

Váš dopis zn.: MZP/2026/510/904
Doručen dne: 19.5.2026
Číslo jednací: PVL-33089/2026/410
Číslo spisu: PVL-6498/2026/SP
Vyřizuje: Ing. J. Prášková
Telefon: +420 221 401 959
E-mail: jana.praskova@pvl.cz
Datum: 19.06.2026

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 1442/65
100 10 Praha 10

DS: 9gsaax4

k.ú.: Libeň, Vysočany, Žižkov; **obec:** hlavní město Praha; **kraj:** hlavní město Praha.

„Přestavba odbočky Balabenka“ - zahájení zjišťovacího řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů

– vyjádření správce povodí a správce dotčeného vodního toku

K oznámení Ministerstva životního prostředí, ze dne 19.5.2026 o zahájení zjišťovacího řízení záměru **„Přestavba odbočky Balabenka“** doručeného prostřednictvím datové schránky, jehož součástí je dokumentace „Oznámení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.“, zpracovaná společností Ecological Consulting a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc:

Povodí Vltavy, státní podnik, jako správce povodí v dílčím povodí Dolní Vltavy na základě ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a jako správce dotčeného vodního toku, k oznámení o zahájení zjišťovacího řízení sděluje následující připomínky:

Dokumentace vlivů záměru stavby „Přestavba odbočky Balabenka“ (dále jen „dokumentace“) na životní prostředí bude obsahovat:

1. popis technického řešení mostních objektů přes drobný vodní tok Rokytka (IDVT 10100106) a bezejmenný drobný vodní tok (IDVT 12004554) a vyhodnocení jejich vlivu na odtokové poměry v okolí;

Pozn.: V úseku tratě Praha-Libeň – Praha-Holešovice (TÚ 0791) jsou dva pilíře současného mostu umístěny v korytě drobného vodního toku Rokytka (na pozemcích p.č. 3873/2 a p.č. 2673/4 v k.ú. Libeň). Pokud bude při přestavbě mostu zachováno umístění těchto pilířů, musí být zachovány i jejich rozměry tak, aby novým stavem nebyly zhoršeny odtokové podmínky v okolí. Pokud záměr předpokládá vybudování pilířů nových, je vhodné, vzhledem k ochraně před povodněmi, zvážit vymístění pilířů mimo koryto vodního toku.

2. upřesnění způsobu odvádění srážkových a průsakových vod ze stavebních jam v průběhu výstavby v souladu s § 5 odst. 3 vodního zákona;
3. upřesnění způsobu snižování hladiny podzemní vody po dobu výstavby, včetně vyhodnocení vlivu předpokládaného rozsahu čerpání na podzemní vody, a způsob nakládání s takto čerpanými vodami;
4. upřesnění způsobu odvádění srážkových z tělesa dráhy v souladu s § 5 odst. 3 vodního zákona. Systém odvodnění bude obsahovat objekty retence srážkových vod a bude navržen tak, aby bylo zabráněno odvodu srážkových vod do jednotné kanalizace. Srážkové vody z tělesa dráhy budou prostřednictvím systému odvodnění zaústěny do bezejmenného drobného vodního toku (IDVT 12003082), tj. až za protipovodňovými vraty přes Rokytka, aby při

povodňové situaci, při které budou protipovodňová vrata uzavřena, nezvyšovalo množství odváděných srážkových vod z tělesa trati zatížení čerpací stanice;

Pozn.: Vzhledem k projevům klimatické změny (intenzivní krátkodobé deště) nelze na trati navrhovat zneškodňování srážkových vod výparem. Preferovaným způsobem nakládání s dešťovými vodami je jejich akumulace, jejich zpětné využití v souladu s principy „Modro-zelené infrastruktury“, vsakování, pokud to místní podmínky dovolí, případně regulované odvádění do vod povrchových.

5. upřesnění využití zdrojů technologické vody pro stavbu s upřednostněním využití odběru vody z blízkých vodních toků, nikoliv z vodovodních řadů;

Pozn.: Pro odběr povrchové vody z vodního toku je nezbytné získat povolení k nakládání s vodami dle § 8 odst. 1 písm. a) bod 1. vodního zákona.

6. podmínky pro provádění stavby řešící minimalizaci dopadu výstavby z pohledu ochrany vod, například minimalizace dopadu na vody podzemní či odtokové poměry, tj. například řádné zdůvodnění umístění případného zařízení stavenišť a skladování materiálu v záplavových územích dotčených vodních toků.

Upozornění: Rokytka v ř.km 0,000 – 30,217, tj. na území hlavního města Prahy je dle vyhlášky č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků, je drobným vodním tokem, nikoliv významným vodním tokem.

