

Podatel:

Kyjský občanský klub
IČO: 26550890
Sídlo: Vajgarská 1415/8, Kyje, 19800 Praha 9

Adresát:

Ministerstvo životního prostředí
Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a
integrovane prevence
Vršovická 1442/65
100 10 Praha 10

IDDS: 9gsaax4

Dne: 04.06.2026

Dne 05.05.2026 byla na úřední desce Ministerstva životního prostředí zveřejněna dokumentace oznamovatele (Správa železnic, státní organizace., Dílžďená 1003/7, 110 00, Praha 1, IČO: 70994234) k záměru „RS 1 Modernizace Praha - Běchovice - Praha - Libeň“. V souladu s § 6 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon EIA“), tímto podáváme v zákonem stanovené lhůtě vyjádření.

Dle přílohy č. 1 zákona EIA spadá uvedený záměr do kategorie „[I/44]“, přičemž příslušným orgánem k posouzení záměru je MŽP OVSS I.

V tomto záměru se jedná se o zkapacitnění úseku Praha-Běchovice – Praha-Libeň formou dostavby 4. traťové koleje v celém úseku včetně nezbytných úprav ŽST Praha-Libeň.

V současnosti se jedná o tříkolejný traťový úsek bude doplněn o čtvrtou traťovou kolej pro zvýšení kapacity tratě k provedení výhledového rozsahu dopravy a pro možnost segregace dálkové a regionální osobní dopravy k posílení stability a spolehlivosti provozu. Vnitřní dvojice kolejí bude sloužit dálkové a příp. zrychlené regionální osobní dopravě, vnější dvojice pak primárně dopravě osobní regionální, zastavující v nácestných zastávkách. Nákladní doprava bude minimalizována (převedena na trať Praha-Libeň – Praha-Malešice (Jahodnická spojka) – Praha- Běchovice.

Čtvrtá traťová kolej bude přiložena ke stávající trati z jižní strany. Předmětem záměru „RS 1 Modernizace Praha-Běchovice – Praha-Libeň“ je zkapacitnění stávající konvenční tříkolejné železniční elektrifikované trati (s traťovou rychlostí 100 – 160 km/h) v úseku z železniční stanice Praha-Běchovice (včetně rekonstrukce větší části stanice) do železniční stanice Praha-Libeň, které umožní budoucí zapojení nové železniční vysokorychlostní trati (VRT) z východu do železničního uzlu Praha.

Přestavěna budou nástupiště v zastávkách Praha-Dolní Počernice a Praha-Kyje včetně podchodů s novým bezbariérovým přístupem a zastřešením vstupů do podchodů a včetně nových nástupištních přístřešků, osvětlení a informačních systémů. Rozšířeny o další kolej budou železniční mosty přes ulici Národních hrdinů, Pílskou, Tálínskou, Čelákovickou a Mezitraťovou, stejně jako propustky a mosty přes vodoteče, zejména Kyjský rybník a Rokytka. Silniční nadjezd na ulici Broumarská bude nahrazen novým objektem, podchod v ulici U Elektry není třeba upravovat.

Máme za to, že záměr by měl být posuzován dle zákona č. 100/2001 Sb., a to zejména ve vztahu k níže uvedeným oblastem, v nichž lze očekávat závažné negativní vlivy záměru na životní prostředí:

Ochrana před hlukem

V dokumentaci jsou uvedeny dva modelové předpoklady kapacity záměru pro rok 2030 a 2050:

- Tab.č.5 Tabulka – Rozsah dopravy v úseku Praha-Libeň - Praha-Běchovice – H2 (30. léta) – rok 2030 – (celkový počet vlaků 455)
- Tab.č.6 Tabulka – Rozsah dopravy v úseku Praha-Libeň - Praha-Běchovice – cílový stav (50. léta) – rok 2050 – (celkový počet vlaků 566)

Pro srovnání je uveden stávající stav rozsahu dopravy

- Tab. 4. Tabulka – Rozsah dopravy v úseku Praha-Libeň - Praha-Běchovice – stávající stav – (celkový počet vlaků 414)

V dokumentaci jsou uvedeny dva modelové předpoklady kapacity záměru pro rok 2030 (celkový počet vlaků 455) a 2050 (celkový počet vlaků 566). V dokumentu není uvedena maximální, skutečná kapacita (počet vlaků) ke které by se mělo hodnocení splnění nebo nesplnění stanovených hygienických limitů vztahovat.

Viz. tab. 20. Vypočtené výhledové ekvivalentní hladiny hluku – 2022, 30. a 50. léta.

