



Ministerstvo životního prostředí

Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence

Vršovická 65

100 10 Praha 10

Č. j.: MZP/2026/510/904

Sp. zn.: ZN/MZP/2026/510/82

kód záměru OV1286

elektronicky do datové schránky ID: 9gsaax4

V Praze dne 19. června 2026

Podatel: Sdružení měst a obcí KORIDOR D8, z.s., IČO: 10941002, se sídlem Zrzavého 1705/2a, 163 00 Praha 6, zastoupené předsedou, Ing. Martinem Klečkou, Ph.D.

Zastoupen: Mgr. Beatou Sabolovou, advokátkou, ev. č. ČAK 18290, ID DS: jqfddz8, se sídlem Uruguayská 416/11, 12000 Praha

NÁMITKY VE ZJIŠŤOVACÍM ŘÍZENÍ

„Přestavba odbočky Balabenka“

- Doplnění námitek: účelové rozdělení Záměru

podle § 6 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon EIA“) a podle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“).

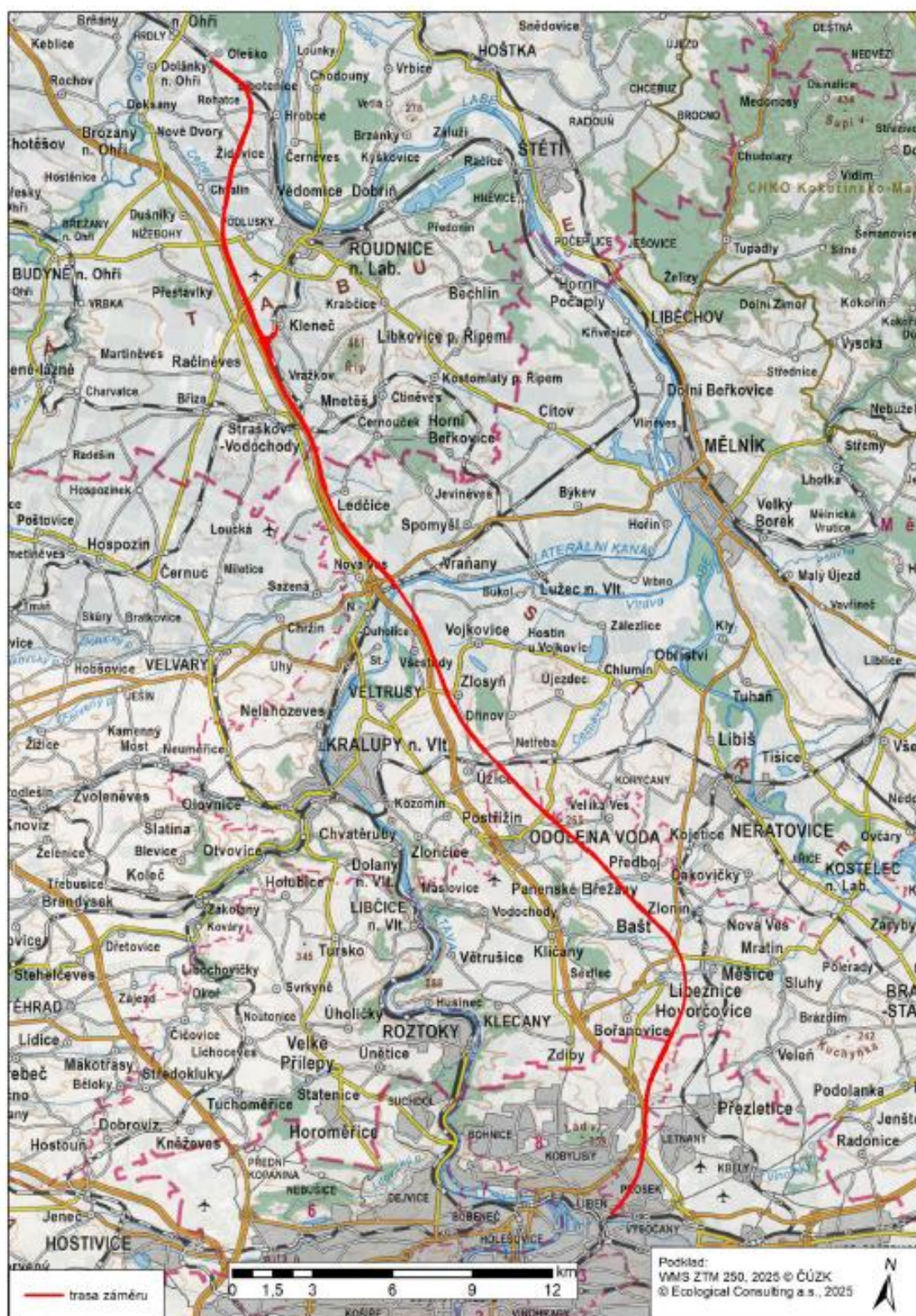
Mgr. Beata Sabolová LL.M.,
advokátka
ČAK 18209
ID DS jqfddz8

