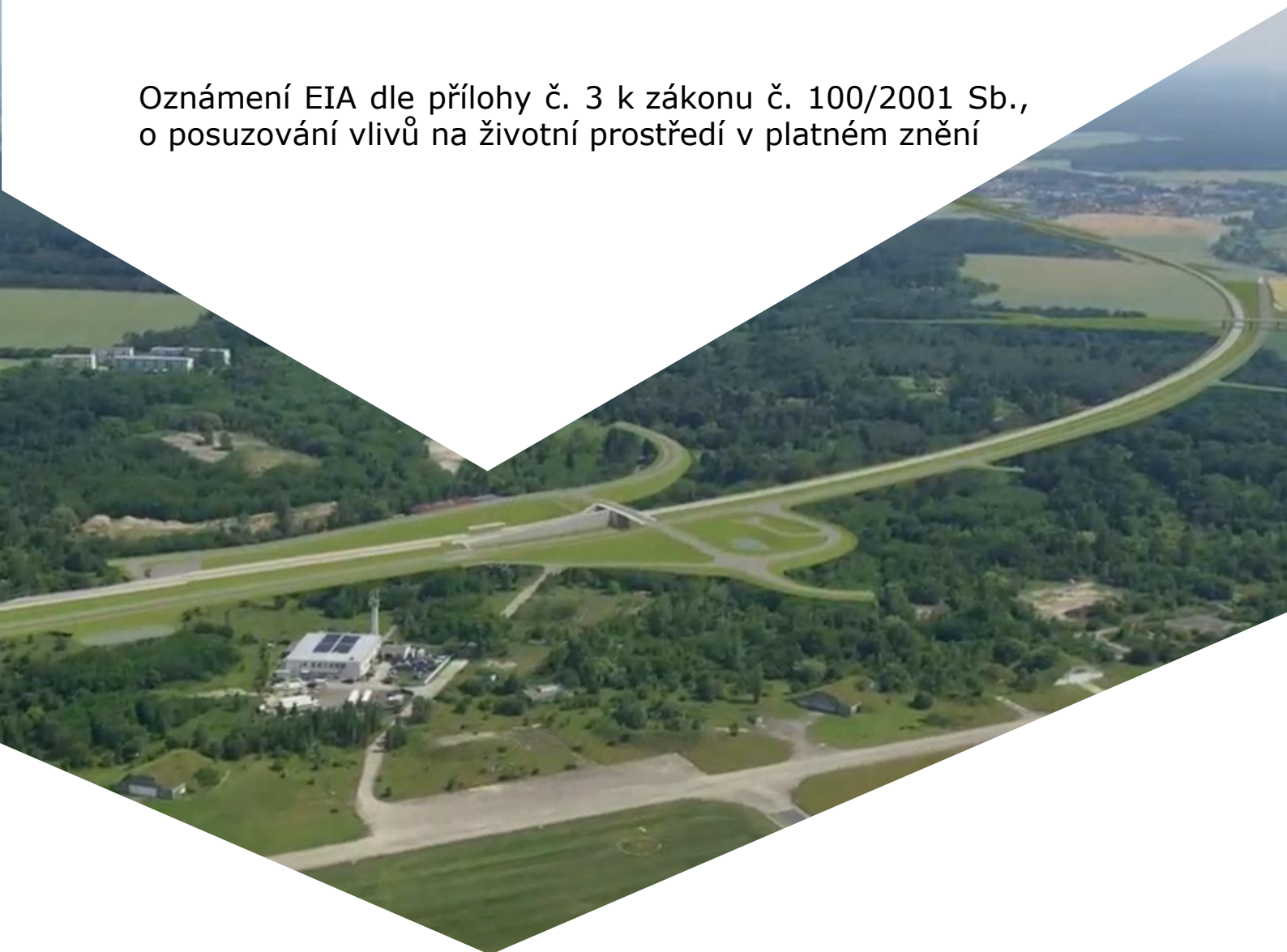


VŠEJANSKÁ SPOJKA

Oznámení EIA dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění



Objednatel:



Správa železnic, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
www.spravazeleznic.cz

Zhotovitel:



AFRY CZ s.r.o.
Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
www.afry.cz

Zhotovitel:
AFRY CZ s.r.o.

Datum:
6/2026

Zastoupený:
Ing. Petr Košan

Číslo zakázky:
2023/0307

Autorský kolektiv:
Ing. Hana Ali
Ing. Martina Fialová, Ph.D.
Ing. Patrik Holeček
Ing. Jan Humlhans
Ing. Martina Kolářová
Ing. Pavel Mitev
Ing. Tomáš Morávek
Mgr. Iva Smejtková
Ing. Jana Zítková, Ph.D.

Kontrola:

Ing. Pavel Mitev

Držitel autorizace k posuzování vlivů na životní prostředí MŽP č.j. 2881/414OPVŽP/02, prodloužené rozhodnutími MŽP č.j. 7752/ENV/07, č.j. 1639/ENV/12, č.j. 64459/ENV16 a č.j. MZP/2022/710/957

Objednatel:

Správa železnic, státní organizace

VŠEJANSKÁ SPOJKA

Oznámení záměru dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění

OBSAH

OBSAH	3
SEZNAM TABULEK	5
SEZNAM OBRÁZKŮ	7
SEZNAM ZKRATEK	9
ÚVOD	11
ČÁST A ÚDAJE O OZNAMOVATELI	12
A.1 Obchodní firma	12
A.2 IČ	12
A.3 Sídlo	12
A.4 Oprávněný zástupce oznamovatele	12
ČÁST B ÚDAJE O ZÁMĚRU	13
B.I Základní údaje	13
B.I.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	13
B.I.2 Kapacita (rozsah) záměru	13
B.I.3 Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	14
B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	15
B.I.5 Zdůvodnění umístění záměru, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	17
B.I.6 Popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry	20
B.I.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	29
B.I.8 Výčet dotčených územních samosprávných celků	30
B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat	31
B.II Údaje o vstupech	31
B.II.1 Půda	31
B.II.2 Voda	35
B.3 Údaje o výstupech	36
B.III.1 Emise do ovzduší	36
B.III.2 Množství odpadních vod a jejich znečištění	49
B.III.3 Kategorizace a množství odpadů	50
B.III.4 Ostatní emise a rezidua	52
B.III.5 Rizika vzniku havárií	65
B.III.6 Ostatní surovinové a energetické zdroje	66
B.III.7 Nároky na biologickou rozmanitost	67
ČÁST C ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	68
C.1 Přehled nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost	68
C.1.1 Ovzduší a klima	68
C.1.2 Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky	76
C.1.3 Podzemní a povrchové vody	79
C.1.4 Půda, geomorfologie, horninové prostředí a přírodní zdroje	84
C.1.5 Fauna, flóra, ekosystémy	87
C.1.6 Zvláště chráněná území	116
C.1.7 Památné stromy	117
C.1.8 Významné krajinné prvky	117
C.1.9 Územní systém ekologické stability krajiny	118
C.1.10 Přírodní parky	119
C.1.11 Evropsky významné lokality a ptačí oblasti	119

C.1.12 Krajina	120
C.1.13 Území historického, kulturního nebo archeologického významu	126
C.1.14 Nerostné suroviny	127
C.1.15 Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení	127
C.1.16 Staré ekologické zátěže	127
C.1.17 Extrémní poměry v dotčeném území	129
C.2 Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	129
C.II.1 Krajinový ráz	129
C.II.2 Flóra	130
ČÁST D ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	131
D.1 Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	131
D.1.1 Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	131
D.1.2 Vlivy na ovzduší a klima	131
D.1.3 Vlivy na hlukovou situaci, eventuálně na další fyzikální a biologické charakteristiky	144
D.1.4 Vlivy na povrchové a podzemní vody	163
D.1.5 Vlivy na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje	164
D.1.6 Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	164
D.1.7 Vlivy na krajinu	172
D.1.8 Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	174
D.1.9 Jiné ekologické vlivy	174
D.2 Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	175
D.3 Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	175
D.4 Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné	175
D.5 Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí	180
D.6 Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování dokumentace, a hlavních nejistot z nich plynoucích	180
ČÁST E POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (POKUD BYLY PŘEDLOŽENY)	182
ČÁST F DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	183
F.I Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení	183
F.II Další podstatné informace oznamovatele	183
ČÁST G VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	184
ČÁST H PŘÍLOHY	187
SEZNAM ZPRACOVATELŮ	188
POUŽITÉ ZDROJE	189

SEZNAM TABULEK

Tab. 1: Základní parametry trati	13
Tab. 2: Přehled dalších rozhodnutí, stanovisek, vyjádření, povolení a dalších právních úkonů k předloženému záměru	31
Tab. 3: Přehled záměrem dotčených parcel v ZPF (ČÚZK, 2025)	33
Tab. 4: Předpokládaná spotřeba vody na jednoho pracovníka	35
Tab. 5: Emisní faktory pro recyklační linky	38
Tab. 6: Emisní faktory pro přípravu betonu o projektovaném výkonu vyšším než $25 \text{ m}^3 \cdot \text{den}^{-1}$	39
Tab. 7: Emise tuhých částic ze stavebních činností	39
Tab. 8: Emise větrná eroze	40
Tab. 9: Emise ze spalovacích motorů stavební mechanizace pro jednotlivé činnosti	42
Tab. 10: Emise z jednotlivých výpočtových úseků komunikací v Milovicích (I. etapa výstavby)	42
Tab. 11: Emise z jednotlivých výpočtových úseků komunikací Všejanya, Boží Dar (I. etapa výstavby)	44
Tab. 12: Emise z jednotlivých výpočtových úseků komunikací Vlkava, Čachovice (I. etapa výstavby)	45
Tab. 13: Kvantifikace emisí z dopravy podle modelu MEFA 13 _ stav s realizací záměru pro rok 2037 - aktivní varianta Milovice	46
Tab. 14: Emise z dopravních úseků – Všejanya rok 2037	47
Tab. 15: Emise z dopravních úseků – Vlkava a Čachovice rok 2037	48
Tab. 16: Odpady v průběhu výstavby	50
Tab. 17: Předpokládané odpady při ukončení provozu a demoliční odpady	51
Tab. 18: Předpokládané odpady produkované v průběhu provozu	51
Tab. 19: Předpokládané nasazení stavební mechanizace a její akustické parametry	53
* Hodnoty hladin akustického výkonu jednotlivých uvažovaných strojů vychází ze zpracovaných Zásad organizace výstavby pro Záměr projektu.	56
Tab. 20: Plochy zařízení staveniště	57
Tab. 21: Plánované stacionární zdroje hluku záměru	59
Tab. 22: Předpokládané obraty v Milovicích na kusých kolejích.	60
Tab. 23: Akustické emisní parametry stacionárního zdroje hluku – odstavená souprava ř. 470	60
Tab. 24: Drážní doprava pro rok 2037 na žel. trati č. 524 B (TÚ č. 232) Lysá nad Labem – Milovice v úseku v km 5,500 – 14,670.	61
Tab. 25: Výhledová drážní doprava pro rok 2037 na žel. trati č. 541 A (TÚ 062) Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město v úseku od km 11,300 až 12,100.	61
Tab. 26: Intenzity dopravy v jednotlivých sčítacích profilech v r. 2037 po realizaci záměru.	63
Tab. 27: Klimatologické charakteristiky území	75
Tab. 28: Vybrané meteorologické údaje v zájmové oblasti (stanice Brandýs nad Labem – St. B. - P2BRAN01)	75
Tab. 29: Drážní doprava 2025 na žel. trati č. 524 B (TÚ č. 232) Lysá nad Labem – Milovice v úseku od km 5,100 až 5,700	78
Tab. 30: Drážní doprava 2025 na žel. trati č. 541 A (TÚ 062) Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město v úseku od km 11,300 až 12,100.	78
Tab. 31: Výsledné hodnoty měření vibrací	78
Tab. 32: Půdní typy v řešeném území (zdroj: VÚMOP)	84
Tab. 33: Koeficient ekologické stability (KES)	89
Tab. 34: Koeficient ekologické stability	91
Tab. 35: Výčet zjištěných druhů rostlin	92
Tab. 36: Soupis zjištěných druhů denních motýlů	102
Tab. 37: Soupis nalezených druhů brouků	103
Tab. 38: Soupis zaznamenaných druhů pavoukovic	110
Tab. 39: Soupis zjištěných zástupců obojživelníků (* údaj z NDOP)	113

Tab. 40: Soupis zjištěných zástupců plazů (* údaj z NDOP).....	113
Tab. 41: Soupis zaznamenaných druhů ptáků (* údaj z NDOP).....	114
Tab. 42: Soupis zaznamenaných druhů savců (* údaj z NDOP).....	116
Tab. 43: Předměty ochrany EVL Milovice-Mladá	120
Tab. 44: Souřadnice referenčních bodů mimo síť - Milovice	132
Tab. 45: Souřadnice referenčních bodů mimo síť – Všejanya, Boží Dar.....	133
Tab. 46: Souřadnice referenčních bodů mimo síť - Čachovice – Vlkava.....	134
Tab. 47: Souřadnice referenčních bodů mimo síť - Milovice	136
Tab. 48: Rozdíl mezi aktivní a nulovou variantou – Milovice	137
Tab. 49: Souřadnice referenčních bodů mimo síť – Všejanya a Boží Dar.....	138
Tab. 50: Rozdíl mezi aktivní a nulovou variantou - Všejanya	138
Tab. 51: Souřadnice referenčních bodů mimo síť – Čachovice a Vlkava	139
Tab. 52: Rozdíl mezi aktivní a nulovou variantou Čachovice, Vlkava.....	140
Tab. 53: Analýza citlivosti.....	142
Tab. 54: Analýza expozice	143
Tab. 55: Analýza zranitelnosti	144
Tab. 56: Návrh protihlukových opatření (PHO) pro 1 a 2 etapu	158
Tab. 57: Návrh protihlukových opatření (PHO) pro 3 etapu	158
Tab. 58: Návrh protihlukových opatření (PHO) - přehled.	160
Tab. 59: Návrh protihlukových opatření (PHO) – bližší specifikace.....	161
Tab. 60: Mimolesní zeleň k asanaci	165
Tab. 61: Potenciálně ovlivněné druhy, které jsou předmětem ochrany EVL Milovice-Mladá (doplněno o zástupce velkých savců).....	168
Tab. 62: Navržené mostní objekty v interakci s prvky ÚSES.....	171
Tab. 63: Souhrn vlivů na zákonná kritéria krajinného rázu dle §12 zákona.....	173
Tab. 64: Návrh protihlukových opatření.....	176

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obr. 1: Schematický zakres záměru (zdroj: SŽ).....	14
Obr. 2: Soubor staveb v souvislosti s realizací Železničního spojení Praha – Mladá Boleslav – Liberec (úsek Lysá nad Labem – Mladá Boleslav).....	16
Obr. 3: Vizualizace Železniční stanice Milovice.....	27
Obr. 4: Vizualizace Železniční stanice Milovice – čelní pohled	27
Obr. 5: Vizualizace interiéru Železniční stanice Milovice.....	28
Obr. 6: Vizualizace ŽST Milovice – letecký pohled.....	28
Obr. 7: Znázornění trasování záměru správnými obvody dotčených obcí (bez měřítka)	30
Obr. 8: Třídy ochrany ZPF v dotčeném území	32
Obr. 9: Zobrazení kvality půd ZPF v řešeném území dle BPEJ (zdroj: VÚMOP)	32
Obr. 10: Lesy dle členění	34
Obr. 11: Umístění deponií a ploch stavenišť.....	40
Obr. 12: Výpočtové úseky dotčených komunikací v Milovicích (I. etapa výstavby)	42
Obr. 13: Výpočtové úseky dotčených komunikací Všejanya, Boží Dar (I. etapa výstavby)	43
Obr. 14: Výpočtové úseky dotčených komunikací Vlkava, Čachovice (I. etapa výstavby)	44
Obr. 15: Dopravní úseky – Milovice	45
Obr. 16: Dopravní úseky – Všejanya.....	47
Obr. 17: Dopravní úseky – Všejanya.....	48
Obr. 18: Sčítací profily, Komunikace III. třídy č. 3322, ul. Nádražní, Vlkava.....	61
Obr. 19: Schéma sčítacích profilů komunikací	62
Obr. 20: Průměrné roční koncentrace NO ₂ [μg.m ⁻³] (zdroj: ČHMÚ)	69
Obr. 21: Průměrné roční koncentrace PM ₁₀ [μg.m ⁻³] (zdroj: ČHMÚ)	70
Obr. 22: 36. nejvyšší denní koncentrace PM ₁₀ [μg.m ⁻³] (zdroj: ČHMÚ).....	71
Obr. 23: Průměrné roční koncentrace PM _{2,5} [μg.m ⁻³] (zdroj: ČHMÚ).....	72
Obr. 24: Průměrné roční koncentrace benzenu [μg.m ⁻³] (zdroj: ČHMÚ)	73
Obr. 25: Průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu [ng.m ⁻³] (zdroj: ČHMÚ)	74
Obr. 26: Podíl sektorů NFR na celkových emisích benzo(a)pyrenu, 2024 (zdroj: ČHMÚ)	74
Obr. 27: Stávající zatížení silniční sítě v dotčeném území za 24 hodin (rok 2025)	76
Obr. 28: Stávající zatížení silniční sítě v dotčeném území v denní době od 6 h do 22 h (rok 2025)	77
Obr. 29: Stávající zatížení silniční sítě v dotčeném území v noční době od 22 h do 6 h (rok 2025).....	77
Obr. 30: Hranice jednotlivých povodí IV. řádu v širším území	79
Obr. 31: Zranitelné oblasti	80
Obr. 32: Vodní toky v zájmovém území	81
Obr. 33: Vodní plochy v zájmovém území.....	82
Obr. 34: Záplavová území	83
Obr. 35: Ochranné pásmo II. stupně přírodních léčivých zdrojů Poděbrady	84
Obr. 36: Prognózní zdroje štěrkopísků Lysá nad Labem a výhradní ložisko černého uhlí a plynu Mělnická pánev v širším okolí záměru (SÚRIS, ČGS)	86
Obr. 37: Netěžené ložisko štěrkopísků Milovice nad Labem (ID: 5277400)	87
Obr. 38: Maloplošná zvláště chráněná území (zdroj: ÚAP Středočeského kraje)	117
Obr. 39: Zájmové území s vyznačenými registrovanými VKP	118
Obr. 40: Vymezení prvků ÚSES nadregionálního a regionálního významu	119
Obr. 41: Místa KR v ORP Lysá nad Labem (zdroj: 6. Úplná aktualizace ÚAP Lysá nad Labem, T-mapy 2024).....	121
Obr. 42: Vymezení míst krajinného rázu (MKR) Zdroj: [AFRY CZ]	122
Obr. 43: Charakteristika území (foto: AFRY CZ)	126
Obr. 44: Staré ekologické zátěže – přehled výskytu v dotčeném území (Zdroj: Informační systém SEKM).....	128

Obr. 45: Staré ekologické zátěže v území.....	129
Obr. 46: Umístění referenčních bodů obytné zástavby a EVL – Milovice.....	132
Obr. 47: Umístění referenčních bodů obytné zástavby a EVL – Všechny, Boží Dar	133
Obr. 48: Umístění referenčních bodů obytné zástavby Čachovice, Vlkava	134
Obr. 49: Umístění referenčních bodů obytné zástavby a EVL – Milovice.....	137
Obr. 50: Umístění referenčních bodů obytné zástavby a EVL – Všechny, Boží Dar	138
Obr. 51: Umístění referenčních bodů obytné zástavby Čachovice, Vlkava	139
Obr. 52: ETAPA 0 – Boží Dar km 9,9 – 11,7 (14-ti hodinová pracovní doba, výška 5 m nad terénem)	146
Obr. 53: ETAPA 1 + 2 – Milovice km 5,6 – 6,2 (14-ti hodinová pracovní doba, výška 5 m nad terénem)	147
Obr. 54: ETAPA 1 + 2 – Milovice km 6,1 – 6,7 (14-ti hodinová pracovní doba, výška 5 m nad terénem)	148
Obr. 55: ETAPA 1 + 2 – Milovice km 6,6 – 7,2 (14-ti hodinová pracovní doba, výška 5 m nad terénem)	148
Obr. 56: ETAPA 1+2 – Milovice km 7,0 – 7,6 (14-ti hodinová pracovní doba, výška 5 m nad terénem)	149
Obr. 57: ETAPA 1 + 2 – Boží Dar km 9,9 – 11,7 (14-ti hodinová pracovní doba, výška 5 m nad terénem)	149
Obr. 58: ETAPA 1 + 2 – Vanovice km 12,4 – 13,1 (14-ti hodinová pracovní doba, výška 5 m nad terénem).....	150
Obr. 59: ETAPA 1 + 2 – Vanovice km 13,1 – 13,8 (14-ti hodinová pracovní doba, výška 5 m nad terénem).....	150
Obr. 60: ETAPA 1 + 2 – Vlkava (14-ti hodinová pracovní doba, výška 5 m nad terénem)	151
Obr. 61: ETAPA 3 – Milovice km 5,6 – 6,2 (14-ti hodinová pracovní doba, výška 5 m nad terénem)	152
Obr. 62: ETAPA 3 – Milovice km 6,1 – 6,7 (14-ti hodinová pracovní doba, výška 5 m nad terénem)	153
Obr. 63: ETAPA 3 – Milovice km 6,6 – 7,2 (14-ti hodinová pracovní doba, výška 5 m nad terénem)	153
Obr. 64: ETAPA 3 – Milovice km 7,0 – 7,6 (14-ti hodinová pracovní doba, výška 5 m nad terénem)	154
Obr. 65: ETAPA 3 – Boží Dar km 9,9 – 11,7 (14-ti hodinová pracovní doba, výška 5 m nad terénem)	154
Obr. 66: ETAPA 3 – Vanovice km 12,4 – 13,1 (14-ti hodinová pracovní doba, výška 5 m nad terénem).....	155
Obr. 67: ETAPA 3 – Vanovice km 13,1 – 13,8 (14-ti hodinová pracovní doba, výška 5 m nad terénem).....	155
Obr. 68: ETAPA 3 – Čachovice km 14,0 – 14,6 (14-ti hodinová pracovní doba, výška 5 m nad terénem).....	156
Obr. 69: ETAPA 3 – Vlkava (14-ti hodinová pracovní doba, výška 5 m nad terénem)	157
Obr. 70: Poloha záměru ve vztahu k biotopu zvláště chráněných druhů velkých savců (ružovými liniemi znázorněny silniční stavby, fialově drážní těleso).....	169
Obr. 71: Vymezení prvků ÚSES nadregionálního a regionálního významu (gis,kr-stredocesky,cz/js/ozp_opk/)	171
Obr. 72: Potenciálně dotčený krajinný prostor.....	172
Obr. 73: Místa krajinného rázu (MKR).....	173

SEZNAM ZKRATEK

AKT	aktivní varianta
BUS	autobus
CDP	centrální dispečerské stanoviště
CZT	centrální zdroj tepla
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČOV	čistírna odpadních vod
EOV	elektrický ohřev výhybek
EVL	evropsky významná lokalita
GSM-R	globální systém pro mobilní komunikace pro železniční aplikace (Global System for Mobile Communications – Railway)
IS EIA	Informační systém EIA
JV	jihovýchod
KES	Koeficient ekologické stability
KrÚ	krajský úřad
LNA	lehké nákladní automobily
MKR	místo krajinného rázu
NA	nákladní automobil
NDOP	nálezová databáze ochrany přírody
NN	nízké napětí
NP	nadzemní podlaží
NPP	národní přírodní památka
NPR	národní přírodní rezervace
NRBK	nadregionální biokoridor
NS	nákladní souprava
NTL	nízkotlaký plynovod
NUL	nulová varianta
OA	osobní automobil
ORL	odlučovač ropných látek
ORP	obec s rozšířenou působností
OZKO	oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší
OŽP	odbor životního prostředí
PHO	protihluková opatření
PHS	protihlukové stěny
p.t.	pod terénem
PUPFL	pozemek určený k plnění funkcí lesa
PR	přírodní rezervace
RPDI	roční průměr denních intenzit dopravy – představuje celkový objem dopravy za celý rok vydělený počtem dní v roce (zohledňuje sezónní výkyvy a rozdíly mezi pracovními dny a víkendy).
SAS	Státní archeologický seznam ČR
SHZ	stará hluková zátěž
SV	severovýchod
TNA	těžké nákladní automobily
TUV	teplá užitková voda
ÚAN	území s archeologickými nálezy
ÚP	územní plán
ÚPD	územně plánovací dokumentace
ÚSES	územní systém ekologické stability
ÚSOP	ústřední seznam ochrany přírody
VKP	významný krajinný prvek
ZCHD	zvláště chráněné druhy
ZCHÚ	zvláště chráněné území

ZOV	zásady organizace výstavby
ZPF	zemědělský půdní fond
ZS	zařízení staveniště
ZÚR	zásady územního rozvoje
ŽST	železniční stanice

ÚVOD

Oznámení záměru

„Všejsanská spojka“

je vypracováno ve smyslu § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, a slouží jako základní podklad pro zjišťovací řízení podle § 7 tohoto zákona. Oznámení je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 zákona.

Součástí přílohové části oznámení jsou obligatorní vyjádření místně příslušného orgánu ochrany přírody a krajiny dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, k možnému ovlivnění soustavy Natura 2000.

Záměr „Všejsanská spojka“ je součástí plánovaného spojení Praha – Mladá Boleslav – Liberec. Projekt je součástí širšího souboru staveb zaměřených na modernizaci a doplnění železniční sítě mezi Prahou a Mladou Boleslaví. a navazuje na strategii „Deko“ schválenou Ministerstvem dopravy pro modernizaci osy Praha– Mladá Boleslav–Liberec. Cílem projektu je zrychlení spojení Praha – Liberec přes Mladou Boleslav. Novostavba trati přinese zkvalitnění dopravní obslužnosti oblasti Milovic, resp. Mladoboleslavska a možnost změny trasování vlaků nákladní dopravy ze ŽST Mladá Boleslav východ mimo Nymburk hl. n.

Předmětem záměru je novostavba železniční trati, která propojí stávající tratě 062 a 232. Novostavba elektrizované dvoukolejné tratě s maximální traťovou rychlostí 200 km/h začíná před Milovicemi a vede přes Milovice, Boží Dar, Vanovice až do Čachovic, kde se napojuje na současnou trať 062.

Na přelomu let 2019 a 2020 schválilo Ministerstvo dopravy a následně Správa železnic „Studii proveditelnosti Praha – Mladá Boleslav – Liberec“. Tato studie se zabývala možností a účelností modernizace, elektrizace a doplnění železniční sítě v oblasti mezi Prahou, Nymburkem, Mladou Boleslaví a Libercem. Vzhledem k investičním nákladům, výsledkům prověřování dopravním modelem a ekonomickému hodnocení určilo Ministerstvo dopravy pro další přípravu variantu, která soustředí práce do ramene Praha-Vysočany – Všetaty zejména pro pražskou příměstskou osobní dopravu a do ramene Lysá n. L. / Nymburk – Mladá Boleslav město zejména pro meziregionální osobní dopravu a pro nákladní dopravu. Předkládaný záměr „Všejsanská spojka“ je jednou ze staveb druhého ramene.

Záměr spadá ve smyslu přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění do kategorie I. a podléhá tedy posouzení dle § 7 zákona. Zjišťovací řízení v tomto případě slouží k upřesnění informací, které je vhodné uvést do dokumentace záměru se zvláštním zřetelem na povahu a druh záměru, faktory životního prostředí, které mohou být ovlivněny a s ohledem na současný stav poznatků a metod posuzování vč. zohlednění skutečnosti, že záměr bude předmětem vydání jednotného environmentálního stanoviska (tzv. „scoping process“). Rozsah předkládaného oznámení, které je základním podkladem pro zjišťovací řízení je tedy tomuto účelu přizpůsoben. Příslušným úřadem pro provedení zjišťovacího řízení je v tomto případě Ministerstvo životního prostředí.

Oznámení je zpracováno společností AFRY CZ s.r.o. Pro širší veřejnost je určena část G tohoto oznámení, která stručně shrnuje podstatné informace o záměru a jeho možných vlivech na životní prostředí a veřejné zdraví. Podrobnější informace jsou uvedeny v příslušných kapitolách oznámení a složkových studiích, které tvoří přílohy tohoto oznámení.

Zpracování oznámení proběhlo v období od června 2024 do června 2026 a pro jeho zpracování byly použity podklady a údaje poskytnuté oznamovatelem a projektantem záměru. Dále byla využita data získaná z odborných databází, publikací, průzkumů a vlastních databází zpracovatele.

ČÁST A ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.1 OBCHODNÍ FIRMA

Správa železnic, státní organizace

A.2 IČ

70994234

A.3 SÍDLO

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

A.4 OPRAVNĚNÝ ZÁSTUPCE OZNAMOVATELE

Adresa: Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Ke Štvanici 656/30, 186 00 Praha 8 - Karlín
Email: epodatelna@spravazeleznic.cz

Kontaktní osoba:

Ing. Lucie Dalecká

Adresa: Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Ke Štvanici 656/30, 186 00 Praha 8 - Karlín
Tel.: +420 702 209 938
Email: DaleckaL@spravazeleznic.cz

ČÁST B ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

NÁZEV ZÁMĚRU

Všejanská spojka

ZAŘAZENÍ ZÁMĚRU

Ve smyslu *Metodického výkladu vybraných bodů přílohy č. 1 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí a souvisejících ustanovení k zákonu č. 100/2001 Sb. (MŽP, č.j.: MZP/2018/710/3250)*, je záměr zařazen pod:

bod : 44
 kategorie : I
 záměr : Celostátní železniční dráhy
 limit : –
 příslušný úřad : Ministerstvo životního prostředí ČR

B.I.2 Kapacita (rozsah) záměru

Předmětem záměru je novostavba železniční trati o délce přibližně 9,2 km, která navazuje na připravovanou modernizaci trati Lysá nad Labem – Nymburk, v novém km 5,5, a končí napojením do železniční stanice Čachovice v novém km 14,7. Trať je navržena jako dvoukolejná, elektrizovaná soustavou 25 kV, 50 Hz, s návrhovou rychlostí až 200 km/h, osovou vzdáleností kolejí 4,2 m a traťovou třídou zatížení D4/120 a D2/200.

Součástí stavby je kompletní přestavba železniční stanice Milovice, jejíž kolejiště bude nově vedeno po estakádě v centrální části města. Stanice bude vybavena dvěma dopravními kolejemi s vnějšími nástupišti délky 220 m, přístupnými výtahy a eskalátory, a zázemím pro cestující včetně čekárny, komerčních prostor a parkoviště P+R. Dále je navržena nová stanice Milovice-Boží Dar (předběžný název) s přípravou pro budoucí rozvoj oblasti bývalého vojenského letiště a zastávka Vanovice s nástupištěm délky 110 m. Součástí nových nástupišť bude i nový mobiliář, informační a orientační systém a zastřešení. Zabezpečení provozu bude zajištěno systémem ETCS L2 s dálkovým řízením z CDP Praha, doplněným o GSM-R, elektronická stavědla a napojení na systém Jednotného záznamového prostředí ŽDC. Základní parametry navrhované trati jsou uvedeny v Tab. 1.

Všechna křížení se silniční sítí budou řešena mimoúrovňově, čímž dojde ke zrušení stávajících železničních přejezdů P2925, P2926, P2927 a P2791 a ke zvýšení bezpečnosti provozu. Součástí stavby jsou rovněž opěrné zdi, odvodnění tělesa, protihluková opatření, přeložky inženýrských sítí a úpravy komunikací včetně napojení na silnice II. a III. třídy.

Tab. 1: Základní parametry trati

Parametr	Jednotka	Hodnota
Délka nové dvoukolejné trati	km	9,171
Nové nebo rekonstruované dopravní (stanice, odbočky)	jedn.	2
Nové železniční zastávky	jedn.	1
Železniční svršek – zřízení kolejového roštu	m	18 077
Železniční svršek vložení výhybek	výhyb. jedn.	14
Nástupiště – počet	jedn.	6
Nástupiště – délka	délka	1 100
Maximální traťová rychlost	km.h ⁻¹	200
Traťová třída zatížení	–	D2 / 200; D4 / 120
Prostorová průchodnost	–	Z-GC
Trakční soustava	–	střídavé napájení 25 kV

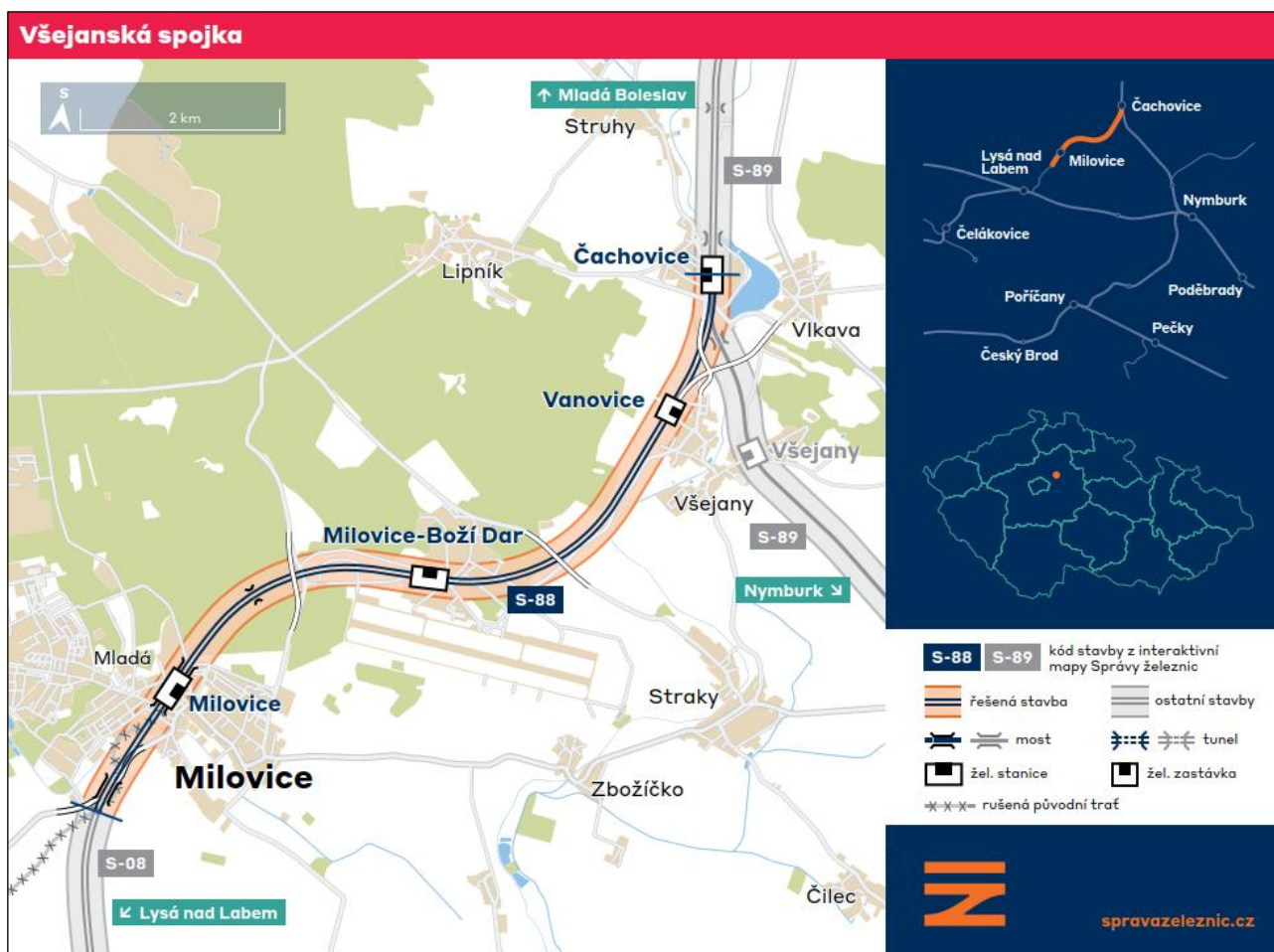
Parametr	Jednotka	Hodnota
Nové železniční mosty	jedn.	7
Nové tunelové mosty	jedn.	1
Nové silniční mosty	jedn.	7
Nové zabezpečovací zařízení	typ	elektronické, ETCS L2

B.I.3 Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Záměr je situován následovně:

kraj	:	Středočeský
obec	:	Lysá nad Labem [537454], Milovice [537501], Všejanya [536938], Čachovice [535621], Vlkava [565571]
katastrální území	:	Lysá nad Labem [689505], Milovice nad Labem [695190], Všejanya [787108], Čachovice [618195], Vlkava [784010]
parcela p.č.	:	Novostavba trati leží převážně na pozemcích cizích právnických a fyzických osob, dotčených pozemků trvalého záboru jsou nižší stovky. Na území Milovic vlastní významnou plochu dotčených pozemků Město Milovice, Středočeský kraj a Česká republika s právem hospodaření Agentura ochrany přírody a krajiny. Pouze v oblasti dnešní žst. Milovice se využijí i pozemky České republiky s právem hospodaření Správy železnic, státní organizace a v místě napojení do žst. Čachovice pak pozemky Českých drah a. s.

Zjednodušený zákres záměru v rámci širšího území, ze kterého je patrné jeho umístění v rámci železniční sítě je na Obr. 1.



Obr. 1: Schematický zákres záměru (zdroj: SŽ)

Železniční trať Lysá n. L. – Čachovice se připojí na stávající železniční stanici Lysá nad Labem v plochém terénu v nadmořské výšce cca 181,5 m n. m. Na trase do Milovic nejprve překročí nadjezdem trať směr Nymburk a přejde přes vyvýšený terén ve výšce cca 194 až 209 m n. m. V místě začátku stavby Všejanské spojky v km 5,5 terén opět klesá do širokého údolí potoka Mlynařice s úrovní terénu mezi

189 a 192 m n. m., kde prochází zástavbou Milovic. Těsně za koncem zástavby v km 7,3 se terén opět rychle zvedá a následně se až do konce trati v km cca 14,6 pohybuje v rozmezí 200 až 204 m n. m. s výjimkou průchodu terénní vlnou nad Vanovicemi na úrovni 212 m n. m.

Jde o rovinatou krajinu České tabule, v nadmořské výšce 185 až 235 m nad mořem, kterou odvodňuje z jihu potok Mlynařice, z východu potok Vlkava, oba tekoucí do Labe.

B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

B.I.4.1 CHARAKTER ZÁMĚRU

Předmětem záměru „*Všejanská spojka*“ je novostavba železniční trati, která propojí stávající tratě 062 Nymburk – Mladá Boleslav a 232 Lysá nad Labem – Milovice.

Nová trať o délce přibližně 9,2 km je vedena převážně mimo stávající zástavbu a respektuje koridor vymezený v Zásadách územního rozvoje Středočeského kraje. Trasa je situována v severovýchodní části Středočeského kraje, v katastrálních územích Milovice nad Labem, Straky, Všejany, Čachovice a Vlkava.

Začíná v návaznosti na připravovanou modernizaci trati Lysá nad Labem – Nymburk, v novém km 5,5 před Milovicemi, vede přes Milovice, Boží Dar, Vanovice až do Čachovic, kde se v novém km 14,7 v železniční stanici Čachovice napojí na současnou trať 062 Nymburk – Mladá Boleslav.

Trať je navržena jako dvoukolejná, elektrizovaná soustavou 25 kV, 50 Hz, s návrhovou rychlostí až 200 km/h, osovou vzdáleností kolejí 4,2 m a traťovou třídou zatížení D4/120 a D2/200.

Nedílnou součástí záměru je kompletní přestavba železniční stanice Milovice, jejíž kolejiště bude nově vedeno po estakádě v centrální části města. Stanice bude vybavena dvěma dopravními kolejiemi s vnějšími nástupišti délky 220 m, přístupnými výtahy a eskalátory, a zázemím pro cestující včetně čekárny, komerčních prostor a parkoviště P+R. Dále je navržena nová stanice Milovice-Boží Dar (předběžný název) s přípravou pro budoucí rozvoj oblasti bývalého vojenského letiště a zastávka Vanovice s nástupištem délky 110 m. Zabezpečení provozu bude zajištěno systémem ETCS L2 s dálkovým řízením z CDP Praha, doplněným o GSM-R, elektronická stavědla a napojení na systém Jednotného záznamového prostředí ŽDC.

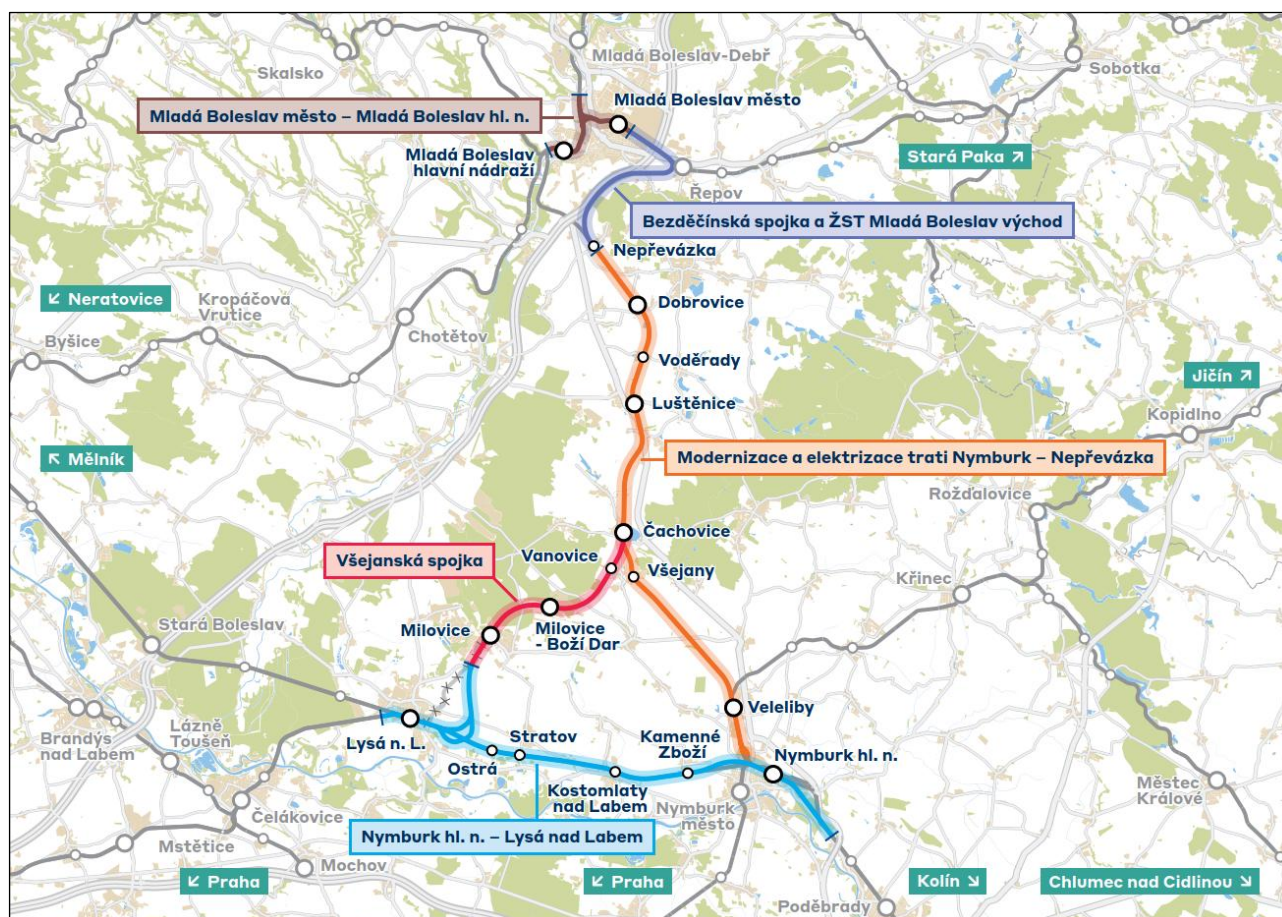
Všechna křížení se silniční sítí budou řešena mimoúrovňově, čímž dojde ke zrušení stávajících železničních přejezdů P2925, P2926, P2927 a P2791.

Součástí záměru jsou rovněž opěrné zdi, odvodnění tělesa, retenční nádrže, protihluková opatření, přeložky inženýrských sítí, nové komunikace pro zachování konektivity v území a úpravy stávajících komunikací včetně napojení na silnice II. a III. třídy. Nové drážní objekty budou napojeny na inženýrské sítě a příslušnou technickou infrastrukturu, která je v území již k dispozici. V žel. stanicích a na zastávkách bude mobiliář, informační systémy, přístřešky a další drobné objekty.

V rámci konečných terénních úprav budou v provedeny rozsáhlé sadové úpravy (výsadba autochtonních druhů dřevin) a provedena kompenzační opatření ke snížení vlivu záměru na životní prostředí a zdraví obyvatelstva.

B.I.4.2 MOŽNOST KUMULACE S JINÝMI ZÁMĚRY

Řešený úsek je součástí souboru železničních staveb jehož cílem je především zkvalitnění a zkapacitnění obsluhy Mladoboleslavska železniční dopravou a vybudování kapacitního a rychlého železničního spojení s Pražskou aglomerací na straně jedné a Libereckým krajem na straně druhé (viz Obr. 2).



Obr. 2: Soubor staveb v souvislosti s realizací Železničního spojení Praha – Mladá Boleslav – Liberec (úsek Lysá nad Labem – Mladá Boleslav)

Záměr je tedy součástí několika na sebe navazujících stavebních akcí:

- Modernizace traťového úseku Nymburk hl. n. (včetně) – Lysá nad Labem (včetně)

Jedná se o modernizaci stávající trati 231 z Nymburka do Lysé nad Labem včetně přesmyku trati do Milovic a modernizace tohoto úseku. Soubor staveb A-C zahrnuje žst. Nymburk hl. n. (včetně odbočky Babín) od žst. 318,175 – žst. Lysá nad Labem do km 338,860 (včetně napojení a přesmyku tzv. Všejské spojky v dl. cca 5,5 km směrem na Milovice):

Jedná se o následující soubor staveb:

- A – ŽST Nymburk vč. přeložky – km 318,175 - 325,700
- B – Traťový úsek Nymburk (mimo) – Lysá n. L (mimo) – km 325,700 - 334,110
- C – ŽST Lysá nad Labem vč. napojení tzv. Všejské spojky – km 334,110 - 338,860

Součástí tohoto záměru je tedy i přeložka železniční trati Lysá nad Labem – Milovice do nové stopy až do žkm 5,500, včetně mimoúrovňového křížení (přesmyk) s železniční tratí Nymburk – Lysá n/L.

- Modernizace a elektrizace trati Nymburk – Nepřevázka

trať: 071 - Nymburk - Mladá Boleslav, plánovaná realizace 2029-2031. Předmětem stavby je celková modernizace a elektrizace tohoto úseku, která je rozdělena do dvou částí. V úseku Čachovice – Nepřevázka, který navazuje na Všejskou spojku, je navrženo zdvoukolejnění trati, její elektrizace a výstavba nové stanice Dobrovice-Sýčina. V této části tratě je uvažováno s rychlostí do 200 km/h. Ve zbývajícím úseku Nymburk – Čachovice bude provedena elektrizace a rekonstrukce stávající jednokolejné trati, s uvažovanou rychlostí do 120 km/h. Součástí této stavby je také elektrizace Bezděčinské spojky a zřízení GSM-R a ETCS v celém úseku Nymburk – Mladá Boleslav.

Součástí souboru staveb jsou i nepřímo navazující úseky:

- Bezděčinská spojka a ŽST Mladá Boleslav východ

Novostavba trati začne v obci Nepřevázka, dále povede přes Jemníky a Řepov až do Mladé Boleslavi, kde se napojí na současnou trať 064. Sloužit bude k propojení stávajících tratí 062 a 064. Nová trať bude dvoukolejná s maximální traťovou rychlostí 160 km.h⁻¹.

- Rekonstrukce traťového úseku Mladá Boleslav město (včetně) – Mladá Boleslav hl. n. (včetně)

Jedná se o modernizaci a elektrizaci stávajících tratí 070 (080) a 064 v Mladé Boleslavi a Dalovicích, jejíž součástí je také novostavba tzv. Dalovické spojky, která slouží k propojení stávajících tratí v prostoru Krásné Louky. Dvoukolejná trať bude mít maximální traťovou rychlost 100 km/h (dáno traťovými poměry a hustou městskou zástavbou).

Dle územního plánu obce Milovice je severně od Milovic v prostoru v okolí budoucí trati navrženo několik rozvojových zón:

- rozvojová zóna Z401 – navrženy jsou plochy pro komerční využití, které tvoří přechodnou zónu mezi obytným územím a letištěm s průmyslovou zónou. Severní hranice této rozvojové zóny je ohraničena severním obchvatem Milovic,
- podnikatelská zóna Boží Dar (VX-5036),
- rozvojová plocha Z302 – je navržena pro areál specifického občanského vybavení (golf, zábavní park).

V současné době je v procesu posouzení vlivů na životní prostředí záměr „Terénní a krajinářské úpravy, stabilizace území – pozemek č. parc. 1700, k. ú. Milovice nad Labem“. Jedná se o zasypání východní části parcely vybranými druhy odpadů. Dne 9. 9. 2025 byl vydán závěr zjišťovacího řízení a záměr je třeba posuzovat v celém procesu.

Interakce hlukových emisí z provozu záměru a z vyvolané dopravy se stávajícími zdroji hluku v lokalitě je diskutována v kapitole D.I.3. a v hlukové studii, která tvoří Přílohu 3.

Z hlediska kumulace vlivů připadá v úvahu též zpevnění ploch a s tím spojené omezení vsakovací a retenční schopnosti území a vliv na krajinný ráz.

V rámci připravovaných záměrů v území nedojde ke kumulacím s ohledem na EVL Milovice-Mladá. Co se týká biotopu ZCHD VS, tak stavby generující kumulativní vlivy jsou již zahrnuty v hodnoceném záměru (přeložka silnice a stavba nové silnice, cyklostezka).

Vzhledem k charakteru území a jednotlivých ekologických impaktů záměru (hluk, emise při výstavbě, srážkové vody, krajinný ráz) přichází úvahu pouze kumulace vlivů, synergické efekty jsou vyloučeny.

Zpracovateli oznámení nejsou známy žádné další záměry, ať už ve fázi přípravy nebo realizace, které by v dotčeném území mohly působit spolu s oznamovaným záměrem aditivně či synergicky na jednotlivé složky životního prostředí či veřejné zdraví.

B.I.5 Zdůvodnění umístění záměru, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

B.I.5.1 ZDŮVODNĚNÍ UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU

Za posledních 20 let se počet obyvatel Milovic téměř zdesetinásobil a dnes zde žije cca 10.000 lidí. Milovice jsou napojeny jednokolejnou tratí z Lysé nad Labem (postavenou 1921, elektrifikovanou roku 2009) a na východě území probíhá trať Nymburk – Mladá Boleslav (vybudovaná 1870, po roce 2015 prodloužené stanice a výhybny).

Důvody zvoleného řešení je možno shrnout do následujících bodů:

- Navrhovaný záměr Všejské spojky představuje naplnění strategických cílů „Dopravní politiky ČR pro období 2021 – 2027 s výhledem do roku 2050“, která byla schválena Usnesením č. 259 Vlády ČR dne 8. 3. 2021.

Jedná se zejména o následující úkoly:

- Liberecký kraj – zcela chybí kvalitní železniční spojení pro osobní i nákladní dopravu (včetně přilehlé průmyslové oblasti Mladoboleslavska), aktuálně je schváleno technické řešení pro úsek Lysá nad Labem – Mladá Boleslav, úseku Mladá Boleslav – Liberec bude dále prověřován. (...)

- chybí kvalitní železniční spojení pro regionální dopravu z Prahy do tří největších měst Středočeského kraje (Kladno, Mladá Boleslav, Příbram).“ Stanoveno je opatření „2.1.1.1 Zajistit srovnatelné napojení jednotlivých regionů na nadřazenou síť dopravní infrastruktury.“
- Ve strategickém cíli Optimalizace jednotlivých druhů dopravy jsou uvedena opatření „1.3.4.4 Napojení všech krajských měst na kvalitní železniční síť ve směru do hlavních hospodářských center státu do roku 2040“
- „1.3.4.5 Zajištění dostatečné kapacity pro nákladní dopravu pro napojení průmyslových zón strategického významu do roku 2030.“

Na přelomu let 2019 a 2020 v této souvislosti schválilo Ministerstvo dopravy a následně Správa železnic „Studii proveditelnosti Praha – Mladá Boleslav – Liberec“, která se zabývala možností a účelností modernizace, elektrizace a doplnění železniční sítě v oblasti mezi Prahou, Nymburkem, Mladou Boleslaví a Libercem. Vzhledem k investičním nákladům, výsledkům prověřování dopravním modelem a ekonomickému hodnocení určilo Ministerstvo dopravy pro další přípravu variantu Deko, která soustředí práce do ramene Praha-Vysočany – Vřetaty zejména pro pražskou příměstskou osobní dopravu a do ramene Lysá n. L. / Nymburk – Mladá Boleslav město zejména pro meziregionální osobní dopravu a pro nákladní dopravu. „Všejská spojka“ je jednou ze staveb druhého uvedeného ramene.

- Novostavba trati přinese zkvalitnění dopravní obslužnosti oblasti Milovic, resp. Mladoboleslavsko a možnost změny trasování vlaků nákladní dopravy ze ŽST Mladá Boleslav východ mimo Nymburk hl. n.
- Po výstavbě výše uvedených staveb by mělo dojít k významnému posílení role železnice v relaci Praha – Mladá Boleslav a také spojení s Libereckým krajem. Cesta z Prahy do Mladé Boleslavi potrvá okolo tři čtvrtě hodiny a výhledově z Prahy do Liberce pak zabere maximálně hodinu a čtvrt.
- Oznamovatel tímto záměrem naplňuje následující úkoly stanovené v ZÚR Středočeského kraje:
 - převedení části přeprav mezi Prahou a Mladou Boleslaví ze silniční na železniční dopravu. Smyslem tohoto cíle je snížení environmentální zátěže z dopravy, protože externality železniční dopravy zejména při elektrickém provozu jsou výrazně nižší, dále snížení nehodovosti v silniční dopravě a úspora času cestujících díky jejich cestování po železnici, neovlivněné kongescemi na silniční síti. Prostředkem k tomuto cíli je vytvoření kapacitní, elektrifikované, bezpečné, komfortní a rychlé železniční trati mezi centry obou měst, protože stávající železniční spojení je pomalé, málo výkonné a tedy neatraktivní pro cestující;
 - zvýšení podílu železnice na nákladní přepravě na Mladoboleslavsku. I tento cíl směřuje ke snížení environmentální zátěže z dopravy. Protože přepravy v rámci logistických řetězců jsou dálkové, pocítí pozitivní efekty stavby i ve vzdálených lokalitách včetně zahraničních;
 - umožnění přímého železničního spojení Lysé n. L. a Milovic s Mladou Boleslaví v regionální osobní dopravě, ať už do zaměstnání nebo do škol. Toto spojení dnes je zajišťováno jen poměrně pomalými regionálními autobusovými spoji;
 - umožnění rozvoje lokality Boží Dar díky přímé železniční obsluze;
 - zvýšení bezpečnosti díky zrušení přejezdů v Milovicích a Čachovicích.
- Technické důvody zvoleného řešení:
 - Vyšší rychlost až 200 km.h⁻¹
 - Elektrizace trati – tedy bez lokálních emisí.
 - Vyšší kapacita dvoukolejné tratě.
 - Vyšší stabilita provozu – díky dvoukolejným tratím bude výrazně eliminován přenos zpoždění do druhého směru.
 - Všechna rekonstruovaná nástupiště budou bezbariérová včetně přístupu k nim.
 - Vznikne nová železniční stanice Milovice -Boží Dar a nová zastávka Vanovice.

B.I.5.2 PŘEHLED ZVAŽOVANÝCH VARIANT A HLAVNÍCH DŮVODŮ (I Z HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ) PRO JEJICH VÝBĚR, RESP. ODMÍTNUTÍ

V roce 2019 dokončilo sdružení firem METROPROJEKT Praha a. s. a AF-CITYPLAN s. r. o. „Studii proveditelnosti Praha – Mladá Boleslav – Liberec“, dále označovanou „podkladová SP“. Podkladová SP se zabývala možnostmi modernizace a dostavby železničního spojení mezi uvedenými městy, přičemž

v úseku Praha – Mladá Boleslav byly prověřovány dvě základní stopy: první z nich vedla po stávající trati přes Neratovice a Všetaty, druhá využila již nyní rekonstruovanou trať Praha – Lysá nad Labem, na kterou navázala novostavbami a modernizacemi v trase Lysá n. L. – Milovice – Čachovice – Dobruška – Mladá Boleslav město.

Do výsledného hodnocení postoupily čtyři projektové varianty:

- C1, obsahující celé rameno z Prahy do Liberce, modernizace prvků infrastruktury, zvýšení rychlosti a prodloužení délek vlaků. Náplní byly tyto úseky:
 - výhybna Skály – Neratovice zdvoukolejnění a elektrizace;
 - Neratovice – M. Boleslav hl. n. – M. Boleslav město rekonstrukce a elektrizace;
 - M. Boleslav hl. n. – Turnov rekonstrukce;
 - Hodkovice n. M. – odbočka Šimonovice jednokolejná tunelová novostavba;
 - odbočka Šimonovice – Liberec zdvoukolejnění;
 - Lysá n. L. – Milovice – Čachovice dvoukolejná elektrizovaná novostavba;
 - Čachovice – výhybna Bezděčín zdvoukolejnění a elektrizace;
 - výhybna Bezděčín – M. Boleslav město dvoukolejná elektrizovaná novostavba;
 - M. Boleslav město – M. Boleslav-Debř jednokolejná mostní novostavba;
 - Nymburk – Čachovice rekonstrukce a elektrizace.
- C2el, rozšiřující náplň varianty C1 o:
 - M. Boleslav město – M. Boleslav-Debř – Loukov u M. Hradiště a Čtveřín – Hodkovice n. M. navíc zdvoukolejnění a elektrizace;
 - Loukov u M. Hradiště – Turnov – Čtveřín a Hodkovice n. M. – Liberec navíc elektrizace.
- Ceko, redukující náplň varianty C1 pouze na práce v úseku Praha / Lysá n. L. / Nymburk – Mladá Boleslav-Debř (mimo) a navíc žst. Bakov n. J.
- Deko, redukující náplň varianty C1 pouze na tyto úseky:
 - výhybna Skály – Neratovice zdvoukolejnění a elektrizace;
 - Neratovice – Všetaty rekonstrukce a elektrizace;
 - Lysá n. L. – Milovice – Čachovice dvoukolejná elektrizovaná novostavba;
 - Čachovice – výhybna Bezděčín zdvoukolejnění a elektrizace;
 - výhybna Bezděčín – M. Boleslav město dvoukolejná elektrizovaná novostavba;
 - M. Boleslav město – M. Boleslav hl. n. rekonstrukce;
 - M. Boleslav město – M. Boleslav-Debř jednokolejná mostní novostavba;
 - Nymburk – Čachovice rekonstrukce a elektrizace

Z těchto variant pouze varianty Ceko a Deko prokázaly funkčnost a ekonomickou efektivitu, ale varianta Ceko s minimální přepínací hodnotou investičních nákladů a tedy s vysokou rizikovostí pro další přípravu. Centrální komise Ministerstva dopravy studii proveditelnosti projednala 17. 12. 2019 se závěrem:

- Schválit „Studii proveditelnosti Praha – Mladá Boleslav – Liberec“.
- K další přípravě a realizaci sledovat variantu Deko.
- V projektové přípravě se dále věnovat traťovému úseku Lysá nad Labem / Nymburk – Čachovice – Mladá Boleslav město – Mladá Boleslav hl. n. / Bakov nad Jizerou podle varianty Deko.
- V tomto kontextu upravit příslušné záměry projektů.
- Formou samostatné studie proveditelnosti dále prověřit úsek Mladá Boleslav – Liberec – státní hranice, rovněž v kontextu přeshraničních přepravních souvislostí.

Tento závěr sdělilo Ministerstvo dopravy Správě železnic dopisem čj. 168/2019-910-IZD/5 z 22. 1. 2020. Studii Správa železnic uzavřela schvalovacím protokolem čj. 7486/2020-SŽDC-GR-O6 z 3. 2. 2020.

Vlastní záměr je tedy z hlediska lokalizace v této fázi řešení už jen invariantně, jedná se o využití koridoru a návazných ploch dopravní a technické infrastruktury, které jsou pro tyto účely vymezeny v ZÚR Středočeského kraje, které byly podrobeny procesu hodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území (tzv. SEA),

kde byly mimo jiné hodnoceny i environmentální aspekty navrženého urbanistického řešení vymezených dopravních koridorů.

S přihlédnutím k výše uvedeným skutečnostem nemá navrhované trasování z hlediska umístění racionální alternativu. Referenční hladinou pro hodnocení vlivů navrhovaného záměru na životní prostředí a veřejné zdraví je varianta nulová, tj. prolongace stávajícího stavu.

B.I.6 Popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry

B.I.6.1 POPIS ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Železniční spodek

Zemní těleso v km 5,500 až km 6,228 499 bude tvořeno násypem propustných a nenamrzavých zemin. Zeminy pro stavbu násypu jsou vyzískány v rámci stavby. Násyp bude založen plošně. Pražcové podloží hlavních kolejí na násypu je navrženo ve skladbě asfaltový beton (AC), štěrkodrt (ŠD) a zemina zlepšená cementem (ZCC). Odvodnění je navrženo pomocí nezpevněných a zpevněných příkopů.

V úseku km 6,228 499 až km 7,800 bude zemní těleso tvořeno násypem a zářezem. Násyp bude z propustných a nenamrzavých zemin. Zeminy pro stavbu násypu budou vyzískány v rámci této stavby. Násyp bude založen plošně. Zářez bude zasahovat do podloží ze zemin a hornin.

Pražcové podloží na násypu a v zářezu v zeminách je navrženo ve skladbě asfaltový beton (AC), štěrkodrt (ŠD) a zemina zlepšená cementem (ZCC). Pražcové podloží v zářezu v horninách je navrženo ve skladbě asfaltový beton (AC) a dvě vrstvy štěrkodrti (ŠD). Odvodnění je navrženo pomocí příkopů, trativodů a příčných svodů.

V úseku km 7,800 až km 9,600 tvoří zemní těleso zářez, který zasahuje do podloží ze zemin a hornin. Pražcové podloží v zářezu v zeminách je navrženo ve skladbě asfaltový beton (AC), štěrkodrt (ŠD) a zemina zlepšená cementem (ZCC). Pražcové podloží v zářezu v horninách je navrženo ve skladbě asfaltový beton (AC) a dvě vrstvy štěrkodrti (ŠD). Odvodnění je navrženo pomocí příkopů.

V úseku km 9,600 až km 10,200 tvoří zemní těleso násyp z propustných a nenamrzavých zemin. Zeminy pro stavbu násypu jsou vyzískány v rámci této stavby. Násyp je založen plošně. Pražcové podloží hlavních kolejí na násypu je navrženo ve skladbě asfaltový beton (AC), štěrkodrt (ŠD) a zemina zlepšená cementem (ZCC). Odvodnění je navrženo pomocí příkopů, trativodů a příčných svodů.

V úseku km 10,200 až km 14,200 tvoří zemní těleso násyp i zářez. Násyp je tvořen z propustných a nenamrzavých zemin. Zeminy pro stavbu násypu jsou vyzískány v rámci této stavby. Násyp je založen plošně. Zářez zasahuje do podloží ze zemin a hornin. Pražcové podloží na násypu a v zářezu v zeminách je navrženo ve skladbě asfaltový beton (AC), štěrkodrt (ŠD) a zemina zlepšená cementem (ZCC). Pražcové podloží v zářezu v horninách je navrženo ve skladbě asfaltový beton (AC) a dvě vrstvy štěrkodrti (ŠD). Odvodnění je navrženo pomocí příkopů, trativodů a příčných svodů. Odvodnění železničního tělesa je navrženo pomocí nezpevněných a zpevněných příkopů, alternativně pomocí příkopů, trativodů a příčných svodů.

Železniční svršek

Směrové a výškové řešení hlavních kolejí je navrženo na rychlosti $V=180/190/200$ km/h pro nedostatky převýšení $I=100/130/150$ mm dle ČSN 736360-1. Kolejový rošt hlavních kolejí je tvořen kolejnicemi 60E2, pružním bezpodkladnicovým upevněním a betonovými pražci. Kolejnice jsou svařeny do bezстыkové koleje. Kolejový rošt je uložen do kolejového lože s minimální tloušťkou 350mm pod pražcem. Součástí záměru je i kolejový rošt a kolejové lože pro provizorní propojení se stávající tratí a snesení stávajícího kolejového roštu a odtěžení stávajícího kolejového lože.

Výhybky

V ŽST Milovice a ŽST Milovice-Boží Dar budou instalovány výhybky v koleji s rychlostí $V=200$ km/h s pohyblivým hrotem srdcovky s elektrickým ohřevem.

Železniční přejezdy

Všechny přejezdy (P2925, P2926, P2927 a P2791) budou zrušeny. Všechny pozemní komunikace budou novou trať křížit mimoúrovňově.

Výstroj trati a zajištění prostorové polohy koleje

Vystrojení trati zahrnuje návěsti, respektive značky pro provozní a stavebně technickou orientaci, nezapojené do zabezpečovacího zařízení.

Trakční vedení

Součástí záměru je i realizace nového trakčního vedení AC 25 kV, 50 Hz pro rychlost 200 km/h, s řetězovkovým uspořádáním a měděným trolejovým drátem průřezu 80–100 mm². V ŽST Čachovice bude upraveno stávající trakční vedení.

Kabelovody

V každé stanici, resp. zastávce jsou umístěny kabelovody, které jsou tvořeny multikanály. Jednotlivé kabelovody budou na počátku a konci tvořeny železobetonovou kabelovou šachtou.

Nástupišť

V ŽST Milovice budou realizována dvě vnější nástupiště délky 220m. Konstrukce nástupišť bude umístěna na estakádu a tvořena L-prefabrikáty a zalomenou konzolovou deskou. V ŽST Milovice-Obora, bude realizováno poloostrovní nástupiště délky 220m tvořené L-prefabrikátem. V ŽST Milovice-Boží Dar, bude umístěno jedno vnější a jedno poloostrovní nástupiště, obě délky 220m. Konstrukce obou nástupišť bude umístěna na násypu a tvořena L-prefabrikátem a zalomenou konzolovou deskou. V zastávce Vanovice jsou navržena dvě vnější nástupiště délky 220m. Konstrukce nástupišť bude tvořena L-prefabrikátem a zalomenou konzolovou deskou. Všechny navržené železniční stanice a zastávky Vanovice budou vybaveny orientačním systémem.

Ostatní dopravní plochy

V rámci záměru budou vybudovány také zpevněné plochy, sjezdy a účelové komunikace k jednotlivým objektům vodohospodářské a technické infrastruktury (retenční nádrže, technologické budovy apod.), které zabezpečí jejich dosažitelnost pro údržbu. Komunikace jsou typicky osazeny vjezdovou závorou.

Přístupové chodníky

Součástí projektu jsou i přístupové chodníky, resp. schodiště na nástupiště v ŽST Milovice – Obora, ŽST Milovice – Boží Dar, zastávka Vanovice.

Celkem je navrženo 7 železničních mostů (1 podchod), estakáda v Milovicích délky 525,65 m, biomost a 8 silničních mostů a nadjezdů, lávka pro pěší. Součástí řešení jsou i silniční propustky a opěrné stěny drážního tělesa (8 ks, celková délka cca 310m).

Mosty

▪ Lysá nad Labem - Milovice, km 5,705

Most převádí dvoukolejnou trať přes okružní křižovatku, která propojuje přeložku silnice II/332, budoucí obchvat Milovic a účelové cesty. Jedná se o dvoupolovou ocelovou příhradovou konstrukci o rozpětí 47,2 m.

▪ ŽST Milovice, km 6,400

Most převádí dvoukolejnou trať přes vodoteč Mlynařici a prostorovou rezervu pro cyklostezku (chystaná investice města Milovice). Most je navržen jako přesýpaný železobetonový polorám se střechovitým podélným sklonem, rozpětí mostu je cca 17,2 m.

▪ ŽST Milovice, km 6,870

▪ Most / estakáda je umístěna v intravilánu obce Milovice a převádí dvoukolejnou trať přes ulice ČSA a Ostravská. Délka přemostění je navržena cca 510 m, jedná se o spojitý nosník o 23 polích z předpjatého betonu s průběžným šterkovým ložem. Na mostě jsou umístěny vnější nástupiště ŽST Milovice se zastřešením.

▪ Milovice-Boží Dar - Čachovice, km 12,030

Most převádí dvoukolejnou trať přes odvodňovací příkop a zajišťuje migrační prostupnost území pro velké savce. Most se nachází ve směrovém oblouku. Nosná konstrukce mostu je navržena jako monolitický železobetonový polorám, rozpětí činí cca 10,8 m.

▪ Milovice-Boží Dar - Čachovice, km 13,671

Most převádí dvoukolejnou trať přes nadregionální biokoridor / migrační koridor velkých savců, cyklostezku a odvodňovací příkop. Most se nachází ve směrovém oblouku. Nosná konstrukce je navržena monolitická železobetonová. V podélném směru působí jako spojitý nosník o 5 polích. Rozpětí krajních polí je 10,0 m a rozpětí mezilehlých polí je 14,0 m.

- ŽST Čachovice, km 14,406

Jedná se o náhradu za rušený stávající přechod pro pěší. Přes most bude převedena dvoukolejná trať a jedna kolej tratě Nymburk - Mladá Boleslav. Most je navržen jako železobetonový rám. Přístup do podchodu bude zajištěn kombinací schodišť a šikmých chodníků.

Propustky

Všechny propustky jsou navrženy jako rámové z prefabrikátů o světlosti 2,0 m a několika výškách dle typu a polohy propustku. Všechny propustky jsou kolmé. V propustcích je vytvarováno dno do kynety s jednou širší bermou z kamenné dlažby do betonu. Všechny propustky slouží buď pro převedení vody z jedné strany železničního tělesa na druhou nebo pro převedení občasné vodoteče a současně všechny plní migrační funkci pro drobné živočichy. Čela jsou navržena jako šikmá ve sklonu 1:1,5 z prefabrikovaných dílců tvaru „U“. Terén kolem čel a navazující příkop na vtoku i výtoku jsou v nezbytném rozsahu opevněny kamennou dlažbou do betonu s ohraničením betonovou obrubou. Na koncích nosné konstrukce jsou provedeny monolitické ŽB římsy šířky 0,55 m.

- Lysá nad Labem - Milovice, propustek km 5,550
Propustek převádí vodu z pravé strany na levou. Délka propustku je 19,47 m, nosná konstrukce je z prefabrikovaných ŽB rámů šířky 2,0 m a výšky 2,0 m. Světlá výška propustku je 1,70 m, stavební výška je 2,28 m. Na římsách je osazeno ocelové úhelníkové zábradlí.
- Lysá nad Labem - Milovice, propustek km 5,790
Propustek převádí vodu z pravé strany na levou. Délka propustku je 40,97 m, nosná konstrukce je z prefabrikovaných ŽB rámů šířky 2,0 m a výšky 2,0 m. Světlá výška propustku je 1,70 m, stavební výška je 8,24 m. Na římsách je osazeno ocelové úhelníkové zábradlí.
- Milovice - Milovice-Boží Dar, propustek km 8,600
Propustek převádí vodu z pravé strany na levou. Délka propustku je 14,99 m, nosná konstrukce je z prefabrikovaných ŽB rámů šířky 2,0 m a výšky 1,3 m. Světlá výška propustku je 1,0 m, stavební výška je 1,72 m.
- Milovice - Milovice-Boží Dar, propustek km 9,075
Propustek převádí vodu z pravé strany na levou. Délka propustku je 16,49 m, nosná konstrukce je z prefabrikovaných ŽB rámů šířky 2,0 m a výšky 1,5 m. Světlá výška propustku je 1,2 m, stavební výška je 1,87 m.
- ŽST Milovice-Boží Dar, propustek km 9,825
Propustek převádí vodu z levé strany na pravou. Délka propustku je 23,49 m, nosná konstrukce je z prefabrikovaných ŽB rámů šířky 2,0 m a výšky 2,0 m. Světlá výška propustku je 1,7 m, stavební výška je 2,61 m. Na římsách je osazeno ocelové úhelníkové zábradlí.
- Milovice-Boží Dar - Čachovice, propustek km 10,287
Propustek převádí vodu z levé strany na pravou. Délka propustku je 16,48 m, nosná konstrukce je z prefabrikovaných ŽB rámů šířky 2,0 m a výšky 1,5 m. Světlá výška propustku je 1,2 m, stavební výška je 1,53 m.
- Milovice-Boží Dar - Čachovice, propustek km 11,375
Propustek převádí vodu z levé strany na pravou. Délka propustku je 17,99 m, nosná konstrukce je z prefabrikovaných ŽB rámů šířky 2,0 m a výšky 2,0 m. Světlá výška propustku je 1,7 m, stavební výška je 1,67 m. Na římsách je osazeno ocelové úhelníkové zábradlí.
- Milovice-Boží Dar - Čachovice, propustek km 12,700
Propustek převádí vodu z levé strany na pravou. Délka propustku je 16,99 m, nosná konstrukce je z prefabrikovaných ŽB rámů šířky 2,0 m a výšky 2,0 m. Světlá výška propustku je 1,7 m, stavební výška je 1,70 m. Na římsách je osazeno ocelové úhelníkové zábradlí.
- Milovice-Boží Dar - Čachovice, propustek km 14,175
Propustek převádí vodu z levé strany na pravou. Délka propustku je 25,98 m, nosná konstrukce je z prefabrikovaných ŽB rámů šířky 2,0 m a výšky 2,5 m. Světlá výška propustku je 2,2 m, stavební výška je 3,30 m. Římsy jsou osazeny na koncích NK a také na křídlech. Na římsách je osazeno ocelové úhelníkové zábradlí.

Silniční mosty, propustky, lávky pro chodce a cyklisty

- Lysá nad Labem - Milovice, most ev. km 4,672 - přestavba na silničního mostu

Stávající železniční most v ev. km 4,672 na trati Lysá – Milovice přes Mlynařici, na kterém bude po výstavbě Všejské spojky zrušena trať, snesena kolej a šterkové lože a most bude upraven jako silniční pro převedení účelové komunikace. Bude provedena sanace veškerých pohledových a odhalených povrchů. Na mostě bude provedena přesypávka ze šterkodrti, konstrukční vrstvy vozovky a ocelové mostní zábradlí výšky 1,1 m.

- Milovice - Milovice-Boží Dar, biomost žkm 8,200
Jedná se o most přes novostavbu dvoukolejné železniční tratě v prostoru Pastevní rezervace, který zajišťuje konektivitu obou částí rezervace rozdělených novostavbou trati. Konstrukce mostu je navržena jako prefabrikovaná železobetonová klenba se šikmým čelem přespaná zemním tělesem. Volný prostor na mostě je vymezený neprůhlednou stěnou výšky min. 2 m, která navazuje na oplocení v koruně železničního násypu. Volná šířka na mostě je cca 80 m.
- Milovice - Milovice-Boží Dar, silniční nadjezd žkm 8,674
Silniční nadjezd převádí přeložku silnice III/3321 přes novostavbu dvoukolejné železniční tratě a příjezdovou cestu k retenční nádrži. Nosná konstrukce mostu je navržena jako monolitická předpjatá. V podélném směru působí jako spojitý nosník o 3 polích. Rozpětí krajních polí je 17,5 m a rozpětí středního pole je 25 m. Výška nosné konstrukce je 1,4m.
- Milovice-Boží Dar - Čachovice, silniční nadjezd žkm 10,220 přes žel. trať
Jedná se o most převádějící místní komunikaci v Božím Daru Vanovicích (část obce Milovice) a zajišťující přístup na nástupiště v Božím Daru. Most přemostňuje novostavbu železniční tratě. Most bude tvořen polorámovou železobetonovou konstrukcí o rozpětí 16,5 m. Na levé straně mostu je navržena smíšená stezka pro chodce a cyklisty, na pravé straně je navržen nouzový chodník. Mezi vozovkou a římsami jsou osazena mostní svodidla. Šířka vozovky mezi svodidly je 7,0 m.
- Milovice-Boží Dar - Čachovice, silniční nadjezd žkm 10,220 přes silnici
Most převádí místní komunikaci a zajišťuje přístup na nástupiště v Božím Daru. Je tvořen polorámovou železobetonovou konstrukcí o rozpětí 16,5 m. Na levé straně mostu je navržen smíšená stezka pro chodce a cyklisty, na pravé straně je navržen nouzový chodník. Mezi vozovkou a římsami jsou osazena svodidla, šířka vozovky je 7,0 m.
- Milovice-Boží Dar - Čachovice, silniční nadjezd žkm 11,343
Nadjezd převádí přeložku silnice III/27212 přes novostavbu železniční tratě a přeložku silnice III. třídy. Nosná konstrukce je navržena jako monolitická předpjatá, v podélném směru působí jako spojitý nosník o 4 polích. Rozpětí krajních polí je 21 m, rozpětí středních polí je 29 m.
- Milovice-Boží Dar - Čachovice, lávka pro pěší žkm 12,853
Lávka pro pěší přes novostavbu dvoukolejné železniční tratě, souběžnou přeložku silnice III/3326 a účelovou komunikaci, která nahrazuje stávající polní cestu a účelovou komunikaci na okraji Vanovic. Je řešena jako prostý nosník s rozpětím 68 m. Průchozí šířka lávky je 3,5 m. Nosná konstrukce je navržena jako dvojice ocelových síťových oblouků se vzájemně se křížujícími šikmými závěsy.
- Milovice-Boží Dar - Čachovice, silniční nadjezd žkm 13,170 přes žel. trať
Most převádějící místní komunikaci ve Vanovicích zajišťující přístup na nástupiště ve Vanovicích. Přemostňuje novostavbu dvoukolejné železniční tratě s oboustranným vnějším nástupištěm. Most je tvořen polorámovou železobetonovou konstrukcí o rozpětí 17,0 m.
- Milovice-Boží Dar - Čachovice, silniční nadjezd žkm 13,170 přes silnici
Most převádí místní komunikaci ve Vanovicích a zajišťuje přístup na nástupiště ve Vanovicích. Přemostňuje přeložku silnice III/3326 a je tvořen polorámovou železobetonovou konstrukcí o rozpětí 17,0 m.
- Milovice-Boží Dar - Čachovice, silniční most na obchvatu Všejan km 1,370
Most převádí přeložku III/3326 přes cyklostezku. Nosná konstrukce je navržena jako jednopolová, monolitická, železobetonová rámová světlostí 4,0 m.
- Milovice-Boží Dar - Čachovice, silniční most na obchvatu Všejan km 1,560
Nosná konstrukce mostu je navržena jako spojitý nosník o 9 polích, monolitická konstrukce z předpjatého betonu a převádí přeložku III/3326 přes vodní tok Vlkava, biokoridor, navrhovanou polní cestu, stávající jednokolejnou trať Nymburk – Nepřevázka a navrhovanou obslužnou komunikaci. Nosná konstrukce je navržena jako desková s rozpětím polí 20 + 7x30 + 20 m.
- Milovice-Boží Dar - Čachovice, silniční most přes trať žkm 13,840 a biokoridor

Navržený most přemostňuje biokoridor, místní komunikaci a železniční trať všejanské spojky. Nosná konstrukce je navržena jako 8 pólový z přepjatého betonu s rozpětím polí 28,0m +6x36,0 m+ 28,0 m. Šířka mostu je 10,9 m, která se v prvním poli při křižovatce rozšiřuje na 14,1 m. Celková délka mostu je 286,4 m.

Opěrné a zárubní zdi

Součástí záměru je realizace opěrných a zárubních zdí:

- Lysá nad Labem - Milovice, opěrná zeď km 5,639 – 5,650 vlevo
- Lysá nad Labem - Milovice, opěrná zeď km 5,768 – 5,783 vpravo
- ŽST Milovice, opěrná zeď km 6,545 – 6,570 vpravo
- Milovice, opěrná zeď km 6,570 – 6,683 vlevo
- Milovice, opěrná zeď km 7,216 – 7,236 vlevo
- Milovice-Boží Dar - Čachovice, opěrná zeď přístupového chodníku km 10,100 - 10,222 vpravo
- Milovice-Boží Dar - Čachovice, opěrná zeď přístupového chodníku km 10,162 - 10,222 vlevo
- Milovice-Boží Dar - Čachovice, opěrná zeď přístupového chodníku km 12,850 - 10,885 vpravo
- Milovice-Boží Dar - Čachovice, opěrná zeď km 13,176 - 13,196 vlevo
- Milovice-Boží Dar - Čachovice, opěrná zeď schodiště a přístupového chodníku km 13,176 - 13,257 vpravo

Zastřešení nástupišť a výstupů z podchodu

Nástupiště v ŽST Milovice, zastávce Milovice-Obora a ŽST Milovice-Boží Dar budou zastřešena zastřešením schváleného typu SŽ.

Protihlukové stěny

Pro zajištění plnění hlukových limitů ve smyslu nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací budou realizovány protihlukové stěny:

- ŽST Milovice, PHS km 6,557 - 7,700, vpravo
Stěna je navržena z nosných sloupků a pohltivých panelů. V místech trakčních stožárů jsou navrženy výklenky, případně jsou trakční stožáry sdružené. Panely jsou navrženy jako oboustranně pohltivé A3/A3 z absorpčního materiálu o zvukové pohltivosti min. A3 (DL_a 4-7dB), neprůzvučnost stěny kategorie min. B3 (DLR > 45,0 dB). V místě mostních objektů jsou navrženy číré protihlukové panely.
- ŽST Milovice, PHS km 6,684 - 7,236, vlevo
Stěna je navržena z nosných sloupků a pohltivých panelů. V místech trakčních stožárů jsou navrženy výklenky, případně jsou trakční stožáry sdružené. Panely jsou navrženy jako oboustranně pohltivé A3/A3 z absorpčního materiálu o zvukové pohltivosti min. A3 (DL_a 4-7dB), neprůzvučnost stěny kategorie min. B3 (DLR > 45,0 dB). V místě mostních objektů jsou navrženy číré protihlukové panely.
- ŽST Milovice, PHS autobusové nádraží
Protihluková stěna je tvořena pomocí zelené protihlukové stěny, která je založena na základovém pásu. Protihluková stěna je opatřena popínavými rostlinami, které přidávají lokalitě zeleň.
- zastávka Vanovice, PHS pozemní komunikace
Stěna je navržena z nosných sloupků a pohltivých panelů. V místech trakčních stožárů jsou navrženy výklenky, případně jsou trakční stožáry sdružené. Panely jsou navrženy jako oboustranně pohltivé A3/A3 z absorpčního materiálu o zvukové pohltivosti min. A3 (DL_a 4-7dB), neprůzvučnost stěny kategorie min. B3 (DLR > 45,0 dB). V místě mostních objektů jsou navrženy číré protihlukové panely.
- ŽST Čachovice, PHS km 14,223 vlevo
Stěna je navržena z nosných sloupků a pohltivých panelů. V místech trakčních stožárů jsou navrženy výklenky, případně jsou trakční stožáry sdružené. Panely jsou navrženy jako oboustranně pohltivé A3/A3 z absorpčního materiálu o zvukové pohltivosti min. A3 (DL_a 4-7dB), neprůzvučnost stěny kategorie min. B3 (DLR > 45,0 dB). V místě mostních objektů jsou navrženy číré protihlukové panely.
- Čachovice, PHS pozemní komunikace
Stěna je navržena z nosných sloupků a pohltivých panelů. V místech trakčních stožárů jsou navrženy výklenky, případně jsou trakční stožáry sdružené. Panely jsou navrženy jako oboustranně pohltivé

A3/A3 z absorpčního materiálu o zvukové pohltivosti min. A3 (DL_a 4-7dB), neprůzvučnost stěny kategorie min. B3 (DLR > 45,0 dB). V místě mostních objektů jsou navrženy číré protihlukové panely.

Oplocení

Oplocení je tvořeno ocelovými sloupky v osově vzdálenosti 3,5 m a je opatřeno drátěným pletivem. Výška oplocení je 2,5 m.

