

Váš dopis č.j.: MZP/2026/510/438
Ze dne: 30. 4. 2026
Naše č.j.: HSHMP 24185/2026
Spis. zn.: S-HSHMP 24185/2026
Vyřizuje: Ing. Martin Štěpán
Tel.: 733 673 975
E-mail: martin.stepan@hygp Praha.cz
V Praze dne: 20. 5. 2026
Počet stran/příloh: 2 / 0

Ministerstvo životního prostředí
Odbor výkonu státní správy I
oddělení Praha
Vršovická 65
100 10 Praha 10

ID DS: 9gsaax4

„RS 1 Praha-Běchovice – Praha-Libeň“ – zahájení zjišťovacího řízení podle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů

Dopisem podaným dne 4. 5. 2026 jste požádali Hygienickou stanici hlavního města Prahy (dále jen „HSHMP“), jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 odstavce 1 ve spojení s § 82 odstavce 2 písmena i) zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a s použitím § 6 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č.100/2001 Sb.“), o vyjádření k zahájení zjišťovacího řízení podle zákona č.100/2001 Sb. k záměru „RS 1 Praha-Běchovice – Praha-Libeň“.

Po zhodnocení souladu dokumentace předloženého záměru s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává HSHMP toto **vyjádření**:

HSHMP požaduje v navazujícím stupni posuzování záměru ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb. dopracovat dokumentaci v tomto rozsahu:

1. Vypracování dokumentu vyhodnocujícího vliv vibrací z provozu předmětného záměru na veřejné zdraví ve smyslu zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
2. Vyhodnocení vlivu neionizujícího záření, z provozu předmětného záměru, na veřejné zdraví ve smyslu zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 291/2015 Sb. o ochraně zdraví před neionizujícím zářením.
3. Pokud by výše uvedenými dokumenty byl prokázán předpoklad naplnění hygienických limitů vibrací, popř. neionizujícího záření, ve smyslu zákona č. 258/2000 Sb., nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 291/2015 Sb. o ochraně zdraví před neionizujícím zářením, je nutné vypracovat v obou případech hodnocení zdravotních rizik pro tyto vlivy ve smyslu zákona č. 258/2000 Sb.
4. Vypracovat hodnocení zdravotních rizik vzhledem k úrovni znečištění ovzduší zejména ve fázi realizace záměru.

Odůvodnění:

Oznamovatelem záměru je Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Praha 1, IČ 70994234. Oznámení záměru zpracovala v lednu 2026 Ing. Kateřina Hladká, Ph.D., autorizovaná osoba ke zpracování dokumentace a posudku (osvědčení odborné způsobilosti č.j.10606/ENV/06, prodloužení autorizace č.j. 34743/ENV/10, prodloužení autorizace č.j. 15711/ENV/15, prodloužení autorizace č.j. MZP/2020/710/3888, prodloužení autorizace č.j. MZP/2025/710/3685).

Předkládaným záměrem je zkapacitnění úseku Praha - Běchovice – Praha - Libeň formou dostavby 4. traťové koleje v celém úseku včetně nezbytných úprav ŽST Praha-Libeň. Zkapacitnění navazuje na sousední stavbu VRT Praha-Běchovice – Poříčany za mostem přes ulici Národních Hrdinů. Další traťová kolej bude přiložena k současnému kolejišti v celém úseku z jižní strany. Vnitřní dvojice kolejí bude sloužit dálkové a příp. zrychlené regionální osobní dopravě, vnější dvojice pak primárně dopravě osobní regionální, zastavující v nácestných zastávkách. Přestavěna budou nástupiště v zastávkách Praha-Dolní Počernice a Praha-Kyje, rozšířeny budou železniční mosty, silniční nadjezd na ulici Broumarská bude nahrazen novým objektem. V ŽST Praha-Libeň budou provedeny úpravy kolejiště, doplněno další nástupiště a modernizován podchod s bezbariérovými přístupy. Jedná se o konvenční železniční elektrifikovanou trať s traťovou rychlostí 100–160 km/h.

Začátek (kolejových) úprav je v km 398,725 (Č. Třebová – Praha), konec (kolejových) úprav je v km 394,004 (Č. Třebová – Praha). Směrové, sklonové a rychlostní poměry nové koleje budou odpovídat současnému uspořádání, drážní těleso bude rozšířeno převážně zemními konstrukcemi, odvodnění tělesa bude prostorově upraveno a odpovídat současnému uspořádání.

Předpokládaný termín realizace je v letech 2029 – 2033.

Předložená dokumentace obsahuje Hlukovou studii vypracovanou Ing. Janou Šafratovou ze společnosti SUDOP Praha a.s. v lednu 2026.

V rámci hlukové studie byl proveden výpočet se zohledněním stávajících protihlukových stěn a pro výhled s návrhem protihlukových stěn odsouhlasených v předchozím zpracování stavby RS 1 VRT Praha - Běchovice - Poříčany. Protihluková stěna v lokalitě Hloubětín, ul. Lísková (km 402,3 – 402,75) je v kolizi s přidanou 4. kolejí, je navrženo ji nahradit stěnou ve stejném rozsahu a se stejnými parametry. Po stavbě budou zachovány stávající protihlukové objekty.

Podle výpočtu hlukové situace kolem řešené stavby by navrhované úpravy a stávající protihlukové stěny měly zajistit splnění hygienických limitů hluku dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Studie predikuje také dodržení hygienických limitů hluku v průběhu realizace za předpokladu dodržení navrhovaných opatření.

Přílohou hlukové studie je Studie vibrací a technické seismicity č. 6555-S61-22 od společnosti Revita engineering hodnotící vliv vibrací z provozu plánované tratě RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany. Dokument hodnotící vliv vibrací z posuzovaného záměru RS 1 Praha-Běchovice – Praha-Libeň je třeba doplnit.

Ing. Eva Moravcová

ředitelka odboru hygieny obecné a komunální

v zastoupení

Ing. Jakub Janda

vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální I

„podepsáno kvalifikovaným elektronickým podpisem“