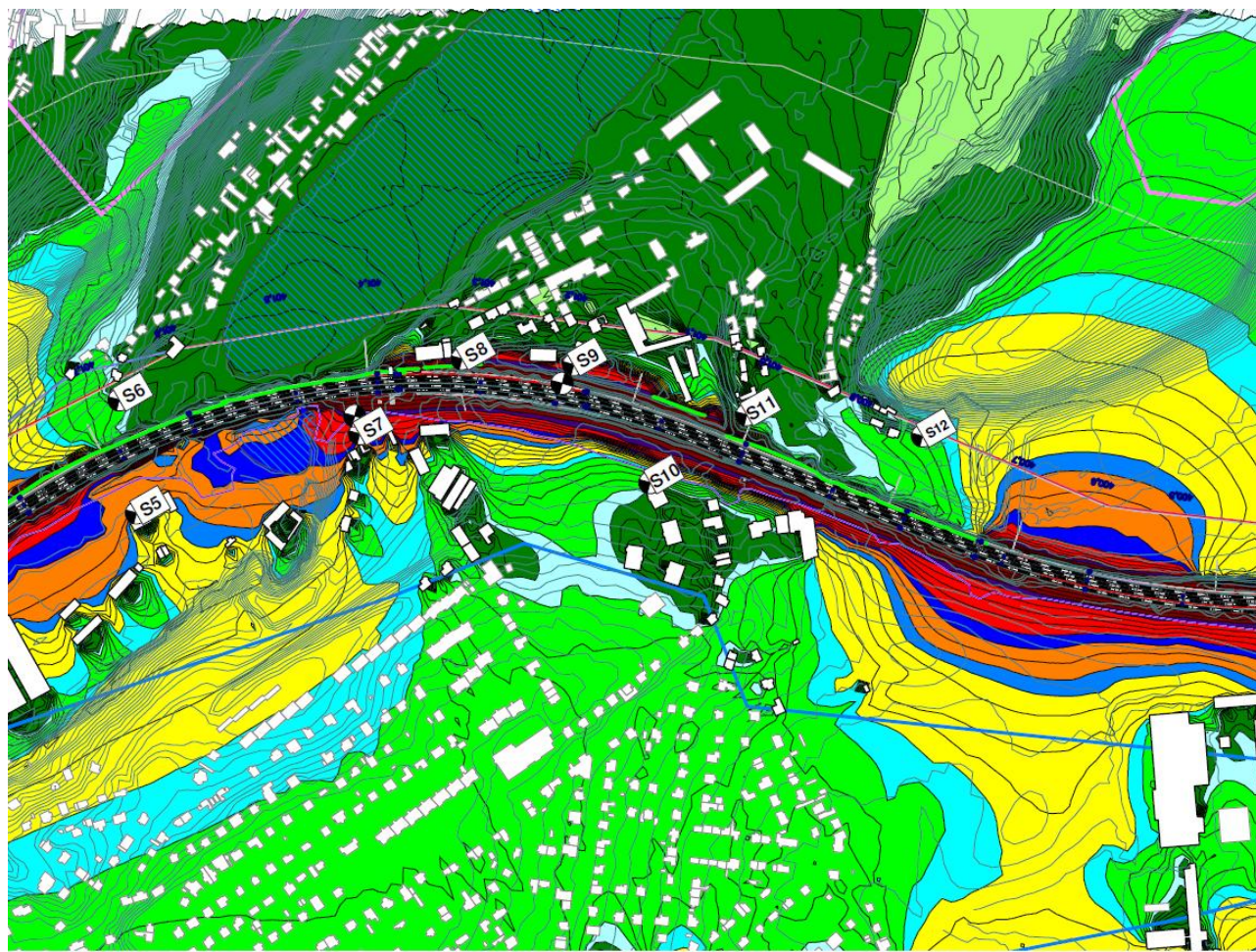
Výsledkem tohoto hodnocení je konstatování: „Ve výhledu je předpoklad zvýšení akustické zátěže, vypočtené ekvivalentní hladiny hluku splňují hygienické limity.“

Vlivy záměru nejsou vyhodnoceny ve vztahu k jeho skutečné (maximální) kapacitě záměru.