Pozemní komunikace

Záměr si vyžádá úpravy, přeložky a výstavbu nových pozemních komunikací. Komunikace budou navrženy zejména pro zajištění přístupu k železničním stanicím a zastávkám, jako náhrada za přerušení komunikací železniční tratí, jako přístup k pozemkům rozděleným novou tratí.

- Lysá nad Labem - Milovice, úprava sil. II/332 a napojení obchvatu Milovic

Nově je křížení s dráhou řešeno mimoúrovňově – dráha je vedena na železničním viaduktu v prostoru nad nově navrženou okružní křižovatkou. Okružní křižovatka je navržena jako čtyřramenná, s tím že větev A je napojení stávající silnice II/332 směr Lysá nad Labem. Větev B je směr na Milovice s tím že napojení na stávající silnici je navrženo v místě stávající čerpací stanice pohonných hmot. Větev D je napojení na přerušenou ul. U Rozvodny. Větev C je příprava budoucího obchvatu Milovic.

Větev A, C jsou provedeny v kategorii S 9,5/90 a větev B v kategorii S 7,5/90, vjezd ke trafostanici (ul. U Rozvodny) a sjezd na polní cestu v místě stávajícího železničního přejezdu. Výstavba je podmíněná demolicí dotčené železniční trasy v místě přejezdu. V rámci větve A a C je uvažováno s prostorem pro budoucí bypass (jízdní pruh š. 3,5m) pro obchvat Milovic.

- Lysá nad Labem - Milovice, napojení ulice U Rozvodny

Dojde k přerušení ul. U Rozvodny za severním vjezdem do rozvodny. Ulice U Rozvodny bude napojena na silnici II/332 pomocí větve D na severozápadní stranu nové okružní křižovatky. Větev D je navržena v kategorii S 7,5/50. Součástí návrhu je vjezd ke trafostanici a přidružený sjezd na pole podél potoka Mlynařice. Na větvi je navržen ochranný směrovací ostrůvek.

- Lysá nad Labem - Milovice, nové účelové komunikace

K obsluze přilehlých pozemků je navržena polní cesta jako komunikace kategorie P 4,0/20, která bude zároveň sloužit cyklistům a chodcům jako prodloužení cyklostezky. Z komunikace bude sjezd k obsluze kalové nádrže. Manipulační plocha u kalové nádrže je uvažovaná ve štěrkodrti. Ve staničení km 0,29 trasa polní cesty napojuje na stávající zemní těleso rušené železniční trasy. Ve staničení km 0,48128 se levostranným sjezdem šířky 4,0 m na polní cestu napojuje plánovaná cyklostezka vedoucí podél potoka Mlynařice. Sdružený pravostranný sjezd šířky 5,0m ve stejném staničení bude sloužit k obsluze přilehlých pozemků. Povrch levostranného cyklo sjezdu je uvažován živičný, pravostranný sdružený ve štěrkodrti. Ve staničení km 0,58678 bude pravostranný sjezd šířky 5,0 m pro obsluhu přilehlých pozemků. Na konci polní cesty je navržen sjezd pro přístup k šachtě kanalizace. Sjezd bude zároveň určen k napojení cyklostezky do centra Milovic. Dále budou realizovány sjezdy k obsluze kalové nádrže a trafu o šířce 4 m a podélné obratiště délky 20m s klíny délky 10,5m celkové šířky 6,5m. Na konci úseku na úrovni km 0,838 je v rámci sjezdu do Milovic navrženo úvratové obratiště. Povrch toho obratiště, které bude sloužit pro vozidla údržby vodohospodářské infrastruktury. Polní cesta, je navržena v kategorii P 4,0 /20. jako jednopruhová obousměrná.

- Lysá nad Labem - Milovice, cyklostezka

Po opuštění drážního tělese bude vedena smíšená stezka pro chodce a cyklisty (v místech, kde není tato komunikace potřeba pro obsluhu pozemků).

- Lysá nad Labem - Milovice, zpevněné plochy

Kolem technologického objektu NTS Milovice budou realizovány zpevněné plochy.

- Lysá nad Labem - Milovice, sil. II/332 provizorní komunikace

Po dobu výstavby bude realizována zpevněná komunikace s asfaltobetonovým krytem, která zabezpečí provoz ve směru Lysá n L – Milovice.

- ŽST Milovice, ulice ČSA/Armádní

Nově odpadá křížení ulice s železniční tratí (je vedena po estakádě). Křižovatka s Nádražní ulicí bude mít úhel připojení 90°, samostatný pruh pro levé odbočení směrem do supermarketu bude posunutý do nové polohy. Křižovatka s novou místní komunikací vedoucí podél nové výpravní budovy na západní straně. Místní komunikace je součástí SO 171-12-02 (větev A) a z ní je veden nový sjezd do supermarketu Penny Market. Celková délka pruhu pro levé odbočení je 54,5 m, z čeho 26,5 m tvoří rozšiřovací klín. Ve staničení km 0,01861 je z pravé strany napojena místní komunikace v Nádražní ulici (větev D z SO 171-12-02). Ve staničení km 0,01861 je z pravé strany napojena nová místní

komunikace vedoucí podél západní strany nové nádražní budovy (větev A z SO 171-12-02). Kategorie místní komunikace je MO2 12/9/50

- **ŽST Milovice, ulice Nádražní**
Stavební objekt dále zahrnuje chodníky a zpevněné plochy, které nejsou směrově a výškově navázány na přilehlou městskou komunikaci ale jsou navázány na stávající a novou výpravní budovu, respektive jsou výškově usazeny na upravený terén podél městských komunikací.
- **ŽST Milovice, ulice Ostravská**
Křížení s železniční tratí je mimoúrovňové estakádou. Křížení Ostravské ulice s ulicemi Jiřická a Nádražní bude řešeno jako okružní křižovatka s pěti větvemi přímo pod estakádou. Na okružní křižovatku bude napojeno 5 křižovatkových větví, vjezd k bytovým domům v ulici Mírová a cyklotrasa vedoucí od Ostravské ulice severním směrem.
- **ŽST Milovice, místní komunikace v km 6,50-6,65**
Jednopruhová obousměrná komunikace v šířce 3,0 m jako náhrada přístupu k pozemku odděleném zemním tělesem železničního spodku.
- **Milovice - Milovice-Boží Dar, Boží Dar, silnice III/3321**
Přeložka sil. III/3321 v křížení s železniční tratí. Komunikace je navržena v kategorii S7,5/90 s rozšířením v křižovatce o odbočovací pruh vlevo. Součástí je souběžná smíšená stezka pro chodce a cyklisty směr Milovice. Stezka je vedena s odsazením od komunikace o 3,0 a její šířka je 3,0m. V koncovém úseku je stezka vedena směrově i výškově samostatně podél oplocení pastevní rezervace.

Součástí záměru jsou i parkovací stání pro veřejnost a parkoviště typu P+R v ŽST Milovice a zastávce Vanovice. Záměr dále zahrnuje cykloboxy pro veřejnost v ŽST Milovice, a cyklostání na obou stranách v zastávce Vanovice

Vodohospodářské objekty

Úpravy a přeložky trubicích inženýrských sítí – vodovodů, kanalizací, závlah a odvodnění (v bezprostředním styku resp. kolizi s navrhovanou trasou).

Všechny sítě pro zásobování vodou a odvádění splaškových a dešťových vod v kolizi s navrhovanou stavbou budou přeloženy nebo ochráněny v nezbytně nutném rozsahu.

Odvodnění nebo systémy pro závlahy orné půdy (trubicí i povrchové) budou v případě kolize přeložené nebo ochráněné.

Ostatní objekty

Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla:

- zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí,
- úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy),
- kabelovody,
- protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

Nová ŽST Milovice

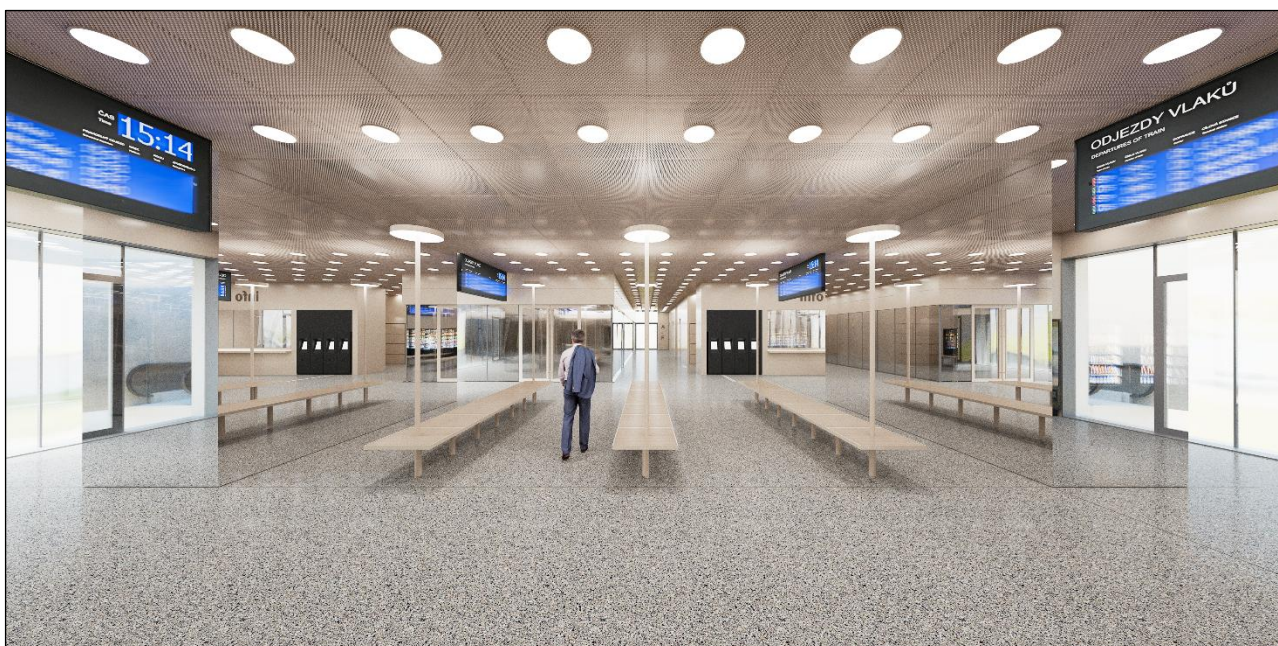
Architektonický koncept výpravní budovy vychází z analýzy pěších tahů a orientačních vztahů v území. Hmota je členěna na robustní přízemní základnu se směrem do výšky se zužující střechou s výrazným přesahem, která vytváří zastřešený předprostor. Vnitřní uspořádání je založeno na centrální nevytápěné průchozí hale, která propojuje severozápadní a jihovýchodní předprostor a slouží jako přirozený distribuční uzel cestujících. Na halu navazují čekárna, pokladny a komerční prostory, orientované k autobusovému terminálu, a veřejné toalety a technologické místnosti, orientované k parku. Přístup na nástupiště umožňují eskalátory, pevná schodiště a na každé straně dvojice výtahů.



Obr. 3: Vizualizace Železniční stanice Milovice



Obr. 4: Vizualizace Železniční stanice Milovice – čelní pohled



Obr. 5: Vizualizace interiéru Železniční stanice Milovice



Obr. 6: Vizualizace ŽST Milovice – letecký pohled

B.I.6.2 ZÁŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ A VÝSTAVBA

Stavba zahrnuje i úpravu režimu v pastevní rezervaci Milovice, kde bude vytvořen přerušovaný koridor tvořený ohradníkem a staveništním oplocením pro možnost realizace stavby a při zajištění bezpečnosti a možnosti volného pohybu zvířat.

Součástí záměru je i vybudování recyklační základny, deponie zeminy – zemníku a mobilní betonárny. Tento technologický celek, je dopraven na místo osazení pomocí kolových podvozků, které jsou jejich součástí. Strojní zařízení nevyžaduje potřebu základových konstrukcí, pouze se osadí na ztuhlý povrch

pro zajištění a udržení požadované vodorovné a svislé polohy (sila cementu se osadí na silniční panely). Jednotlivé části míchacího centra jsou sestaveny tak, aby došlo k vzájemnému propojení a k bezproblémové distribuci jednotlivých vstupních složek čerstvé betonové směsi do vlastní míchací jednotky.

Míchací jednotka je umístěna ve vyvýšené poloze oproti okolnímu terénu a to z důvodu plnění nákladních dopravních prostředků vyrobenou betonovou směsí, které ji dopraví do místa uložení. Samotný proces je řízen automaticky s obsluhou z velínu, který je součástí míchacího centra. Pro pracovníky obsluhy je na okraji plochy umístěno mobilní WC. Součástí míchacího centra jsou uzavřené ocelové kontejnery, které slouží jako sklad náhradních dílů pro rychlé opravy.

Další součástí míchacího centra je plocha pro odstavení nakladačů, které zásobují násypky dávkovacích zařízení pásového dopravníku míchacího centra jednotlivými požadovanými frakcemi kameniva z okolních skládek.

Pro snížení a omezení prašnosti v areálu míchacího centra jsou plochy skládky kameniva zkrápěny vodou.

Členění míchacího centra

- 1x zásobník s odvažovacími jednotkami
- 1x zásobníková nadstavba
- 1x mobilní míchací zařízení
- 2x ocelové silo cementového hospodářství
- 1x ocelové silo pro popílek
- 1x kontejner velínu
- zásobníky na přísady, čerpadla
- 1x zásobník záměsové vody
- kontejnerová kotelná na LTO pro:
 - ohřev záměsové vody (teplovodní kotel o tepelném příkonu 107 kW)
 - ohřev vzduchu prostoru míchání betonu (teplovzdušný agregát o tepelném příkonu 200 kW). V kontejneru kotelný jsou umístěny dvě nádrže na LTO o objemu 1,5 m³, které slouží k provozu kotle a teplovzdušného agregátu. Provoz kotelný se předpokládá jen v mrazivých dnech (cca 60 dnů v roce).

B.I.6.3 DEMOLICE

K odstranění jsou navrženy následující objekty:

- ŽST Milovice, demolice provozně-technologické budovy
- ŽST Milovice, demolice objektů města Milovice na p.č. 1102, 1109, 1110
- ŽST Milovice, demolice objektu na p.č. 1319
- ŽST Milovice-Boží Dar, demolice trafostanice na p.č. 1404
- ŽST Milovice-Boží Dar, demolice objektů VALEO na p.č. 1445, 1446, 1447, 1448, 1449, 1450
- stávající most se sníženou zatížitelností, který převádí silnici III/3322 přes bezpečnostní přeliv Vlkavského rybníka (bude nahrazen)
- stávající most převádějící silnici III/3322 přes Vlkavu se sníženou zatížitelností, který je tvořený segmentovou klenbou z pískovcového zdiva

B.I.6.4 INTEGROVANÉ POVOLENÍ

Oznamované činnosti nespádají pod působnost zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci v platném znění.

B.I.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení: 2029

Ukončení: 2032

B.I.8 Výčet dotčených územních samosprávných celků

Dotčeny jsou následující územně samosprávné celky:

kraj:

[Středočeský kraj](#)

Zborovská 11

150 21 Praha 5

obec:

[Čachovice](#)

Polní 48

294 43 Čachovice u Mladé Boleslavi

[Město Milovice](#)

nám. 30. června 508

289 24 Milovice

[Straky](#)

Obecní úřad Straky 215

289 25 Straky

[Vlkava](#)

Obecní úřad Vlkava

Boleslavská č.p. 147

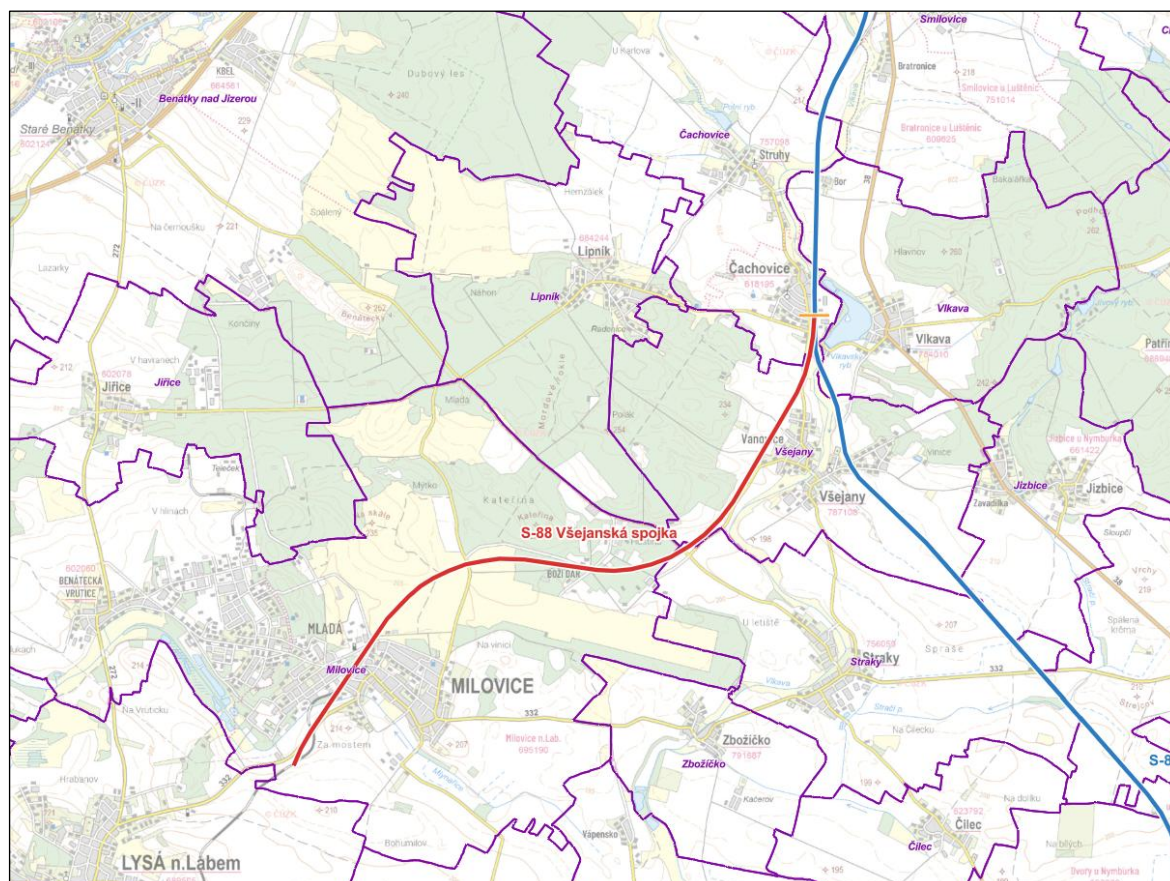
294 43 Vlkava

[Všejanya](#)

Obec Všejanya

Hlavní 120

294 43 Všejanya



Obr. 7: Znáznornění trasování záměru správními obvody dotčených obcí (bez měřítka)

B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Tab. 2: Přehled dalších rozhodnutí, stanovisek, vyjádření, povolení a dalších právních úkonů k předloženému záměru

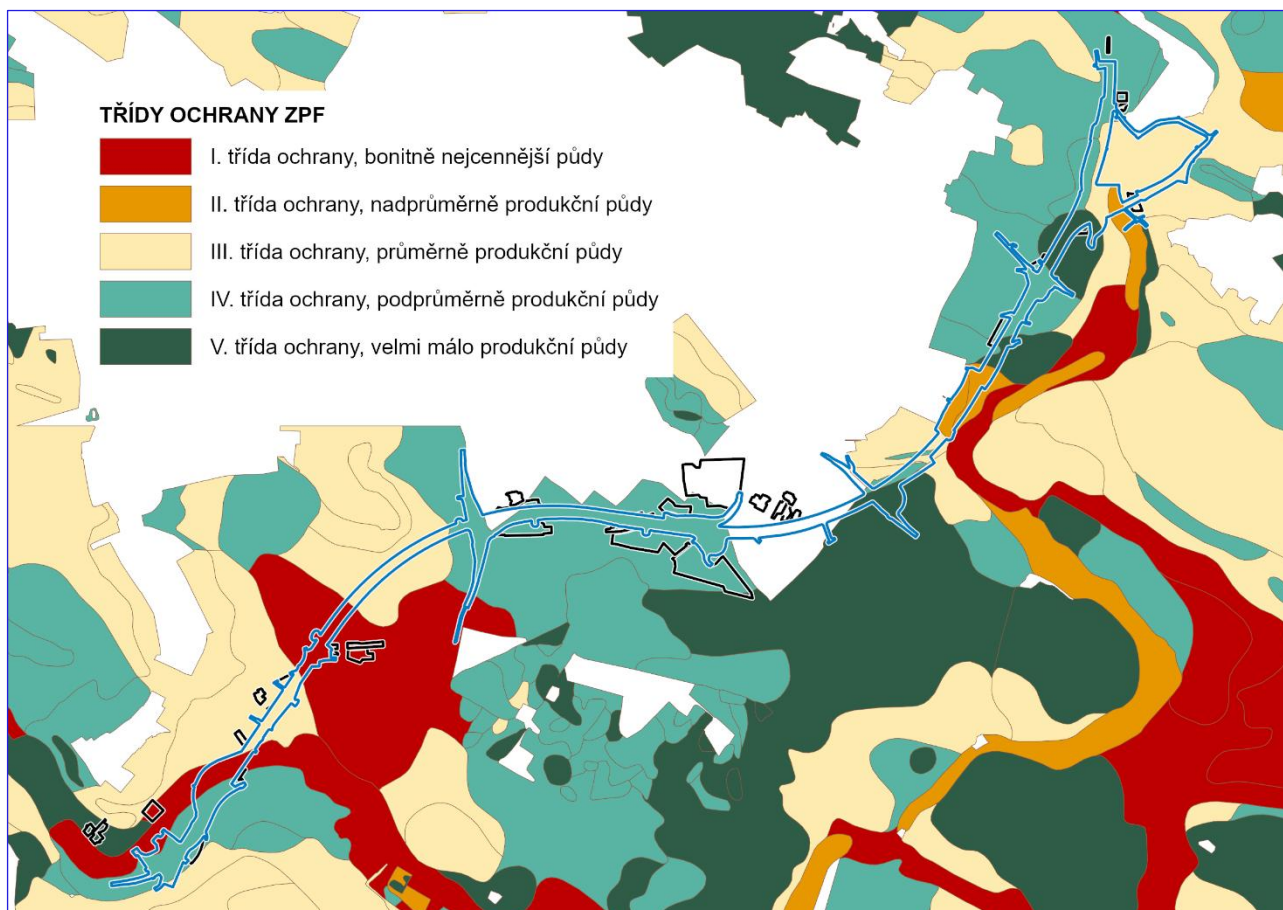
Správní akt	Právní předpis	Správní orgán
Povolení záměru	zák. č. 283/2021 Sb.	Dopravní a energetický stavební úřad
Jednotné environmentální stanovisko	zák. č. 148/2023 Sb.	MŽP
Souhlas k umístění stavby nebo využití území do vzdálenosti 50 m od okraje lesa	§ 14 zák. č. 289/1995 Sb.	Orgán státní správy lesů
Souhlas k odnětí ze ZPF u pozemků do 1 ha	§ 9 zák. č. 334/1992 Sb.	Orgán ochrany přírody (obecní úřad obce s rozšířenou působností)
Souhlas k odnětí z PUPFL u pozemků do 1 ha	§ 15 zák. č. 289/1995 Sb.	Orgán ochrany přírody (obecní úřad obce s rozšířenou působností)
Schválení havarijního plánu	§ 39 zák. č. 254/2001 Sb.	Vodoprávní úřad
Souhlas k odnětí ze ZPF u pozemků nad 1 ha	zák. č. 334/1992 Sb.	Orgán ochrany přírody (MŽP)
Souhlas k odnětí z PUPFL u pozemků nad 1 ha	zák. č. 289/1995 Sb.	Orgán ochrany přírody (krajský úřad)

B.II ÚDAJE O VSTUPECH

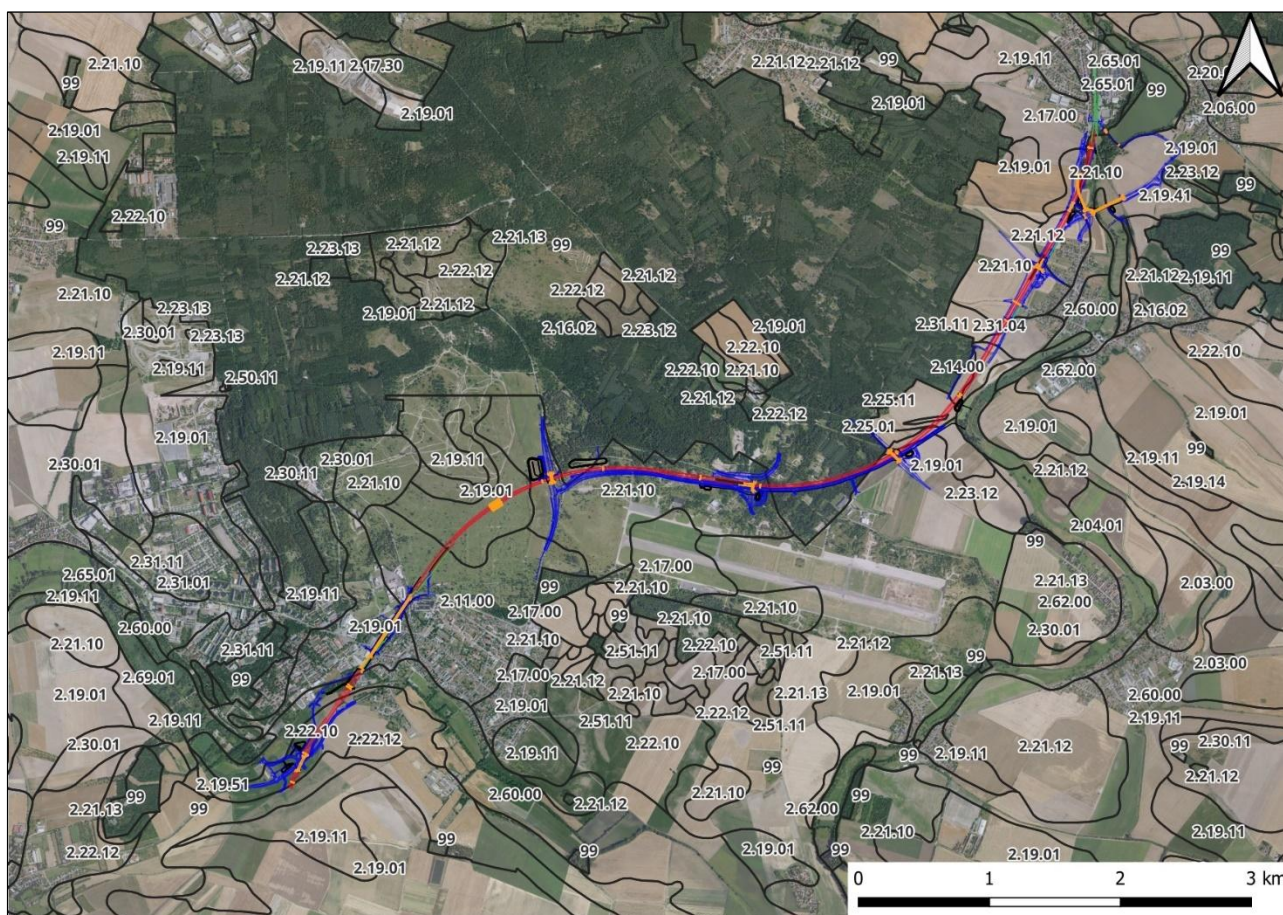
B.II.1 Půda

B.II.1.1 REALIZACE ZÁMĚRU

Z pohledu zemědělského půdního fondu bude stavba zasahovat převážně půdy III.– V. třídy ochrany, které představují půdy průměrné a podprůměrné produkční hodnoty. V okolí Milovic, Božího Daru a Všejan se však nacházejí enklávy půd I. a II. třídy ochrany (Obr. 8 a 9).



Obr. 8: Třídy ochrany ZPF v dotčeném území



Obr. 9: Zobrazení kvality půd ZPF v řešeném území dle BPEJ (zdroj: VÚMOP)

Před zahájením vlastních stavebních prací bude v místě trvalých i dočasných záborů provedena skrývka kulturních vrstev v mocnosti, dle pedologického průzkumu. S touto půdou bude zacházeno dle zákonných podmínek k ochraně ZPF a podmínek stanovených orgánem ochrany ZPF (ochrana deponií ornice před degradací, jejich rozmístění na méně úrodné pozemky v okolí apod.).

Dále dojde k výkopu a odstranění stávajících nevhodných vrstev železničního svršku a spodku, a to z důvodu únosnosti vrstev a dodržení standardů pro nové návrhové složení. Během výstavby tedy dojde k odtěžení štěrku v určité vrstvě pod ložnou plochou pražců. Vytěžený materiál bude dočasně deponován na k tomu určených a zabezpečených plochách proti úkapům a možné kontaminaci půdy a vod. Tento materiál bude po testování kontaminace dále buď použit k recyklaci anebo odvezen na skládku. V současné projekční přípravě je uvedeno, že bude vytěženo cca 305 tis. t zeminy a horniny I. – III. třídy těžitelnosti (množství materiálu pro další využití bude upřesněno během výstavby dle jeho kvality a znečištění); cca 140 tis. t štěrku z kolejiště (možnost recyklace pro další využití je odhadovaná na 80 % materiálu) a 6100 t lokálně znečištěného štěrku a zeminy z kolejiště (nebezpečný odpad, nelze využít).

B.II.1.1.1 Dočasné zábory zemědělského půdního fondu

Přehled dotčených parcel vedených v ZPF je uveden v Tab. 3.

Tab. 3: Přehled záměrem dotčených parcel v ZPF (ČÚZK, 2025)

Parcelní číslo	Katastrální území	Druh pozemku	BPEJ	Třída ochrany	Plocha [m ²]	Využití
997/17 997/2 997/21	Milovice nad Labem [695190]	orná půda	2.22.10 2.60.00	IV. I.	4 433,62	výkopový a násypový materiál, sklad drobných výrobků
851/5 851/7 851/6	Milovice nad Labem [695190]	orná půda	2.22.10	IV.	9 183,64	staveništní výroba NK mostu, výkopový a násypový materiál, sklad drobných výrobků, sklad bednění a výztuže
840/1 840/12 843/9 843/5	Milovice nad Labem [695190]	orná půda	2.22.10 2.60.00	IV. I.	4 852,58	výkopový a násypový materiál, sklad drobných výrobků, sklad bednění a výztuže
780	Straky [689505]	orná půda	2.22.10 2.21.12	IV. V.	2 236,92	mezideponie výkopového a násypového materiálu, skladovací prostory stav. materiálu
782	Straky [689505]	orná půda	2.22.10 2.21.12	IV. V.	1 034,47	mezideponie výkopového a násypového materiálu, skladovací prostory stav. materiálu, sklady bednění a výztuže
555/27 555/26	Straky [689505]	orná půda	2.21.12	V.	6 404,68	mezideponie výkopového a násypového materiálu, skladovací prostory stav. materiálu, sklady bednění a výztuže
1352 1353 1355	Všejanya [787108]	orná půda	2.21.10 2.31.04 2.31.11	IV. V. IV.	9 803,53	mezideponie výkopového a násypového materiálu, skladovací prostory stav. materiálu
1325 1326 1328	Všejanya [787108]	orná půda	2.22.10	IV.	3 245,69	mezideponie výkopového a násypového materiálu, skladovací prostory stav. materiálu, staveništní výroba lávky, buňkoviště
1318 1327	Všejanya [787108]	orná půda	2.21.10	IV.	4 099,89	mezideponie výkopového a násypového materiálu, skladovací prostory stav. materiálu, sklady bednění a výztuže
1159 1161	Všejanya [787108]	orná půda	2.21.10 2.21.12	IV. V.	1 534,11	mezideponie výkopového a násypového materiálu, skladovací prostory stav. materiálu
1155 1146	Všejanya [787108]	orná půda	2.21.12	V.	3 624,08	mezideponie výkopového a násypového materiálu, skladovací prostory stav. materiálu
1153 1154 1146 1145 1136 1134	Všejanya [787108]	orná půda	2.17.00 2.19.01 2.21.10 2.21.12	IV. III. IV. V.	7 437,93	mezideponie výkopového a násypového materiálu, skladovací prostory stav. materiálu
1201 1200 1199 1198	Všejanya [787108]	orná půda	2.19.01 2.21.12 2.62.00 2.21.10	III. IV. II. IV.	3 487,65 z toho 1279	mezideponie výkopového a násypového materiálu, skladovací prostory stav. materiálu

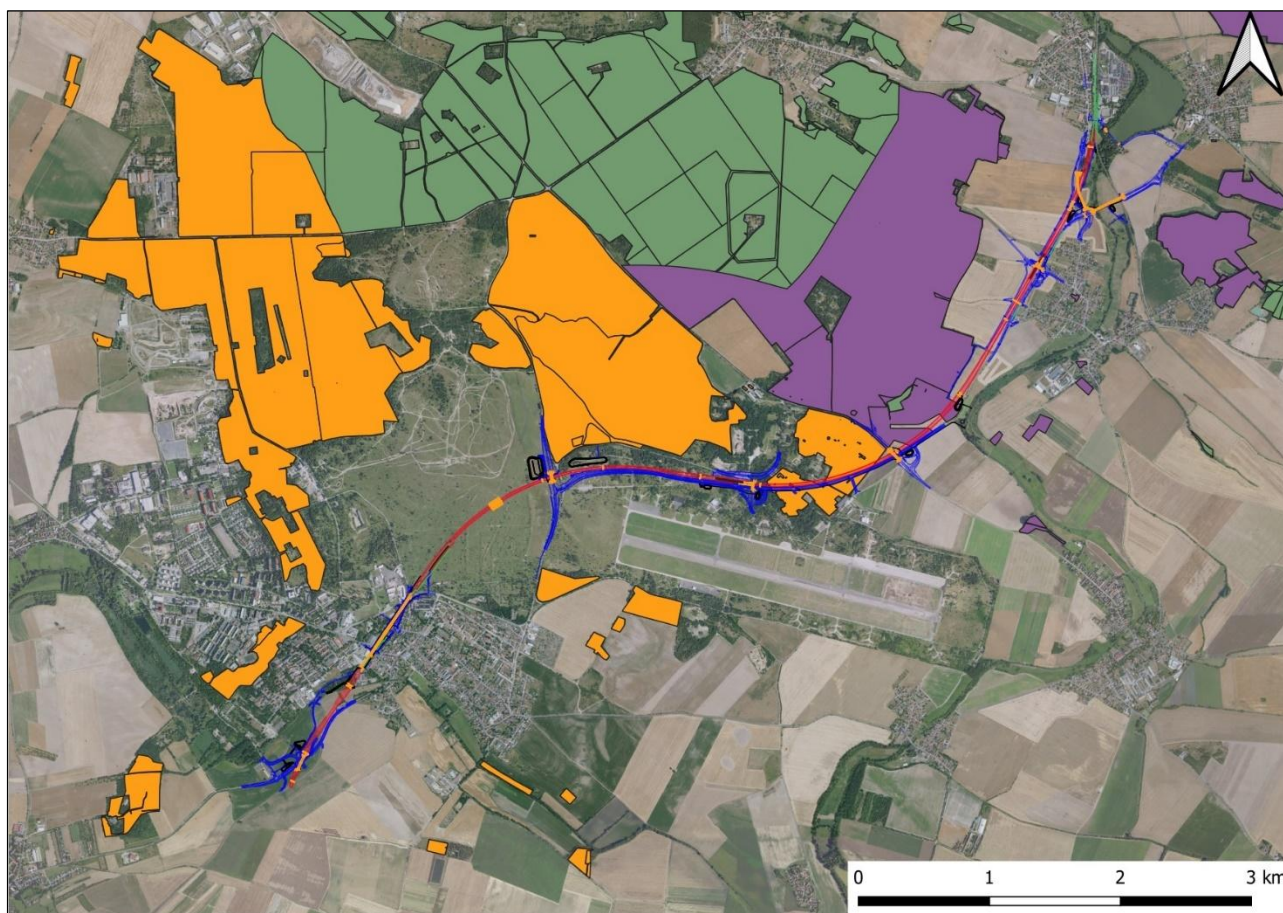
Parcelní číslo	Katastrální území	Druh pozemku	BPEJ	Třída ochrany	Plocha [m ²]	Využití
					II. třída ochrany	
1195 1189	Všejany [787108]	orná půda	2.19.01 2.21.12	III. IV.	4 549,50	mezideponie výkopového a násypového materiálu, skladovací prostory stav. materiálu, sklady bednění a výztuže
1189	Všejany [787108]	orná půda	2.19.01 2.21.10	III. IV.	315,70	mezideponie výkopového a násypového materiálu, skladovací prostory stav. materiálu, sklady bednění a výztuže
196 200/2 201/3 202/2 203/2 204/1	Vlkava [784010]	orná půda	2.62.00	III. II.	4 294,97 z toho 718 II. třída ochrany	mezideponie výkopového a násypového materiálu, skladovací prostory stav. materiálu, sklady bednění a výztuže

B.II.1.1.2 Trvalé zábory zemědělského půdního fondu

Záměr předpokládá zábor pozemků v ZPF (orná půda, sady, trvalý travní porost, zahrady) v rozsahu cca 53,4 ha převážně nižších tříd ochrany.

B.II.1.1.3 Odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa

Podstatný zásah do PUPFL je předpokládán zejména v úseku km 10,0–11,2, kde trasa prochází zalesněným územím s navazujícími environmentálními vazbami. Celkové nároky na odnětí či omezení využívání pozemků určených k plnění funkcí lesa ve smyslu zákona č. 289/1995 Sb., v platném znění činí cca 6,5 ha. Záměr zasahuje do pásma 30 m od okraje lesa.



Obr. 10: Lesy dle členění

B.II.2 Voda

B.II.2.1 OBDOBÍ VÝSTAVBY

B.II.2.1.1 Obecně

V rámci realizace budou zřízena taková opatření, aby během výstavby nedocházelo k ovlivňování sousedních pozemků vodou. Například budou zřízeny terénní příkopy, hrázky a podobně. Stavba nevyvolává potřeby převádění vod. Staveništní komunikace, nebo zařízení staveniště nejsou navržena v kolizi s vodními plochami nebo toky.

B.II.2.1.2 Pitná voda pro sociální účely

Voda pro pitný režim a hygienické potřeby bude spotřebovávána v prostoru zařízení staveniště a bude v odpovídajícím množství zajišťována v průběhu stavby obvyklými prostředky (např. dovozem balené vody, pomocí barelů či cisteren, či napojením na stávající rozvod vody). Objem spotřebované vody se bude odvíjet od počtu pracovníků na stavbě. Z hlediska dopravy vody bude určující i charakter zařízení staveniště.

Konkrétní spotřebu lze v tomto stupni rozpracovanosti pouze odhadovat a konstatovat obecné údaje předpokládané spotřebě vody na jednoho pracovníka. Hodnoty uváděné v následující tabulce byly vyčísleny podle směrnice č. 9/1973 Sb. a současně s ohledem na vyhlášku č. 428/2001 Sb. v platném znění, kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích.

Tab. 4: Předpokládaná spotřeba vody na jednoho pracovníka

Pitná voda	5 l.zaměstnanec ⁻¹ .směna ⁻¹
Voda pro mytí (špinavý prашný provoz)	120 l.zaměstnanec ⁻¹ .směna ⁻¹

B.II.2.1.3 Voda pro technologické účely

Zásobování vodou pro vlastní výstavbu a stavební technologii bude primárně zajištěno napojením příslušných technologických uzlů na okolní vodovodní síť prostřednictvím hydrantů. V menším rozsahu se počítá s dovážkou vody cisternami.

Potřeba technologické vody při výstavbě se vztahuje zejména na tyto činnosti:

- záměsová voda do betonu – v případě využívání mobilních betonáren – do výrobního procesu může být zpětně využívána odpadní voda z mytí mísícího zařízení a z výplachu automixů
- aplikace stříkaných betonů (např. zabezpečení svahů stavebních jam)
- kropení rozestavěných částí stavby
- kropení přístupových a stavebních komunikací v blízkosti obytných zón
- mytí veřejných komunikací znečištěných provozem stavby
- očista vozidel a stavebních strojů

Voda potřebná pro stavbu bude použita pro zařízení staveniště a jako technologická voda.

Skutečná bilance spotřeby vody se bude odvíjet od způsobu realizace stavby, která bude navržena vybraným dodavatelem stavby.

Při provádění stavebních a montážních prací bude docházet ke spotřebě technologické vody, a to zejména k přípravě betonových směsí, na zvlhčování betonu při jeho zrání, čištění povrchu vozovky před pokládkou konstrukčních vrstev vozovky, obrusné vrstvy, čištění spár, resp. čištění techniky před výjezdem ze staveniště apod. Velikost spotřeby vody bude záviset na ročním období provádění prací a souvisejícím počasí.

Užitková voda pro tyto účely bude na staveniště dovážena v cisternách, v kropících vozech, případně budou využity existující rozvody v území. Výrobna betonových směsí bude disponovat vlastním zdrojem. Množství a způsob dodávky vody bude odpovídat běžným standardům a rozsahu záměru a bude doplněno zhotovitelem stavby.

V případě nutnosti odběru vody z vod povrchových bude pro takový odběr nezbytné získat povolení příslušného vodoprávního orgánu. Užitková voda pro technologické účely bude na staveniště dovážena v cisternách, v kropících vozech, případně budou využity existující rozvody v území. Výrobna betonových směsí bude disponovat vlastním zdrojem.

Voda potřebná pro stavbu bude použita pro zařízení staveniště a jako technologická voda.

Skutečná bilance spotřeby vody se bude odvíjet od způsobu realizace stavby, která bude navržena vybraným dodavatelem stavby.

Při provádění stavebních a montážních prací bude docházet ke spotřebě technologické vody, a to zejména k přípravě betonových směsí, na zvlhčování betonu při jeho zrání, čištění povrchu vozovky před pokládkou konstrukčních vrstev vozovky, obrusné vrstvy, čištění spár, resp. čištění techniky před výjezdem ze staveniště apod. Velikost spotřeby vody bude záviset na ročním období provádění prací a souvisejícím počasí.

Užitková voda pro tyto účely bude na staveništi dovážena v cisternách, v kropících vozech, případně budou využity existující rozvody v území. Výrobna betonových směsí bude disponovat vlastním zdrojem. Množství a způsob dodávky vody bude odpovídat běžným standardům a rozsahu záměru a bude doplněno zhotovitelem stavby.

V případě nutnosti odběru vody z vod povrchových bude pro takový odběr nezbytné získat povolení příslušného vodoprávního orgánu. Užitková voda pro technologické účely bude na staveništi dovážena v cisternách, v kropících vozech, případně budou využity existující rozvody v území. Výrobna betonových směsí bude disponovat vlastním zdrojem.

Při výstavbě bude docházet ke spotřebě technologické vody, a to zejména na kropení materiálu při hutnění náspů, kropení betonu při betonářských pracích, čištění spár, resp. čištění techniky před výjezdem ze staveniště. Velikost spotřeby vody bude záviset na ročním období provádění prací a souvisejícím počasí. Zásobování vodou bude řešeno ze stávajících veřejných vodovodních řadů a hydrantů. Do lokalit bez stávající vodovodní sítě bude voda dle potřeby dovážena.

Další spotřebu vody lze předpokládat přímo na plochách zařízení stavenišť. Voda bude spotřebovávána na mytí rukou (zařízení stavenišť jsou již dnes standardně vybavena chemickým WC). Kde to bude možné, budou zařízení stavenišť napojena na stávající veřejné vodovodní řady nebo hydranty. Do lokalit bez stávající vodovodní sítě bude voda dle potřeby dovážena. Denní spotřebu na jedno staveniště odhadujeme na 30 l. Pitná voda bude na zařízení stavenišť dovážena balená. Spotřeba pitné vody je odhadováno na 5 l na osobu za den.

Odběr (případně dovoz) se plně přemění na spotřebu, přičemž je tato spotřeba odhadována podle výše uvedených okolností na 5–15 m³ denně pro jedno zařízení staveniště.

B.II.2.2 POTŘEBA PŘI PROVOZU

Záměr při provozu nemá systémové nároky na dodávky vody. Lze očekávat pouze potřebu vody pro sociální účely, mytí podlah a údržbu v objektu nové ŽST Milovice a čištění venkovních prostranství a komunikací při běžném pravidelném úklidu.

Potřebu vody tedy nelze přesně specifikovat, lze ale očekávat, že nedojde k jejímu podstatnému zvýšení oproti stávajícímu stavu. Spotřebu lze označit jako obvyklou.

B.II.2.3 VODA POŽÁRNÍ

V případě rekonstrukcí a výstavby technologických objektů, v souladu s čl. 4.4, písm. a), odst. 2 ČSN 73 0873 není vzhledem k přítomnosti technologií, rozvodu NN apod. přípustné hašení vodou. Objekty budou vybaveny dostatečným počtem práškových hasicích přístrojů.

V případě potřeby požární vody bude zařízení staveniště napojeno na stávající veřejný vodovod. Alternativně lze využít jako zdroj povrchovou vodu v okolí záměru.

Požárně bezpečnostní opatření, zejména pro zastávky v zastavěném území budou splňovat požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb.

B.3 ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1 Emise do ovzduší

B.III.1.1 VÝSTAVBA ZÁMĚRU

B.III.1.1.1 Zdroje emisí

Z pohledu emisí jsou významné následující činnosti:

- Úprava terénu, skryvka (traktor bagr JCB, rypadlo, Grejdr CAT, pásový dozer SD16)
- nakládka a vykládka sypkých materiálů (nakladač)
- deponie sypkých materiálů, resuspenze prachových částic z ploch
- doprava stavebních materiálů (nákladní automobily)
- demoliční práce (bourací kladivo Atlas Copco SB 452, rozbrušovací pila)

- Recyklace stavebních hmot,
- Mobilní betonárna.

Pro vyhodnocení vlivu etapy výstavby na imisní situaci přicházejí v úvahu následující znečišťující látky:

Tuhé znečišťující látky (TZL) jako PM₁₀ a PM_{2,5}, benzen, benzo (a)pyren (BaP), NO_x resp. NO₂, CO.

Do rozptylové studie jsou zahrnuty následující zdroje znečišťování ovzduší:

- vyrovnávání povrchu, vrtání (benzen, BaP, NO_x, PM₁₀, PM_{2,5})
- Demolice (benzen, BaP, NO_x, PM₁₀, PM_{2,5})
- Vykládka a nakládka materiálů (PM₁₀, PM_{2,5})
- Emise ze skladování a nezpevněných ploch (PM₁₀, PM_{2,5})
- Drcení a třídění stavebních odpadů a materiálů (PM₁₀, PM_{2,5})
- Výroba betonu (PM₁₀, PM_{2,5})
- Externí doprava – návoz / odvoz materiálů (benzen, BaP, NO_x, PM₁₀, PM_{2,5})

B.III.1.1.2 Množství emisí a emisní faktory zdrojů

Pro stanovení emisí TZL (PM₁₀, PM_{2,5}) ze stavební činnosti byly použity emisní faktory dle Metodiky pro stanovení produkce emisí znečišťujících látek ze stavební činnosti (Technologická agentura České republiky, www.mzp.cz).

Manipulace se zeminou buldozerem

$$E_{PM10} [\text{kg.hod}^{-1}.\text{stroj}^{-1}] = 0,34 \times (s)^{1,5} / M^{1,4}$$

kde s je obsah jemných částic (< 75 μm) v %, M je vlhkost materiálu, podíl PM_{2,5}/PM₁₀ = 0,15

Vyrovnávání povrchu pomocí rypadla

$$E_{PM10} [\text{kg.t}^{-1} \text{ transportovaného materiálu}] = 0,00395, \text{ podíl } PM_{2,5}/PM_{10} = 0,15$$

Vyrovnávání povrchu pomocí grejdu

$$E_{PM10} [\text{kg.vozokm}^{-1}] = 0,085, \text{ podíl } PM_{2,5}/PM_{10} = 0,15$$

Nakládka a vykládka materiálů

$$E_{PM10} [\text{kg.t}^{-1} \text{ manipulovaného materiálu}] = 0,00056 \times (U_v/2,2)^{1,3} / (M/2)^{1,4}$$

kde je U_v – průměrná rychlost větru [m.s⁻¹], M – vlhkost materiálu [%], podíl PM_{2,5}/PM₁₀ = 0,15

Rozrušování povrchu sbíjecím kladivem

$$E_{PM10} [\text{kg.h}^{-1} \text{ reálné práce stroje}] = 0,56, \text{ podíl } PM_{2,5}/PM_{10} = 0,1$$

Pojezd po zpevněných plochách

$$E_{PM10} [\text{g.vozokm}^{-1}] = 0,68 \times sL^{0,91} \times Wt^{1,02}$$

kde je: sL – množství prachových částic o velikosti menší než 75 μm usazených na povrchu vozovky [g.m⁻²] a Wt – průměrná hmotnost vozidel v tunách [t], podíl prашných frakcí PM_{2,5}/PM₁₀ = 0,242

Pojezd po nezpevněných plochách

$$E_{PM10} [\text{kg.vozokm}^{-1}] = 1,5 \times (s/12)^{0,9} \times (Wt \times 1.1023/3)^{0,45} \times (S/30) \times 0,2819$$

kde: s – podíl jemných částic o velikosti menší než 75 μm v povrchovém materiálu [%], Wt – průměrná hmotnost vozidel v tunách [t] a podíl PM_{2,5}/PM₁₀ = 0,1

Recyklační linka

Pro stanovení množství prашných emisí byly použity emisní faktory pro recyklační linky ze Sdělení MŽP, odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) emisní vyhlášky zákona o ochraně ovzduší (uveřejněno ve Věstníku Ministerstva životního prostředí, prosinec 2020) – Recyklační linky stavebních hmot o projektovaném výkonu vyšším než 25 m³.den⁻¹ (kód 5.11. přílohy č. 2 zákona, bod 4.5. emisní vyhlášky). Použité emisní faktory jsou uvedeny v Tab. 5. V případě emisních

faktorů pro částice PM₁₀ a PM_{2,5} zde neuvedených byly pro dopočet emisí použity hodnoty podílu PM₁₀ a PM_{2,5} v celkových emisích TZL podle přílohy č. 2 metodického pokynu MŽP pro vypracování rozptylových studií.

Tab. 5: Emisní faktory pro recyklační linky stavebních hmot o projektovaném výkonu vyšším než 25 m³.den⁻¹ (kód 5.11. přílohy č. 2 zákona, bod 4.5. emisní vyhlášky)

Emisní faktory pro tuhé látky			
E _f v g TZL. t ⁻¹			
Technologický proces, materiál	Se zkrápěním	Bez zkrápění	Se tkaninovým filtrem
	[g TZL. t ⁻¹]	[g TZL. t ⁻¹]	[g TZL. t ⁻¹]
Materiály s původem vzniku z provádění stavby nebo demolice vyjma níže uvedených			
Násyp materiálu	150	300	-
Drcení	20	300	8
Přesyp	3	30	1
Třídění nadrceného materiálu	4	20	0,4
Výsyp materiálu	3	19	-
Materiály s původem vzniku z provádění stavby nebo demolice s obsahem kameniv a nejméně 30 %			
Násyp materiálu	5	70	-
Drcení	30	100	3
Přesyp	2	30	3
Třídění nadrceného materiálu	40	100	3
Výsyp materiálu	1,2	12	-
Zemina			
Třídění, včetně souvisejících operací (násyp, úprava materiálu, výsyp)	21,9		

Pozn.:

1 Je nutno zahrnout každou operaci (např. pokud bude probíhat více stupňů drcení, je nutno započítat každý stupeň drcení, u přesypů je nutno započítat všechny přesypy apod.).

2 Platí pro materiály, kde podíl kameniva je nejméně 30 % hm. Pokud není evidováno složení recyklovaného materiálu pro účely stanovení podílu kameniny, použijí se emisní faktory pro stavební odpad.

Mobilní betonárna

Mobilní betonárna bude realizována pouze v případě souběhu více navazujících staveb (Bezděčinská spojka, Nymburk – Nepřevázka, obchvat Milovic apod.). V opačném případě bude pro dodávky na stavbu využita stávající betonárna v Milovicích. Uvedené emise tedy do hodnocení vstupují dle principu předběžné opatrnosti jako nejhorší možný scénář, který reálně nemusí nastat.

Emise TZL byly kvantifikovány výpočtem na základě emisních faktorů převzatých ze Sdělení odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) emisní vyhlášky Příprava betonu o projektovaném výkonu vyšším než 25 m³.den⁻¹. Emisní faktory jsou uvedeny ve Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP, které bylo zveřejněno ve Věstníku MŽP, ROČNÍK XXXV. – prosinec 2025 – ČÁSTKA 5. Emisní faktor je uveden v Tab. 6.

Tab. 6: Emisní faktory pro přípravu betonu o projektovaném výkonu vyšším než 25 m³.den⁻¹

Emisní faktory pro tuhé látky	
Technologický proces, materiál	E _f v g TZL. t ⁻¹ vyrobeného betonu
	[g TZL. t ⁻¹]
Celkový EF průmyslové výroby betonu (při průměrné vlhkosti a dávkování surovin)	8,565

Emise tuhých částic z vlastní stavební činnosti

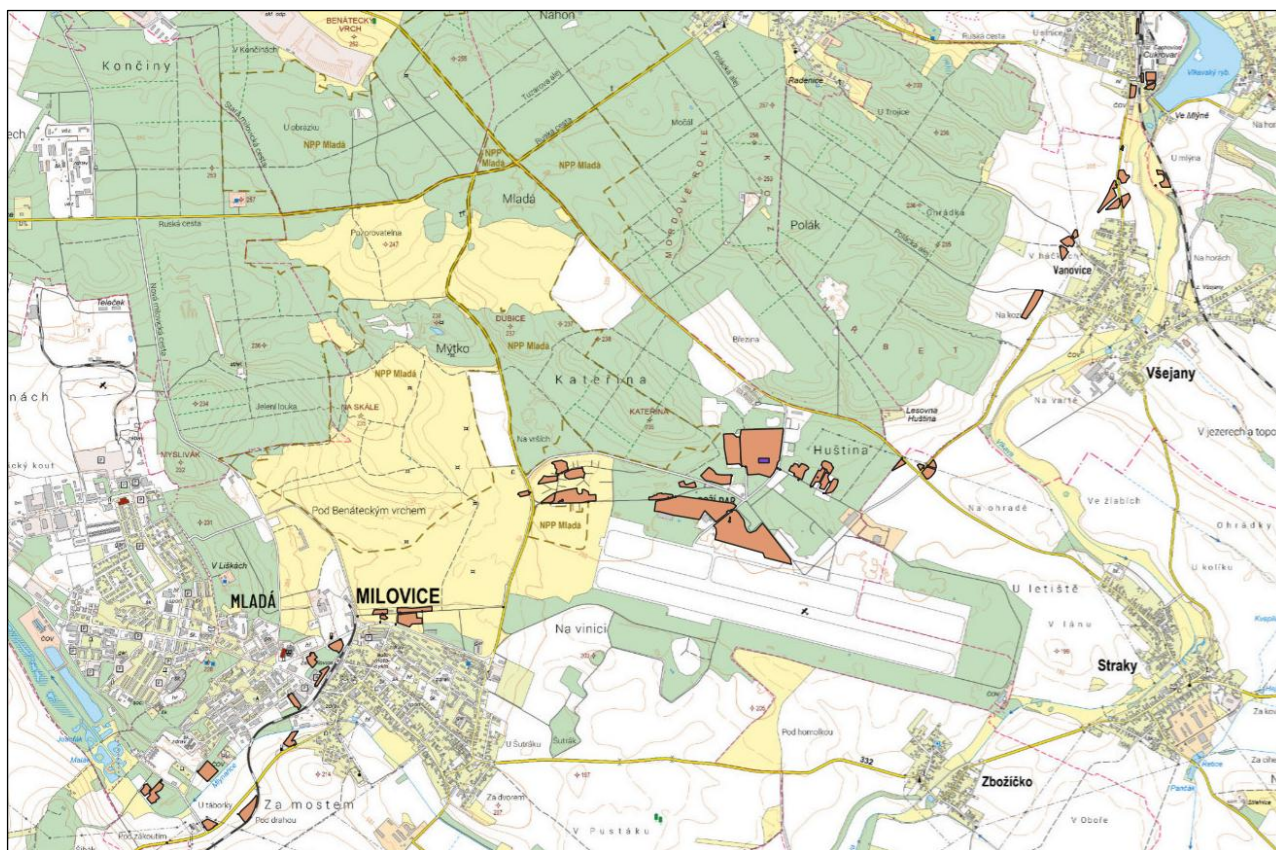
V rámci hodnocení vlivů na celkovou imisní situaci v území byla hodnocena realizační etapa 1, která představuje nejhorší stav z hlediska produkce emisí. Emise sledovaných respirabilních prašných frakcí PM₁₀ a PM_{2,5} v členění na jednotlivé technologické činnosti v rámci výstavby (1. etapa) jsou uvedeny v Tab. 7.

Tab. 7: Emise tuhých částic ze stavebních činností

Emisní faktory pro tuhé látky		
I. Etapa výstavby		
Činnost	Prašná frakce PM ₁₀	Prašná frakce PM _{2,5}
	[g.s ⁻¹]	[g.s ⁻¹]
Vyrovňávání povrchu pomocí buldozeru	0,1271	0,01900
Vyrovňávání povrchu pomocí rypadla	0,0365	0,00550
Rozrušování povrchu sbíjecím kladivem	0,0388	0,00380
Nakládka materiálu	0,0003	0,00004
Vykládka materiálu	0,0003	0,00004
Pojezd po nezpevněných plochách	0,0366	0,00360
Recyklační linka – stavební odpad	2,5500	0,75000
Recyklační linka – kamenivo	1,3500	0,40000
Recyklační linka – zemina	0,7780	0,22000
Betonárna	0,0600	0,01800

Sekundární prašnost, větrná eroze

Pro výpočet zatížení území sekundární prašností při stavební činnosti v průběhu I. etapy výstavby (nejhorší možný scénář) a v důsledku související eroze byly využity emisní faktory z dokumentu „Stanovení emisních faktorů a imisních příspěvků stacionárních zdrojů pro účely zjednodušení přípravy a vyhodnocení žádosti o podporu z OPŽP“ (TESO Praha a.s., 2015). Hodnocené plochy deponií a zařízení staveniště jsou znázorněny na Obr. 11. Emise obou sledovaných prašných frakcí PM₁₀ a PM_{2,5} jsou vyčísleny v Tab. 8. Emisní faktor pro respirabilní prašnou frakci PM₁₀ byl uvažován na úrovni 0,419 [kg.ha⁻¹.den⁻¹] v souladu s platnou metodikou.



Obr. 11: Umístění deponií a ploch stavenišť

Tab. 8: Emise větrná eroze

Plocha	Emise – větrná eroze				
	Rozloha	PM ₁₀		PM _{2,5}	
	[m²]	[g.s ⁻¹]	[kg.rok ⁻¹]	[g.s ⁻¹]	[kg.rok ⁻¹]
1	10063,29	0,0040	50,59	0,0028	29,34
2	4433,62	0,0020	22,29	0,0012	12,92
3	9664,14	0,0040	48,59	0,0027	28,18
4	9183,64	0,0040	46,17	0,0025	26,78
5	4852,58	0,0020	24,39	0,0013	14,15
6	394,35	0,0001	1,98	0,0001	1,15
7	4384,81	0,0021	22,04	0,0012	12,78
8	3549,9	0,0017	17,84	0,0009	10,35
9	5422,44	0,0026	27,26	0,0015	15,81
10	2990,09	0,0014	15,03	0,0008	8,71
11	1245,90	0,0006	6,26	0,0003	3,63
12	6878,18	0,0033	34,58	0,0019	20,05
13	11225,31	0,0054	56,44	0,0031	32,73
14	1976,77	0,0009	9,93	0,0005	5,76
15	4508,06	0,0021	22,66	0,0012	13,14
16	3108,17	0,0015	15,62	0,0008	9,06
17	20848,33	0,0101	104,82	0,0058	60,79
18	6237,28	0,0030	31,36	0,0017	18,18
19	7561,30	0,0030	38,01	0,0021	22,05

Plocha	Emise – větrná eroze				
	Rozloha	PM ₁₀		PM _{2,5}	
	[m ²]	[g.s ⁻¹]	[kg.rok ⁻¹]	[g.s ⁻¹]	[kg.rok ⁻¹]
20	4661,39	0,0020	23,43	0,0013	13,59
21	56832,67	0,0270	285,75	0,0159	165,70
22	3196,21	0,0015	16,07	0,0008	9,32
23	13049,15	0,0060	65,61	0,0036	38,05
24	20685,66	0,0100	104,00	0,0058	60,32
25	78292,70	0,0370	393,65	0,0220	228,3
26	77486,81	0,0370	389,60	0,0217	225,9
27	8204,61	0,0030	41,25	0,0023	23,92
28	4848,53	0,0020	24,37	0,00136	14,13
29	8491,54	0,0040	42,69	0,00238	24,76
30	3889,68	0,0018	19,55	0,001094	11,34
31	2236,92	0,0010	11,24	0,000629	6,52
32	1034,47	0,0005	5,20	0,000290	3,01
33	4522,95	0,0020	22,74	0,001272	13,19
34	1881,73	0,0009	9,46	0,00052	5,48
35	9803,53	0,0040	49,29	0,00275	28,58
36	3245,69	0,0015	16,31	0,000912	9,46
37	4099,89	0,0019	20,61	0,001153	11,95
38	1534,11	0,0007	7,71	0,000431	4,47
39	3624,08	0,0017	18,22	0,001019	10,56
40	7437,93	0,0036	37,39	0,002092	21,69
41	3487,65	0,0016	17,53	0,000980	10,17
42	4549,5	0,0022	22,87	0,001279	13,26
43	4294,97	0,0020	21,59	0,001208	12,52
44	315,70	0,0001	1,58	8,879E-05	0,92
45	3080,19	0,0014	15,48	0,0008	8,98
46	1845,57	0,0008	9,27	0,0005	5,38
47	1032,55	0,0005	5,19	0,0002	3,01
48	1007,88	0,0004	5,06	0,0002	2,93
49	3574,70	0,0017	17,97	0,001	10,42
50	1400,24	0,0006	7,04	0,0003	4,08

Emise ze spalovacích motorů stavební mechanizace

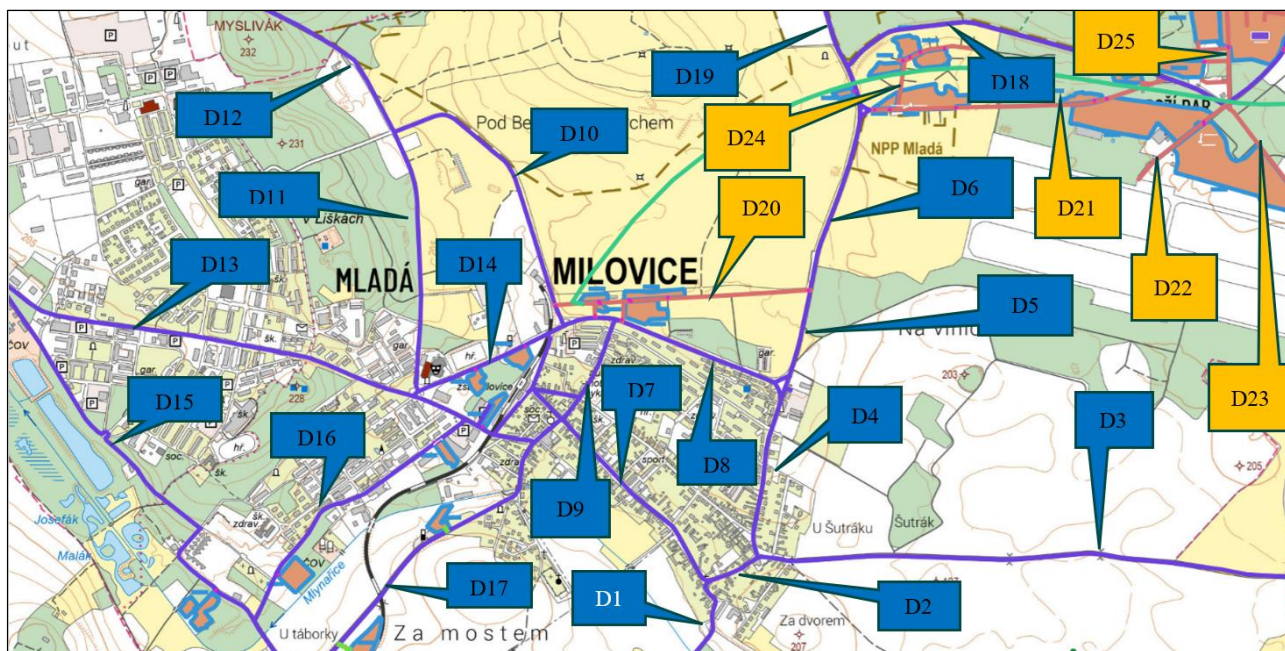
Emise z výfukových plynů byly vypočítány pomocí programu MEFA 13. Měrné emise vypočtené pro 11 h pracovní směnu jsou uvedeny v Tab. 9.

Tab. 9: Emise ze spalovacích motorů stavební mechanizace pro jednotlivé činnosti

Činnost	Emise spalovacích motorů stavební mechanizace I. etapa výstavby (nejhorší možný stav)					
	NO _x	CO	PM ₁₀	Benzen	Benzo(a) pyren	PM _{2,5}
	[g.s ⁻¹]	[g.s ⁻¹]	[g.s ⁻¹]	[g.s ⁻¹]	[μg.s ⁻¹]	[g.s ⁻¹]
Milovice, výkopové práce	0,0000130	0,000027	0,0000020	0,0000001	0,0000795	0,0000016
ŽST Milovice, snášení kolejí	0,0000272	0,0000552	0,0000041	0,0000001	0,0001590	0,0000032
Milovice, výkopové práce	0,0000250	0,0000506	0,0000037	0,0000001	0,0001458	0,0000029
Milovice-Obora výkopové práce	0,0000091	0,0000184	0,0000014	~0	0,0000530	0,0000011
Milovice-Boží Dar výkopové práce	0,0000091	0,0000184	0,0000014	0,0000001	0,0000530	0,0000011
Boží Dar - Čachovice	0,0000159	0,0000322	0,0000024	0,0000001	0,0000928	0,0000019
Drtič – třídič RL - ZS17	0,0000045	0,0000092	0,0000007	0,0000001	0,0000265	0,0000005
Drtič – třídič RL - ZS26	0,0000045	0,0000092	0,0000007	0,0000001	0,0000265	0,0000005

Emise spojené s dopravou na komunikacích

Tyto emise byly vypočteny programovým vybavením MEFA 13. Ve výpočtu je již zahrnuta resuspenze. Pro účely výpočtu byly dotčené komunikace rozděleny na úseky dle rychlosti, plynulosti a kvality povrchu (Obr. 12, 13 a 14) a pro každý úsek byl proveden výpočet emisí NO_x, PM₁₀, PM_{2,5}, benzenu, benzo(a)pyrenu (Tab. 10, 11 a 12). Hodnoty emisního toku PM₁₀; PM_{2,5} a benzo(a)pyrenu jsou součtem emisí z výfuků motorových vozidel, víceemisí a resuspenze prachových částic z vozovky.

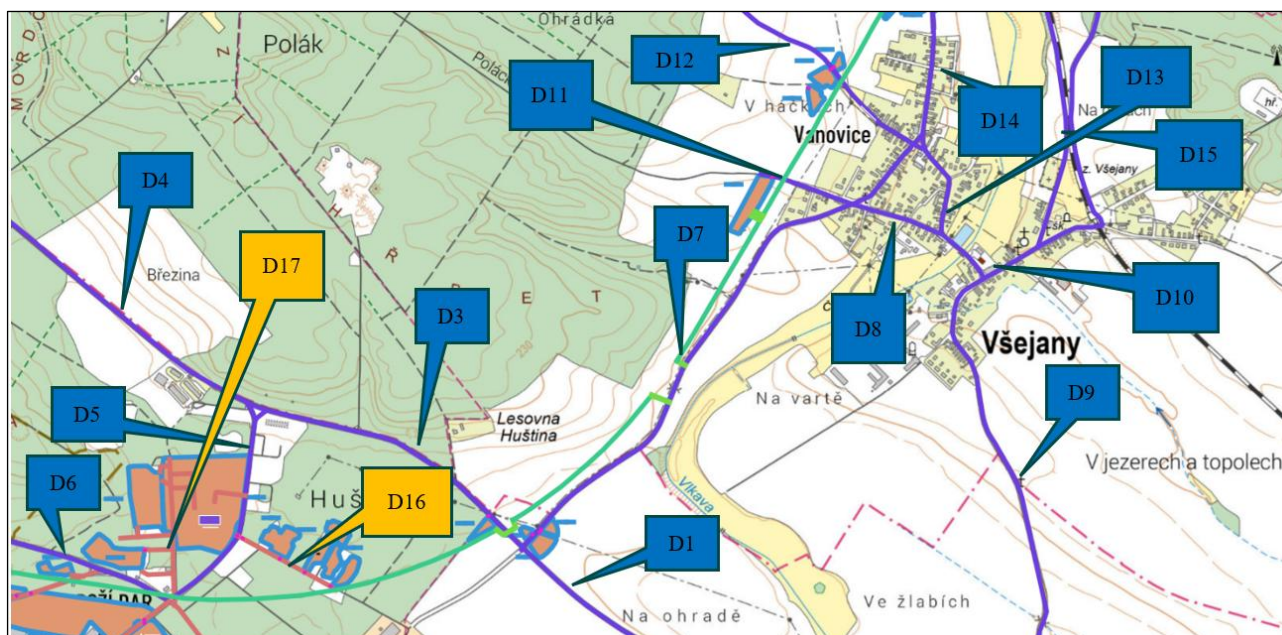


Obr. 12: Výpočtové úseky dotčených komunikací v Milovicích (I. etapa výstavby)

Tab. 10: Emise z jednotlivých výpočtových úseků komunikací v Milovicích (I. etapa výstavby)

Úsek	Emise z dopravy v Milovicích I. etapa výstavby (nejhorší možný stav)					
	NO _x	CO	PM ₁₀	Benzen	Benzo(a) pyren	PM _{2,5}
	[g.s ⁻¹]	[g.s ⁻¹]	[g.s ⁻¹]	[g.s ⁻¹]	[μg.s ⁻¹]	[g.s ⁻¹]
D1	0,0000009	0,0000018	0,000000003	0,0000108	0,0000027	0,0001380
D2	0,0000021	0,0000040	0,000000003	0,0000192	0,0000048	0,0002463
D3	0,0000029	0,0000054	0,0000000026	0,0000254	0,0000064	0,0003283
D4	0,0000013	0,0000025	0,000000005	0,0000108	0,0000028	0,0001400

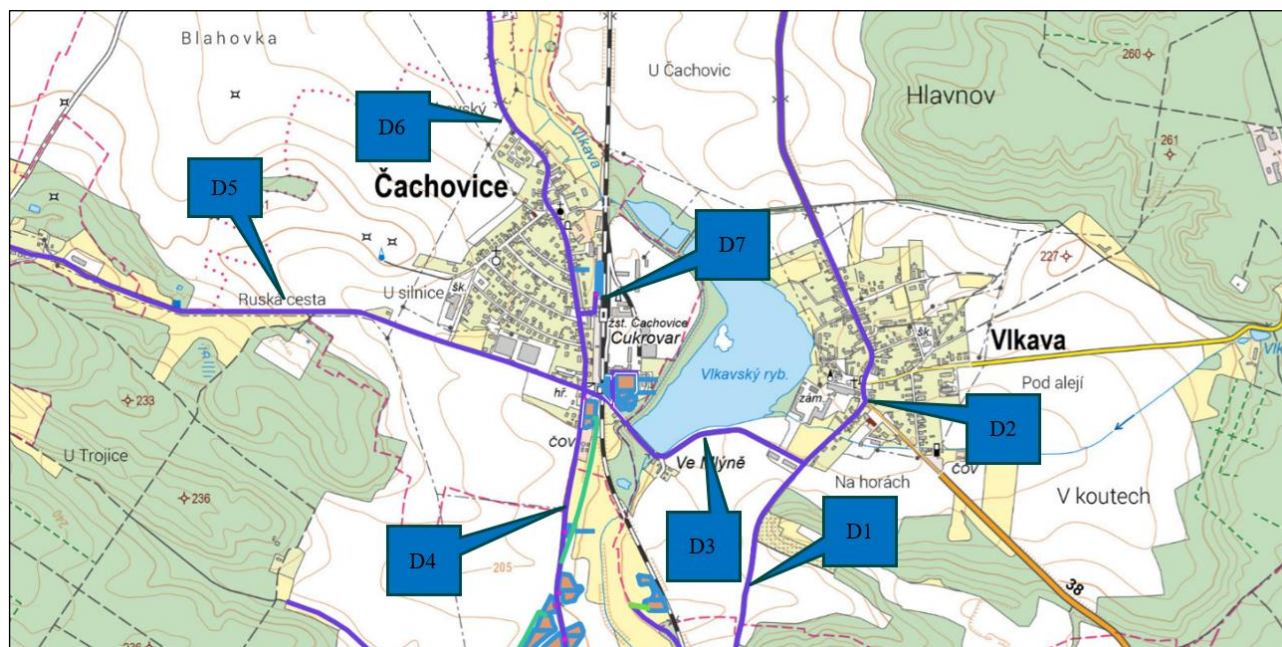
Úsek	Emise z dopravy v Milovicích I. etapa výstavby (nejhorší možný stav)					
	NO _x	CO	PM ₁₀	Benzen	Benzo(a) pyren	PM _{2,5}
	[g.s ⁻¹]	[g.s ⁻¹]	[g.s ⁻¹]	[g.s ⁻¹]	[μg.s ⁻¹]	[g.s ⁻¹]
D5	0,0000009	0,0000018	0,0000000011	0,0000108	0,0000027	0,0001380
D6	0,0000009	0,0000018	0,0000000021	0,0000108	0,0000027	0,0001380
D7	0,0000007	0,0000014	0,0000000009	0,0000107	0,0000027	0,0001366
D8	0,0000004	0,0000007	0,0000000040	0,0000037	0,0000009	0,0000471
D9	0,0000006	0,0000011	0,0000000006	0,0000055	0,0000014	0,0000703
D10	0,0000003	0,0000006	0,0000000002	0,0000037	0,0000009	0,0000470
D11	0,0000002	0,0000005	0,0000000003	0,0000036	0,0000009	0,0000466
D12	0,0000002	0,0000005	0,0000000003	0,0000036	0,0000009	0,0000466
D13	0,0000011	0,0000021	0,0000000026	0,0000157	0,0000039	0,0002014
D14	0,0000005	0,0000009	0,0000000005	0,0000072	0,0000018	0,0000921
D15	0,0000004	0,0000007	0,0000000011	0,0000037	0,0000009	0,0000471
D16	0,0000012	0,0000022	0,0000000021	0,0000108	0,0000027	0,0001383
D17	0,0000024	0,0000046	0,0000000009	0,0000192	0,0000048	0,0002495
D18	0,0000057	0,0000110	0,0000000400	0,0000413	0,0000105	0,0005431
D19	0,0000025	0,0000047	0,0000000006	0,0000223	0,0000056	0,0002878
D20	0,0000019	0,0000039	0,0000000020	0,0000191	0,0000047	0,0002489
D21	0,0000038	0,0000072	0,0000000030	0,0000329	0,0000083	0,0004257
D22	0,0000038	0,0000072	0,00000000300	0,0000329	0,0000083	0,0004257
D23	0,0000013	0,0000025	0,00000000260	0,0000108	0,0000028	0,0001400
D24	0,0000006	0,0000011	0,00000000050	0,0000055	0,0000014	0,0000703
D25	0,0000002	0,0000040	0,0000000011	0,0000223	0,0000056	0,0002872



Obr. 13: Výpočtové úseky dotčených komunikací Všejaný, Boží Dar (I. etapa výstavby)

Tab. 11: Emise z jednotlivých výpočtových úseků komunikací Všejanya, Boží Dar (I. etapa výstavby)

Úsek	Emise z dopravy Všejanya, Boží Dar I. etapa výstavby (nejhorší možný stav)					
	NO _x	CO	PM ₁₀	Benzen	Benzo(a) pyren	PM _{2,5}
	[g.s ⁻¹]	[g.s ⁻¹]	[g.s ⁻¹]	[g.s ⁻¹]	[μg.s ⁻¹]	[g.s ⁻¹]
D1	0,0000004	0,0000008	0,0000000030	0,0000055	0,0000014	0,0000695
D2	0,0000006	0,0000011	0,0000000030	0,0000055	0,0000014	0,0000703
D3	0,0000006	0,0000011	0,0000000040	0,0000055	0,0000014	0,0000703
D4	0,0000015	0,0000029	0,0000000060	0,0000124	0,0000032	0,0001624
D5	0,0000011	0,0000021	0,0000000011	0,0000124	0,0000031	0,0001600
D6	0,0000020	0,0000040	0,0000000041	0,0000223	0,0000056	0,0002872
D7	0,0000004	0,0000007	0,0000000009	0,0000055	0,0000013	0,0000695
D8	0,0000002	0,0000004	0,0000000050	0,0000018	0,0000004	0,0000238
D9	0,0000008	0,0000014	0,0000000008	0,0000072	0,0000018	0,0000932
D10	0,0000002	0,0000003	0,0000000020	0,0000018	0,0000004	0,0000237
D11	0,0000001	0,0000002	0,0000000010	0,0000018	0,0000004	0,0000235
D12	0,0000002	0,0000005	0,0000000030	0,0000036	0,0000009	0,0000466
D13	0,0000005	0,0000009	0,0000000050	0,0000072	0,0000018	0,0000921
D14	0,0000002	0,0000005	0,0000000110	0,0000036	0,0000009	0,0000466
D15	0,0000002	0,0000004	0,0000000011	0,0000018	0,0000004	0,0000238
D16	0,0000006	0,0000011	0,0000000020	0,0000055	0,0000014	0,0000703
D17	0,0000025	0,0000047	0,0000000008	0,0000223	0,0000056	0,0002878



Obr. 14: Výpočtové úseky dotčených komunikací Vlkava, Čachovice (I. etapa výstavby)

Tab. 12: Emise z jednotlivých výpočtových úseků komunikací Vlkava, Čachovice (I. etapa výstavby)

Úsek	Emise z dopravy Vlčava, Čachovice I. etapa výstavby (nejhorší možný stav)					
	NO _x	CO	PM ₁₀	Benzen	Benzo(a) pyren	PM _{2,5}
	[g.s ⁻¹]	[g.s ⁻¹]	[g.s ⁻¹]	[g.s ⁻¹]	[μg.s ⁻¹]	[g.s ⁻¹]
D1	0,0000001	0,0000003	0,000000001	0,0000018	0,0000004	0,0000235
D2	0,0000006	0,0000011	0,000000003	0,0000055	0,0000014	0,0000703
D3	0,0000006	0,0000011	0,000000002	0,0000055	0,0000014	0,0000703
D4	0,0000006	0,0000011	0,000000001	0,0000055	0,0000014	0,0000703
D5	0,0000005	0,0000009	0,000000001	0,0000055	0,0000014	0,0000701
D6	0,0000004	0,0000008	0,000000002	0,0000055	0,0000014	0,0000701
D7	0,0000003	0,0000006	0,000000001	0,0000037	0,0000009	0,0000467

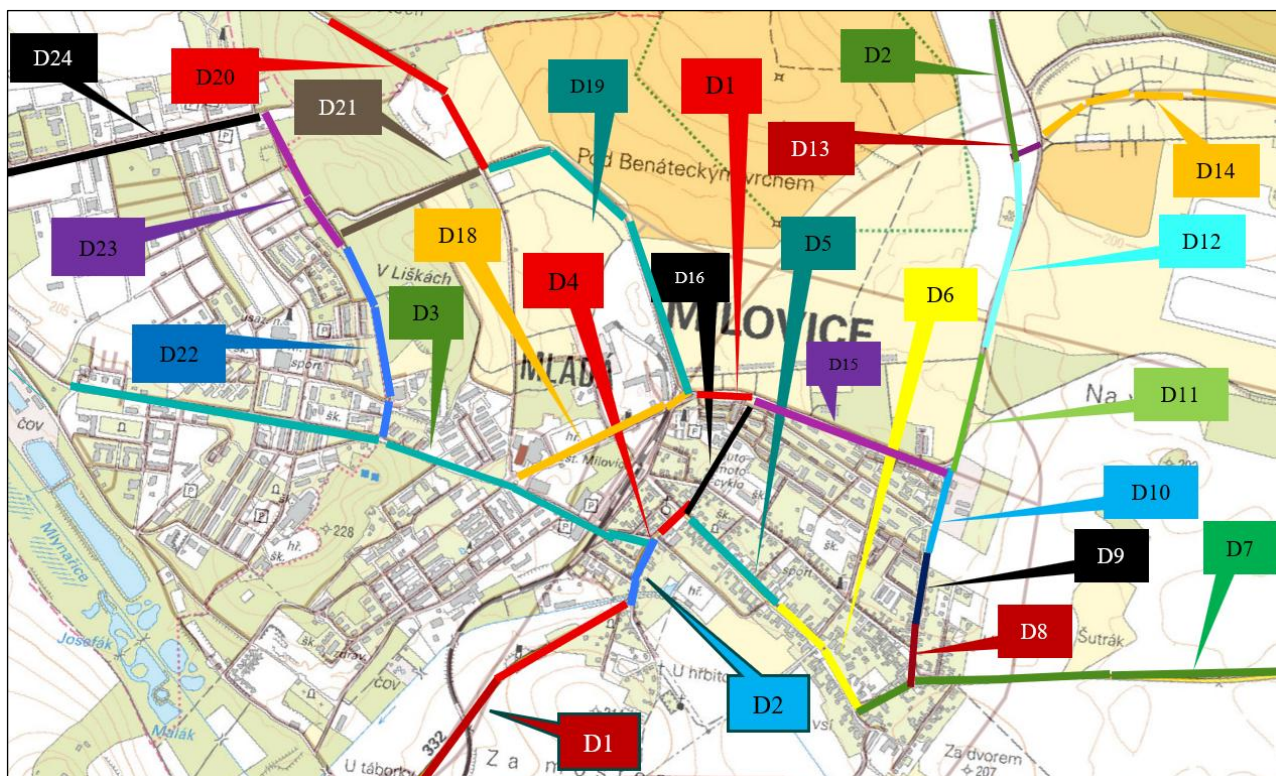
B.III.1.2 PROVOZ ZÁMĚRU

B.III.1.2.1 Bodové zdroje

Bodové zdroje znečištění ovzduší v souvislosti s provozem záměru nebyly identifikovány. Vytápění novostavby objektu ŽST Milovice a temperování technologických objektů bude řešeno el. přímotopnými či klimatizačními jednotkami. Ohřev TUV bude řešen el. boilersy, resp. el. průtokovými ohřívači. Nové zdroje znečištění ovzduší v souvislosti s vytápěním drážních objektů tedy nevznikají.

B.III.1.2.2 Liniové zdroje

Pro účely kvantifikace emisí z automobilových komunikací v území po plném zprovoznění záměru byly komunikace v lokalitě Milovice rozděleny na 25 úseků (viz Obr. 15) a pro každý úsek byl proveden výpočet emisí NO_x, PM₁₀, PM_{2,5}, benzen, benzo(a)pyren modelem MEFA 13 emise z výfuků a sekundární prašnost.