Obecné informace k záměru (pozn. ☒ ano):

vodní tok (IDVT):

- bezejmenný drobný vodní tok (IDVT 12003082) – ř.km 0,500 – 0,800

správce vodního toku: Povodí Vltavy, státní podnik;

vodní toky (IDVT):

- drobný vodní tok Rokytka (IDVT 10100106) – ř.km 0,900 – 1,400
- bezejmenný drobný vodní tok (IDVT 12004554) – ř.km 0,300

správce vodních toků: hlavní město Praha;

ČHP: 1-12-01-0350, -0363, 1-12-02-0016, -0025, -0028, -0029, -0030, -0031, -0038;

HGR: 6250;

útvary povrchových vod: DVL_0750 Rokytka od pramene po ústí do toku Vltava;

útvary podzemních vod: 62500 Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy;

oblast s významným povodňovým rizikem: DVL_05_01 - Rokytka – území Prahy

povodňové ohrožení: vysoké ☒ střední ☒ nízké ☒ zbytkové (reziduální) ☒

záplavové území: ☒ drobný vodní tok Rokytka (IDVT 10100106) ř.km 0,000 – 16,860

stanoveno Magistrátem hlavního města Prahy, č.j. S-MHMP 608788/2007/OOP/II/Ku ze dne 5.2.2008

rozliv Q100 ☒ AZZÚ ☒

OPVZ ☐ CHOPAV ☐ LAPV ☐

Obsah žádosti:

Záměr spočívá v kompletní přestavbě významného železničního uzlu, který propojuje několik nádraží: Praha hl. nádraží, Praha-Vysočany, Praha-Libeň a Praha-Holešovice. Do odb. Balabenka bude také od severu nově zapojena také RS 4 VRT Praha-Balabenka – sjezd Lovosice. Kolejiště odb. bude kompletně přestavěno tak, aby výsledná kapacita tohoto uzlu odpovídala potřebám budoucí podoby žel. uzlu Praha, včetně realizace VRT. Předkládaný záměr je vypracován v jedné variantě. Traťová rychlost v uzlu Balabenka bude 80 až 100, respektive 115 km/h.

Přestavba uzlu Balabenka se dotkne těchto úseků:

Praha hl. n. – Praha-Vysočany (TÚ 0901) od km 3,850 do km 6,440, délka 2590 m

Praha-Libeň – Praha-Holešovice (TÚ 0791) od km 0,270 do km 2,240, délka 1970 m

Odb. Balabenka – VRT od km 4,400 do km 5,220, celková délka 820 m

Součástí stavby bude řada dalších staveb. Půjde zejména o mosty a estakády, kterých je celkem 25. Mosty na 2 místech kříží drobný vodní tok Rokytka a na 1 místě bezejmenný drobný vodní tok (IDVT 12004554). Současně dochází k demolici 12 stávajících mostů. Mosty jsou doplněny 3 lávkami pro pěší a cyklisty a 27 opěrnými a zárubními zdmi. Počet nových mostů reflektuje zvětšený rozsah kolejiště oproti současnému stavu. Konstrukce je většinou ocelová, nebo smíšená (ocel/železobeton), výjimečně železobetonová. Založení mostů je většinou pilotové.

Přeložky pozemních komunikací budou realizovány společně s rozsáhlou stavbou Městského okruhu, se kterým je přestavba železničního uzlu úzce koordinována. V samostatné stavbě, která bude předcházet realizaci předmětného záměru i stavbě městského okruhu, dojde k realizaci vedení elektrického napětí, plynovodů a vodovodů.

Splaškové odpadní vody budou vznikat pouze po dobu výstavby záměru, upřednostňováno bude použití chemických WC na jednotlivých zařízeních stavenišť. Splaškové vody budou převáženy k čištění na nejbližší ČOV nebo vypouštěny do kanalizace pro veřejnou potřebu.

Technologické odpadní vody budou vznikat pouze po dobu výstavby záměru např. při čištění stavebních mechanismů, vlhčení betonů apod. V průběhu stavby budou realizována opatření zabraňující kontaminaci povrchových a podzemních vod a horninového prostředí.

S ohledem na to, že se předpokládá v některých lokalitách zasažení hladiny podzemní vody, bude pro fázi výstavby nutné počítat se snižováním úrovně hladiny podzemní vody jejím čerpáním či odvodem po spádnicí. Podzemní vody by měly být čerpány do bezodtokých usazovacích jímek, ve kterých dojde k jejich předčištění před dalším nakládáním. Tyto jímky je nutné dle potřeby vyvážet a s vodou nakládat dle platné legislativy. Usazené kaly z jímek by měly být pravidelně vybírány a následně odváženy na skládku k tomu účelu určenou.

Způsob odvádění srážkových vod po dobu realizace záměru i následně v průběhu provozu záměru není v oznámení záměru specifikován.

Záměr „Přestavba odbočky Balabenka“ je záměrem uvedeným v příloze č. 1 zákona EIA v kategorii I (kategorie I, bodu 44 „Celostátní železniční dráhy“) a podléhá na základě ustanovení § 4 odst. 1 písm. a) uvedeného zákona posuzování vlivů záměru na životní prostředí vždy.

Oznamovatelem záměru je Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, zastoupený společností „MP+Valbek+MOTT+EGIS – RS 4 VRT Balabenka – Lovosice“, Argentinská 1621/36, Holešovice 170 00 Praha 7.

Ing. Hana Jouklová
vedoucí útvaru povrchových
a podzemních vod
elektronicky podepsáno

Na vědomí: ZDV PS 6