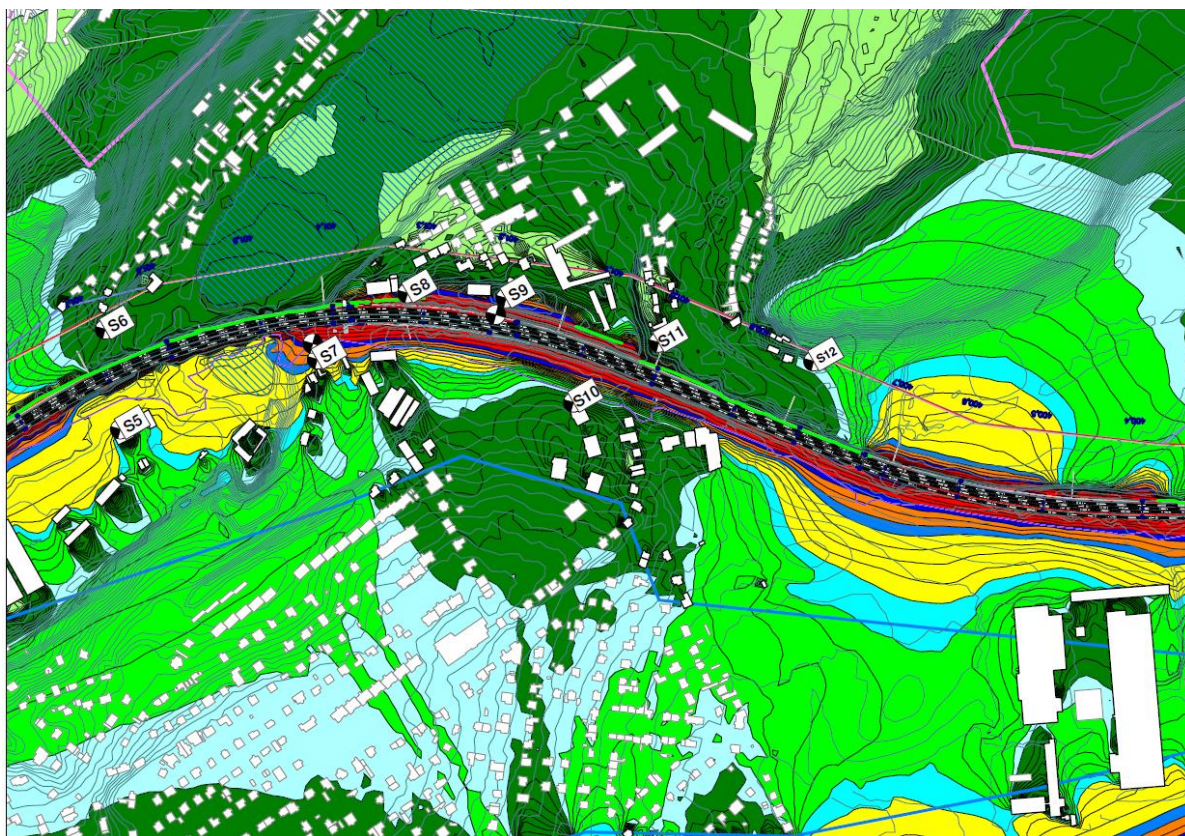
Ochrana před hlukem je hodnocena pouze z výpočtových hodnot rozsahu dopravy v úseku Praha-Libeň - Praha-Běchovice – cílový stav (50. léta) – rok 2050 – (celkový počet vlaků 566), bez ohledu na maximální kapacitu (počet vlaků) záměru. Je tedy potřebné stanovit skutečnou (maximální) kapacitu záměru a provést výpočet hlukové zátěže, hodnoty uvést a vyhodnotit v dokumentaci.

Tvrzení uvedené na straně 85 v oznámení, že „Z hlediska hlukové zátěže je možné na základě strategických hlukových map konstatovat, že v blízkosti stávajících trati a komunikací dosahují hodnoty hlukových ukazatelů mezních hodnot.“, není rozhodné, neboť vlivy záměru je nutno popsat a vyhodnotit ve vztahu k celkové skutečné navržené kapacitě záměru.

Ekvivalentní hladiny akustického tlaku ve výšce 4 metry nad terénem - Kyje - Hostavice - Dolní Počernice den/noc



Ekvivalentní hladiny akustického tlaku ve výšce 4 metry nad terénem Kyje - Hostavice - Dolní Počernice den