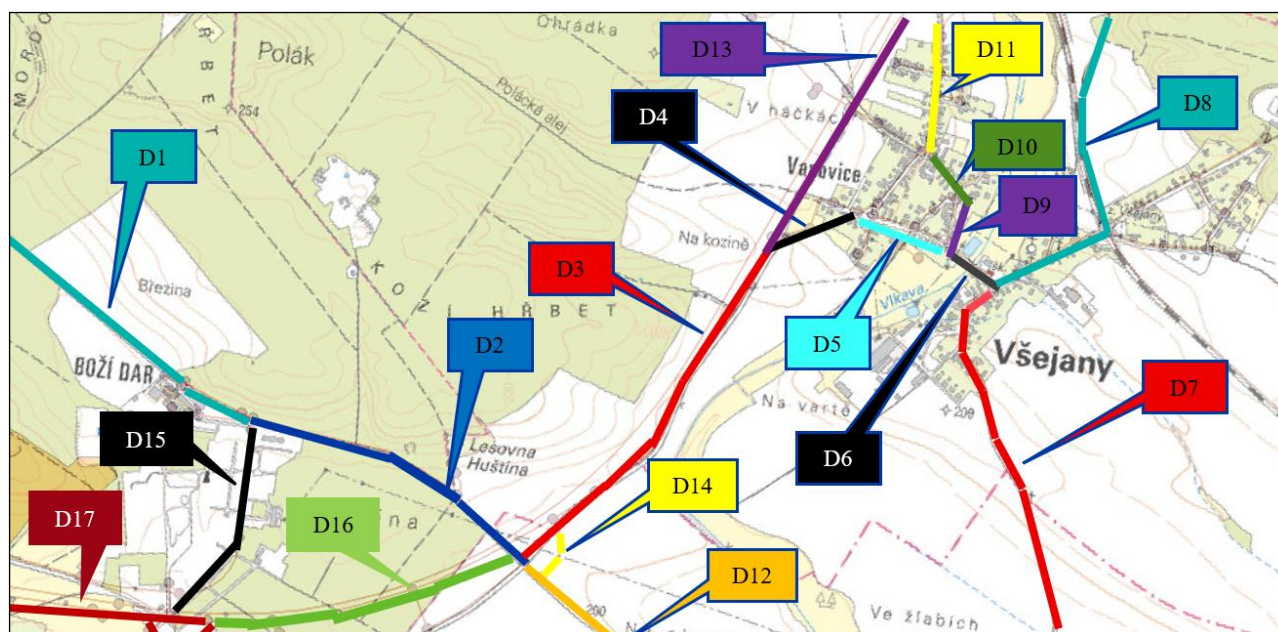
Obr. 15: Dopravní úseky – Milovice

Tab. 13: Kvantifikace emisí z dopravy podle modelu MEFA 13 _ stav s realizací záměru pro rok 2037 - aktivní varianta Milovice

Úsek	Znečišťující látka				
	NO _x	PM ₁₀ *	benzen	benzo(a)pyren	PM _{2,5} *
	[g.s ⁻¹ .m ⁻¹]	[g.s ⁻¹ .m ⁻¹]	[g.s ⁻¹ .m ⁻¹]	[μg.s ⁻¹ .m ⁻¹]	[g.s ⁻¹ .m ⁻¹]
D1	0,0000127	0,0000178	0,00000020	0,0004785	0,0000051
D2	0,0000139	0,0000168	0,00000030	0,0004912	0,0000048
D3	0,0000208	0,0000134	0,00000040	0,0006174	0,0000045
D4	0,0000187	0,0000174	0,00000030	0,0006174	0,0000053
D5	0,0000138	0,0000179	0,00000020	0,0005167	0,0000051
D6	0,0000121	0,0000219	0,00000020	0,0005127	0,0000060
D7	0,0000078	0,0000251	0,00000010	0,0004595	0,0000066
D8	0,0000012	0,0000098	0,00000004	0,0001360	0,0000024
D9	0,0000011	0,0000092	0,00000005	0,0001256	0,0000023
D10	0,0000010	0,0000117	0,00000005	0,0001537	0,0000029
D11	0,0000041	0,0000204	0,00000004	0,0003283	0,0000052
D12	0,0000041	0,0000204	0,00000007	0,0003283	0,0000052
D13	0,0000030	0,0000195	0,00000005	0,0002926	0,0000049
D14	0,0000030	0,0000195	0,00000010	0,0002926	0,0000049
D15	0,0000052	0,0000178	0,00000010	0,0003168	0,0000046
D16	0,0000031	0,0000168	0,00000005	0,0002578	0,0000042
D17	0,0000064	0,0000184	0,00000010	0,0003570	0,0000048
D18	0,0000099	0,0000175	0,00000020	0,0004333	0,0000048
D19	0,0000023	0,0000152	0,00000002	0,0002207	0,0000038
D20	0,0000002	0,0000015	0,00000003	0,0000220	0,0000004
D21	0,0000022	0,0000130	0,00000007	0,0001984	0,0000033
D22	0,0000019	0,0000108	0,00000006	0,0001696	0,0000027
D23	0,0000020	0,0000115	0,00000005	0,0001798	0,0000029
D24	0,0000038	0,0000178	0,00000010	0,0002841	0,0000046
D25	0,0000013	0,0000091	0,00000004	0,0001364	0,0000023

*) Hodnota emisního toku PM₁₀, PM_{2,5} a benzo(a)pyrenu je součtem emisí z výfuků motorových vozidel, víceemisí a resuspenze prachových částic z vozovky.

V lokalitě Všeňany byly dotčené komunikace rozděleny na 17 úseků (viz Obr. 16).



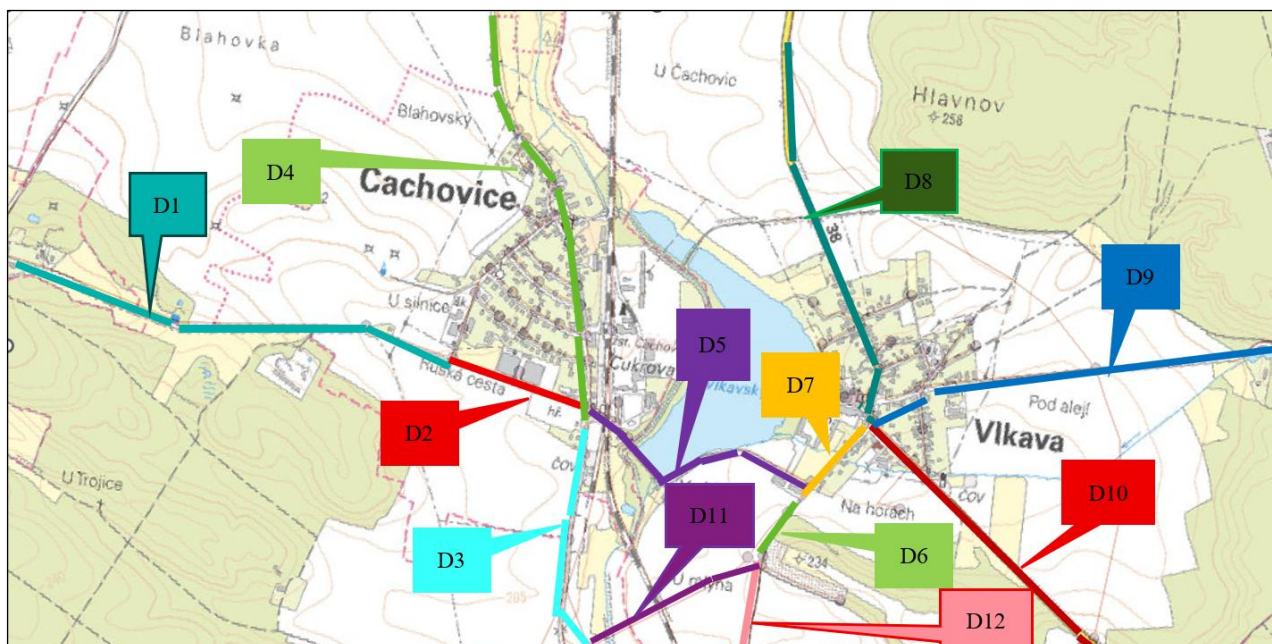
Obr. 16: Dopravní úseky – Všejanya

Tab. 14: Emise z dopravních úseků – Všejanya rok 2037

Úsek	Znečišťující látka				
	NO _x	PM ₁₀ *	benzen	benzo(a)pyren	PM _{2,5} *
	[g.s ⁻¹ .m ⁻¹]	[g.s ⁻¹ .m ⁻¹]	[g.s ⁻¹ .m ⁻¹]	[μ.s ⁻¹ .m ⁻¹]	[g.s ⁻¹ .m ⁻¹]
D1	0,0000026	0,0000194	0,00000003	0,0002794	0,0000049
D2	0,0000027	0,0000152	0,00000002	0,0002300	0,0000039
D3	0,0000025	0,0000141	0,00000005	0,0002159	0,0000036
D4	0,0000013	0,0000083	0,00000003	0,0001271	0,0000021
D5	0,0000009	0,0000076	0,00000004	0,0001112	0,0000019
D6	0,0000030	0,0000170	0,00000007	0,0002672	0,0000043
D7	0,0000021	0,0000146	0,00000007	0,0002205	0,0000037
D8	0,0000011	0,0000072	0,00000009	0,0001088	0,0000018
D9	0,0000034	0,0000154	0,00000010	0,0002559	0,0000039
D10	0,0000031	0,0000154	0,00000010	0,0002544	0,0000039
D11	0,0000028	0,0000153	0,00000003	0,0002452	0,0000039
D12	0,0000020	0,0000149	0,00000004	0,0002194	0,0000037
D13	0,0000010	0,0000104	0,00000008	0,0001438	0,0000026
D14	0,0000008	0,0000087	0,00000006	0,0001210	0,0000022
D15	0,0000016	0,0000122	0,00000007	0,0001700	0,0000031
D16	0,0000022	0,0000127	0,00000008	0,0001931	0,0000032
D17	0,0000040	0,0000196	0,00000010	0,0003028	0,0000050

*) Hodnota emisního toku PM₁₀, PM_{2,5} a benzo(a)pyrenu je součtem emisí z výfuků motorových vozidel, víceemisí a resuspenze prachových částic z vozovky.

V lokalitě Vikava – Čachovice byly komunikace rozděleny na 12 úseků (Obr. 17)



Obr. 17: Dopravní úseky – Všechny

Tab. 15: Emise z dopravních úseků – Vlčkava a Čachovice rok 2037

Úsek	Znečišťující látka [g.s ⁻¹ .m ⁻¹]				
	NO _x	PM ₁₀ *	benzen	benzo(a)pyren**	PM _{2,5} *
	[g.s ⁻¹ .m ⁻¹]	[g.s ⁻¹ .m ⁻¹]	[g.s ⁻¹ .m ⁻¹]	[μ.s ⁻¹ .m ⁻¹]	
D1	0,0000012	0,0000109	0,00000003	0,0001530	0,0000027
D2	0,0000015	0,0000112	0,00000004	0,0001605	0,0000029
D3	0,0000051	0,0000171	0,00000008	0,0003114	0,0000045
D4	0,0000026	0,0000132	0,00000004	0,0002124	0,0000034
D5	0,0000009	0,0000099	0,00000004	0,0001293	0,0000024
D6	0,0000055	0,0000209	0,00000010	0,0003719	0,0000054
D7	0,0000069	0,0000238	0,00000010	0,0004011	0,0000062
D8	0,0000391	0,0000236	0,00000050	0,0009705	0,0000086
D9	0,0000023	0,0000157	0,00000030	0,0002299	0,0000039
D10	0,0000343	0,0000259	0,00000040	0,0009161	0,0000088
D11	0,0000055	0,0000213	0,00000010	0,0003675	0,0000055
D12	0,0000004	0,0000033	0,00000002	0,0000484	0,0000008

*) Hodnota emisního toku PM₁₀, PM_{2,5} a benzo(a)pyrenu je součtem emisí z výfuků motorových vozidel, víceemisí a resuspenze prachových částic z vozovky.

B.III.1.2.3 Plošné zdroje

Za plošné zdroje emisí lze označit nově navržené parkovací plochy a plochu nového autobusového terminálu v Milovicích. Další významné plošné zdroje znečištění ovzduší nebyly v rámci provozu záměru identifikovány.

B.III.1.3 ZÁPACH

Záměr nebude zdrojem nadměrného zápachu.

B.III.2 Množství odpadních vod a jejich znečištění

B.III.2.1 SRÁŽKOVÉ VODY

B.III.2.1.1 Odvodnění kolejového svršku a spodku

Odvodnění kolejového svršku a spodku bude provedeno pomocí trativodních systémů a odvodňovacích příkopů, vody budou pro snížení špičkových odtoků zachyceny v retenčních nádržích a regulovaně vypouštěny do recipientu nebo v případě možnosti vsakování budou svedeny do otevřených vsakovacích nádrží.

Z některých úseků železniční trati budou dešťové vody odvedeny společně s dešťovými vodami ze souvisejících komunikací vedených podél trati do společné retenční nádrže. V případě míchání dešťových vod ze železnice a ze silnic budou všechny srážkové vody před vyústěním do recipientů předčištěny v sedimentační části retenční nádrže (OLK tř. II) a pro snížení špičkových odtoků budou zachyceny v retenčních nádržích a regulovaně vypouštěny do recipientu. Sedimentační části nádrží budou vybaveny nornou stěnou pro zachycení plovoucích lehkých kapalin, které se do odtoku srážkových vod můžou dostat splachem z kontaminovaných silničních ploch nebo havárií.

Na základě provedeného předběžného IG průzkumu (PUDIS, 2025) bylo zjištěno, že podloží v řešené lokalitě z důvodu nízkých koeficientů vsaku a kontaminace není vhodné pro vsakování. Lokální vsakovací nádrže tak z důvodu nízkého koeficientu vsaku podloží vyžadují rozsáhlé plochy k dosažení relevantního vsakovacího množství pro celkové prázdnění nádrže dle normy ČSN 75 9010. Z toho důvodu návrh uvažuje s budováním retenčních nádrží s regulovaným odtokem a s odtokem pomocí navržených kanalizačních sběračů do nejbližších vodotečí.

Návrhový dešť pro dimenzování kanalizačního potrubí (dle TNŽ 73 6949 resp. ČSN 75 6101):

- periodičita $n = 0,2$ (5-letý)
- doba trvání deště $t = 15$ min
- srážkoměrná stanice Milovice
- návrhová intenzita ($n=1$) $i = 206 \text{ l.s}^{-1}.\text{ha}^{-1}$

Návrhová periodičita srážek pro dimenzování retenčních zařízení (ČSN 75 9010):

- periodičita $n = 0,2$ (pětiletý úhrn srážek s dobou trvání 5 min –72 hod)
- srážkoměrná stanice Praha – Hostivař (VÚV, Trupl)

Maximální (redukovaný) odtok z retenčních nádrží je navržen na základě specifického odtoku z neredukované odvodňované plochy $q = 3 \text{ l.s}^{-1}.\text{ha}^{-1}$ nebo dle povoleného vypouštěného množství správcem povodí.

B.III.2.1.2 Odvodnění zastřešení objektů

Odvádění srážkových vod ze zastřešení nástupiště na estakádě v Milovicích je navrženo dešťovou kanalizací. Kanalizace bude napojena do navrženého kanalizačního sběrače s trubicí retencí. Před napojením bude na kanalizaci osazena akumulární nádrž pro možné využívání dešťových vod k závlahám. Dešťové vody z nástupiště budou příčným sklonem odvedeny do drenážního systému železničního spodku.

U ostatních zastávek bude odvodnění zastřešení napojeno do drenážního systému železničního spodku (viz odvodnění železničního svršku a spodku)

B.III.2.1.3 Odvodnění komunikací, parkovišť a zpevněných ploch

Odvodnění komunikací, parkovišť a zpevněných ploch je navrženo oddílnou dešťovou kanalizací pro srážkové vody s možností kontaminace lehkými kapalinami.

Všechny srážkové vody z komunikací a parkovišť v intravilánu budou před vyústěním do recipientů předčištěny v průtokové odlučovači lehkých kapalin (OLK tř. I) a pro snížení špičkových odtoků budou zachyceny v retenčních nádržích a regulovaně vypouštěny do recipientu.

Srážkové vody z komunikací v extravilánu budou před vyústěním do recipientů předčištěny v sedimentační části retenční nádrže (OLK tř. II) a pro snížení špičkových odtoků budou zachyceny v retenčních nádržích a regulovaně vypouštěny do recipientu. Sedimentační části nádrže budou vybaveny nornou stěnou pro zachycení plovoucích lehkých kapalin, které se do odtoku srážkových vod můžou dostat splachem z kontaminovaných silničních ploch nebo havárií.

V souvislosti se záměrem jsou navrženy i přeložky dotčených vodovodů a kanalizací, které zajistí jejich bezpečné vedení mimo prostor plánovaných staveb a zachování funkčnosti sítí v území. Technické řešení přeložek je navrženo v souladu s požadavky jednotlivých správců sítí.

B.III.2.1.4 Retenční nádrže

Retenční nádrže jsou navrženy s ohledem na morfologii terénu a odtokové poměry v zájmovém území. Vody z retenčních nádrží jsou regulovaně vypouštěny do stávajících vodotečí pomocí vírových regulátorů, které jsou umístěny ve sdružených funkčních objektech. Většina nádrží je navržena jako zahloubená. U dvou nádrží je z části navržen nízký násyp do výšky 1,0 m. Retenční nádrže, do kterých jsou napojeny dešťové vody z komunikací, budou vybaveny na přítoku sedimentační částí, která bude sloužit pro sedimentaci pevných částic a zachycení ropných látek. Na přelivné koruně do retenční části nádrže bude instalována norná stěna a bude sloužit jako bezpečnostní prvek v případě havárie vozidla s únikem závadných látek. Norná stěna je navržena tak, aby v případě havárie dokázala zachytit minimálně 30 m³ rozlitého ropného produktu.

B.III.2.2 SPLAŠKOVÉ ODPADNÍ VODY

Splaškové odpadní vody v ŽST Milovice budou odváděny přípojkami do veřejného řadu jednotné veřejné kanalizace.

B.III.2.3 TECHNOLOGICKÉ ODPADNÍ VODY

Technologické odpadní vody nebudou produkovány.

B.III.2.4 ODPADNÍ VODY PŘI VÝSTAVBĚ

Množství odpadních vod z výstavby není blíže specifikováno, ale předpokládá se, že bude nevýznamné, neboť se značná část odebrané vody stane součástí stavebních materiálů nebo se přirozeně odpaří. Chemická WC budou vyvážena jejich pronajímatelem a fekálie likvidovány v režimu zákona o odpadech (kategorie 20 03 04).

B.III.3 Kategorizace a množství odpadů

B.III.3.1 ODPADY V PRŮBĚHU REALIZACE ZÁMĚRU

Předpokládané druhy odpadů a jejich množství je uvedeno v Tab. 16.

Tab. 16: Odpady v průběhu výstavby

Název odpadu	Kód	Kategorie	Množství
odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	08 01 11*	N	do 100 kg
neupotřebené nátěrové hmoty z nátěrů konstrukcí			
železo a ocel	17 04 05	O	do 50 t
odpady z montáže ocelových konstrukcí mostů, vadný spojovací materiál, instalace rozvodů, zabezpečovací technologie, měření apod.			
beton	17 01 01	O	do 250 t
nerecyklovatelné zbytky z výstavby objektů, mostů, patek stožárů el. trakce apod. Většina materiálu však bude recyklována a využita v rámci stavby.			
směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	17 01 07	O	do 100 t
odpad ze stavebních prací nevhodný ke třídění, např. realizace technologických drážních objektů			
hliník	17 04 02	O	do 100 kg
zbytky z montáže elektrozařízení, průhledných protihlukových clon, zastřešení perónů apod.			
zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	17 05 04	O	nespec.
zemní a výkopové práce			
zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	17 05 03*	N	nespecifikováno (dle rozborů)
odpad z odtěžení stávajícího kolejového lože.			
kabely neuvedené pod 17 04 10	17 04 11	O	do 500 kg
odpad z montáže napájecí a zabezpečovací soustavy, měření a regulace, silno / slaboproudých rozvodů apod.			
papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O	do 100 t

Název odpadu	Kód	Kategorie	Množství
transportní a prodejní obaly technologických a zabezpečovacích zařízení a aparátů, stavebního materiálu a zařízení budov			
plastové obaly	15 01 02	O	do 5 t
transportní a prodejní obaly stavebního materiálu, technického zařízení, zabezpečovacího zařízení a dalších aparátů			
dřevěné obaly	15 01 03	O	do 50 t
transportní a prodejní obaly technologických a zabezpečovacích zařízení, stavebního materiálu a zařízení budov, poškozené palety, dřevěné proklady, bedny			
obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	15 01 10*	N	do 500 kg
obaly od nátěrových hmot, lepidel, tmelů a jiných přípravků a médií			
absorbční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	15 02 02*	N	do 700 kg
čisticí tkaniny, hadry, znečištěné a použité rukavice nebo jiné OOPP			

B.III.3.2 ODPADY PŘI UKONČENÍ ZÁMĚRU A REKULTIVACI ÚZEMÍ

Druhy a množství demoličních odpadů, které vzniknou při odstranění záměru a následné rekultivaci ploch po ukončení záměru, v členění na druhy odpadů s největším zastoupením, je uvedeno v Tab. 17 (jedná se pouze o hrubý odhad).

Tab. 17: Předpokládané odpady při ukončení provozu a demoliční odpady

Název odpadu	Kód	Kategorie	Množství
železo a ocel	17 04 05	O	4 000 t
beton	17 01 01	O	3 000 t
směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	17 01 07	O	500 t
asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	O	1 000 t
hliník	17 04 02	O	20 t
izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	17 06 04	O	200 t
zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	17 05 04	O	1 000 t
kabely neuvedené pod 17 04 10	17 04 11	O	50 t
sklo	17 02 02	O	200 t
plasty	17 02 03	O	20 t

B.III.3.3 ODPADY Z PROVOZU ZÁMĚRU

V průběhu provozu lze předpokládat vznik odpadů uvedených v Tab. 18.

Tab. 18: Předpokládané odpady produkované v průběhu provozu

Název odpadu	Kód	Kategorie
odpadní tiskařský toner neuvedený pod číslem 08 03 17	08 03 18	O
tisk jízdenek, kancelářské tiskárny v zázemí železničních stanic		
zpětný odběr		
kaly z odlučovačů oleje	13 05 02*	N
kaly z odlučovačů lehkých kapalin na přilehlých komunikacích a parkovacích plochách		
odvoz na ČOV k biodegradaci		
papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O
transportní papírové, popř. lepenkové obaly od spotřebního materiálu		
recyklace		
plastové obaly	15 01 02	O

Název odpadu	Kód	Kategorie
smrštitelné PE fólie, směs plastových obalů (PE, PP, PET), od spotřebního materiálu		
recyklace		
kovové obaly	15 01 04	O
kovové obaly od spotřebního materiálu, ocelové pásy z fixace apod.		
recyklace		
směsné obaly	15 01 06	O
obaly nevhodné ke třídění		
termické využití		
obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	15 01 10*	N
obaly od čistících prostředků, médií a maziv používané při údržbě kolejí, zařízení a prostor železničních stanic		
termické využití – spalovna nebezpečných odpadů		
vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	16 02 14	O
nefunkční neopravitelná zařízení		
recyklace		
odpady z čištění kanalizačních vpustí dešťové kanalizace		
skládka inertních odpadů		
papír a lepenka	20 01 01	O
odpad z nádob na separovaný sběr ve stanicích, sběrový papír z administrativy ve stanicích		
recyklace		
biologicky rozložitelný odpad	20 02 01	O
odpad z údržby zeleně u zastávek, železničních stanic a podél mezistaničních úseků kolejí		
kompostárna		
směsný komunální odpad	20 03 01	O
odpad podobný komunálnímu z odpadkových košů v zastávkách a železničních stanicích		
energetické využití		
uliční smetky	20 03 03	O
běžná údržba zpevněných ploch a komunikací řešených zastávek a železničních stanic		
skládka inertních odpadů		

B.III.4 Ostatní emise a rezidua

B.III.4.1 HLUK

B.III.4.1.1 Výstavba

Využití stavebních zařízení a mechanismů se odvíjí od možností budoucího zhotovitele stavby, jehož stupeň mechanizace, pracovní kapacita a technologie nejsou v této fázi projektové přípravy známy. Nasazení mechanizace bylo tedy interpolováno na základě zkušeností z obdobných záměrů (Tab. 19).

Uvažované zdroje hluku shrnují nejhluchnější stavební mechanizaci dané etapy a jsou do výpočtového modelu vsazeny jako liniové zdroje hluku pro každou rekonstruovanou kolej.

Tab. 19: Předpokládané nasazení stavební mechanizace a její akustické parametry

Etapa	Činnost	Zdroj hluku	Akustický výkon	Denní časový fond	Počet dní	Počet
			[L _{WA} (dB)]	[h]	[-]	[-]
0.	Příprava pro zemník	Ruční nářadí (motorová pila, vyžinač, křovinořez apod.)	100,0	11	60	5
		Rypadlo středně velké CAT	106,0	11	60	1
		Nákladní auto - typ Tatra, Mann, Volvo (velké NA)	90,0	11	60	3
		Mobilní drtič 150 t/h	95,0	11	60	1
		Pásový dozer SD16	106,0	11	60	1
		Traktor bagr JCB	104,0	11	60	1
	Návoz zemníku	Rypadlo středně velké CAT	106,0	11	60	1
		Pásový dozer SD16	106,0	11	90	2
		Nákladní auto – typ Tatra, Mann, Volvo (velké NA)	90,0	11	90	35
	Úprava zeminy	Velký nakladač kolový L 556	104,0	11	90	1
		Nákladní auto - typ Tatra, Mann, Volvo (velké NA)	90,0	11	90	2
		Mobilní třídící linka	95,0	11	90	1
1.	Lysá nad Labem – Milovice výkopové práce	Nákladní auto – typ Tatra, Mann, Volvo (velké NA)	90,0	11	182	10
		Traktor bagr JCB	104,0	11	182	2
		Pásový dozer SD16	106,0	11	182	2
		Rypadlo středně velké CAT	106,0	11	182	2
	ŽST Milovice snášení koleje	Rypadlo dvoucestné	106,0	11	22	1
		Lokomotiva	105,0	11	22	1
		Pásový dozer SD16	106,0	11	22	1
		Benzínový rázový utahovák	106,0	11	22	2
		Kolový nakladač CAT 962M	107,0	11	22	1
		Rozbrušovací pila na řezání	117,0	11	22	2
		Nákladní auto – typ Tatra, Mann, Volvo (velké NA)	90,0	11	22	4
	ŽST Milovice výstavba estakády	Nákladní auto - typ Tatra, Mann, Volvo (velké NA)	90,0	11	182	10
		Autodomíchávač 10 m ³	95,0	8	95	6
		Auto-čerpadlo na beton SCHWING Stetter S36X	95,0	8	95	1
		Asf. finišer ABG 6820	105,0	11	90	1
		Rypadlo středně velké CAT	106,0	11	182	3
	Milovice-Obora výkopové práce	Nákladní auto – typ Tatra, Mann, Volvo (velké NA)	90,0	11	22	10
		Bourací kladivo Atlas Copco SB 452	109,0	11	182	1
		Pásový dozer SD16	106,0	11	182	2
		Rypadlo středně velké CAT	106,0	11	182	2
	Milovice-Obora biomost	Nákladní auto – typ Tatra, Mann, Volvo (velké NA)	90,0	11	182	3
		Bourací kladivo Atlas Copco SB 452	109,0	11	182	1

Etap	Činnost	Zdroj hluku	Akustický výkon	Denní časový fond	Počet dní	Počet
			[L _{WA} (dB)]	[h]	[-]	[-]
		Autodomíchávač 10 m ³	950,0	8	11	3
		Auto-čerpadlo na beton SCHWING Stetter S36X	95,0	8	11	1
		Rypadlo středně velké CAT	106,0	11	182	2
	Milovice-Boží Dar výkopové práce	Nákladní auto – typ Tatra, Mann, Volvo (velké NA)	90,0	11	182	5
		Traktor bagr JCB	104,0	11	182	2
		Pásový dozer SD16	106,0	11	182	2
		Rypadlo středně velké CAT	106,0	11	182	2
	ŽST Milovice-Boží Dar	Nákladní auto – typ Tatra, Mann, Volvo (velké NA)	90,0	11	182	5
		Autodomíchávač 10 m ³	95,0	8	95	3
		Auto-čerpadlo na beton SCHWING Stetter S36X	95,0	8	95	1
		Asf finiše ABG 6820	105,0	11	90	2
		Rypadlo středně velké CAT	106,0	11	182	2
	Boží Dar – Čachovice	Nákladní auto – typ Tatra, Mann, Volvo (velké NA)	90,0	11	182	10
		Autodomíchávač 10 m ³	95,0	8	95	6
		Auto-čerpadlo na beton SCHWING Stetter S36X	95,0	8	95	1
		Asf finiše ABG 6820	105,0	11	90	2
		Rypadlo středně velké CAT	106,0	11	182	2
2.	Lysá nad Labem – Milovice komunikace a mosty	Nákladní auto – typ Tatra, Mann, Volvo (velké NA)	90,0	11	182	10
		Autodomíchávač 10 m ³	95,0	8	95	10
		Auto-čerpadlo na beton SCHWING Stetter S36X	95,0	8	95	1
		Autojeřáb 350 t LIEBHERR LTM 1350-6.1	105,0	11	10	2
		Asf finiše ABG 6820	105,0	11	90	1
		Rypadlo středně velké CAT	106,0	11	182	2
	Žst. Milovice komunikace a mosty	Nákladní auto – typ Tatra, Mann, Volvo (velké NA)	90,0	11	182	10
		Autodomíchávač 10 m ³	95,0	8	95	10
		Auto-čerpadlo na beton SCHWING Stetter S36X	95,0	8	95	1
		Autojeřáb 350 t LIEBHERR LTM 1350-6.1	105,0	11	10	2
		Asf finiše ABG 6820	105,0	11	90	1
		Rypadlo středně velké CAT	106,0	11	182	2
	Milovice – Obora výkopové práce	Nákladní auto – typ Tatra, Mann, Volvo (velké NA)	90,0	11	22	10
		Bourací kladivo Atlas Copco SB 452	109,0	11	182	1
		Pásový dozer SD16	106,0	11	182	2
		Rypadlo středně velké CAT	106,0	11	182	2

Etapa	Činnost	Zdroj hluku	Akustický výkon	Denní časový fond	Počet dní	Počet
			[L _{WA} (dB)]	[h]	[-]	[-]
		Dumper CAT 745	100,0	11	100	2
		Bourací kladivo Atlas Copco SB 452	109,0	11	182	1
		Pásový dozer SD16	106,0	11	182	1
		Rypadlo středně velké CAT	106,0	11	182	2
	ŽST Milovice-Boží Dar	Nákladní auto – typ Tatra, Mann, Volvo (velké NA)	90,0	11	182	5
		Autodomíchávač 10 m ³	95,0	8	95	3
		Auto-čerpadlo na beton SCHWING Stetter S36X	95,0	8	95	1
		Asf finišer ABG 6820	105,0	11	90	2
		Rypadlo středně velké CAT	106,0	11	182	2
	Boží Dar – Čachovice	Nákladní auto – typ Tatra, Mann, Volvo (velké NA)	90,0	11	182	10
		Autodomíchávač 10 m ³	95,0	8	95	12
		Auto-čerpadlo na beton SCHWING Stetter S36X	95,0	8	95	3
		Asf finišer ABG 6820	105,0	11	90	2
		Rypadlo středně velké CAT	106,0	11	182	2
3.	Výstavba koleje Milovice	Grejdr CAT	105,0	11	100	2
		Silniční válec	86,0	11	100	1
		Nákladní auto – typ Tatra, Mann, Volvo (velké NA)	90,0	11	250	2
		Auto-jeřáb – ČKD AD 30 na podvozku TATRA	90,0	11	28	1
		Benzínový rázový utahovák	106,0	11	28	4
		Podbíječka Plasser UNIMAT	118,0	11	20	1
		Dynamický stabilizátor koleje VKL 402	104,0	11	6	1
		SMD 80	118,0	11	5	1
		Lokomotiva	105,0	11	28	2
		Sypání z vagonů	110,0	11	40	1
		Dvoucestné rypadlo	104,0	11	365	1
	Výstavba koleje Milovice obora	Grejdr CAT	105,0	11	95	2
		Silniční válec	86,0	11	95	1
		Nákladní auto – typ Tatra, Mann, Volvo (velké NA)	90,0	11	250	2
		Auto-jeřáb – ČKD AD 30 na podvozku TATRA	90,0	11	15	1
		Benzínový rázový utahovák	106,0	11	28	4
		Podbíječka Plasser UNIMAT	118,0	11	20	1
		Dynamický stabilizátor koleje VKL 402	104,0	11	6	1
		SMD 80	118,0	11	5	1
		lokomotiva	105,0	11	28	2
		sypání z vagonů	110,0	11	40	1
		dvoucestné rypadlo	104,0	11	365	1

Etapa	Činnost	Zdroj hluku	Akustický výkon	Denní časový fond	Počet dní	Počet
			[L _{WA} (dB)]	[h]	[-]	[-]
	Výstavba koleje Milovice obor – Boží Dar	Grejdr CAT	105,0	11	65	2
		silniční válec	86,0	11	65	1
		Nákladní auto – typ Tatra, Mann, Volvo (velké NA)	90,0	11	150	2
		benzínový rázový utahovák	106,0	11	15	4
		podbíječka Plasser UNIMAT	118,0	11	10	1
		dynamický stabilizátor koleje VKL 402	104,0	11	4	1
		SMD 80	118,0	11	2	1
		lokomotiva	105,0	11	12	2
		sypání z vagonů	110,0	11	10	1
		dvoucestné rypadlo	104,0	11	365	1
	Výstavba koleje Milovice obora	Grejdr CAT	105,0	11	95	2
		silniční válec	86,0	11	95	1
		Nákladní auto – typ Tatra, Mann, Volvo (velké NA)	90,0	11	250	2
		auto-jeřáb – ČKD AD 30 na podvozku TATRA	90,0	11	15	1
		benzínový rázový utahovák	106,0	11	28	4
		podbíječka Plasser UNIMAT	118,0	11	20	1
		dynamický stabilizátor koleje VKL 402	104,0	11	6	1
		SMD 80	118,0	11	5	1
		lokomotiva	105,0	11	28	2
		sypání z vagonů	110,0	11	40	1
		dvoucestné rypadlo	104,0	11	365	1
	Výstavba koleje Boží Dar – Čachovice	Grejdr CAT	105,0	11	180	2
		silniční válec	86,0	11	180	1
		Nákladní auto – typ Tatra, Mann, Volvo (velké NA)	90,0	11	300	2
		benzínový rázový utahovák	106,0	11	110	4
		podbíječka Plasser UNIMAT	118,0	11	30	1
		dynamický stabilizátor koleje VKL 402	104,0	11	20	1
		SMD 80	118,0	11	25	1
		lokomotiva	105,0	11	80	2
		sypání z vagonů	110,0	11	90	1
		dvoucestné rypadlo	104,0	11	365	1
	Čachovice podchod	Nákladní auto – typ Tatra, Mann, Volvo (velké NA)	90,0	11	90	10
		Autodomíchávač 10 m ³	95,0	8	35	3
		auto-čerpadlo na beton SCHWING Stetter S36X	95,0	8	35	1
		Asf finišer ABG 6820	105,0	11	90	1
		rypadlo středně velké CAT	106,0	11	182	1

* Hodnoty hladin akustického výkonu jednotlivých uvažovaných strojů vychází ze zpracovaných Zásad organizace výstavby pro Záměr projektu.

Tab. 20: Plochy zařízení staveniště

Plocha zařízení staveniště	Plocha [m ²]	Využití	Napojení na veřejnou komunikaci	Zadaná hlučnost v ploše <i>L_{Aeq,14} hod.</i> [dB]
ZS 1	10 063,29	výkopová a násypová zemina, bet. výztuž, bednění	ul. U Rozvodny	73,0
ZS 2	4 433,62	výkopový a násypový materiál, sklad drobných výrobků	ul. U Rozvodny	73,0
ZS 3	9 664,14	vedení stavby, buňkoviště, sklad drobných výrobků, sklad a staveništní výroba ocelových konstrukcí	ul. Italská	70,0
ZS 4	9 183,64	staveništní výroba NK mostu, výkopový a násypový materiál, sklad drobných výrobků, sklad bednění a výztuže	staveništní komunikace z sil. II/332	75,0
ZS 5	4 852,58	výkopový a násypový materiál, sklad drobných výrobků, sklad bednění a výztuže	staveništním sjezdem sil. II/332, ul. Mírová	73,0
ZS 6	3 947,35	výkopový a násypový materiál, sklad drobných výrobků, sklad bednění a výztuže	ul. Italská	73,0
ZS 7	4 384,81	vedení stavby, buňkoviště, sklad drobných výrobků, sklad bednění a výztuže	ul. Ostravská	70,0
ZS 8	3 549,90	staveništní výroba NK mostu, sklad drobných výrobků, sklad bednění a výztuže	ul. ČSA	75,0
ZS 9	5 422,44	staveništní výroba NK mostu, výkopový a násypový materiál, sklad drobných výrobků, sklad bednění a výztuže	ul. Ostravská	75,0
ZS 10	2 990,09	sklad prefabrikátů, mezideponie substrátů	ul. Ostravská, dále po souběžné komunikaci (není v KN)	73,0
ZS 11	1 245,93	sklad prefabrikátů, mezideponie substrátů	ul. Ostravská, dále po souběžné komunikaci (není v KN)	73,0
ZS 12	6 878,18	mezideponie substrátů	ul. Ostravská, dále po souběžné komunikaci (není v KN)	73,0
ZS 13	11 225,34	výkopový a násypový materiál, případně další substráty	ul. Ostravská, dále po souběžné komunikaci (není v KN)	73,0
ZS 14	1 976,77	sklad bednění a výztuže, mezideponie substrátů	sil. III/3321	73,0
ZS 15	4 508,08	mezideponie výkopového a násypového materiálu, skladovací prostory stav. materiálu	sil. III/3321, dále po areálových PK v prostoru letiště (není v KN)	73,0
ZS 16	3 108,17	mezideponie hmot, sklad prefabrikátů a drobných výrobků	sil. III/3321, dále po areálových PK v prostoru letiště (není v KN)	73,0
ZS 17	20 848,33	Recyklační linka – drtič a třídič, deponie substrátů	sil. III/3321, dále po areálových PK v prostoru letiště (není v KN)	80,0
ZS 18	6 237,28	mezideponie výkopového a násypového materiálu, skladovací prostory stav. materiálu	sil. III/3321, dále po areálových PK v prostoru letiště (není v KN)	73,0
ZS 19	7 561,30	mezideponie výkopového a násypového materiálu, skladovací prostory stav. materiálu	sil. III/3321, dále po areálových PK v prostoru letiště (není v KN)	73,0
ZS 20	4 661,39	mezideponie výkopového a násypového materiálu, skladovací prostory stav. materiálu	z PK na poz. P.č. 1708, dále po areálových PK v	73,0

Plocha zařízení staveniště	Plocha [m ²]	Využití	Napojení na veřejnou komunikaci	Zadaná hlučnost v ploše <i>L_{Aeq,14}</i> hod. [dB]
			prostoru letiště (není v KN)	
ZS 21	56 832,87	deponie zeminy a jiných výkopových a násypových materiálů	z PK na poz. P.č. 1708, dále po areálových PK v prostoru letiště (není v KN)	73,0
ZS 22	3 196,29	mezideponie výkopového a násypového materiálu, skladovací prostory stav. materiálu	z PK na poz. P.č. 1708, dále po areálových PK v prostoru letiště (není v KN)	73,0
ZS 23	13 049,15	mezideponie výkopového a násypového materiálu, skladovací prostory stav. materiálu	z PK na poz. P.č. 1708, dále po PK na pozemku p.č.1709/1	73,0
ZS 24	20 665,63	deponie výkopového a násypového materiálu, skladovací prostory stav. materiálu, sklady prefabrikátů	z PK na poz. P.č. 1708, dále po PK na pozemku p.č.1709/1	73,0
ZS 25	78 292,88	mobilní betonárka, sklady kameniva do betonu (písky/šterky), uzavřená sila s cementem, deponie výkopového a násypového materiálu, buňkoviště	z PK na poz. P.č. 1708, dále po PK na pozemku p.č.1709/1	75,0
ZS 26	77 486,81	recyklační linka / úpravna zeminy – drtič, třídič, deponie zeminy a násypového materiálu	z PK na poz. P.č. 1708, dále po areálových PK v prostoru letiště (není v KN)	80,0
ZS 27	8 204,61	mezideponie výkopového a násypového materiálu, skladovací prostory stav. materiálu	z PK na poz. P.č. 1708, dále po areálových PK v prostoru letiště (p.č. 1717/1 a 1718)	73,0
ZS 28	4 848,53	mezideponie výkopového a násypového materiálu, skladovací prostory stav. materiálu	z PK na poz. P.č. 1708, dále po areálových PK v prostoru letiště (p.č. 1717/1 a 1718)	73,0
ZS 29	8 491,57	mezideponie výkopového a násypového materiálu, skladovací prostory stav. materiálu	z PK na poz. P.č. 1708, dále po areálových PK v prostoru letiště (p.č. 1717/1 a 1718)	73,0
ZS 30	3 889,68	mezideponie výkopového a násypového materiálu, skladovací prostory stav. materiálu	z PK na poz. P.č. 1708, dále po areálových PK v prostoru letiště (p.č. 1717/1 a 1718)	73,0
ZS 31	2 236,92	mezideponie výkopového a násypového materiálu, skladovací prostory stav. materiálu	sil. III/27212	73,0
ZS 32	1 034,47	mezideponie výkopového a násypového materiálu, skladovací prostory stav. materiálu, sklady bednění a výztuže	sil. III/3326	73,0
ZS 33	4 522,95	mezideponie výkopového a násypového materiálu, skladovací prostory stav. materiálu, sklady bednění a výztuže	sil. III/3326	73,0
ZS 34	1 881,73	mezideponie výkopového a násypového materiálu, skladovací prostory stav. materiálu, sklady bednění a výztuže	sil. III/3326	73,0
ZS 35	9 803,53	mezideponie výkopového a násypového materiálu, skladovací prostory stav. materiálu	z ÚK ul. Na Průhoně	73,0
ZS 36	3 245,69	mezideponie výkopového a násypového materiálu, skladovací prostory stav. materiálu, staveništní výroba lávky, buňkoviště	z realizované komunikace, do doby realizace staveništní komunikace ve stopě finální	73,0
ZS 37	4 099,89	mezideponie výkopového a násypového materiálu, skladovací prostory stav. materiálu, sklady bednění a výztuže	z ÚK ul. Radenická	73,0

Plocha zařízení staveniště	Plocha [m ²]	Využití	Napojení na veřejnou komunikaci	Zadaná hlučnost v ploše $L_{Aeq,14}$ hod. [dB]
ZS 38	1 534,11	mezideponie výkopového a násypového materiálu, skladovací prostory stav. materiálu, sklady bednění a výztuže	z ÚK ul. Radenická	73,0
ZS 39	3 624,08	mezideponie výkopového a násypového materiálu, skladovací prostory stav. materiálu	sil. III/3325	73,0
ZS 40	7 437,93	mezideponie výkopového a násypového materiálu, skladovací prostory stav. materiálu	sil. III/3325	73,0
ZS 41	3 487,65	mezideponie výkopového a násypového materiálu, skladovací prostory stav. materiálu	sil. III/3325	73,0
ZS 42	4 549,50	mezideponie výkopového a násypového materiálu, skladovací prostory stav. materiálu, sklady bednění a výztuže	sil. III/3325	73,0
ZS 43	4 294,97	mezideponie výkopového a násypového materiálu, skladovací prostory stav. materiálu, sklady bednění a výztuže	z polní cesty navazující na ul. U Školy, poté staveništní kom.	73,0
ZS 44	315,70	mezideponie výkopového a násypového materiálu, skladovací prostory stav. materiálu, sklady bednění a výztuže	sil. III/3325	73,0
ZS 45	3 080,19	mezideponie výkopového a násypového materiálu, skladovací prostory stav. materiálu, sklady bednění a výztuže	sil. III/3325, ul. 6. května	73,0
ZS 46	1 845,57	mezideponie výkopového a násypového materiálu, skladovací prostory stav. materiálu, sklady bednění a výztuže	sil. III/3322, ul. U Doubravky	73,0
ZS 47	1 032,55	mezideponie výkopového a násypového materiálu, skladovací prostory stav. materiálu	sil. III/3322, ul. U Doubravky a dále plochy p.č. 625/4	73,0
ZS 48	1 007,88	mezideponie výkopového a násypového materiálu, skladovací prostory stav. materiálu, buňkoviště	sil. III/3322, ul. U Doubravky a dále plochy p.č. 625/5	73,0
ZS 49	3 574,70	mezideponie výkopového a násypového materiálu, skladovací prostory stav. materiálu	sil. III/3322, ul. U Doubravky a dále plochy p.č. 625/5	73,0
ZS 50	1 867,11	mezideponie výkopového a násypového materiálu, skladovací prostory stav. materiálu	z ul. 6. května a dále plochy p.č. 633/2	73,0

B.III.4.1.2 Provoz záměru

Stacionární zdroje hluku

Vzduchotechnika a klimatizace

Za stacionární zdroje hluku lze považovat vzduchotechnické a klimatizační jednotky drážních objektů a nádražní budovy v Milovicích. Akustické a provozní parametry typické venkovní klimatizační jednotky jsou uvedeny v Tab. 21.

Tab. 21: Plánované stacionární zdroje hluku záměru

Zdroj	Akustický výkon L_{WA}	Provozní výkon %*	
	[dB]	den	noc
klimatizační jednotka – stěna	55 dB v 1 m	100	-

*Mimo letní období a v noci se provoz klimatizace nepředpokládá.

Autobusový terminál

Ve výhledovém roce 2037 po realizaci záměru jsou předpokládány následující intenzity provozu autobusů v prostoru autobusového terminálu: celkem 290 autobusů.den⁻¹ a 71 autobusů.noc⁻¹). Provoz v osmi nejhluchnějších hodinách (13:00 – 21:00 hod): 146 autobusů za 8hodin. Provoz v jedné nejhluchnější hodině (5:00 – 6:00 hod) se předpokládá na úrovni 22 autobusů za hodinu.

Odstavené soupravy drážních vozidel

V Tab. 22 je uveden maximální rozsah dlouhých obrátů trvajících déle, než 40 minut, které by se výhledově mohly realizovat na kusých kolejích v žst. Milovice. Akustické parametry typické stojící soupravy získané měřením za reálného provozu jsou uvedeny v Tab. 23.

Tab. 22: Předpokládané obraty v Milovicích na kusých kolejích.

Obraty v Milovicích na kusých kolejích delší než 40 minut – maximální rozsah						
Pracovní den souprava řada	Příjezd do odstavů	Odjezd z odstavů		Víkend souprava řada	Příjezd do odstavů	Odjezd z odstavů
1x 471	noc	4:05		1x 471	noc	4:35
1x 471	noc	4:35		1x 471	noc	5:35
2x 471	noc	5:05		1x 471	5:25	6:35
2x 471	9:25	10:35		1x 471	6:25	7:35
2x 471	10:25	11:35		1x 471	7:25	8:35
2x 471	11:25	12:35		1x 471	8:25	9:35
2x 471	12:25	13:35		1x 471	9:25	10:35
2x 471	20:25	21:35		1x 471	10:25	11:35
1x 471	20:55	noc		1x 471	11:25	12:35
1x 471	21:25	22:35		1x 471	12:25	13:35
1x 471	22:25	23:35		1x 471	13:25	14:35
1x 471	23:25	noc		1x 471	14:25	15:35
1x 471	0:25	noc		1x 471	15:25	16:35
1x 471	1:25	noc		1x 471	16:25	17:35
				1x 471	17:25	18:35
				1x 471	18:25	19:35
				1x 471	19:25	20:35
				1x 471	20:25	21:35
				1x 471	21:25	22:35
				1x 471	22:25	23:35
				1x 471	0:25	noc
				1x 471	1:25	noc

Tab. 23: Akustické emisní parametry stacionárního zdroje hluku – odstavená souprava ř. 470

Emisní parametry – stojící souprava ř. 470 při maximálním provozu technologických zařízení				
Referenční vzdálenost	Referenční výška	Naměřeno $L_{Aeq,60\ min}$ [dB]	Tónové složky	Nejistota U [dB]
25,0 m	4,5 m	57,9	50 a 63 Hz	1,7

Další případné zdroje nejsou akusticky významné a jejich vliv lze zanedbat.

Mobilní zdroje hluku

Železniční doprava

Výhledový provoz drážní dopravy na železniční trati č. 524 B (traťový úsek č. 232) Lysá nad Labem – Milovice v řešeném úseku od km 5,5 až k napojení v km 14,65 je uveden v Tab. 24. Četnost dopravy na navazující železniční trati č. 541 A (traťový úsek 062) Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav město v úseku od km 11,300 až 12,100 je shrnuta v Tab. 25.

Tab. 24: Drážní doprava pro rok 2037 na žel. trati č. 524 B (TÚ č. 232) Lysá nad Labem – Milovice v úseku v km 5,500 – 14,670.

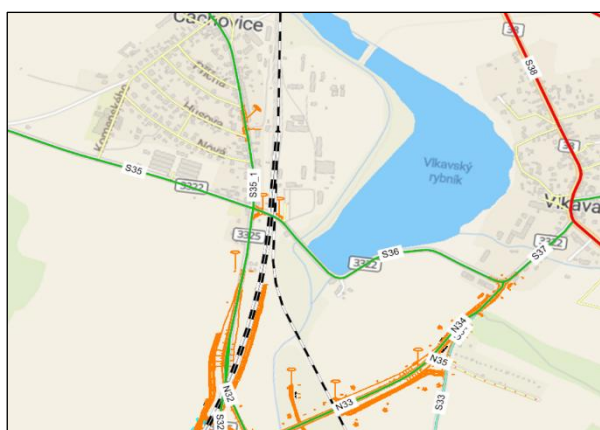
Typ vlaku	Loko (HV)	Σ den [6-22 h]	Σ noc [22-6 h]	Popis kategorie
Ex	383	25	3	Osobní vlaky s kotoučovými brzdami a se špalíkovými brzdami (ř. 383 + vozy)
R	BEMU180	32	8	K2: Osobní vlaky s kotoučovými brzdami, K3: Osobní elektrické jednotky (např. ř. 640, trojdíl)
Sp1	EMU 400	15	5	Osobní elektrické jednotky (ř. 471, 4vozy)
Sp2	EMU 400	10	0	Osobní elektrické jednotky (ř. 471, 8 vozů)
Os1	EMU 400	17	11	Osobní elektrické jednotky (ř. 471, 4vozy)
Os2	EMU 400	36	0	Osobní elektrické jednotky (ř. 471, 8 vozů)
Nv (Nex)	383	11	6	Nákladní vlaky s kotoučovými brzdami, prům. délka 550 m, prům. hmotnost 1350 tun.

Tab. 25: Výhledová drážní doprava pro rok 2037 na žel. trati č. 541 A (TÚ 062) Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město v úseku od km 11,300 až 12,100.

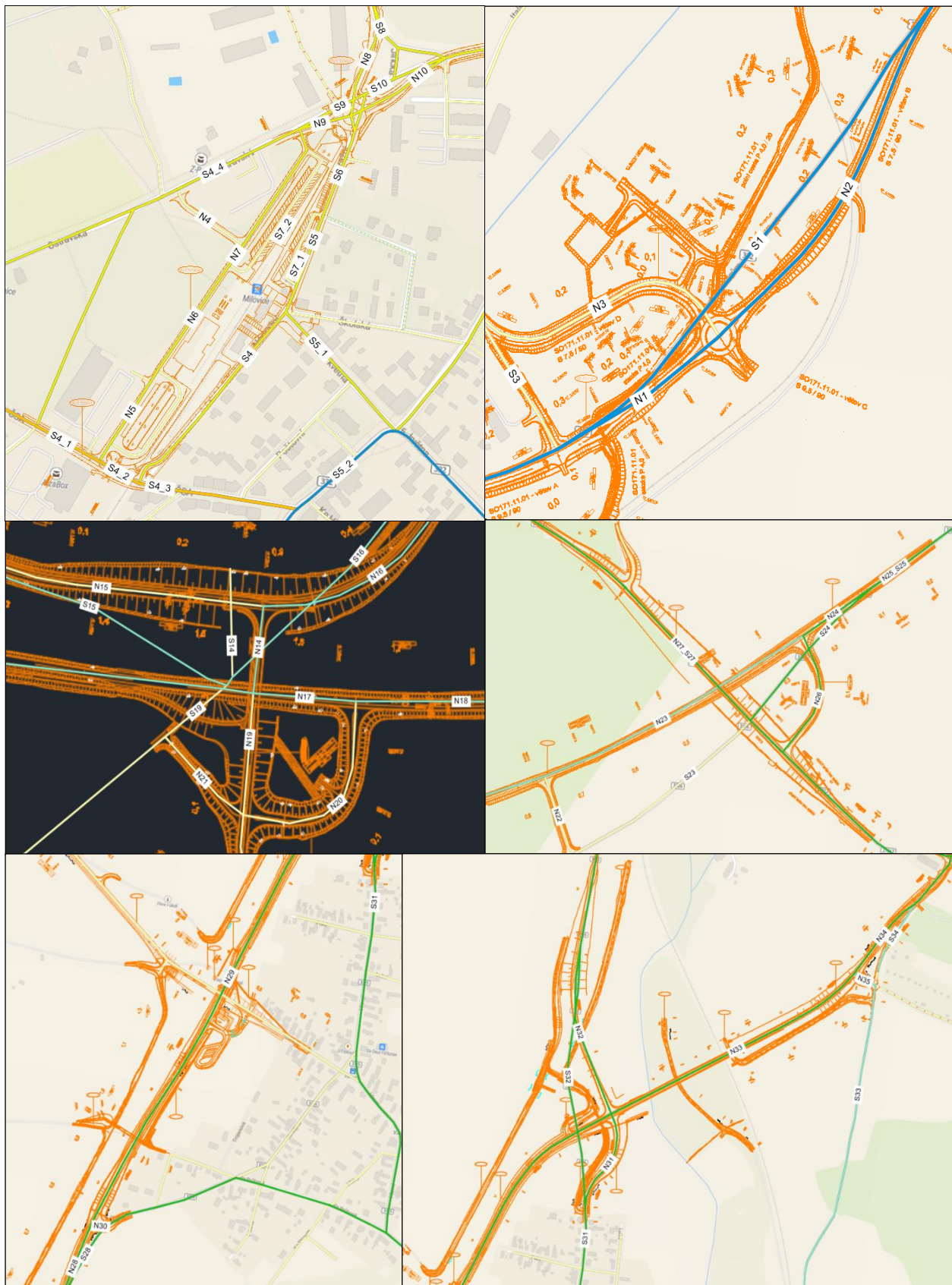
Typ vlaku	Loko (HV)	Σ den [6-22 h]	Σ noc [22-6 h]	Popis kategorie
R	BEMU 120	32	6	Osobní elektrické jednotky (např. ř. 650, dvojdl)
Os	EMU 150	25	5	Osobní elektrické jednotky (např. ř. 650, dvojdl)
Nv (Nex)	383	6	3	Nákladní vlaky s kotoučovými brzdami, prům. délka 550 m, prům. hmotnost 1350 tun.
Nv (Pn)	383	7	4	Nákladní vlaky s kotoučovými brzdami, prům. délka 400 m, prům. hmotnost 1200 tun.
Nv (Mn)	742	2	0	Nákladní vlaky s kotoučovými brzdami, prům. délka 200 m, prům. hmotnost 650 tun.

Automobilová doprava

Dalšími mobilními zdroji hluku v souvislosti se záměrem je výhledový provoz automobilové dopravy na navazujících komunikacích v obci Milovice, Boží Dar, Vanovice a Čachovice, včetně veřejných parkovišť na tyto komunikace přímo navazujících. Sledované profily dotčených komunikací jsou znázorněny na Obr. 18 (Vlkava) a Obr. 19 (ostatní profily). Výhledové četnosti dopravy po realizaci záměru v těchto profilech zjištěné prediktivním dopravním modelem (Příloha 4, tohoto oznámení) jsou uvedeny v Tab. 26.



Obr. 18: Sčítací profily, Komunikace III. třídy č. 3322, ul. Nádražní, Vlkava



Obr. 19: Schéma sčítacích profilů komunikací

Tab. 26: Intenzity dopravy v jednotlivých sčítacích profilech v r. 2037 po realizaci záměru.

Výhled 2037								
Profil	RPDI [6:00 – 22:00 h]				RPDI [22:00 – 6:00 h]			
	OA	NA	NS	BUS	OA	NA	NS	BUS
N1	6 581	163	36	0	455	12	4	0
N2	5 146	123	27	0	353	9	3	0
N3	1 702	52	12	0	155	4	1	0
N4	406	4	1	0	37	0	0	0
N5	740	5	1	171	67	0	0	35
N6	222	2	0	343	20	0	0	70
N7	143	2	0	343	13	0	0	70
N8	470	48	10	0	41	5	1	0
N9	3 054	73	16	179	276	6	2	36
N10	3 284	99	22	163	298	9	3	33
N11	445	17	4	0	31	2	0	0
N12	1 407	69	15	93	96	5	1	19
N13	960	51	11	93	96	5	1	19
N14	292	16	4	93	22	2	0	19
N15	71	3	1	0	6	0	0	0
N16	281	13	3	93	20	2	0	19
N17	960	51	11	93	67	4	1	19
N18	672	31	7	0	45	2	1	0
N19	289	16	4	93	25	2	0	19
N20	340	20	4	93	31	2	0	19
N21	71	3	1	0	6	0	0	0
N22	197	15	3	0	18	2	0	0
N23	701	40	9	0	48	3	1	0
N24	724	39	9	0	48	3	1	0
N25 S25	724	39	9	0	48	3	1	0
N26	240	25	5	0	19	2	0	0
N27 S27	700	47	10	0	49	4	1	0
N28	724	39	9	0	48	3	1	0
N29	294	27	6	130	22	2	0	26
N30	430	13	3	0	26	2	0	0
N31	1 120	15	3	44	80	2	0	8
N32	1 718	45	10	0	121	3	1	0
N33	1 645	84	19	86	120	6	2	18
N34	1 821	84	19	86	131	6	2	18
N35	175	0	0	0	13	0	0	0
S1	0	0	0	0	0	0	0	0
S3	0	0	0	0	0	0	0	0
S4	168	1	0	0	16	0	0	0

Výhled 2037								
Profil	RPDI [6:00 – 22:00 h]				RPDI [22:00 – 6:00 h]			
	OA	NA	NS	BUS	OA	NA	NS	BUS
S5	301	25	5	16	27	2	1	3
S6	401	21	5	16	36	2	0	3
S7 1	179	4	1	0	16	1	0	0
S7 2	83	0	0	0	7	0	0	0
S8	0	0	0	0	0	0	0	0
S9	0	0	0	0	0	0	0	0
S10	0	0	0	0	0	0	0	0
S11	0	0	0	0	0	0	0	0
S12	0	0	0	0	0	0	0	0
S13	0	0	0	0	0	0	0	0
S14	0	0	0	0	0	0	0	0
S15	0	0	0	0	0	0	0	0
S16	0	0	0	0	0	0	0	0
S19	0	0	0	0	0	0	0	0
S23	0	0	0	0	0	0	0	0
S24	0	0	0	0	0	0	0	0
S28	0	0	0	0	0	0	0	0
S31	1 120	15	3	44	80	2	0	8
S32	0	0	0	0	0	0	0	0
S33	175	0	0	0	13	0	0	0
S34	0	0	0	0	0	0	0	0
S35	341	30	6	0	25	2	0	0
S36	60	38	8	0	6	3	1	0
S37	1 815	121	27	86	135	9	3	18
S38	7 474	942	206	44	931	247	70	8
S4 1	7 620	122	27	0	691	11	3	0
S4 2	7 606	123	27	0	689	12	3	0
S4 3	7 436	125	27	0	674	12	3	0
S4 4	3 159	71	16	0	287	6	2	0
S35 1	1 435	20	4	0	96	2	0	0
S5 1	309	30	6	16	28	3	1	3
S5 2	5 617	176	38	0	400	13	4	0

OA – osobní automobily, NA – nákladní automobily, BUS – autobusy, NS – nákladní soupravy

B.III.4.2 VIBRACE

Výstavba

Účinky strojů a nářadí použitých při realizaci železničního svršku a spodku, stavbě budovy ŽST Milovice, komunikací a parkovacích ploch, jakož i autobusového terminálu a montáži technologií nepřesáhnou hranice staveniště.

Provoz

Velikost a šíření vibrací závisí na mnoha faktorech, z nichž nejvýznamnější jsou typ geografického podloží, kvalita a typ svršku/spodku a rychlost, hmotnost a celkový stav provozovaných souprav. Změnu šíření vibrací po změně dispozic stavby (realizaci záměru, resp. rekonstrukci trati) je téměř nemožné predikovat,

nicméně se dá očekávat, že vlivem nového modernějšího kolejového svršku i spodku dojde ke zlepšení (snížení) vibrací v budovách v okolí posuzovaného úseku trati. Pro doplnění podkladů bylo provedeno přímé měření vibrací od železniční dopravy v referenčním bodě u domu Dělnická č.p. 295/5, Milovice. Protokol z měření vibrací tvoří Přílohu 12 tohoto oznámení.

Záření

Zařízení provozovaná v rámci řešeného záměru a jeho výstavby nebudou zdrojem elektromagnetického záření o hygienicky významných intenzitách ve smyslu nařízení vlády č. 291/2015 Sb., o ochraně zdraví před neionizujícím zářením, v platném znění.

B.III.4.3 ZÁPACH

Při výstavbě záměru budou používány běžné stavební materiály a přípravky, které nejsou zdrojem nadměrného zápachu.

Provoz po řešeném úseku železniční trati, nových a modifikovaných komunikacích a provoz v dalších souvisejících stavbách jakož i s tím související činnosti (např. údržba), které budou provozovány v rámci řešeného záměru nebudou zdrojem nadměrného zápachu.

B.III.4.4 JINÉ VÝSTUPY A REZIDUA

Nejsou známy další, výše nepopsané, výstupy z provozu či výstavby záměru.

B.III.5 Rizika vzniku havárií

B.III.5.1 RIZIKO HAVÁRIÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Porucha

Stavební mechanismy a zařízení obsahující provozní náplně (např. hydraulický olej, motorový olej, chladicí kapalina) u nichž existuje potenciální možnost úniku nebezpečných látek budou vybavena havarijními sadami, pro zachycení případného havarijního úniku nebezpečných látek. V případě většího úniku provozních kapalin bude kontaminovaná zemina odtěžena a předána odborné osobě k dekontaminaci. Riziko lze označit jako běžné.

Provoz na staveništi je z hlediska možného vzniku dopravní nehody spojené s únikem pohonných hmot a provozních kapalin prakticky srovnatelný s běžným provozem na pozemních komunikacích. Možnost vzniku a především důsledky dopravní nehody jsou však s ohledem na nízkou pojízdnou rychlost vozidel podstatně nižší.

Výbuch plynu

Riziko možného úniku a výbuchu plynu při realizaci přeložek plynového potrubí lze stanovit na základě generických dat:

- Frekvence poruch zařízení – Potrubí o světlosti do DN 75

<i>Lom plného průměru</i>	$1 \cdot 10^{-6} \text{ m}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$
<i>Vznik otvoru</i>	$5 \cdot 10^{-6} \text{ m}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$
- Frekvence poruch zařízení – Potrubí o světlosti od DN 75 do 150 DN

<i>Lom plného průměru</i>	$3 \cdot 10^{-7} \text{ m}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$
<i>Vznik otvoru</i>	$2 \cdot 10^{-6} \text{ m}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$

S ohledem na technické řešení přeložek rozvodů plynu a podmínky přesného zaměření před zahájením stavebních prací tyto nepředstavují závažný zdroj rizika.

B.III.5.2 RIZIKO HAVÁRIÍ PŘI PROVOZU

Posuzovaný záměr nespadá do skupiny A ani B dle zákona č. 224/2015 Sb., v platném znění. V úvahu přicházejí pouze rizika běžných technických poruch zařízení, železničních nehod, resp. dopravních nehod na nově řešených plochách pozemních komunikací.

Železniční nehody

Křížení silničních a pěších tras případně cyklostezek s navrženou železniční tratí, je navrženo výhradně mimoúrovňově nadjezdy/nadchody/podchody. Záměr tedy vylučuje možnost střetu vlaku s motorovým vozidlem.

Pravděpodobnost železniční nehody bude minimalizována instalací nejnovějšího systému zabezpečení provozu ETCS L2 s dálkovým řízením z CDP Praha doplněným o GSM-R a elektronická stavědla. Systém

bude napojen na Jednotné záznamové prostředí ŽDC. Riziko železniční nehody lze tedy klasifikovat jako běžné.

Dopravní nehody

Záměr zrušením stávajících úrovnových železničních přejezdů P2925, P2926, P2927 a P2791 vylučuje možnost střetu motorových vozidel s vlakem. Nové dopravní řešení křížení komunikací prostřednictvím okružních křižovatek a normovým řešením ostatních křížení pozemních komunikací přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu. Riziko dopravních nehod lze označit jako běžné.

Riziko požáru

Řešené drážní objekty včetně objektu železniční stanice v Milovicích jsou řešeny v souladu s požadavky požárně bezpečnostního řešení a budou vybaveny příslušnou požární technikou. Riziko lze označit jako běžné.

Riziko kontaminace podzemních a povrchových vod

V úvahu připadá železniční nehoda/vykolejení vlaku přepravujícího nebezpečné látky spojená s jejich únikem. Vzhledem k nejnovějšímu systému zabezpečení trati je riziko minimální.

Pravděpodobnost vzniku dopravní nehody na nově řešených komunikacích s negativním dopadem na vodu je technickými opatřeními omezena. Reálným rizikem je možný únik většího množství provozních kapalin z dopravní techniky. Při takové havárii je poměrně snadné zachytit uniklé látky na ploše komunikace ještě před vniknutím do kanalizace. Pokud by k vniknutí do kanalizace došlo, budou tyto látky zachyceny v navržených odlučovačích lehkých kapalin, resp. retenčních nádržích.

Výbuch

S ohledem na skutečnost, že část řešeného území byla využívána jako vojenský prostor nelze v řešeném území vyloučit nález nevybuchlé historické munice. Z tohoto důvodu je na dotčených plochách realizován pyrotechnický průzkum.

B.III.6 Ostatní surovinové a energetické zdroje

B.III.6.1 SUROVINY

V rámci realizace budou pro výstavbu používány běžné stavební materiály a suroviny:

- drcené kamenivo, štěrkopísek, betonový recyklát, asfalt pro konstrukci komunikací,
- běžné stavební hmoty (cement, vápno, cihly, písek) atd.
- beton,
- vápno s cementem na stabilizaci zemní pláně při provádění hrubých terénních úprav,
- železobetonové piloty, železobetonové prefabrikované díly a stěnové desky, protihlukové panely
- ocelová konstrukce,
- ocelový trapézový plech,
- betonové podlahové desky,
- dřevo (pomocné konstrukce – bednění),
- sklo (výplně otvorů),
- izolační folie a desky (polyethylenové folie, extrudovaná polystyrenová pěna, izolace
- z minerálních vláken apod.),
- tekuté izolace (bitumenové nátěry, potěry z umělé pryskyřice),
- dlaždice, krytinové materiály,
- spárovací hmoty (spárovací malta s epoxidovou pryskyřicí),
- barvy a nástřiky,
- spojovací materiál.

Všechny používané materiály budou splňovat legislativní požadavky na zdravotní nezávadnost. Přesné množství jednotlivých surovin bude součástí navazujících stupňů projektové dokumentace.

Kromě uvedených materiálů a surovin se předpokládá spotřeba pohonných hmot, hydraulických a motorových olejů a tuhých maziv pro provoz stavební techniky a dalších stavebních mechanismů a zařízení. Pohonné hmoty budou odebírány z běžné distribuční sítě.

B.III.6.2 ELEKTRICKÁ ENERGIE

V období výstavby bude elektrická energie spotřebovávána při provozu zařízení stavenišť. Zařízení stavenišť budou napojena na stávající rozvody nebo, u zařízení v mezistančních úsecích, bude využito mobilních agregátů.

V rámci provozu trať spotřebovává elektrickou energii pro napájení sdělovacích a zabezpečovacích zařízení, trakčního vedení, dispečerského ovládání, na osvětlení venkovního prostranství, elektrický ohřev výhybek, elektrické zařízení pro předtápění osobních vozů, přeložky silnoproudých rozvodů a zařízení apod.

V rámci stavby bude zvýšena spotřeba elektrické energie pro nové a rekonstruované technologie. Spotřeba není specifikována.

B.III.6.3 TEPLO

Centrální vytápění drážních objektů není navrženo.

B.III.6.4 ZEMNÍ PLYN

Nároky na zásobování objektů zemním plynem nejsou kladeny.

B.III.7 Nároky na biologickou rozmanitost

Posuzovaný záměr zahrnuje zemědělskou krajinu jižně od Milovic, intravilán Milovic, následně prochází pastevní rezervací, která navazuje na NPP Mladá a současně je zčásti řazena do ochranného pásma NPP. Jedná se o významné plochy širokolistých suchých trávníků a roztroušených porostů křovin s vazbou celé řady ohrožených a zvláště chráněných druhů rostlin i živočichů, a to ve škále od korýšů, přes motýly až po ptáky a letouny.

Plochy severně od letiště Milovice tvoří mozaiku ruderalizujících širokolistých trávníků, zpevněných ploch někdejšího vojenského výcvikového prostoru, ruderní vegetace, ruin objektů a porostů náletových dřevin, na které navazují lesní porosty s přítomností rozvalin někdejších objektů.

V úseku mezi lesním porostem u Božího Daru a Čachovicemi prochází záměr přes plochy polí, západně od nivy vodního toku Vlkava, míjí obec Vanovice a v Čachovicích se napojuje na stávající železnici. V prostoru mezi Vanovicemi, Všejanou, Čachovicemi a Vlkavou tvoří osu území tok Vlkavy s břehovými porosty.

Dotčené území se rozkládá na území dvou bioregionů. Jižně od Milovic se jedná o bioregion Polabský, severně od Milovic pak jde o Mladoboleslavský bioregion (Culek et al. (2013))

Mladoboleslavský bioregion leží na severovýchodě středních Čech. Typická část bioregionu je tvořena slínovcovou pahorkatinou. Recentně převažují pole, hojně jsou zastoupeny vlhké louky a komplexy lesů s teplomilnou faunou. Flóra je dosti pestrá se zastoupením teplomilnější části střeoevropské květeny. Ze submediteránních druhů sem zasahuje dub pýřitý, kamejka modronachová, z pontickopanonských ostřice Micheliova, výrazným kontinentálním prvkem je hrachor hrachovitý. Převažuje běžná fauna kulturní krajiny.

Polabský bioregion se rozkládá ve střední části středních Čech. Typickým rysem je katéna niv, nízkých a středních teras. Na terasách převažují borové doubravy s výskytem sarmatských prvků, v podmáčených sníženinách jsou typické slatinné černavy. Biota je dosti diverzifikovaná. Bioregion leží ve staré sídelní oblasti, v posledních dvou stoletích niva Labe díky člověku zcela změnila svůj charakter. Flóra je značně pestrá, převažují nivní druhy střeoevropského typu. Krajina je vodohospodářskými úpravami a hospodářskou činností silně pozměněná, s náhradními společenstvy kulturní stepi a mozaikou druhotných lesních stanovišť menšího rozsahu. Původní fauna je silně ochuzená, s ojedinělými zástupci xerotermofilní fauny (Culek et al. 2013)

ČÁST C ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1 PŘEHLED NEJVÝZNAMNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ SE ZVLÁŠTNÍM ZŘETELEM NA JEHO EKOLOGICKOU CITLIVOST

Zájmové území představuje rovinatou krajinu České tabule, v nadmořské výšce 185 až 235 m nad mořem, kterou odvodňuje z jihu potok Mlynařice, z východu potok Vlkava, oba tekoucí do Labe. Oblast Milovic a jejich severního okolí sloužila po téměř celé 20. století jako vojenský výcvikový prostor. Od odchodu Sovětské armády v červnu 1991 jsou postupně likvidovány zbytky vojenských staveb a Středočeský kraj spolu s městem Milovice hledají nové využití území. Na toto území směrem k Všejanům a Čachovicím navazuje zemědělská krajina.

Novostavba železniční trati „Všejanská spojka“ je trasována územím se zvýšenými nároky na ochranu přírody a krajiny, zejména v úseku mezi Milovicemi a Všejanami. Dotčené území lemují cenné přírodní lokality unikátních stepních biotopů původně vojenského prostoru s výskytem zvláště chráněných druhů, prvky nadregionálního ÚSES, registrované VKP a VKP ze zákona.

V území dotčeném stavbou je vyhlášena NPP Mladá, která nahrazuje a rozšiřuje dřívější Přírodní rezervaci (PR) Pod Benátským vrchem, územně se v převážné míře překrývá s EVL Milovice – Mladá včetně ochranného pásma. Předmětem ochrany jsou travinné a křovinné ekosystémy luk a pastvin, suchých trávníků, trávníků písčin, mělkých půd, nížinných až horských vřesovišť, lesní ekosystémy dubohabřin a acidofilních doubrav, biotopy vzácných a ohrožených druhů rostlin hořce křížatého (*Gentiana cruciata*) a vstavače kukačky (*Orchis morio*), vč. jejich populací, biotopy vzácných a ohrožených druhů živočichů listonoha letního (*Triops cancriformis*), žábřonožky letní (*Branchipus schaefferi*), modráška hořcového Rebelova (*Maculinea alcon rebeli*), chroustka žlutého (*Amphimallon ruficorne*), vč. jejich populací.

Plochy záměru leží mimo ochranná pásma I. a II. stupně vodního zdroje a nejsou součástí CHOPAV (hranice území CHOPAV Severočeská křída je vzdálena cca 3 km od ploch záměru).

V území jsou vymezena záplavová území vodního toku Mlynařice a Vlkava včetně jejich aktivních zón. Lokalita záměru se nachází ve zranitelné a citlivé oblasti, tj. v území s kontrolovaným užíváním dusičnanových hnojiv na zemědělských půdách.

Řešené území neleží v městské památkové rezervaci ani v památkové zóně a nenacházejí se zde kulturní či historické památky ani jiné, z hlediska památkové péče hodnotné stavby.

V řešeném území se nenachází žádná ložiska nerostných surovin, chráněná ložisková území, dobývací prostory, poddolovaná území, stará důlní díla či sesuvy.

Extrémní poměry, které by mohly mít vliv na proveditelnost navrhovaného záměru, nebyly v území zjištěny.

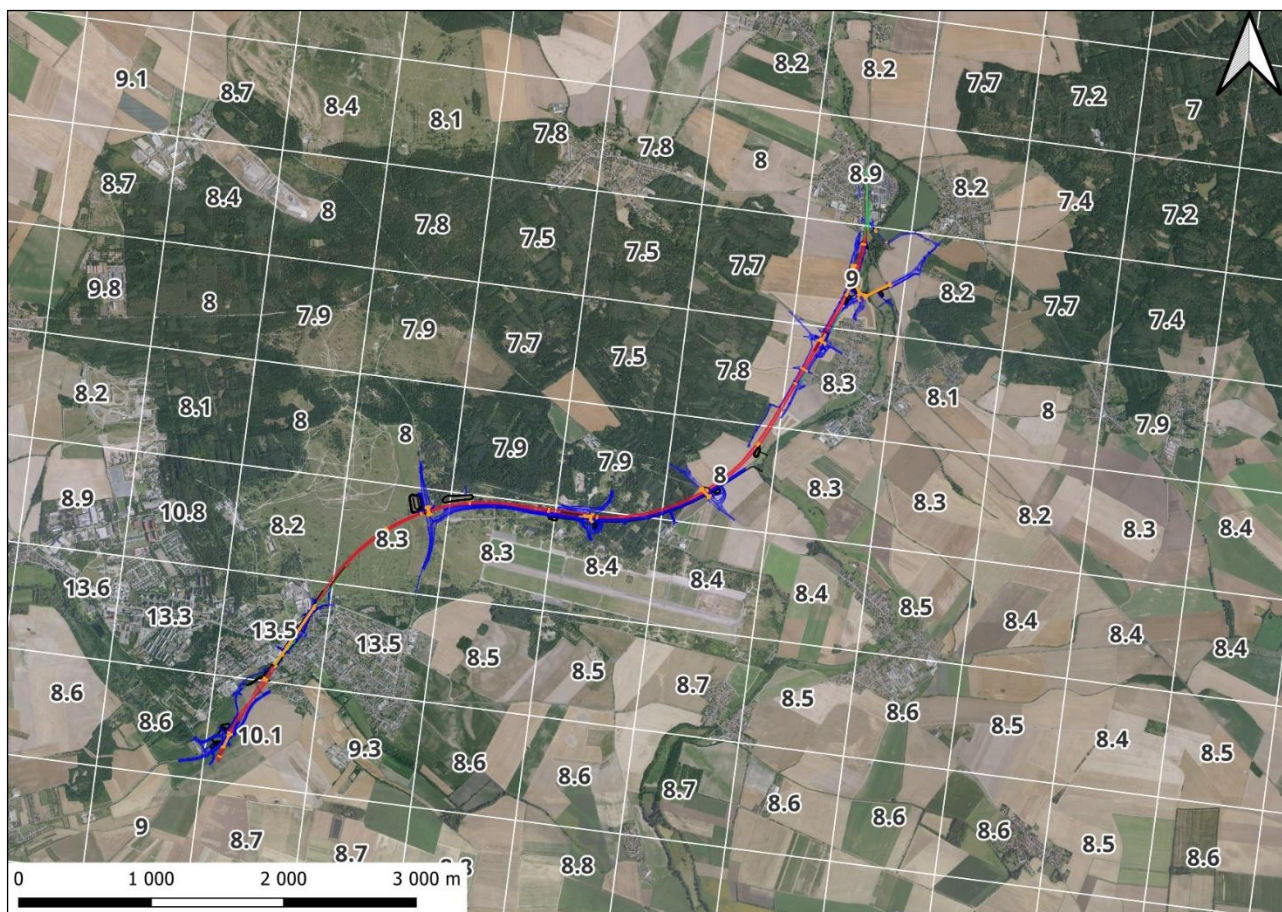
C.1.1 Ovzduší a klima

C.1.1.1 KVALITA OVZDUŠÍ

Pro popis stávající úrovně imisní zátěže území byly využity údaje z map znečištění konstruovaných ČHMÚ Praha pro stanovení OZKO, které představují pětileté klouzavé průměry koncentrací znečišťujících látek dle skutečnosti za roky 2020–2024 v síti 1 x 1 km.

Oxid dusičitý (NO₂)

Dle pětiletých klouzavých průměrů lze v okolí záměru očekávat hodnoty průměrné roční koncentrace na úrovni do 13,5 µg.m⁻³, tedy na úrovni cca 33 % hodnoty imisního limitu (LV = 40 µg.m⁻³). Pole průměrných ročních koncentrací v území je znázorněno na Obr. 20.



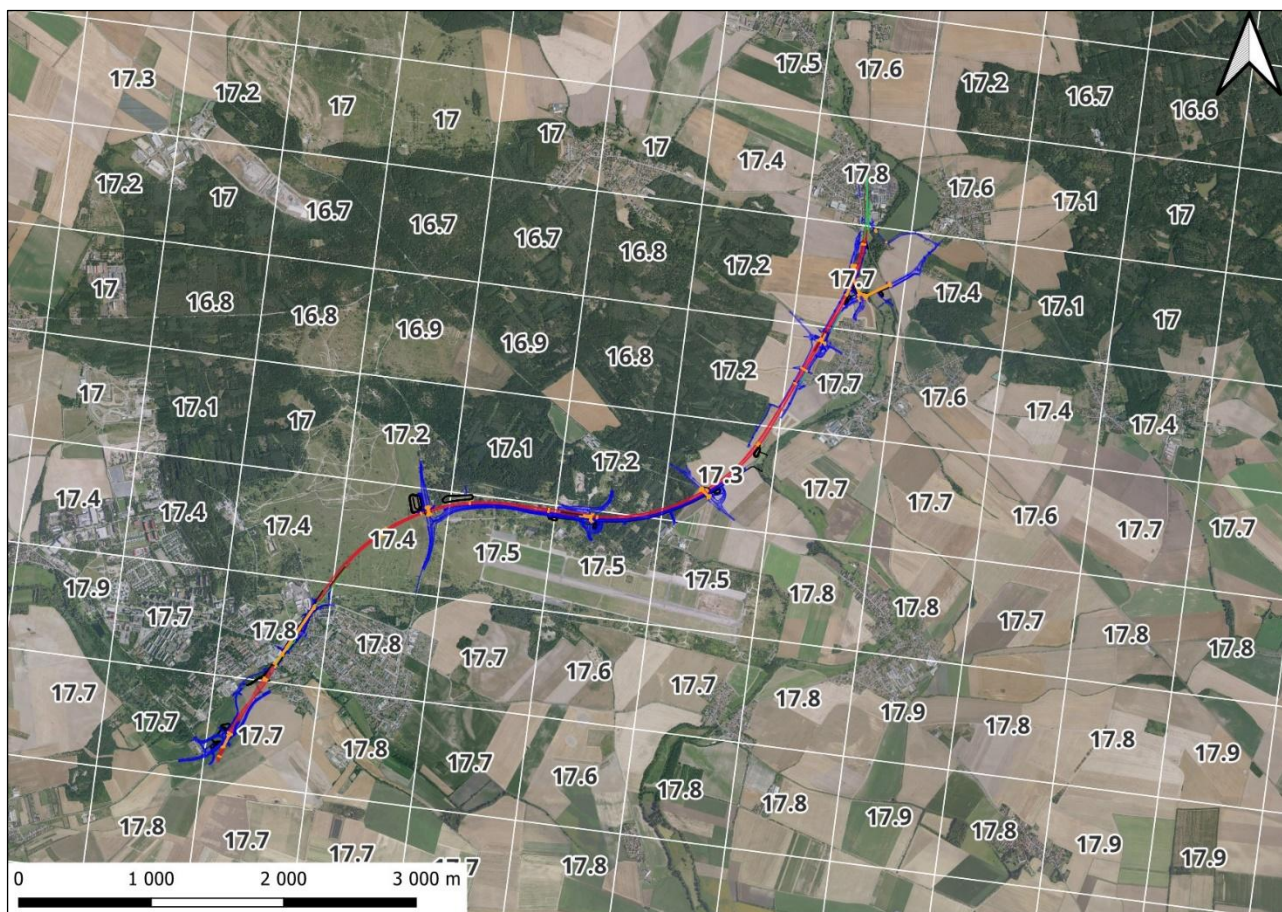
Obr. 20: Průměrné roční koncentrace NO_2 [$\mu\text{g.m}^{-3}$] (zdroj: ČHMÚ)

Maximální krátkodobé koncentrace NO_2 nejsou v rámci map pětiletých průměrných koncentrací ČHMÚ hodnoceny. V roce 2024, za který jsou dostupná nejaktuálnější data, nebyl imisní limit pro maximální hodinové koncentrace překročen na žádné ze stanic imisního monitoringu v ČR.

Vzhledem k těmto faktům a spolehlivě podlimitním průměrným ročním koncentracím lze předpokládat úroveň maximálních hodinových koncentrací v řešené lokalitě rovněž spolehlivě podlimitní.

