavlékání nepůvodních a invazních druhů rostlin a nedovoleného ukládání odpadu během stavby.*
4. V jižní části pozemku parc. č. 1408/3 v k. ú. Běchovice bude realizována tůň maximální hloubky 1,5 m s variabilní hloubkou dna.
 - *Jedná se o doplňkové opatření, které bude následně sloužit také jako bariéra mezi předmětem ochrany (stanoviště 6410) a železničním tělesem (vektorem invazních druhů).*
5. Dočasná staveništní komunikace bude maximální šířky 3,5 m, v délce cca 60 m na úrovni drážních km 394,25 až 394,31 bude směrem k bezkolencové louce po dobu stavby oplocena přenosným oplocením. Opatřena bude informační cedulí o zákazu vstupu.
 - *Opatření na snížení rizika vstupu a vjíždění do lokality, konkrétně na plochu stanoviště 6410.*
6. Po odstranění dočasné přístupové staveništní komunikace budou plochy na pozemcích 1130/1; 1410/7; 1410/11 osety regionálně vhodnou směsí. Její přesné složení bude konzultováno se zástupci odboru ochrany prostředí MHMP.

- *Opatření ke snížení rizika zavlékání nepůvodních a invazních druhů rostlin na území EVL.*

15. POROVNÁNÍ MÍRY VLIVU ZÁMĚRU BEZ PROVEDENÍ OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ NEBO SNÍŽENÍ OČEKÁVANÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU S MÍROU VLIVU ZÁMĚRU V PŘÍPADĚ JEJICH PROVEDENÍ

I bez realizace výše navržených zmírňujících opatření bude posuzovaný záměr nabývat maximálně mírně negativních vlivů. Jedná se spíše o preventivní a podpůrná opatření.

16. ZÁVĚR POSOUZENÍ Z HLEDISKA VÝZNAMNOSTI VLIVU ZÁMĚRU

Předkládané naturové posouzení hodnotí možný vliv záměru na lokality soustavy Natura 2000, konkrétně na stanoviště, které jsou v rámci těchto území chráněny.

Posuzovaný záměr nebude mít významný negativní vliv na předměty ochrany a celistvost EVL Blatov a Xaverovský háj.

17. RÁMCOVÉ ZHODNOCENÍ MOŽNOSTÍ PŘÍPADNÝCH KOMPENZAČNÍCH OPATŘENÍ, JE-LI VLIV ZÁMĚRU HODNOCEN JAKO VÝZNAMNĚ NEGATIVNÍ

Záměr nebyl hodnocen jako významně negativní, z tohoto důvodu není rámcové zhodnocení možností případných kompenzačních opatření zpracováno.

18. LITERATURA

Anonymus (2007): Metodika hodnocení významnosti vlivů při posuzování podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Věstník MŽP.

Fialová M. (03/2025): RS 1 VRT Praha-Běchovice - Poříčany – Světlá nad Sázavou. Posouzení vlivu záměru na lokality soustavy Natura 2000 dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění

Hlaváč V. et al. (2020): Doprava a ochrana fauny v České republice. Metodika AOPK ČR. Praha.

Hrčka D. (2025): Terénní úpravy Místo: k. ú. Horní Počernice (hl. m. Praha), č. parc.: 4295, 4296/1. Oznámení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění.

- Chvojková E. et al. (2011): Příručka k hodnocení významnosti vlivů na předměty ochrany lokalit soustavy Natura 2000. MŽP, Praha.
- Chytrý M. et al. (2010): Katalog biotopů České republiky. AOPK ČR, Praha.
- Kaplan et al. (2019): Klíč ke květeně České republiky. Academia, Praha.
- Kohlík V. (2013): Plán péče o přírodní rezervaci Klánovický les na období 2013-2022. AOPK ČR.
- Salvia – ekologický institut, z. s. (2023): Plán péče o přírodní památku Počernický rybník na období 2023-2032.
- Štefánek et al. (2014): Souhrn doporučených opatření pro evropsky významnou lokalitu Blatov a Xaverovský háj. CZ0110142. AOPK ČR.
- Vyhláška č. 395/1992 Sb., Provedení zákona ČNR o ochraně přírody, v platném znění.
- Vyhláška č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptáčích oblastech a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody.
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Internetové zdroje:

- <http://www.mapy.cz>
- <http://mapy.nature.cz/>
- <http://portal.gov.cz>
- <http://www.natura2000.cz>
- <http://www.nature.cz>
- <http://www.geoportal.cenia.cz>

PŘÍLOHY

PŘÍLOHA 1 Stanoviska dle ustanovení § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.

PŘÍLOHA 2 Osvědčení o autorizaci

PŘÍLOHA 1 Stanoviska dle ustanovení § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.