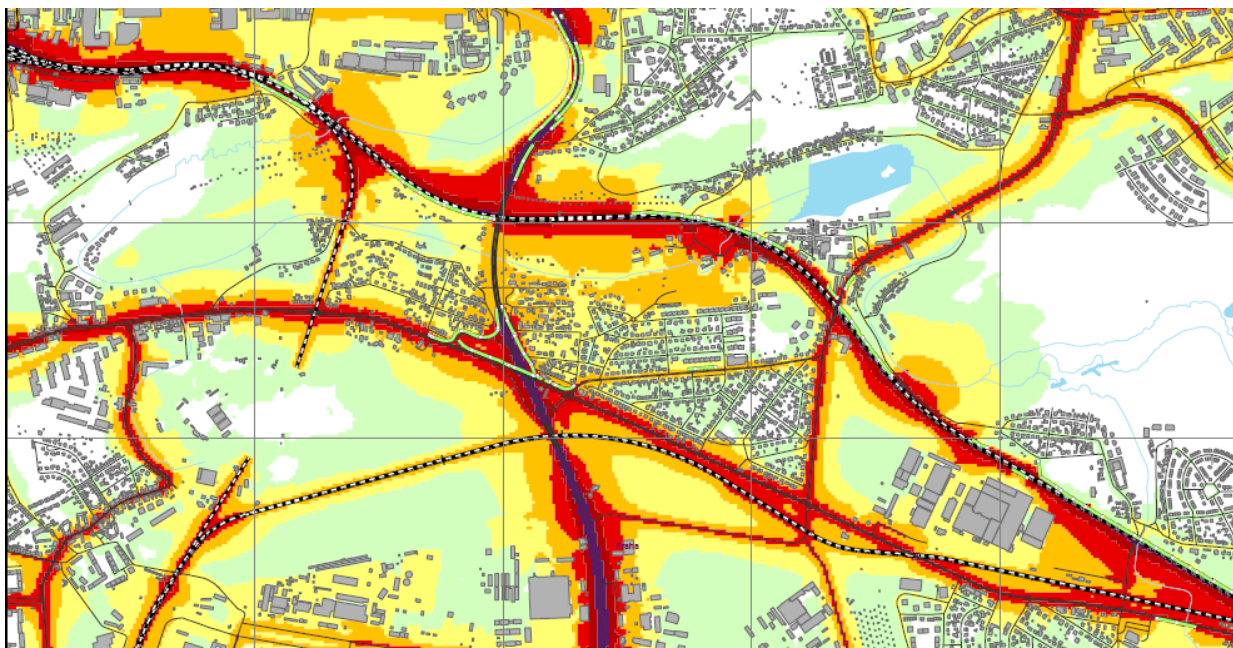


Ekvivalentní hladiny akustického tlaku ve výšce 4 metry nad terénem Kyje - Hostavice - Dolní Počernice noc

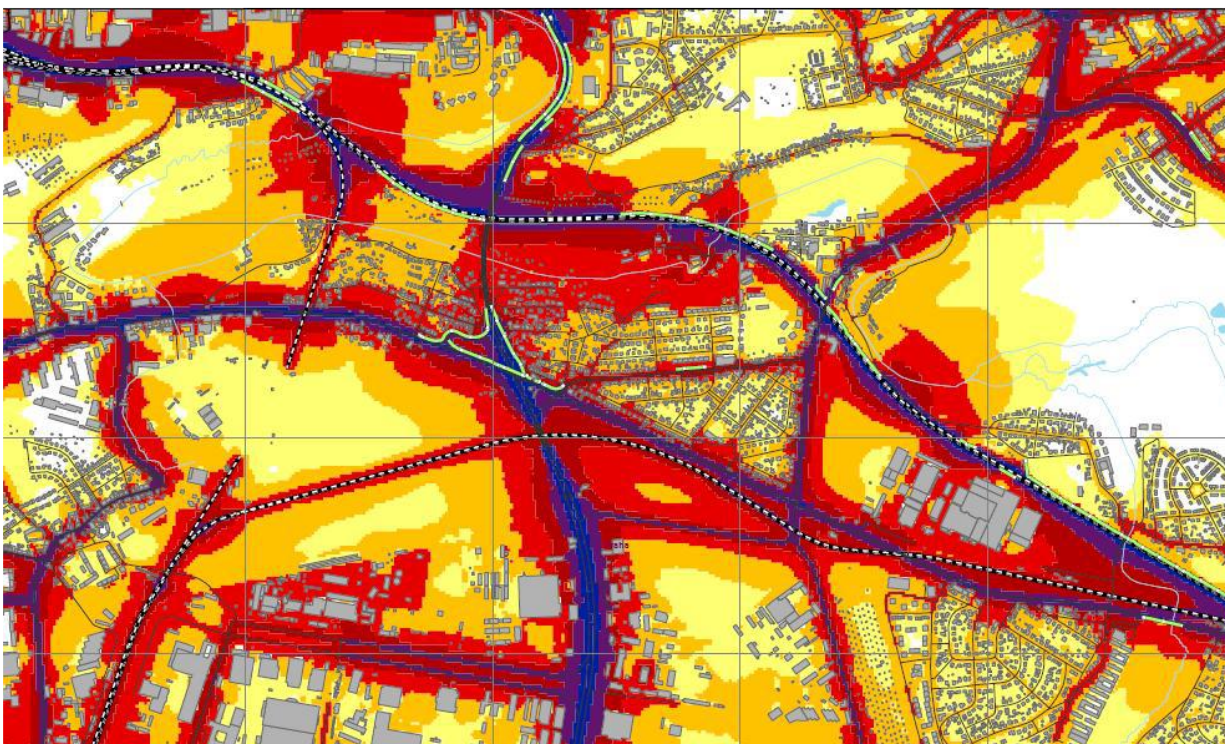
Hladiny hlukového ukazatele pro noc a den v lokalitě Libeň -

V oblasti Dolních Počernic, Hostavic a Kyjí přiléhají přímo ke trati obytná území, zahrady, budovy nebo pozemní komunikace sloužící pro obsluhu těchto objektů a také jsou zde celoměstské komunikace s výraznou hlukovou zátěží z automobilového provozu.