Průměrné roční koncentrace PM_{10}

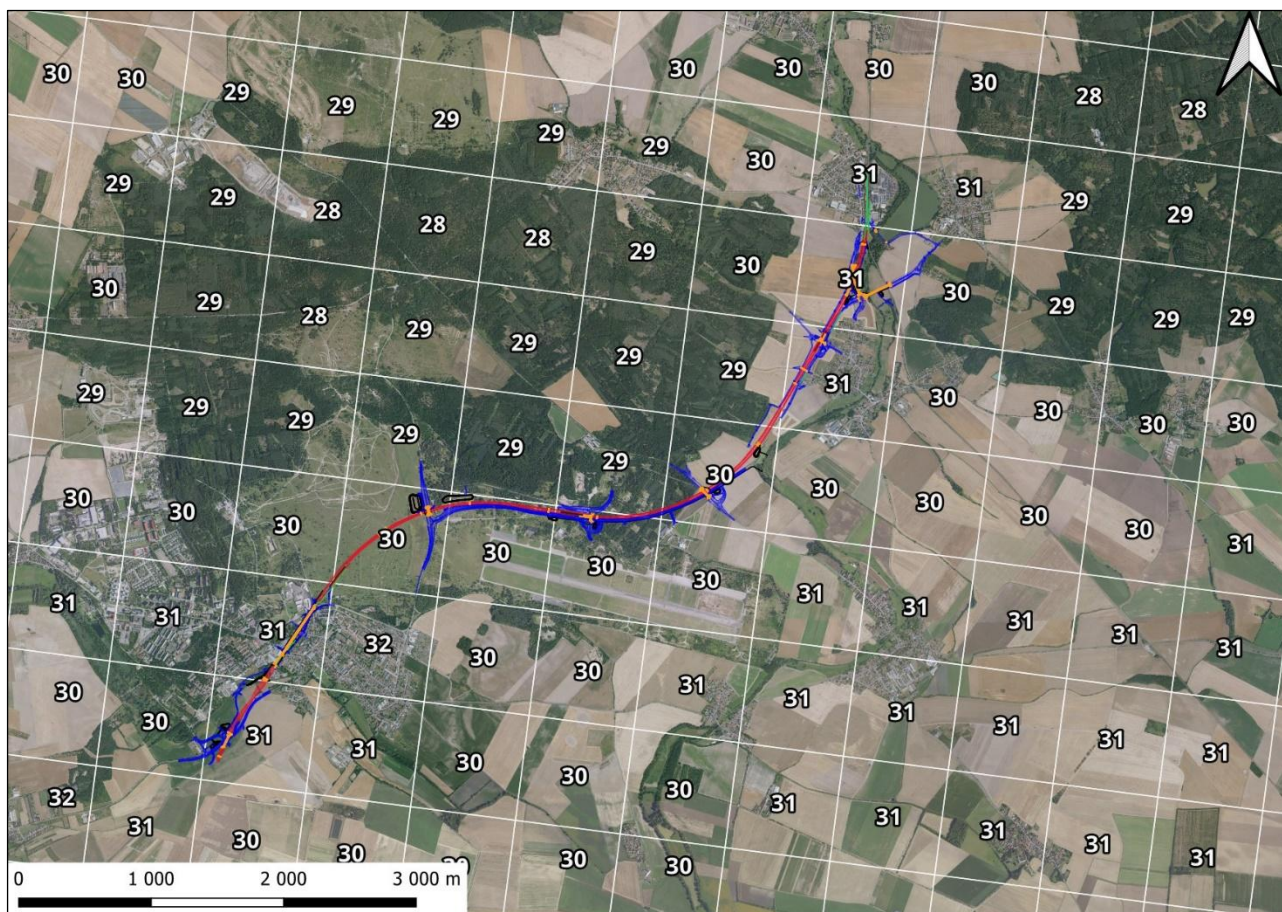
Dle pětiletých klouzavých průměrů lze v okolí záměru očekávat hodnoty průměrné roční koncentrace na úrovni cca do $17,8 \mu\text{g.m}^{-3}$, tedy do 44,5 % hodnoty imisního limitu ($\text{LV} = 40 \mu\text{g.m}^{-3}$). Pole průměrných ročních koncentrací v území je znázorněno na Obr. 21.



Obr. 21: Průměrné roční koncentrace PM_{10} [$\mu\text{g} \cdot \text{m}^{-3}$] (zdroj: ČHMÚ)

Maximální krátkodobé (24hodinové) koncentrace PM_{10}

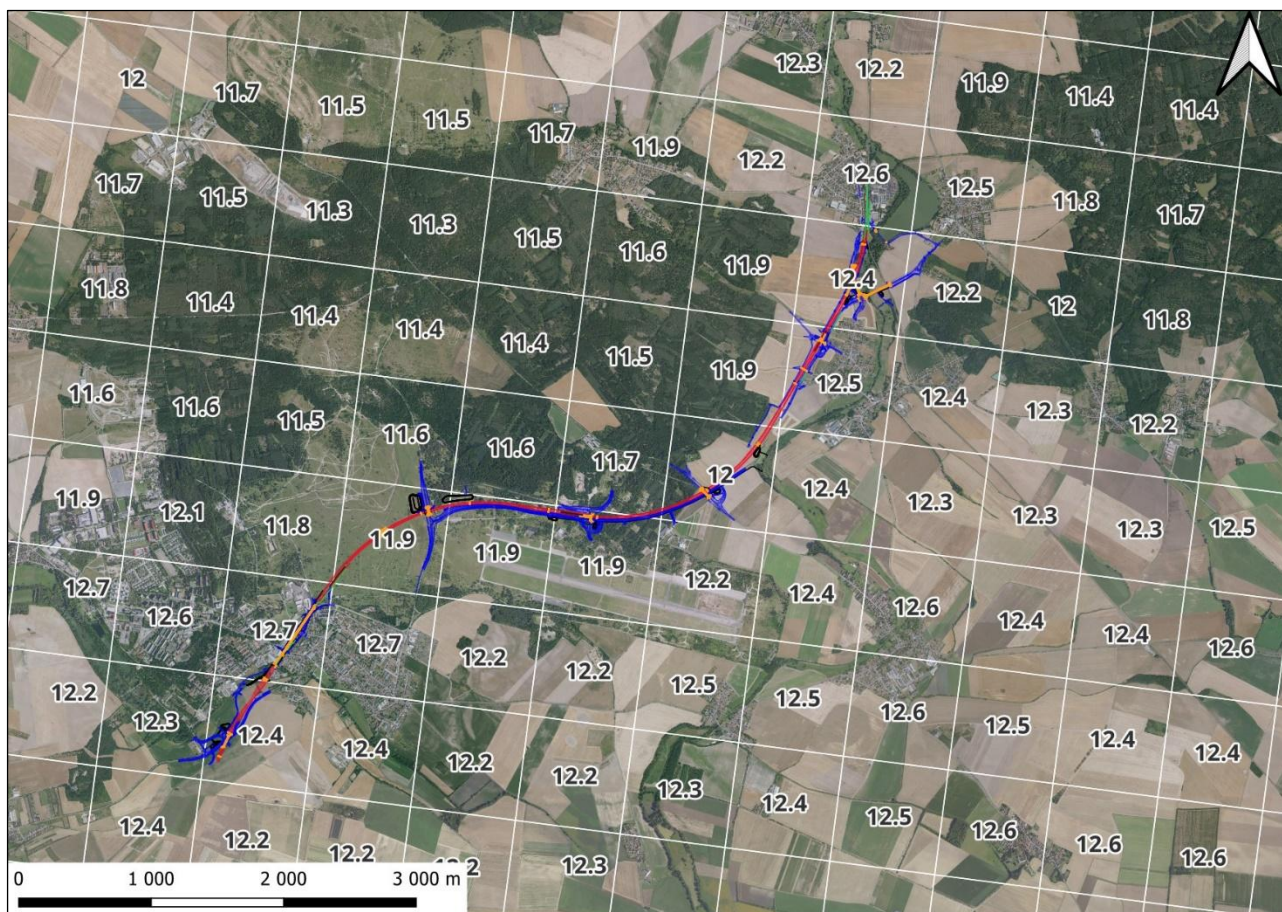
36. nejvyšší denní koncentrace se v řešeném území pohybuje na úrovni cca do $31,0 \mu\text{g} \cdot \text{m}^{-3}$, tedy pod příslušným imisním limitem ($L_V = 50 \mu\text{g} \cdot \text{m}^{-3}$, povolený počet překročení $T_E = 35$ případů za rok). Pole maximálního denního zatížení v území je znázorněno na Obr. 22.



Obr. 22: 36. nejvyšší denní koncentrace PM_{10} [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$] (zdroj: ČHMÚ)

Průměrné roční koncentrace $PM_{2,5}$

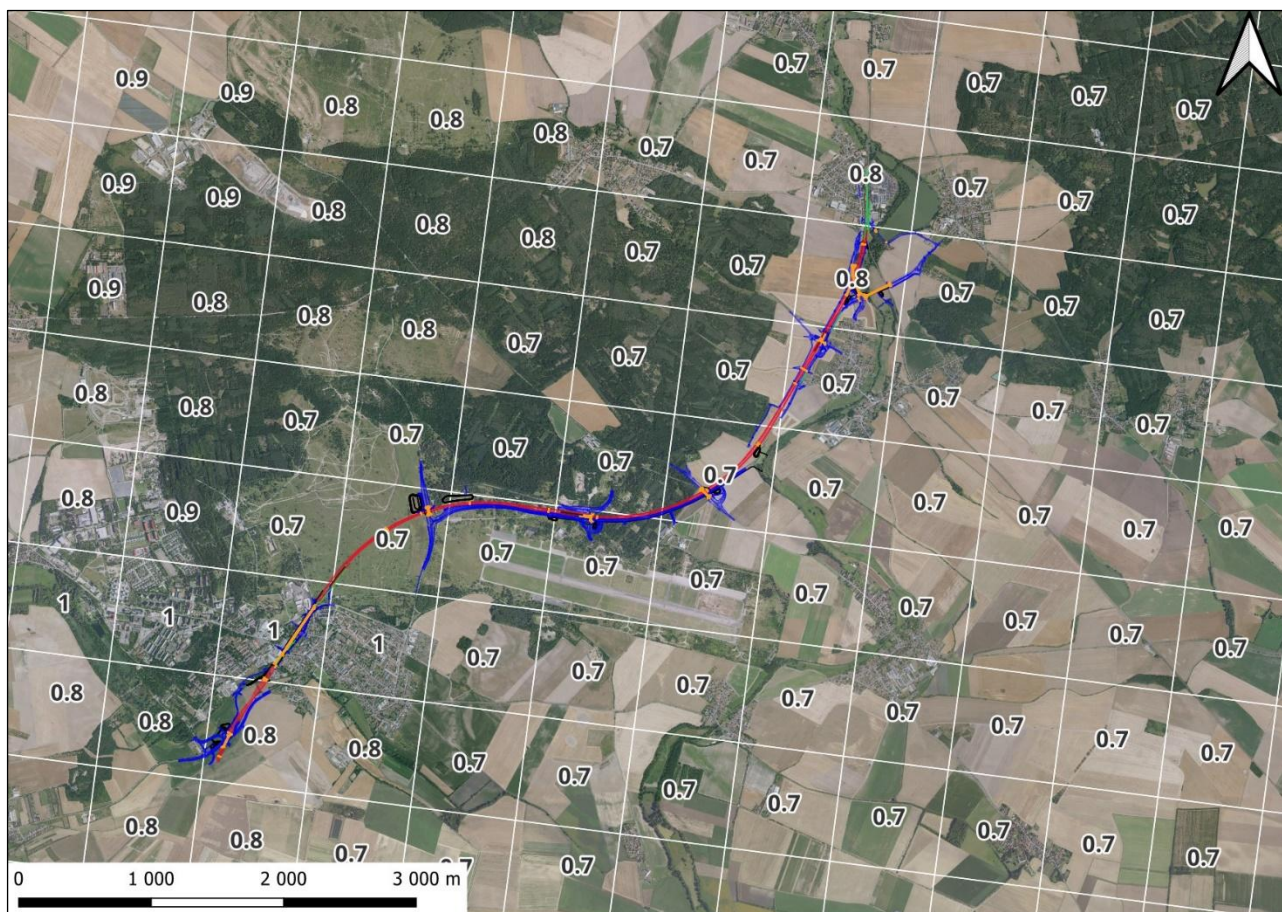
Dle pětiletých klouzavých průměrů lze v okolí hodnoceného záměru očekávat hodnoty průměrné roční koncentrace na úrovni cca do $12,6 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy na úrovni cca do 63 % imisního limitu ($L_v = 20 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$), viz Obr. 23.



Obr. 23: Průměrné roční koncentrace $PM_{2,5}$ [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$] (zdroj: ČHMÚ)

Benzen

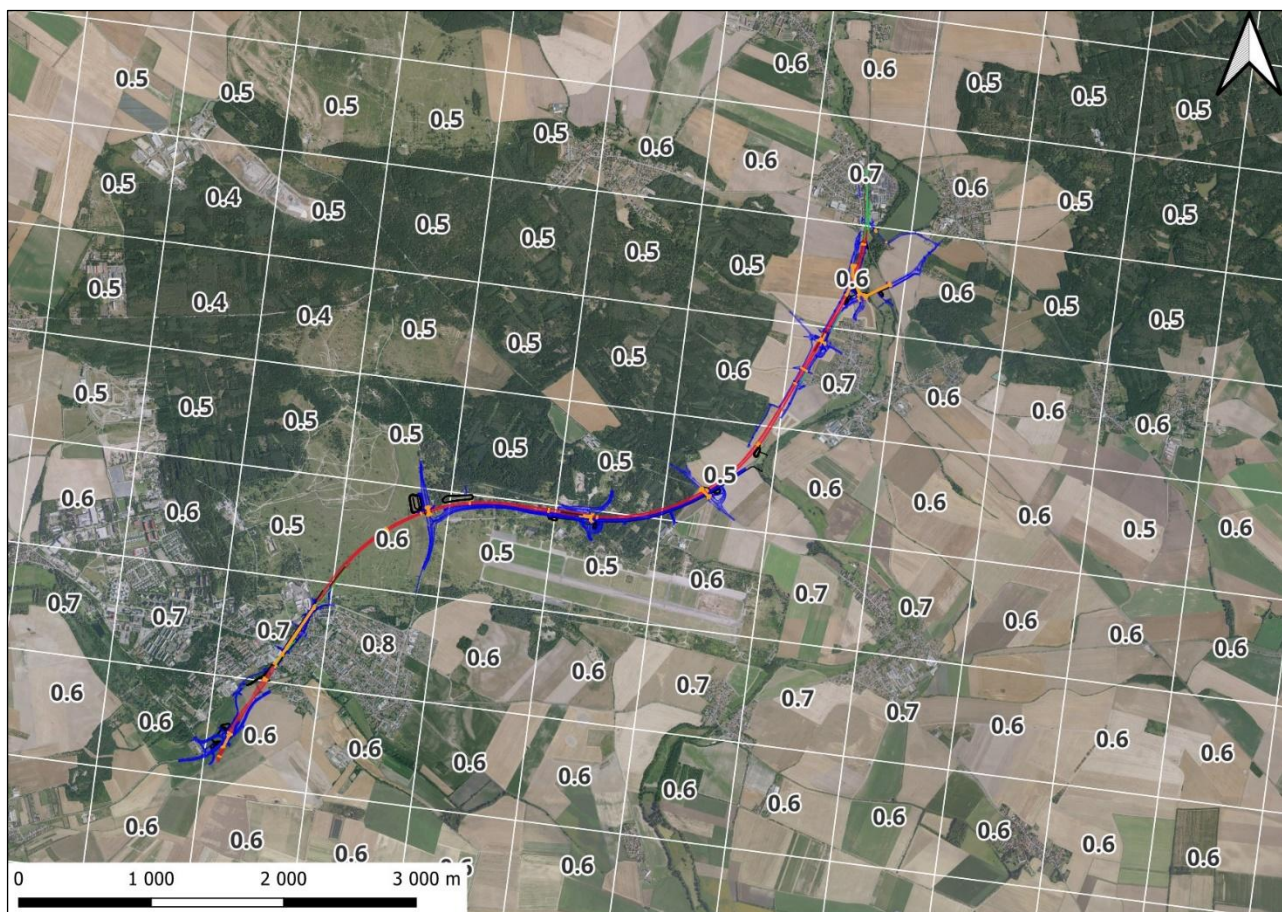
Dle pětiletých klouzavých průměrů lze v dotčeném území očekávat hodnoty průměrné roční koncentrace na úrovni do $1,0 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy 20 % imisního limitu ($L_v = 5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Pole průměrných ročních koncentrací v území je znázorněno na Obr. 24.



Obr. 24: Průměrné roční koncentrace benzenu [$\mu\text{g.m}^{-3}$] (zdroj: ČHMÚ)

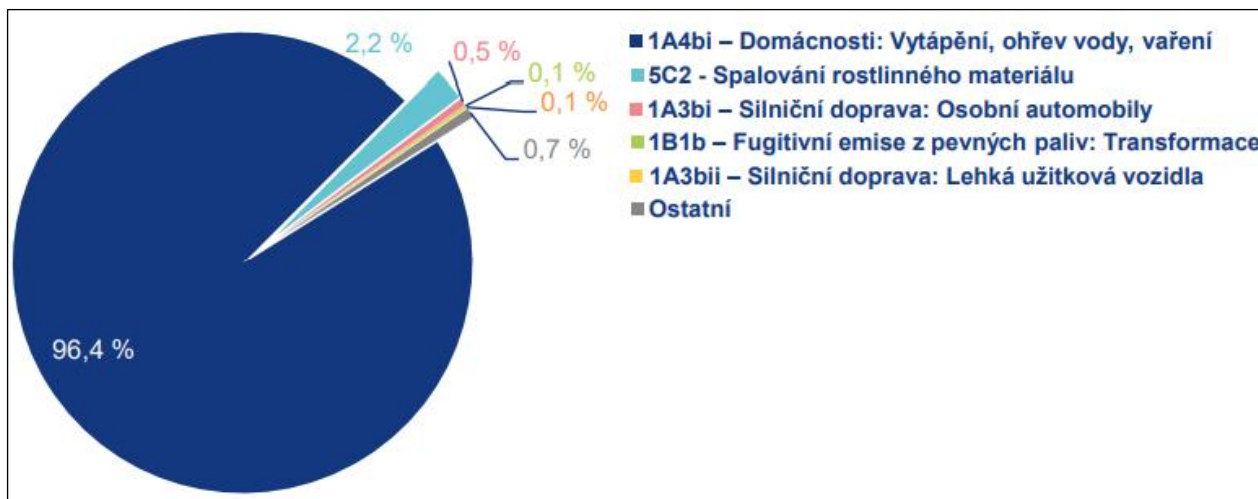
Benzo(a)pyren

Dle pětiletých klouzavých průměrů se v okolí záměru pohybují průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu na úrovni do $0,8 \text{ ng.m}^{-3}$, tedy na úrovni do 80 % imisního limitu ($L_v = 1 \text{ ng.m}^{-3}$). Pole průměrných ročních koncentrací v území je znázorněno na Obr. 25.



Obr. 25: Průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu [ng.m^{-3}] (zdroj: ČHMÚ)

Z výstupů Grafických ročenek ČHMÚ vyplývá, že nejvýznamnějším zdrojem emisí benzo(a)pyrenu v České republice je sektor 1A4bi-Lokální vytápění domácností. Zastoupení jednotlivých skupin zdrojů na emisích benzo(a)pyrenu dle nejaktuálnějších dat (za rok 2024) je zřejmé z Obr. 26.



Obr. 26: Podíl sektorů NFR na celkových emisích benzo(a)pyrenu, 2024 (zdroj: ČHMÚ)

C.1.1.2 KLIMATICKÉ FAKTORY

Dle klimatologické regionalizace podle Quitta (1971) se zájmové území nachází v teplé oblasti T2.

Charakteristika klimatické oblasti v zájmovém území:

T2 – teplá oblast – Jaro je poměrně krátké, teplé až mírně teplé, léto je teplé dlouhé a suché, podzim je poměrně krátký, teplý až mírně teplý, zima je krátká, suchá až velmi suchá. Klimatická jednotky T2 se nachází v Polabí, Poohří, na Žatecku a v Mostecké pánvi. Základní klimatologické charakteristiky jsou sumarizovány v Tab. 27.

Tab. 27: Klimatologické charakteristiky území

Charakteristika	T2
Počet letních dnů	50–60
Počet dnů s průměrnou teplotou $\geq 10^{\circ}$	160–170
Počet mrazových dnů	100–110
Počet ledových dnů	30–40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3 °C
Průměrná teplota v červenci	18–19 °C
Průměrná teplota v dubnu	8–9 °C
Průměrná teplota v říjnu	7–9 °C
Průměrný počet dnů se srážkami ≥ 1 mm	90–100
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350–400 mm
Srážkový úhrn v zimním období	200–300 mm
Suma srážek celkem	550–700 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40–50
Počet dnů zatažených	120–140
Počet dnů jasných	40–50

(Zdroj: Quitt, 1971)

Průměrné teploty vzduchu a dále roční úhrny srážek za uplynulé desetiletí 2014–2023 jsou uvedeny v Tab. 28. Zájmová oblast je charakteristická vláhovým deficitem a vyššími teplotami vzduchu. Průměrné roční teploty, průměrné maximální a minimální teploty a roční úhrn srážek jsou převzaty z měření nejbližší meteorologické stanice Brandýs nad Labem – St. B. (P2BRAN01).

Tab. 28: Vybrané meteorologické údaje v zájmové oblasti (stanice Brandýs nad Labem – St. B. - P2BRAN01)

Rok	Průměrná roční teplota [°C]	Průměrné max. teploty [°C]	Průměrné min. teploty [°C]	Roční úhrn srážek [mm]
2014	11,2	16,3	6,7	467
2015	11,2	16,4	6,5	488,5
2016	10,5	15,5	6,1	623,1
2017	10,4	15,3	6,1	624,3
2018	11,6	16,9	6,6	389,2
2019	11,3	16,6	6,5	481,8
2020	11,0	16,1	6,4	689,1
2021	9,7	14,6	5,4	680,1
2022	10,9	16,1	6,2	555,5
2023	11,4	16,5	6,8	581,9
desetiletý průměr	10,9	16,0	6,3	558,1

(Zdroj: ČHMÚ)

Průměrná teplota vzduchu za desetiletí je pro dotčené území 10,9 °C. Průměrné roční teploty mají poměrně vzrůstající tendenci s výjimkou roku 2021, kdy byl rok chladnější. Nejteplejšími roky byly roky 2018, 2019 a 2023 s průměrnou teplotou vyšší než 11,2°C. Naopak za nechladičší rok lze považovat rok 2021 o průměrné teplotě 9,7 °C. Této desetiletí situaci odpovídají i naměřená teplotní minima a maxima. Nejvyšší průměrná maxima byla zaznamenána v letech 2018, 2019 a 2023 (16,9; 16,6; a 16,5 °C), nejnižší průměrná minima poté v roce 2021 (5,4 °C).

Zájmová lokalita není územím s výskytem extrémních klimatických jevů s neobvyklou četností nebo intenzitou ani projevů významných klimatických změn ve vztahu k oznamovanému záměru.

C.1.2 Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky

C.1.2.1 HLUK

C.1.2.1.1 Liniové zdroje hluku

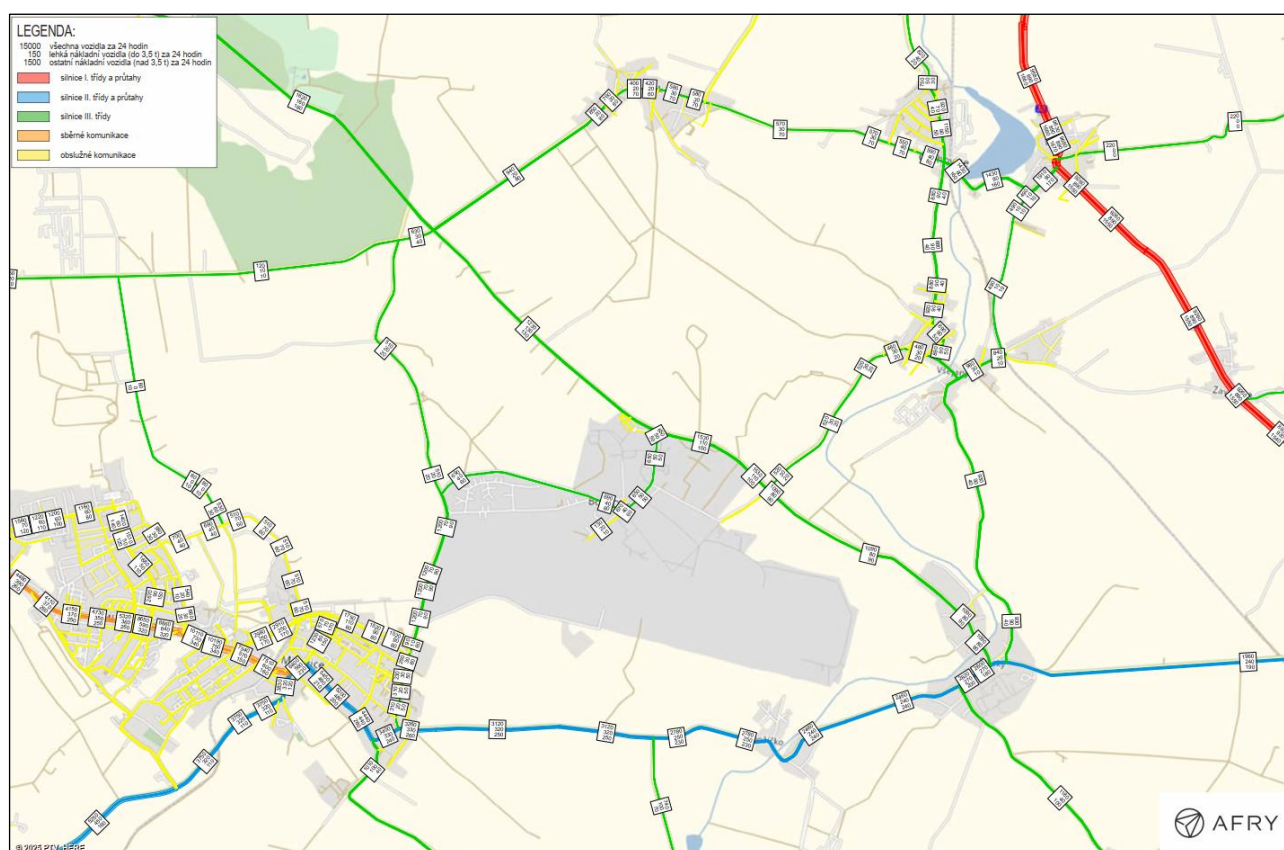
Z hlediska působení hluku je zejména v urbanizovaném území Milovic a dalších obcí dominantní automobilová doprava. Dopravní prognóza tvoří Přílohu 4 tohoto oznámení.

Pro získání současných intenzit dopravy byly provedené dopravní průzkumy, které byly kromě zmapování současného stavu zatížení území hlukem z dopravy mobilními zdroji hluku využity i ke kalibraci dopravního modelu jak stávajícího tak i výhledového zatížení dopravní sítě po zprovoznění záměru.

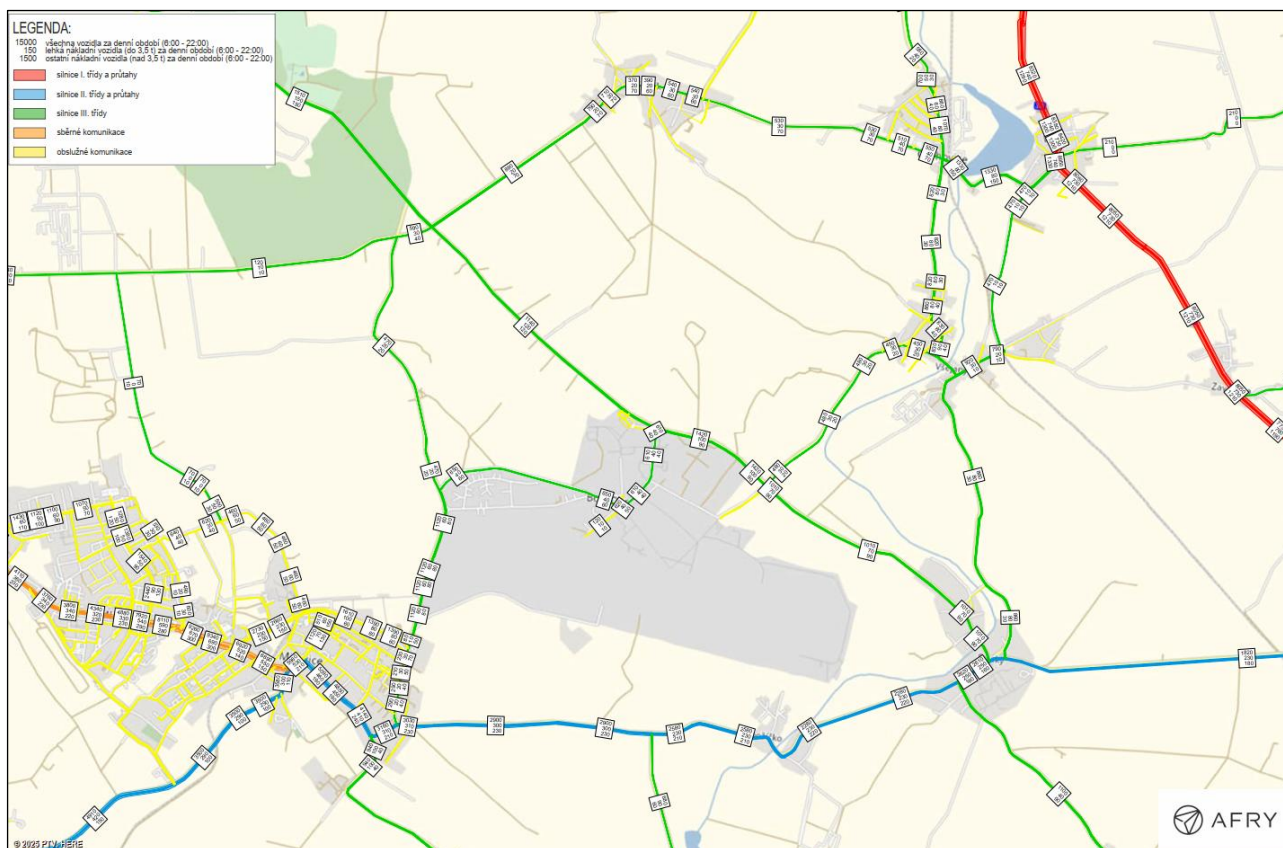
Dopravní model byl zpracován pro roky 2025 (stávající stav) a 2037 (výhled po realizaci záměru). Ve výhledovém stavu byl zohledněn rozvoj komunikační sítě dle předpokládaného harmonogramu výstavby a rozvoj území podle TP 225 [1]. Dále byly uvažovány stavby dle ÚP Milovice a podkladů zadavatele.

Takto získaný model jehož přesnost je ověřena / kalibrována reálným měřením četnosti dopravy pomocí radarů je podkladem pro hlukový model stávajícího a výhledového zatížení řešeného území hlukem z dopravy.

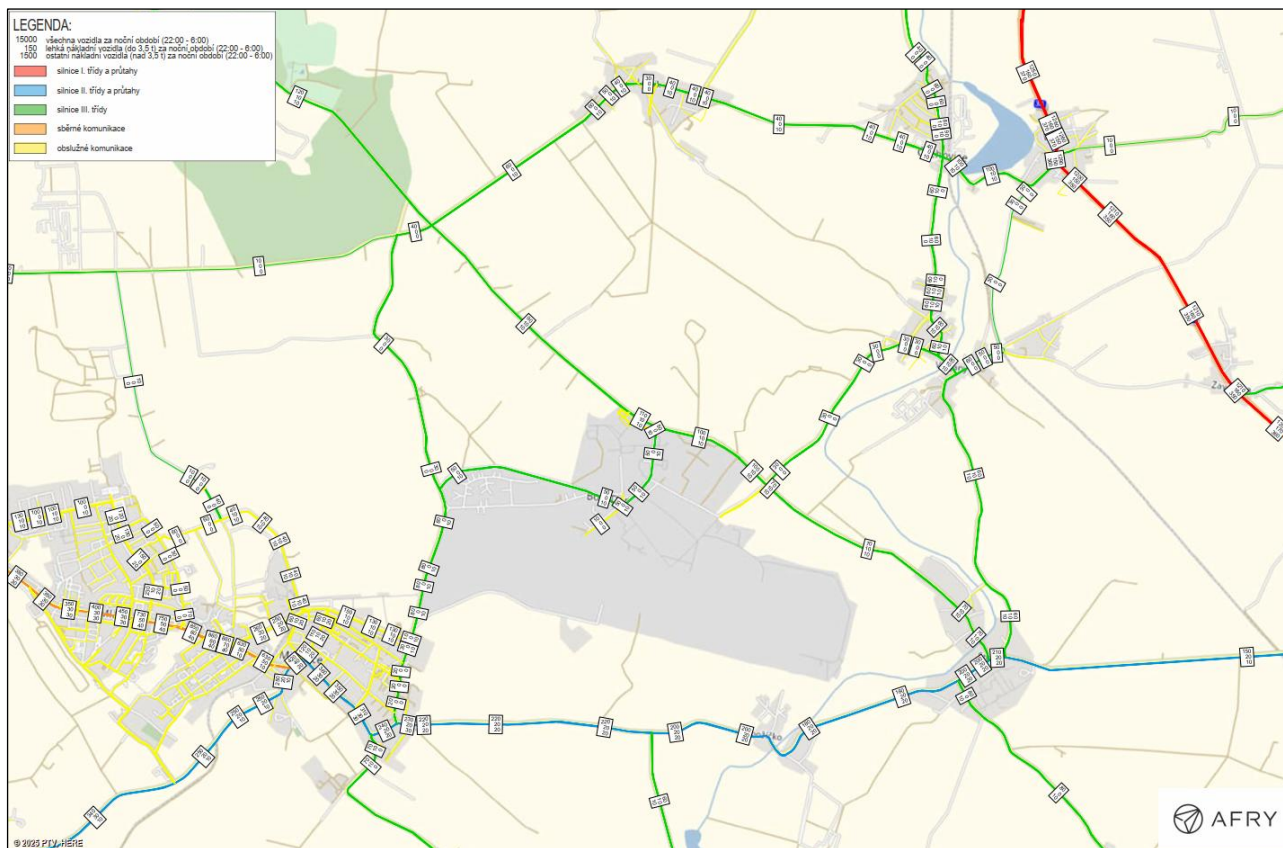
Výstupem z dopravního modelu jsou kartogramy intenzit, které zobrazují intenzity ve formátu [všechna vozidla / lehká nákladní vozidla (do 3,5 t) / ostatní nákladní vozidla (nad 3,5 t)] v období za 24 hodin/denní dobu/noční dobu (Obr. 27 až 29).



Obr. 27: Stávající zatížení silniční sítě v dotčeném území za 24 hodin (rok 2025)



Obr. 28: Stávající zatížení silniční sítě v dotčeném území v denní době od 6 h do 22 h (rok 2025)



Obr. 29: Stávající zatížení silniční sítě v dotčeném území v noční době od 22 h do 6 h (rok 2025)

Za další významnější liniový zdroj hluku lze považovat stávající železniční trať ukončenou v ŽST Milovice. Intenzity drážní dopravy v roce 2025 jsou uvedeny v Tab. 29.

Tab. 29: Drážní doprava 2025 na žel. trati č. 524 B (TÚ č. 232) Lysá nad Labem – Milovice v úseku od km 5,100 až 5,700

Stávající rozsah dopravy na žel. trati č. 524 B (TÚ č. 232) Lysá nad Labem – Milovice úsek od km 5,100 až 5,700, RPD r. 2025					
Typ vlaku	Loko (HV)	Kategorie RMR	Σ den (6-22 h)	Σ noc (22-6 h)	Popis kategorie
Os, Sv	162, 471	K2, K3	61	17	K2: Osobní vlaky s kotoučovými brzdami a se špalíkovými brzdami (ř. 162 + vozy) K3: Osobní elektrické jednotky (ř. 471)

V severní části řešeného území v obcích Čachovice, Vanovice, Vlávka a Všejaný se hlukově uplatňuje i provoz po trati č. 541. Stávající rozsah dopravy je patrný z Tab. 30.

Tab. 30: Drážní doprava 2025 na žel. trati č. 541 A (TÚ 062) Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město v úseku od km 11,300 až 12,100.

Stávající rozsah dopravy na žel. trati č. 541 A (TÚ 062) Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město v úseku od km 11,300 až 12,100, RPD r. 2025					
Typ vlaku	Loko (HV)	Kategorie RMR	Σ den (6-22 h)	Σ noc (22-6 h)	Popis kategorie
R	845	K6	14	0	Diesellové osobní vlaky, brzdy kotoučové (ř. 845)
Os	814	K5	20	4	Diesellové osobní vlaky a vše osobní tažené diesellovou lokomotivou se špalíkovými brzdami (ř. 814)
Nv	742,753	K4	11	6	Nákladní vlaky standardní se špalíkovými brzdami, prům. délka 368 m, prům. hmotnost 770 tun.

Za liniový zdroj hluku lze považovat také letiště Boží Dar / Mladá / LKMILO. V současné době je letiště využíváno převážně pro ultralehká letadla, paragliding a výcvik pilotů. Údaje o hlukovém zatížení z letecké dopravy vzhledem k charakteru provozu nejsou systematicky sledovány.

Obecně je problematika hlukového zatížení okolí letiště řešena vyhlášenými hlukovými pásmy A-85 dB, B - 90 dB a C - 95 dB. V těchto ochranných pásmech je regulována především výstavba objektů pro bydlení a trvalý pobyt osob.

C.1.2.2 VIBRACE

Pro zjištění stávající úrovně vibrací způsobených železniční dopravou v urbanizovaném území Milovic bylo v srpnu 2025 provedeno měření vibrací. Měření bylo provedeno formou náměrů pro jednotlivé průjezdy vlakových souprav a následným výpočtem celkových hodnot. Sledovány byly vibrace z provozu v následujícím bodě reprezentujícím nejbližší obytnou zástavbu:

- na železniční trati č. 524 B (traťový úsek č. 232) Lysá nad Labem – Milovice v úseku od km 5,100 až 5,700. Měření bylo provedeno v referenčním bodě – rodinný dům, ul. Dělnická č.p. 295/5, Milovice v km 5,180. Výsledné hodnoty vibrací včetně jejich porovnání s přípustnými limity jsou uvedeny v Tab. 31.

Tab. 31: Výsledné hodnoty měření vibrací

	Nejistota	Výsledná hodnota vč. nejistoty X [dB]	Výsledná hodnota vč. nejistoty Y [dB]	Výsledná hodnota vč. nejistoty Z [dB]	Limit, noc [dB]	Výrok
$L_{w,T}$	2,0	63,6	68,2	63,0	78,0	splňuje
Maxima	2,0	64,7	69,0	64,3	78,0	splňuje

Protokol z autorizovaného měření tvoří Přílohu 12 tohoto oznámení.

C.1.2.3 ZÁŘENÍ

Zařízení provozovaná během výstavby a provozu nebudou zdrojem elektromagnetického záření o hygienicky významných intenzitách ve smyslu nařízení vlády č. 291/2015 Sb., o ochraně zdraví před neionizujícím zářením, v platném znění.

V průběhu výstavby nelze vyloučit použití defektoskopických zařízení se zdroji ionizujícího záření (např. kontrola svarů ocelových konstrukcí, kolejí apod.). Tato zařízení musí splnit požadavky vyhlášky č. 422/2016 Sb., o radiační ochraně a zabezpečení radionuklidového zářiče (vyhláška stanovuje konkrétní technické detaily – od limitů ozáření přes požadavky na dokumentaci až po způsob monitorování).

C.1.2.4 OSTATNÍ

Další závažné (negativní nebo pozitivní) fyzikální nebo biologické faktory, které by bylo nutno zohlednit, nebyly v území identifikovány.

C.1.3 Podzemní a povrchové vody

Terén v zájmovém území je převážně rovinatý a nadmořská výška se pohybuje přibližně mezi 185 a 235 m n.m. Průměrný roční úhrn srážek v oblasti činí dlouhodobě okolo 500 až 550 mm, přičemž většina srážkových vod se vzhledem k rovinatému terénu ztrácí evapotranspirací a vsakem do půdy.

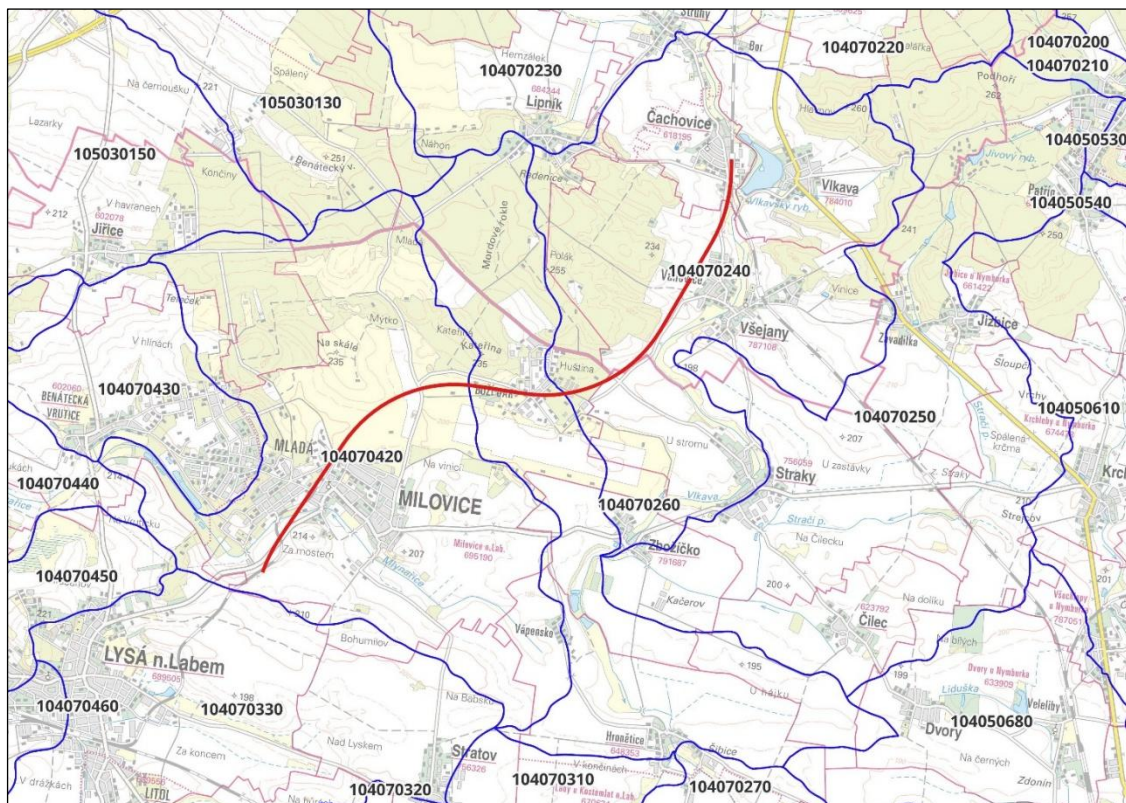
C.I.3.1 POVRCHOVÁ VODA

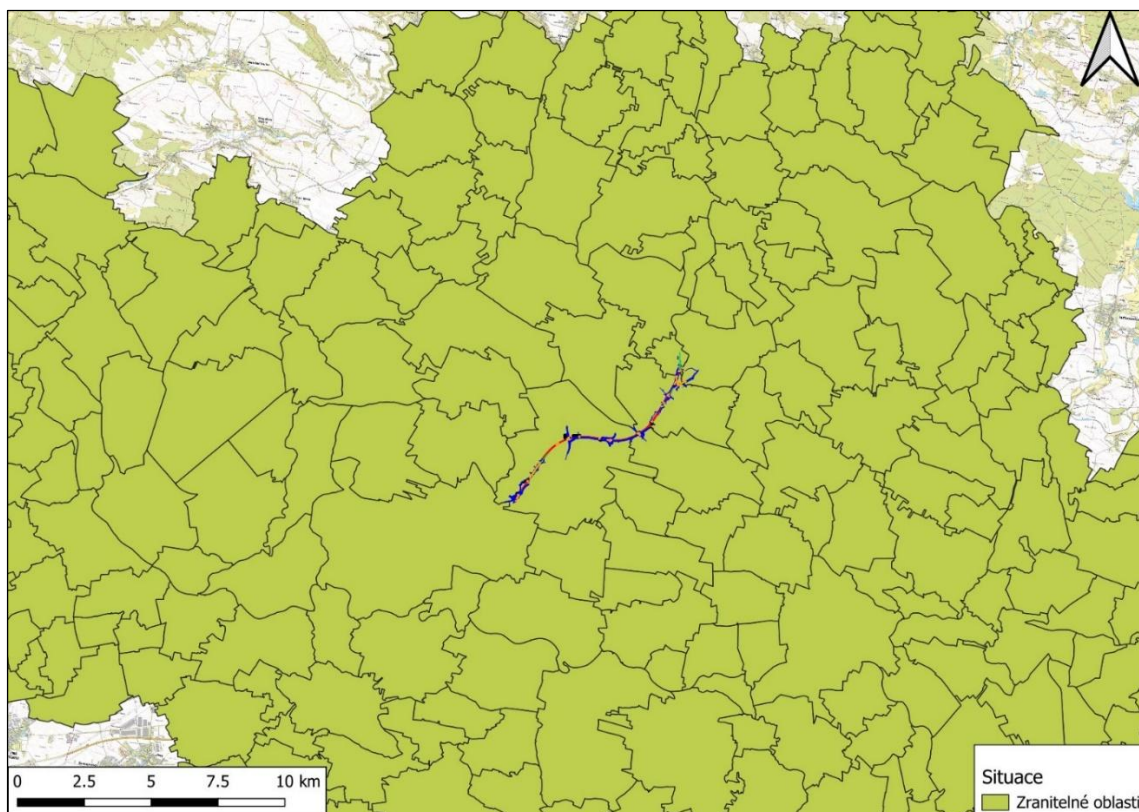
Z vodopisného hlediska leží území záměru na rozhraní 3 hydrologických povodí 4. řádu. Oblast v okolí Milovic spadá do dílčího povodí toku Mlynařice, č. h. p. 1-04-07-042. Na toto povodí navazuje povodí vodního toku Vlkava, č. h. p. 1-04-07-026, zahrnující oblast Božího Daru. Východní část řešeného území leží v sousedním dílčím povodí řeky Vlkava, č. h. p. 1-04-07-024.

Z vodopisného hlediska přináleží řešené území k:

hlavní povodí	:	1	Labe
povodí 2. řádu	:	1–04	Labe od Doubravy po Jizeru
povodí 3. řádu	:	1–04–07	Labe od Výrovky po Jizeru
povodí 4. řádu	:	1–04–07–0260–0–00	Vlkava
povodí 4. řádu	:	1–04–07–0330–0–00	Litolská svodnice
povodí 4. řádu	:	1–04–07–0420–0–00	Mlynařice

Rozložení povodí v širším území záměru je patrné z Obr. 30.



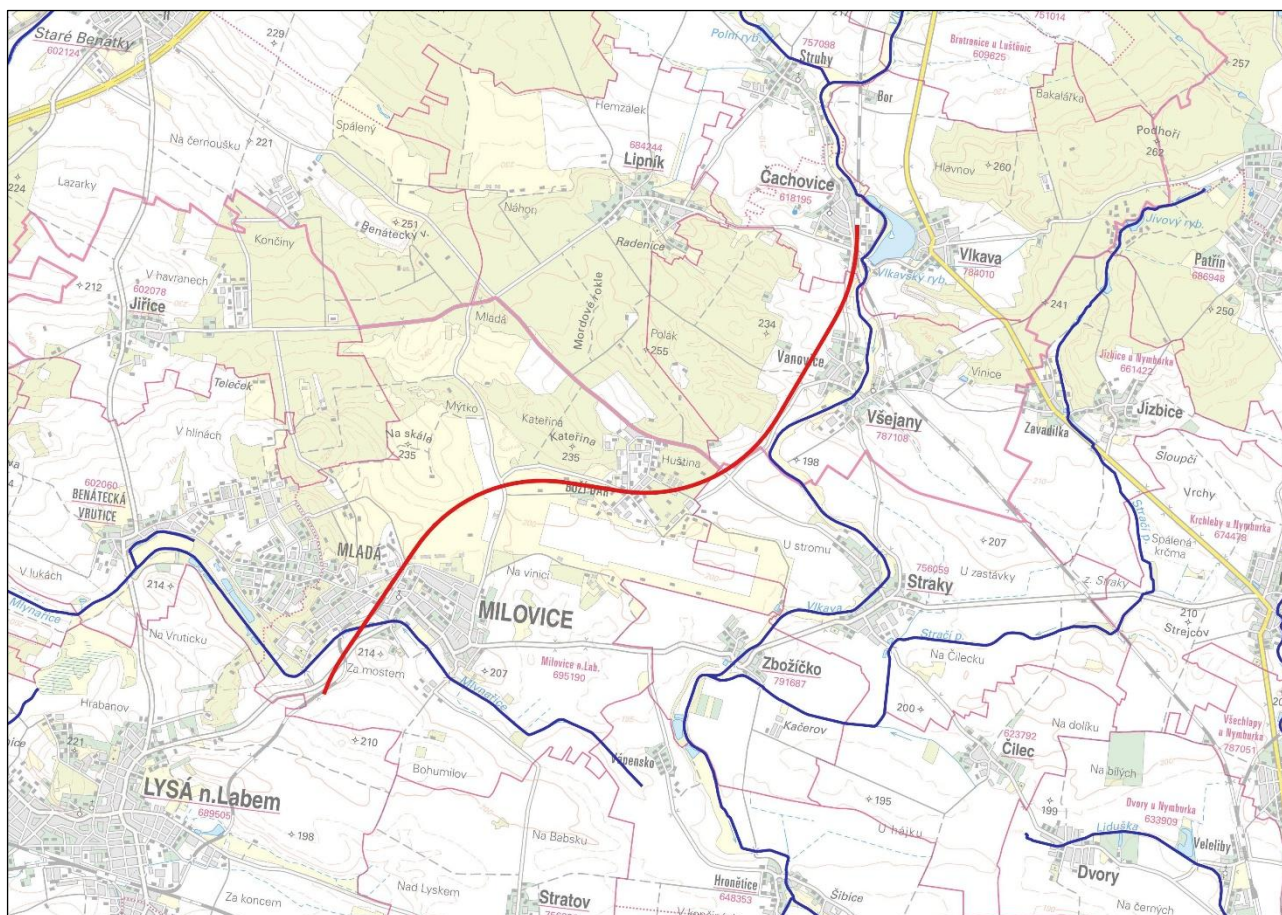


Obr. 31: Zranitelné oblasti

Dle § 15 odst. 1 nařízení vlády č. 401/2005 Sb., v platném znění jsou všechny povrchové vody na území České republiky vymezeny jako citlivé oblasti tedy s kontrolovaným vypouštěním sloučenin dusíku a fosforu do povrchových vod.

C.I.3.1.1 Vodní toky

Jižní část území odvodňuje Mlynařice, která odvádí vody směrem k řece Labe. Východní část území je odvodňována tokem Vlkava, jenž rovněž ústí do Labe. Tyto dva hlavní toky zajišťují odvodnění většiny zájmového území stavby Všejská spojka. Mlynařice je menší vodní tok, který pramení jižně od Milovic a odvádí vody z jižní části území směrem k Labi. Vlkava odvodňuje východní část území a oblast Božího Daru. Oba toky mají charakter menších vodotečí s proměnlivým průtokem v závislosti na srážkách. Situace vodních toků v území je patrná z Obr. 32.



Obr. 32: Vodní toky v zájmovém území

Vlkava

Vlkava je pravostranným přítokem Labe. Počátkem Vlkavy jsou tři rybníky na západním okraji obce Ledce, ležící v nadmořské výšce 255 m n.m. Řeka pak napájí Velkoledecký rybník a odtud teče jihozápadním směrem. Pod Voděradý přijímá ze severu Dobrovku. Vlkava se pak stáčí k jihu a teče přes Luštěnice, Újezd a Struhy. Poté napájí velký Vlkavský rybník, podle něhož pokračuje jižním směrem přes Všeňany a Straky do Zbožíčka. Vlkava zde protéká rovinatou, odlesněnou krajinou. Průsakem vod Vlkavy v prostoru mezi Zbožíčkem a Vápenskem vzniká Mlynařice. Vlkava plyne mírným tokem ke Kostomlatům nad Labem a výrazně meandruje. Je regulována několika jezy a hrazenými stupni. Těsně před ústím do Labe pod Kostomlaty ve výšce 178 m n. m. její pravé rameno vytváří přirozenou hranici přírodní rezervace Mydlovarský luh. Celková délka toku činí 37,52 km a plocha povodí 234,9 km².

Většina navrhovaného záměru se nachází mimo aktivní záplavová území, pouze v oblasti napojení na železniční trať v Čachovicích dochází k částečnému zásahu do záplavového území Q₁₀₀ a aktivní zóny záplavového území vodního toku Vlkava.

Mlynařice

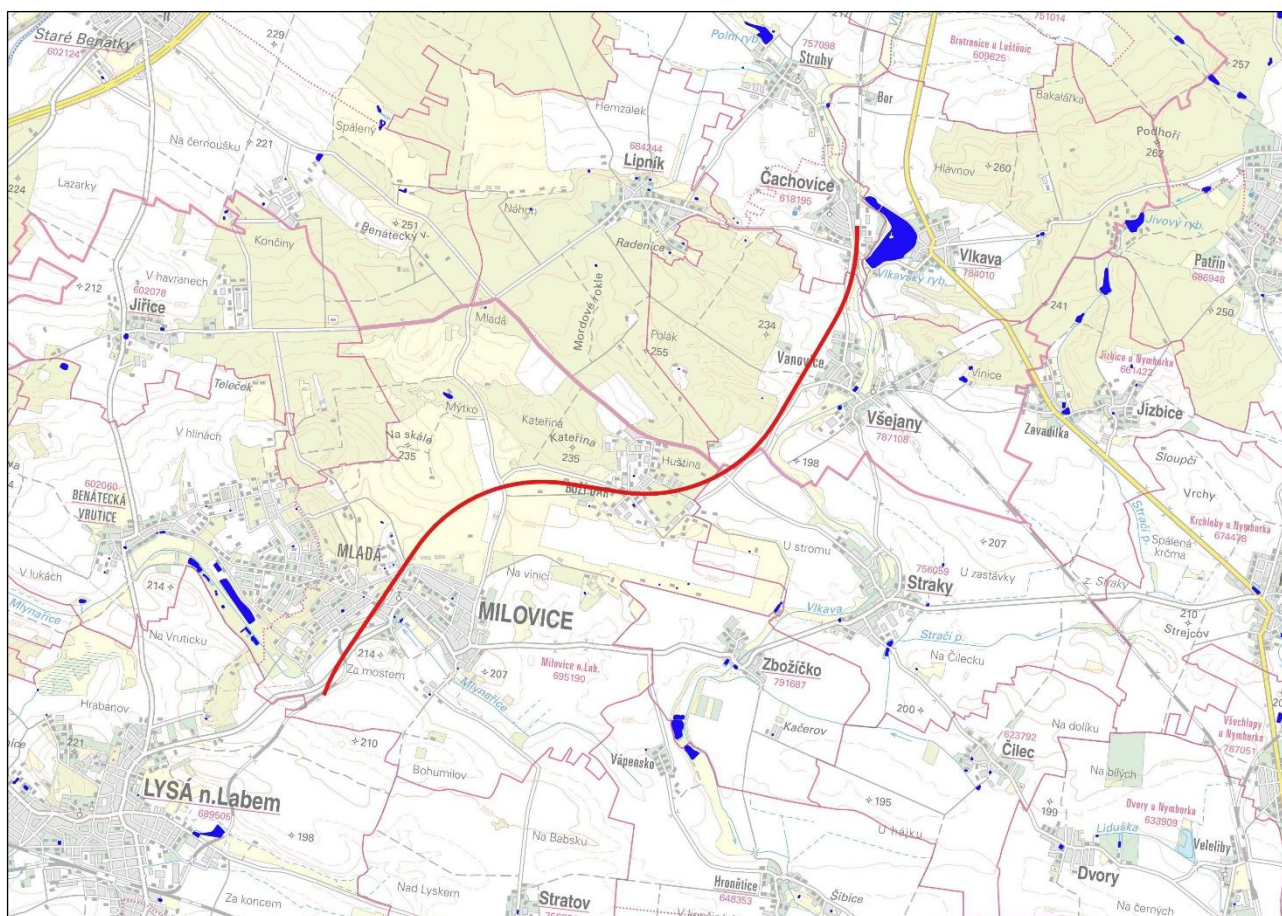
Mlynařice je pravostranným přítokem Labe. Mlynařice vzniká jihozápadně od Vápenska. Prameniště je pod zemí propojeno s nivou Vlkavy. Rozvodí obou toků v těchto místech tvoří rozsáhlé propustné říční sedimenty. Tok je prakticky v celé délce technicky upraven. Mlynařice vstupuje do Milovic na jejich jižním okraji, pak se tok odklání severním směrem k Benátské Vrutici. Zde se velkým obloukem vrací do jihozápadního směru a v místech, kde do ní ústí odvodňovací příkop z Hrabanov na západ do Staré Lysé. Od hráze Hladoměř teče Mlynařice jižním směrem podél dostihového závodiště v Lysé nad Labem. Do Labe pak ústí jihozápadním směrem od Lysé na Labem. Celková délka toku činí 17,9 km a plocha povodí 52,5 km².

Mlynařice i Vlkava jsou dle vyhlášky č. 178/2012 Sb. vymezeny jako významný tok a dle nařízení vlády č. 71/2003 Sb. jsou zařazeny do seznamu povrchových vod vhodných pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů.

C.I.3.1.2 Vodní plochy

V širší oblasti zájmu se nachází řada drobných vodních ploch (především bezejmenných), z nichž některé vznikly přirozenou cestou, jiné byly vytvořeny uměle. Posuzovaná trasa záměru není v přímém střetu

se žádnou vodní plochou. V bezprostřední blízkosti u severní části záměru se nachází Vlkavský rybník (ID 104070240001). V zájmové oblasti se nachází u jižní části záměru jihovýchodně od Milovic soustava bezejmenných vodních ploch (ID 104070420007, ID 104070420005, ID 104070430006, ID 104070420019, ID 104070430007, ID 104070420016). Mezi obcemi Vápensko a Zbožíčko leží tři bezejmenné vodní plochy (ID 104070260010, ID 104070260007, ID 104070260003). Vodní plochy v řešeném území jsou znázorněny na Obr. 33.



Obr. 33: Vodní plochy v zájmovém území

V dotčeném území se nevyskytuje žádná významná vodní nádrž podle vyhlášky 137/1999 Sb., kterou se stanoví seznam vodárenských nádrží a zásady pro stanovení a změny ochranných pásem vodních zdrojů.

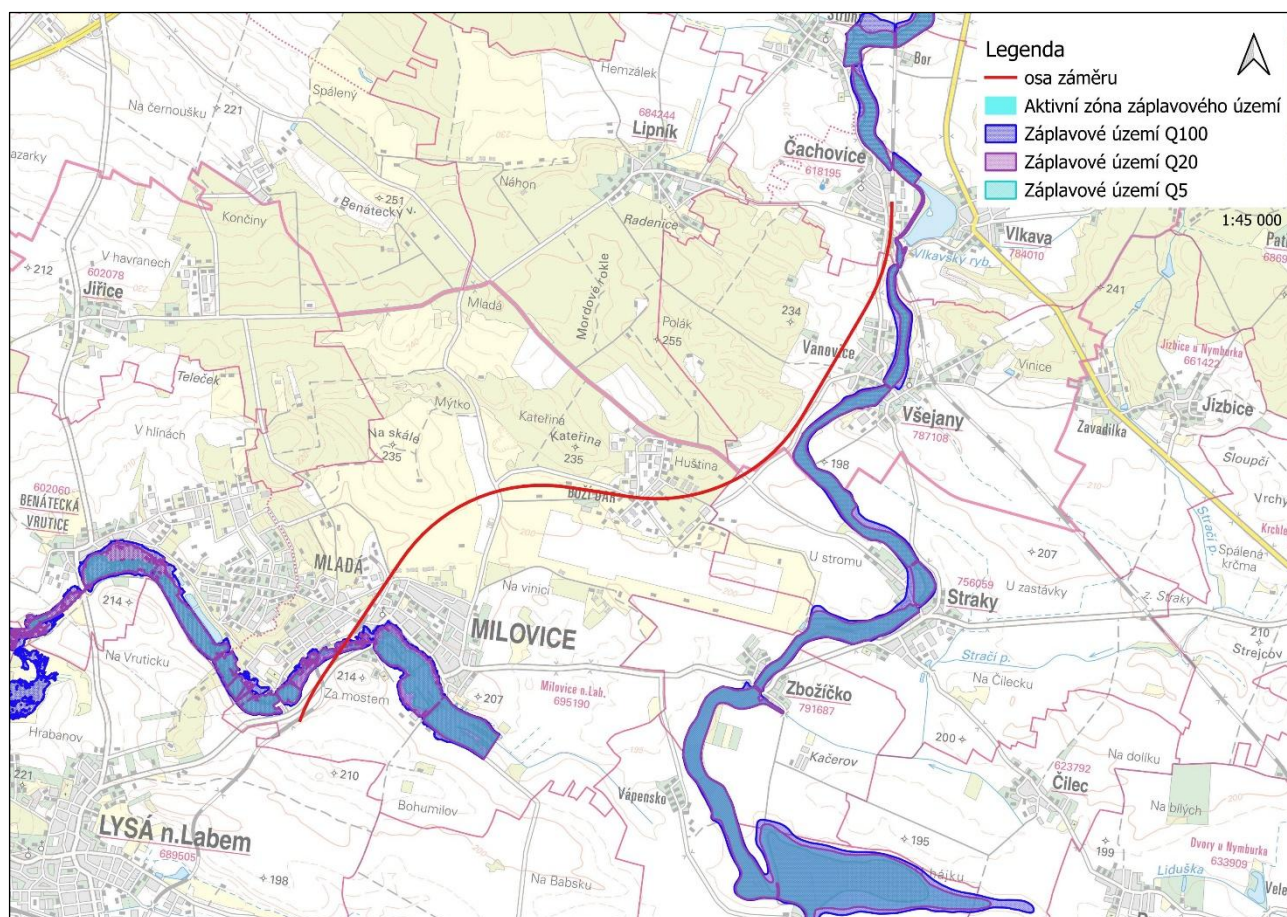
C.I.3.1.3 Záplavová území

V řešeném území jsou vymezena záplavová území pro průtokové stavy odpovídající rozlivu Q_5 , Q_{20} a Q_{100} včetně stanovení aktivní zóny. Záplavová území jsou vymezena na Vlkavě a Mlýnaři.

Vlkava: v ř.km. 0,000 – 28,140: Záplavové území pro průtoky Q_5 , Q_{20} a Q_{100} , včetně stanovení aktivní zóny záplavového území bylo stanoveno na základě opatření obecné povahy Krajským úřadem Středočeského kraje, odborem životního prostředí a zemědělství (č.j. 104279/2009/KUSK). Bylo stanoveno několik změn záplavového území. Nejaktuálnější změnu záplavového území vodního toku Vlkava, IDVT 10100104, v ř. km 21,568 – 23,349, v k.ú. Ujezdec u Luštěnic a k.ú. Luštěnice stanovil Krajský úřad Středočeského kraje, kterou se mění aktuální stanovení záplavového území vodního toku Vlkava ze dne 6. 8. 2009, č.j. 104279/2009/KUSK. Návrh změny záplavových území byl podán státním podnikem Povodí Labe, s.p.

Mlýnaře: Záplavové území pro průtoky Q_5 , Q_{20} a Q_{100} , včetně stanovení aktivní zóny záplavového území významného vodního toku Mlýnaře, IDVT 10100434, v ř. km 5,324 – 15,543 bylo stanoveno opatřením obecné povahy Krajského úřadu Středočeského kraje, odborem životního prostředí a zemědělství, č.j. 007437/2023/KUSK ze dne 27. 1. 2023. Záplavové území bylo stanoveno na základě návrhu správce významného vodního toku Mlýnaře, Povodí Labe, s.p.

Vymezení záplavového území Q_{100} a aktivní zóny záplavových území v řešené lokalitě je znázorněno na Obr. 34.



Obr. 34: Záplavová území

C.I.3.2 PODZEMNÍ VODA

C.I.3.2.1 Hydrogeologická rajonizace

Posuzované území a jeho širší okolí je dle regionálního hydrogeologického členění české křídové pánve součástí hydrogeologického rajónu základní vrstvy 4430 - Jizerská křída levobřežní. Tento rajón zahrnuje oblast levostranných přítoků Jizery, konkrétně dolní části povodí Žehrovky a Kněžmostky, povodí Klenice a horní část povodí Vlkavy. Z hydrogeologického hlediska je v tomto rajónu významně rozvinut pouze kolektor C, který se nachází ve středně turonských pískovcích a slepencích jizerského souvrství a vyznačuje se průlinově puklinovou propustností. Tento kolektor je však v zájmovém území oddělen izolačními vrstvami a průzkumnými pracemi zde nebyl zastižen.

Další, méně významné zvodnění, je v bazálním kolektoru A v peruckokorycanském souvrství, a to v přípoверхové zóně podložních turonských slínovců. Nejsvrchnější kolektor D v coniackých pískovcích do zájmové oblasti nezasahuje.

Propustnost kolektoru C je průlinově puklinová, infiltrační plochy se nacházejí mimo území rajónu a přírodní zdroje podzemní vody vznikají přetékáním z kolektoru D na ploše sousedního rajónu 442. Podzemní vody kolektoru C jsou odvodňovány do rajónu 441. Kvartérní deluviální sedimenty v zájmovém území, vzhledem ke svému jílovitému charakteru a malé mocnosti, nemají předpoklady k vytvoření souvislého zvodněného kolektoru. Souvislé zvodnění se může vyskytovat pouze ve štěrkopískách starších teras Jizery, avšak vzhledem k jejich ostrůvkovitému výskytu je toto zvodnění většinou pouze dočasné a omezené na bázi štěrkopískového souvrství, a to zejména při větší a intenzivnější srážkové činnosti. Pozvolné odvodnění těchto teras probíhá při jejich okrajích.

Stálá a souvislá hladina podzemní vody se vyskytuje jak ve svrchní zvětralé vrstvě skalního podkladu, tak v kvartérních sedimentech. Ve skalním podkladu je proudění vody zajištěno kombinací průlinové a puklinové propustnosti, zatímco v kvartérních sedimentech převažuje průlinová propustnost. Hladina podzemní vody je napjatá a nachází se mělce pod povrchem, obvykle v hloubkách od 0,5 do 5 metrů, nejčastěji kolem 2 metrů pod terénem. V průběhu roku může hladina kolísat přibližně o 0,5 metru v závislosti na klimatických podmínkách. Podle archivních údajů má podzemní voda v této oblasti slabou až střední síranovou agresivitu.

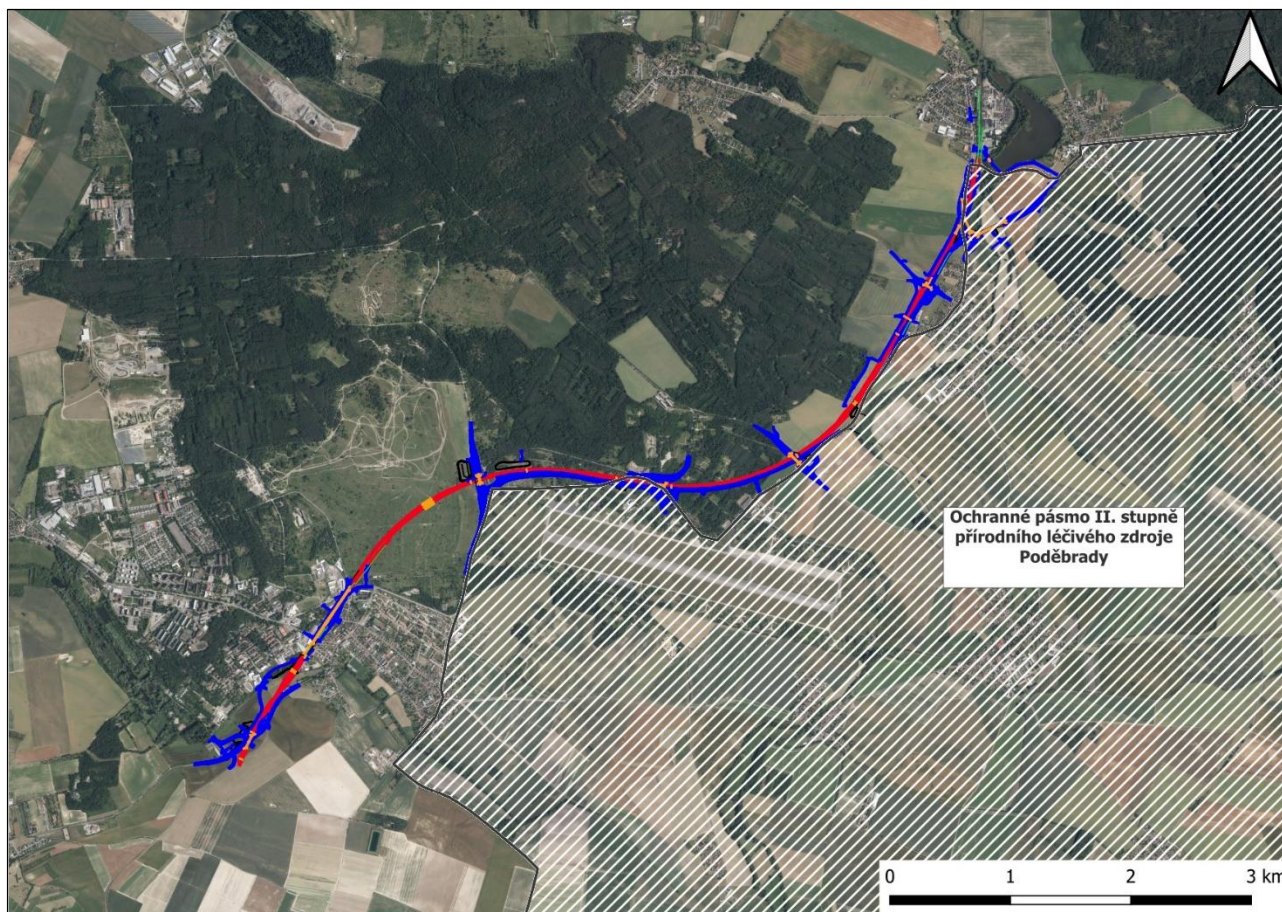
C.I.3.2.2 Chráněné oblasti přirozené akumulace vod

Přímo dotčené území neleží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Nejbližší CHOPAV je Severočeská křída, jejíž hranice prochází přibližně 3 km severozápadně od záměru.

C.I.3.2.3 Ochranná pásma vodních zdrojů a přírodních léčivých zdrojů

Záměr nezasahuje do žádného vyhlášeného ochranného pásma vodních zdrojů. Nejbližší vyhlášené ochranné pásmo vodního zdroje je situováno u vrtů zásobujících město Milovice, které se nacházejí přibližně 400 m jihovýchodně od stavby. Ochranné pásmo bylo vyhlášeno rozhodnutím Okresního národního výboru v Nymburce, č. j.: VLHZ/2927/83-Ba dne 19. 12. 1983.

Záměr v oblasti Božího Daru a Čachovic okrajově zasahuje do ochranného pásma II. stupně přírodních léčivých zdrojů Poděbrady (Obr. 35). Ochranné pásmo přírodních léčivých zdrojů Poděbrady bylo ustanoveno k datu 14.04.2014.



Obr. 35: Ochranné pásmo II. stupně přírodních léčivých zdrojů Poděbrady

C.1.4 Půda, geomorfologie, horninové prostředí a přírodní zdroje

C.I.4.1 PŮDA

Půdní typy zastoupené v řešeném území jsou uvedeny v Tab. 32.

Tab. 32: Půdní typy v řešeném území (zdroj: VÚMOP)

BPEJ	Třída ochrany	Charakteristika
2.11.00	I.	Hnědozemě převážně na rovině nebo úplné rovině se všesměrnou expozicí a celkovým obsahem skeletu do 10 %. Půdy hluboké v teplém, mírně suchém klimatickém regionu a velmi produkční.
2.14.00	II.	Luvizemě převážně na rovině nebo úplné rovině se všesměrnou expozicí a celkovým obsahem skeletu do 10 %. Půdy hluboké v teplém, mírně suchém klimatickém regionu a produkční.
2.14.10	II.	Luvizemě převážně na mírných svazích se všesměrnou expozicí a celkovým obsahem skeletu do 10 %. Půdy hluboké v teplém, mírně suchém klimatickém regionu a středně produkční.

BPEJ	Třída ochrany	Charakteristika
2.17.00	IV.	Luvizemě převážně na rovině nebo úplné rovině se všesměrnou expozicí a celkovým obsahem skeletu do 10 %. Půdy hluboké v teplém, mírně suchém klimatickém regionu a málo produkční.
2.19.01	III.	Rendziny, pararendziny převážně na rovině nebo úplné rovině se všesměrnou expozicí a celkovým obsahem skeletu do 25 %. Půdy hluboké až středně hluboké v teplém, mírně suchém klimatickém regionu a středně produkční.
2.19.11	III.	Rendziny, pararendziny převážně na mírných svazích se všesměrnou expozicí a celkovým obsahem skeletu do 25 %. Půdy hluboké až středně hluboké v teplém, mírně suchém klimatickém regionu a málo produkční.
2.19.41	IV.	Rendziny, pararendziny převážně na středních svazích s jižní expozicí (jihozápadní až jihovýchodní) a celkovým obsahem skeletu do 25 %. Půdy hluboké až středně hluboké v teplém, mírně suchém klimatickém regionu a velmi málo produkční.
2.21.10	IV.	Regozemě převážně na mírných svazích se všesměrnou expozicí a celkovým obsahem skeletu do 10 %. Půdy hluboké v teplém, mírně suchém klimatickém regionu a velmi málo produkční.
2.21.12	V.	Regozemě převážně na mírných svazích se všesměrnou expozicí a celkovým obsahem skeletu 10 - 25 %. Půdy hluboké v teplém, mírně suchém klimatickém regionu a velmi málo produkční.
2.22.10	IV.	Regozemě převážně na mírných svazích se všesměrnou expozicí a celkovým obsahem skeletu do 10 %. Půdy hluboké v teplém, mírně suchém klimatickém regionu a velmi málo produkční.
2.25.01	III.	Kambizemě převážně na rovině nebo úplné rovině se všesměrnou expozicí a celkovým obsahem skeletu do 25 %. Půdy hluboké až středně hluboké v teplém, mírně suchém klimatickém regionu a méně produkční.
2.25.11	III.	Kambizemě převážně na mírných svazích se všesměrnou expozicí a celkovým obsahem skeletu do 25 %. Půdy hluboké až středně hluboké v teplém, mírně suchém klimatickém regionu a málo produkční.
2.31.04	V.	Kambizemě převážně na rovině nebo úplné rovině se všesměrnou expozicí a celkovým obsahem skeletu 25 - 50 %. Půdy hluboké až středně hluboké v teplém, mírně suchém klimatickém regionu a velmi málo produkční.
2.31.11	IV.	Kambizemě převážně na mírných svazích se všesměrnou expozicí a celkovým obsahem skeletu do 25 %. Půdy hluboké až středně hluboké v teplém, mírně suchém klimatickém regionu a velmi málo produkční.
2.60.00	I.	Černice převážně na rovině nebo úplné rovině se všesměrnou expozicí a celkovým obsahem skeletu do 10 %. Půdy hluboké v teplém, mírně suchém klimatickém regionu a velmi produkční.
2.62.00	II.	Černice převážně na rovině nebo úplné rovině se všesměrnou expozicí a celkovým obsahem skeletu do 10 %. Půdy hluboké v teplém, mírně suchém klimatickém regionu a málo produkční.

C.I.4.2 GEOMORFOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

Z hlediska geomorfologického členění přináleží území k:

- systém : Hercynský
- provincie : Česká vysočina
- subprovincie : Česká tabule
- oblast : Středočeská tabule
- celek : Středolabská tabule
- podcelek : Nymburská kotlina
- okrsek : Milovická tabule

Zájmové území Všejské spojky náleží ke geomorfologické soustavě Česká vysočina, k subprovincii Česká tabule, k celku Středolabská tabule a okrajově též Jizerská tabule (části přeložek silnic III/27212 a III/3322), k podcelkům Nymburská kotlina a Dolnojizerská tabule, okrsek Milovická tabule, Vrutická pahorkatina a Luštěnická kotlina. Milovická tabule má ráz ploché pahorkatiny až roviny, vytvořené severně od toku Labe v povodí dolní Mrliny a Vlkavy, s erozně denudačním reliéfem zarovnaných povrchů (kryopedimentů) a nízkých odlehklů a méně s akumulačním reliéfem říčních teras. Nadmořská výška se pohybuje od 190 do 215 m n. m.

C.1.4.3 GEOLOGICKÉ POMĚRY

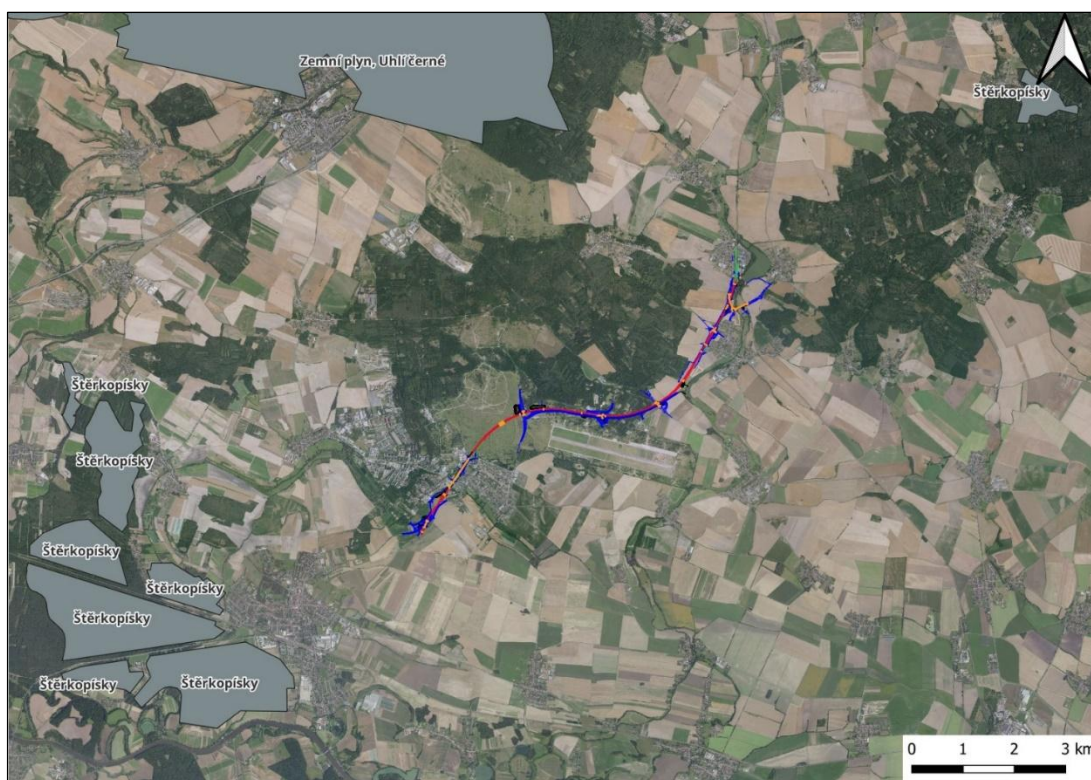
Z regionálně-geologického hlediska náleží daná lokalita jihozápadnímu křídlu české křídové pánve s jizerským faciálním vývojem, uložených na horninách středočeské oblasti (bohémika). V prostoru

zájmového území jsou ověřena litologická souvrství perucko-korycanské (cenoman) až jizerské (střední turon). Bazální perucko-korycanské souvrství je zejména v pískovcovém vývoji a v jeho nadloží souvrství bělohorské (spodní turon) je ve vývoji slínovců až vápnitých jílovců a jílovitých vápenců. Jizerské souvrství (střední až svrchní turon) je ve spodní části charakteristické slínovci až vápnitými jílovcí a jílovitými vápenci, ve vyšší části souvrství jsou zastoupeny především vápnito-jílovité až glaukonitické jemnozrnné až středně zrnité tzv. 'kallianasové' pískovce. Celková mocnost křídových sedimentů závisí na průběhu předkřídového podloží a v zájmovém území se předpokládá do 200 m, z toho báze slínovců spodního turonu v hloubce asi 150 m (HERČIK, HERMANN, VALEČKA 1999).

Povrchové partie podloží křídových hornin jsou zvětralé až na jílovito-prachovitá, jílovitoprachovito písčité eluvia a místy zcela chybí. Kvartérní sedimenty jsou v zájmovém území zastoupeny jednak reliktů starších středně pleistocenních teras Jizery (mindel) na svrchních partiích terénních elevací a jednak svahovými a splachovými uloženinami svrchního pleistocénu až holocénu. Pokryvnými útvary jsou podle geovědních map České geologické služby (mapy.geology.cz) ve vyvýšených polohách křídové vrstvy, a to pískovce vápnito-jílovité, glaukonitické. V údolích se nacházejí kvartérní sedimenty smíšené, písčito-hlinité až hlinito písčité, písek a štěrk. Nalezené archivní sondy tento stav potvrzují. Zastižené zeminy lze podle ČSN 73 6133 zařadit jako S2 SP, S4 SM, G3 G-F, F4 CS, F6 CI, (R3) R4 až R6, což jsou zeminy vhodné, podmíněčně vhodné do podloží a do násypu, v případě zemin třídy F6 bez úpravy nevhodné. Pokud je sondami zastižena hladina podzemní vody, nachází se v hloubce nejméně 1,5 m (překročení potoka Mlynařice), 9 m (Boží Dar), 4 m (před Vanovicemi), 14 m (zářez u Vanovic). Pokryvnými útvary jsou ve vyvýšených polohách křídové vrstvy, a to pískovce vápnito-jílovité, glaukonitické. V údolích se nacházejí kvartérní sedimenty smíšené, písčito-hlinité až hlinito písčité, písek a štěrk.

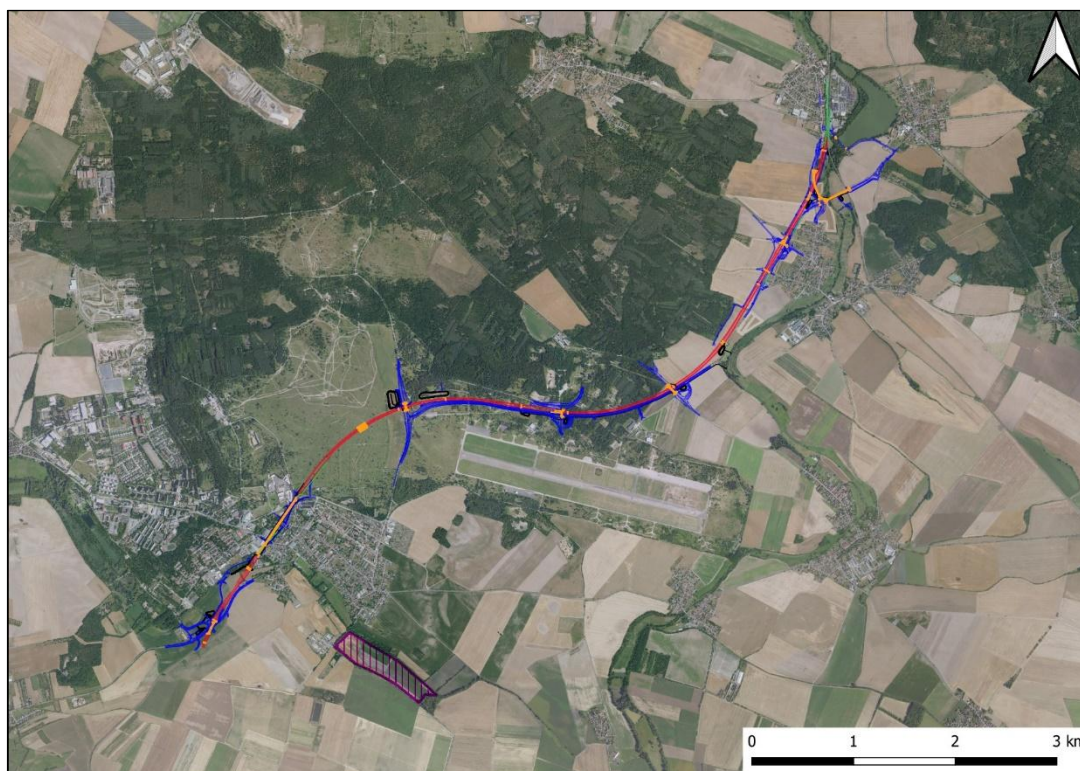
C.1.4.4 SUROVINOVÉ A JINÉ PŘÍRODNÍ ZDROJE

Dle údajů v mapové aplikaci České geologické služby „Surovinový informační systém“ (mapy.geology.cz/suris) řešené území nezasahuje do žádného chráněného ložiskového území, sesuvného nebo poddolovaného území. V dotčeném území se dále nenacházejí žádné dobývací prostory ani výhradní nebo nevyhrazená ložiska nerostných surovin či prognózní zdroje (Obr. 36).