info@urbanium.legal
www.urbanium.legal

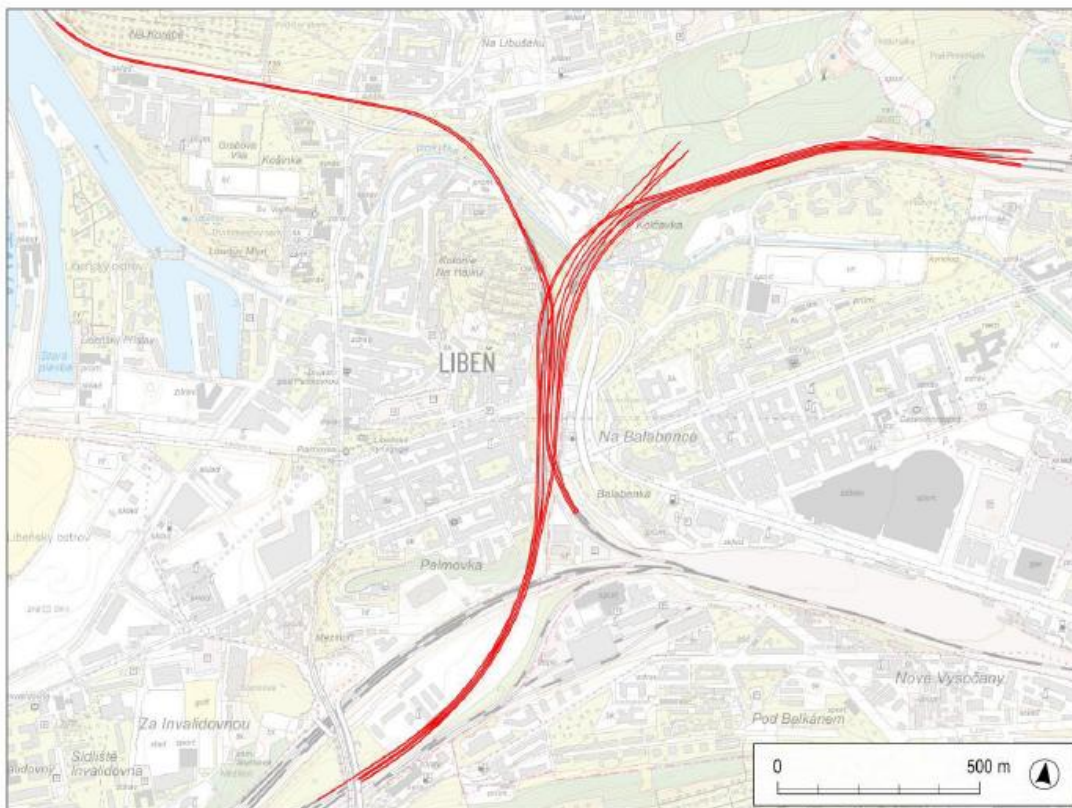
Uruguayská 416/11
120 00 Praha 2
IČO 07217021