Hodnocení splnění hlukových limitů v dokumentaci se vztahuje pouze k vypočteným hladinám akustického tlaku ve výšce 4 metry nad terénem okolo trati, ale není hodnocena kumulace s ostatními zdroji hluku (např. z automobilové dopravy). Týká se to zejména ulic Broumarská, Průmyslová a Pražský okruh, které navrhovaný záměr kříží přes mosty.



Obr.č.24 Hladiny hlukového ukazatele pro noc (Ln) v lokalitě Libeň



Obr.č.27 Hladiny hlukového ukazatele pro den-večer-noc (Ldvn) Libeň

Požadujeme doplnění dokumentace o hodnocení plnění hlukových limitů při kumulaci s ostatními zdroji hluku (např. z automobilové dopravy).

Vibrace

Vibrace jsou mechanická chvění vznikající při průjezdu vozidla po dané trati. Vibrace se podloží přenášejí do obytné zástavby, kde způsobují nežádoucí účinky na lidský organismus. Předpokladem je, že na základě geologického průzkumu bude navrženo takové řešení tělesa a konstrukce dráhy, že budou minimalizovány, či podstatně eliminovány vibrace v okolí obytné zástavby.

Rozhodující vliv na vznik vibrací má rychlost jízdy, celková váha vlakové soupravy a technický stav trati. V případě VRT všech kategorií je předpokládán výborný stav trati i vlaků, rozhodující tedy bude kategorie trati z hlediska rychlosti a druhu infrastruktury.

V dokumentaci je uvedeno, že predikce vzniku a šíření vibrací je provedena na základě kvalifikovaného odhadu firmou REVITA Engineering, jako „Studie vibrací a technické seismicity“, která bude doplněna do příloh této dokumentace.

Tato studie se týká pouze lokalit Dolní Počernice, Běchovice, tunelu v Běchovicích a širé trati VRT např. Jirny, Nehvizdy, Mochov, Sadská, Nymburk a tunelu Nová Dubeč. V souhrnu dokumentace je konstatováno: „Po stavbě budou zachovány stávající protihlukové objekty. Podle výpočtu hlukové situace kolem řešené stavby by navrhované úpravy a stávající protihlukové stěny měly zajistit splnění hygienických limitů hluku dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.“

Je potřebné proto doplnit dokumentaci o hodnocení vlivu vibrací v lokalitě Kyje a Hostavice a na základě tohoto hodnocení rozhodnout, zda vliv vibrací je nebo není v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Vibrace mají nežádoucí účinky na lidský organismus a obytnou zástavbu v okolí trati.

Ochrana přírody a krajiny (krajinného rázu a kulturní krajiny)

Záměr je navrhován v místě, kde je řada významných krajinných prvků, územních systémů ekologické stability, a zvláště chráněná území. Záměr se také dotýká Evropsky významné lokality (EVL) a je ve střetu se zvláště chráněným územím.

V dokumentaci je identifikována řada významných krajinných prvků (VKP), územních systémů ekologické stability (ÚSES) a zvláště chráněná území (přírodní parky a přírodní památky). Záměr se také dotýká Evropsky významné lokality (EVL).

Ve střetu s posuzovaným záměrem jsou také dvě zvláště chráněná území – PR Klánovický les a PP Počernický rybník, do jejichž okrajových částí bude záměr zasahovat. Zejména do tůní s výskytem řady zvláště chráněných druhů živočichů v blízkosti drážního tělesa. Tyto dva střety lze považovat za zcela nejzásadnější z pohledu ochrany přírody.