Obr. 36: Prognózní zdroje štěrkopísků Lysá nad Labem a výhradní ložisko černého uhlí a plynu Mělnická páněv v širším okolí záměru (SÚRIS, ČGS)

Nejblíže záměru leží dosud netěžené ložisko nevyhrazeného nerostu s názvem Milovice nad Labem (ID: 5277400). Jedná se o ložisko štěrkopísku ležící jižně od vodního toku Mlynařice cca 1 100 m jihovýchodně od stavby Všejské spojky (Obr. 37).



Obr. 37: Netěžené ložisko štěrkopísků Milovice nad Labem (ID: 5277400)

C.1.4.5 SESUVY PŮDY, PODDOLOVÁNÍ, SEISMICITA, RADON

Dle údajů České geologické služby území není ohroženo sesuvy půd. Území není poddolováno. Dle makroseismické stupnice MSK-64 se plocha pro výstavbu nachází na území s makroseismickým stupněm V. Zájmové území je charakterizováno nízkým radonovým indexem.

C.1.5 Fauna, flóra, ekosystémy

C.1.5.1 BIOGEOGRAFICKÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

Podle Charakteristiky biogeografických podprovincií a bioregionů v České republice (Culek, 1996) leží zájmové území na pomezí dvou bioregionů:

Mladoboleslavský bioregion

Bioregion leží na severovýchodě středních Čech. Typická část bioregionu je tvořena slínovcovou pahorkatinou. Recentně převažují pole, hojně jsou zastoupeny vlhké louky a komplexy lesů s teplomilnou faunou. Flóra je dosti pestrá se zastoupením teplomilnější části středoevropské květeny. Ze submediteránních druhů sem zasahuje dub pýřitý, kamejka modronachová, z pontickopanonských ostřice Micheliova, výrazným kontinentálním prvkem je hrachor hrachovitý. Převažuje běžná fauna kulturní krajiny.

Bioregion leží na severovýchodě středních Čech, zabírá nižší reliéf tvořený Mrlinskou tabulí, východní částí Jizerské tabule a jižní částí Turnovské pahorkatiny. Jeho plocha je 1169 km², tvar je protáhlý od severu k jihu. Typická část bioregionu je tvořena slínovcovou pahorkatinou s těžkými jílovitými půdami a poměrně teplým, vlhkým klimatem a tomu odpovídajícími zvláštními biocenózami. Dominuje 2., bukovo-dubový vegetační stupeň s dubohabřinami, potočními luhy a bažinnými olšinami i slatinami. Nereprezentativní část je tvořena vyššími štěrkopískovými terasami s acidofilními doubravami, místy i s borovicí. Nereprezentativní je i hřbet Chlumu u Mladé Boleslavi, kde se vyskytují bučiny i teplomilné doubravy, netypické je i přechodné území na severu. Převažují pole, relativně hojně jsou však zastoupeny vlhké louky, slatiny i větší komplexy lesů, převážně sice nepůvodních borových, ale často též dubohabrových a dubových i s dubem šípákem, který zde má východní hranici rozšíření v České kotlině. V těchto lesích se nachází i vzácnější teplomilná fauna. Cenné jsou i rybníky s navazujícími mokřady s vodním ptactvem.

Celou oblast budují vápnité horniny svrchní křídly - slíny, slínovce, vápnité jílovce, v severní části ve vyšších polohách se vyskytují i pískovce. Z pokryvných útvarů zaujímají velké plochy štěrkopískový starých jizerských teras pokrývajících plošiny, štěrk bývá často rozvečen do sousedních slínových terénů; spraše tvoří jen menší ostrovy. Velký rozsah, ale malou mocnost mají sedimenty nivní. V severní části vystupují poměrně četné proniky terciérních čedičů, tvořící i celé žilníky (vrch Baba u Kosmonos).

Reliéf v málo odolných slínech je ploše pahorkatinný s oblými nevysokými návršími, širokými údolími a četnými úpadovitými sníženinami. Význačné jsou rovněž terasové plošiny, místy s výraznými okrajovými hranami (Mcely). Cizorodými prvky jsou svědecké vyvýšeniny převyšující okolí i o více než 100 m (Chlum u M. Boleslavi) nebo vrchy zpevněné čedičovými žilami (vrch Baba - Brejlov a Bradlec u Kosmonos). V členitějších úsecích se výrazně projevují sesuvy. V severovýchodní části bioregionu se nacházejí drobná ložiska pěnovců. Skalní tvary až na malé výjimky chybějí. Reliéf má charakter ploché pahorkatiny s výškovou členitostí 30 - 75 m, místy ve sníženinách přechází i do rovin s výškovou členitostí do 30 m. V oblasti exotických vyvýšenin má reliéf charakter členitých pahorkatin až plochých vrchovin s členitostí 110 - 170 m. Nejnižším bodem je okraj Polabského bioregionu s kótou asi 190 m, nejvyšším Chlum u Mladé Boleslavi s kótou 367 m a severní okraj území u Vlastibořic s kótou asi 410 m. Typická výška území je 210 – 270 m.

Dle Quitta leží bioregion převážně v teplé oblasti T2, pouze severní výběžek zasahuje do mírně teplé oblasti MT 11 a MT 9. Teploty jsou na jihu vysoké (8,5 - 9,0 °C) a plynule klesají směrem k severu (Ml. Boleslav 8,2 °C, Libáň 8,3 °C, severní okraj území 7, 8 °C). Srážky stoupají od jihu k severu a také směrem k východu: Dymokury 576 mm, Mcely 590 mm, Ml. Boleslav 550 mm, ale Libáň již 625 mm. Na severním okraji území dosahují téměř 700 mm. Sníženiny vykazují mírné teplotní inverze, rovinaté úseky jsou vystavené převládajícímu západnímu proudění.

Půdní poměry charakterizuje poměrně velkoplošná mozaika: černozemě na těžkých substrátech jsou často oglejené, pelické, hojné jsou smolnice; na nivních sedimentech a v širokých úpadech se vyskytují černice, východně od Mladé Boleslavi převládají na jílech a odvápněných slínech pelické primární pseudogleje. Na hlinitých píscích jsou ostrůvkovitě zastoupeny luvizemě. Na hojných výchozech křídových hornin, zvláště na jihu vystupují kambizemní pararendziny, v zamokřených sníženinách organozemě typu náslatí. Protikladem těchto těžkých půd jsou velké ostrovy nenasyčených arenických kambizemí na štěrkopískových plošinách.

Bioregion leží z větší části v termofytiku. Zaujímá prakticky celý fytogeografický okres 13. Rožďalovická pahorkatina a východní okraj fytogeografického okresu 12. Dolní Pojizeří, z mezofytika fytogeografický podokres 55b. Střední Pojizeří. Vegetační stupně (Skalický): kolinní (až suprakolinní).

Potenciální přirozenou vegetaci převážně většiny území je mozaika dubohabřin (*Melampyro nemorosi-Carpinetum*) a teplomilných doubrav (zejména asociace *Potentillo albae-Quercetum*). Na prudších svazích jižního sektoru jsou maloplošně potenciální vegetaci i náročnější typy doubrav se zastoupením šípáku (*Torilido-Quercetum*). Na kyselých štěrkopískových terasách jsou zastoupeny acidofilní doubravy (*Genisto germanicae-Quercetum*), lokálně i s autochtonní borovicí, v depresích háje, náležející asociaci *Tilio-Betuletum*. V severní části bioregionu byl na severních svazích zastoupen i buk a snad vytvářel i květnaté bučiny (podsvaz *Fagenion*). Podél vodních toků jsou typické nivy s Pruno-Fraxinetum, místy zřejmě i bažinné olšiny (*Carici elongatae-Alnetum*). Přirozené bezlesí chybí.

Přirozené náhradní travinobylinné porosty na suchých místech odpovídají vegetaci svazu *Cirsio-Brachypodium pinnati*. Na ně navazují lemy svazu *Geranion sanguinei* a křoviny svazu *Prunion spinosae*. Na vlhkých biotopech je zastoupena vegetace slatinných luk svazu *Caricion davallianae*, která přechází v různé luční typy teplejšího křídla svazů Molinion i Calthion. Charakteristická je vegetace teplomilných polních plevelů těžkých bazických půd svazu *Caucalio*. Flóra je dosti pestrá, je v ní zastoupeno především teplomilnější křídlo středoevropské květeny. Několik druhů zde dosahuje lokálního mezního výskytu na okraji ostrova termofytika v České kotlině, exklávní prvky jsou výjimečné. Ze submediteránních druhů sem zasahuje dub pýřitý (*Quercus pubescens*), vstavač nachový (*Orchis purpurea*), kamejnice modronachová (*Aegonychon purpureocaeruleum*), z pontickopanonských např. ostřice Micheliova (*Carex michelii*), locika dubolistá (*Lactuca quercina*) a proskurník lékařský (*Althaea officinalis*). Zajímavostí je výskyt kruštíku drobnolistého (*Epipactis microphylla*), pryšce huňatého (*Tithymalus villosus*) a kostivalu českého (*Symphytum bohemicum*). Výrazným kontinentálním prvkem je hrachor hrachovitý (*Lathyrus pisiformis*).

Převažuje běžná fauna kulturní krajiny, hercynského původu se západními vlivy (ježek západní, ropucha krátkonohá). V poměrně rozsáhlých lesních porostech se vyskytuje teplomilná fauna (mandelík hajní), na slatinných stanovištích jsou charakterističtí např. měkkýši závonatka kyjovitá nebo řasnatky. Zbytky teplých a suchých stanovišť charakterizují měkkýši suchomilka obecná a žitovka obilná. Několik rybníků, zejména Žehuňský, jsou významnou lokalitou hnízdicího i táhnoucího ptactva (chřástal malý, sýkořice vousatá aj.), kolem nich jsou zbytky mokřadních biotopů (břehouš černoocasý, vodouš rudonohý). Hlavní tok bioregionu – Jizera má podhorský charakter, náleží do parmového pásma, Cidlina má nížinný charakter, náleží do cejnového pásma. Přítoky typu potoků a říček pahorkatin náleží do pstruhového až parmového pásma. Hojnější jsou stojaté vody, mají typickou faunu nížin.

Významné druhy - Savci: ježek západní (*Erinaceus europaeus*). Ptáci: chřástal malý (*Porzana parva*), břehouš černoocasý (*Limosa limosa*), vodouš rudonohý (*Tringa totanus*), mandelík hajní (*Coracias garrulus*), břehule říční (*Riparia riparia*), sýkořice vousatá (*Panurus biarmicus*), moudivláček lužní (*Remiz pendulinus*).

Obojživelníci: ropucha krátkonožá (*Bufo calamita*), skokan štíhlý (*Rana dalmatina*), mlok skvrnitý (*Salamandra salamandra*). Měkkýši: zápornatka kyjovitá (*Clausilia pumila*), řasnatka břichatá (*Macrogastera ventricosa*), ř. lesní (*M. plicatula*), žebernatěnka drobná (*Ruthenica filograna*), suchomilka obecná (*Helicella obvia*), žitovka obilná (*Granaria frumentum*).

Od bioregionu Polabského (1.7) je Mladoboleslavský oddělen v Nymburské kotlině nevýraznou, jinde výraznou hranicí, danou rozšířením teras a specifické bioty.

Osídlení je velmi staré, na většině území prakticky souvislé od konce neolitu. Lesy dnes pokrývají asi pětinu území, zčásti si podržují přirozenou druhovou skladbu, zčásti jsou přeměněny v lignikultury, zejména borové. Nelesní přirozená vegetace zůstala zachována jednak na vlhkých loukách (dnes z větší části zmeliorovaných), jednak na prudších svazích, velkoplošně pak na území bývalého vojenského prostoru. Místy byly vybudovány rybníky.

V bioregionu se nachází řada chráněných území, které postihují alespoň základní, reprezentativní typy bioty. Nejvýznamnější jsou NPR Čtvrtě, NPR Žehuňská obora a NPR Žehuňský rybník, které chrání typické lesní, slatinná a vodní společenstva bioregionu. K dalším patří např. PR Vrch Baba u Kosmonos, PP Vinný vrch, PP Báň, PR Dománovický les a PR Bludy.

Tab. 33: Koeficient ekologické stability (KES)

Plošná struktura využití území bioregionu					
Plocha bioregionu	Orná půda	Travní porosty	Lesy	Vodní plochy	KES
1 169 km ²	59 %	5 %	21 %	2,3 %	0,5

KES je poměr stabilních a nestabilních krajinných prvků v území. Hodnota 0,5 spadá do pásma 0,3 až 1,0. Jedná se tedy o intenzivně využívané území se sníženou ekologickou stabilitou.

Polabský bioregion

Polabský bioregion se rozkládá ve střední části středních Čech. Typickým rysem je katéna niv, nízkých a středních teras. Na terasách převažují borové doubravy s výskytem sarmatských prvků, v podmáčených sníženinách jsou typické slatinné černavy. Biota je dosti diverzifikovaná. Bioregion leží ve staré sídelní oblasti, v posledních dvou stoletích niva Labe díky člověku zcela změnila svůj charakter. Flóra je značně pestrá, převažují nivní druhy středoevropského typu. Krajina je vodohospodářskými úpravami a hospodářskou činností silně pozměněná, s náhradními společenstvy kulturní stepi a mozaikou druhotných lesních stanovišť menšího rozsahu. Původní fauna je silně ochuzená, s ojedinělými zástupci xerotermofilní fauny (Culek et al. 2013).

Bioregion leží ve střední části středních Čech, zabírá Tereziňskou, Mělnickou a Nymburskou kotlinu a rozkládá se v nejnižší části české tabule. Má výrazně protáhlý tvar ve směru ZSZ - VJV a celkovou plochu 1183 km².

Typickým rysem bioregionu je katéna niv, nízkých a středních teras. Biota patří do 2., bukovo-dubového vegetačního stupně, vlivem substrátu ovšem bez buku, naproti tomu s přirozeně hojnou borovicí lesní. Na terasách převažují borové doubravy s výskytem sarmatských prvků, v podmáčených sníženinách jsou typické slatinné černavy s ojedinělým výskytem českého endemitu tučnice české. Biota je celkově dosti diverzifikovaná, výběžek pod soutokem s Vltavou však je méně pestrý. Nereprezentativními částmi jsou vystupující svědecké opukové a slínovcové vrchy s teplomilnými doubravami a dubohabřinami a též vyšší terasy s částečně hlinitým povrchem s dubohabřinami háji.

V nivě Labe jsou četné zbytky dnes již nezaplavovaných lužních lesů, fragmenty slatin a mrtvých ramen. Na vyšších terasách jsou hojné kulturní bory. Nivní louky jsou zastoupeny relativně málo, dominuje orná půda, značnou plochu zabírají sídla.

Povrch bioregionu tvoří z velké části sedimenty kvartéru, jednak v různé míře písčité až jílovité hlíny labské nivy, jednak štěrkopísky až písky nižších teras, které pokrývají rozsáhlé plochy. Nivu zpestřují výplně četných zazemněných ramen (hnilokaly, humózní jíly a jemné písky, místy zakončené tvorbou slatiny). Na nízkých terasách lemujičích nivu jsou místy celé okrsky písečných přesypů nebo váté písky tvoří tenký pokrývný plášť.

Okrajově (Mělnicko) vystupují i deluvio - eolické písky. Na hranách teras a svědeckých vyvýšeninách nacházíme výchozy staršího podloží, které naprostou většinou pozůstává z turonských slínů a slínovců. Hlubší podloží, např. ruly kutnohorského krystalinika vychází jen na nepatrných plochách v Kolíně. Lokálně, zejména na levém břehu proti Mělníku i níže po proudu se rozkládají pokryvy spraše nevelké mocnosti. Biogeograficky významná jsou ložiska vápnitých slatin a lučních kříd v Mělnické kotlině.

Bioregion zaujímá široké dno ploše rozvěveného údolí Labe, tj. vlastní nivu a nízké terasy (stupně VII a VI). Výrazné vyvýšeniny tvoří jen řada svědeckých vrchů z křídových slínovců ve střední části (Přerovská a Semická hůra, Sadská, Chotuc u Křince) a opukový hřbet Cecemín mezi Mělníkem a Dřísý. V rovině nivy

a nízkých teras se uplatňují drobné tvary - ramena, hrany teras a písečné přesypy. Na Malém Labi je výrazně vyvinut nivní fenomén, jehož dynamika je dnes ovšem umrtvena regulací, resp. kanalizací řeky. Pod soutokem s Vltavou se nivní fenomén Labe částečně ztrácí, dobře je vyvinut na dolní Ohři. Skalní tvary zcela chybějí. Reliéf má charakter roviny s výškovou členitostí do 30 m, pouze v oblasti výskytu svědeckých vrchů má charakter ploché pahorkatiny s členitostí 30 — 75 m. Nejnižším bodem je koryto Labe u Lovosic s kótou 140 m, nejvyšším kóta cca 235 m jihovýchodně od Mělníka. Typická výška bioregionu je 145 — 200 m.

Dle Quitta leží celý bioregion v teplé oblasti T2, je značně teplý a má nejvyšší průměrné teploty v Čechách (Mělník 8,7 °C, Poděbrady 8,9 °C, Kolín 9,0 °C). Srážky stoupají od západu k východu: Litoměřice 473 mm, Bukol 493 mm, Mělník 527 mm, Poděbrady a Kolín 560 mm, ale Přelouč již 593 mm. Proto má bioregion ráz xerothermní, východně ležící Pardubický bioregion však již jen mezický nebo nejvýše xeromezický.

V labské nivě převládá typická fluvizem (typu vega). Na terasových štěrkopiscích vystupují chudé (oligobazické) arenické kambizemě, na vátých piscích málo vyvinuté půdy typu kyselých rankerů. V plochých, špatně drenovaných okrsích podél bočních přítoků Labe se vyskytují černice, obvykle víceméně oglejené, na výchozech křídý se vyvinuly pararendziny. Černozemě a hnědozemní šedozemě se váží na pokryvy spraše a sprašovitých hlín, větší ostrovy tvoří na levém břehu proti Mělníku a níže po proudu. Místy významné plochy tvoří organozemě (slatinné půdy, násatě) a glejové fluvizemě, lokálně značně karbonátově vápnité. Organozemě jsou vyvinuty nejvýrazněji v Mělnické kotlině.

Bioregion leží v termofytiku a zaujímá fytogeografické okresy 5. Terežínská kotlina a 11. Střední Polabí a část fytogeografického podokresu 7b. Podřipská tabule (terasy Labe a Vltavy). Vegetační stupně (Skalický): planární (až kolinní). Potenciální přirozenou vegetací říčních niv jsou lužní porosty podsvazu *Ulmion* (*Ficario-Ulmetum campestris*), které se na nejvlhčích místech střídaly s ostrůvky vrbin svazu *Salicion albae*. Na slatinách, nepřeplovovaných každoročními záplavami, jsou potenciální vegetací olšiny svazu *Alnion glutinosae*. Na vyšších terasách jsou potenciální vegetací acidofilní doubravy (*Genisto germanicae-Quercion*), zřejmě i s autochtonní borovicí, které na extrémnějších stanovištích přecházely do borů svazu *Dicrano-Pinion* a na těžších, podmačených půdách i ve vegetaci asociace *Tilio-Betuletum*. Vzácně byly přítomny dubohabrové háje (*Melampyro nemorosi-Carpinetum*), teplomilné doubravy (*Potentillo albae-Quercetum*) jen výjimečně na opukových vyvýšeninách. Primární bezlesí bylo ostrůvkovité a mělo podobu jednak slatinné vegetace extrémních asociací svazů *Caricion davallianae* (např. *Schoenetum nigricantis*) a *Magnocaricion elatae* (*Cladietum marisci*), a dále katény vodní a mokřadní vegetace, kterou tvořily různé asociace svazů *Phragmition communis*, *Phalaridion arundinaceae*, *Caricion gracilis*, *Oenanthon aquaticae*, *Hydrocharition*, *Nymphaeion albae* a *Potamion lucentis*.

Přirozená náhradní vegetace vlhkých luk je představována různými typy, které náležejí svazům *Calthion* i *Molinion*, často přecházejí i do ostrůvkových porostů svazu *Caricion gracilis*. Na slatinách jsou typické různé asociace svazu *Caricion davallianae* (např. *Juncetum subnodulosi* a *Seslerietum uliginosae*). Na suchých stanovištích jsou to zejména suché trávníky svazu *Plantagini-Festucion ovinae*, které přecházejí na otevřenějších místech do vegetace svazů *Corynephorion* a *Koelerion glaucae*. Pouze na opukových elevacích se vyskytuje vegetace svazu *Cirsio-Brachypodion pinnati*.

Flóra je dosti pestrá, převažuje soubor nivních druhů střeoevropského typu. Zejména na slatinách, které mají reliktní charakter, jsou zastoupeny i exklávní prvky a výjimečně i endemity. K typickým druhům patří sněženka předjarní (*Galanthus nivalis*), česnek medvědí (*Allium ursinum*), hrachor bahenní (*Lathyrus palustris*), střeoevropský endemit krušík polabský (*Epipactis albensis*). Druhy demontánní jsou nečetné, např. knotovka lesní (*Melandryum sylvestre*). Mezi kontinentálními druhy (v některých případech sarmatské tendence) jsou kozinec písečný (*Astragalus arenarius*), sinokvět chrpovitý (*Jurinea cyanoides*), violka nízká (*Viola pumila*), jarva žilnatá (*Cnidium dubium*), ostřice banátská (*Carex buekii*), mečík bahenní (*Gladiolus palustris*), dřive matizna bahenní (*Oristecum palustre*), len vytrvalý (*Linum perenne*). Druhů, evidentně přesahujících z Panonie, je málo, příkladem je lněnka větvená (*Thesium arvense*). Na reliktních stanovištích slatin a písků jsou zastoupeny jednak druhy boreokontinentální, např. třtina tuhá (*Calamagrostis stricta*), tomkovic vonná (*Hierochloa odorata*), lněnka bezlistenná (*Thesium ebracteatum*), ostřice Buxbaumova (*Carex buxbaumii*), hlízovec Loeselův (*Liparis loeselii*), dřive i rosnatka anglická (*Drosera anglica*), jednak druhy alpidské, alpidsko-baltické, respektive baltické, k nimž náleží třtina pestrá (*Calamagrostis varia*), šášina načernalá (*Schoenus nigricans*), š. rezavá (*S. ferrugineus*), kohátka kalíškatá (*Tofieldia calyculata*), pěchava slatinná (*Sesleria uliginosa*) a tučnice obecná (*Pinguicula vulgaris*). Od ní je odvozen neoendemit tučnice česká (*Pinguicula bohemica*).

Krajina bioregionu je vodohospodářskými úpravami a hospodářskou činností silně pozměněná, s náhradními společenstvy kulturní stepi a mozaikou druhotných lesních stanovišť menšího rozsahu. Odpovídající fauna hercynského původu je silně ochuzená, se západními vlivy (ježek západní, ropucha krátkonohá), s ojedinělými zástupci xerothermní fauny (ještěrka zelená). Významným fenoménem je niva Labe, s torzy svérázné fauny na polabských piscích (vřetenuška pozdní, keřnatka vrásčitá), se zbytky lužních lesů (moudivláček lužní, cvrčilka říční), mokřadů a luk s periodickými tůněmi (korýši, měkkýši

jantarka obecná, keřovka plavá aj., ptáci vodouš rudonohý, cvrčilka slavíková aj.) Labe a jeho větší přítoky náleží do cejnového pásma, v Labi je však biota decimována znečištěním.

Významné druhy - Savci: ježek západní (*Erinaceus europaeus*). Ptáci: chřástal malý (*Porzana parva*), vodouš rudonohý (*Tringa totanus*), mandelík hajní (*Coracias garrulus*), břehule říční (*Riparia riparia*), crvčilka říční (*Locustella fluviatilis*), c. slavíková (*L. luscinoides*), sýkořice vousatá (*Panurus biarmicus*), moudivláček lužní (*Remiz pendulinus*), havran polní (*Corvus frugilegus*). Obojživelníci: ropucha krátkonohá (*Bufo calamita*), skokan štíhlý (*Rana dalmatina*), mlok skvrnitý (*Salamandra salamandra*). Plazi: ještěrka zelená (*Lacerta viridis*). Měkkýši: keřnatka vrásčitá (*Euomphalia strigella*), hlemýžď zahradní (*Helix pomatia*), jantarka obecná (*Succinea putris*), keřovka plavá (*Bradybaena fruticum*), závornatka kyjovitá (*Clausilia pumila*), pláštěnka sliznatá (*Myxas glutinosa*). Hmyz: vřetenuška pozdní (*Zygaena laeta*). Korýši: žábřonožky *Siphonophanes grubii*, *Branchipus schaefferi*, listonozi *Lepidurus*, *Apus*, škeblivky *Ostracoda*.

Bioregion zabírá starou sídelní oblast, na vyšších terasách souvisle osídlenou již od neolitu. Lesy v současnosti pokrývají jen nevelkou část plochy, ve vlastní nivě mají převahu přirozené porosty nad lignikulturami (zejména topolu), na terasách však dominují kulturní bory. Porosty s přirozenou skladbou jsou pouze fragmentární. Na odlesněných plochách nyní převažují agrocenózy, louky jsou vzácností. V posledních 2 stoletích však niva díky člověku zcela změnila charakter - řeky byly zregulovány, slatiny odvodněny, většina luk rozorána a zanikla i řada tůň a mrtvých ramen. V rozsáhlém Polabském bioregionu má ochrana přírody nezastupitelné místo. Doposud zde byla zřízena bohatá síť chráněných území, zejména k ochraně lužní bioty a přírody na tzv. černavách. V Poohří jsou to PR Myslivna a PR Loužek. V polabské části jsou nejvýznamnější NPR Libický luh, zřízený k ochraně nejrozsáhlejšího lužního lesa v Čechách, černavy NPR Polabská černava a NPR Hrabanovská černava a NPP Slatinná louka u Velenky. K dalším významným rezervacím náležejí PR Úpor, PR Týnecké mokřiny, PR Duny u Sváravy, PR Černínovsko, PR Všetatská černava, PR Lipovka, PR Hrbáčkovy tůně, PR Vrť, PR Mydlovarský luh, PR Veltrubský luh, PR Tonice-Bezdná, PR V jezírkách a PR Kolínské tůně.

Tab. 34: Koeficient ekologické stability

Plošná struktura využití území bioregionu					
Plocha bioregionu	Orná půda	Travní porosty	Lesy	Vodní plochy	KES
1 183 km ²	62 %	3 %	14 %	3,6 %	0,4

KES je poměr stabilních a nestabilních krajinných prvků v území. Hodnota 0,5 spadá do pásma 0,3 až 1,0. Jedná se tedy o intenzivně využívané území se sníženou ekologickou stabilitou.

C.1.5.2 FLÓRA

Zájmové území zahrnuje zemědělskou krajinu jižně od Milovic, intravilán Milovic, následně prochází pastevní rezervací, která navazuje na NPP Mladá a současně je zčásti řazena do ochranného pásma NPP. Jedná se o významné plochy širokolistých suchých trávníků a roztroušených porostů křovin s vazbou celé řady ohrožených a zvláště chráněných druhů rostlin i živočichů, a to ve škále od korýšů, přes motýly až po ptáky a letouny.

Plochy severně od letiště Milovice tvoří mozaiku ruderalizujících širokolistých trávníků, zpevněných ploch někdejšího vojenského výcvikového prostoru, ruderní vegetace, ruin objektů a porostů náletových dřevin, na které navazují lesní porosty s přítomností rozvalin někdejších objektů.

V úseku mezi lesním porostem u Božího Daru a Čachovicemi prochází záměr přes plochy polí, západně od nivy vodního toku Vlka, míjí obec Vanovice a v Čachovicích se napojuje na stávající železnici. V prostoru mezi Vanovicemi, Všejanou, Čachovicemi a Vlka tvoří osu území tok Vlky s břehovými porosty.

Fytogeografické členění

Dle regionálně fytogeografického členění (Skalický 1988) území spadá do fytogeografické oblasti: termofytikum, fytogeografického obvodu České termofytikum. Záměr zasahuje do tří fytocenologických jednotek:

- 13a Rožďalovická tabule
- 12 Dolní Pojizeří
- 11b Poděbradské Polabí

Aktuální stav vegetace

Pro zjištění aktuálního stavu flóry v dotčeném území byl proveden botanický průzkum v období od března do září 2025. V rámci průzkumu byla zjišťována vegetace jak přímo v území záměru, tak v přílehlých územích. Průzkum byl prováděn pochůzkou. Pořizován byl soupis zaznamenaných druhů. Zaznamenávané byly přítomné druhy se zvláštním zřetelem na výskyt zvláště chráněných, ohrožených a invazních druhů. Výsledky průzkumu byly doplněny údaji z Nálezové databáze ochrany přírody. Průzkum přímo navazuje na botanický průzkum z roku 2021 (Fialová, EXprojekt s.r.o., 11/2021), který byl proveden v rámci zpracování tzv. „záměru projektu“.

Pro účely průzkumu bylo území rozděleno na pět úseků, pro které byl pořízen soupis zjištěných druhů:

- Úsek 1 – zemědělská krajina jižně od Milovic a intravilán Milovic (km 5,6 až 7,3)
- Úsek 2 – pastevní rezervace divokých koní a praturů (km 7,3 až 8,6)
- Úsek 3 – plochy podél letiště (km 8,6 až 10,0)
- Úsek 4 – lesní porosty (km 10,0 až 11,2)
- Úsek 5 – zemědělská krajina (silnice Boží Dar – Straky až Čachovice) (km 11,2 až 14,5)

Úsek 1 - zemědělská krajina jižně od Milovic a intravilán Milovic (km 5,6 až 7,3)

V tomto úseku nejsou přítomny přírodní či přírodě blízké biotopy. Ve vazbě na polní ekosystémy se vyskytují běžné polní plevely. V prostoru mezi tokem Mlynařice a stávající železnici je přítomný nevyhraněný porost. Okraje ploch drážního tělesa porůstají běžné druhy.

Na plochách drážního tělesa v Milovicích lze zaznamenat jednoletou vegetaci polních plevelů a ruderalních stanovišť (*Stellarietea mediae*) se zastoupením as. *Erophila verna*-*Arabidopsietum thalianae*. Okraje drážního tělesa doprovází as. *Conyzo canadensis*-*Lactucetum serriolae* a suchomilná ruderalní vegetace s dvouletými a vytrvalými druhy (*Artemisietea vulgaris*), as. *Melilotetum albo-officinalis*, *Berteroetum incanae* a *Tanacetum vulgare*-*Artemisietum vulgare*.

Tab. 35: Výčet zjištěných druhů rostlin

Taxon	Status	Poznámka	1	2	3	4	5
<i>Acer negundo</i>	inv, neo	roztroušeně	x	x	x	x	
<i>Acer platanoides</i>			x			x	x
<i>Acer pseudoplatanus</i>			x	x		x	x
<i>Acinos arvensis</i>				x			
<i>Aegopodium podagraria</i>			x				x
<i>Aesculus hippocastanum</i>	nat, neo		x			x	
<i>Agrimonia eupatoria</i>				x	x	x	
<i>Agrostis capillaris</i>			x	x	x		
<i>Agrostis stolonifera</i>						x	
<i>Achillea millefolium</i> agg.			x	x	x	x	x
<i>Ajuga genevensis</i>				x	x	x	x
<i>Ajuga reptans</i>					x	x	x
<i>Alliaria petiolata</i>			x				x
<i>Allium scorodoprasum</i>				x			
<i>Alnus glutinosa</i>			x				x
<i>Alopecurus pratensis</i>			x				x
<i>Anagallis arvensis</i>	nat, ar		x	x			
<i>Angelica sylvestris</i>							x
<i>Anthoxanthum odoratum</i>				x	x	x	
<i>Anthriscus sylvestris</i>			x				x
<i>Anthyllis vulneraria</i>				x			
<i>Apera spica-venti</i>	nat, ar			x			

Taxon	Status	Poznámka	1	2	3	4	5
<i>Arabidopsis thaliana</i>			x	x	x	x	x
<i>Arabis hirsuta</i>				x			
<i>Arctium lappa</i>	nat, ar		x		x	x	x
<i>Arctium tomentosum</i>	nat, ar		x				x
<i>Arenaria serpyllifolia</i>			x	x		x	x
<i>Arrhenatherum elatius</i>	inv, ar		x	x	x	x	x
<i>Artemisia vulgaris</i>			x	x	x	x	x
<i>Asperula cynanchica</i>				x			
<i>Astragalus danicus</i>	O, NT	vzácně		x			
<i>Astragalus glycyphyllos</i>				x	x	x	x
<i>Avenula pubescens</i>				x			x
<i>Ballota nigra</i>	nat, ar		x	x	x	x	x
<i>Barbarea vulgaris</i>			x	x			
<i>Bellis perennis</i>			x				x
<i>Berteroa incana</i>	nat, ar		x		x		
<i>Betonica officinalis</i>				x			
<i>Betula pendula</i>			x	x	x	x	
<i>Brachypodium pinnatum</i>				x			x
<i>Brachypodium sylvaticum</i>						x	x
<i>Brassica napus</i>			x	x			x
<i>Briza media</i>				x			
<i>Bromus erectus</i>				x	x		
<i>Bromus hordeaceus</i>	nat, ar		x			x	x
<i>Bromus inermis</i>				x			
<i>Bromus sterilis</i>	nat, ar		x			x	x
<i>Bromus tectorum</i>	nat, ar		x		x	x	x
<i>Calamagrostis epigejos</i>			x	x	x	x	x
<i>Calluna vulgaris</i>					x		
<i>Calystegia sepium</i>			x				x
<i>Campanula patula</i>			x	x	x		x
<i>Campanula rotundifolia</i>				x			
<i>Campanula trachelium</i>				x			x
<i>Capsella bursa-pastoris</i>	nat, ar		x	x	x	x	x
<i>Cardamine hirsuta</i>	nat, ar						x
<i>Carduus acanthoides</i>	nat, ar		x	x	x		
<i>Carex acutiformis</i>							x
<i>Carex caryophyllea</i>				x			
<i>Carex flacca</i>				x			x
<i>Carex hirta</i>			x	x	x	x	x
<i>Carex muricata</i> agg.				x		x	
<i>Carex sylvatica</i>							x
<i>Carex tomentosa</i>				x			
<i>Carlina acaulis</i>				x			

Taxon	Status	Poznámka	1	2	3	4	5
<i>Carlina vulgaris</i>				x	x		
<i>Centaurea jacea</i>				x	x	x	
<i>Centaurea scabiosa</i>				x	x		
<i>Centaurea stoebe</i>				x	x		
<i>Centaureum erythraea</i>		hojně		x	x		
<i>Cephalanthera damasonium</i>	O, NT	roztroušeně					x
<i>Cerastium arvense</i>				x			
<i>Cerastium holosteoides</i>			x	x			
<i>Cerastium sp.</i>				x			x
<i>Cichorium intybus</i>	nat, ar		x	x	x	x	x
<i>Cirsium arvense</i>	inv, ar		x	x	x	x	x
<i>Cirsium oleraceum</i>			x				
<i>Cirsium vulgare</i>			x	x	x	x	x
<i>Clematis vitalba</i>							x
<i>Clinopodium vulgare</i>				x	x	x	x
<i>Colchicum autumnale</i>				x			
<i>Convolvulus arvensis</i>	nat, ar		x	x	x		x
<i>Conyza canadensis</i>	inv, neo	roztroušeně až hojně		x	x	x	
<i>Cornus sanguinea</i>			x	x	x	x	x
<i>Corylus avellana</i>						x	x
<i>Corynephorus canescens</i>	NT	ojediněle			x		
<i>Crataegus sp.</i>			x	x	x	x	x
<i>Crepis biennis</i>			x	x	x	x	
<i>Crepis foetida</i>	cas, neo		x				
<i>Cynoglossum officinale</i>				x	x	x	x
<i>Cytisus scoparius</i>	nat, neo				x	x	
<i>Dactylis glomerata</i>			x	x	x	x	x
<i>Daucus carota</i>			x	x	x	x	
<i>Descurainia sophia</i>	nat, ar			x			x
<i>Deschampsia cespitosa</i>			x				
<i>Dianthus armeria</i>		roztroušeně		x			
<i>Dianthus deltoides</i>				x			
<i>Diplotaxis tenuifolia</i>	nat, ar			x			
<i>Dipsacus fullonum</i>					x	x	
<i>Dorycnium herbaceum</i>	NT	roztroušeně až hojně		x			
<i>Dryopteris filix-mas</i>						x	x
<i>Echinochloa crus-galli</i>	inv, ar		x				
<i>Echinops sphaerocephalus</i>	inv, neo	ojediněle			x	x	
<i>Echium vulgare</i>			x	x	x	x	x
<i>Elymus repens</i>			x	x	x		x

Taxon	Status	Poznámka	1	2	3	4	5
<i>Equisetum arvense</i>			x		x	x	x
<i>Eragrostis minor</i>	inv, ar		x		x		
<i>Erigeron acris</i>				x			
<i>Erigeron annuus</i>	inv, neo	roztroušeně	x	x	x	x	x
<i>Erodium cicutarium</i>	nat, ar		x	x		x	
<i>Erophila verna</i>			x	x	x		x
<i>Erucastrum gallicum</i>	nat, neo			x			
<i>Eryngium campestre</i>				x	x		
<i>Erysimum sp.</i>			x	x	x		
<i>Euonymus europaeus</i>						x	x
<i>Euphorbia cyparissias</i>			x	x	x		x
<i>Euphorbia esula</i>			x	x	x		
<i>Euphorbia helioscopia</i>	nat, ar		x	x		x	
<i>Fagus sylvatica</i>						x	
<i>Falcaria vulgaris</i>				x	x		x
<i>Fallopia convolvulus</i>	nat, ar		x	x			
<i>Festuca pratensis</i>			x	x	x		x
<i>Festuca rubra</i>			x	x	x	x	x
<i>Festuca rupicola</i>					x		
<i>Ficaria verna</i>							x
<i>Filipendula vulgaris</i>				x			x
<i>Fragaria vesca</i>				x	x		x
<i>Fragaria viridis</i>				x	x		x
<i>Fraxinus excelsior</i>			x				x
<i>Galeopsis speciosa</i>						x	
<i>Galeopsis tetrahit</i>						x	x
<i>Galinsoga parviflora</i>	inv, neo	roztorušeně				x	
<i>Galium aparine</i>			x	x		x	x
<i>Galium boreale</i>		ojediněle		x			
<i>Galium mollugo agg.</i>			x	x	x		x
<i>Galium rotundifolium</i>							x
<i>Galium verum</i>				x	x		
<i>Gentiana cruciata</i>	O, EN	roztroušeně, desítky trsy, stovky rostlin		x			
<i>Geranium columbinum</i>	nat, ar						
<i>Geranium dissectum</i>	nat, ar		x				
<i>Geranium pratense</i>			x	x			x
<i>Geranium pusillum</i>	nat, ar		x			x	x
<i>Geranium robertianum</i>			x		x	x	x
<i>Geum urbanum</i>			x		x	x	x
<i>Glechoma hederacea</i>			x		x	x	
<i>Hedera helix</i>							x
<i>Heracleum sphondylium</i>			x	x	x	x	x

Taxon	Status	Poznámka	1	2	3	4	5
<i>Herniaria glabra</i>					x		
<i>Hieracium sp.</i>				x			
<i>Holcus lanatus</i>			x	x	x	x	
<i>Holosteum umbellatum</i>				x			
<i>Humulus lupulus</i>			x				x
<i>Hypericum perforatum</i>			x	x	x	x	x
<i>Chelidonium majus</i>	nat, ar		x				x
<i>Chenopodium album</i>			x	x		x	
<i>Impatiens parviflora</i>	inv, neo	roztroušeně v lesích				x	x
<i>Inula salicina</i>	NT	spíše ojediněle		x			
<i>Iris sp.</i>	z kultury						
<i>Jasione montana</i>					x		
<i>Knautia arvensis</i>			x	x	x		x
<i>Koeleria macrantha</i>				x			
<i>Lactuca serriola</i>	nat, ar		x	x	x	x	
<i>Lamium album</i>	nat, ar		x	x	x	x	x
<i>Lamium purpureum</i>	nat, ar		x	x	x	x	x
<i>Larix decidua</i>							x
<i>Lathyrus pratensis</i>			x	x			
<i>Lathyrus sylvestris</i>				x	x		
<i>Lathyrus tuberosus</i>	nat, ar		x	x	x		
<i>Lemna minor</i>			x				x
<i>Leontodon hispidus</i>				x			
<i>Lepidium campestre</i>	nat, ar		x	x	x		x
<i>Lepidium draba</i>	nat, ar		x				
<i>Leucanthemum vulgare</i> agg.				x	x	x	
<i>Ligustrum vulgare</i>				x	x	x	x
<i>Linaria vulgaris</i>	nat, ar			x	x	x	
<i>Linum catharticum</i>				x			
<i>Lolium perenne</i>			x		x		x
<i>Lonicera tatarica</i>	cas, neo						x
<i>Lotus corniculatus</i>			x	x	x	x	
<i>Lotus maritimus</i>	NT	roztroušeně		x			
<i>Lupinus polyphyllus</i>	inv, neo	březový hájek, roztroušeně		x	x	x	
<i>Luzula campestris</i>				x	x		
<i>Lycopsis arvensis</i>	nat, ar		x				x
<i>Lycopus europaeus</i>							x
<i>Lychnis flos-cuculi</i>				x	x		
<i>Lysimachia nummularia</i>			x				
<i>Lythrum salicaria</i>			x				x

Taxon	Status	Poznámka	1	2	3	4	5
<i>Malus domestica</i>	nat, ar			x	x	x	x
<i>Malva alcea</i>	NT	roztroušeně		x	x		
<i>Malva moschata</i>				x	x		
<i>Medicago falcata</i>				x	x		
<i>Medicago lupulina</i>			x	x	x	x	x
<i>Medicago sativa</i>	nat, neo			x	x	x	x
<i>Melampyrum arvense</i>	VU, nat, ar	roztroušeně až hojně		x			
<i>Melica nutans</i>							x
<i>Melica transsilvanica</i>		ojediněle			x		
<i>Melilotus albus</i>	nat, ar			x	x	x	
<i>Melilotus officinalis</i>	nat, ar			x			
<i>Mentha arvensis</i>			x	x			
<i>Microthlaspi perfoliatum</i>							x
<i>Milium effusum</i>						x	x
<i>Moehringia trinervia</i>							x
<i>Mycelis muralis</i>							x
<i>Myosotis arvensis</i>	nat, ar			x	x		x
<i>Myosotis ramosissima</i>			x	x			
<i>Myosotis stricta</i>							x
<i>Myosotis sylvatica</i>						x	x
<i>Myosoton aquaticum</i>			x				
<i>Narcissus poeticus</i>	z výsadby					x	
<i>Nonea pulla</i>		roztroušeně		x			
<i>Odontites vernus</i> subsp. <i>serotinus</i>				x	x		
<i>Oenothera sp.</i>			x		x	x	x
<i>Ononis spinosa</i>				x			
<i>Onopordum acanthium</i>	nat, ar				x	x	x
<i>Origanum vulgare</i>				x			
<i>Ornithogalum kochii</i>					x		
<i>Orobanche lutea</i>	NT			x			
<i>Oxalis stricta</i>	nat, neo						x
<i>Papaver argemone</i>	NT, nat, ar	ojediněle					x
<i>Papaver rhoeas</i>	nat, ar		x	x	x	x	x
<i>Parthenocissus quinquefolia</i>	nat, neo				x	x	
<i>Pastinaca sativa</i>			x	x	x	x	
<i>Persicaria hydropiper</i>			x				
<i>Phalaris arundinacea</i>			x				x
<i>Phleum pratense</i>			x	x			
<i>Phragmites australis</i>			x		x		x

Taxon	Status	Poznámka	1	2	3	4	5
<i>Picea abies</i>						x	x
<i>Picris hieracioides</i>				x			
<i>Pilosella officinarum</i>				x	x		
<i>Pimpinella saxifraga</i>			x	x	x		
<i>Pinus strobus</i>	inv, neo	ojediněle				x	
<i>Pinus sylvestris</i>					x	x	x
<i>Plantago lanceolata</i>				x	x	x	x
<i>Plantago major</i>			x	x	x	x	
<i>Plantago media</i>				x			
<i>Plantago uliginosa</i>			x				
<i>Poa compressa</i>				x	x	x	x
<i>Poa nemoralis</i>						x	x
<i>Poa pratensis</i>			x	x	x	x	x
<i>Poa trivialis</i>			x				x
<i>Polygala comosa</i>				x			
<i>Polygonum aviculare</i>			x	x	x	x	x
<i>Populus alba</i>					x	x	
<i>Populus ×canadensis</i>	inv, neo	roztroušeně	x	x	x	x	x
<i>Populus nigra</i> 'Italica'	z výsadby						x
<i>Populus tremula</i>			x	x	x	x	
<i>Portulaca oleracea</i>	inv, ar		x		x	x	
<i>Potentilla anserina</i>			x	x			
<i>Potentilla argentea</i>				x	x	x	x
<i>Potentilla erecta</i>					x		
<i>Potentilla heptaphylla</i>				x			
<i>Potentilla recta</i>		roztroušeně		x	x		
<i>Potentilla reptans</i>			x	x		x	x
<i>Potentilla supina</i>						x	
<i>Potentilla verna</i>				x			
<i>Prunella vulgaris</i>				x	x	x	x
<i>Prunus avium</i>			x	x	x	x	x
<i>Prunus insititia</i>	nat, ar		x	x	x	x	
<i>Prunus padus</i>							x
<i>Prunus serotina</i>	inv, neo	ojediněle					x
<i>Prunus spinosa</i>				x		x	x
<i>Pseudotsuga menziesii</i>	nat, neo					x	
<i>Pyrus communis</i>	nat, ar			x	x	x	x
<i>Pyrus pyraister</i>	NT	ojediněle		x			
<i>Quercus petraea</i>						x	x
<i>Quercus robur</i>					x	x	x
<i>Quercus rubra</i>	inv, neo	ojediněle				x	x
<i>Ranunculus bulbosus</i>				x			
<i>Ranunculus acris</i>			x	x	x		x

Taxon	Status	Poznámka	1	2	3	4	5
<i>Ranunculus repens</i>			x			x	x
<i>Ranunculus sceleratus</i>							x
<i>Reseda lutea</i>	nat, ar			x			x
<i>Reseda luteola</i>	VU, nat, ar	ojediněle		x			
<i>Rhamnus cathartica</i>							x
<i>Rhinanthus minor</i>				x			
<i>Rhus typhina</i>	nat, neo					x	
<i>Robinia pseudoacacia</i>	inv, neo	roztroušeně až hojně	x	x	x	x	x
<i>Rorippa palustris</i>			x				
<i>Rosa canina</i>			x	x	x	x	x
<i>Rosa rubiginosa</i>				x			
<i>Rubus fruticosus</i> agg.			x	x	x	x	x
<i>Rubus idaeus</i>						x	x
<i>Rumex acetosa</i>				x	x		x
<i>Rumex acetosella</i>				x			
<i>Rumex crispus</i>			x				
<i>Rumex obtusifolius</i>			x	x			x
<i>Rumex thyrsiflorus</i>	nat, neo			x			
<i>Salix alba</i>			x	x	x	x	x
<i>Salix caprea</i>			x	x	x	x	x
<i>Salix euxina</i>			x				x
<i>Salix purpurea</i>				x			
<i>Salix viminalis</i>							x
<i>Salvia pratensis</i>				x	x		
<i>Salvia verticillata</i>				x			
<i>Sambucus nigra</i>			x		x	x	x
<i>Sambucus racemosa</i>					x		
<i>Sanguisorba minor</i>				x			x
<i>Sanguisorba officinalis</i>			x				
<i>Saponaria officinalis</i>	nat, ar		x	x	x		x
<i>Saxifraga tridactylites</i>	SO, NT, C3 aut	roztroušeně až hojně			x		x
<i>Scabiosa ochroleuca</i>				x	x		
<i>Scrophularia nodosa</i>							x
<i>Scrophularia umbrosa</i>	NT	ojediněle					x
<i>Securigera varia</i>			x	x	x	x	
<i>Sedum acre</i>				x	x		
<i>Sedum</i> sp.						x	
<i>Senecio jacobea</i>			x	x	x	x	
<i>Senecio vulgaris</i>	nat, ar		x		x	x	x
<i>Setaria pumila</i>	nat, ar		x	x	x	x	

Taxon	Status	Poznámka	1	2	3	4	5
<i>Silene latifolia</i>	nat, ar		x	x	x	x	x
<i>Silene vulgaris</i>			x	x	x	x	x
<i>Sisymbrium altissimum</i>	nat, neo			x			
<i>Sisymbrium officinale</i>	nat, ar					x	x
<i>Solidago canadensis</i>	inv, neo	roztroušeně až hojně	x	x	x	x	x
<i>Solidago gigantea</i>	inv, neo	roztroušeně až hojně		x	x	x	
<i>Solidago virgaurea</i>				x			
<i>Sonchus asper</i>	nat, ar		x				
<i>Sorbus aucuparia</i>						x	x
<i>Stellaria graminea</i>				x	x		
<i>Stellaria media</i>						x	x
<i>Symphoricarpos albus</i>	inv, neo	z okrasných výsadeb	x		x	x	
<i>Symphytum officinale</i>			x				x
<i>Syringa vulgaris</i>	nat, neo				x	x	
<i>Tanacetum vulgare</i>	nat, ar		x	x	x	x	x
<i>Taraxacum sect. Ruderalia</i>			x	x	x	x	x
<i>Thalictrum minus</i>		vzácně		x			
<i>Thlaspi arvense</i>	nat, ar		x				x
<i>Thymus pulegioides</i>				x	x		
<i>Tilia cordata</i>			x			x	
<i>Torilis japonica</i>				x	x	x	x
<i>Tragopogon orientalis</i>				x	x		
<i>Trifolium arvense</i>				x	x	x	
<i>Trifolium campestre</i>				x	x		
<i>Trifolium dubium</i>				x	x	x	x
<i>Trifolium medium</i>				x			
<i>Trifolium pratense</i>				x	x	x	x
<i>Trifolium repens</i>			x	x	x	x	x
<i>Tripleurospermum inodorum</i>	nat, ar		x	x	x	x	x
<i>Trisetum flavescens</i>				x	x	x	
<i>Tulipa ×gesneriana</i>	z kultury						x
<i>Tussilago farfara</i>				x	x	x	x
<i>Ulmus minor</i>		roztroušeně				x	x
<i>Urtica dioica</i>			x	x	x	x	x
<i>Valeriana officinalis</i>					x		
<i>Valerianella locusta</i>							x
<i>Verbascum lychnitis</i>				x	x	x	
<i>Verbascum phoeniceum</i>	O, NT	u motokrosu, NDOP (2009)			*		
<i>Verbascum thapsus</i>				x			x

Taxon	Status	Poznámka	1	2	3	4	5
<i>Verbena officinalis</i>	NT, nat, ar	vzácně		x			
<i>Veronica arvensis</i>	nat, ar			x			x
<i>Veronica beccabunga</i>							x
<i>Veronica dillenii</i>		roztroušeně		x			
<i>Veronica chamaedrys</i>			x	x		x	x
<i>Veronica officinalis</i>							x
<i>Veronica prostrata</i>		ojediněle		x			
<i>Veronica sublobata</i>			x				x
<i>Vicia angustifolia</i>	nat, ar			x		x	x
<i>Vicia cracca</i>			x	x	x		x
<i>Vicia sepium</i>						x	x
<i>Vicia tenuifolia</i>				x			
<i>Vicia tetrasperma</i>				x			
<i>Viola arvensis</i>			x	x			
<i>Viola canina</i>				x			
<i>Viola hirta</i>							x
<i>Viola reichenbachiana</i>							x
<i>Viola riviniana</i>							x
<i>Viscaria vulgaris</i>					x		

Názvosloví a status dle Danihelka et al. 2012

inv – invazní

nat – naturalizovaný

ar – archeofyt

neo – neofyt

cas – příležitostný

ohrožení dle Grulich et Chobot (2017), ochrana dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění)

Fauna

Zoologický průzkum byl proveden v období od února do září 2025. Prověřován byl současný stav celé dotčené lokality a jejího okolí, se zaměřením na druhy zvláště chráněné dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění, na druhy přílohy směrnice o ptácích a stanovištích a na druhy ohrožené či vzácné. Dále byly využity údaje z odborných databází (avif.birds.cz, ceson.org, ndop.nature.cz). Průzkum navázal na předchozí průzkum (Fialová, 11/2021).

Pro potřeby zoologického průzkumu bylo území rozděleno do čtyř úseků. Pro každý z těchto úseků byl pořízen soupis zjištěných druhů. Jednotlivé úseky byly rozděleny následovně:

- Úsek 1 – zemědělská krajina jižně od Milovic a intravilán Milovic (km 5,6 až 7,3)
- Úsek 2 – pastevní rezervace divokých koní a praturů (km 7,3 až 8,6)
- Úsek 3 – plochy podél letiště a lesní porosty (km 8,6 až 11,3)
- Úsek 4 – zemědělská krajina (km 11,3 až 14,5)

Samostatně byly provedeny průzkumy brouků (Kozel, 2025) a pavouků sekáčů (Machač, 2025) a inventarizační průzkum denních motýlů (Řiřl, 2025) jehož cílem bylo opětovné zmapování výskytu denních motýlů v návaznosti na monitoring z roku 2021 v oblasti bezlesí (podle stejné metodiky) formou pěti návštěv od poloviny května do poloviny srpna, aby bylo docíleno zjištění co nejvíce druhů denních motýlů, které se na lokalitě vyskytují.

Bezobratlí

Krom níže uvedených samostatných průzkumů denních motýlů, brouků a pavoukovců byly během průzkumů pozorovány běžné druhy bezobratlých. Ze zvláště chráněných druhů se v podstatě v celé délce trasy vyskytují zástupci rodu čmelák (*Bombus* spp.). Čmeláci byli zastiženi při sběru potravy. Na vhodných místech (meze, travinné porosty) si staví svá hnízda. Jedná se o zástupce bezobratlých, kteří jsou v krajině běžně rozšířeni.

Z dalších běžných zástupců byli ve vazbě na lesní porosty zaznamenáni mravenci rodu *Formica* (*Formica* spp.), konkrétně dělnice při sběru potravy. Samostatná mraveniště nalezena nebyla.

Korýši

Na území pastevní rezervace byla v několika periodických tůních potvrzena přítomnost tisíců jedinců žábřonožky letní (*Branchipus schaefferi*, KO, VU) a listonožka letního (*Triops cancriformis*, KO, VU). Jednalo se o tůně při severním vstupu do pastevní rezervace, v okolí březového hájku a o další tůně na příjezdových cestách. Hlavní těžiště rozšíření korýšů se nachází ve vazbě na tůně severně od pastevní rezervace, nicméně je patrně jejich šíření do vhodných biotopů dočasných kaluží a pítek i do samotné pastviny. V roce 2025 byly po většinu vegetačního období tůně vyschlé. K jejich naplnění a rozvoji populace korýšů došlo až během září 2025.

Denní motýli

Zkoumaná plocha monitoringu denních motýlů je silnicí rozdělena na dvě části. Západní část se nachází v prostoru pastevní rezervace divokých koní a praturů. Východní část kopíruje severní hranu bývalého vojenského letiště. Soupis zjištěných druhů denních motýlů je uveden v Tab. 36.

Tab. 36: Soupis zjištěných druhů denních motýlů

Český název	Latinský název
okáč pýrový	<i>Pararge aegeria</i>
soumračník slézový	<i>Carcharodus alceae</i>
žluťásek jižní	<i>Colias alfacariensis</i>
okáč strdivkový	<i>Coenonympha arcania</i>
modrásek krušinový	<i>Celastrina argiolus</i>
modrásek černošedý	<i>Plebejus argus</i>
modrásek podobný	<i>Plebejus argyrognomon</i>
babočka admirál	<i>Vanessa atalanta</i>
bělásek zelý	<i>Pieris brassicae</i>
bělásek řeřichový	<i>Anthocharis cardamines</i>
babočka bílé C	<i>Polygonia c-album</i>
babočka bodláková	<i>Vanessa cardui</i>
vřetenuška ligusová	<i>Zygaena carniolica</i>
modrásek vikvicový	<i>Polyommatus coridon</i>
modrásek hnědoskvrnný	<i>Polyommatus daphnis</i>
perleťovec nejmenší	<i>Boloria dia</i>
ohniváček černočárný	<i>Lycaena dispar</i>
bělásek rezedkový	<i>Pontia edusa</i>
vřetenuška obecná	<i>Zygaena filipendulae</i>
okáč bojínkový	<i>Melanargia galathea</i>
zelenáček koulénkový	<i>Jordanita globulariae</i>
okáč třeslicový	<i>Coenonympha glycerion</i>
okáč prosičkový	<i>Aphantopus hyperanthus</i>
modrásek jehlicový	<i>Polyommatus icarus</i>
babočka paví oko	<i>Inachis io</i>

Český název	Latinský název
okáč luční	<i>Maniola jurtina</i>
bělásek luční	<i>Leptidea juvernica</i>
perleťovec malý	<i>Issoria lathonia</i>
babočka sítkovaná	<i>Araschnia levana</i>
soumračník čárečkovaný	<i>Thymelicus lineola</i>
vřetenuška kozincová	<i>Zygaena loti</i>
otakárek fenyklový	<i>Papilio machaon</i>
soumračník jahodníkový	<i>Pyrgus malvae</i>
okáč rosičkový	<i>Erebia medusa</i>
okáč zadní	<i>Lasiommata megera</i>
modrásek nejmenší	<i>Cupido minimus</i>
bělásek řepkový	<i>Pieris napi</i>
okáč poháňkový	<i>Coenonympha pamphilus</i>
perleťovec stříbropásek	<i>Argynnis paphia</i>
ohniváček černokřídlý	<i>Lycaena phlaeas</i>
otakárek ovocný	<i>Iphiclide podalirius</i>
bělásek řepový	<i>Pieris rapae</i>
modrásek hořcový Rebelův	<i>Phengaris alcon rebeli</i>
žluťásek řešetlákový	<i>Gonepteryx rhamni</i>
ostruháček trnkový	<i>Satyrrium spini</i>
ostruháček rezavý	<i>Ochlodes sylvanus</i>
soumračník metlicový	<i>Thymelicus sylvestris</i>
soumračník máčkový	<i>Erynnis tages</i>
ohniváček černoskvřinný	<i>Lycaena tityrus</i>
babočka kopřivová	<i>Aglais urticae</i>
vřetenuška komonicová	<i>Zygaena viciae</i>

Brouci

Celkem bylo identifikováno 261 druhů brouků. Nejvýznamnější jsou druhy vázané na stepní a xerothermní stanoviště, které se nachází především na Milovické pastvině koní a praturů a v okolí PP Mladá.

Tab. 37: Soupis nalezených druhů brouků

Čeleď	Latinský název	Status ohrožení, ochrana
Aderidae	<i>Aderus populneus</i>	
Anthicidae	<i>Anthicus antherinus</i>	
	<i>Notoxus monoceros</i>	
Apionidae	<i>Exapion fuscirostre</i>	
	<i>Protapion apricans</i>	
	<i>Protapion sp.</i>	
Bostrichidae	<i>Xylopertha retusa</i>	
Bruchidae	<i>Bruchidius marginalis</i>	
	<i>Bruchus atomarius</i>	
	<i>Spermophagus sericeus</i>	
Buprestidae	<i>Agrilus angustulus</i>	
	<i>Agrilus biguttatus</i>	

Čeleď	Latinský název	Status ohrožení, ochrana
	<i>Agrilus hyperici</i>	NT
	<i>Agrilus laticornis</i>	
	<i>Agrilus pratensis</i>	NT
	<i>Agrilus sulcicollis</i>	
	<i>Agrilus viridis</i>	
	<i>Anthaxia godeti</i>	
	<i>Anthaxia nitidula</i>	
	<i>Anthaxia quadripunctata</i>	
	<i>Coraebus elatus</i>	VU
	<i>Lamprodila rutilans</i>	NT
	<i>Trachys minutus</i>	
Byturidae	<i>Byturus ochraceus</i>	
Cantharidae	<i>Cantharis livida</i>	
	<i>Cantharis nigricans</i>	
	<i>Cantharis obscura</i>	
	<i>Cantharis rustica</i>	
	<i>Rhagonycha fulva</i>	
	<i>Rhagonycha lignosa</i>	
	<i>Rhagonycha limbata</i>	
Carabidae	<i>Agonum sexpunctatum</i>	
	<i>Agonum sp.</i>	
	<i>Amara ovata</i>	
	<i>Amara plebeja</i>	
	<i>Amara sp.</i>	
	<i>Bembidion lampros</i>	
	<i>Bembidion properans</i>	
	<i>Bembidion sp.</i>	
	<i>Calathus fuscipes</i>	
	<i>Calosoma inquisitor</i>	O
	<i>Carabus auronitens</i>	
	<i>Carabus convexus</i>	
	<i>Carabus hortensis</i>	
	<i>Carabus nemoralis</i>	
	<i>Carabus violaceus</i>	
	<i>Cicindela campestris</i>	O
	<i>Harpalus latus</i>	
	<i>Harpalus rufipes</i>	
	<i>Leistus ferrugineus</i>	
	<i>Microlestes maurus</i>	
	<i>Notiophilus biguttatus</i>	
	<i>Notiophilus palustris</i>	
	<i>Pterostichus burmeisteri</i>	
	<i>Pterostichus niger</i>	

Čeleď	Latinský název	Status ohrožení, ochrana
	<i>Pterostichus oblongopunctatus</i>	
	<i>Trechus quadristriatus</i>	
Cerambycidae	<i>Agapanthia villosaviridescens</i>	
	<i>Alosterna tabacicolor</i>	
	<i>Aromia moschata</i>	NT
	<i>Calamobius filum</i>	
	<i>Rhagium mordax</i>	
	<i>Rutpela maculata</i>	
	<i>Stenurella bifasciata</i>	
	<i>Stenurella melanura</i>	
	<i>Stenurella nigra</i>	
	<i>Stictoleptura rubra</i>	
Cerylonidae	<i>Cerylon fagi</i>	
	<i>Cerylon ferrugineum</i>	
Chrysomelidae	<i>Altica oleracea</i>	
	<i>Calomicrus pinicola</i>	
	<i>Cassida vibex</i>	
	<i>Chrysolina haemoptera</i>	EN
	<i>Chrysomela populi</i>	
	<i>Clytra laeviuscula</i>	
	<i>Crepidodera aurea</i>	
	<i>Crepidodera fulvicornis</i>	
	<i>Cryptocephalus bipunctatus</i>	
	<i>Cryptocephalus moraei</i>	
	<i>Cryptocephalus populi</i>	VU
	<i>Cryptocephalus schaefferi</i>	EN
	<i>Cryptocephalus sericeus</i>	
	<i>Cryptocephalus sp.</i>	
	<i>Fastuolina fastuosa</i>	
	<i>Labidostomis longimana</i>	
	<i>Longitarsus sp.</i>	
	<i>Oulema duftschmidi</i>	
	<i>Oulema melanopus</i>	
	<i>Smaragdina affinis</i>	
	<i>Smaragdina aurita</i>	
	<i>Timarcha goettingensis</i>	CR
Coccinellidae	<i>Calvia quatuordecimguttata</i>	
	<i>Coccinella septempunctata</i>	
	<i>Coccinula quatuordecimpustulata</i>	
	<i>Harmonia axyridis</i>	
	<i>Propylea quatuordecimpunctata</i>	
	<i>Tytthaspis sedecimpunctata</i>	
Cucujidae	<i>Cucujus cinnaberinus</i>	VU, SO, HD II, HD IV

Čeleď	Latinský název	Status ohrožení, ochrana
Curculionidae	<i>Apion frumentarium</i>	
	<i>Apion sp.</i>	
	<i>Archarius salicivorus</i>	
	<i>Barypeithes pellucidus</i>	
	<i>Brachyderes incanus</i>	
	<i>Ceutorhynchus pallidactylus</i>	
	<i>Ceutorhynchus sp.</i>	
	<i>Curculio elephas</i>	
	<i>Curculio glandium</i>	
	<i>Curculio nucum</i>	
	<i>Eusomus ovulum</i>	
	<i>Glocianus punctiger</i>	
	<i>Magdalis ruficornis</i>	
	<i>Orchestes horticola</i>	
	<i>Phyllobius betulinus</i>	
	<i>Phyllobius pyri</i>	
	<i>Phyllobius viridicollis</i>	
	<i>Platypus cylindrus</i>	
	<i>Polydrusus cervinus</i>	
	<i>Polydrusus impar</i>	
	<i>Polydrusus picus</i>	
	<i>Sitona hispidulus</i>	
	<i>Sitona inops</i>	
	<i>Sitona lineatus</i>	
	<i>Sitona sulcifrons</i>	
	<i>Strophosoma capitatum</i>	
	<i>Strophosoma melanogrammum</i>	
	<i>Tychius picirostris</i>	
	<i>Xyleborus monographus</i>	
Elateridae	<i>Agriotes lineatus</i>	
	<i>Agrypnus murinus</i>	
	<i>Ampedus balteatus</i>	
	<i>Ampedus elongatulus</i>	
	<i>Ampedus sanguineus</i>	
	<i>Ampedus sinuatus</i>	NT
	<i>Athous haemorrhoidalis</i>	
	<i>Athous subfuscus</i>	
	<i>Athous vittatus</i>	
	<i>Dicronychus cinereus</i>	
	<i>Ectinus aterrimus</i>	
	<i>Nothodes parvulus</i>	
	<i>Pheletes aeneoniger</i>	
	<i>Prosternon tessellatum</i>	

Čeď	Latinský název	Status ohrožení, ochrana
	<i>Selatosomus aeneus</i>	
	<i>Sericus brunneus</i>	
Endomychidae	<i>Endomychus coccineus</i>	VU
Erotylidae	<i>Dacne bipustulata</i>	
	<i>Triplax russica</i>	
Eucnemidae	<i>Melasis buprestoides</i>	
Geotrupidae	<i>Anoplotrupes stercorosus</i>	
	<i>Trypocopris vernalis</i>	
Latridiidae	<i>Corticaria serrata</i>	
	<i>Corticaria gibbosa</i>	
	<i>Melanophthalma distinguenda</i>	
	<i>Melanophthalma sp.</i>	
Leiodidae	<i>Catops sp.</i>	
Lucanidae	<i>Lucanus cervus</i>	VU, O, HD II
Melandryidae	<i>Phloiotrya rufipes</i>	
Meloidae	<i>Meloe proscarabaeus</i>	VU, O
	<i>Meloe violaceus</i>	VU, O
Melyridae	<i>Axinotarsus marginalis</i>	
	<i>Charopus graminicola</i>	
	<i>Dasytes niger</i>	
	<i>Dasytes plumbeus</i>	
	<i>Dolichosoma lineare</i>	
Monotomidae	<i>Rhizophagus perforatus</i>	NT
Mordellidae	<i>Mordella aculeata</i>	
	<i>Mordella brachyura</i>	
	<i>Mordellistena neuwaldeggiana</i>	
	<i>Mordellistena parvula</i>	
	<i>Mordellistena sp.</i>	
	<i>Tomoxia bucephala</i>	
Mycetophagidae	<i>Litargus connexus</i>	
	<i>Mycetophagus fulvicollis</i>	VU
	<i>Mycetophagus quadriguttatus</i>	
	<i>Mycetophagus quadripustulatus</i>	
Nitidulidae	<i>Brassicogethes aeneus</i>	
	<i>Brassicogethes sp.</i>	
	<i>Epuraea guttata</i>	
	<i>Epuraea sp.</i>	
	<i>Ipidia binotata</i>	NT
	<i>Soronia grisea</i>	
Oedemeridae	<i>Chrysanthia viridissima</i>	
	<i>Oedemera femorata</i>	
	<i>Oedemera flavipes</i>	
	<i>Oedemera lurida</i>	

Čeleď	Latinský název	Status ohrožení, ochrana
	<i>Oedemera podagrariae</i>	
	<i>Oedemera virescens</i>	
Orsodacnidae	<i>Orsodacne humeralis</i>	
Ptinidae	<i>Ernobius mollis</i>	
	<i>Ptinus rufipes</i>	
	<i>Ptinus subpillosus</i>	
	<i>Xestobium rufovillosum</i>	
Pyrochroidae	<i>Pyrochroa coccinea</i>	
	<i>Schizotus pectinicornis</i>	
Salpingidae	<i>Salpingus planirostris</i>	
	<i>Salpingus ruficollis</i>	
Scarabaeidae	<i>Aphodius ater</i>	
	<i>Aphodius distinctus</i>	
	<i>Aphodius erraticus</i>	
	<i>Aphodius fossor</i>	
	<i>Aphodius haemorrhoidalis</i>	
	<i>Aphodius luridus</i>	
	<i>Aphodius pedellus</i>	
	<i>Aphodius prodromus</i>	
	<i>Aphodius pusillus</i>	
	<i>Aphodius scrutator</i>	
	<i>Aphodius sticticus</i>	
	<i>Cetonia aurata</i>	
	<i>Euoniticellus fulvus</i>	VU
	<i>Onthophagus coenobita</i>	
	<i>Onthophagus fracticornis</i>	
	<i>Onthophagus joannae</i>	
	<i>Onthophagus medius</i>	VU
	<i>Onthophagus nuchicornis</i>	
	<i>Onthophagus ovatus</i>	
	<i>Onthophagus semicornis</i>	NT
	<i>Onthophagus verticicornis</i>	NT
	<i>Onthophagus vitulus</i>	VU
	<i>Oxythyrea funesta</i>	O
	<i>Protaetia cuprea</i>	
	<i>Rhizotrogus aestivus</i>	
	<i>Tropinota hirta</i>	VU, SO
	<i>Valgus hemipterus</i>	
Scaptiidae	<i>Anaspis flava</i>	
	<i>Anaspis frontalis</i>	
	<i>Anaspis rufilabris</i>	
	<i>Anaspis thoracica</i>	
Silphidae	<i>Nicrophorus vespilloides</i>	

Čeleď	Latinský název	Status ohrožení, ochrana
	<i>Oiceoptoma thoracicum</i>	
	<i>Phosphuga atrata</i>	
	<i>Silpha obscura</i>	
Staphylinidae	<i>Eusphalerum</i> sp.	
	Ocypus brunnipes	VU
	<i>Ocypus</i> sp.	
	<i>Rugilus</i> sp.	
	<i>Scaphisoma agaricinum</i>	
	<i>Staphylinidae</i> spp.	
	<i>Tachinus signatus</i>	
	<i>Tachyporus hypnorum</i>	
	<i>Tachyporus nitidulus</i>	
	Velleius dilatatus	NT
	<i>Zyras</i> sp.	
Tenebrionidae	Allecula morio	NT
	<i>Bolitophagus reticulatus</i>	
	Corticeus longulus	VU
	Corticeus unicolor	NT
	Diaclina fagi	VU
	<i>Diaperis boleti</i>	
	<i>Isomira murina</i>	
	<i>Lagria atripes</i>	
	<i>Lagria hirta</i>	
	Mycetochara humeralis	NT
	Mycetochara maura	NT
	<i>Nalassus dermestoides</i>	
	Neomida haemorrhoidalis	NT
	Prionychus melanarius	VU
	Uloma culinaris	NT
Throscidae	<i>Aulonthroscus brevicollis</i>	
	<i>trixagus dermestoides</i>	
	<i>Trixagus elateroides</i>	
Trogidae	<i>Trox scaber</i>	
Zopheridae	Colobicus hirtus	EN

Pavouci a pavoukovci (Machač 2025)

Celkově se v trase plánovaného záměru jedná o společenstva běžných pavouků kulturní krajiny s příměsí teplomilných a lesních druhů z okolních biotopů. Nejvýznamnějším úsekem záměru je jednoznačně pastvina divokých koní a praturů s výskytem vzácných a teplomilných druhů. Cenné jsou také osluněné okraje smíšených lesů severně od letiště, kde byly nalezeny vzácnější a ohrožené druhy světlých lesů.

Tab. 38: Soupis zaznamenaných druhů pavoukovců

Latinský název	Český název	ZCHD/ ČS	poznámka
<i>Aculepeira ceropegia</i> (Walckenaer, 1802)	křížák skvostný		běžný luční druh
<i>Agalenatea redii</i> (Scopoli, 1763)	křížák pýřitý		teplomilný druh suchých trávníků
<i>Agelena labyrinthica</i> (Clerck, 1757)	pokoutník nálevkovitý		běžný druh křovin
<i>Agroeca brunnea</i> (Blackwall, 1833)	zápředka zvonečková		běžný lesní druh
<i>Agroeca cuprea</i> Menge, 1873	zápředka měděná	NT	nehojný teplomilný druh
<i>Agyneta rurestris</i> (L. Koch, 1836)	plachetnatka obecná		běžný druh nelesních biotopů
<i>Alopecosa cuneata</i> (Clerck, 1757)	slídák tlustonohý		běžný luční druh
<i>Alopecosa pulverulenta</i> (Clerck, 1757)	slídák šedý		běžný luční druh
<i>Alopecosa trabalis</i> (Clerck, 1757)	slídák křovinný		nehojný druh suchých křovin
<i>Anelosimus vittatus</i> (C. L. Koch, 1836)	snovačka stužkovitá		běžný lesní druh
<i>Anyphaena accentuata</i> (Walckenaer, 1802)	špihalka keřová		běžný lesní druh
<i>Araneus diadematus</i> Clerck, 1757	křížák obecný		běžný druh nelesních biotopů
<i>Araneus quadratus</i> (Clerck, 1757)	křížák čtyřskvrnný		běžný druh mokřadních biotopů
<i>Araniella cucurbitina</i> (Clerck, 1757)	křížák zelený		běžný druh lesních biotopů
<i>Argiope bruennichi</i> (Scopoli, 1772)	křížák pruhovaný		běžný luční druh
<i>Aulonia albimana</i> (Walckenaer, 1805)	slídák černobílý		běžný luční druh
<i>Brigittea civica</i> (Lucas, 1850)	cedivečka západní		běžný synantropní druh
<i>Cicurina cicur</i> (Fabricius, 1793)	papříčnatka podzimní		běžný lesní druh
<i>Clubiona lutescens</i> Westring, 1851	zápředník žlutavý		běžný luční druh
<i>Clubiona pallidula</i> (Clerck, 1757)	zápředník keřový		běžný lesní druh
<i>Cyclosa conica</i> (Pallas, 1772)	křížák vířivý		běžný lesní druh
<i>Dictyna arundinacea</i> (Linnaeus, 1758)	cedivečka obecná		běžný luční druh
<i>Dictyna uncinata</i> Thorell, 1856	cedivečka listová		běžný lesní druh
<i>Diplostyla concolor</i> (Wider, 1834)	plachetnatka jazýčková		běžný lesní druh
<i>Dipoena melanogaster</i> (C. L. Koch, 1837)	snovačka černobřichá		běžný druh nelesních biotopů
<i>Drassyllus praeficus</i> (L. Koch, 1866)	skálovka stepní		běžný druh suchých biotopů
<i>Drassyllus pusillus</i> (C. L. Koch, 1833)	skálovka menší		běžný druh nelesních biotopů
<i>Ebrechtella tricuspidata</i> (Fabricius, 1775)	běžník listový		běžný druh nelesních biotopů
<i>Enoplognatha ovata</i> (Clerck, 1757)	snovačka oválná		běžný luční druh
<i>Eratigena agrestis</i> (Walckenaer, 1802)	pokoutník stepní		nehojný stepní druh
<i>Eratigena atrica</i> (C. L. Koch, 1843)	pokoutník tmavý		běžný synantropní druh
<i>Erigone atra</i> Blackwall, 1833	pavučenka létavá		běžný luční druh
<i>Ero tuberculata</i> (De Geer, 1778)	ostník hrbolkový	EN	vzácný suchomilný druh
<i>Euophrys frontalis</i> (Walckenaer, 1802)	skákavka bělovlasá		běžný luční druh
<i>Evarcha arcuata</i> (Clerck, 1757)	skákavka černá		běžný druh mokřadních biotopů
<i>Haplodrassus silvestris</i> (Blackwall, 1833)	skálovka lesní		běžný lesní druh
<i>Heliophanus cupreus</i> (Walckenaer, 1802)	skákavka měděná		běžný luční druh

Latinský název	Český název	ZCHD/ ČS	poznámka
<i>Larinioides scolopetarius</i> (Clerck, 1757)	křížák mostní		běžný druh skalních a synantropních biotopů
<i>Larinioides suspicax</i> (O.P.-Cambridge, 1876)	křížák plachý		běžný druh nelesních biotopů
<i>Lepthyphantes minutus</i> (Blackwall, 1833)	plachetnatka tlustotrná		běžný lesní druh
<i>Linyphia hortensis</i> Sundevall, 1830	plachetnatka zahradní		běžný lesní druh
<i>Linyphia triangularis</i> (Clerck, 1757)	plachetnatka keřová		běžný lesní druh
<i>Mangora acalypha</i> (Walckenaer, 1802)	křížák luční		běžný druh nelesních biotopů
<i>Marpissa muscosa</i> (Clerck, 1757)	skávkavka velká		nehojný lesní druh
<i>Metellina mengei</i> (Blackwall, 1869)	meta Mengeho		běžný druh lesních i nelesních biotopů
<i>Metellina segmentata</i> (Clerck, 1757)	meta podzimní		běžný lesní druh
<i>Microlinyphia pusilla</i> (Sundevall, 1830)	plachetnatka bičovitá		běžný luční druh
<i>Misumena vatia</i> (Clerck, 1757)	běžník kopretinový		běžný luční druh
<i>Neottiura bimaculata</i> (Linnaeus, 1767)	snovačka dvoutečná		běžný druh lesních i nelesních biotopů
<i>Nigma walckenaeri</i> (Roewer, 1951)	cedivečka zelená		běžný synantropní druh
<i>Nigma flavescens</i> (Walckenaer, 1830)	cedivečka doubravní		běžný lesní druh
<i>Nuctenea umbratica</i> (Clerck, 1757)	křížák podkorní		běžný lesní druh
<i>Ozyptila atomaria</i> (Panzer, 1801)	běžník suchopárový		nehojný luční druh
<i>Ozyptila clavata</i> (Walckenaer, 1837)	běžník stepní	VU	nehojný stepní druh
<i>Ozyptila praticola</i> (C. L. Koch, 1837)	běžník lužní		běžný lesní druh
<i>Ozyptila scabricula</i> (Westring, 1851)	běžník hlínový	VU	vzácný stepní druh
<i>Pachygnatha degeeri</i> Sundevall, 1830	pačelistnatka obojživelná		běžný luční druh
<i>Parasteatoda lunata</i> (Clerck, 1757)	snovačka hajní		běžný druh lesních biotopů
<i>Pardosa agrestis</i> (Westring, 1861)	slíďák rolní		běžný luční druh
<i>Pardosa amentata</i> (Clerck, 1757)	slíďák mokřadní		běžný druh lesních biotopů
<i>Pardosa bifasciata</i> (C. L. Koch, 1834)	slíďák dvoupruhý	VU	vzácný stepní druh
<i>Pardosa lugubris</i> (Walckenaer, 1802)	slíďák hajní		běžný druh lesních biotopů
<i>Pardosa palustris</i> (Linnaeus, 1758)	slíďák luční		běžný luční druh
<i>Pardosa riparia</i> (C. L. Koch, 1833)	slíďák řemínkový		nehojný luční druh
<i>Philodromus cespitum</i> (Walckenaer, 1802)	listovník obecný		běžný luční druh
<i>Philodromus dispar</i> Walckenaer, 1826	listovník rozličný		běžný lesní druh
<i>Philodromus fuscomarginatus</i> (De Geer, 1778)	listovník podkorní	VU	nehojný lesní druh
<i>Pholcus opilionoides</i> (Schrank, 1781)	třesavka sekáčovitá		běžný druh kamenitých biotopů
<i>Phrurolithus festivus</i> (C. L. Koch, 1835)	braběnký obecný		běžný druh lesních i nelesních biotopů

Latinský název	Český název	ZCHD/ ČS	poznámka
<i>Phylloneta impressa</i> (L. Koch, 1881)	snovačka pečující		běžný druh lesních i nelesních biotopů
<i>Pisaura mirabilis</i> (Clerck, 1757)	lovčík hajní		běžný druh lesních i nelesních biotopů
<i>Platnickina tinctoria</i> (Walckenaer, 1802)	snovačka kropenatá		běžný druh lesních biotopů
<i>Salticus scenicus</i> (Clerck, 1757)	skákavka pruhovaná		běžný synantropní druh
<i>Spiracme striatipes</i> (L. Koch, 1870)	běžník suchopárový	EN	vzácný stepní druh
<i>Steatoda triangulosa</i> (Walckenaer, 1802)	snovačka půdní		běžný synantropní druh
<i>Synema globosum</i> (Fabricius, 1775)	běžník skvostný		běžný druh suchých trávníků a ruderalů
<i>Tegenaria ferruginea</i> (Panzer, 1804)	pokoutník stájový		běžný druh lesních i nelesních biotopů
<i>Tenuiphantes flavipes</i> (Blackwall, 1854)	plachetnatka žlutonohá		běžný lesní druh
<i>Tetragnatha pinicola</i> L. Koch, 1870	čelistnatka stromová		běžný druh lesních biotopů
<i>Thanatus formicinus</i> (Clerck, 1757)	listovník drnový		nehojný luční druh
<i>Theridion mystaceum</i> L. Koch, 1870	snovačka stromová		běžný lesní druh
<i>Theridion pinastri</i> L. Koch, 1872	snovačka borová		běžný lesní druh
<i>Theridion varians</i> Hahn, 1833	snovačka keřová		běžný lesní druh
<i>Tibellus oblongus</i> (Walckenaer, 1802)	listovník štíhlý		běžný luční druh
<i>Trachyzelotes pedestris</i> (C. L. Koch, 1837)	skálovka černá		nehojný druh nelesních biotopů
<i>Trochosa robusta</i> (Simon, 1876)	slíďák dutinkový	NT	nehojný stepní druh
<i>Trochosa ruficollis</i> (De Geer, 1778)	slíďák drápkatý		běžný luční druh
<i>Trochosa terricola</i> Thorell, 1856	slíďák zemní		běžný lesní druh
<i>Xerolycosa miniata</i> (C. L. Koch, 1763)	slíďák načervenalý		nehojný suchomilný druh
<i>Xysticus cristatus</i> (Clerck, 1957)	běžník obecný		běžný luční druh
<i>Xysticus kochi</i> Thorell, 1872	běžník Kochův		běžný luční druh
<i>Xysticus luctator</i> L. Koch, 1870	běžník doubravní	VU	nehojný lesní druh
<i>Zelotes latreillei</i> (Simon, 1878)	skálovka Latreilleova		běžný luční druh
<i>Zodariion germanicum</i> (C. L. Koch, 1837)	mravčík obecný		nehojný lesní druh
<i>Zora spinimana</i> (Sundevall, 1833)	zora obecná		běžný lesní druh
sekáči (Opiliones)			
<i>Astrobus laevipes</i> (Canestrini, 1872)	sekáč hladkonohý		nehojný lesní druh
<i>Lacinius dentiger</i> (C. L. Koch, 1848)	sekáč drobný		běžný lesní druh
<i>Lacinius horridus</i> (Panzer, 1794)	sekáč ježatý		nehojný stepní druh
<i>Nelima semproni</i> (Szalay, 1951)	sekáč Semproniho		nepůvodní lesní druh
<i>Opilio canestrinii</i> (Thorell, 1876)	sekáč Canestriniho		nepůvodní synantropní druh
<i>Opilio saxatilis</i> (C. L. Koch, 1839)	sekáč skálomilný		nehojný luční druh
<i>Phalangium opilio</i> Linnaeus, 1761	sekáč rohatý		běžný druh nelesních biotopů
<i>Rilaena triangularis</i> (Herbst, 1799)	sekáč trojúhelný		hojný druh nelesních biotopů
<i>Trogulus tricarlinatus</i> (Linnaeus, 1767)	plošík menší		běžný lesní druh

Obojživelníci

Obojživelníci jsou během roku, resp. alespoň v období rozmnožování vázáni na vodní prostředí. Vhodné biotopy pro jejich výskyt jsou v území dotčeném záměrem zastoupeny minimálně.

