

Váš dopis č.j.: MZP/2026/510/904
Ze dne: 19. 5. 2026
Naše č.j.: HSHMP 27057/2026
Spis. zn.: S-HSHMP 27057/2026
Vyřizuje: Ing. Martin Štěpán
Tel.: 733 673 975
E-mail: martin.stepan@hygpraha.cz
V Praze dne: 28. 5. 2026
Počet stran/příloh: 2 / 0

Ministerstvo životního prostředí
Odbor výkonu státní správy I
oddělení Praha
Vršovická 65
100 10 Praha 10

ID DS: 9gsaax4

„Přestavba odbočky Balabenka“ – zahájení zjišťovacího řízení podle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů

Dopisem podaným dne 19. 5. 2026 jste požádali Hygienickou stanici hlavního města Prahy (dále jen „HSHMP“), jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 odstavce 1 ve spojení s § 82 odstavce 2 písmena i) zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a s použitím § 6 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č.100/2001 Sb.“), o vyjádření k zahájení zjišťovacího řízení podle zákona č.100/2001 Sb. k záměru „Přestavba odbočky Balabenka“.

Po zhodnocení souladu dokumentace předloženého záměru s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává HSHMP toto **vyjádření**:

Dokumentace k předmětnému záměru je zpracována v dostatečném rozsahu pro posouzení vlivu záměru na životní prostředí z hlediska ochrany veřejného zdraví. HSHMP nepředpokládá žádný výrazný negativní vliv záměru na veřejné zdraví.

Odůvodnění:

Oznamovatelem záměru je Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Praha 1, IČ 70994234. Oznámení záměru zpracovala v dubnu 2026 Mgr. Bc. Petra Povýšilová, autorizovaná osoba ke zpracování dokumentace a posudku a vyhodnocení dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb. (autorizace udělená rozhodnutím Ministerstva životního prostředí ze dne 12. 10. 2022 č. j. MZP/2022/710/3788, platná do 13. 10. 2027)

Předkládaným záměrem je kompletní přestavba železničního uzlu odb. Balabenka, který propojuje pět pražských nádraží. Budoucí kolejiště bude rozsáhlejší a bude propleteno ve třech výškových úrovních, rozsah bude o jednu úroveň zvětšený. Traťová rychlost v uzlu Balabenka bude 80 až 100, respektive 115 km/h.

Přestavba uzlu Balabenka se dotkne těchto úseků:

Praha hl. n. – Praha-Vysočany (TÚ 0901) od km 3,850 do km 6,440, délka 2590 m

Praha-Libeň – Praha-Holešovice (TÚ 0791) od km 0,270 do km 2,240, délka 1970 m

Odb. Balabenka – VRT od km 4,400 do km 5,220, celková délka 820 m.

Součástí stavby bude řada umělých staveb. Půjde zejména o mosty a estakády, kterých je celkem 25 (současně dochází k demolici 12 stávajících mostů). Mosty jsou doplněny třemi lávkami pro pěší a cyklisty a 27 opěrnými a zárubními zdmi.

Řešený úsek bude napájen trakční soustavou stejnosměrného napětí 3 kV. Z technologií bude dominantní zabezpečovací zařízení a sdělovací zařízení, které bude kompletně přepracováno.

Samotná přestavba železničního uzlu bude probíhat s jen malým omezením drážního provozu v rozmezí let 2029 až 2035 a to systémem postupného nahrazování jednotlivých kolejí, včetně mostů a zdí, s nimi spojených. Přeložky pozemních komunikací budou realizovány společně s rozsáhlou stavbou Městského okruhu, se kterým je přestavba železničního uzlu úzce koordinována. V samostatné stavbě, která bude předcházet realizaci předmětného záměru i stavbě městského okruhu, dojde k realizaci vedení elektrického napětí, plynovodů a vodovodů.

Součástí předložené dokumentace jsou hlukové studie z provozu záměru a z procesu výstavby vypracované akustickou laboratoří Ecological Consulting a.s., Legionářská 1085/8, Olomouc.

Studie hluku z provozu záměru vyhodnotila stav pro výhledový rok 2055, který představuje konečný stav při plném provozu na hlavních tratích VRT. Posuzovanou lokalitou projíždí velký počet vlakových souprav, což ovlivňuje vysokou hlučností zejména nejbližší zástavbu od ulic V Mezihoří až po ulici Kotlaska. U hlukem nejzatíženějších oken se dá předpokládat překračování hygienického limitu, a proto je navržena ochrana pomocí nově navržené protihlukové stěny. Obytné domy v blízkosti posuzovaných kolejí se nacházejí také podél traťového úseku Balabenka – Rokytka. Zde v současné době platí pro železniční provoz časově omezené povolení a je připravována realizace protihlukových stěn, které jsou zapracovány do výpočtového modelu. Po realizaci PHS se u žádného z výpočtových bodů neočekává překročení hygienického limitu. Jsou navrženy celkem 3 protihlukové stěny PHS 1, PHS 2 a PHS 3. PHS 3, umístěná v km 1,88 až 1,901, nebude realizována, pokud bude provedena demolice 2 objektů (Na Košince 2198/2 a Na Košince 2199/4) schválená v rámci jiné stavby.

Vyhodnocení hluku z výstavby záměru bylo zaměřeno na etapu, kdy probíhají nehluchnější práce. Významným, ale časově krátkodobým zdrojem hluku, je pokládka železničního svršku včetně jeho směrové a výškové úpravy. Objekty nacházející se v blízkosti stavby budou krátkodobě ovlivněny vysokou hlučností, ale při zohlednění pohybu zdrojů hluku v průběhu postupu prací nedojde k překračování hygienických limitů akustického tlaku. Staveništní doprava také nezpůsobí překračování hygienického limitu. U komunikací, které jsou dopravně vytíženy už ve stávajícím stavu, doprava stavby nezpůsobí ani hodnotitelnou změnu hlučnosti. Změna u těchto vytížených komunikací je do 0,1 dB.

Rozptylové studie, vypracované společností Ecological Consulting a.s. (zpracovatelé Mgr. Jan Polášek, Mgr. Lucie Peterková, PhD.) v listopadu 2025 posoudily příspěvek imisní zátěže vyvolaný procesem výstavby záměru a provozem recyklační linky Líbeznice. V procesu výstavby studie konstatuje, že nedojde k překročení imisních limitů za předpokladu splnění povinnosti dodržovat opatření k předcházení vzniku prašnosti a k omezování jejího šíření na staveništi při provádění staveb, terénních úprav nebo odstraňování staveb vyplývajících z Přílohy č. 10 zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší. Soubor konkrétních opatření je uveden v rozptylové studii.

Negativní vliv na ovzduší z provozu recyklační linky bude při striktním dodržení všech opatření (včetně doporučeného umístění recyklační linky na území obce Líbeznice) akceptovatelný a únosný.

Z hlediska zdravotních rizik lze konstatovat, že vlivem navrhovaného záměru nedojde ke zvýšení zdravotního rizika ve smyslu ohrožení zdraví, a to jak pro fázi výstavby, tak pro fázi provozu záměru.

Ing. Eva Moravcová

ředitelka odboru hygieny obecné a komunální

v zastoupení

Ing. Jakub Janda

vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální I

„podepsáno kvalifikovaným elektronickým podpisem“