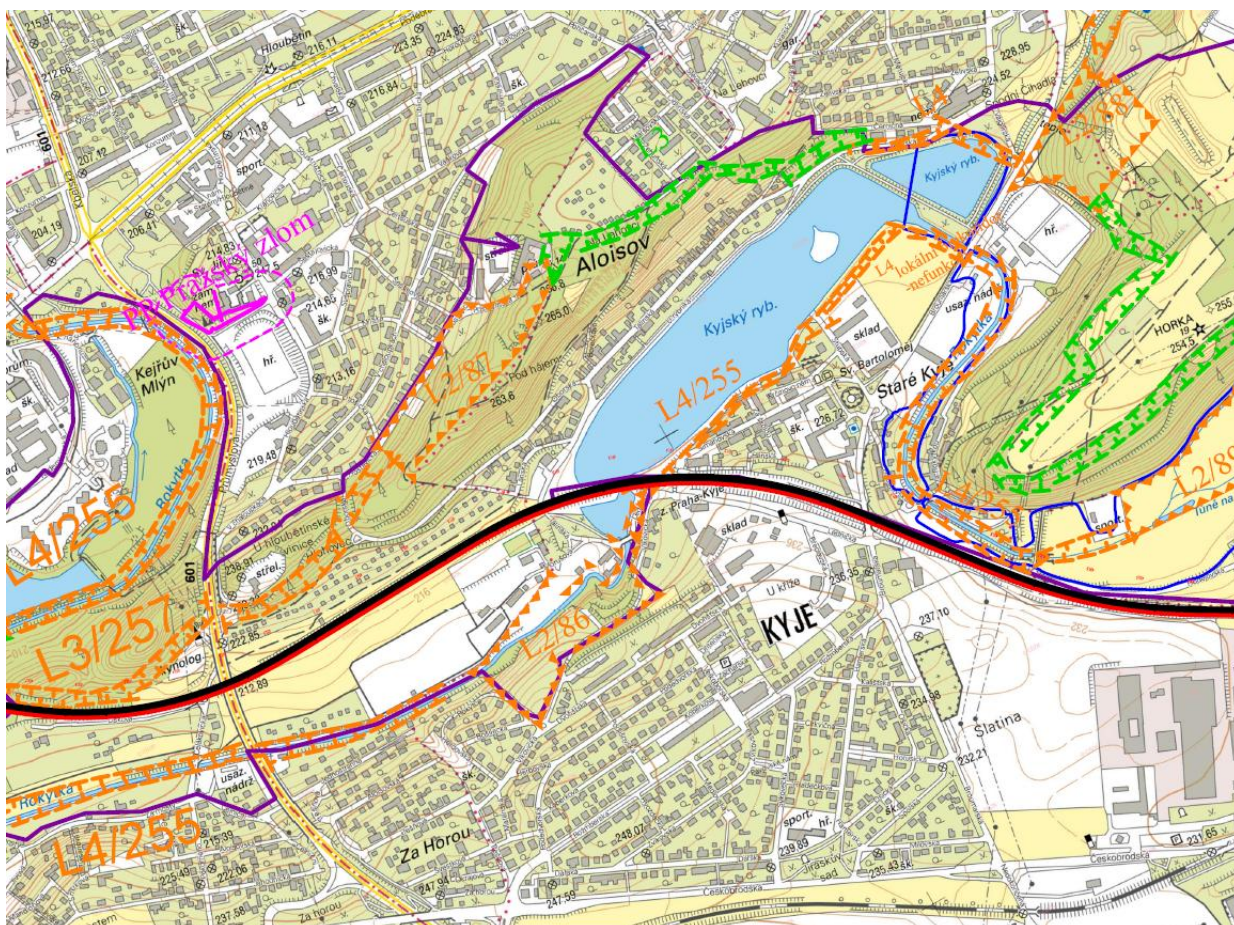
Posuzovaný záměr prochází přírodním parkem Smetanka a Klánovice – Čihadla. **Posuzovaný záměr zasahuje do nemovité kulturní památky viadukt u Hořejšího rybníka.**

V oznámení je přitom vliv záměru na krajinný ráz bagatelizován:

„Celkově lze konstatovat, že realizaci posuzovaného záměru dojde k rušivému zásahu do zákonných kritérií krajinného rázu, a to na úrovni středně silného ovlivnění. S ohledem na krajinný ráz bylo vyhodnoceno přiložení čtvrté koleje ke stávajícímu železničnímu koridoru za únosné.“

Vliv záměru na krajinný ráz není řádně vyhodnocen, a je tedy potřeba toto uvést a vyhodnotit v dokumentaci.

Dále je v dokumentaci konstatováno „Území je protkáno několika vodními toky a dílčími prvky územního systému ekologické stability (často se jedná o nefunkční prvky ÚSES lokální úrovně).“ Rozšíření propustků, mostů a viaduktů a drážního tělesa o 4. kolej má také dopad na další zvýšení konstatované nefunkční prvky ÚSES lokální úrovně. Zejména u koridoru procházejícím tokem Rokytky a Kyjským rybníkem nelze dále prohlubovat jeho „nefunkčnost“, ale je potřebné při plánování takové stavby přijmout opatření, která by zlepšila současný stav tak, aby zlepšila funkčnost celého koridoru a nové stavby a úpravy by neměly dále zhoršovat tyto prvky a zlepšit celkový stav koridoru procházejícím tokem Rokytky a Kyjským rybníkem.