Tab. 39: Soupis zjištěných zástupců obojživelníků (* údaj z NDOP)

Český název	Latinský název	Ochrana/ohrožení	Výskyt	1	2	3	4
skokan štíhlý	<i>Rana dalmatina</i>	SO, NT, IV	Tůň a mokřady Josefov	*			
skokan skřehotavý	<i>Rana dalmatina</i>	KO, NT, V	Tůň a mokřady Josefov	*			
skokan hnědý	<i>Rana temporaria</i>	VU, V	Tůň a mokřady Josefov	*			
kuňka obecná	<i>Bombina bombina</i>	SO, EN, II, IV	Tůň a mokřady Josefov	*			
ropucha zelená	<i>Bufo viridis</i>	SO, EN, IV	Tůň a mokřady Josefov, pastevní rezervace	*	x	x	
ropucha obecná	<i>Bufo bufo</i>	O, VU	lesní porosty, Tůň a mokřady Josefov, Vlkovský rybník	*		x	x
čolek velký	<i>Triturus cristatus</i>	SO, EN, II, IV	Tůň a mokřady Josefov				
čolek obecný	<i>Lissotriton vulgaris</i>	SO, VU	tůňky na Benátském vrchu	*	*		

Plazi

Zástupci plazů jako jsou slepýš křehký (*Anguis fragilis*) a ještěrka obecná (*Lacerta agilis*) se ve vazbě na vhodné biotopy roztroušeně vyskytují v podstatě v celém území. Přítomnost ještěrky obecné byla zaznamenána v pastevní rezervaci, při okrajích lesních porostů i v okolí ruin budov u letiště.

Také pro další, skrytě žijící zástupce plazů, jímž je užovka hladká (*Coronella austriaca*), nelze přesně určit početnost zdejší populace (AOPK ČR 2025). Výskyt je uváděn hned z několika míst rozsáhlé NPP Mladá. Dotčené území pravděpodobně využívají spíše jednotky exemplářů.

Užovka obojková (*Natrix natrix*) je vázána na vodní prostředí, ke svým migracím využívá vodní toky. V místech křížení Doubravského potoka a vodních toků Mlynařice a Vlkava lze předpokládat ojedinělý výskyt jednotek jedinců.

Tab. 40: Soupis zjištěných zástupců plazů (* údaj z NDOP)

Český název	Latinský název	Ochrana/ohrožení	Poznámka	1	2	3	4
slepýš křehký	<i>Anguis fragilis</i>	SO, NT	v území běžný, skrytě žijící	x	x	x	x
ještěrka obecná	<i>Lacerta agilis</i>	SO, VU, IV	v území běžná	x	x	x	x
užovka hladká	<i>Coronella austriaca</i>	SO, VU, IV	NDOP		*	*	
užovka obojková	<i>Natrix natrix</i>	O, NT	vodní prostředí	x			x

Ptáci

V území se vyskytuje celá řada běžných zástupců ptáků zemědělské a lesní krajiny. Vysokou míru zastoupení, zejména na území pastevní rezervace a okolí NPP Mladá mají také druhy vzácné a zvláště chráněné. Zcela zásadní lokalitou pro výskyt celé řady ohrožených druhů je pastevní rezervace a navazující bezlesí s roztroušenou přítomností křovin a solitérních stromů. Zmínit lze také význam Vlkavského rybníka u Čachovic, jehož vodní plochu a porosty rákosin využívá celá řada druhů, a to jak na tahu, tak v době hnízdění. Soupis jednotlivých pozorovaných druhů je uveden v Tab. 41.

Tab. 41: Soupis zaznamenaných druhů ptáků (* údaj z NDOP)

Český název	Latinský název	Ochrana/Ohrožení	1	2	3	4
bažant obecný	<i>Phasianus colchicus</i>		x	x	x	x
bramborníček černohlavý	<i>Saxicola rubicola</i>	O, VU		x	x	x
bramborníček hnědý	<i>Saxicola rubetra</i>	O		x	x	
brhlík lesní	<i>Sitta europaea</i>			x	x	x
břehule říční	<i>Riparia riparia</i>	O, NT			x	
budníček menší	<i>Phylloscopus collybita</i>		x	x	x	x
budníček větší	<i>Phylloscopus trochilus</i>			x	x	
cvrčilka slavíková	<i>Locustella luscinioides</i>	O, EN	*			
čáp bílý	<i>Ciconia ciconia</i>	O, NT, I	x			x
čejka chocholatá	<i>Vanellus vanellus</i>	VU				x
červenka obecná	<i>Erithacus rubecula</i>			x	x	x
dlask tlustozobý	<i>Coccothraustes coccothraustes</i>			x	x	x
drozd kvičala	<i>Turdus pilaris</i>			x	x	x
drozd zpěvný	<i>Turdus philomelos</i>		x	x	x	
dudek chocholatý	<i>Upupa epops</i>	SO, EN		*		
holub domácí	<i>Columba livia f. domestica</i>		x	x		x
holub doupňák	<i>Columba oenas</i>	SO, VU				x
holub hřivnáč	<i>Columba palumbus</i>		x	x	x	x
hrdlička divoká	<i>Streptopelia turtur</i>			x		x
hrdlička zahradní	<i>Streptopelia decaocto</i>		x	x		
husa velká	<i>Anser anser</i>	VU				x
hýl obecný	<i>Pyrrhula pyrrhula</i>			x		
jestřáb lesní	<i>Accipiter gentilis</i>	O, VU	x			
jiříčka obecná	<i>Delichon urbicum</i>	NT	x	x	x	x
kachna divoká	<i>Anas platyrhynchos</i>		x			x
káně lesní	<i>Buteo buteo</i>		x	x	x	x
konipas bílý	<i>Motacilla alba</i>		x	x	x	
konopka obecná	<i>Linaria cannabina</i>		x	x	x	x
koroptev polní	<i>Perdix perdix</i>	O, NT	x	x	x	
kos černý	<i>Turdus merula</i>		x	x	x	x
krahujec obecný	<i>Accipiter nisus</i>	SO, VU		x	x	
krkavec velký	<i>Corvus corax</i>	O	x	x	x	x
krutihlav obecný	<i>Jynx torquilla</i>	SO, VU	*	x	x	
křepelka polní	<i>Coturnix coturnix</i>	SO, NT		x	x	
kukačka obecná	<i>Cuculus canorus</i>		x	x	x	x
labuť velká	<i>Cygnus olor</i>	VU				x
ledňáček říční	<i>Alcedo atthis</i>	SO, VU, I				x
lejsek černohlavý	<i>Ficedula hypoleuca</i>	NT		x		
lejsek šedý	<i>Muscicapa striata</i>	O		*		
linduška lesní	<i>Anthus trivialis</i>			x	x	
linduška luční	<i>Anthus pratensis</i>	NT			x	
luňák červený	<i>Milvus milvus</i>	KO, CR, I	x	x	x	

Český název	Latinský název	Ochrana/Ohrožení	1	2	3	4
lyska černá	<i>Fulica atra</i>					x
mlynařík dlouhoocasý	<i>Aegithalos caudatus</i>			x	x	
moták pochop	<i>Circus aeruginosus</i>	O, VU, I				x
pěnice černohlavá	<i>Sylvia atricapilla</i>		x	x	x	x
pěnice hnědokřídla	<i>Sylvia communis</i>		x	x	x	
pěnice pokřovní	<i>Sylvia curruca</i>		x	x	x	x
pěnice vlašská	<i>Sylvia nisoria</i>	SO, VU, I		x	*	
pěnkava obecná	<i>Fringilla coelebs</i>		x	x	x	
polák chocholačka	<i>Aythya fuligula</i>					x
polák velký	<i>Aythya ferina</i>					x
poštolka obecná	<i>Falco tinnuculus</i>		x	x	x	x
rákosník obecný	<i>Acrocephalus scirpaceus</i>		x			x
rákosník zpěvný	<i>Acrocephalus palustris</i>					x
rehek domácí	<i>Phoenicurus ochruros</i>		x	x	x	
rehek zahradní	<i>Phoenicurus phoenicurus</i>			x		
rorýs obecný	<i>Apus apus</i>	O	x	x	x	x
skřivan polní	<i>Alauda arvensis</i>		x	x	x	x
slavík obecný	<i>Luscinia megarhynchos</i>	O	x		x	x
slípka zelenonohá	<i>Gallinula chloropus</i>	NT				x
sojka obecná	<i>Garrulus garrulus</i>		x	x	x	x
stehlík obecný	<i>Carduelis carduelis</i>		x	x	x	x
straka obecná	<i>Pica pica</i>		x	x	x	x
strakapoud prostřední	<i>Dendrocoptes medius</i>	O, VU, I		x	x	
strakapoud velký	<i>Dendrocopos major</i>		x	x	x	x
strnad luční	<i>Emberiza calandra</i>	KO, VU		x	x	
strnad obecný	<i>Emberiza citrinella</i>		x	x	x	x
strnad zahradní	<i>Emberiza hortulana</i>	KO, CR, I		x	*	
střízlík obecný	<i>Troglodytes troglodytes</i>		x	x	x	
sýkora koňadra	<i>Parus major</i>		x	x	x	x
sýkora modřinka	<i>Cyanistes caeruleus</i>		x	x	x	x
špaček obecný	<i>Sturnus vulgaris</i>		x	x	x	x
ťuhýk obecný	<i>Lanius collurio</i>	O, NT, I	x	x	x	x
vlaštovka obecná	<i>Hirundo rustica</i>	O, NT	x	x	x	x
vlha pestrá	<i>Merops apiaster</i>	SO, EN			x	
volavka bílá	<i>Ardea alba</i>	SO, I				x
volavka popelavá	<i>Ardea cinerea</i>	NT	x			x
vrabec domácí	<i>Passer domesticus</i>		x	x		x
vrabec polní	<i>Passer montanus</i>		x	x	x	x
zvonek zelený	<i>Chloris chloris</i>		x	x	x	
zvonohlík zahradní	<i>Serinus serinus</i>		x			x
žluna zelená	<i>Picus viridis</i>		x	x	x	
žluva hajní	<i>Oriolus oriolus</i>	SO		x	x	x

Savci

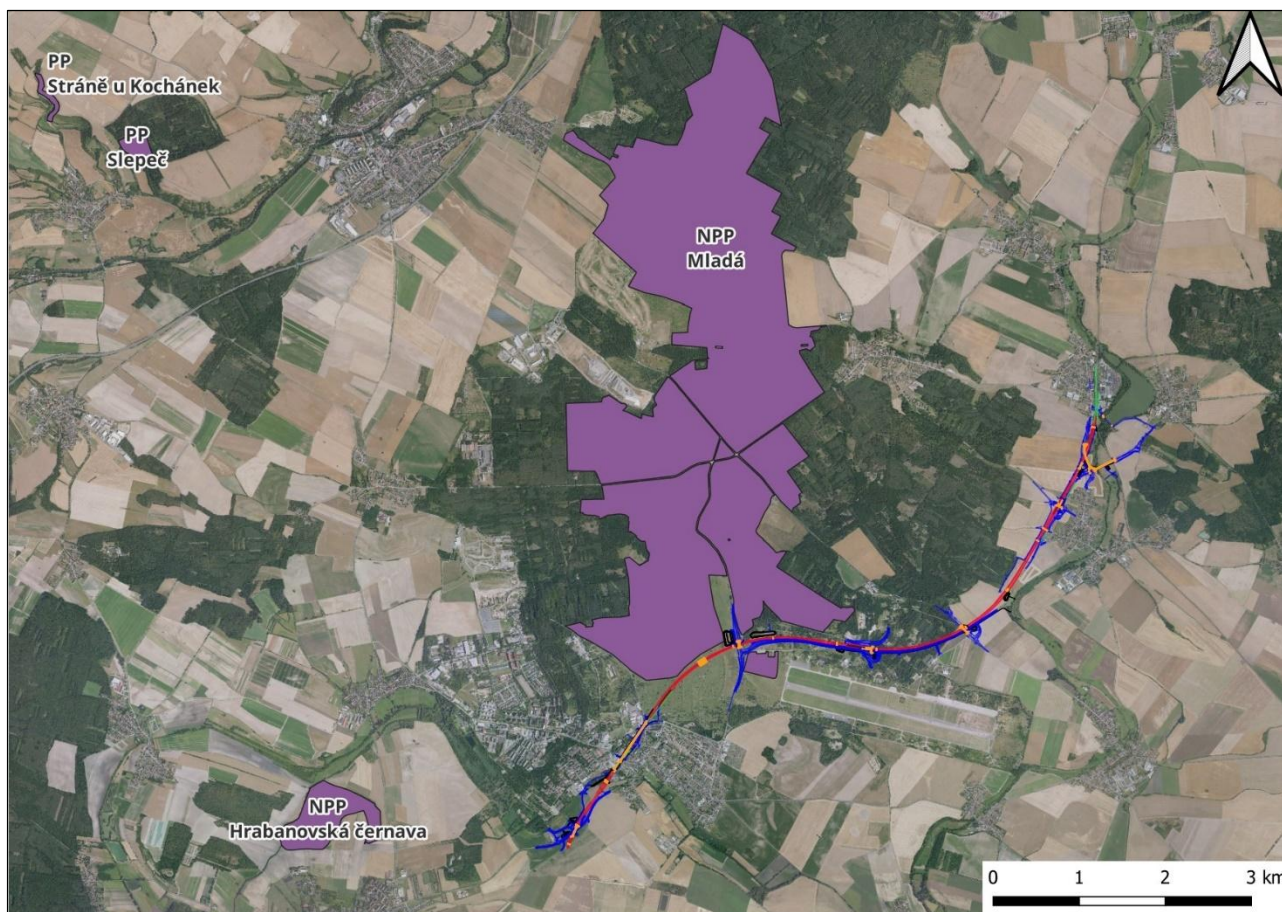
V průběhu průzkumů byla pozorována celá řada běžných zástupců savců zemědělské a lesní krajiny. Soupis jednotlivých pozorovaných druhů je uveden v Tab. 42.

Tab. 42: Soupis zaznamenaných druhů savců (* údaj z NDOP)

Český název	Latinský název	Ochrana/ohrožení	1	2	3	4
divoký kůň	<i>Equus ferus</i>			x		
hraboš polní	<i>Microtus arvalis</i>		x			x
jezevec lesní	<i>Meles meles</i>				x	x
krtek obecný	<i>Talpa europaea</i>		x	x		x
kočka domácí	<i>Felis catus</i>					x
kuna lesní	<i>Martes martes</i>		x	x	x	x
lasice kolčava	<i>Mustela nivalis</i>		x		x	x
liška obecná	<i>Vulpes vulpes</i>		x	x	x	x
myšice	<i>Apodemus spp.</i>			x	x	x
norník rudý	<i>Clethrionomys glareolus</i>		x	x		x
nutrie	<i>Myocastor coypus</i>		x			x
prase divoké	<i>Sus scrofa</i>		x	x	x	x
pratur	<i>Bos primigenius</i>			x		
srnec obecný	<i>Capreolus capreolus</i>		x	x	x	x
veverka obecná	<i>Sciurus vulgaris</i>	O, DD			x	x
zajíc polní	<i>Lepus europaeus</i>	NT	x	x	x	x
netopýr pestrý	<i>Vespertilio murinus</i>	SO, IV		*		
vrápenec malý	<i>Rhinolophus hipposideros</i>	KO, VU, II, IV		*		
netopýr parkový	<i>Pipistrellus nathusii</i>	SO, IV		*		
netopýr nejmenší	<i>Pipistrellus pygmaeus</i>	SO, IV		x	x	
netopýr hvízdavý	<i>Pipistrellus pipistrellus</i>	SO, IV		*		
netopýr rezavý	<i>Nyctalus noctula</i>	SO, IV		x	x	
netopýr stromový	<i>Nyctalus leisleri</i>	SO, IV, DD		x	x	
netopýr řasnatý	<i>Myotis nattereri</i>	SO, IV		*		
netopýr velký	<i>Myotis myotis</i>	KO, NT, II, IV		*		
netopýr alkatoe/brvitý	<i>Myotis alcathoe/emarginatus</i>	SO, II, IV		*		
netopýr vodní	<i>Myotis daubentonii</i>	SO, IV		*		
netopýr vousatý/Brandtův	<i>Myotis mystacinus/brandti</i>	SO, IV		*		
netopýr velkouchý	<i>Myotis bechsteinii</i>	SO, II, IV, DD		*		
netopýr večerní	<i>Eptesicus serotinus</i>	SO, IV		*		
netopýr severní	<i>Eptesicus nilssonii</i>	SO, IV		*		
netopýr černý	<i>Barbastella barbastellus</i>	KO, II, IV		*		

C.1.6 Zvláště chráněná území

V blízkém okolí záměru je vyhlášena NPP Mladá. V území dotčeném stavbou se nachází Národní přírodní památka (NPP) Mladá (kód: 6213) vyhlášená Vyhláškou Ministerstva životního prostředí č. 281/2020 Sb. z 18. 6. 2020 (Obr. 38). Nově vyhlášená NPP Mladá nahrazuje a rozšiřuje dřívější Přírodní rezervaci (PR) Pod Benáteckým vrchem, územně se v převážné míře překrývá s EVL Milovice – Mladá a její jižní hranice se zhruba shodují s hranicí koridoru pro železniční trať ze ZÚR. NPP Mladá má vyhlášené ochranné pásmo.



Obr. 38: Maloplošná zvláště chráněná území (zdroj: ÚAP Středočeského kraje)

Rozloha NPP Mladá je cca 1 245 ha, předmětem ochrany jsou travinné a křovinné ekosystémy luk a pastvin, suchých trávníků, trávníků písčin, mělkých půd, nížinných až horských vřesovišť, lesní ekosystémy dubohabřin a acidofilních doubrav, biotopy vzácných a ohrožených druhů rostlin hořce křížatého (*Gentiana cruciata*) a vstavače kukačky (*Orchis morio*), vč. jejich populací, biotopy vzácných a ohrožených druhů živočichů listonoha letního (*Triops cancriformis*), žábřonožky letní (*Branchipus schaefferi*), modráška hořcového Rebelova (*Maculinea alcon rebeli*), chroustka žlutého (*Amphimallon ruficorne*), vč. jejich populací.

C.1.7 Památné stromy

V bezprostředním sousedství stavby je vyhlášen památný strom. Jedná se o dub letní (*Quercus robur* L.), evidovaný v ÚSOP pod číslem 103824, rostoucí na východním břehu Vlkavského rybníka v katastrálním území Vlkava. Dub dosahuje výšky cca 23 m a obvod kmene činí 545 cm.

Magistrát města Mladá Boleslav rozhodnutím č.j. MMMB/70711/2024/OPMR/MaKop ze dne 13. 6. 2024 nově vyhlásil za památný strom „Buk lesní v Čachovicích“ (*Fagus sylvatica*), kód ÚSOP 106519. Strom roste v katastru Čachovic, na pozemku parc. č. 625/4 na okraji intravilánu obce v areálu využívaném jako logistická a skladovací plocha, svou velikostí tvoří v této lokalitě výrazný solitér. Buk dosahuje výšky cca 17 m a obvod kmene činí 322 cm.

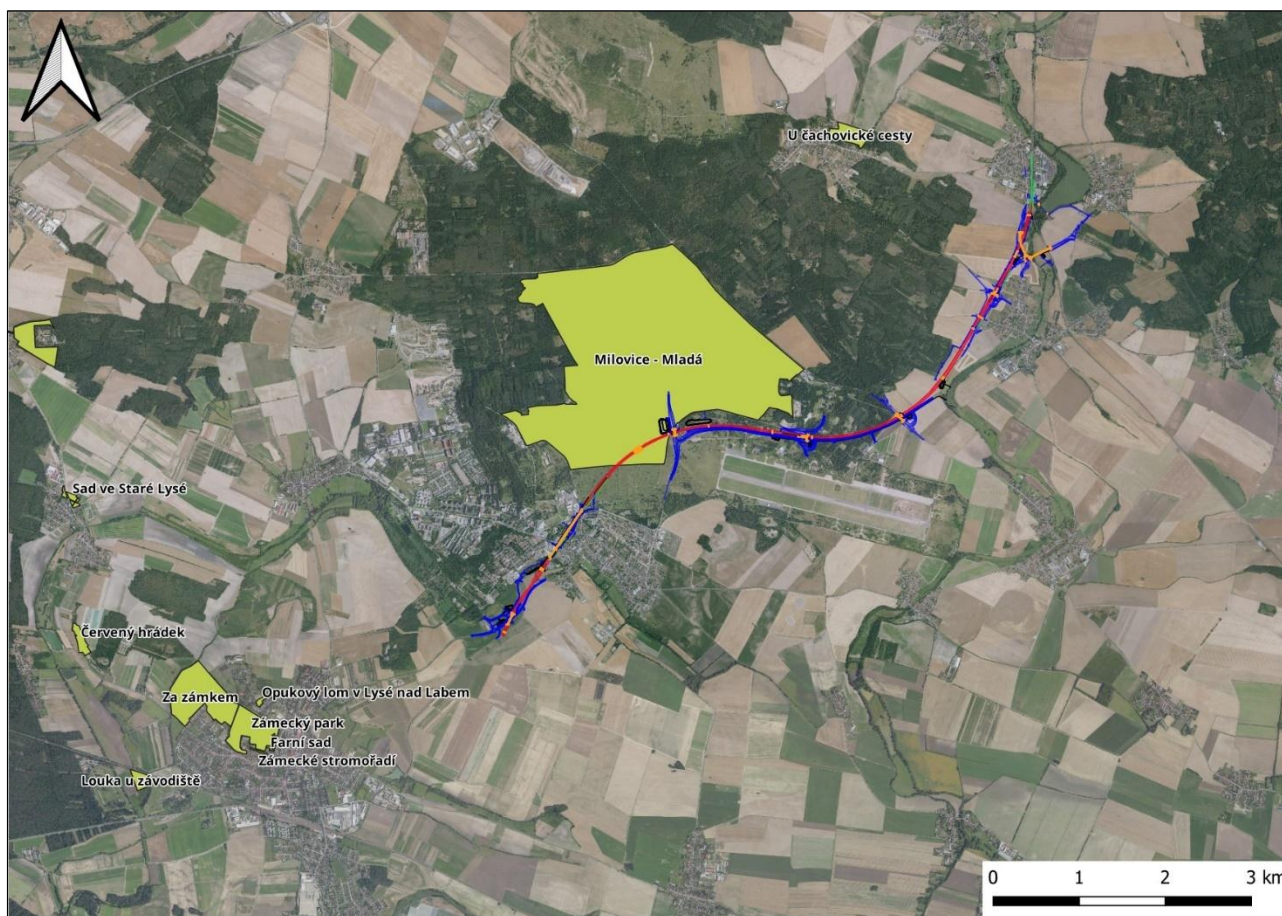
C.1.8 Významné krajinné prvky

C.1.8.1 REGISTROVANÉ VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY

V zájmovém území se nachází registrovaný významný krajinný prvek (VKP) Milovice – Mladá registrovaný dle § 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny rozhodnutím Okresního úřadu Nymburk, referátem životního prostředí, č. j. ŽP/vl.260/02-Ša/PK0 ze dne 9. 12. 2002.

VKP se nachází na území bývalého vojenského výcvikového prostoru Milovice – Mladá, předmětem ochrany jsou zejména teplomilné ovčíkové louky, vřesoviště s výskytem vzácných druhů rostlin a živočichů vázaných na stepní biotopy. Území se částečně překrývá s pastevní rezervací divokých koní a praturů. Jde o území s vysokou přírodní hodnotou v širším komplexu Milovice–Mladá s vazbou na zvláště chráněná území (NPP a EVL).

Stavba Všejské spojky do tohoto registrovaného krajinného prvku zasahuje, a to zejména průchodem trati v km 7,9 – 8,6 a dále nadjezdem silnice III/3321 v km 8,604 (Obr. 39).



Obr. 39: Zájmové území s vyznačenými registrovanými VKP

C.I.8.2 VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY ZE ZÁKONA

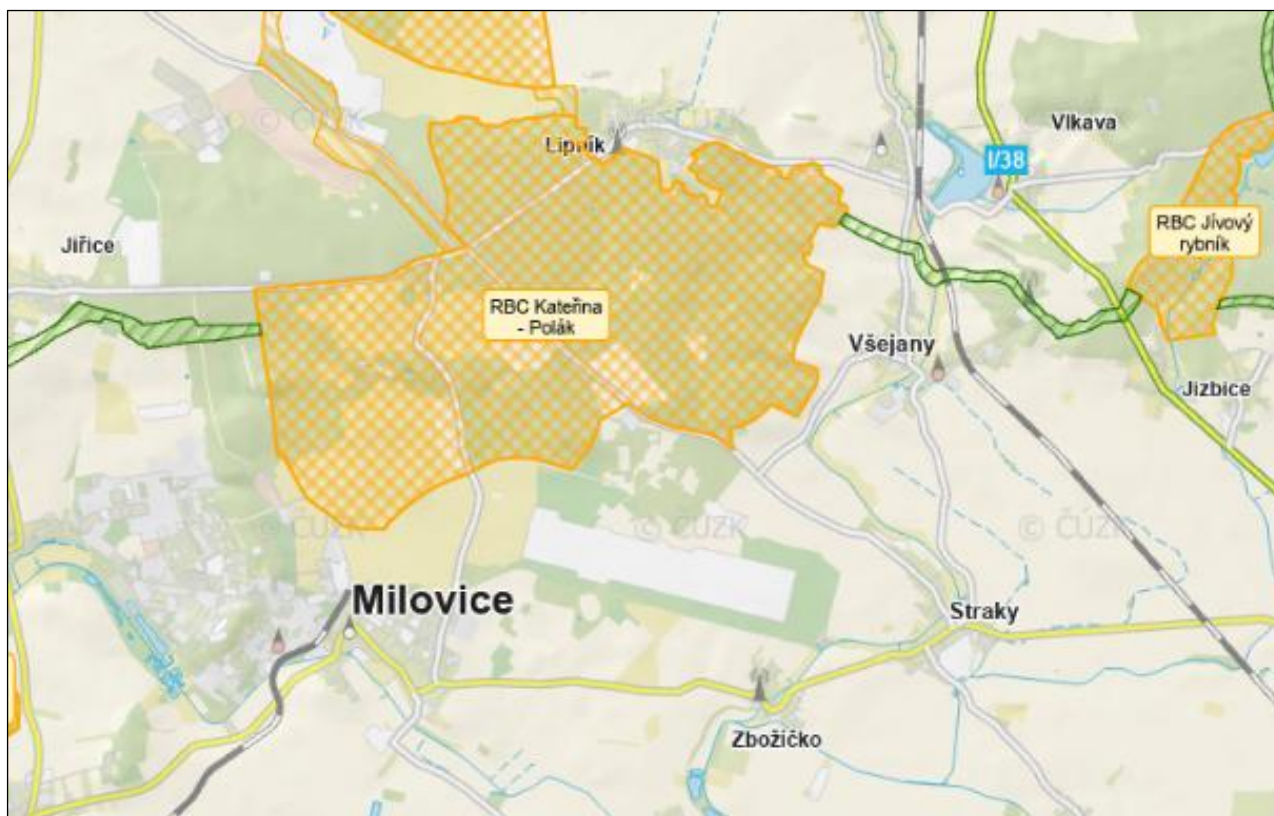
Stavba dále zasahuje do významných krajinných prvků „ze zákona“ dle § 3 písm. b) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění:

- Lesní porosty:
 - les Huština – rozsáhlý lesní komplex situovaný severně nad letištěm Milovice, ve vazbě na NPP/EVL Milovice – Mladá je významný pro stabilitu krajiny i jako migrační kryt,
 - lesní porosty u Všejan – lokální lesní celky západně od obce Všejany.
- Vodní toky a jejich nivy:
 - Mlynařice – vodní tok s doprovodnou vegetací v západní části trasy je zároveň vymezena jako lokální biokoridor (LBK 2 kopírující tok Mlynařice),
 - Vlkava – významný hydrický a ekologický prvek severní části řešeného prostoru, včetně přilehlé nivy a aktivní zóny záplavového území. Tvoří přírodní liniovou strukturu s břehovými porosty v návaznosti na migrační koridor velkých savců a ÚSES.
- Rybníky:
 - Vlkavský rybník – vodní plocha v katastru obce Vlkava, jejíž hráz a břehové porosty tvoří hodnotnou krajinnou strukturu.

C.1.9 Územní systém ekologické stability krajiny

V území je trasován nadregionální biokoridor NRBK Řepínský důl – Žehuňská obora (NK68), a to v prostoru mezi Všejanami a Čáchovicemi.

Rozsáhlý lesní komplex pak představuje regionální biocentrum RBC Kateřina – Polák (RC1012), viz Obr. 40.



Obr. 40: Vymezení prvků ÚSES nadregionálního a regionálního významu

Jako lokální biokoridor je na území Milovic vymezen vodní tok Mlynařice.

C.1.10 Přírodní parky

Řešené území ani jeho okolí nejsou součástí přírodního parku ani v jeho širším okolí není žádný vyhlášen.

C.1.11 Evropsky významné lokality a ptačí oblasti

Koridor pro vedení železniční trati vymezený podle ZÚR Středočeského kraje prochází mezi severní hlavní částí EVL a jejím samostatným fragmentem. Hranice EVL těsně přiléhá k vymezenému koridoru po obou jeho stranách. Stavba tak není navržena v ploše EVL, ale nachází se v jejím bezprostředním sousedství (Obr. Evropsky významná lokalita (EVL) Milovice – Mladá s kódem CZ0214006 byla vyhlášena Nařízením vlády č. 132/2005 Sb. z 22. 12. 2004.

EVL Milovice – Mladá (kód: CZ0214006) má rozlohu 1244,11 ha, nadmořská výška území se pohybuje v rozmezí 196–256 m n. m. Předmětem ochrany jsou otevřené trávníky kontinentálních dun s paličkovcem (*Corynephorus*) a psinečkem (*Agrostis*) (2330); evropská suchá vřesoviště (4030); polopřirozené suché trávníky a facie křovin na vápnitých podložích (*Festuco-Brometalia*) (6210); extenzivní sečené louky nížin až podhůří (*Arrhenatherion*, *Brachypodio-Centaureion nemoralis*) (6510); dubohabřiny asociace *Galio-Carpinetum* (9170); staré acidofilní doubravy s dubem letním (*Quercus robur*) na písčitých pláních (9190); čolek velký (*Triturus cristatus*).

EVL Milovice-Mladá zahrnuje rozsáhlý lesostepní komplex, který se rozkládá mezi obcemi Milovice, Luštěnice a Benátky nad Jizerou.

Horninové podloží je budováno turonskými slítnými prachovci a pískovci České křídové pánve, které jsou místy pokryty písčitymi sedimenty pleistocenních říčních teras. EVL zaujímá jižní část Jizerské tabule při hranici se Středolabskou tabulí. Reliéf tvoří plochá, mírně zvlněná k severu se zdvihající stupňovina náležející Jizerské tabuli. Nejvyšší body dosahují výšek přes 250 m n. m. Na křídových horninách se vyvinuly mělké pararendziny, na plošinách maloplošně uléhavé pelosoly, na písčích chudé arenosoly.

Jedná se o území bývalého vojenského prostoru z počátku 20. století, který byl po roce 1989 opuštěn. Krajina je charakteristická hustou sítí zpevněných cest a velkým počtem opuštěných objektů různorodého určení. Zoologickou pestrost podporuje lesostepní (parkový) charakter krajiny, tj. mozaika světlých doubrav, smíšených lesů, travinných a křovinatých společenstev.

Území charakterizují rozsáhlé plochy suchých trávníků, které doplňují světlé listnaté acidofilní lesy. Hlavním objektem přírodovědného zájmu jsou plochy širokolistých suchých trávníků, které vznikly samovolně na bývalých úhorech po založení vojenského prostoru. Vegetace poměrně rychle nabyla polopřirozeného

charakteru, dají se předpokládat malé plochy původních mezí a lesních lemů odkud probíhala kolonizace volných ploch. Suché trávníky mají různou kvalitu a zachovalost v závislosti na substrátu expozice, svažitosti a historickém managementu. Nejvhodnější plochy se nacházejí na prudších jižních svazích, kde se výrazněji uplatňuje ron, na nezapojených ploškách se nacházejí stanoviště např. ohrožené drchničky modré (*Anagallis foemina*) a vrabečnice roční (*Thymelaea passerina*). Místy se na bezlesí objevují mezofilní lemy s jetelem prostředním (*Trifolium medium*), řepíkem lékařským (*Agrimonia eupatoria*) a růží galskou (*Rosa gallica*). Vzácně se vyskytují suché lemy diagnostikované mj. smldníkem jelením (*Peucedanum cervaria*), ostricí nízkou (*Carex humilis*), jetelem alpským (*Trifolium alpinum*), kozincem sladkolistým (*Astragalus glycyphyllos*) a bukvicí lékařskou (*Betonica officinalis*). Maloplošně se vyskytuje vegetace otevřených písčín s paličkovcem šedavým (*Corynephorus canescens*) a také jednoletá vegetace písčín s diagnostickým ovsíčkem (*Aira sp.*), zapojenější porosty na písčích příslušejí košťavovým trávníkům. Místy se na podobných stanovištích vyvinula vřesoviště. Pouze zanedbatelnou plochu zaujímají mokřadní společenstva. Dominujícím lesním biotopem jsou suché kyselé doubravy, vyvinuté na terasových sedimentech, ve stromovém patru dominuje dub letní (*Quercus robur*) či d. zimní (*Q. petraea*), často přimíšena bývá břiza bělokorá (*Betula pendula*) a borovice lesní (*Pinus sylvestris*), v netypické formě bez obsahu většiny diagnostických druhů se vyskytují vlhké kyselé doubravy. Na příznivějším substrátu rostou chudé hercynské dubohabřiny, velmi vzácně se na prudkých jižních slítných svazích vyskytuje lesní vegetace zařaditelná do perialpidských teplomilných doubrav v podrostu s bělozářkou větevnatou (*Anthericum ramosum*), smldníkem jelením (*Peucedanum cervaria*), klinopádem obecným (*Clinopodium vulgare*), řimbabou chocholičnatou (*Tanacetum corymbosum*), silenkou nicí (*Silene nutans*) a dalšími.

Pro území jsou typické velkoplošné výskyty širokolistých suchých trávníků s význačnými druhy rostlin, významné jsou zejména hořec křížatý (*Gentiana cruciata*) a bílojetel bylinný (*Dorycnium herbaceum*), dále se vyskytují např. bělolist nejmenší (*Filago minima*), kerblík obecný (*Anthriscus caucalis*), nahoprutka písečná (*Teesdalia nudicaulis*), černohlávek dřipený (*Prunella laciniata*), kozinec dánský (*Astragalus danicus*), ledenec přímořský (*Tetragonolobus maritimus*), velmi vzácně byl pozorován vstavač kukačka (*Orchis morio*) a historicky je udávána pětiprstka žežulník (*Gymnadenia conopsea*). Lokalita je pozoruhodná zejména z entomologického hlediska, např. jedinou lokalitu zde má chroustek žlutý (*Amphimallon ruficornis*), bylo zjištěno několik desítek chráněných druhů, navíc 31 zde nalezených organismů je obsaženo v přílohách evropských směrnice definujících soustavu Natura 2000. EVL představuje jedno z přírodně nejzachovalejších území ve středních Čechách, významný krajinný prvek, refugium mnoha vzácných a ohrožených druhů živočichů (www.natura2000.cz). Stanoviště, které jsou předměty ochrany EVL jsou uvedeny v Tab. 43.

Tab. 43: Předměty ochrany EVL Milovice-Mladá

Kód	Stanoviště	Rozloha (ha)	Podíl (%)
2330	Otevřené trávníky kontinentálních dun s paličkovcem (<i>Corynephorus</i>) a psinečkem (<i>Agrostis</i>)	6,7107	0,54
4030	Evropská suchá vřesoviště	16,8827	1,36
6210	Polopřirozené suché trávníky a facie křovin na vápnitých podložích (<i>Festuco-Brometalia</i>)	364,8009	29,32
6510	Extenzivní sečené louky nížin až podhůří (<i>Arrhenatherion</i> , <i>Brachypodio-Centaureion nemoralis</i>)	43,2074	3,47
9170	Dubohabřiny asociace <i>Galio-Carpinetum</i>	66,5841	5,35
9190	Staré acidofilní doubravy s dubem letním (<i>Quercus robur</i>) na písčitých pláních	37,7770	3,04

Předměty ochrany živočichové – druhy:

- čolek velký (*Triturus cristatus*).

Vztah k soustavě Natura 2000 má i biotop zvláště chráněných druhů velkých savců – území křížené drážním tělesem a souvisejícími stavbami mezi Vanovicemi a Čachovicemi z hlediska migrační průchodnosti území pro velké savce (medvěd, rys, vlk, los) s potenciálním vlivem na předměty ochrany vzdálenějších EVL, kde jsou předmětem ochrany rys a/nebo vlk (viz vyjádření AOPK, Příloha 6a).

C.1.12 Krajina

Místa krajinného rázu pro ORP Lysá nad Labem, tak jak jsou vymezena v územně analytických podkladech jsou patrné z Obr. 41.



Obr. 41: Místa KR v ORP Lysá nad Labem (zdroj: 6. Úplná aktualizace ÚAP Lysá nad Labem, T-mapy 2024)

Navrhovaný záměr tedy zasahuje do následujících míst krajinného rázu:

1.14 Milovice

Popis: obec zmiňovaná již ve 13.století jako královské statky. Zástavba převážně přízemní, venkovského charakteru – podlouhlý trojkomorový obytný dům, hospodářské stavby, zahrady s ovocnými dřevinami. V severní části bytové domy s velkými veřejnými plochami a občanskou vybaveností (školy, školky, radnice atd.). Stavby v historické části jednoduché, štítem umístěné do ulic a návesního prostoru. Střecha sedlová se sklonem 35 - 40°, střešní krytina převážně pálená taška nebo betonové tašky. V severní části bytové domy vícepodlažní s valbovou střechou o výšce do 10 m. Cestní síť většinou zpevněná. Kulturní památky reprezentuje kostel sv. Kateřiny Alexandrijské na náměstí. Vegetace převážně formou ovocných zahrad se solitérami listnatých stromů na návsi. V severní části obce veřejná zeleň se zbytky ovocných dřevin a solitérními stromy. V současné době nastává u zahrad rodinných domů posun z užitkových k obytným.

Ochrana: zachování vzhledu a využití obce. Nepřípustná výstavba dalších objektů do volné krajiny. Přednostně zástavba proluk a plochy Mladá.

1.15 Benátecký vrch louky

Popis: severně od Milovic se nachází několik ploch bývalého vojenského cvičiště. Jsou zde patrné terénní úpravy a zbytky vojenských objektů – nyní v havarijním stavu. Plocha je celkově přehledná, bez stromové vegetace. Využití především přírodně stabilizační a krajinářská funkce. Stavby jen výjimečně – vojenské cvičiště. Rekreační – vojenská historie. Vegetace – trvalé travní porosty zvláštního významu (VKP, PR, NATURA 2000).

Ochrana: maximální ochrana přírodního bohatství formou zákazu umísťování staveb (s výjimkou naučných stezek, staveb do půdorysu 16 m² pro ochranu přírody a krajiny). Umísťování výškových a hmotou velkých staveb je nápadně rušivým prvkem, který potlačuje harmonický vzhled krajiny a působí rušivě na pozorovatele. Stavby větrných elektráren a individuální rekreace jsou v místě nepřípustné.

1.19 Boží Dar sídliště

Popis: území bývalého vojenského sídliště z pol. 20. stol. Zástavba panelovým sídlištěm s občanskou vybaveností – nyní znovu obnovovaná část města Milovice. Veřejná prostranství zanedbaná, zarostlá plevelnými rostlinami s vysokým podílem vzrostlých listnatých stromů. Stavby převažují v duchu socialistického realismu. Cestní síť většinou zpevněná – zanedbaná. Neobvykle velké procento zelených ploch v obci s vysokým podílem stromové vegetace. Nastává kompletní likvidace vegetačních prvků s neodpovídající náhradou.

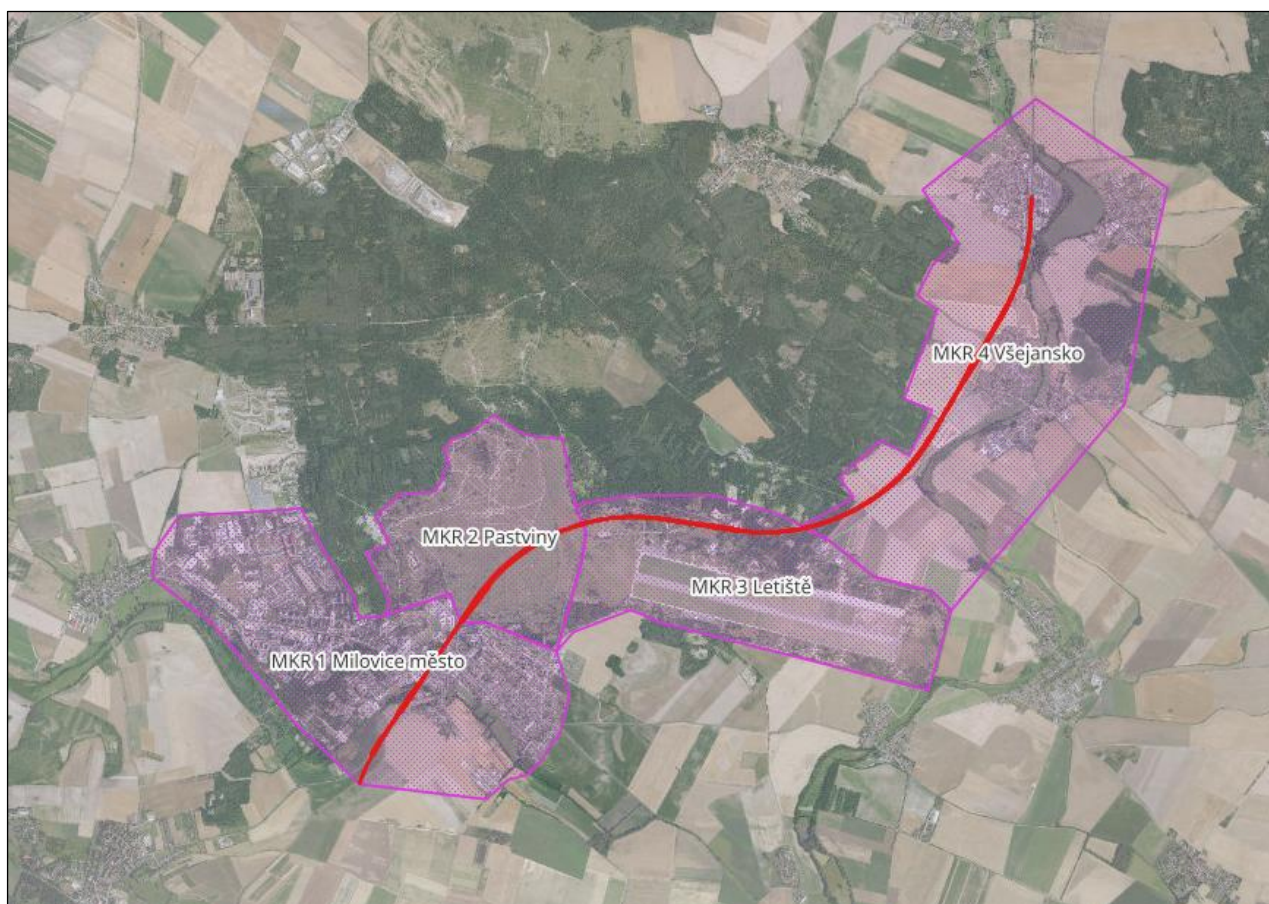
Ochrana: omezení živelné zástavby stanovením jasného podílu zpevněných a nezpevněných ploch. Přijetí architektonicky jednotného řešení se systémovým uplatněním v celé obci. Jsou nežádoucí barevné povrchy obnovovaných domů. Rovněž je třeba omezit působení světelného smogu.

1.20 Boží Dar letiště

Popis: technické a cvičební zázemí bývalého vojenského výcvikového prostoru. Plochá krajina je otevřená, přehledná, prostá stromové vegetace. Stavby – zbytky vojenského zázemí – letecké haly, přistávací plocha. Objekty s plochou střechou, betonové, barevně nenápadné. Rekreační – sportovní a vojenská turistika, vyhlídkové lety. Vegetace – převážně forma travních porostů s roztroušenou mladou stromovou vegetací.

Ochrana: nadále udržovat barevně nenápadné povrchy staveb. Potlačit výstavbu objektů ve prospěch rekonstrukcí stávajících. Omezení světelného smogu v celém areálu. Umisťování výškových a hmotou velkých staveb je rušivým prvkem, který potlačuje harmonický vzhled krajiny a působí rušivě na pozorovatele. Stavby větrných elektráren a individuální rekreace jsou v místě nepřijatelné.

Jelikož záměr zasahuje i do ORP Mladá Boleslav (Všejansko) a v ÚAP Mladá Boleslav vymezení míst krajinného rázu chybí bylo pro účely hodnocení celé řešené území rozděleno do čtyř míst krajinného rázu (Obr. 42).



Obr. 42: Vymezení míst krajinného rázu (MKR) Zdroj: [AFRY CZ]

MKR 1 Milovice město

Přírodní charakteristika

Jedná se o místo s převažujícím rovinným reliéfem. Nejvyšší body tvoří kopeček v lokalitě Za Mostkem s vrcholem ve výšce 214 m n.m. a milovický lesopark Juventský les s kótou 228 m n.m. Místem protéká v napřímeném korytě potok Mlynařice s doprovodnou vegetací. Na západním okraji místa se nachází tůň a mokřady Josefov. V roce 2014 zde byla vybudována členitá soustava vodních hladin v hájích s převahou

javoru jasanolistého. Toto místo krajinného rázu je tvořeno převážně zastavěným územím města Milovice. Vegetace je zde tudíž vázána především v rámci zahrad a parků, větší rozlohy zde dosahuje pouze Juventský les. V jihovýchodní části místa, v extravilánu obce je zastoupena orná půda.

Kulturní a historická charakteristika

První zmínka o Milovicích pochází ze 4. 1. 1396. V průběhu 15. století se na tvrzi i dvorci vystřídalo hned několik rodin (Záviš z Milovic, rod Smiřických). V roce 1509 se tvrz, dvorec i ves dostaly pod správu benátského panství. Kamenná tvrz zanikla během třicetileté války. V 18. století vlastnil panství rod Příchoveckých a následně rod Thun-Hohensteinů. Posledním majitelem, který spravoval ves Milovice a ostatní obce benátského panství, byl František Rudolf Kinský, a to až do roku 1939. Mezitím bylo zřízeno vojenské cvičiště (1904). Pozemky ve vsi Mladá byly vykoupěny nebo vyvlastněny a jako náhrada za zrušený farní komplex ve vsi Mladá byl v Milovicích postaven Kostel sv. Kateřiny Alexandrijské, fara a hřbitov. Kostel je postaven ve stylu novogotickém, interiér je zajímavý svou originální vnitřní malbou, kterou provedli ruští váleční zajatci v letech 1915 – 1919 v pravoslavném stylu. Za První republiky vznikla v Milovicích střelecká škola, obec byla elektrifikována a došlo k rozvoji infrastruktury. Po Mnichovské dohodě byly Milovice obsazeny wehrmachtem, vojenský prostor byl rozšířen a v souvislosti s tím byly vystěhovány další obce. V květnu 1945 odešly německé jednotky a přišla Rudá armáda, která se zde zdržela několik měsíců. Vojenský tábor v Milovicích byl dne 1.7.1950 přejmenován na Vojenský újezd Mladá. V roce 1968 zde proběhlo cvičení s názvem Šumava, na které v srpnu navázala invaze sovětských vojsk. Sovětská armáda převzala vojenské objekty a vybudovala zde „sovětské město“. V letech 1990 – 1991 sovětské jednotky Milovice opustily. V roce 1991 získaly Milovice status města. V srpnu 1996 byla započata revitalizace bývalého vojenského výcvikového prostoru.

Vizuální charakteristika

MKR je tvořeno převážně intravilánem města Milovice. Kombinace zastavěných ploch a rovinného reliéfu neposkytuje mnoho příležitostí k vnímání horizontů a prostorového vymezení v krajině. Výraznější liniové prvky tvoří především prvky dopravní infrastruktury (silnice II/332, ulice Armádní). Z bodových prvků lze zmínit Kostel sv. Kateřiny Alexandrijské, který se sice v celkovém panoramatu města výrazněji neuplatňuje, ale zároveň se zde nevyskytuje žádná jiná vyšší a výraznější stavba. Struktura zástavby města je poměrně pestrá. V části města nacházející se východně od železniční trati převažuje zástavba určená pro bydlení – od rodinných domů (JV) po domy činžovní (SV). V západní části města je skladba zástavby pestřejší. Od průmyslových ploch, parkovišť a obchodů, přes bytové domy, panelové domy až k nově vybudovaným blokům rodinných či bytových domů v severozápadní části města.

MKR 2 Pastviny

Přírodní charakteristika

Toto místo tvoří především stepní porosty, místy, zejména v okrajových částech, doplněné skupinami keřů či stromů. Na části je vymezena pastevní rezervace divokých koní a praturů, která se svou severní částí překrývá s národní přírodní památkou Mladá a evropsky významnou lokalitou Milovice - Mladá. Pastevní rezervace v Milovicích vznikla v roce 2015, kdy bylo na čtyřicetihektarovou pastvinu vysazeno stádo exmoorských koní, později k nim ještě přibyli praturři. Velcí kopytníci spásáním místní vegetace zabraňují zarůstání lokality agresivními travinami a náletovými dřevinami. Národní přírodní památka Mladá (vyhlášena v r. 2020) a EVL Milovice – Mladá, které se většinou vymezením překrývají, mají za předmět ochrany otevřené trávníky kontinentálních dun s paličkovcem (*Corynephorus*) a psinečkem (*Agrostis*), evropská suchá vřesoviště, polopřirozené suché trávníky a facie křovin na vápnitých podložích, extenzivní sečené louky nížin až podhůří, dubohabřiny asociace *Galio-Carpinetum*, staré acidofilní doubravy s dubem letním (*Quercus robur*) na písčitých pláních, čolek velký (*Triturus cristatus*).

Kulturní a historická charakteristika

V roce 1904 zde byl zřízen vojenský prostor pro výcvik c. a k. rakouské armády v těsné blízkosti Milovic. Farní ves Mladá, ležící v nově zřízeném cvičišti, byla vysídlena a včetně kostela srovnána se zemí. Posádka čítala zpočátku 2 000, později 5 000 vojáků. Po 1. světové válce převzala cvičiště nově vzniklá Československá armáda, která komplex vojenského prostoru dále rozšiřovala. Armáda ve zdejším vojenském prostoru provozovala výcvik dělostřeleckých vojsk, zkoušky těžké munice a výcvik balonového vojska. Od roku 1935 zde byl dislokován 1. pluk útočné vozby (tankového vojska). Po okupaci zbylých částí Československa německou armádou v roce 1939 převzala vojenský prostor německá armáda. Dále jej rozšiřovala, byly vystěhovány menší obce v okolí. Prostor sloužil k intenzivnímu tří až šestitýdennímu výcviku jednotek před odjezdem na frontu, k testování nových strojů a zkoušek nových vozidel. Wehrmacht se odsud stáhl až 8.5.1945. Vojenský prostor na několik měsíců obsadila Rudá armáda, aby byl předán opět československé armádě. V roce 1946 bylo rozhodnuto o stavební obnově vystěhovaných obcí a směli se sem vrátit jejich původní obyvatelé. Československá armáda prostor rozšířila na konečnou rozlohu 58 km² a na Božím Daru vybudovala moderní vojenské letiště. V roce 1951 byl zřízen vojenský újezd Mladá, čímž se oddělila správa věcí vojenského tábora od obce Milovice. Po invazi vojsk Varšavské smlouvy do Československa v roce 1968 přešel vojenský prostor pod sovětskou správu a byly zde dislokovány klíčové jednotky sovětské armády. Nová správa zde začala budovat sídliště a vojenské město sovětského

typu. Po sametové revoluci v listopadu 1989 se začalo jednat o odchodu sovětských vojsk z Československa. V září 1990 začalo jejich stahování a poslední sovětský voják opustil Milovice 30.6.1991. Území vojenského prostoru na krátkou chvíli převzala Československá armáda, ale ke dni 31.12.1991 byl vojenský újezd Mladá zrušen a majetek byl převeden do vlastnictví státu.

Vizuální charakteristika

Reliéf místa je převážně rovinný a přehledný, ze severu a západu je plošina ohraničená zalesněnými svahy. Krajina má otevřený charakter se zřetelně vymezenými horizonty ze západu, severu i východu. Z jižního směru je místo vymezeno zástavbou bytových domů. Pro pastevní rezervaci je charakteristická pestrá mozaika biotopů od lučních porostů, přes drobné vodní plochy až po porosty stromů a keřů. Výraznějšími liniovými prvky jsou offroadové trasy v severní části místa. Z bodových dominant lze zmínit dvě vyhlídkové plošiny při jižní hranici pastevní rezervace, které jsou však svými rozměry spíše lokálního charakteru.

MKR 3 Letiště

Přírodní charakteristika.

Toto místo krajinného rázu, tvoří převážně plocha letiště – vzletová a přistávací asfaltová dráha uprostřed, obklopená z obou stran plochami nízko sečených trávníků. Po obou stranách přistávací dráhy jsou umístěny hangáry pro leteckou techniku. Většina z nich je v současnosti zrušená, tzn. částečně nebo kompletně vybouraná s pozůstatky stavebního materiálu a terénních úprav. V severozápadní části se nachází několik funkčních hangárů, které jsou porostlé trávami porosty a nepůsobí nijak rušivým dojmem. Severní část MKR je protkaná cestní sítí s množstvím zpevněných ploch. Na některých plochách jsou uloženy hromady s různorodým, především stavebním odpadem, který postupně zarůstá náletovou vegetací. V západní části místa je vyhlášena národní přírodní památka Mladá a EVL Milovice – Mladá.

Kulturní a historická charakteristika. V roce 1925 byl na letišti Boží Dar umístěn první letecký útvar čs. Vojenského letectva. Plnohodnotný provoz letiště však začal až v roce 1929. V roce 1935 zde byla umístěna letecká radioelektrická stanice. Po okupaci využívaly letiště německé jednotky Wehrmachtu a Luftwaffe. V závěru války byl prostor bombardován. V říjnu 1946 československá lidová armáda uzavřela celý vojenský prostor Milovice a letiště využívala k výcviku. V r. 1968 se letiště stalo přes noc hlavním opěrným bodem sovětské okupační armády a letectva v ČSSR. Letiště procházelo prudkým stavebním rozvojem, stávající betonová dráha byla rozšířena a stala se jednou z největších letištních drah ve střední Evropě. Po sametové revoluci se sověští vojáci stáhli a v r. 1991 definitivně opustili vojenský prostor Mladá. V 90. letech bylo letiště využíváno ultralighty. V současnosti slouží letiště ke sportovnímu létání a také se zde konají festivaly, srazy a další akce.

Vizuální charakteristika. Reliéf místa je převážně rovinný, jedinými výraznějšími vertikálními prvky jsou zbývající funkční hangáry. Jedná se o otevřený krajinný prostor, ze severu a z jihu ohraničený rozptýlenou, především nelesní zelení. Vzletová a přistávací plocha určuje měřítko prostoru, které je v širším prostorovém rámci jedinečné. Díky z velké části travnatému povrchu a roztroušené zeleni však v prostoru nepůsobí tolik rušivě. Rovněž postupující sukcese na zpevněných plochách přispívá k přírodnějšímu charakteru místa.

MKR 4 Všejsko

Přírodní charakteristika.

Jedná se o místo s mírně zvlněným reliéfem, směrem na západ zvolna stoupajícím k lesním porostům na Kozím hřbetu. Tyto převážně listnaté porosty, místy s příměsí borovice, tvoří západní hranici vymezeného místa krajinného rázu. Východně od Všejan se nachází menší lesní celek na vrchu Vinice. MKR má zemědělský charakter s převažujícími středně velkými celky orné půdy. Osu místa tvoří travnatá niva říčky Vlkavy s doprovodnými břehovými porosty, která v Čachovicích vede podél Vlkavského rybníka. Ve Všejeanech se mimo jiné nachází několik pěkných stromořadí (lipová a javorová alej u nádraží), ve Vanovicích pak nově vysazené švestkové stromořadí v Radenické ulici.

Kulturní a historická charakteristika.

V řešeném území se nachází obec Všejanya ležící na levém břehu Vlkavy a její místní část Vanovice ležící na pravém břehu Vlkavy. První zmínka o obci pochází z roku 1358. Panská i císařská vrchnost se zde střídala velmi často. Podle archeologických nálezů v okolí Vlkavy byla obec silně zasažena třicetiletou válkou. První zmínka o Vanovicích pochází z roku 1380, původně se jmenovaly Hněvanovice. Obec měla velké množství vlastníků a pustošily ji husitské války i třicetiletá válka. V roce 1654 zde byl pouze jeden chalupník. Období mezi dvěma světovými válkami bylo dobou největšího rozkvětu obce Všejanya (včetně Vanovic). V roce 1930 zde žilo 1186 obyvatel. Oproti tomu v období socialismu došlo k postupnému úpadku. V roce 1968 přišla do nedalekých Milovic sovětská armáda a začala používat nevyhovující stáčírnu pohonných hmot pro blízké letiště, čímž způsobila znečištění půdy a vody ve studních prosakujícím leteckým benzinem. Dominantami obce jsou kostel sv. Jana Křtitele, který byl postaven zřejmě v roce 1384, socha sv. Jana Nepomuckého pod starodávnými lipami, kamenná zvonice a budova fary i bývalé obecní školy (dnes MŠ). První písemná zmínka o obci Čachovice pochází z roku 1088 v soupisu majetku vyšehradské kapituly. V kronikách je uveden Bedřich z Čachovic, který vlastnil zdejší rozlehlý statek. O tomto zemanském rodu

jsou zmínky až do roku 1340, kdy je poslední zmínka o potomkovi rodu Ješicovi z Čachovic. Další zmínky jsou až z 15. století, kdy je obec uváděna jako majetek pánů z Chlumu. V polovině 16. století byla obec vlastněna rodem Dovolů z Chocebuze. A právě Jindřich, první z tohoto rodu, byl tím, kdo nechal vložit Čachovice včetně zemanského dvora do zemských desek. Od Dovolů koupili obec i se statkem Valdštejnové. V dochovaných listinách se píše, že v roce 1595 byla v Čachovicích dřevěná tvrz. Roku 1611 koupil obec Linhart z Najperku a Čachovice byly spojeny s blízkou Vlkavou.

Obec Vlkava je poprvé připomínána r. 1046. Ve 14. století bylo ve Vlkavě několik vladických statků, od r. 1415 se uvádí středověká tvrz, kdy větší část vsi s tvrzí držel Hereš Masák z Vrutice. Po r. 1601 Chlivenický opustil zchátralou dřevěnou tvrz a postavil ve Vlkavě zděný zámek. Roku 1636 se stal majitelem statků Vlkava Otta Bedřich, hrabě z Harrachu. Harrachové zde dali postavit nový barokní zámek (1736) i pivovar. Roku 1789 byl zámek se statky připojen k loučenskému panství. V roce 1921 bylo panství ve velkých dluzích, tehdejší majitel kníže Thurn Taxis byl nucen prodat pivovar i hostinec pivovaru v Klášteře Hradiště nad Jizerou. V roce 1924 byla provedena parcelace velkostatku. Roku 1942 byl na rozkaz ministerstva výživy pivovar ve Vlkavě zrušen a byl zde zřízen jen sklad Dobrovického pivovaru, později byla v části zřízena moštárna. Na sklonku 2. světové války se někteří vlkavští a čakovičtí občané zmocnili vojenských skladů nedaleko Jíváku s cílem podpořit Pražské květnové povstání. Obci tehdy hrozil osud Lidic a pravděpodobně jen díky rychlému postupu vítězných vojsk nebyla Vlkava vypálena. Zámek i pivovar jsou v dnešní době součástí uzavřeného, veřejnosti nepřístupného areálu.

Vizuální charakteristika.

Osu místa tvoří zatravněná niva říčky Vlkavy s doprovodnými břehovými porosty. Reliéf je převážně rovinatý, západním směrem se zvedá k zalesněným svahům Kozího hřbetu, čímž vizuálně ohraničuje místo krajinného rázu. Východní vymezení krajinného prostoru je volnější, v severovýchodní části se částečně uplatňuje lesní celek nad koupalištěm, jinde vede hranice po polích okolo sídel. Krajinná scéna má otevřený charakter, zřetelné vymezení horizontů se týká především zalesněných horizontů v západní části, místy jsou horizonty patrné i východním směrem od nivy Vlkavy. Poměrně velké půdní bloky s nedostatkem mimolesní zeleně narušují jinak poměrně harmonické měřítko místa

Fotografie zachycující charakteristické znaky území jsou uvedeny na Obr. 43.





Obr. 43: Charakteristika území (foto: AFRY CZ)

C.1.13 Území historického, kulturního nebo archeologického významu

C.1.13.1 ARCHITEKTONICKÉ A HISTORICKÉ PAMÁTKY

Řešené území neleží na hranici ani uvnitř městské či vesnické památkové zóny nebo rezervace, krajinné památkové zóny či archeologické památkové rezervace. Na dotčených pozemcích neleží žádná národní kulturní památka ani jiné, z hlediska památkové péče hodnotné stavby. Záměr nekoliduje s žádnou kulturní památkou světového kulturního dědictví. Městská památková zóna Lysá nad Labem – zóna se nachází cca 2,7 km od záměru. Ostatní památkově chráněná území se nacházejí více jak 9 km od záměru.

Záměr se nachází v blízkosti kulturní památky – Hangár č. 12 (105254) u Letiště Milovice, vzdálený cca 150 m od záměru.

V blízkosti záměru se také nachází památkově chráněný kostel sv. Kateřiny (100399) v Milovicích vzdálený cca 80 m od záměru.

C.1.13.2 ARCHEOLOGICKÁ NALEZIŠTĚ

Oblast Nymburska patří ke staré sídelní komoře Polabí osídlené již od pravěku, což dokládá velké množství archeologických památek většiny archeologických kultur obývajících středočeský prostor. Jedná se o úrodnou krajinu prostoupenou množstvím historicky významných sídel. Kvůli své značné rozloze má oblast několik center, historických těžišť, kolem kterých se organizovalo již od dob nejstarší kolonizace dnešní osídlení.

Dle Státního archeologického seznamu České republiky leží lokalita pro výstavbu na ploše s archeologickými nálezy typu UAN III., tedy území, na němž nebyl dosud rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů a ani tomu nenasvědčují žádné indicie, ale jelikož předmětné území mohlo být osídleno či jinak využito člověkem, existuje 50 % pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů.

C.1.14 Nerostné suroviny

Z dostupných podkladů vyplývá, že v území dotčeném stavbou nebyla identifikována ložiska evidovaných nerostných surovin, která by podléhala ochraně podle zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, nebo zákona č. 62/1988 Sb., o geologických pracích. Zájmové území je geologicky tvořeno převážně kvartérními deluviálními sedimenty, hlinitými až jílovitými zeminami a místními denudačními relikty štěrkopísků starší terasy Jizery, které však nemají charakter ložiska a vyskytují se pouze ostrůvkovitě.

Z hlediska ochrany nerostného bohatství tedy stavba nenarušuje žádné evidované ložisko ani chráněné území ve smyslu legislativy, a nejsou vyžadována zvláštní opatření či povolení dle horního zákona.

C.1.15 Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení

Z dostupných údajů nevyplývá, že by území bylo zatěžováno nad míru únosného zatížení.

C.1.16 Staré ekologické zátěže

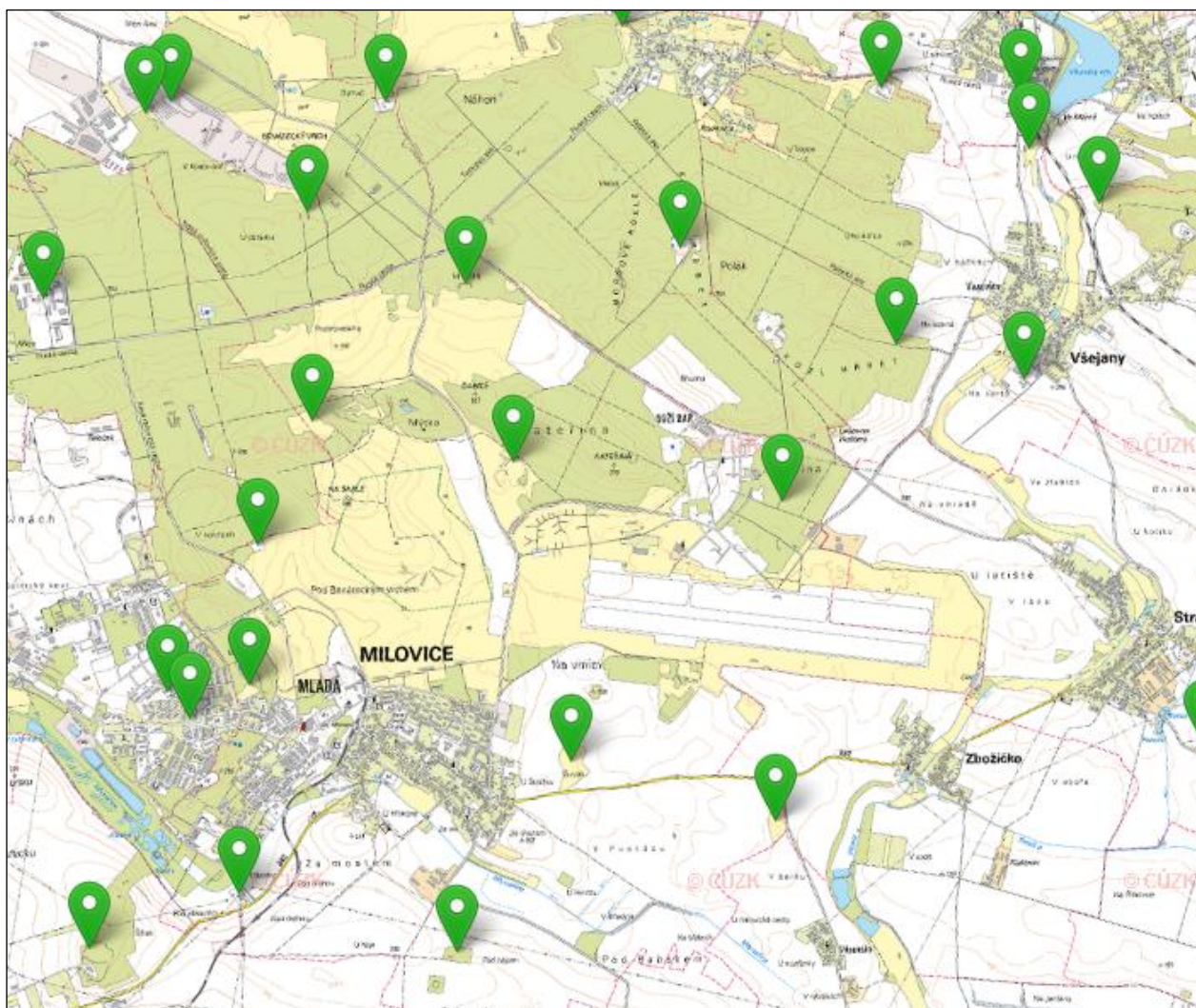
Staré ekologické zátěže

V blízkosti záměru se nacházejí tyto staré ekologické zátěže:

- ČEZ, a.s. Distribuce Milovice (k.ú. Milovice nad Labem). Jedná se o kontaminovaný energetický areál cca 40 m od záměru. Kontaminace je potvrzena, nereprezentuje aktuální zdravotní riziko ani rozpor s legislativou, není však vyloučena možnost dalšího šíření kontaminace nebo negativní ovlivnění současného využívání krajiny.
- Milovice-letišť Boží Dar (k.ú. Milovice nad Labem). Prostoru je cca 60 m od záměru. Průzkumy bylo potvrzeno aktuální neakceptovatelné zdravotní riziko vyplývající z kontaminace lokality při jejím současném způsobu využívání, resp. potvrzeno šíření kontaminace hrozící vznikem neakceptovatelného zdravotního rizika. V rámci realizace akce "Sanace lokality Boží Dar – sever – 1. fáze" bylo provedeno odstranění primárních zdrojů kontaminace v nesaturevané zóně. Některé objekty nadále vykazují významné znečištění podzemních vod ropnými látkami.
- Stáčíště PHM Čachovice (k.ú. Všejaný) – cca 45 m od záměru v lokalitě střelnice a vojenského výcvikového prostoru. V lokalitě zjištěna nadpožadová, avšak nízká kontaminace ropnými látkami. Koncentrace nepředstavují žádné zdravotní riziko ani rozpor s legislativou či s jinými zájmy chráněnými podle zvláštních předpisů, ani žádné omezení multifunkčního využívání lokality.
- Skládka U přejezdu ČD Čachovice (k.ú. Čachovice). Skládka komunálního odpadu se nachází cca 35 m od staveniště TKO. Na lokalitu je nutno nahlížet jako na podezřelou. Zatím nelze vyloučit nezbytnost realizace nápravného opatření.

V širším okolí záměru se pak dále vyskytuje několik další ploch SEZ, které jsou však již ve větší vzdálenosti od záměru:

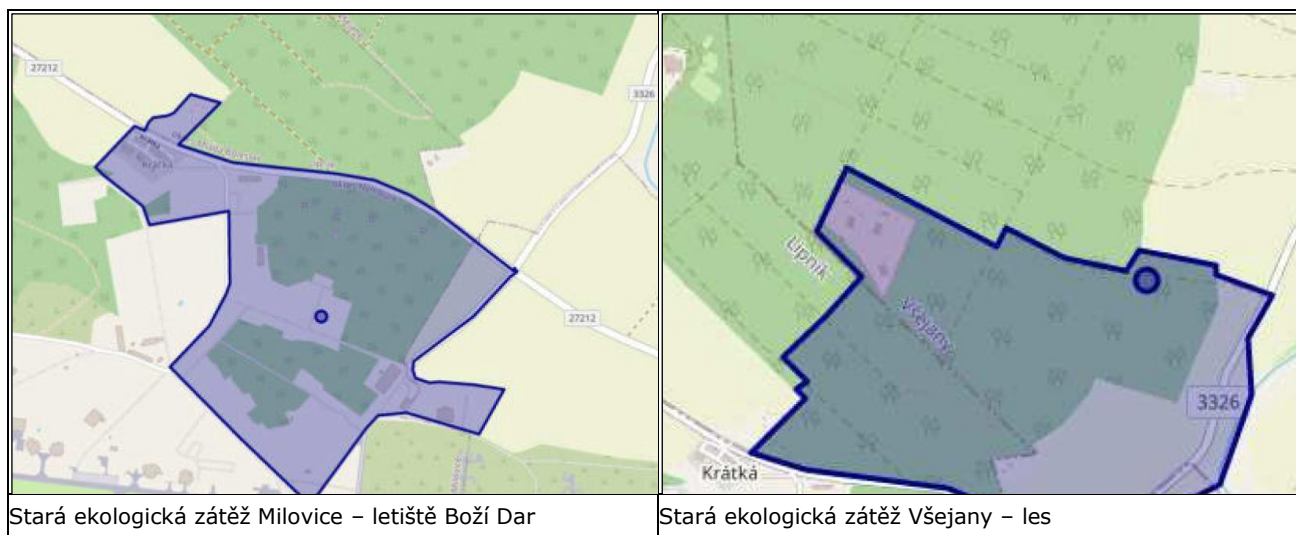
- Garnizon (skládka TKO), cca 770 m od záměru.
- Všejaný LES (střelnice / vojenské výcvikové prostory), cca 230 m od záměru.
- Vrakoviště Všejaný (výroba/skládování/manipulace s ropnými látkami), cca 540 m od záměru.
- Skládka Ve skále (skládka TKO), cca 160 m od záměru.
- Lipník (střelnice / vojenské výcvikové prostory), cca 990 m od záměru.
- Chemické cvičiště (střelnice / vojenské výcvikové prostory), cca 1400 m od záměru.
- Zbožíčko (skládka TKO), cca 1400 m od záměru.
- Bohumilov – naváděcí stanoviště (střelnice / vojenské výcvikové prostory), cca 1200 m od záměru.
- Skládka Lysá nad Labem (průmyslová skládka), cca 940 m od záměru.



Obr. 44: Staré ekologické zátěže – přehled výskytu v dotčeném území (Zdroj: Informační systém SEKM)

Podle Systému evidence kontaminovaných míst (SEKM) se v řešeném území nacházejí významnější lokality s evidovanou starou ekologickou zátěží, kterými stavba Všejaňské spojky prochází. Jedná se o lokality Milovice – letiště Boží Dar a Všejaň – Les, které na sebe navazují a z hlediska kontaminací dochází ke vzájemnému ovlivňování. Hlavní ekologickou zátěží v bývalých vojenských lokalitách je znečištění podzemních vod. Prioritními kontaminanty jsou ropné uhlovodíky, chlorované uhlovodíky, ale také polychlorované bifenylly, těžké kovy a další toxické látky. Během působení Sovětské armády v oblasti Božího Daru běžně docházelo ke vzniku divokých (mnohdy i jednorázových) skládek, do nichž bylo ukládáno vše včetně nebezpečných odpadů a munice. Totéž platí i o plánovitě provozovaných skládkách, které byly zpravidla zakládány v bývalých pískovných. I tam byl kromě deklarovaného inertního a komunálního odpadu ukládán nebezpečný odpad, jako např. sudy od pohonných hmot či chemikálií, uložené nádoby přitom často obsahovaly zbytky nebezpečných látek. Ačkoliv došlo k rekultivaci většiny těchto skládek, přetrvávají zde rizika z hlediska možné migrace nebezpečných látek do půdy a podzemních vod. Rizikem je také skutečnost, že přesný obsah materiálu uloženého na skládkách není znám, přičemž u některých lokalit existují domněnky i o uložení bojových materiálů včetně munice a nádob s bojovými plyny. Skládky vytvářené Sovětskou armádou vznikaly jednak v prostoru Vojenského újezdu Mladá, jednak v blízkém okolí. [zdroj: Strategický plán rozvoje města Milovice, 2017].

Obě lokality jsou již od r. 1983 (intenzivněji po odsunu sovětských vojsk) důkladně prozkoumávány a průběžně sanovány. Bylo zjištěno významné znečištění podzemních vod a zeminy zejména ropnými a chlorovanými uhlovodíky, které se daří v jednotlivých fázích sanačních prací snižovat, lokálně již bylo dosaženo snížení kontaminace pod platné limity. Trať bude procházet územím se starou ekologickou zátěží v km 10,1 – 12,4. V tomto úseku je nutné zajistit pyrotechnický průzkum, průzkum znečištění a zahrnout náklady na uložení zastižených nebezpečných odpadů, včetně zeminy.



Obr. 45: Staré ekologické zátěže v území

C.1.17 Extrémní poměry v dotčeném území

Extrémní poměry, které by mohly mít vliv na realizaci navrhovaného záměru, nejsou známy.

C.2 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY

C.II.1 Krajinný ráz

Navrhovaný záměr tedy zasahuje do následujících míst krajinného rázu:

1.14 Milovice

Popis: obec zmiňovaná již ve 13.století jako královské statky. Zástavba převážně přízemní, venkovského charakteru – podlouhlý trojkomorový obytný dům, hospodářské stavby, zahrady s ovocnými dřevinami. V severní části bytové domy s velkými veřejnými plochami a občanskou vybaveností (školy, školky, radnice atd.). Stavby v historické části jednoduché, štítem umístěné do ulic a návesního prostoru. Střecha sedlová se sklonem 35 - 40°, střešní krytina převážně pálená taška nebo betonové tašky. V severní části bytové domy vícepodlažní s valbovou střechou o výšce do 10 m. Cestní síť většinou zpevněná. Kulturní památky reprezentuje kostel sv. Kateřiny Alexandrijské na náměstí. Vegetace převážně formou ovocných zahrad se solitéry listnatých stromů na návsi. V severní části obce veřejná zeleň se zbytky ovocných dřevin a solitérními stromy. V současné době nastává u zahrad rodinných domů posun z užitkových k obytným.

Ochrana: zachování vzhledu a využití obce. Nepřípustná výstavba dalších objektů do volné krajiny. Přednostně zástavba proluk a plochy Mladá.

1.15 Benátecký vrch louky

Popis: severně od Milovic se nachází několik ploch bývalého vojenského cvičiště. Jsou zde patrné terénní úpravy a zbytky vojenských objektů – nyní v havarijním stavu. Plocha je celkově přehledná, bez stromové vegetace. Využití především přírodně stabilizační a krajinářská funkce. Stavby jen výjimečně – vojenské cvičiště. Rekreace – vojenská historie. Vegetace – trvalé travní porosty zvláštního významu (VKP, PR, NATURA 2000).

Ochrana: maximální ochrana přírodního bohatství formou zákazu umísťování staveb (s výjimkou naučných stezek, staveb do půdorysu 16 m² pro ochranu přírody a krajiny). Umísťování výškových a hmotou velkých staveb je nápadně rušivým prvkem, který potlačuje harmonický vzhled krajiny a působí rušivě na pozorovatele. Stavby větrných elektráren a individuální rekreace jsou v místě nepřipustné.

1.19 Boží Dar sídliště

Popis: území bývalého vojenského sídliště z pol. 20. stol. Zástavba panelovým sídlištěm s občanskou vybaveností – nyní znovu obnovovaná část města Milovice. Veřejná prostranství zanedbaná, zarostlá plevelnými rostlinami s vysokým podílem vzrostlých listnatých stromů. Stavby převažují v duchu socialistického realismu. Cestní síť většinou zpevněná – zanedbaná. Vegetace neobvykle velké procento zelených ploch v obci s vysokým podílem stromové vegetace. Nastává kompletní likvidace vegetačních prvků s neodpovídající náhradou.

Ochrana: omezení živelné zástavby stanovením jasného podílu zpevněných a nezpevněných ploch. Přijetí architektonicky jednotného řešení se systémovým uplatněním v celé obci. Jsou nežádoucí barevné povrchy obnovovaných domů. Rovněž je třeba omezit působení světelného smogu.

1.20 Boží Dar letiště

Popis: technické a cvičební zázemí bývalého vojenského výcvikového prostoru. Plochá krajina je otevřená, přehledná, prostá stromové vegetace. Stavby – zbytky vojenského zázemí – letecké haly, přistávací plocha. Objekty s plochou střechou, betonové, barevně nenápadné. Rekreační – sportovní a vojenská turistika, vyhlídkové lety. Vegetace – převážně forma travních porostů s roztroušenou mladou stromovou vegetací.

Ochrana: nadále udržovat barevně nenápadné povrchy staveb. Potlačit výstavbu objektů ve prospěch rekonstrukcí stávajících. Omezení světelného smogu v celém areálu. Umísťování výškových a hmotou velkých staveb je rušivým prvkem, který potlačuje harmonický vzhled krajiny a působí rušivě na pozorovatele. Stavby větrných elektráren a individuální rekreace jsou v místě nepřijatelné.

C.II.2 Flóra

Zájmové území zahrnuje zemědělskou krajinu jižně od Milovic, intravilán Milovic, následně prochází pastevní rezervací, která navazuje na NPP Mladá a současně je zčásti řazena do ochranného pásma NPP. Jedná se o významné plochy širokolistých suchých trávníků a roztroušených porostů křovin s vazbou celé řady ohrožených a zvláště chráněných druhů rostlin i živočichů, a to ve škále od korýšů, přes motýly až po ptáky a letouny.

Plochy severně od letiště Milovice tvoří mozaiku ruderalizujících širokolistých trávníků, zpevněných ploch někdejšího vojenského výcvikového prostoru, ruderní vegetace, ruin objektů a porostů náletových dřevin, na které navazují lesní porosty s přítomností rozvalin někdejších objektů.

ČÁST D ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.1 CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI (Z HLEDISKA PRAVDĚPODOBNOSTI, DOBY TRVÁNÍ, FREKVENCE A VRATNOSTI)

D.1.1 Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

V oznámení byly identifikovány a zhodnoceny všechny podstatné impakty záměru, které by mohly způsobit negativní ovlivnění zdravotního stavu obyvatel, včetně kumulace vlivů se stávajícími provozovanými činnostmi v území.

Z charakteru a kvantity výstupů záměru (viz kap. B.III.) je patrné, že závažné vlivy z hlediska velikosti a významnosti nelze očekávat.

Na základě dat z rozptylových studií studie (Příloha 2a, 2b) lze konstatovat, že příspěvky záměru ke koncentracím nejvýznamnějších škodlivin v ovzduší budou tak nízké, že prakticky neovlivní stávající imisní situaci v blízkém ani širším okolí. Zdroje znečišťování ovzduší nebudou v důsledku realizace uvedeného záměru způsobovat vznik zdravotních problémů ani nebudou příčinou obtěžování obyvatel nadměrným zápachem. Vliv plyných emisí z řešeného záměru na zdraví obyvatel se nepředpokládá.

Z hlukových studií (Příloha 3a, 3b) vyplývá, že hluková zátěž v souvislosti s výstavbou a provozem záměru bude díky navrženým protihlukovým opatřením podlimitní.

Z výše uvedeného vyplývá, že realizací a následným provozováním záměru nebude ovlivněn zdravotní stav obyvatel nad míru, která by znamenala zvýšené riziko pro obyvatele oproti stávajícímu stavu, a to ani v kumulaci se stávající zátěží území.

D.1.2 Vlivy na ovzduší a klima

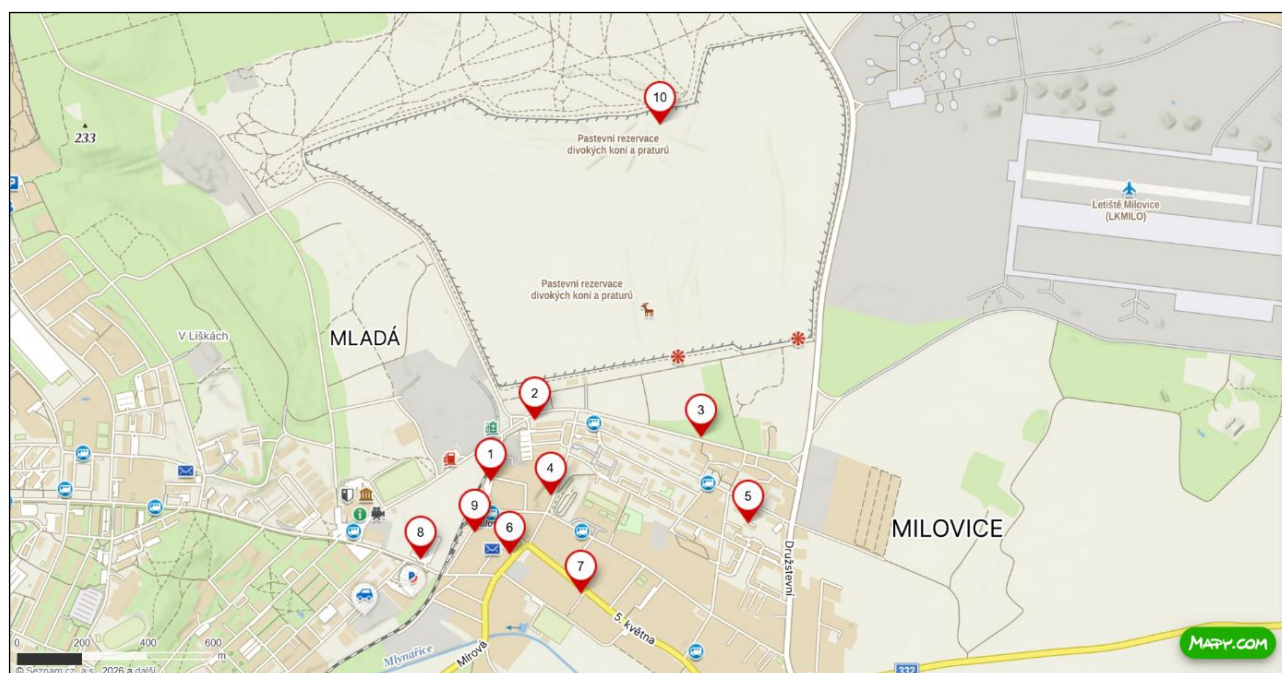
D.1.2.1 OVZDUŠÍ

D.1.2.1.1 Vliv záměru na kvalitu ovzduší ve fázi výstavby

Pro účely zhodnocení imisní zátěže území při výstavbě byla zpracována rozptylová studie, která tvoří Přílohu 2a. V rozptylové studii je výpočtově hodnocen příspěvek záměru k imisní zátěži pro oxid dusičitý NO₂, NO_x, prašné frakce PM₁₀ a PM_{2,5}, benzen a benzo(a)pyren, jež jsou s ohledem na množství charakter emisí produkovaných při výstavbě a s ohledem na úroveň stávající imisní zátěže rozhodnými škodlivinami, u nichž může nejdříve nastat dosažení či překročení imisního limitu.