I. DOPLNĚNÍ

- [1] Podáváme tímto doplnění námitek v řízení ohledně posouzení vlivů záměru „**Přestavba odbočky Balabenka**“, kód záměru **V1286**, na životní prostředí (dále „**Záměr**“), k dokumentaci oznámení Záměru zveřejněného pod č. j.: MZP/2026/510/904, předložené oznamovatelem Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČO: 709 94 234 (dále „**Oznamovatel**“), v rámci řízení vedeném pod sp. zn.: ZN/MZP/2026/510/82 (dále „**Dokumentace**“).
- [2] Nad rámec již podaných námitek podatel namítáme, že Záměr „Přestavba odbočky Balabenka“ **byl bezdůvodně zcela účelově odčleněn** od Záměru „RS 4 VRT PRAHA BALABENKA – SJEZD LOVOSICE“, kód záměru OV1283, k dokumentaci oznámení Záměru předložené podle § 6 Zákona EIA zveřejněné pod č. j.: MZP/2025/210/2753, předložené stejným Oznamovatelem.
- [3] Oba záměry přitom na sebe bezprostředně navazují:



Obrázek 1 Umístění záměru



Obrázek 1: Prostorový rozsah stavebního záměru na území Prahy
Podklad: © ČÚZK, ZTM 1 : 10 000; upraveno

- [4] Oba záměry byly zpracovány **v rámci jediné veřejné zakázky** „RS 4 VRT Praha-Balabenka – sjezd Lovosice; Zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí“ (ev. č. Z2021-044321).
- [5] Předmětná smlouva o dílo byla uzavřena na celý (souvislý) záměr dne 24. 8. 2022 pod číslem E618-S-2474/2022 mezi Správou železnic a sdružením dodavatelů „MP+Valbek+MOTT+EGIS – RS 4 VRT Balabenka – Lovosice“.
- [6] V rámci této smlouvy zadáno zpracování dokumentace EIA pro celý úsek „RS 4 VRT Praha-Balabenka – sjezd Lovosice“.
- [7] Dokumentaci pro oba záměry zpracovává **tentýž tým dodavatelů** (METROPROJEKT Praha a.s., Valbek spol. s r.o., Mott MacDonald CZ, s.r.o. a EGIS RAIL S.A.).

- [8] Tito jednají na základě stejně plné moci a stejné smlouvy o sdružení uzavřené v rámci výše uvedené zakázky.



PLNÁ MOC

Podle ustanovení § 33 odst. 2, písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), a podle ustanovení § 441 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, zmocňuji obchodní společnost:

METROPROJEKT Praha a.s., se sídlem Praha 7, Argentinská 1621/36, Holešovice, PSČ 170 00, IČO: 45271895, zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 1418, společníka 1 společnosti „**MP+Valbek+MOTT+EGIS – RS 4 VRT Balabenka – Lovosice**“, zastoupenou: **Ing. Vladimírem Seidlem**, předsedou představenstva a **Ing. Petrem Vyskočilem**, místopředsedou představenstva (dále jen „zmocněnec“),

na základě uzavřené smlouvy o dílo č. E618-S-2474/2022 ze dne 24.08.2022 na zhotovení Dokumentace pro územní řízení „**RS 4 VRT Praha-Balabenka – sjezd Lovosice**“; Zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí (dále jen „smlouva o dílo“),

aby za **Správu železnic, státní organizaci**, se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, IČO: 70994234, zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384 (dále jen „zmocnitel“), zastoupenou Ing. Jakubem Bazgierem, ředitelem organizační jednotky Stavební správa vysokorychlostních tratí, zastupovala zmocnitele při jednání s orgány státní správy a územní samosprávy, se správci stávajících inženýrských sítí a s vlastníky nemovitých a jiných věcí či zařízení dotčených shora uvedenou stavbou, to vše v rámci povinností vyplývajících ze smlouvy o dílo (včetně zajištění potřebných podkladů pro projektční činnost a včetně zajištění potřebných průzkumů).

Zmocněnec je oprávněn předkládat veškeré žádosti, návrhy, podání a opravné prostředky podle příslušných ustanovení zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění, správního řádu, případně jiných dotčených právních předpisů, účastnit se veškerých řízení, místních šetření, žádat o poskytnutí jakýchkoliv vyjádření, posudků, stanovisek a provádět další úkony nutné k zajištění svých povinností vyplývajících ze smlouvy o dílo.

Tato plná moc se uděluje na dobu plnění předmětu smlouvy o dílo.