Ochrana zemědělského půdního fondu

Záměr je umístěn v intravilánu, z převážné části na ostatních plochách, okrajově na pozemcích zemědělského půdního fondu a lesních pozemcích v katastrálních územích Běchovice, Dolní Počernice, Hostavice, Hloubětín, Hrdlořezy, Klánovice, Kyje.

Záměr je také navrhován částečně na zemědělské půdě – zemědělském půdním fondu (ZPF) a pozemcích určených k plnění funkcí lesa (PUPFL).

Rozsah trvalých záborů je uveden v rozsahu:

- **16 133** - pozemek určený k plnění funkcí lesa (PUPFL)
- **41 364** - zemědělský půdní fond ZPF

Rozsah záměru na ZPF a PUPFL je sice popsán, ale tento vliv není (zejména v kontextu ostatních vlivů záměru) nijak vyhodnocen, pouze na straně 194 je konstatováno, že k trvalému záboru ZPF a PUPFL dojde:

„Záměr vyvolá trvalý zábor ZPF na ploše 16 133 m² a dočasný zábor nad 1 rok na ploše 14 595 m². Záměr vyvolá trvalý zábor PUPFL na ploše 41 364 m² a dočasný zábor nad 1 rok na ploše 17 241 m².“

Variety záměru

Oznámení neřeší a neobsahuje hodnocení variant záměru ve vztahu ke kapacitě a umístění záměru, tj. zejména varianty realizace zamýšleného záměru v menším rozsahu

Dále je třeba uvést, že není řádně hodnocena varianta neprovedení záměru – nulová varianta (viz § 5 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb.) – chybí tedy porovnání variant provedení záměru a varianty stavu území bez provedení záměru.

V oznámení nejsou nikterak popsány kumulativní vlivy záměru s vlivy ostatních existujících a zejména plánovaných záměrů v okolí, např. s plánovaným záměrem:

- **Rezidenční areál Kyjský Mlýn**
Záměr stavby na pozemcích parc. č. 931, 932, 933, 934, 935, 936/1, 929/1, 2713, 2827/1 v k. ú. Kyje. Celkem se počítá s 57 byty a dvěma malými komerčními jednotkami. Počet parkovacích stání v suterénu je 84 (z toho 66 se zakladači), počet venkovních stání je 10.
- **Rezidence Broumarská**
Jedná se o novostavbu dvou bytových domů na pozemcích parc.č. 2647/1, 2647/4, vše v k.ú. Kyje. Výška stavby činí 9,4 m. Objekty mají celkovou kapacitu 42 bytových jednotek, které jsou převážně tvořeny byty 2kk o výměře ČPP 38–40 m². Parcela je situována na křížení ulice Broumarská a připravovaného prodloužení ulice Rožmberská. Západním směrem terén klesá a je ukončen železniční tratí.
- **Domov seniorů Prelátská**
Jedná se o projekt domova seniorů v ulici Prelátská v historickém jádru katastrálního území Kyje. Stavba má obsahovat 122 pokojů ve čtyřech patrech o celkové hrubé podlažní ploše 7 790 m².

Z podkladů k oznámení záměru uvádíme následující:

- **Ochrana před hlukem** - vlivy záměru nejsou vyhodnoceny ve vztahu k jeho skutečné kapacitě záměru
Ochrana před hlukem je hodnocena pouze z výpočtových hodnot rozsahu dopravy v úseku Praha-Libeň - Praha-Běchovice – cílový stav (50. léta) – rok 2050 – (celkový počet vlaků 566), bez ohledu na maximální kapacitu (počet vlaků) záměru. Je tedy potřebné stanovit skutečnou (maximální) kapacitu záměru a provést výpočet hlukové zátěže, hodnoty uvést a vyhodnotit v dokumentaci.
Požadujeme doplnění dokumentace o výpočtové hodnoty ve vztahu k jeho skutečné kapacitě záměru a následně vlivy záměru vyhodnotit ve vztahu k celkové skutečné navržené kapacitě záměru.
- **Ochrana před hlukem** – hodnocení hlukových limitů při kumulaci s ostatními zdroji hluku
Hodnocení splnění hlukových limitů v dokumentaci se vztahuje pouze k vypočteným hladinám akustického tlaku ve výšce 4 metry nad terénem okolo trati, ale není hodnocena kumulace s ostatními zdroji hluku (např. z automobilové dopravy). Týká se to zejména ulic Broumarská, Průmyslová a Pražský okruh, které navrhovaný záměr kříží přes mosty.
Požadujeme doplnění dokumentace o hodnocení plnění hlukových limitů při kumulaci s ostatními zdroji hluku (např. z automobilové dopravy).
- **Ochrana přírody a krajiny (krajinného rázu a kulturní krajiny)** - vlivy záměru nejsou vyhodnoceny a vliv záměru na krajinný ráz je bagatelizován
V dokumentaci jsou identifikována řada významných krajinných prvků (VKP), územních systémů ekologické stability (ÚSES) a zvláště chráněná území (přírodní parky a přírodní památky). Záměr se také dotýká Evropsky významné lokality (EVL). Ve střetu s posuzovaným záměrem jsou také dvě zvláště chráněná území – PR Klánovický les a PP Počernický rybník, do jejichž okrajových částí bude záměr zasahovat. Posuzovaný záměr prochází přírodním parkem Smetanka a Klánovice – Čihadla. Posuzovaný záměr zasahuje do nemovité kulturní památky viadukt u Hořejšího rybníka.
Požadujeme doplnění dokumentace, protože vliv záměru na krajinný ráz není řádně vyhodnocen, a je tedy potřeba toto uvést a vyhodnotit v dokumentaci. Rozšíření propustků, mostů a viaduktů a drážního tělesa o 4. kolej má také dopad na další zvýšení konstatované nefunkční prvky ÚSES lokální úrovně. Zejména u koridoru procházejícím tokem Rokytka a Kyjským rybníkem nelze dále prohlubovat jeho „nefunkčnost“, ale je potřebné při plánování takové stavby přijmout opatření, která by zlepšila současný

stav tak, aby zlepšila funkčnost celého koridoru a nové stavby a úpravy by neměly dále zhoršovat tyto prvky a zlepšit celkový stav koridoru procházejícím tokem Rokytky a Kyjským rybníkem.

- **Vibrace** - vlivy záměru nejsou vyhodnoceny
V dokumentaci je uvedeno, že predikce vzniku a šíření vibrací je provedena na základě kvalifikovaného odhadu firmou REVITA Engineering, jako „Studie vibrací a technické seismicity“, která bude doplněna do příloh této dokumentace.
Tato studie se týká pouze lokalit Dolní Počernice, Běchovice, tunelu v Běchovicích a širé trati VRT např. Jirny, Nehvizdy, Mochov, Sadská, Nymburk a tunelu Nová Dubeč.
Požadujeme doplnění dokumentace o hodnocení vlivu vibrací v lokalitě Kyje a Hostavice a na základě tohoto hodnocení rozhodnout, zda vliv vibrací je nebo není v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Vibrace mají nežádoucí účinky na lidský organismus a obytnou zástavbu v okolí trati.
- **Ochrana zemědělského půdního fondu** - vlivy záměru nejsou vyhodnoceny zejména v kontextu ostatních vlivů záměru
Záměr je také navrhován částečně na zemědělské půdě – zemědělském půdním fondu (ZPF) a pozemcích určených k plnění funkcí lesa (PUPFL). Rozsah záměru na ZPF a PUPFL je sice popsán, ale tento vliv není (zejména v kontextu ostatních vlivů záměru) nijak vyhodnocen, pouze na straně 194 je konstatováno, že k trvalému záboru ZPF a PUPFL dojde.
Požadujeme doplnění dokumentace o vyhodnocení rozsahu záměru na ZPF a PUPFL a hodnocení tohoto vlivu (zejména v kontextu ostatních vlivů záměru).

Z výše uvedených důvodů požadujeme, aby předmětný záměr byl posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb. (aby podléhal posouzení vlivů záměru na životní prostředí dle tohoto zákona), tj. aby byla zpracována dokumentace o hodnocení vlivů záměru, protože záměr může mít významný vliv na životní prostředí a měl by podléhat posouzení záměru na životní prostředí.

Pokud bude záměr dále posuzován podle zákona (proběhne úplná EIA), potom se posoudí komplexně všechny vlivy navrhovaného záměru (zejména ve vztahu k výše uvedeným oblastem), jakož i variant záměru (včetně varianty jeho neprovedení); další projednávání podle zákona č. 100/2001 Sb. rovněž bude garantovat, že záměr bude fundovaně oponován nezávislým odborníkem – zpracovatelem posudku a proběhne, vzhledem k rozsahu záměru také veřejné projednání.

Zpracoval: Jiří Feřtek

S pozdravem

V Praze 4. 6. 2026

.....
Jiří Feřtek

předseda spolku Kyjský Občanský Klub

IČ 26550890

Vajgarská 1415

198 00 Praha 9