Pozadová úroveň imisní zátěže v dotčeném území byla vyhodnocena pomocí map konstruovaných ČHMÚ Praha na základě pětiletých klouzavých průměrů koncentrací hodnocených znečišťujících látek za roky 2020–2024 (Obr. 20 až 25, kap. C. 1. 1. 1 tohoto oznámení). V těchto imisních koncentracích je zahrnuto působení všech stávajících zdrojů plyných emisí.

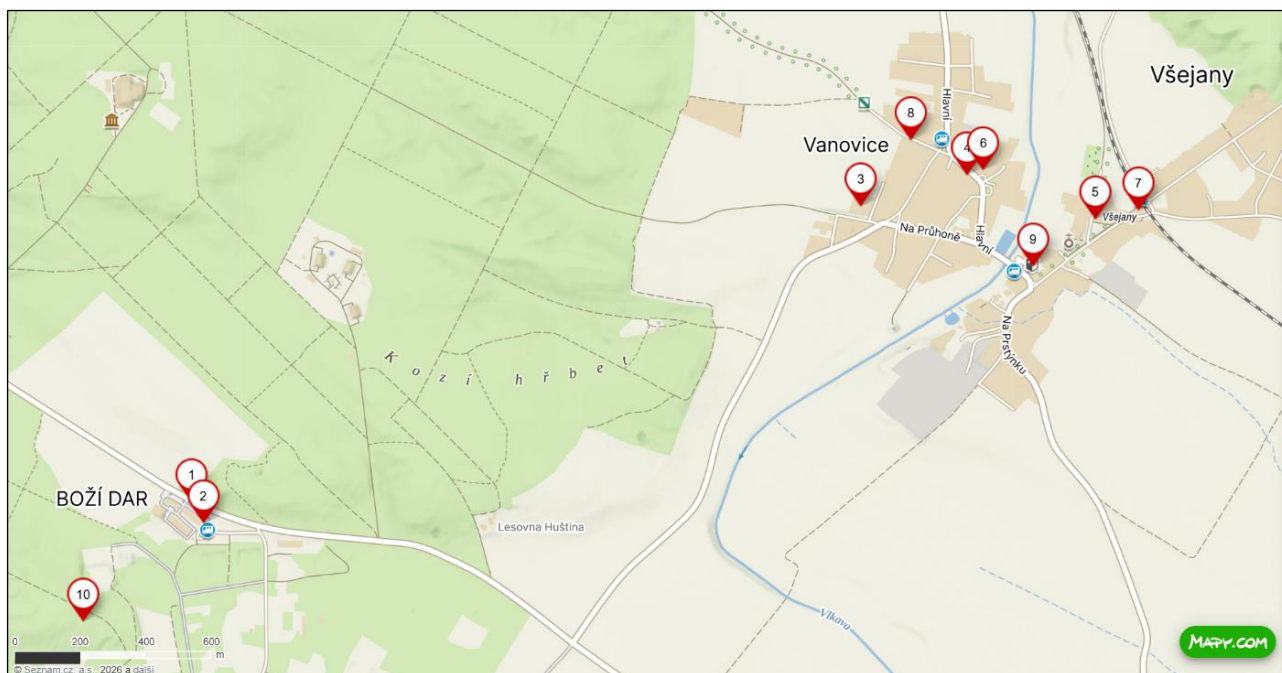
Vyhodnocení bylo provedeno jak plošně v pravidelné síti výpočtových bodů a znázorněno formou izoliní (Obr. až), tak i ve vybraných referenčních bodech mimo tuto pravidelnou síť reprezentujících potenciálně nejvíce dotčené zájmové objekty. Umístění těchto bodů je patrné z Obr. 46 až 48 a jejich souřadnice, adresa a výška výpočtu jsou uvedeny v Tab. 44 až 46.



Obr. 46: Umístění referenčních bodů obytné zástavby a EVL – Milovice

Tab. 44: Souřadnice referenčních bodů mimo síť - Milovice

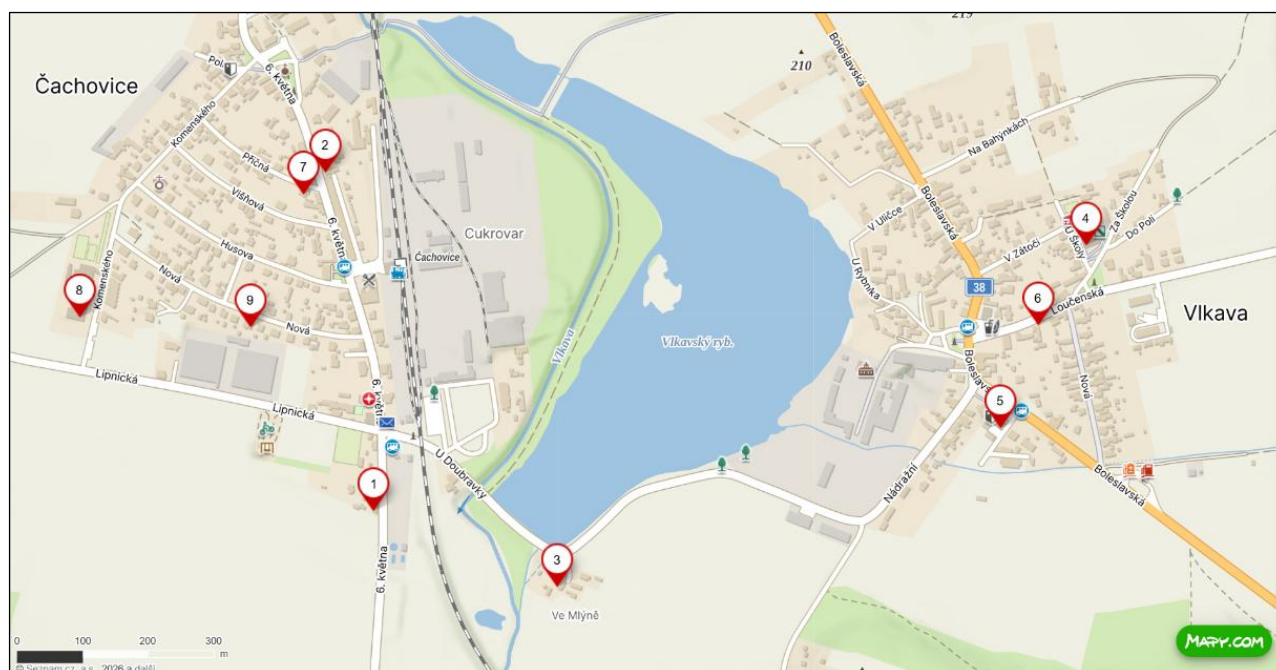
Číslo bodu	Adresa	Souřadnice JSTK		Nadmořská výška	Výška nad terénem
		x [m]	y [m]		
1	Rodinný dům, Nádražní č.p. 258/14	-708026,4	-1031730	191,51	3
2	Bytový dům, č. p. 472/35	-707874	-1031558	197,0527	3
3	Rodinný dům, Ostravská č.p. 438/4	-707410,2	-1031682	205,4631	2
4	Rodinný dům, Mírová č.p. 108/19	-707872,1	-1031798	193,0125	4
5	Objekt pro bydlení č.p.398/38	-707252,2	-1031974	204	3.5
6	Rodinný dům, Mírová č.p. 160/9	-708010,4	-1031950	189	2
7	Rodinný dům, 5. května č.p. 59/20	-707821,3	-1032061	189,7538	2
8	Penny Market Armádní č.p.766	-708274,8	-1031902	191,63	3
9	Rodinný dům, Nádražní č.p. 277/6	-708130,8	-1031891	189,4362	3
10	EVL2 Evropsky významná lokalita	-707573,9	-1030650	215,1265	2



Obr. 47: Umístění referenčních bodů obytné zástavby a EVL – Všejanya, Boží Dar

Tab. 45: Souřadnice referenčních bodů mimo síť – Všejanya, Boží Dar

Číslo bodu	Adresa	Souřadnice JSTK		Nadmořská výška	Výška nad terénem
		x [m]	y [m]	z [m]	h [m]
1	Stavba s č.p. Krátká č. p. 2104, Boží Dar	-705335,7	-1029962	211,8538	2,5
2	Stavba na pozemku, č. p. 2100, Boží Dar	-705286,7	-1030014	213,7112	2,5
3	Rodinný dům, Vanovice, Na Průhoně č. p. 163	-703170,7	-1029320	203,6537	2,5
4	Rodinný dům, Hlavní č. p. 168	-702830,8	-1029278	198,7821	3
5	Mateřská školka, U Školy č. p. 2, Všejanya	-702456,3	-1029451	202,1387	3
6	Rodinný dům, Vanovice, Na Obci č. p. 146	-702787,1	-1029266	198,4392	3
7	Rodinný dům, Nádražní č. p. 47, Všejanya	-702318,3	-1029468	203,7005	2
8	Rodinný dům, Radenická č. p. 82, Vanovice	-703005,2	-1029151	201,9238	2
9	Obecní úřad	-702686,1	-1029570	196,76	2
10	EVL – Evropsky významná lokalita	-705677,3	-1030249	235,0342	2



Obr. 48: Umístění referenčních bodů obytné zástavby Čachovice, Vlčkava

Tab. 46: Souřadnice referenčních bodů mimo síť - Čachovice – Vlčkava

Číslo bodu	Adresa	Souřadnice JSTK		Nadmořská výška	Výška nad terénem
		x [m]	y [m]	z [m]	h [m]
1	Rodinný dům, 6, května č. p. 68, Čachovice	-702822,9	-1027999	202,8338	2
2	Rodinný dům, 6, května č. p. 38, Čachovice	-702814,4	-1027450	205,2075	2
3	Rodinný dům, U Mlýna č. p. 124, Vlčkava	-702527	-1028174	203,3871	2
4	Mateřská škola Vlčkava, Za Školou 87, Vlčkava	-701682,2	-1027698	211,465	3
5	Obecní úřad, Boleslavská č. p. 147, Vlčkava	-701858,3	-1028007	204,933	3
6	Rodinný dům, Loučenská č. p. 104, Vlčkava	-701765,6	-1027879	210,8223	3
7	Rodinný dům, Příčná č. p. 117, Čachovice	-702852,8	-1027520	205,875	2,5
8	MŠ Struhy, Komenského č. p. 96, Čachovice	-703215,6	-1027649	210,1163	2,5
9	Rodinný dům, Nová č. p. 166, Čachovice	-702964	-1027695	208,2962	2,5

Oxid dusičitý

Nejvyšší imisní příspěvek k pozadové **průměrné roční imisní koncentraci oxidu dusičitého** při výstavbě byl vypočten na úrovni cca do $0,2961 \mu\text{g} \cdot \text{m}^{-3}$, tj. cca do 0,8 % hodnoty imisního limitu ($\text{LV} = 40 \mu\text{g} \cdot \text{m}^{-3}$).

Z provedených výpočtů je zřejmé, že po realizaci hodnocených zdrojů dojde k zanedbatelnému nárůstu průměrných ročních koncentrací oxidu dusičitého v dotčeném území, který nezpůsobí dosažení či překročení imisního limitu pro průměrné roční koncentrace NO_2 , a to i včetně zahrnutí imisního pozadí na úrovni do 33 % imisního limitu.

Nejvyšší imisní příspěvek hodnocených zdrojů k pozadové **maximální hodinové imisní koncentraci oxidu dusičitého** byl vypočten na úrovni do $0,13366 \mu\text{g} \cdot \text{m}^{-3}$, tj. cca do 0,35 % imisního limitu ($\text{LV} = 200 \mu\text{g} \cdot \text{m}^{-3}$). Tento nejvyšší příspěvek byl zjištěn v referenčním bodě č. 6 Milovice (Rodinný dům, Mírová č.p. 160/9) mimo pravidelnou výpočtovou síť.

Z provedených výpočtů je zřejmé, že v dotčeném území nedojde ve výhledovém stavu k významné změně ani v případě maximálních krátkodobých koncentrací oxidu dusičitého vlivem realizace záměru. I v průběhu realizace I. etapy stavebních prací (nejhorší scénář) lze v území očekávat spolehlivé plnění imisních limitů pro maximální hodinovou koncentraci oxidu dusičitého, a to i včetně zahrnutí imisního pozadí na úrovni max. 39,4 % imisního limitu (nejbližší měřící stanice Mladá Boleslav).

Oxidy dusíku

Z důvodu vymezení Evropsky významné lokality Milovice – Mladá (kód NATURA CZ0214006) v dosahu záměru, byly v zájmovém území vyhodnoceny i roční průměrné koncentrace NO_x . Imisní limit pro ochranu ekosystémů a vegetace, konkrétně limitní roční průměrná imisní koncentrace NO_x činí $30 \mu\text{g.m}^{-3}$, přičemž stávající imisní zatížení se pohybuje v intervalu od 28 % do 65 % limitu.

Nejvyšší imisní příspěvek $0,18342 \mu\text{g.m}^{-3}$ byl spočten v bodě 5 Vlkava (Obecní úřad, Boleslavská č. p. 147, Vlkava). Imisní limit NO_x pro ochranu ekosystémů a vegetace není tedy v dotčené lokalitě EVL překročen.

Respirabilní prашná frakce PM_{10}

Nejvyšší imisní příspěvek při výstavbě (nejhorší možný scénář – I. etapa výstavby) k pozadové **průměrné roční imisní koncentraci tuhých látek frakce PM_{10}** byl vypočten na úrovni cca do $1,79723 \mu\text{g.m}^{-3}$, tj. cca do 4,5 % hodnoty imisního limitu ($\text{LV} = 40 \mu\text{g.m}^{-3}$). Tento příspěvek byl zjištěn v referenčním bodě mimo pravidelnou síť č. 7 v obci Čachovice (Rodinný dům, Příčná č. p. 117, Čachovice). V širším území je změna imisní zátěže méně významná.

Z provedených výpočtů je zřejmé, že v dotčeném území dojde ve výhledovém stavu v bezprostředním okolí záměru k nevýznamné změně průměrných ročních koncentrací tuhých látek frakce PM_{10} vlivem výstavby záměru. S ohledem na pozadovou úroveň průměrných ročních koncentrací tuhých látek frakce PM_{10} , která se pohybuje v intervalu 42,0 % až 44,7 % imisního limitu $\text{LV} = 40 \mu\text{g.m}^{-3}$ lze konstatovat, že i při I. etapě výstavby, při které dojde v důsledku provádění rozsáhlých zemních prací, nedojde k dosažení ani překročení příslušného imisního limitu.

Nejvyšší imisní příspěvek hodnocených zdrojů dosahuje v případě **maximálních denních koncentrací PM_{10}** činí $88,17 \mu\text{g.m}^{-3}$, tj. cca do 176 % imisního limitu ($\text{LV} = 50 \mu\text{g.m}^{-3}$, povolený počet překročení 35x ročně). Tento nejvyšší příspěvek byl zjištěn v blízkém okolí záměru v referenčním bodě 2 Čachovice (Rodinný dům, 6. května č. p. 38, Čachovice). V širším území je podíl hodnocených zdrojů na imisní zátěži méně významný.

Výpočtem bylo zjištěno, že povolený počet překročení 35 x za rok nebude naplněn a limit maximálních denních koncentrací PM_{10} bude plněn.

Maximální denní hodnoty imisních koncentrací jsou vypočteny za nejnepríznivějších rozptylových podmínek, jejichž trvání je v modelovém výpočtu uvažováno po dobu celého hodnoceného časového úseku (tj. 24 hodin). Vzhledem k tomu, že v reálných podmínkách vždy dochází k určité směrové či rychlostní fluktuaci větru, nemůže být těchto maxim prakticky dosaženo.

Respirabilní prашná frakce $\text{PM}_{2,5}$

Nejvyšší imisní příspěvek hodnocených zdrojů (nejhorší možný scénář – I. etapa výstavby) k pozadové průměrné roční imisní koncentraci tuhých látek $\text{PM}_{2,5}$ byl vypočten na úrovni cca do $0,2716 \mu\text{g.m}^{-3}$, tj. cca do 1,4 % hodnoty imisního limitu ($\text{LV} = 20 \mu\text{g.m}^{-3}$). Tento nejvyšší příspěvek byl zjištěn v referenčním bodě č. 2 Čachovice (Rodinný dům, 6. května č. p. 38, Čachovice) mimo pravidelnou síť. V širším území je podíl hodnocených zdrojů na imisní zátěži ještě méně významný.

Stávající imisní zatížení v území se pohybuje od 57,0 % do 63,5 % imisního limitu. Imisní limit není v dotčené lokalitě překročen. V důsledku výstavby hodnoceného záměru tedy neočekáváme překročení limitu zátěže tuhých látek $\text{PM}_{2,5}$ v dotčeném území, a to i včetně zahrnutí stávajícího imisního pozadí.

Benzen

Nejvyšší imisní příspěvek při I. etapě výstavby k pozadové průměrné roční imisní koncentraci benzenu byl vypočten na úrovni cca do $0,00006 \mu\text{g.m}^{-3}$, tj. cca do 0,0012 % hodnoty imisního limitu ($\text{LV} = 5 \mu\text{g.m}^{-3}$). Tento zanedbatelný příspěvek byl zjištěn v bodě č. 4 Všejanya (Rodinný dům., Hlavní č. p. 168). V širším území je příspěvek ještě méně významný.

Stávající imisní zatížení představuje 14 až 18 % imisního limitu s ročním průměrováním. Z provedených výpočtů je zřejmé, že příspěvek záměru nemá na úroveň imisní zátěže území benzenem prakticky žádný vliv a to i v kumulaci se stávajícím zatížením území.

Benzo(a)pyren

Nejvyšší imisní příspěvek hodnocených zdrojů k pozadové průměrné roční imisní koncentraci benzo(a)pyrenu byl vypočten na úrovni cca do $0,005649 \text{ ng.m}^{-3}$, tj. cca do 0,56 % hodnoty imisního limitu ($\text{LV} = 1 \text{ ng.m}^{-3}$). Tento zanedbatelný příspěvek byl zjištěn v bodě 5 Vlkava (Obecní úřad, Boleslavská č. p. 147, Vlkava).

Z provedených výpočtů je zřejmé, že příspěvek hodnocených zdrojů má na úroveň pozadové imisní zátěže území benzo(a)pyrenem zanedbatelný vliv. I v průběhu výstavby záměru lze v území očekávat spolehlivé plnění imisního limitu, a to i včetně zahrnutí kumulativního vlivu ostatních zdrojů v dotčeném území.

Výstavba záměru bude mít nevýznamné negativní vlivy na imisní situaci v území, Jedná se o přímé i nepřímé negativní kumulativní vlivy, které budou působit dočasně po dobu výstavby a jsou reverzibilní po ukončení stavební činnosti.

D.I.2.1.2 Vliv záměru na kvalitu ovzduší ve fázi provozu

Pro účely zhodnocení imisní zátěže území při výstavbě byla zpracována rozptylová studie, která tvoří Přílohu 2b tohoto oznámení. Rozptylová studie kvantifikuje imisní příspěvek provozu posuzovaného záměru z hlediska změn trasování a provozu na dotčených a nových pozemních komunikacích vyvolaných stavbou železniční tratě. Tyto uvažované změny imisní situace byly ve studii indikovány formou rozdílových hodnot mezi tzv. nulovou a aktivní variantou záměru.

Nulová varianta představuje výhledový stav pro rok 2037, bez realizace záměru, tedy prolongaci stávajícího stavu. Aktivní varianta představuje rovněž výhledový stav pro rok 2037, avšak v tomto výhledu se již uvažuje s plně zprovozněným záměrem. Vliv provozu záměru v rámci hodnoceného území je tedy vyhodnocen porovnáním těchto dvou variant.

Informace o intenzitách, respektive změnách intenzit dopravy na pozemních komunikacích vycházejí ze studie „Všejská spojka – dopravní model a prognóza“, zpracované v červenci 2025 (AFRY CZ s.r.o.). Dopravní model tvoří Přílohu 4 tohoto oznámení.

Výpočtově je hodnocen příspěvek záměru k imisní zátěži pro oxid dusičitý NO₂, respirabilní prašné frakce PM₁₀ a PM_{2,5}, benzen a benzo(a)pyren, jež jsou s ohledem na množství emisí produkovaných uvažovaným záměrem (automobilová doprava) a s ohledem na úroveň stávající imisní zátěže rozhodnými škodlivinami, u kterých může nejdříve nastat dosažení či překročení imisního limitu.

Pozadová úroveň imisní zátěže v dotčeném území byla vyhodnocena pomocí map konstruovaných ČHMÚ Praha na základě pětiletých klouzavých průměrů koncentrací hodnocených znečišťujících látek pro období let 2020-2024. V těchto imisních koncentracích je zahrnuto působení veškerých stávajících zdrojů plynných emisí v území.

Emise z dopravy vychází z modelovaných intenzit dopravy (Příloha 4 oznámení), délky úseků, roku provozu, rychlostí a byly vypočteny programovým vybavením MEFA 13 včetně zahrnutí resuspenze (přídavný modul Sekundární prašnost). Definované schéma vozového parku (zastoupení emisních tříd) zadává přímo programové vybavení.

Koncentrace jednotlivých škodlivin byly spočteny v geometrické síti bodů 100 m x 100 m pro výšku 1,6 m (výška dýchací zóny člověka):

- Milovice 5 000 m x 2 500 m (celkem 1 250 bodů)
- Všejsany 4200 x 2100 m (celkem 882 bodů)
- Vlkava, Čachovice 4200 x 2100 m (celkem 882 bodů)

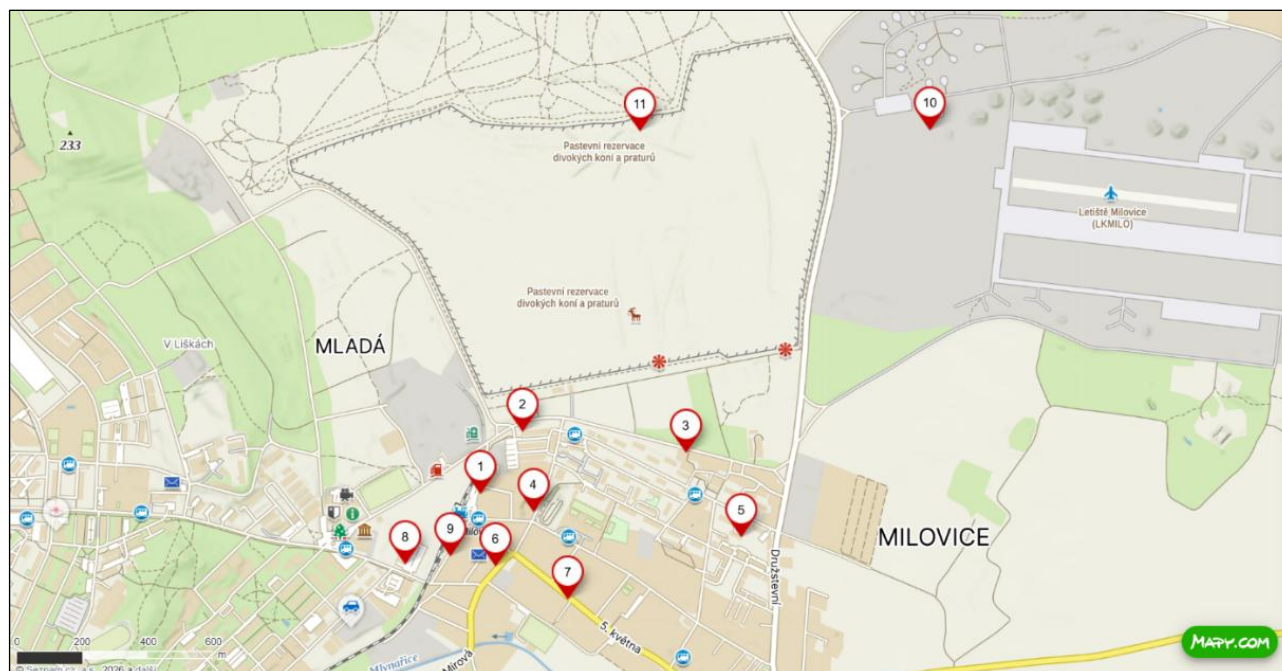
Parametry sítě byly zvoleny tak, aby síť pokrývala nejbližší obytnou zástavbu v okolí posuzovaného záměru včetně dopravních tras.

Imisní koncentrace škodlivin byly dále spočítány pro 11 výpočtových bodů reprezentujících nejbližší obytnou zástavbu v Milovicích a pro dva body v prostoru EVL Milovice – Mladá z důvodu vyhodnocení plnění limitů pro ochranu ekosystémů. Souřadnice těchto bodů jsou uvedeny v Tab. 47. Umístění referenčních bodů je patrné z Obr. 49.

Tab. 47: Souřadnice referenčních bodů mimo síť - Milovice

Číslo bodu	Adresa	Souřadnice JSTK		Nadmořská výška	Výška nad terénem
		x [m]	y [m]		
1	Rodinný dům, Nádražní č.p. 258/14	-708026,4	-1031730	191,51	3
2	Bytový dům, č.p. 472/35	-707874	-1031558	197,0527	3
3	Rodinný dům, Ostravská č.p. 438/4	-707410,2	-1031682	205,4631	2
4	Rodinný dům, Mírová č.p. 108/19	-707872,1	-1031798	193,0125	4
5	Objekt pro bydlení č.p.398/38	-707252,2	-1031974	204	3,5
6	Rodinný dům, Mírová č.p. 160/9	-708010,4	-1031950	189	2
7	Rodinný dům, 5, května č.p. 59/20	-707821,3	-1032061	189,7538	2
8	Penny Market Armádní č.p.766	-708274,8	-1031902	191,63	3

9	Rodinný dům, Nádražní č.p. 277/6	-708130,8	-1031891	189,4362	3
10	EVL1 Evropsky významná lokalita	-706509,9	-1030802	200	2
11	EVL2 Evropsky významná lokalita	-707573,9	-1030650	215,1265	2



Obr. 49: Umístění referenčních bodů obytné zástavby a EVL – Milovice

Tab. 48: Rozdíl mezi aktivní a nulovou variantou – Milovice

	BaP [ng.m ⁻³]	NO _x [μg.m ⁻³]	Benzen [μg.m ⁻³]	NO ₂ [μg.m ⁻³]		PM _{2,5} [μg.m ⁻³]	PM ₁₀ [μg.m ⁻³]	
bod č.	Roční průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace	Hodinové maximální imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace	24 hodinové (denní) maximální imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace
1	-6,15E-04	-0,03172326	-0,00057391	-0,0295848	0,0675482	-0,01923524	0,02289127	-0,06979721
2	-3,31E-03	-0,14582001	-0,00300477	1,74371254	0,0219021	-0,04082002	-0,60076063	-0,12531882
3	1,51E-04	0,02545037	8,399E-05	0,19889844	0,00719046	0,00522199	-0,1210623	0,01842523
4	-4,32E-03	-0,10998524	-0,00269242	-1,70384047	-0,00661887	-0,09232503	-1,77492899	-0,3448839
5	-5,03E-04	-0,00846795	0,00049573	0,02287248	0,00126758	-0,01126406	0,06224417	-0,04709781
6	-4,48E-02	-0,07952683	-0,01782456	-3,91386868	-0,78796426	-0,01239941	0,09567728	-0,0065166
7	-1,34E-04	-0,03259951	-0,00068335	-0,43041209	-0,02321688	-0,00924484	0,09589753	-0,00144509
8	-1,48E-04	-0,02504633	-0,0007229	-0,36612055	0,02082176	-0,01009789	-0,0682964	-0,03788895
9	-2,15E-04	-0,02286989	-0,00157427	-0,83442345	-0,02819083	-0,0091358	0,02985507	-0,03027904
10	1,35E-03	0,02274284	0,00073823	0,19280207	0,00423079	0,03299344	0,01323016	0,12864461
11	1,18E-04	0,00317561	0,00023199	0,05993849	0,00204611	0,00377969	0,62184659	0,0121008
lim	1	30	5	200	40	20	50	40

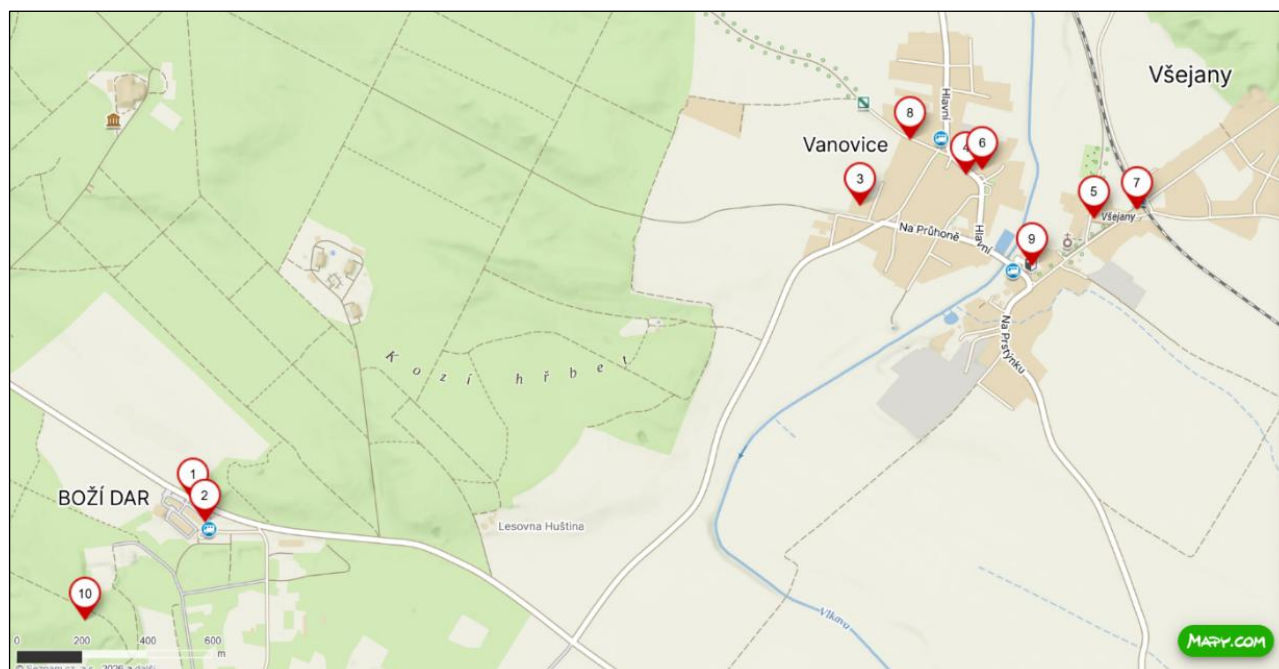
snížení zátěže

zvýšení zátěže

Dále byly imisní koncentrace počítány v 10 referenčních bodech v lokalitě Všejanya a Boží Dar (reprezentují nejbližší obytnou zástavbu) a v jednom bodě v prostoru EVL Milovice – Mladá z důvodu ověření, zda jsou plněny imisní limity pro ochranu ekosystémů. Souřadnice bodů jsou uvedeny v Tab. 49 a body znázorněny na Obr. 50.

Tab. 49: Souřadnice referenčních bodů mimo síť – Všejanya a Boží Dar

Číslo bodu	Adresa	Souřadnice JSTK		Nadmořská výška	Výška nad terénem
		x [m]	y [m]	z [m]	h [m]
1	Stavba s č.p. Krátká č. p. 2104, Boží Dar	-705335,7	-1029962	211,8538	2,5
2	Stavba na pozemku, č. p. 2100, Boží Dar	-705286,7	-1030014	213,7112	2,5
3	Rodinný dům, Vanovice, Na Průhoně č. p. 163	-703170,7	-1029320	203,6537	2,5
4	Rodinný dům, Hlavní č. p. 168	-702830,8	-1029278	198,7821	3
5	Mateřská škola, U Školy č.p. 2, Všejanya	-702456,3	-1029451	202,1387	3
6	Rodinný dům, Vanovice, Na Obci č. p. 146	-702787,1	-1029266	198,4392	3
7	Rodinný dům, Nádražní č. p. 47, Všejanya	-702318,3	-1029468	203,7005	2
8	Rodinný dům, Radenická č. p. 82, Vanovice	-703005,2	-1029151	201,9238	2
9	Obecní úřad	-702686,1	-1029570	196,76	2
10	EVL – Milovice – Mladá	-705677,3	-1030249	235,0342	2



Obr. 50: Umístění referenčních bodů obytné zástavby a EVL – Všejanya, Boží Dar

Tab. 50: Rozdíl mezi aktivní a nulovou variantou - Všejanya

bod č.	BaP [ng.m ⁻³]	NO _x [μg.m ⁻³]	Benzen [μg.m ⁻³]	NO ₂ [μg.m ⁻³]		PM _{2,5} [μg.m ⁻³]	PM ₁₀ [μg.m ⁻³]	
	Roční průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace	Hodinové maximální imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace	24 hodinové (denní) maximální imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace
1	6,75E-05	-5,39E-03	-0,00056739	0,00674684	0,0010397	0,00025965	-0,12637135	-0,00433433
2	1,02E-05	-3,58E-03	-0,0003266	0,01190048	0,00130716	0,00121221	-0,10184024	0,00010245
3	1,32E-03	1,54E-02	0,00044882	0,4361443	0,0073751	0,03381632	0,88981235	0,12733269
4	1,38E-04	1,96E-02	-0,00113878	0,14055968	0,00563429	0,01418989	0,1147745	0,05937042
5	-2,04E-03	-3,34E-02	0,00148694	0,11828128	-0,00083725	-0,03964569	-0,42127639	-0,16552738
6	4,83E-05	0,0119892	-0,00063464	0,16410082	0,00462641	0,00908434	0,21984116	0,03651628
7	-3,03E-03	-0,04959358	0,00208135	0,05544717	-0,00282807	-0,05859793	-2,0640553	-0,23090115

8	8,09E-04	0,01161654	0,00043276	0,33049228	0,00463179	0,0233425	0,52203076	0,09221249
9	-1,08E-02	-0,00038273	0,0005434	0,1317094	0,00362435	-0,01713163	-0,60584434	-0,43466697
10	7,16E-05	0,00229345	0,00007921	0,0209683	0,00169333	0,00342402	-0,04442073	0,01158762
lim	1	30	5	200	40	20	50	40

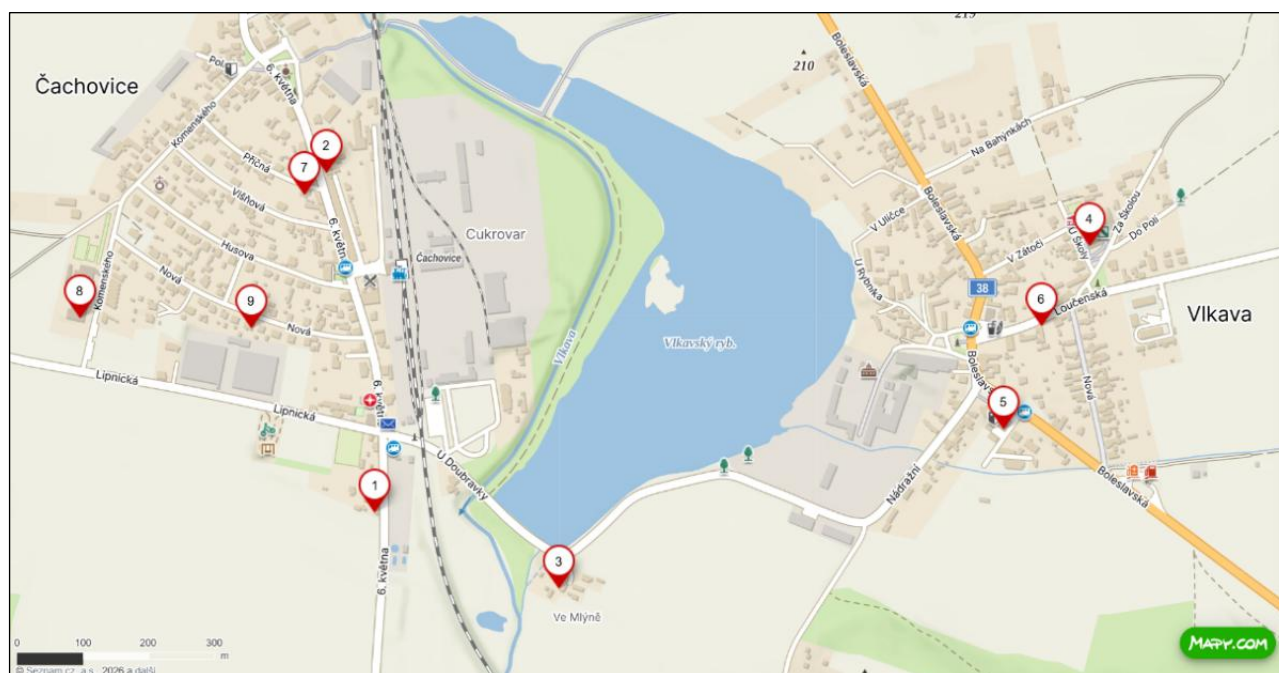
snížení zátěže

zvýšení zátěže

Dále byly imisní koncentrace počítány v 9 referenčních bodech reprezentujících nejbližší obytnou zástavbu v Čachovicích a Vlkavě. Souřadnice těchto bodů jsou uvedeny v Tab. 51 a body zakresleny do mapy na Obr. 51.

Tab. 51: Souřadnice referenčních bodů mimo síť – Čachovice a Vlka

Číslo bodu	Adresa	Souřadnice JSTK		Nadmořská výška	Výška nad terénem
		x [m]	y [m]	z [m]	h [m]
1	Rodinný dům, 6, května č. p. 68, Čachovice	-702822,9	-1027999	202,8338	2
2	Rodinný dům, 6, května č. p. 38, Čachovice	-702814,4	-1027450	205,2075	2
3	Rodinný dům, U Mlýna č. p. 124, Vlka	-702527	-1028174	203,3871	2
4	Mateřská škola Vlka, Za Školou 87, Vlka	-701682,2	-1027698	211,465	3
5	Obecní úřad, Boleslavská č. p. 147, Vlka	-701858,3	-1028007	204,933	3
6	Rodinný dům, Loučenská č. p. 104, Vlka	-701765,6	-1027879	210,8223	3
7	Rodinný dům, Příčná č. p. 117, Čachovice	-702852,8	-1027520	205,875	2,5
8	MŠ Struhy, Komenského č. p. 96, Čachovice	-703215,6	-1027649	210,1163	2,5
9	Rodinný dům, Nová č. p. 166, Čachovice	-702964	-1027695	208,2962	2,5



Obr. 51: Umístění referenčních bodů obytné zástavby Čachovice, Vlka

Tab. 52: Rozdíl mezi aktivní a nulovou variantou Čachovice, Vlkava

	BaP [ng.m ⁻³]	NO _x [μg.m ⁻³]	Benzen [μg.m ⁻³]	NO ₂ [μg.m ⁻³]		PM _{2,5} [μg.m ⁻³]	PM ₁₀ [μg.m ⁻³]	
bod č.	Roční průměrné imisi koncentrace	Roční průměrné imisi koncentrace	Roční průměrné imisi koncentrace	Hodinové maximální imisi koncentrace	Roční průměrné imisi koncentrace	Roční průměrné imisi koncentrace	24 hodinové (denní) maximální imisi koncentrace	Roční průměrné imisi koncentrace
1	2,38E-03	0,06589227	-0,00216372	-0,04852235	0,00711373	0,001867	-1,01838046	-0,0051227
2	7,76E-05	0,00776136	-0,00272573	-0,01829298	0,0013595	-0,00979417	0,24455755	-0,0420575
3	-9,81E-04	-1,19E-02	-0,0028329	-0,0397865	-0,00066643	-0,02735991	-1,89281858	-0,1043284
4	1,24E-03	0,03604167	-0,00774828	0,05398224	0,00470294	0,00688421	1,12810487	0,0214057
5	1,70E-03	2,51E-02	-0,01366193	0,04349175	0,0024617	0,00652279	-0,38484668	0,0222688
6	2,63E-03	4,05E-02	-0,0140307	0,15768007	0,00484579	0,01722035	-0,28305403	0,067181
7	9,19E-05	7,20E-03	-0,00272805	-0,0172338	0,00126465	-0,01014347	0,11922036	-0,0432048
8	1,03E-04	6,81E-03	-0,00199792	-0,03588089	0,00109444	-0,00662564	-0,42639475	-0,02883796
9	8,06E-05	7,11E-03	-0,00240946	-0,03339849	0,00114906	-0,00886156	-0,62159193	-0,037546
lim	1	30	5	200	40	20	50	40

snížení zátěže

zvýšení zátěže

Oxid dusičitý NO₂

Nejvyšší imisní příspěvek k požadované **průměrné roční imisní koncentraci oxidu dusičitého** po zprovoznění záměru byl vypočten na úrovni cca do 0,0219 μg.m⁻³, tj. cca do 0,054 % hodnoty imisního limitu (LV = 40 μg.m⁻³).

Z provedených výpočtů je zřejmé, že po zprovoznění záměru nedojde k dosažení či překročení imisního limitu pro průměrné roční koncentrace NO₂, a to včetně zahrnutí imisního pozadí na úrovni do 34 % imisního limitu.

Nejvyšší imisní příspěvek hodnocených zdrojů k požadované **maximální hodinové imisní koncentraci oxidu dusičitého** byl vypočten na úrovni do 1,74371 μg.m⁻³, tj. cca do 0,87 % imisního limitu (LV = 200 μg.m⁻³), Tento nejvyšší příspěvek byl zjištěn v referenčním bodě č. 2 Milovice (Bytový dům, č. p. 472/35, Milovice) mimo pravidelnou výpočtovou síť.

Z provedených výpočtů je zřejmé, že v dotčeném území nedojde v aktivní variantě k významné změně ani v případě maximálních krátkodobých koncentrací oxidu dusičitého a to včetně zahrnutí imisního pozadí na úrovni max. 39,4 % imisního limitu (nejbližší měřicí stanice Mladá Boleslav).

Oxidy dusíku NO_x

Z důvodu vymezení Evropsky významné lokality Milovice – Mladá (kód NATURA CZ0214006) v dosahu záměru, byly v zájmovém území vyhodnoceny i roční průměrné koncentrace NO_x. Imisní limit pro ochranu ekosystémů a vegetace, konkrétně limitní roční průměrná imisní koncentrace NO_x činí 30 μg.m⁻³, přičemž stávající imisní zatížení se pohybuje v intervalu od 28 % do 65 % limitu.

Nejvyšší imisní příspěvek 0,02545 μg.m⁻³ (0,085 % limitu) byl spočten v bodě 3 Milovice (Rodinný dům, Ostravská č.p. 438/4, Milovice). Imisní limit NO_x pro ochranu ekosystémů a vegetace nemůže být v dotčené lokalitě EVL překročen ani v kumulaci se stávajícím zatížením území.

Respirabilní prašná frakce PM₁₀

Nejvyšší imisní příspěvek po zprovoznění záměru k požadované **průměrné roční imisní koncentraci tuhých látek frakce PM₁₀** byl vypočten na úrovni do 0,128644 μg.m⁻³, tj. cca do 0,3 % hodnoty imisního limitu (LV = 40 μg.m⁻³), Tento příspěvek byl zjištěn v referenčním bodě mimo pravidelnou síť č. 10 v lokalitě EVL Milovice – Mladá. V širším území je změna imisní zátěže méně významná.

Z provedených výpočtů je zřejmé, že v dotčeném území dojde ve výhledovém stavu v bezprostředním okolí záměru k nevýznamné změně průměrných ročních koncentrací tuhých látek frakce PM₁₀. S ohledem na požadovou úroveň průměrných ročních koncentrací tuhých látek frakce PM₁₀, která se pohybuje v intervalu 42,0 % až 44,7 % imisního limitu LV = 40 μg.m⁻³ lze konstatovat, že po zprovoznění záměru v plném rozsahu, nedojde k dosažení ani překročení příslušného imisního limitu.

Nejvyšší imisní příspěvek hodnocených zdrojů dosahuje v případě **maximálních denních koncentrací PM₁₀** činí 9,71 $\mu\text{g.m}^{-3}$, tj. cca do 19,4 % imisního limitu (LV = 50 $\mu\text{g.m}^{-3}$, povolený počet překročení 35x ročně), Tento nejvyšší příspěvek byl zjištěn v blízkém okolí záměru v referenčním bodě 7 Milovice (Rodinný dům, 5, května č.p. 59/20), přičemž stávající imisní zatížení se pohybuje v intervalu od 28 % do 65 % imisního limitu. V širším území je podíl hodnocených zdrojů na imisní zátěži méně významný.

Výpočtem bylo zjištěno, že povolený počet překročení 35 x za rok nebude naplněn a limit maximálních denních koncentrací PM₁₀ bude plněn.

Maximální denní hodnoty imisních koncentrací jsou vypočteny za nejnepríznivějších rozptylových podmínek, jejichž trvání je v modelovém výpočtu uvažováno po dobu celého hodnoceného časového úseku (tj. 24 hodin). Vzhledem k tomu, že v reálných podmínkách vždy dochází k určité směrové či rychlostní fluktuaci větru, nemůže být těchto maxim prakticky dosaženo.

Respirabilní prašná frakce PM_{2,5}

Nejvyšší imisní příspěvek provozu záměru k požadované průměrné roční imisní koncentraci tuhých látek PM_{2,5} byl vypočten na úrovni do 0,03299 $\mu\text{g.m}^{-3}$, tj. cca do 0,1 % hodnoty imisního limitu (LV = 20 $\mu\text{g.m}^{-3}$). Tento nejvyšší příspěvek byl spočten v referenčním bodě č. 10 v lokalitě EVL Milovice – Mladá mimo pravidelnou síť. V širším území je podíl hodnocených zdrojů na imisní zátěži ještě méně významný.

Stávající imisní zatížení v území se pohybuje od 57,0 % do 63,5 % imisního limitu. Imisní limit není v dotčené lokalitě překročen. V důsledku zprovoznění hodnoceného záměru tedy neočekáváme překročení limitu zátěže tuhých látek PM_{2,5} v dotčeném území, a to i včetně zahrnutí stávajícího imisního pozadí.

Benzen

Nejvyšší imisní příspěvek k požadované průměrné roční imisní koncentraci benzenu po plném zprovoznění záměru byl vypočten na úrovni do 0,00148694 $\mu\text{g.m}^{-3}$, tj. cca do 0,03 % hodnoty imisního limitu (LV = 5 $\mu\text{g.m}^{-3}$), Tento zanedbatelný příspěvek byl zjištěn v bodě č. 5 Všejanya (Mateřská školka, U Školy č. p. 2, Všejanya). V širším území je příspěvek ještě méně významný.

Stávající imisní zatížení představuje 14 až 18 % imisního limitu s ročním průměrováním. Z provedených výpočtů je zřejmé, že příspěvek záměru nemá na úroveň imisní zátěže území benzenem prakticky žádný vliv a to i v kumulaci se stávajícím zatížením území.

Benzo(a)pyren

Stávající imisní zatížení posuzované lokality se pohybuje od 50 % do 80 % imisního limitu pro roční průměr,

Nejvyšší imisní příspěvek hodnocených zdrojů k požadované průměrné roční imisní koncentraci benzo(a)pyrenu byl vypočten na úrovni cca do 0,00263 ng.m^{-3} , tj. cca do 0,26 % hodnoty imisního limitu (LV = 1 ng.m^{-3}), Tento zanedbatelný příspěvek byl zjištěn v bodě 6 Vlka (Rodinný dům, Loučenská č. p. 104).

Z provedených výpočtů je zřejmé, že příspěvek hodnocených zdrojů má na úroveň požadované imisní zátěže území benzo(a)pyrenem zanedbatelný vliv. I v průběhu výstavby záměru lze v území očekávat spolehlivé plnění imisního limitu, a to i včetně zahrnutí kumulativního vlivu ostatních zdrojů v dotčeném území

Vliv záměru na nebude mít vliv na stávající imisní situaci v území provozu záměru nedojde k překročení imisního limitu v lokalitě.

Provoz záměru (varianta aktivní) způsobí nevýznamné přeskupení imisního zatížení území (viz Tab. 48, 50 a 52). Jedná se o přímé i nepřímé kumulativní vlivy, které budou působit po dobu provozu záměru.

D.I.2.2 KLIMA

Pro zhodnocení vlivu záměru na klima byla zpracována Dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu, která tvoří Přílohu 11 tohoto oznámení. Studie hodnotí vlivy záměru Všejanská spojka, na klimatický systém Země a lokální klimatické poměry a rovněž zhodnocuje rizika, spojená s klimatickými změnami, z hlediska jejich vlivu na uvedený záměr. Ve studii jsou identifikována možná nebezpečí, související se změnou klimatu, a jejich vztah k předmětnému projektu.

Pro posouzení skutečnosti, zda jsou s projektem spojena významná potenciální klimatická rizika byla provedena „Analýza citlivosti“, „Analýza expozice“ a „Analýza zranitelnosti“.

D.I.2.2.1 Analýza citlivosti

Analýza citlivosti sleduje 4 témata:

- aktiva a procesy na místě,
- vstupy, jako je energie apod.,

- výstupy, jako jsou výrobky a služby,
- přístup a dopravní spoje.

V souladu s Technickými pokyny je výstupem analýzy citlivosti Tab. 53 s uvedením příslušných klimatických proměnných a nebezpečí. Každému tématu a klimatickému nebezpečí je přiřazeno skóre „nízké“, „střední“ nebo „vysoké“:

- nízká citlivost: klimatické nebezpečí nemá žádný nebo má jen mírný dopad,
- střední citlivost: klimatické nebezpečí může mít menší dopad na aktiva a procesy, vstupy, výstupy a dopravní spoje,
- vysoká citlivost: klimatické nebezpečí může mít významný dopad na aktiva a procesy, vstupy, výstupy a dopravní spoje.

Tab. 53: Analýza citlivosti

Analýza citlivosti									
Skóre citlivosti (Nízké/Střední/Vysoké)		Klimatická nebezpečí							
		Povodně a přítalové povodně	Vydatné srážky	Zvyšování teplot	Extrémně vysoké teploty	Extrémně nízké teploty	Půdní eroze	Sesuv půdy	Požáry vegetace
Téma	Aktiva na místě (vlastní infrastruktura)	nízké	nízké	nízké	nízké	střední	nízké	nízké	nízké
	Vstupy (energie pro provoz apod.)	nízké	nízké	nízké	střední	střední	nízké	nízké	nízké
	Výstupy – není relevantní	-	-	-	-	-	-	-	-
	Dopravní spoje (železniční doprava)	nízké	nízké	nízké	nízké	střední	nízké	nízké	nízké
Nejvyšší skóre z výše uvedených		nízké	nízké	nízké	střední	střední	nízké	nízké	nízké

Jako střední klimatické nebezpečí byly v analýze citlivosti definovány extrémně vysoké teploty a extrémně nízké teploty. Extrémně vysoké teploty mohou ovlivnit komfort osob (teplotní nápor v důsledku nevybavenosti vozidla veřejné dopravy klimatizací) a zároveň mohou ovlivnit samotnou bezpečnost provozu spojenou s lidským faktorem (snížená koncentrace řidičů). Zvýšené využívání klimatizačních jednotek v důsledku extrémních teplot pak v konečném důsledku vede ke zvýšení spotřeby energie. Extrémně nízké teploty mohou způsobit poškození infrastruktury, zatarasení trasy, což může způsobit přerušování dopravy, výluky apod. či namrznutí trakčního vedení.

Všechna další zbývající klimatická nebezpečí byla charakterizována s nízkou citlivostí, neboť uvedená klimatická nebezpečí budou mít na stavbu či provoz jen mírný vliv.

D.I.2.2.2 Analýza expozice

Cílem analýzy expozice je určit, která nebezpečí jsou podstatná pro plánované území, ve kterém má být projekt umístěn (bez ohledu na jeho typ). Výstupem analýzy expozice je Tab. 54 s uvedením příslušných klimatických proměnných a nebezpečí.

Analýzu expozice lze rozdělit na dvě části: expozice současnému klimatu a expozice budoucímu klimatu. Pro posouzení expozice současnému klimatu je třeba použít dostupné historické a současné údaje. Pro pochopení toho, jak se může úroveň expozice v budoucnu změnit, lze použít projekce klimatických modelů.

Tab. 54: Analýza expozice

Analýza expozice									
Skóre expozice (Nízké/Střední/Vysoké)		Klimatická nebezpečí							
		Povodně a přítalové povodně	Vydatné srážky	Zvyšování teplot	Extrémně vysoké teploty	Extrémně nízké teploty	Půdní eroze	Sesuv půdy	Požáry vegetace
Současné a budoucí klima	Současné klima	střední	nízké	nízké	nízké	nízké	střední	nízké	nízké
	Budoucí klima	střední	nízké	střední	nízké	nízké	střední	nízké	nízké
Nejvyšší skóre z výše uvedených		střední	nízké	střední	nízké	nízké	střední	nízké	nízké

Jako střední klimatické nebezpečí byly v analýze expozice definovány povodně a přítalové povodně, zvyšování teplot a půdní eroze.

V jižní části řešeného území záměr křížuje vodní tok Mlýnařice, na které je vymezeno záplavové území Q_5 , Q_{20} a Q_{100} včetně aktivní zóny záplavového území. Vzhledem k vymezenému záplavovému území, který záměr křížuje v jižní části Milovic může dojít k povodním, které mohou zapříčinit např. poškození předmětné infrastruktury či souvisejících staveb, překážku na komunikaci apod. Na vodním toku Vlkava je také vymezeno záplavové území Q_5 , Q_{20} a Q_{100} včetně aktivní zóny záplavového území. Záměr se k tomuto území jen přibližuje, ve střetu jsou pak navrhované přeložky severně od Všejan.

Zájmové území se nachází v klimatické oblasti T2. Klimatická oblast T2 je druhou nejteplejší oblastí České republiky, zvyšování teploty tak zde může být více citelné. Výraznější nárůst teploty vzduchu se předpokládá v období 2021–2040. Zvyšování teplot je tak pro území realizace projektu v analýze expozice pro budoucí klima hodnoceno jako střední nebezpečí.

Erozní ohroženost zemědělské půdy je standardně rozlišována na vodní a větrnou. Za nejohroženější kulturu zemědělské půdy lze potom považovat ornou půdu, která je zejména v období, kdy není souvisle pokryta pěstovanou plodinou, náchylná k erozi, a to povrchovým smyvem nebo větrným odnosem. V zájmovém území jsou vodní erozí ohroženy půdní bloky severně a severovýchodně od Božího daru. Co se týče větrné eroze, nejohroženější půdy se nacházejí v okolí letiště a pak se nachází pruh nejohroženějších půd západně od Všejan, který se táhne směrem na sever k Čachovicím. Půdní eroze je tak pro zájmové území hodnocena se střední závažností.

Ostatní klimatická nebezpečí jsou dle analýzy expozice pro dané území hodnocena jako nízká.

S ohledem na výše uvedené můžeme konstatovat, že umístění projektu je z hlediska klimatických nebezpečí jako jsou vydatné srážky, extrémně vysoké a nízké teploty, sesuvy půdy a požáry vegetace v relativně stabilním a klidném území, ve kterém nejsou identifikované významnější klimatické hrozby uvedeného charakteru.

D.I.2.2.3 Analýza zranitelnosti

Analýza zranitelnosti kombinuje výsledek analýzy citlivosti a analýzy expozice. Výstupem analýzy zranitelnosti je Tab. 55.

Tab. 55: Analýza zranitelnosti

Analýza zranitelnosti							
Jednotlivá klimatická nebezpečí dle kombinace		Expozice (nejvyšší skóre)					
		Vysoké	Střední	Nízké	Úroveň zranitelnosti:		
Citlivost (nejvyšší skóre)	Vysoké	-	-	-			Vysoká
	Střední	-	-	extrémně vysoké teploty, extrémně nízké teploty			Střední
	Nízké	-	povodně a přívalové povodně, zvyšování teplot, půdní eroze	vydatné srážky, sesuv půdy, požáry vegetace			Nízká

Z Tab. 56 vyplývá, že rizika pro záměr, spojená se změnou klimatu jsou hodnocena jako mírná.

V klimatickém posouzení je záměr hodnocen ze dvou hledisek. Z hlediska zmírňování (mitigace) změny klimatu – posouzení klimatické neutrality a z hlediska odolnosti záměru vůči změně klimatu, tedy přizpůsobení se změně klimatu (adaptace).

Lze konstatovat, že záměr bude mít z hlediska mitigace, tedy zmírňování dopadů na změny klimatu pozitivní vliv. Za přínos je považováno posílení významu železniční dopravy vůči dopravě silniční, která je producentem emisí zátěže.

Z pohledu přizpůsobení se klimatickým podmínkám, tedy adaptaci, lze záměr považovat za adaptovaný. Záměr je po projektové stránce připraven v duchu soudobých technických požadavků na projektování železničních staveb, které jsou dány příslušnými normami ČSN, předpisy nebo směrnici SŽ. Nicméně na všechny klimatické změny, které teoreticky mohou v území nastat, lze záměr obtížně připravit, neboť ty často souvisejí s okolním využíváním krajiny v širším územním rámci a závisí např. i na naplňování cílů evropských klimatických politik. Některé změny se mohou projevit v různých časových horizontech, za různých klimatických podmínek. Vlivy klimatické změny mohou působit v různě dlouhých obtížně predikovatelných obdobích, nárazově či s trvalými dopady.

Sledované klimatické jevy v širším rámci nebudou záměrem významně ovlivněny oproti současné situaci. Je očekáváno, že po realizaci záměru zůstanou téměř neměnné. Může však dojít i k zmírnění některých negativních vlivů, např. co se týče ovzduší, vzhledem k podpoře kolejové dopravy vůči automobilové, která je velkým producentem CO₂.

Oznamovaný záměr bude mít minimální negativní vlivy na klimatické a emisní poměry v území. Jedná se o přímé i nepřímé nevýznamné negativní kumulativní vlivy, které budou působit dočasně po dobu výstavby a provozu záměru a jsou podmíněně reverzibilní, přičemž podmínkou je odstranění zařízení a rekultivace území po ukončení záměru.

D.1.3 Vlivy na hlukovou situaci, eventuálně na další fyzikální a biologické charakteristiky

D.1.3.1 HLUK Z VÝSTAVBY

Pro predikci hluku v souvislosti s výstavbou záměru byla zpracována hluková studie pro fázi výstavby, která tvoří Přílohu 3a tohoto oznámení.

Akustická studie obsahuje výpočet očekávaných hodnot zvolených hlukových ukazatelů a dalších skutečností rozhodujících o předpokládané (očekávané) hlukové zátěži exponovaných osob v chráněném prostoru a umožňuje posoudit zdravotní rizika této expozice. Studie zároveň slouží jako informace o kritických bodech a rizicích, pro investora, projektanta i orgán ochrany veřejného zdraví.

Výpočty hluku pro jednotlivé fáze realizace stavby byly provedeny na základě technické zprávy v části B.10 Zásady organizace výstavby (dále jen ZOV) pomocí programu HLUK+ v. 14 Profi.

Nejvyšší přípustná hladina hluku ze stavební činnosti na nové žel. trati, na zařízeních stavenišť a na účelových komunikacích určených pro stavbu, je stanovena na $L_{Aeq,T} = 65$ dB(A) pro dobu 7-21 h.

V době 6-7 h a 21-22 h je platný hygienický limit $L_{Aeq,T} = 60$ dB(A). V noční době (22-6 h) je pro hluk ze stavební činnosti platný limit $L_{Aeq,T} = 45$ dB(A) pro hodnotící dobu 8 h.

Prezentované výsledky zahrnují korekci pro hluk ve venkovním chráněném prostoru stavby K(f) pro měření před fasádou s podílem mezní úchylky rovinné odrazivé plochy nad 0,3 m, dle ČSN ISO 1996-2 a metodického návodu MZd pro měření hluku v mimopracovním prostředí (Věstník MZ ČR 14/2023). Mapy znázorňují hlukové zatížení pro výšku 6,0 m nad terénem, Výpočtové body odrážejí úroveň nejexponovanějších podlaží okolních obytných objektů a jsou umístěny u oken na fasádách rozhodujících při šíření hluku do vnitřních chráněných prostorů.

Předpokládaná doba výstavby záměru činí 3 roky a 229 dní ve třech hlavních ročních etapách a nulté etapě (příprava území a tvorba deponií násypových hmot). Hlavní etapy tvoří čtyři stejně dlouhé stavební postupy A-D, kdy každý trvá 91, resp. 92 dnů.

0, Etapa (přípravné práce 229 dní)

Příprava území zahrnuje pyrotechnický průzkum, skrývky ornice, kácení, přípravu mezideponií zeminy a další přípravné práce.

1, Etapa (365 dní)

Výstavba mostů a komunikací, železničního spodku mimo kolize s tratí, odpojení a snesení trakce v koleji 1 pro zajištění bezpečnosti a odstupů při stavbě estakády ŽST Milovice, výstavba mimoúrovňových křížení a souběžných komunikací pro zajištění dopravní obslužnosti území bez přerušení provozu.

2, Etapa (365 dní)

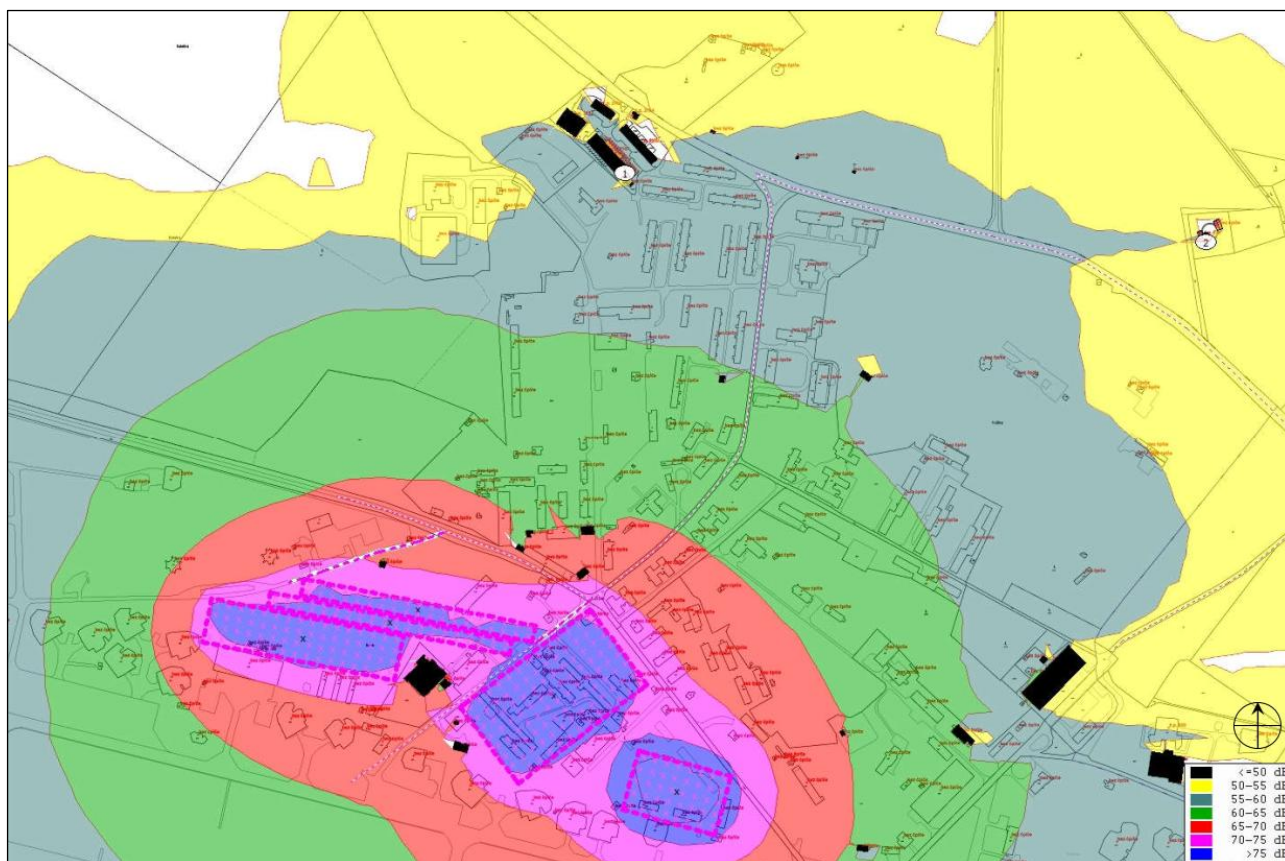
Dokončení ul. Ostravské v Milovicích, práce na mostech, finalizace mostu u rozvodny, práce na pozemních komunikacích a železničním spodku, dokončení napojení ul. Nádražní na ul. Ostravská. Výstavba železničního svršku, trakce (bez trolejového drátu), zabezpečovacího zařízení.

3, Etapa (365 dní)

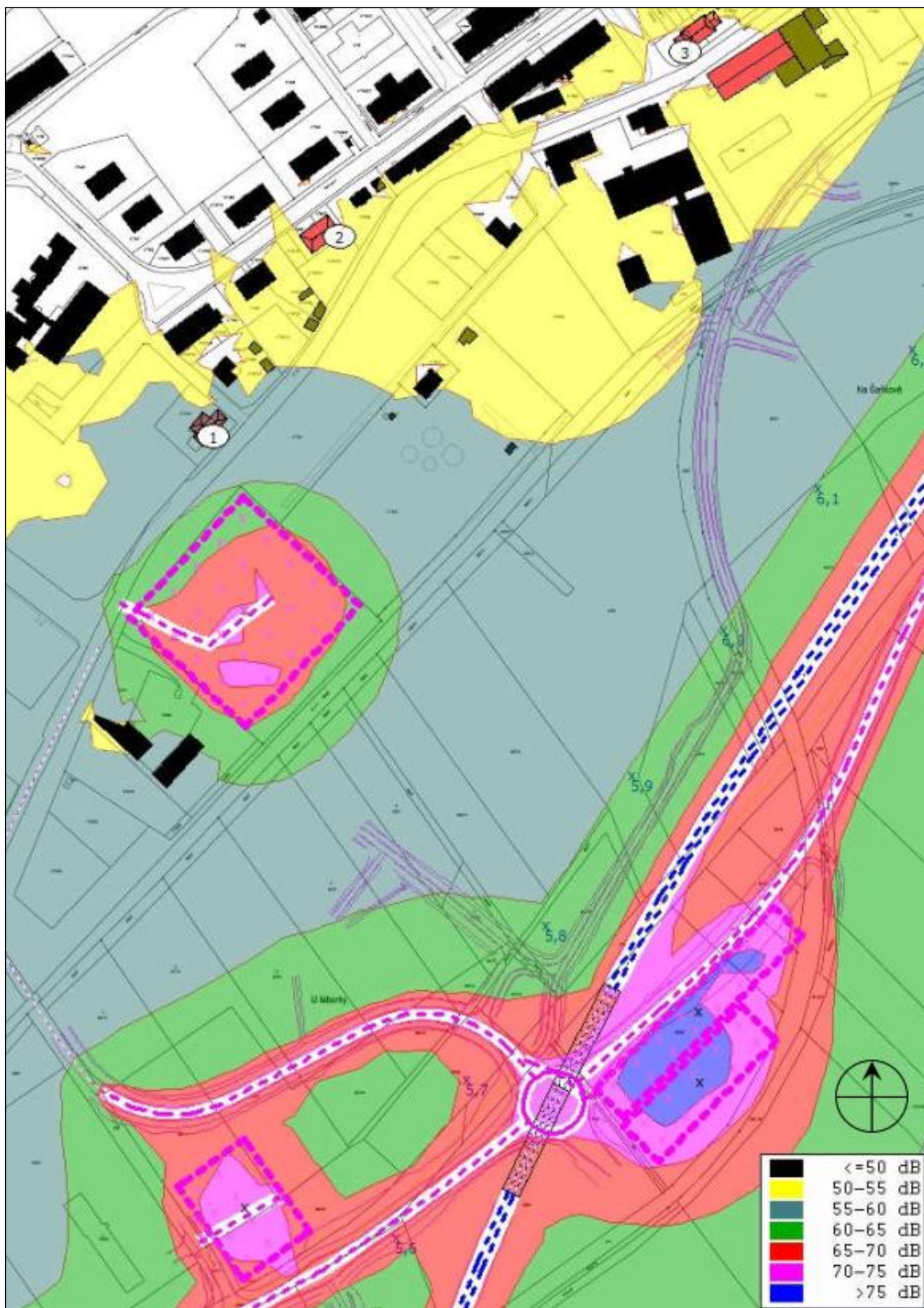
Výstavba železničního svršku, trakce (bez trolejového drátu), zabezpečovacího zařízení. Přípravy na výluky a na dokončování v místě kolize se stávající tratí, práce v ŽST Čachovice. Dostavba proluk, dominantní stavební činnost v úsecích 11 a 12. Dokončení svršku, osazení trolejového drátu, finalizace GPK, svařování do bezстыkových kolejnic. Uvádění do provozu a spouštění zabezpečovacího zařízení.

Z hlediska hodnocení hlukové expozice byla pro účely výpočtu etapa 1 spojena s etapou 2, přičemž navrhovaný provoz staveništní dopravy je počítán pro méně příznivý stav – tj. intenzity provozu v etapě 1.

Za účelem zhodnocení vlivu hluku ze stavební činnosti při realizaci záměru „Všejsanská spojka“ byly vypočteny hlukové izofóny a graficky byl znázorněn rozsah těchto vlivů při provádění stavby. Průběh izofon v zájmovém území v členění na jednotlivé etapy je patrný z Obr. 52 až 69. Konkrétní hodnoty předpokládané hlukové zátěže v jednotlivých referenčních bodech reprezentujících nejbližší hlukově chráněné prostory staveb pro jednotlivé etapy výstavby včetně porovnání s hygienickými limity pro hluk při výstavbě jsou tabelárně shrnuty v akustické studii, která tvoří Přílohu 3a tohoto oznámení.



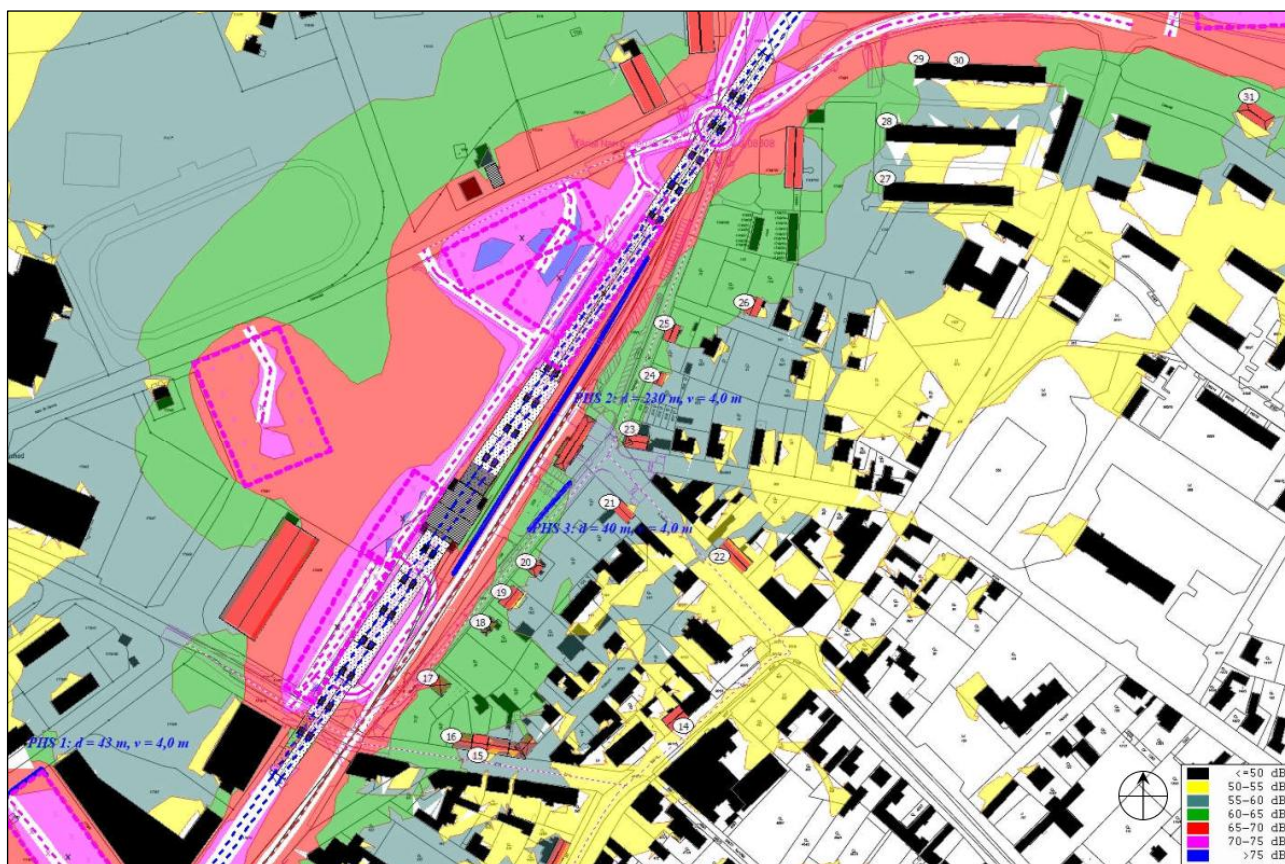
Obr. 52: ETAPA 0 – Boží Dar km 9,9 – 11,7 (14-ti hodinová pracovní doba, výška 5 m nad terénem)



Obr. 53: ETAPA 1 + 2 – Milovice km 5,6 – 6,2 (14-ti hodinová pracovní doba, výška 5 m nad terénem)



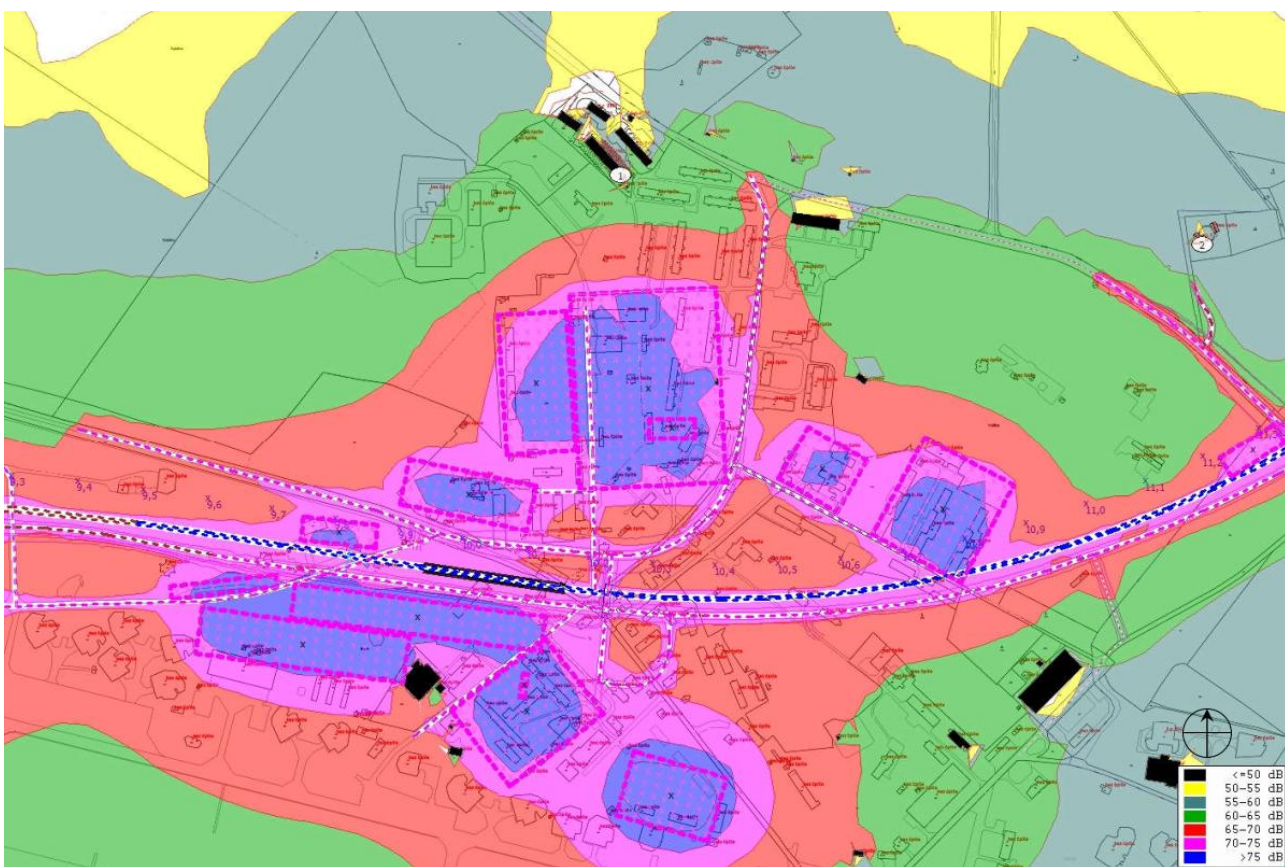
Obr. 54: ETAPA 1 + 2 – Milovice km 6,1 – 6,7 (14-ti hodinová pracovní doba, výška 5 m nad terénem)



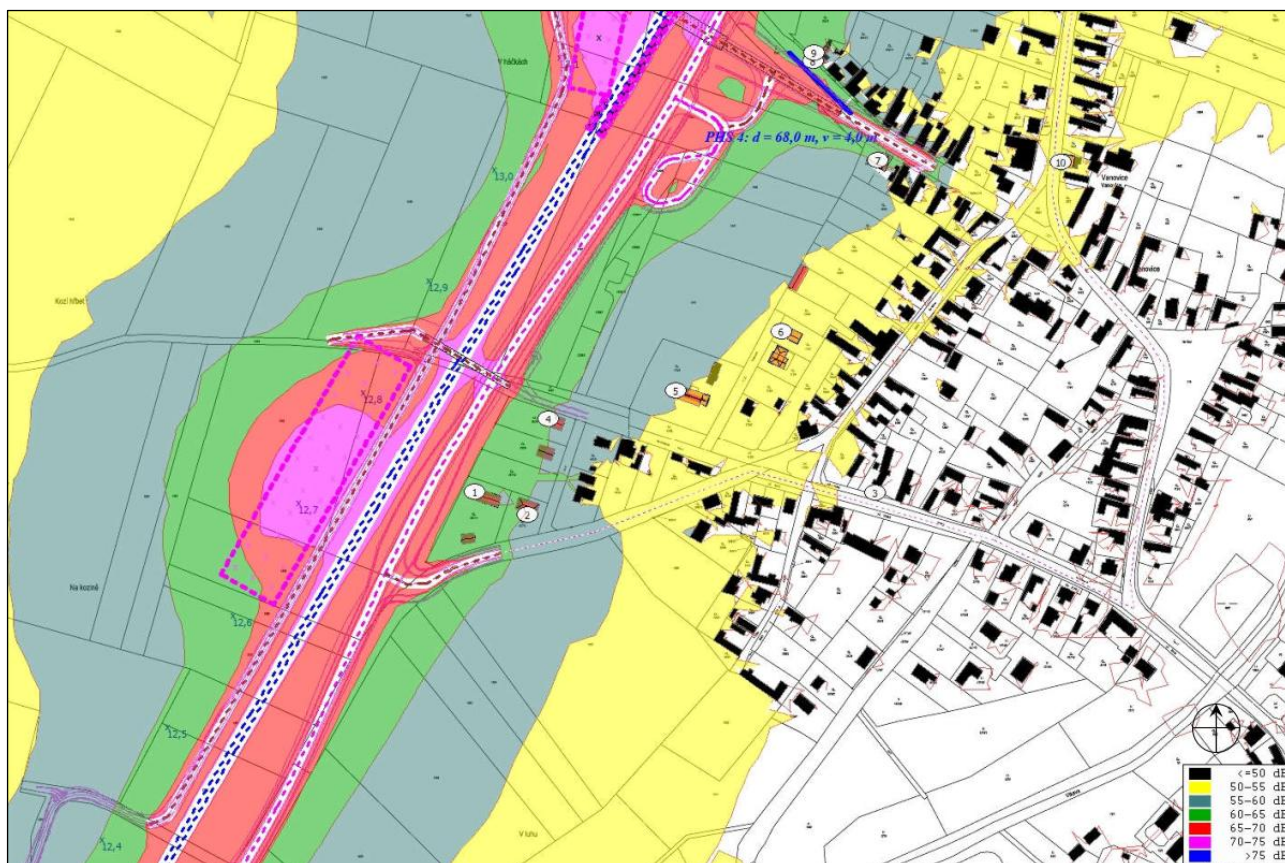
Obr. 55: ETAPA 1 + 2 – Milovice km 6,6 – 7,2 (14-ti hodinová pracovní doba, výška 5 m nad terénem)



Obr. 56: ETAPA 1+2 – Milovice km 7,0 – 7,6 (14-ti hodinová pracovní doba, výška 5 m nad terénem)



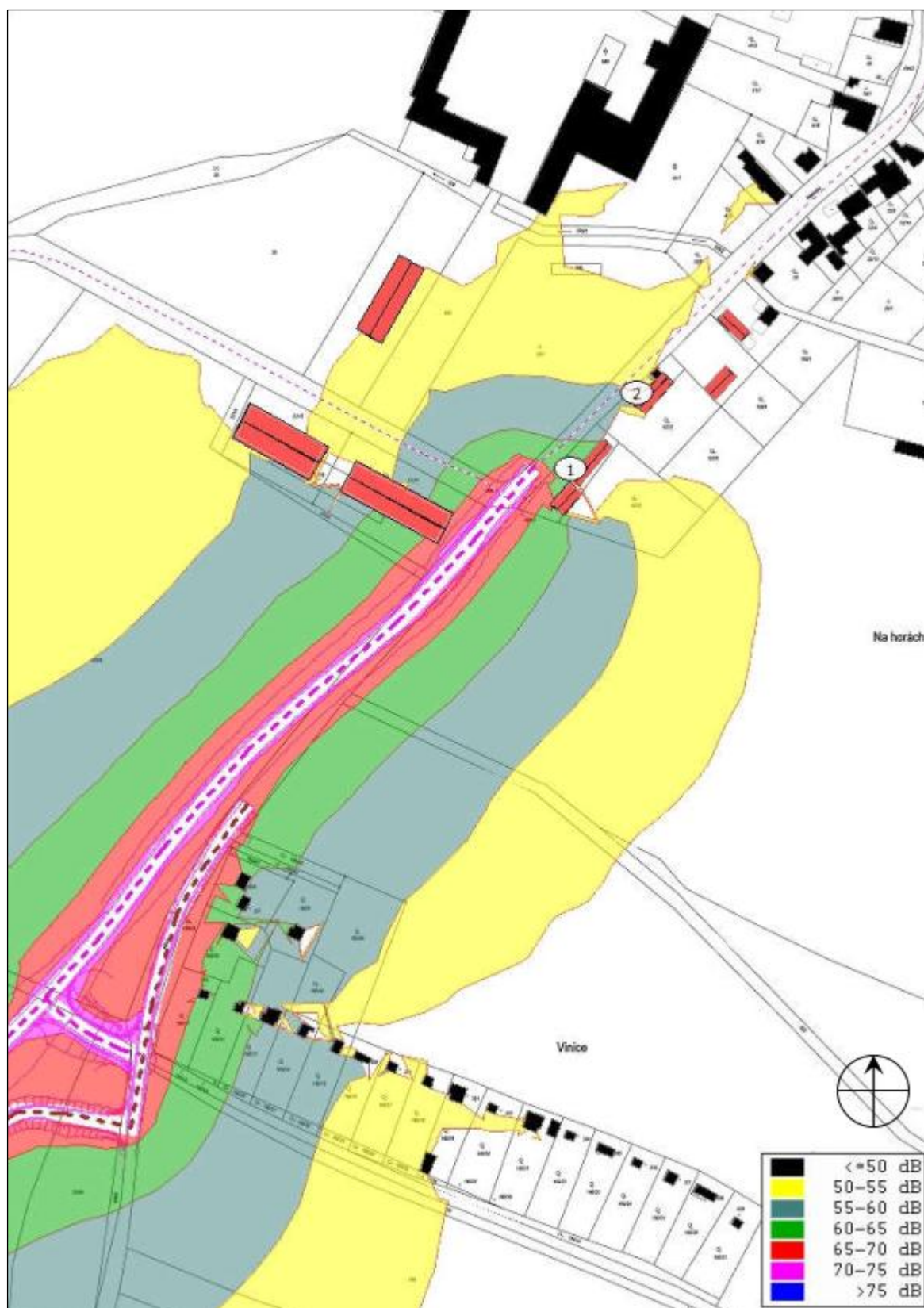
Obr. 57: ETAPA 1 + 2 – Boží Dar km 9,9 – 11,7 (14-ti hodinová pracovní doba, výška 5 m nad terénem)