Zmocněnec je oprávněn v dané věci udělit plnou moc jiné osobě ve smyslu ustanovení § 33, odst. 3 správního řádu. V případě, že zmocněnec jmenuje více osob, je každá z nich oprávněna jednat samostatně a v celém rozsahu.

Tuto plnou moc vydávám na základě pověření č. 3312 ze dne 13.03.2023 vydaného generálním ředitelem Správy železnic, státní organizace.

Za zmocnitele:



Jakub Bazgier
26.04.2023 10:01
Podpsáno elektronicky

Ing. Jakub Bazgier
ředitel Stavební správy vysokorychlostních tratí
Správa železnic, státní organizace

- [9] V zadávací dokumentaci, smlouvě o dílo i Zvláštních technických podmínkách (Příloha č. 3c SOD) je předmět plnění definován **jako jeden celek** – zpracování ZP, DÚR a Dokumentace EIA pro stavbu „RS 4 VRT Praha-Balabenka – sjezd Lovosice“.
- [10] **Přestavba odbočky Balabenka je v těchto dokumentech popsána jako nedílná součást tohoto úseku vysokorychlostní trati, nikoliv jako samostatný záměr.**
- [11] Uvedené skutečnosti prokazují, že k rozdělení záměru došlo **bezdůvodně a zcela účelově**, s cílem obejít řádné posouzení vlivů na životní prostředí většího, komplexního záměru vysokorychlostní trati.
- [12] Ostatně, jak vyplývá z předložené komunikace, i k posouzení EIA byl Záměr původně předložen jako jeden celek „RS 4 VRT Praha-Balabenka – sjezd Lovosice“, pouze následně došlo k jeho účelovému oddělení a „přejmenování“:

Vážená paní magistro,
Přesný název záměru je "Přestavba odbočky Balabenka", prosím o zveřejnění záměru pod tímto názvem. V žádosti firmy Metroprojekt byl název "RS 4 VRT Praha-Balabenka – sjezd Lovosice" ponechán nedopatřením, pravděpodobně v důsledku použití šablony z jiné žádosti.

Děkuji za úpravu a přeji pěkný den.

Mgr. Bc. Petra Povýšilová
specialista posuzování vlivů na životní prostředí

Ecological Consulting a.s.
Legionářská 1085/8
779 00 Olomouc
URL: www.ecological.cz
Tel. sekretariát: +420 720 856 269

Tel.: +420 608 320 529
e-mail: petra.povysilova@ecological.cz

Od: Helena Straková <Helena.Strakova@mzp.gov.cz>
Odesláno: Pondělí, 18. květen 2026 11:54
Komu: Petra Povýšilová <petra.povysilova@ecological.cz>
Předmět: název záměru

- [13] Takový postup jen dále prokazuje **účelové dělení klasickou salámovou metodou**, která je v judikatuře správních soudů i v evropském právu dlouhodobě odmítána. Takové rozdělení je v rozporu s požadavkem komplexního hodnocení kumulativních a synergických vlivů podle § 4 a § 8 Zákona EIA a EU Směrnice EIA.
- [14] Přestavba odbočky Balabenka nemůže být posuzována izolovaně, neboť:
- představuje klíčovou součást infrastruktury pro napojení vysokorychlostní trati RS4;
 - její funkčnost a provozní využití jsou přímo závislé na realizaci celého úseku VRT Praha-Balabenka – sjezd Lovosice;
 - kumulativní vlivy obou záměrů (zejména hluk, vibrace, fragmentace území, vlivy na obyvatelstvo a krajinný ráz) mohou být řádně vyhodnoceny pouze v rámci jednoho posuzovacího procesu.

ZÁVĚR 10:

- [15] **Požadujeme, aby příslušný úřad spojil posuzování obou záměrů (OV1283 a OV1286) do jednoho řízení a požadoval předložení jednotné dokumentace EIA pro celý úsek „RS 4 VRT Praha-Balabenka – sjezd Lovosice“.**

S úctou,

Bank ID

Mgr. Beáta Sabolová
Podpis Bank ID
CZ 19.06.2026 23:27:15 +02'00'

KORIDOR D8, z.s.

v zastoupení **Mgr. Beata Sabolová LL.M., advokátka**