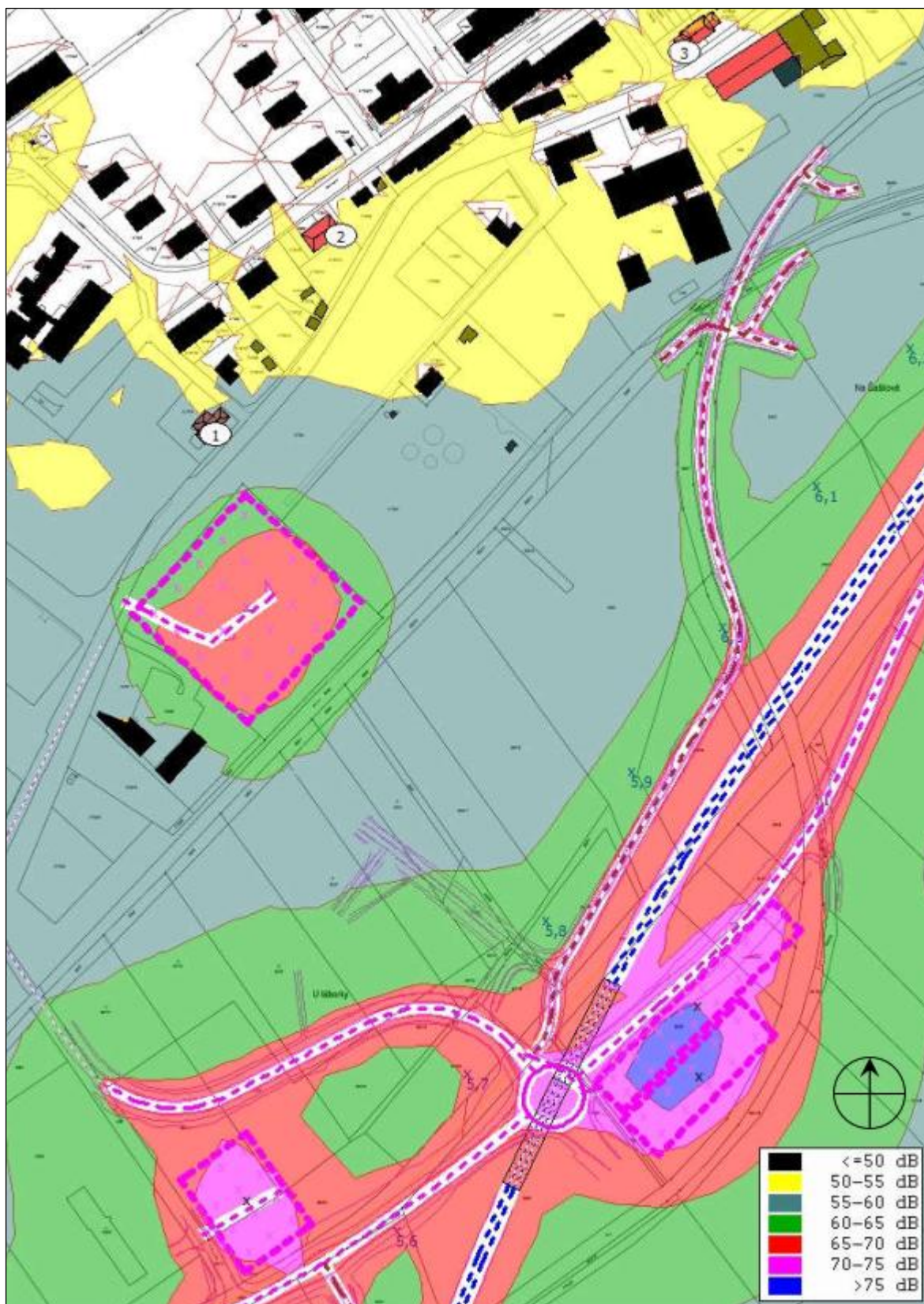
Obr. 58: ETAPA 1 + 2 – Vanovice km 12,4 – 13,1 (14-ti hodinová pracovní doba, výška 5 m nad terénem)



Obr. 59: ETAPA 1 + 2 – Vanovice km 13,1 – 13,8 (14-ti hodinová pracovní doba, výška 5 m nad terénem)



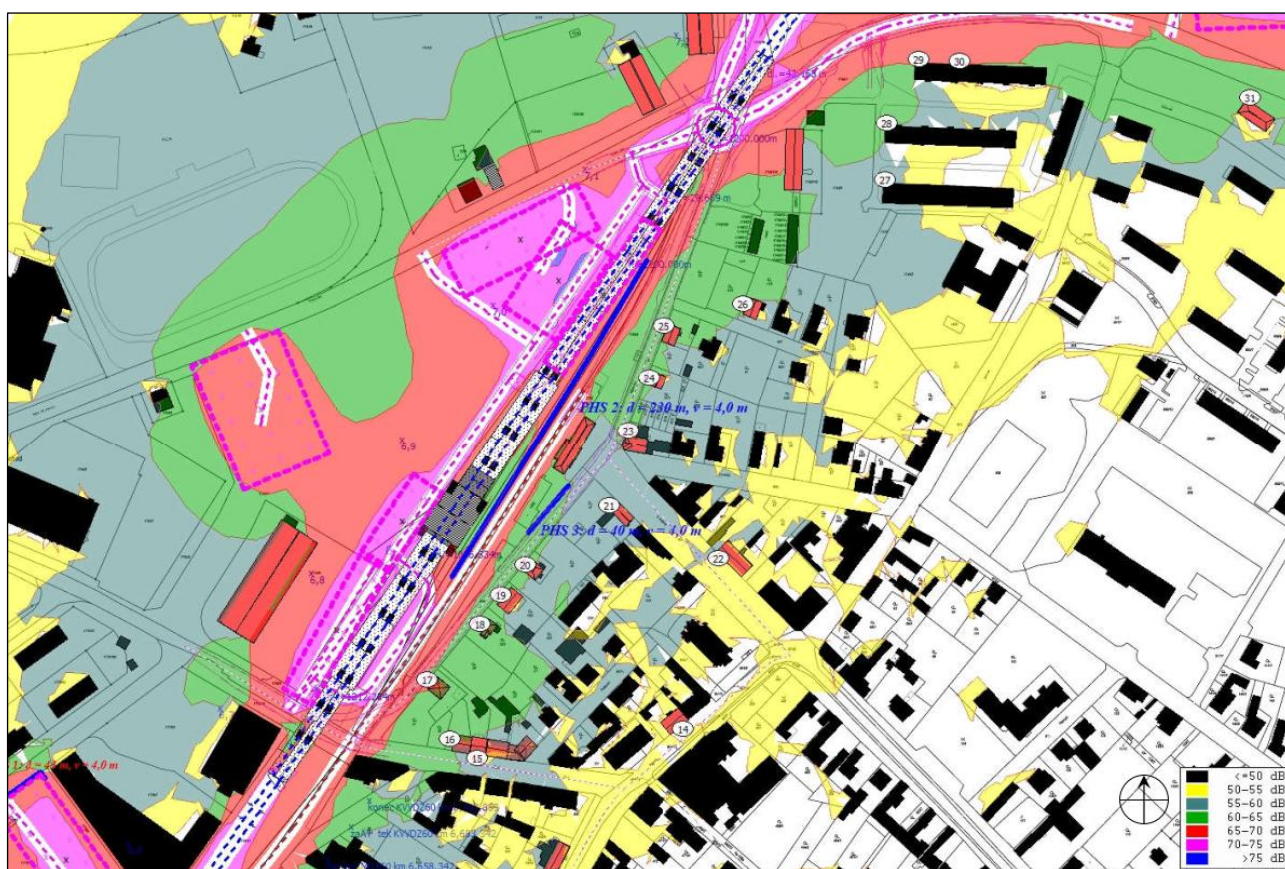
Obr. 60: ETAPA 1 + 2 - Vlka (14-ti hodinová pracovní doba, výška 5 m nad terénem)



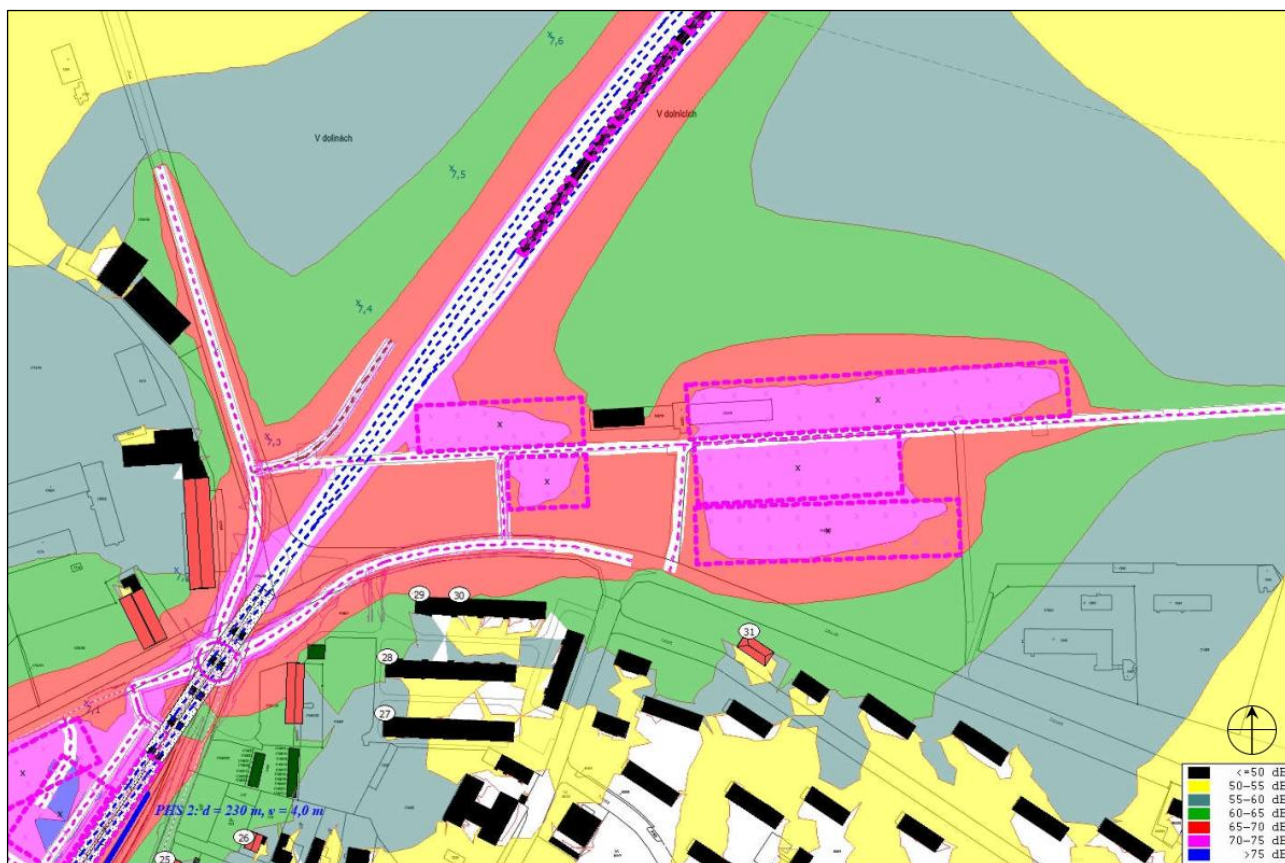
Obr. 61: ETAPA 3 – Milovice km 5,6 – 6,2 (14-ti hodinová pracovní doba, výška 5 m nad terénem)



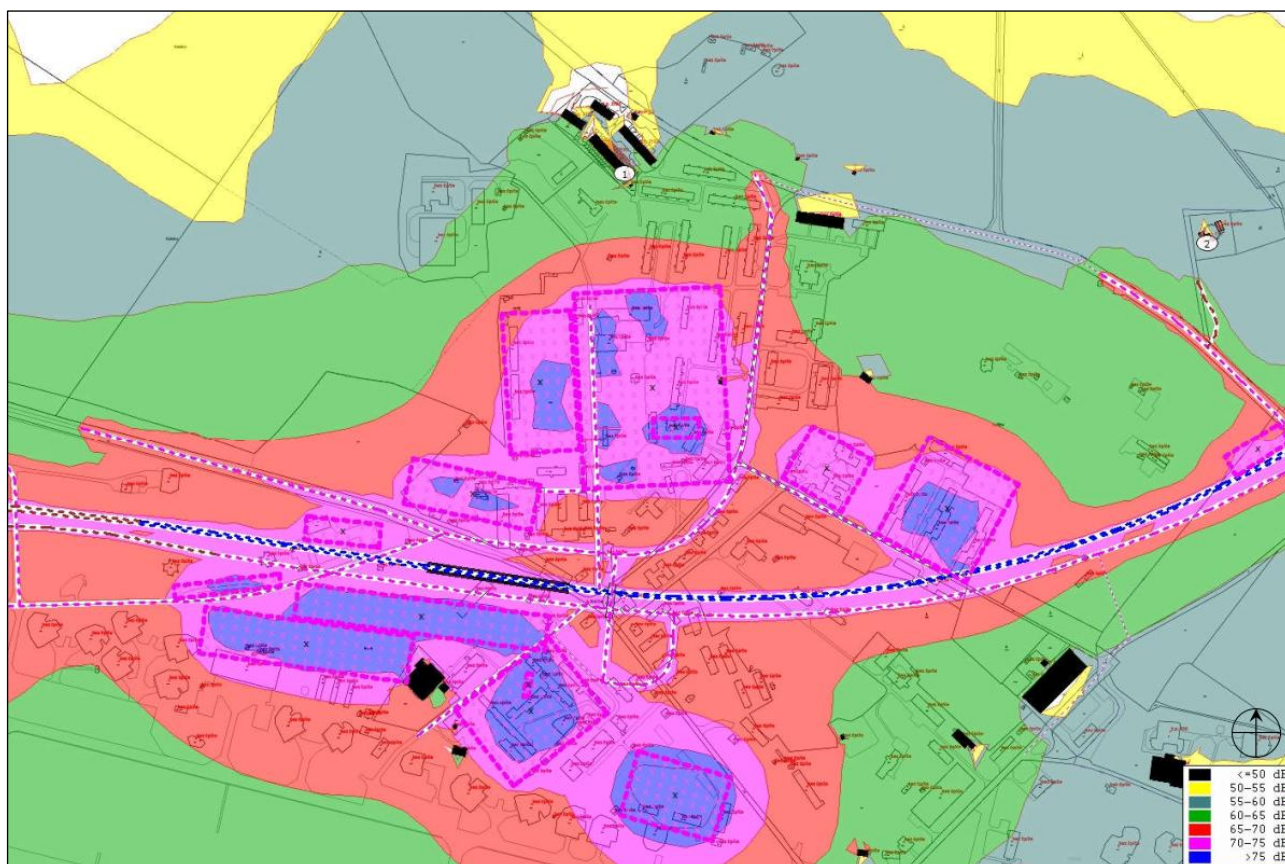
Obr. 62: ETAPA 3 – Milovice km 6,1 – 6,7 (14-ti hodinová pracovní doba, výška 5 m nad terénem)



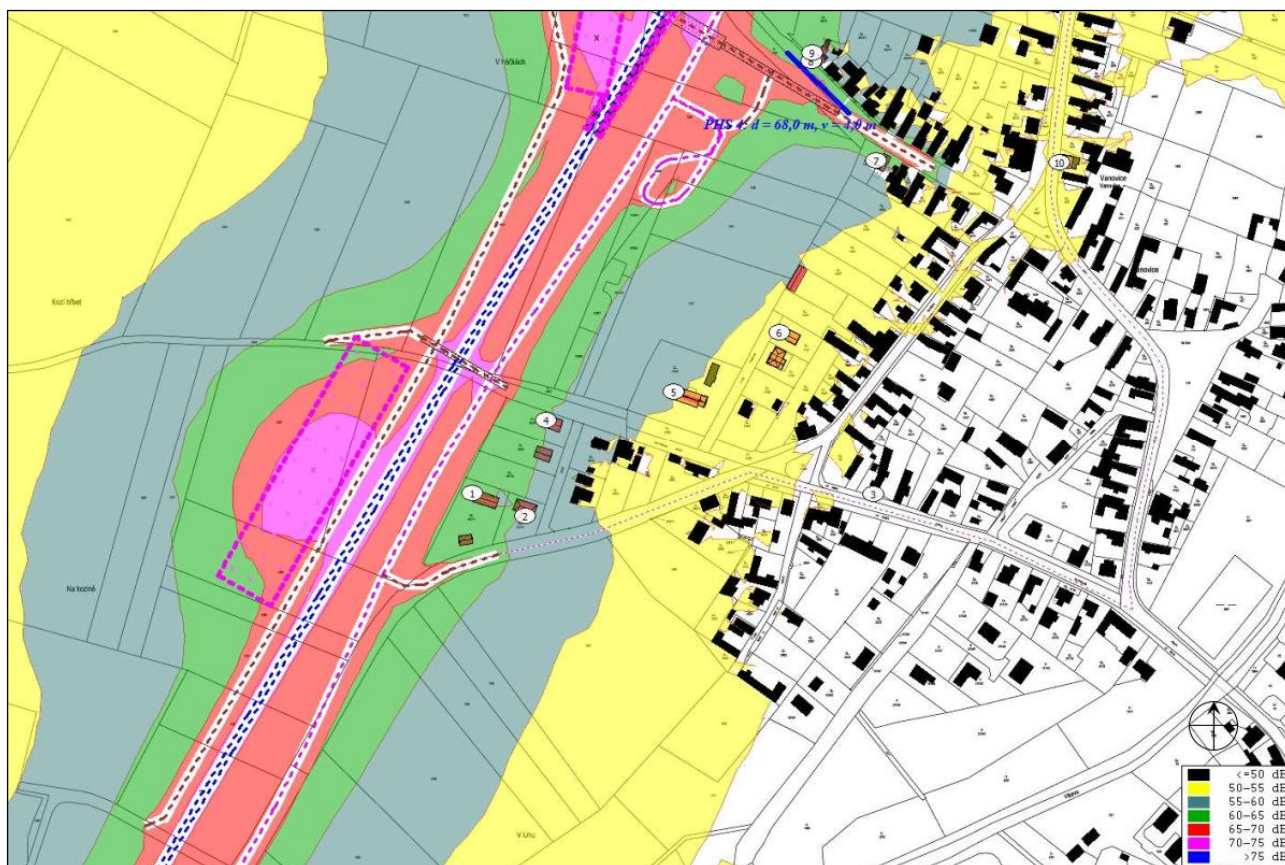
Obr. 63: ETAPA 3 – Milovice km 6,6 – 7,2 (14-ti hodinová pracovní doba, výška 5 m nad terénem)



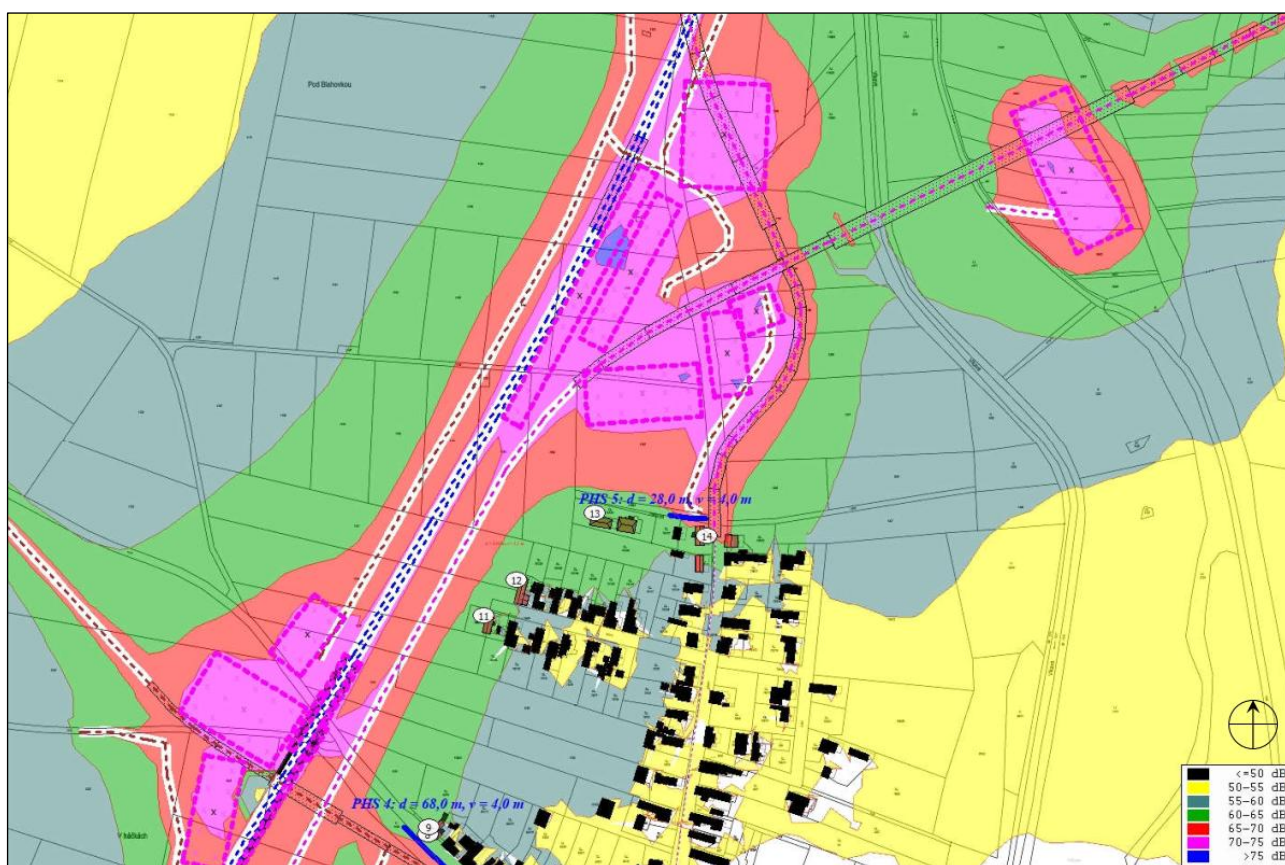
Obr. 64: ETAPA 3 – Milovice km 7,0 – 7,6 (14-ti hodinová pracovní doba, výška 5 m nad terénem)



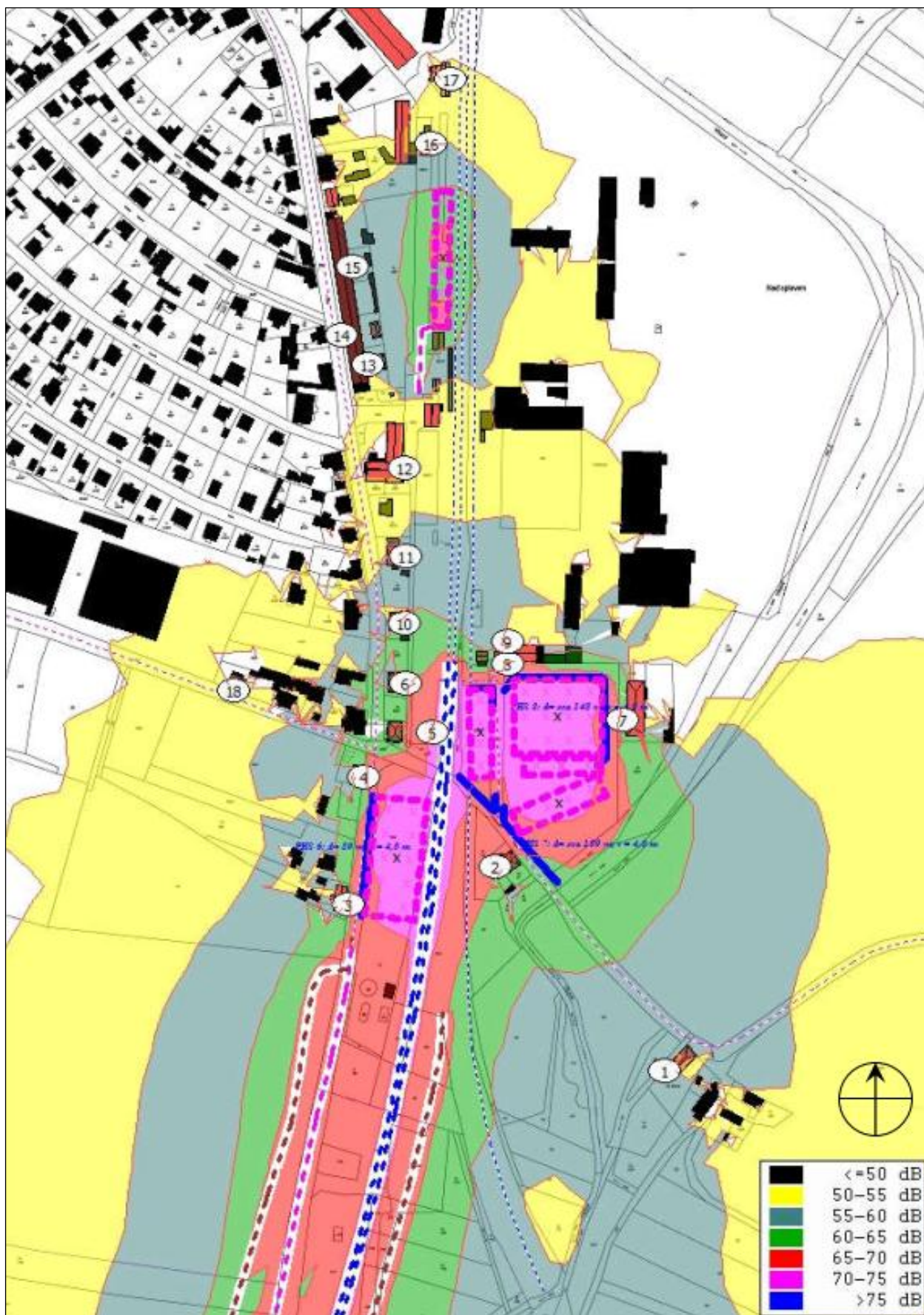
Obr. 65: ETAPA 3 – Boží Dar km 9,9 – 11,7 (14-ti hodinová pracovní doba, výška 5 m nad terénem)



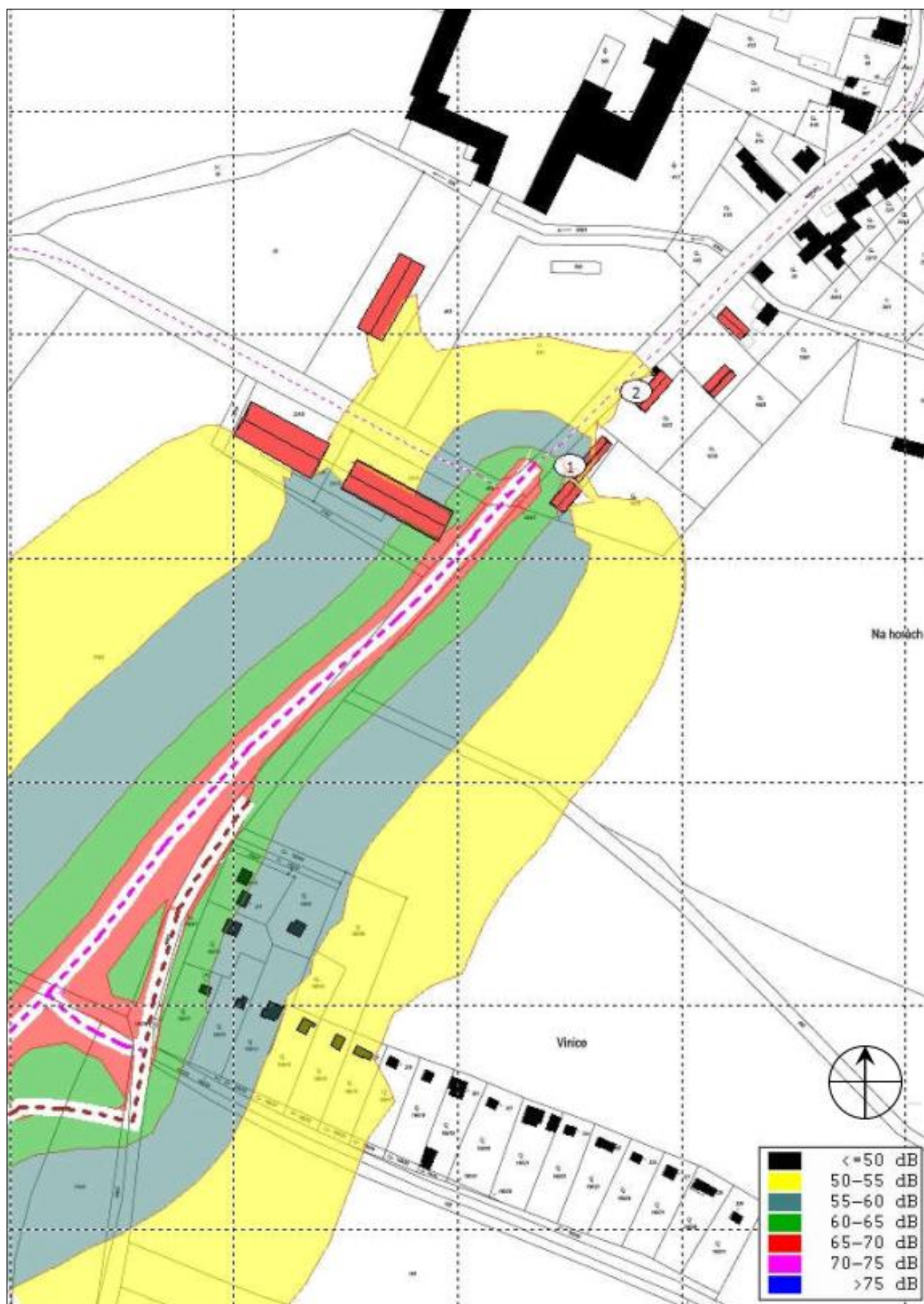
Obr. 66: ETAPA 3 – Vanovice km 12,4 – 13,1 (14-ti hodinová pracovní doba, výška 5 m nad terénem)



Obr. 67: ETAPA 3 – Vanovice km 13,1 – 13,8 (14-ti hodinová pracovní doba, výška 5 m nad terénem)



Obr. 68: ETAPA 3 – Čachovice km 14,0 – 14,6 (14-ti hodinová pracovní doba, výška 5 m nad terénem)



Obr. 69: ETAPA 3 – Vlka (14-ti hodinová pracovní doba, výška 5 m nad terénem)

Pro plnění hlukových limitů pro výstavbu a zmírnění negativních účinků výstavby na celkovou akustickou situaci v území jsou navržena následující opatření:

- Stavební práce budou prováděny při sedmidenním pracovním týdnu pouze v době od 7:00 do 21:00 h (14-ti hodinová pracovní doba).
- Hlučné práce (např. výstavba pilotů apod.) budou probíhat od 8:00 – 18:00 h.
- Zhotovitel stavby bude průběžně monitorovat nepřekračování hygienických limitů hluku (příp. vibrací) měření u nejexponovanějších objektů.
- Pro omezení šíření hlukové expozice budou osazeny protihlukové stěny, jejichž specifikace je uvedena Tab. 56.
- V případě překračování hygienických limitů hluku, či vibrací zhotovitel organizačně upraví nasazené mechanismy, případně dobu jejich nasazení.
- Nebude-li možné upravit emise hluku organizačně, zhotovitel přistoupí k osazení dalších individuálních mobilních protihlukových zástěn u dotčených hlukem chráněných objektů.
- Pro omezení přenosu vibrací do chráněných prostorů bude na komunikačních trasách těžké nákladní techniky snížena jízdní rychlost a tyto komunikace budou udržovány v dobrém provozně technickém stavu (omezení výtlučky, nerovnosti apod.).

Dle modelového výpočtu je pro zajištění plnění hygienických limitů hluku realizovat protihluková opatření specifikovaná v Tab. 56 a 57.

Tab. 56: Návrh protihlukových opatření (PHO) pro 1 a 2 etapu

Přehled navržených protihlukových opatření			
Název, specifikace místa	Předmět ochrany	Specifikace PHO	Zdroj hluku
Milovice			
Milovice v km 6 vlevo ve směru staničení.	RD č.p. 696, č.p. 702, ul. Italská	PHS 1 v délce 43 m, výška 4,0 m.	Sklad drobných výrobků, bednění, výztuže a násypového materiálu na ul. Italská
Milovice v km 6,85 – 7,08 vpravo ve směru staničení.	Obytná zástavba ul. Nádražní	PHS 2 v délce 230 m, výška 4,0 m.	Výstavba estakády, staveništní výroba konstrukcí mostu, sklad drobných výrobků, bednění a výztuže na ul. CSA a na ul. Ostravská
Milovice v km 6,90 – 6,94 vpravo ve směru staničení.	Obytná zástavba ul. Nádražní	PHS 3 v délce 40 m, výška 4,0 m.	Výstavba ŽST Milovice, estakáda
Vanovice			
Vanovice v km 13,18 vpravo ve směru staničení.	Obytná zástavba ul. Radenická	PHS 4 v délce 68 m, výška 4,0 m	Výstavba komunikace
Vanovice v km 13,45 vpravo ve směru staničení.	RD č.p. 154, ul. Hlavní	PHS 5 v délce 28 m, výška 4,0 m	Výstavba komunikace

Tab. 57: Návrh protihlukových opatření (PHO) pro 3 etapu

Přehled navržených protihlukových opatření			
Název, specifikace místa	Předmět ochrany	Specifikace PHO	Zdroj hluku
Milovice			
Milovice v km 6 vlevo ve směru staničení.	RD č.p. 696, č.p. 702, ul. Italská	PHS 1 v délce 43 m, výška 4,0 m,	Sklad drobných výrobků, bednění, výztuže a násypového materiálu na ul. Italská
Milovice v km 6,85 – 7,08 vpravo ve směru staničení.	Obytná zástavba ul. Nádražní	PHS 2 v délce 230 m, výška 4,0 m.	Výstavba estakády, staveništní výroba konstrukcí mostu, sklad drobných výrobků, bednění a výztuže na ul. ČSA a na ul. Ostravská

Milovice v km 6,90 – 6,94 vpravo ve směru staničení.	Obytná zástavba ul. Nádražní	PHS 3 v délce 40 m, výška 4,0 m.	Výstavba ŽST Milovice, estakáda
Vanovice			
Vanovice v km 13,18 vpravo ve směru staničení.	Obytná zástavba ul. Radenická	PHS 4 v délce 68 m, výška 4,0 m	Výstavba komunikace
Vanovice v km 13,45 vpravo ve směru staničení.	RD č.p. 154, ul. Hlavní	PHS 5 v délce 28 m, výška 4,0 m	Výstavba komunikace
Čachovice			
Čachovice v km 14,29 – 14,38 vlevo ve směru staničení.	RD č.p. 68, č.p. 98 a č.p. 84 ul. 6. května	PHS 6 v délce 89 m, výška 4,0 m	silnice III/3325, ul. 6. května – mezideponie výkopového a násypového materiálu, skladovací prostory stav, materiálu, sklady bednění a výztuže
Čachovice v km 14,30 – 14,40 vpravo ve směru staničení.	Rodinný dům č.p. 123 ul. U Doubravky.	PHS 7 v délce 109 m, výška 4,0 m	silnice III/3322, ul. U Doubravky a dále plochy p.č. 625/4 – mezideponie výkopového a násypového materiálu, skladovací prostory stav, materiálu, sklady bednění a výztuže
Čachovice v km 14,45 vpravo ve směru staničení.	Objekt k bydlení č.p. 43 a BD č.p. 80	PHS 8 v délce 148 m, výška 4,0 m	silnice III/3322, ul. U Doubravky a dále plochy p.č. 625/4 – mezideponie výkopového a násypového materiálu, skladovací prostory stav, materiálu, sklady bednění a výztuže
Čachovice v km 14,45 vpravo ve směru staničení.	Objekt k bydlení č.p. 43	PHS 9 v délce 33 m, výška 4,0 m	silnice III/3322, ul. U Doubravky a dále plochy p.č. 625/4 – mezideponie výkopového a násypového materiálu, skladovací prostory stav, materiálu

Délky a výšky protihlukových stěn budou zpřesněny v dalších fázích projektových příprav, resp. při samotném provádění stavby.

Dle výsledků výpočtu hluku bylo zjištěno, že při realizaci stavby, lze při realizaci veškerých výše uvedených protihlukových opatření, očekávat nepřekračování hygienického limitu hluku $L_{Aeq,T} = 65 \text{ dB(A)}$ v době provádění stavebních prací od 7:00 do 21:00 hod. Jedná se o přímé i nepřímé kumulativní vlivy, které jsou reverzibilní a odezní po ukončení výstavby záměru.

D.I.3.2 HLUK PŘI PROVOZU ZÁMĚRU

Pro zhodnocení vlivů záměru na celkovou akustickou situaci v území byla zpracována akustická studie pro fázi provozu záměru, která tvoří Přílohu 3b tohoto oznámení.

Podkladem pro výpočet hluku z provozu dráhy bylo měření hladin hlukové expozice (SEL) L_{AE} (dB) na provozovaných tratích, provedené akreditovanou laboratoří společnosti Revita Engineering, Litoměřice, Měření probíhalo ve venkovních chráněných prostorech vybraných staveb, případně dalších venkovních prostorech. Údaje o počtech provozovaných vlaků (RPDI) ve stávajícím a výhledovém období roku 2037 poskytla SŽ. Do výpočtového modelu byly zadány kategorie vlaků dle RMR-SRM II, které se nejvíce uplatňují na emisních hodnotách hluku daného typu vlaku. Podkladem pro výpočet hluku z provozu na řešených komunikacích byl Dopravní model, který tvoří Přílohu č. 4 tohoto oznámení.

Výpočet byl proveden pro stávající stav bez realizace záměru (STAV 0) v roce 2025 a v roce 2037 a pro výhledový stav po plném zprovoznění záměru v roce 2037 (STAV 1), Výšky výpočtu hlukových map jsou provedeny pro výšku 6,0 m nad terénem.

Výsledky výpočtů jsou porovnány s hygienickými limity dle NV č. 272/2011 Sb., Výpočtové body byly umístěny u oken na fasádách rozhodujících při šíření hluku do vnitřních chráněných prostorů dotčených chráněných objektů. Součástí studie je i návrh protihlukových opatření a jejich minimálních parametrů (Tab. 58 a 59).

Tab. 58: Návrh protihlukových opatření (PHO) - přehled.

Přehled navržených protihlukových opatření			
Název, specifikace úseku	Předmět ochrany	Specifikace PHO	Zdroj hluku
Model 1: Milovice			
Milovice v km 6,550 – 6,675 vpravo ve směru staničení.	RD č.p. 295, ul. Dělnická a dále lokalita pro bydlení ul. Dělnická ul. Příčná.	PHS 1 v délce 125 m, výška 3,0 m.	Dráhy
Milovice v km 6,675 – 7,238 vpravo i vlevo	Lokalita pro bydlení ul. Nádražní a ul. Mírová vpravo. Požadavek investora vlevo.	PHS 2 v délce 556 m, výška 3,0 – 5,0 m na mostě a na estakádě.	Dráhy
Milovice v km 7,238 – 7,700 vpravo ve směru staničení.	Lokalita pro bydlení ul. Mírová a ul. Letecká.	PHS 3 v délce 477 m, výška 2,0 – 4,0 m.	Dráhy + odstavné koleje
Milovice, ul Nádražní	RD č.p. 293, 277, 491 a 278 ul. Nádražní	PHS 4 v délce 96 m, výška 4,0 m. PHS 5 v délce 36 m, výška 4,0 m.	BUS terminál
Model 3: Vanovice			
Vanovice v km 12,725 – 12,855 vpravo ve směru staničení.	RD č.p. 171, 172 a 173 ul. Na Průhoně	PHS 1 v délce 130 m, výška 2,0 m	Dráhy + silnice
Vanovice v km 12,300 – 13,510 vpravo ve směru staničení.	RD č.p. 139 a 143 ul. Polní RD č.p. 169 ul. Hlavní	PHS 2 v délce 210 m, výška 3,5 m	Dráhy + silnice
Model 4: Čachovice			
Čachovice v km 14,228 – 14,600 vlevo ve směru staničení.	Lokalita pro bydlení ul. 6.května.	PHS 1 v délce 372 m, výška 3,0 m	Dráhy
Čachovice v km 14,280 – 14,570 vpravo ve směru staničení.	Objekt k bydlení č.p. 43, BD č.p. 80 a RD č.p. 123 ul. U Doubravky.	PHS 2 v délce 290 m, výška 3,0 m	Dráhy

Tab. 59: Návrh protihlukových opatření (PHO) – bližší specifikace.

Bližší specifikace navržených protihlukových opatření			
Název, specifikace úseku	Pohltivost dle ČSN EN 1793-1.	Neprůzvučnost dle ČSN EN 1793-2.	Poznámka
Model 1: Milovice			
Milovice v km 6,550 – 6,675 vpravo ve směru staničení.	Ke trati A3, $DL_a = 8 - 11$ dB Od trati A2, $DL_a = 4 - 7$ dB	Minimálně B2 DL_r 15 – 24 dB	
Milovice v km 6,675 – 7,238 vpravo i vlevo	Ke trati A0, $DL_a =$ neurčeno Od trati A0, $DL_a =$ neurčeno	Minimálně B2 DL_r 15 – 24 dB	Prosklená estakáda
Milovice v km 7,238 – 7,700 vpravo ve směru staničení.	Ke trati A3, $DL_a = 8 - 11$ dB Od trati A2, $DL_a = 4 - 7$ dB	Minimálně B2 DL_r 15 – 24 dB	
Milovice, ul Nádražní	Ke trati A3, $DL_a = 8 - 11$ dB Od trati A3, $DL_a = 8 - 11$ dB	Minimálně B2 DL_r 15 – 24 dB	Gabionová stěna
Model 3: Vanovice			
Vanovice v km 12,725 – 12,855 vpravo ve směru staničení.	Ke trati A3, $DL_a = 8 - 11$ dB Od trati A3, $DL_a = 8 - 11$ dB	Minimálně B2 DL_r 15 – 24 dB	Dráhy + silnice
Vanovice v km 12,300 – 13,510 vpravo ve směru staničení.	Ke trati A3, $DL_a = 8 - 11$ dB Od trati A3, $DL_a = 8 - 11$ dB	Minimálně B2 DL_r 15 – 24 dB	Dráhy + silnice
Model 4: Čachovice			
Čachovice v km 14,228 – 14,600 vlevo ve směru staničení.	Ke trati A3, $DL_a = 8 - 11$ dB Od trati A3, $DL_a = 8 - 11$ dB	Minimálně B2 DL_r 15 – 24 dB	Dráhy
Čachovice v km 14,280 – 14,570 vpravo ve směru staničení.	Ke trati A3, $DL_a = 8 - 11$ dB Od trati A3, $DL_a = 8 - 11$ dB	Minimálně B2 DL_r 15 – 24 dB	Dráhy

Dle výsledků výpočtů hluku drážního provozu bylo zjištěno, že po realizaci záměru, lze za předpokladu realizace navrhovaných protihlukových opatření, očekávat nepřekračování hygienického limitu hluku $L_{Aeq,16h} = 60$ dB pro 16 hodin v denní době a hygienického limitu hluku $L_{Aeq,8h} = 55$ dB, pro 8 hodin v noční době.

Dle výsledků výpočtu hluku silničního provozu na nových, či záměrem upravovaných pozemních komunikacích (vč. parkovišť) bylo zjištěno, že po realizaci záměru, lze za předpokladu realizace navrhovaných protihlukových opatření, očekávat nepřekračování hygienického limitu hluku $L_{Aeq,16h} = 60$ dB pro 16 hodin v denní době a hygienického limitu $L_{Aeq,8h} = 50$ dB, pro 8 hodin v noční době, pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, které byly, nebo budou, umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu po 1. lednu 2001.

Dle výsledků výpočtů hluku silničního provozu na stávajících komunikacích (vč. parkovišť), bylo zjištěno, že po realizaci záměru, nelze očekávat navýšení hlukové expozice, která by měla vliv na možné hodnocení překračování stávajících hygienických limitů hluku $L_{Aeq,16h} = 68$ dB pro 16 hodin v denní době a hygienických limitů hluku $L_{Aeq,8h} = 58$ dB, pro 8 hodin v noční době, pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001.

Dle výsledků výpočtů hluku z provozu navrhovaných stacionárních zdrojů hluku bylo zjištěno, že po realizaci záměru, lze za předpokladu realizace navrhovaných protihlukových opatření, očekávat nepřekračování hygienického limitu hluku $L_{Aeq,8h} = 50$ dB pro osm celých na sebe navazujících hodin v denní době a hygienického limitu $L_{Aeq,1h} = 40$ dB, pro jednu nejhluchnější hodinu v noční době.

Na základě provedených měření a navržených antivibračních opatření, lze v případě posuzovaného záměru, **očekávat nepřekračování hygienických limitů vibrací** $L_{aw,T} = 81$ dB pro den (6:00 – 22:00 h) a $L_{aw,T} = 78$ dB pro noc (22:00 – 6:00 h)

Z hlediska velikosti a významnosti se jedná o přímé i nepřímé podlimitní negativní vlivy kumulativního charakteru, které budou působit po dobu provozu záměru.

D.I.3.3 VIBRACE

Hygienický limit vibrací v chráněných vnitřních prostorech staveb se vyjadřuje průměrnou váženou hladinou zrychlení vibrací ($L_{aw,T}$), základní limit $L_{aw,T} = 75$ dB. Hygienické limity vibrací v chráněných vnitřních prostorech staveb se vztahují na horizontální a vertikální vibrace v místě pobytu osob a k době trvání vibrací T .

Pro přerušované a nepřerušované vibrace v obytných místnostech je dle přílohy č. 5 k NV 272/2011 Sb. k základnímu limitu 75 dB připočtena korekce 6 dB pro den, resp. 3 dB pro noc.

Hygienický limit vibrací v daném případě tedy je $L_{aw,T} = 81$ dB pro den a $L_{aw,T} = 78$ dB pro noc. S ohledem na povahu zdroje jsou naměřené hodnoty porovnávány s přísnějším limitem pro noc.

D.I.3.3.1 Výstavba záměru

Účinky mechanizace použité při výstavbě, které jsou zdroji vibrací (např. vrtačka pilotů, vibrační válec, vibrační deska, sbíječka apod.), nepřesáhnou obvod staveniště.

D.I.3.3.2 Provoz záměru

Vibrace jsou mechanická chvění vznikající při průjezdu vozidla po dané trati. Vibrace se podloží přenášejí do obytné zástavby, kde způsobují nežádoucí účinky. Přesné stanovení hodnot zrychlení mechanického chvění (vibrací) je velmi obtížné. Vibrace v obytných budovách, závisí na mnoha aspektech, například na kvalitě železničního svršku a spodku, na geologických poměrech, vzdálenosti od dráhy, druhu, stáří, kvalitě a technickém stavu budov. Přesné stanovení výhledových hodnot modelovým výpočtem je tedy téměř nemožné.

Stávající stav působení vibrací byl ověřen měření dne 10.4.2025. Dle protokolu o měření vibrací akreditované laboratoře Revita Engineering, Litoměřice č.7378-023-25/V1, výsledné hodnoty splňují hygienické limity vibrací. V případě posuzovaného záměru, lze nadále očekávat nepřekračování hygienických limitů vibrací

Záměr navrhuje modernizaci železničního svršku s moderními konstrukčními prvky. Jedná se o nové kolejnice typu UIC 60, bezстыkové spojení, jejich pružné bezpodkladnicové upevnění, nové pražce, kvalitní šterkové lože a nový železniční spodek.

Na estakádě v Milovicích (most v km 6,870) jsou navržena antivibrační opatření formou antivibrační rohože, která neefektivnějším opatřením pro omezení přenosu vibrací z koleje do konstrukce mostu. Antivibrační rohož je umístěna na ochraně izolace nosné konstrukce z litého asfaltu pod šterkovým ložem. Její tloušťka je uvažována 25-30 mm. V oblasti mimo nástupiště je rohož umístěna v celé šířce nosné konstrukce, u říms je vytažena na její boky a je ukončena ve stejné výšce jako izolace. V místě nástupiště je antivibrační rohož pouze v šířce kolejového lože a je ukončena svisle na lici nástupištních prefabrikátů.

Antivibrační rohož je navržena také na mostě u jižního zhlaví ŽST Čachovice (km 14,406), který bude vybudován jako náhrada za rušený přejezd P2791.

Dále se používají systémy pružného uložení kolejnic, které snižují přenos vibrací a hluku šířeného podloží, nebo kolejnicové absorbéry přímo u zdroje (kolejnice).

Nezanedbatelný vliv mají i opatření na vozidlech a provozní opatření jako je pravidelná údržba a modernizace vlakových souprav, včetně používání vozidel s nízkou hladinou hluku a vibrací. Dále použití tlumičů kol, použití diskových brzd, či kompozitních brzdových obložení.

Vzhledem k technickému provedení trati a navrženým protivibračním opatřením se vznik nadlimitních vibrací v průběhu výstavby a provozu záměru nepředpokládá. Jedná se o podlimitní negativní vlivy, které budou působit po dobu výstavby a provozu záměru a jsou reverzibilní.

D.I.3.4 ZÁŘENÍ

Zařízení provozovaná v rámci řešeného záměru nebudou zdrojem elektromagnetického záření o hygienicky významných intenzitách ve smyslu nařízení vlády č. 291/2015 Sb., o ochraně zdraví před neionizujícím zářením, v platném znění,

Tyto vlivy lze vyloučit.

D.I.3.5 OSTATNÍ FYZIKÁLNÍ A BIOLOGICKÉ CHARAKTERISTIKY

Další závažné (negativní či pozitivní) fyzikální nebo biologické faktory, které by bylo nutno vyhodnotit, nebyly zjištěny.

Tyto vlivy nenastávají.

D.1.4 **Vlivy na povrchové a podzemní vody**

Záměr byl vyhodnocen z dle rámcové směrnice o vodách (2000/60/ES, čl. 4, odst. 7). Toto vyhodnocení tvoří Přílohu 10 oznámení. V rámci vyhodnocení byla navržena doporučení, která byla přejata do kap. D.4 tohoto oznámení.

D.I.4.1 VLIV NA POVRCHOVÉ VODY

V rámci realizace či provozu záměru se neuvažuje s odběrem povrchových vod. Návrh odvodnění vychází z hydrologických a hydrogeologických podmínek území, které se nachází na rozhraní tří hydrologických povodí. Území je charakteristické převahou málo propustných jílovitých sedimentů, což omezuje možnosti vsakování. Odvodnění je proto řešeno retenčními a transmisními prvky, propustky a řízeným odváděním srážkových vod do vodních toků. Vzhledem k charakteru, rozsahu a umístění stavebních objektů s možnými vlivy na vodní útvary povrchových vod lze konstatovat, že se nepředpokládá realizací stavby „Všejská spojka“ ovlivnění chemického ani ekologického potenciálu dotčeného útvaru povrchových vod Vlkava od pramene po ústí do Labe (HSL_1660).

V souvislosti se splněním podmínky vhodného prostorového uspořádání s minimálním vlivem na odtokové poměry a dále se zohledněním všech výše uvedených požadavků, doporučení a opatření lze předpokládat, že realizace a provoz stavby „Všejská spojka“ nebude překážkou v dosažení dobrého ekologického potenciálu a dobrého chemického stavu v případě vodního útvaru povrchových vod Vlkava od pramene po ústí do Labe (HSL_1660). Potencionální vlivy vyplývající z výstavby budou pouze dočasné – po dobu výstavby, lokálního charakteru, bez předpokladu negativního ovlivnění navazujících útvarů povrchových vod.

Záměr není v rozporu s navrženými opatřeními v Plánu dílčího povodí Horního a středního Labe. Úpravy vodotečí se omezují na nezbytné úpravy při křížení, bez definice vzduť, spádů či M-denních / N-letých průtoků nad rámec hydrotechnického návrhu mostních otvorů.

Vzhledem k provedení záměru a předpokládanému množství odváděných odpadních a dešťových vod a jejich charakteru se vliv realizace a provozu záměru na kvalitu povrchových vod nepředpokládá a nepředpokládají se ani významné kumulativní vlivy. Odtokové poměry v řešeném území nebudou realizací stavby negativně ovlivněny. Tyto nevýznamné vlivy budou působit po dobu provozu záměru a jsou reverzibilní pouze částečně (dílní úprava koryta Mlynařice).

D.I.4.2 VLIV NA PODZEMNÍ VODY

Podzemní voda v území je vesměs vázána na šterkopísky starších teras Jizery, které vykazují dočasné zvodnění při intenzivnějších srážkách, zatímco kvartérní deluviální sedimenty svým jílovitým charakterem nevytvářejí předpoklady k vytvoření souvislého kolektoru. Stavba nezasahuje do CHOPAV ani do ochranných pásem vodních zdrojů. Stavba je však umístěna v ochranném pásmu léčivých lázeňských vod Poděbrady II.

V rámci zhodnocení byla koncipována technická a technologická doporučení převzatá do kap. D.4. oznámení vycházející ze zpracovaných studií, která by měla v případě stavby posuzovaného záměru minimalizovat vliv stavby na vodní útvary podzemních vod.

S ohledem na charakter stavby představuje největší riziko možnost úniku závadných látek. Tomuto ovlivnění lze při výstavbě předejít nastavením vhodných opatření a jejich dodržováním v rámci zpracovaného Havarijního plánu pro období výstavby.

Stavební činnost pod úrovní hladiny podzemních vod zvyšuje riziko znečištění podzemních vod závadnými látkami. Součástí přípravy stavby je nezbytná vysoká úroveň opatření proti úniku závadných látek a následný požadavek jejich důsledného dodržování během samotné realizace stavby.

Pro útvar Jizerská křída levobřežní (ID 44300) je chemický stav podzemní vody klasifikován jako nevyhovující a kvantitativní stav jako potenciálně nevyhovující. Pro útvar Bazální křídový kolektor na Jizeře (ID 47100) je chemický i kvantitativní stav podzemní vody klasifikován jako dobrý.

V rámci realizace stavby se vzhledem k návrhu řešení a navrženým opatřením nepředpokládá, že by realizace nebo provoz stavby „Všejská spojka“ představovala překážku v zachování dobrého chemického stavu pro útvar Bazální křídový kolektor na Jizeře nebo překážku k dosažení dobrého chemického a kvantitativního stavu v případě útvaru Jizerská křída levobřežní.

Návrh posuzovaného záměru „Všejsanská spojka“ je v souladu s rámcovými cíli pro ochranu a zlepšení stavu podzemních vod.

Vzhledem k charakteru stavby a jejímu rozsahu lze záměru na kvalitativní a chemický stav dotčených útvarů podzemních vod (ID 44300, ID 47100) zhodnotit jako lokální, které budou pouze dočasné, po dobu trvání výstavby. Vliv záměru na kvalitu a množství podzemních vod v lokalitě a jejím širším okolí se nepředpokládá a významná kumulace vlivů nenastává.

D.1.5 Vlivy na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje

D.1.5.1 PŮDA

Záměr předpokládá zábor pozemků v ZPF (orná půda, sady, trvalý travní porost, zahrady) v rozsahu cca 53,4 ha převážně nižších tříd ochrany.

Uvedený zábor ZPF je nutné zasadit do kontextu celého dotčeného území, kde podíl orné půdy v dotčených obcích, je nad celostátním průměrem (37,7 %).

Dle platných ZÚR Středočeského kraje je stavba situována v rámci koridoru vymezeném jako veřejně prospěšná stavba. Zábor ZPF je tedy v souladu s naplňováním rozvojových záměrů, které si Středočeský kraj zakotvil ZÚR. Navrácení dotčených ploch zpět do ploch s funkcí zemědělské výroby v následujícím návrhovém období ZÚR je nepravděpodobné.

Zábor cca 53,4 ha v ZPF je v kontextu území s nadprůměrným podílem orné půdy a v kontextu skutečnosti, že dotčené plochy jsou v ZÚR vymezeny jako zastavitelné jako akceptovatelný.

Nároky na odnětí či omezení využívání pozemků určených k plnění funkcí lesa ve smyslu zákona č. 289/1995 Sb., v platném znění činí cca 6,5 ha, přičemž část koridoru zasahuje do pásma 30 m od okraje lesa, což ovšem nepředstavuje apriorní nemožnost realizace záměru (je nutné splnit požadavky orgánu ochrany lesa).

V souvislosti se zábořem pozemků PUPFL bude požádáno o odnětí pozemků PUPFL dle § 15, odst. 1 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, K dotčení pozemků ve vzdálenosti do 30 m od hranice lesa je třeba, v souladu s ustanovením § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, souhlasu příslušného orgánu státní správy lesů. Souhlas s odnětím pozemků PUPFL i souhlas k dotčení pozemků ve vzdálenosti do 30 m od hranice lesa bude součástí jednotného environmentálního stanoviska.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem lze vliv záměru na půdu považovat za akceptovatelný včetně kumulace. Předpokládaný trvalý zábor cca 53,4 ha půdy v ZPF a cca 6,5 ha lesa nemůže mít významný vliv na rozvoj udržitelného zemědělského a lesního hospodaření ve spádové oblasti. Vliv bude minimalizován hospodárným využitím skryté ornice. Jedná se o přímý nevýznamný negativní kumulativní vliv. Z hlediska délky trvání a vratnosti se jedná o dlouhodobý ireverzibilní vliv nebo reverzibilní pouze částečně, přičemž podmínkou je odstranění staveb a rekultivace území.

D.1.5.2 HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ A PŘÍRODNÍ ZDROJE

V zájmovém území ani blízkém okolí není vymezeno žádné chráněné ložiskové území, dobývací prostor a nenachází se zde ani ložiska vedená v bilanci zásob ložisek nerostných surovin nebo mimo tuto bilanci. Stavba je navrhována mimo sesuvné území.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje nenastávají. Kumulativní vlivy v této oblasti lze vyloučit.

D.1.6 Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

V souvislosti se zpracováním tzv. „záměru projektu“ byl v roce 2021 proveden biologický průzkum (Fialová, EXprojekt s, r, o.) zahrnující floristický a faunistický monitoring v území mezi km cca 7,5–10,0 navrhované trati, tedy v místech kde bude v kontaktu s EVL Milovice–Mladá a NPP Mladá, Průzkum potvrdil přítomnost zvláště chráněných druhů, zejména bezobratlých druhů vázaných na stepní biotopy, a citlivá stanoviště hořce křižnatého, kterým se výsledné trasování záměrně vyhýbá,

Z biologických průzkumů vyplynula nutnost:

- dodržet odstup trasy od biotopů EVL,
- minimalizovat zásahy do pastevních rezervací a stepních výběhů,
- navrhnout kompenzační opatření proti fragmentaci území a střetům živočichů s železniční dopravou.

Zpracování tohoto oznámení bylo území záměru dále doprůzkumováno v plném rozsahu dotčeného území a na základě průzkumů zpracováno hodnocení dle § 67, zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, které tvoří Přílohu 5 tohoto oznámení.

D.1.6.1 VLIVY NA FLÓRU

V souvislosti s realizací záměru dojde k výrazným záborům přírodních a přírodě blízkých stanovišť, ale i stanovišť člověkem silně ovlivněných.

Za nejzásadnější lze považovat zábory širokolistých suchých trávníků s výskytem řady ohrožených a zvláště chráněných druhů rostlin. V souvislosti s realizací záměru dojde k záboru širokolistých suchých trávníků na ploše cca 8,5 ha. Dále dojde k fyzickému rozdělení rozlohy tohoto biotopu, zčásti bude omezena i komunikace mezi dílčími částmi populace hořců křížatých a dalších rostlin. Na území pastevní rezervace dojde rovněž k významnému záboru populace hořce křížatého. Před zahájením stavby by měla být alespoň část zasažené populace transferována do míst stavbou nezasažených.

Krom přímých záborů bude nová železniční trať představovat rovněž vektor pro šíření invazních druhů rostlin.

V úseku severně od letiště Milovice dojde k záboru mozaiky opuštěných, nekosených fragmentů širokolistých suchých trávníků a ruderalní vegetace na ploše o rozloze cca 9 ha. Po ukončení stavby byla v tomto prostoru na několika plochách navržena zmírňující opatření v podobě stržení svrchní vrstvy půdy, resp. osetí regionálně vhodnou travobylinnou směsí.

Na ploše cca 20 ha dojde k odstranění porostů náletových a invazních dřevin, ruderalní bylinné vegetace a lesních porostů.

Realizace záměru si vyžádá asanaci dřevin rostoucích mimo les. Souhrnný rozsah kácení je uveden v Tab. 60. Tabulka uvádí souhrnné množství dřevin (mimo lesní zeleně) v záboru stavby a v přilehlých plochách zařízení staveniště navržených ke kácení. Rozsah byl navržen na základě provedeného dendrologického průzkumu.

Tab. 60: *Mimo lesní zeleně k asanaci*

Umístění [k.ú.]	Plocha [m ²]	Počet jedinců [ks]
Milovice nad Labem	111 908	311
Čachovice	5 410	70
Všejanya	11 569	79
Vlkava	885	16
Celkem	129 772	476

Podrobný soupis zeleně je uveden v závěrečné zprávě dendrologického průzkumu, který tvoří Přílohu č. 9 tohoto oznámení.

D.I.6.1.1 Památné stromy

Památný dub letní (*Quercus robur* L.), evidovaný v ÚSOP pod číslem 103824, rostoucí na východním břehu Vlkavského rybníka v katastrálním území Vlkava nebude navrženou úpravou silnice III/3322 a související stavební činností dotčen. Nebude zasahováno do kořenového balu ani korunového prostoru a nedochází ani k zásahu do jeho ochranného pásma.

Památný buk lesní (*Fagus sylvatica*), kód ÚSOP 106519, v katastru Čachovic na pozemku parc. č. 625/4 nebude záměrem dotčen. Nebude zasahováno do kořenového balu ani korunového prostoru a nedochází ani k zásahu do jeho ochranného pásma.

Záměr v tomto směru respektuje požadavky ochrany přírody vyplývající z § 46 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

D.1.6.2 VLIVY NA FAUNU

V dotčeném území a jeho okolí byly v roce 2025 prováděny průzkumy se zaměřením na přítomnost zvláště chráněných a ohrožených, ale také běžných druhů rostlin i živočichů a jejich biotopů. Navázaly na průzkumy prováděné v roce 2021. Hodnocen byl celkový potenciál území.

Jako nejohroženější lze označit území pastevní rezervace, která navazuje na NPP Mladá a EVL Milovice-Mladá. Jedná se o plochy rozsáhlých širokolistých suchých trávníků s roztroušenými dřevinami, na které je vázána celá řada zvláště chráněných a ohrožených druhů rostlin a živočichů. V případě realizace uvažovaného záměru lze vliv označit skutečně jako závažný.

V případě vedení železnice a doprovodných staveb severně od letiště Milovice dojde rovněž k výrazným záborům zbytků suchých trávníků, porostů náletových dřevin a lesů, na které je rovněž vázána řada živočichů, vč. zvláště chráněných a ohrožených.

V úseku procházejícím zemědělskou krajinou vznikne nová překážka pro zástupce zemědělské krajiny. Problematika kumulace ovlivnění komplexem vyvolaných staveb na území biotopu zvláště chráněných druhů živočichů je řešena samostatně v posouzení dle § 45i (Příloha 6b oznámení).

Pro potřeby oznámení byla navržena orientační zmírňující opatření viz kap D.4 tohoto oznámení.

Bezobratlí

Společenstva bezobratlých budou ovlivněna vyvolanými zábory ploch. V případě území pastevní rezervace dojde rovněž k rozetnutí populace modráska hořcového rebelova, který je vázán na hořec křížatý. Obdobně dojde k fragmentaci populace veškerých zástupců bezobratlých, kteří se v území vyskytují. V období provozu dojde k určitému zvýšení mortality hmyzu.

Z důvodu omezení negativního vlivu osvětlení bylo na zastávce Milovice navrženo použití svítidel s nižším podílem modré složky (< 2 %), která budou zaměřena pouze na nezbytné plochy, s minimálními odlesky do okolí.

Obojživelníci

Obojživelníci jsou v území vázáni zejména na vodní plochy, kde probíhá jejich rozmnožování, V terestrické části života pak využívají úkrytů v okolí, vč. lesních porostů. V území dotčeném záměrem nejsou vodní plochy přítomny, nově navržená trať však překračuje tok Mlynařice, nově navržený silniční obchvat kříží tok Vlkavy.

Vzhledem k požadavku na nové křížení toku Mlynařice a přeložku koryta bylo navrženo ponechání části koryta, ze kterého vznikne vodní tůň.

Nelze vyloučit, že v průběhu stavby budou vznikat tůně či kaluže ve výkopech a na plochách zařízení stavení či příjezdech, proto je nutné zamezit vzniku takovýchto vodních plošek. Výkopy na stavbě by měly být co nejdříve opětovně zahrnuty, aby nedošlo k jejich naplnění vodou a nebyly využity pro rozmnožování.

Během výstavby by pak měl být přítomen odborný biologický dozor, který bude zajišťovat případné záchranné transfery zástupců obojživelníků z míst zasažených stavbou, vč. transferu larválních stádií.

S ohledem na migraci musí být vhodně upraveny mostní objekty. Před a za propustky nesmí být umísťovány hluboké jímácí či stupňovité objekty. Mosty musí být navrženy tak, aby podél kynety toku byly postranní suché bermy o minimální šíři 30 cm umožňující přechod po souši.

Plazi

V souvislosti s realizací záměru dojde spíše k okrajovým záborům biotopů jednotlivých druhů plazů, nicméně výstavbou nového drážního tělesa budou dosud souvislé plochy fragmentovány. Obdobně jako v případě obojživelníků je důležité zachovat migrační prostupnost území.

Ptáci

Rovněž velmi významný vliv bude představovat realizace nové železnice s ohledem na ptáky. Na území pastevní rezervace dojde k rozetnutí souvislé plochy trávníků s křovinami. Krom vlastních záborů dojde k vzniku okrajového efektu, významně se zvýší riziko střetů. Významný vliv bude mít na území pastevní rezervace také navržené osvětlení, viz Obr. 33, V nočních hodinách budou hnízdicí pěvci vystaveni vyššímu tlaku ze strany predátorů a rovněž rušení. Obdobně lze předpokládat ovlivnění světelným znečištěním také v další navržené vlakových zastávkách v km 9,95 až 10,15 a v km 13,1 až 13,3. Riziko představuje rovněž budování průhledných protihlukových stěn a dalších průhledných ploch zastávek apod.

Vliv na savce

V souvislosti se stavební činností bude docházet k rušení živočichů využívajících bezprostřední okolí záměru. V době provozu bude železnice představovat riziko střetů se zástupci savců.

Jako nejohroženější lze označit území pastevní rezervace, která navazuje na NPP Mladá a EVL Milovice-Mladá. Jedná se o plochy rozsáhlých širokolistých suchých trávníků s roztroušenými dřevinami, na které je vázána celá řada zvláště chráněných a ohrožených druhů rostlin a živočichů. V případě realizace uvažovaného záměru lze vliv označit skutečně jako závažný.

V případě vedení železnice a doprovodných staveb severně od letiště Milovice dojde rovněž k výrazným záborům zbytků suchých trávníků, porostů náletových dřevin a lesů, na které je rovněž vázána řada živočichů, vč. zvláště chráněných a ohrožených.

V úseku procházejícím zemědělskou krajinou vznikne nová překážka pro zástupce zemědělské krajiny. Problematika kumulace ovlivnění komplexem vyvolaných staveb na území biotopu zvláště chráněných

druhů živočichů je řešena samostatně v posouzení dle § 45i, které tvoří Přílohu 6b tohoto oznámení. Pro potřeby oznámení byla navržena zmírňující opatření specifikovaná v kap. D.4.

Vliv záměru na biotu v území lze klasifikovat jako negativní, středně významný, dlouhodobý a z hlediska vratnosti jako obtížně reverzibilní (podmínkou je odstranění stavby). Míra negativního ovlivnění byla v rámci návrhu snížena realizací opatření, která jsou uvedena v kapitole D.4 tohoto oznámení.

D.1.6.3 MIGRACE

Záměr je trasován územím bývalého vojenského výcvikového prostoru Milovice–Mladá a jeho blízkým okolím, včetně intravilánu Milovic, pastevní rezervace (navazující na NPP Mladá) a úseků severně od letiště Milovice až po zemědělskou krajinu v prostoru mezi nivou Vlkavy a lesním komplexem.

Na základě provedené migrační studie (Fialová, 12/2025), která tvoří Přílohu 7 tohoto oznámení lze konstatovat, že novostavba dvoukolejné elektrizované trati představuje z hlediska migrace živočichů novou liniovou bariéru a ovlivní migrační propustnost území.

V úseku pastevní rezervace divokých koní a praturů dojde k rozdělení území na dvě části. Pro zachování průchodnosti a alespoň částečné konektivity populací je navržena realizace ekoduktu v km 8,2 o šířce 77,6 m.

Ve všech realizovaných propustcích je vytvarováno dno do kynety s jednou širší bermou takže kromě vodohospodářské funkce umožňují i migraci drobných živočichů.

V prostoru Pastevní rezervace, v žkm 8,200 bude realizován ekodukt, který zajistí propojení obou částí rezervace rozdělených novostavbou trati. Konstrukci ekoduktu bude tvořit prefabrikovaná železobetonová klenba se šikmým čelem. Klenba bude přespaná zemním tělesem tvořícím volný prostor pro pohyb zvěře. Volný prostor na mostě bude vymezen neprůhlednou stěnou výšky min. 2 m navazující na oplocení v koruně žel. násypu. Volná šířka ekoduktu bude cca 80 m. V úseku severně od letiště Milovice a dále směrem k Čachovicím se předpokládá ztížení migrační propustnosti souběhem nové železniční trati a silniční komunikace. Tato kumulace ztíží migrační propustnost a zvýší riziko mortality živočichů v důsledku potenciálních střetů s dopravou. Ačkoliv nedojde k úplnému zneprůchodnění, lze předpokládat vznik lokálně kritického místa v dosud bezproblémově průchodném území, vymezeném jako nadregionální biokoridor (NRBK Řepínský důl – Žehuňská obora) a migrační koridor velkých savců.

V části s převahou polí mezi nivou Vlkavy a lesním komplexem dojde k vytvoření nové migrační překážky. Většina živočichů zemědělské krajiny bude pravděpodobně překonávat trať přímo, takže nelze vyloučit mortalitu při střetech během provozu.

Míra negativního ovlivnění je snižována úpravou parametrů mostních objektů a návrhem zmírňujících opatření (viz kap. D.4); po jejich realizaci lze předpokládat omezení fragmentace a zachování základní migrační funkčnosti území.

V průběhu stavebních prací budou dodržovány normy:

- ČSN 83 9011 – Práce s půdou
- ČSN 83 9021 – Výsadby rostlin
- ČSN 83 9031 – Zakládání trávníků
- ČSN 83 9041 – Technicko-biologická opatření
- ČSN 83 9051 – Péče o rostliny
- ČSN 83 9061 – Ochrana stromů a porostů při stavební činnosti

Realizace záměru představuje z hlediska migrační propustnosti území zásah do dosud relativně celistvé krajiny, a to zejména v úseku mezi městem Milovice a obcí Čachovice. Vliv záměru na migrační propustnost území lze klasifikovat jako negativní, středně významný, dlouhodobý a z hlediska vratnosti jako reverzibilní (podmínkou je však odstranění stavby). Míra negativního ovlivnění byla v rámci návrhu záměru eliminována úpravou parametrů mostních objektů a doplněním specifických prvků pro usměrnění migrace. Tato opatření jsou uvedena v kapitole D.4 tohoto oznámení.

D.1.6.4 VLIVY NA LOKALITY SOUSTAVY NATURA 2000

Dne 9. 12. 2024 bylo vydáno stanovisko Krajského úřadu Středočeského kraje č. j. 148070/2024/KUSK, ve kterém byl vyloučen významný vliv na předměty ochrany a celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Paralelně dne 20. 12. 2024 vydala Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, RP Správa CHKO Kokořínsko – Máchův kraj stanovisko č. j. 03726/KK24, ve kterém nebyl vyloučen možný významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Dále ve stanovisku bylo uvedeno, že záměr zasahuje do biotopu zvláště chráněných druhů velkých savců.

Na základě tohoto stanoviska bylo tedy zpracováno hodnocení podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, které tvoří Přílohu 6b tohoto oznámení. Jako podkladové materiály byly použity výstupy přírodovědných průzkumů prováděných v území v roce 2021 a další průzkumy, které byly provedeny v roce 2025.

Železniční trať prochází mezi dvěma oddělenými částmi EVL Milovice-Mladá. Jedná se o průchod přes pastevní rezervaci divokých koní a praturů, kde navržená trať v podstatě kopíruje hranici EVL, přičemž další objekty záměru jsou navrženy v těsné blízkosti drobného fragmentu u letiště Milovice. V souvislosti s navrženou železnicí a přeložkami mezi obcemi Vanovice, Všejaný a Vlkava bylo součástí posouzení také hodnocení vlivu záměru na biotop zvláště chráněných velkých druhů savců (medvěd, rys, vlk, los), který toto území kříží.

V případě EVL Milovice-Mladá vede navržená trať v úseku km 7,8 až 8,5 paralelně s EVL ve vzdálenosti cca 30 až 80 m od budoucí hrany náspu a cca 10 až 60 m od hranice navrženého staveniště. V celém úseku jsou na území EVL vyvinuty plochy stanoviště polopřirozených suchých trávníků a facií křovin na vápnitých podložích (*Festuco-Brometalia*) (6210), obdobná vegetace navazuje také v místech trasy železnice. V km 8,2 bude realizován ekodukt a k hranici EVL zasahuje i navržená retenční nádrž. V úseku mezi km cca 8,77 až 9,1 prochází navržený záměr paralelně s drobným fragmentem s převažujícími plochami stanoviště polopřirozených suchých trávníků a facií křovin na vápnitých podložích (*Festuco-Brometalia*) (6210) s drobnými ploškami otevřených trávníků kontinentálních dun s paličkovcem (*Corynephorus*) a psinečkem (*Agrostis*) (2330) a evropských suchých vřesovišť (4030). K přímému územnímu střetu nedojde, nicméně podél území EVL bude veden sjezd a těleso nově navržené komunikace.

Přítomnost čolka velkého ve vazbě na dotčené území nebyla zjištěna. V trase záměru byla v roce 2025 jedna periodická vodní tůň, která byla zvodnělá v podzimním období. Čolci velcí oproti jiným druhům preferují hlubší a rozsáhlejší vodní plochy. Dlouhodobější a rozsáhlejší tůně se rozkládají severovýchodně od kóty Na Skále, mimo území dotčené záměrem.

V prostoru mezi Vanovicemi, Čachovicemi a Vlkavou záměr protíná biotop zvláště chráněných druhů velkých savců. V území lze předpokládat pohyb pouze dvou zástupců, a sice vlka a rysa ostrovida, jež jsou předměty ochrany EVL Beskydy, resp. EVL Šumava, EVL Blanský les a EVL Boletice. Předměty ochrany, potenciálně ovlivněné záměrem jsou souhrnně uvedeny v Tab. 61.

Tab. 61: Potenciálně ovlivněné druhy, které jsou předmětem ochrany EVL Milovice-Mladá (doplněno o zástupce velkých savců)

Kód	Stanoviště/Druh	EVL
6210	Polopřirozené suché trávníky a facie křovin na vápnitých podložích (<i>Festuco-Brometalia</i>)	Milovice-Mladá
2330	Otevřené trávníky kontinentálních dun s paličkovcem (<i>Corynephorus</i>) a psinečkem (<i>Agrostis</i>)	Milovice-Mladá
4030	Evropská suchá vřesoviště	Milovice-Mladá
1361	Rys ostrovid (<i>Lynx lynx</i>)	Beskydy, Blanský les, Šumava
1352	Vlk obecný (<i>Canis lupus</i>)	Beskydy

Další EVL či PO v přímém územním střetu či lokality, které by mohly být ovlivněny nepřímo, nebyly identifikovány.

Z hlediska hodnocení budou převažovat vlivy během období výstavby, které budou spojeny zejména se zábory území během výstavby. Jedná se o trvalé zábory ve spojení s realizací drážního tělesa a souvisejících objektů (přeložky silnic, retenční nádrže apod.). Trvalé zábory na území EVL Milovice-Mladá záměr nevyžaduje. Dočasné zábory pozemků budou spojené s realizací nové stavby, umístěním ploch zařízení stavenišť a přístupových komunikací. Dočasné zábory na území EVL Milovice-Mladá záměr nevyžaduje.

V souvislosti s odstraněním vegetačního krytu a stavební činností vzrůstá riziko následné ruderalizace území a zavlékání expanzních a invazních druhů rostlin.

Vzhledem ke změně vedení silničních komunikací dojde ke změně imisního zatížení, včetně zatížení okolní vegetace depozicemi dusíku.

Migrace zvláště chráněných druhů velkých savců bude negativně ovlivněna kumulací staveb v území mezi Vanovicemi, Čachovicemi, Vlkavou a Všejaný (viz Obr. 70). Kromě vybudování drážního tělesa jsou zde navrženy také přeložky silnic a nová silniční propojení. Plánováno je i vybudování cyklostezky.



Obr. 70: Poloha záměru ve vztahu k biotopu zvláště chráněných druhů velkých savců (ružovými liniemi znázorněny silniční stavby, fialově drážní těleso)

Migrace zde bude oproti současnému stavu významně omezena. Zvýší se také riziko střetů živočichů jak s drážní, tak se silniční dopravou.

Před první etapou výstavby proběhne příprava území a úprava režimu v pastevní rezervaci Milovice, kde bude vytvořen přerušovaný koridor tvořený ohradníkem a staveništním oplocením pro možnost realizace stavby a zároveň pro zajištění bezpečnosti a možnosti volného pohybu zvířat.

Celkové hodnocení významnosti vlivů ve smyslu zachování příznivého stavu z hlediska ochrany pro předměty ochrany EVL (typy přírodních stanovišť, evropsky významné druhy) bylo provedeno na základě tabelárního bodového vyhodnocení posuzovaného záměru metodikou v souladu s metodickými doporučeními Evropské komise a platnou legislativou. Hodnocen byl jak vliv na předměty ochrany EVL Milovice-Mladá, které se vyskytují v okolí plánované stavby a které by mohl posuzovaný záměr ovlivnit, tak i vliv na biotop zvláště chráněných druhů velkých savců.

Identifikované vlivy lze shrnout následovně:

Vliv na stanoviště 6210, 2330 a 4030

Vliv je hodnocen jako mírně negativní až nulový (stupeň 0 až -1). Riziko představuje především sekundární ruderalizace a šíření invazních druhů rostlin podél nového drážního tělesa, které může degradovat navazující porosty v EVL. Imisní zátěž v souvislosti s provozem na nových komunikacích (depozice dusíku) nepřekročí limity pro ochranu ekosystémů.

Vliv na populaci čolka velkého

Přítomnost druhu v přímém dosahu záměru nebyla potvrzena; vliv je hodnocen jako nulový.

Vliv na dálkovou migraci velkých savců

Vybudování drážního tělesa a souvisejících silničních přeložek v prostoru mezi Vanovicemi a Čachovicemi vytváří novou bariéru v dříve prostupném území. Po technických úpravách mostních objektů, které jsou již zahrnuty v posuzovaném řešení, je vliv na konektivitu populací vlka a rysa (vazba na EVL Beskydy a Šumava) hodnocen jako mírně negativní (hraniční).

Vliv na celistvost lokality

Realizací záměru dojde k rozetnutí porostů vegetace stanoviště 6210 na území pastevní rezervace navazující na EVL. Ekologické a další funkce území EVL narušeny nebudou za předpokladu realizace navrženého ekoduktu v km 8,2.

Kumulativní vlivy

Rizikem je synergie s plánovaným rozvojem podnikatelských zón města Milovice (Boží Dar), které by mohly odstranit zbývající ochranné zóny bioty v okolí EVL.

V rámci vyhodnocení byla stanovena zmírňující opatření, zejména pro období výstavby. Část opatření byla zapracována do projektové dokumentace (parametry mostních objektů), ostatní opatření jsou uvedena v kap. D.4.

Z provedení posouzení vlivu záměru na lokality soustavy Natura 2000 dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (Příloha 6b) vyplývá, že navrhovaný záměr nemá významný negativní vliv na předmět ochrany a celistvost EVL Milovice-Mladá.

Zároveň lze konstatovat, že záměr nebude mít významně negativní vliv na biotop zvláště chráněných druhů velkých savců, resp. na předměty ochrany EVL Beskydy, EVL Blanský les, EVL Šumava a EVL Boletice.

Realizací a následným provozováním záměru tedy nebude ovlivněn předmět ochrany ani celistvost EVL Milovice-Mladá nad míru, která by vylučovala jeho realizaci, a to ani v kumulaci se stávající zátěží území. Tyto vlivy budou působit po dobu provozu záměru a jsou podmíněně reverzibilní. Podmínkou je odstranění záměru.

D.1.6.5 VLIVY NA ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

Posuzovaný záměr zahrnuje zemědělskou krajinu jižně od Milovic, intravilán Milovic, následně prochází pastevní rezervací, která navazuje na NPP Mladá a současně je zčásti řazena do ochranného pásma NPP. Jedná se o významné plochy širokolistých suchých trávníků a roztroušených porostů křovin s vazbou celé řady ohrožených a zvláště chráněných druhů rostlin i živočichů, a to ve škále od korýšů, přes motýly až po ptáky a letouny.

NPP Mladá byla vyhlášena Vyhláškou MŽP č. 281/2020 Sb. a územně nahrazuje dřívější PR Pod Benáteckým vrchem. Rozloha činí 1 244,6454 ha. Záměr stavbu neumisťuje do vlastní plochy NPP, ale prochází jejím ochranným pásmem, kterému se nelze vyhnout vzhledem k šířce územního koridoru a stabilizaci trasy.

Realizací a následným provozováním záměru tedy nebude ovlivněna NPP Mladá nad míru, která by vylučovala jeho realizaci, a to ani v kumulaci se stávající zátěží území. Tyto vlivy budou působit po dobu provozu záměru.

D.1.6.6 VLIVY NA VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY

Záměr je trasován převážně extravilánem s intenzivním zemědělským využitím, lokálními lesními porosty a fragmenty území bývalého vojenského prostoru Milovice–Mladá.

V území jsou zastoupeny jak VKP registrované, konkrétně VKP Milovice – Mladá, tak i VKP „ze zákona“, které představují vodní toky a lesní porosty.

▪ Registrovaný VKP

Záměr do VKP Milovice–Mladá přímo zasahuje zejména v úseku km cca 7,9–8,6 a dále v prostoru nadjezdu silnice III/3321 v km 8,604.

▪ VKP „ze zákona“ – vodní toky, jejich nivy a vodní plochy, les

Záměr ve své jižní části křížuje vodní tok Mlynařice (110500000100; k.ú. Milovice nad Labem) a prochází v blízkosti toku Vlkava (110490200100; k.ú. Zbožíčko, Straky, Všejanya), přičemž v severní části tok křížují některé silniční přeložky, záměr vyvolá i zásahy do lesních porostů zejména v úseku s lesními pozemky a u porostu Huština).

Potenciálně významné vlivy:

- Dočasné zábory a poškození vegetace v registrovaném VKP Milovice–Mladá (přímý průchod v km cca 7,9–8,6 a v prostoru km 8,604).
- Zvýšené riziko eroze, splachů a znečištění při pracích v blízkosti vodních toků a v nivních částech; podklady zdůrazňují nutnost respektu k odtokovým poměrům zejména toků Mlynařice a Vlkava.
- Zásahy do lesních porostů (zejména v úseku s lesními pozemky a u porostu Huština) – lokální fragmentace a okrajový efekt.

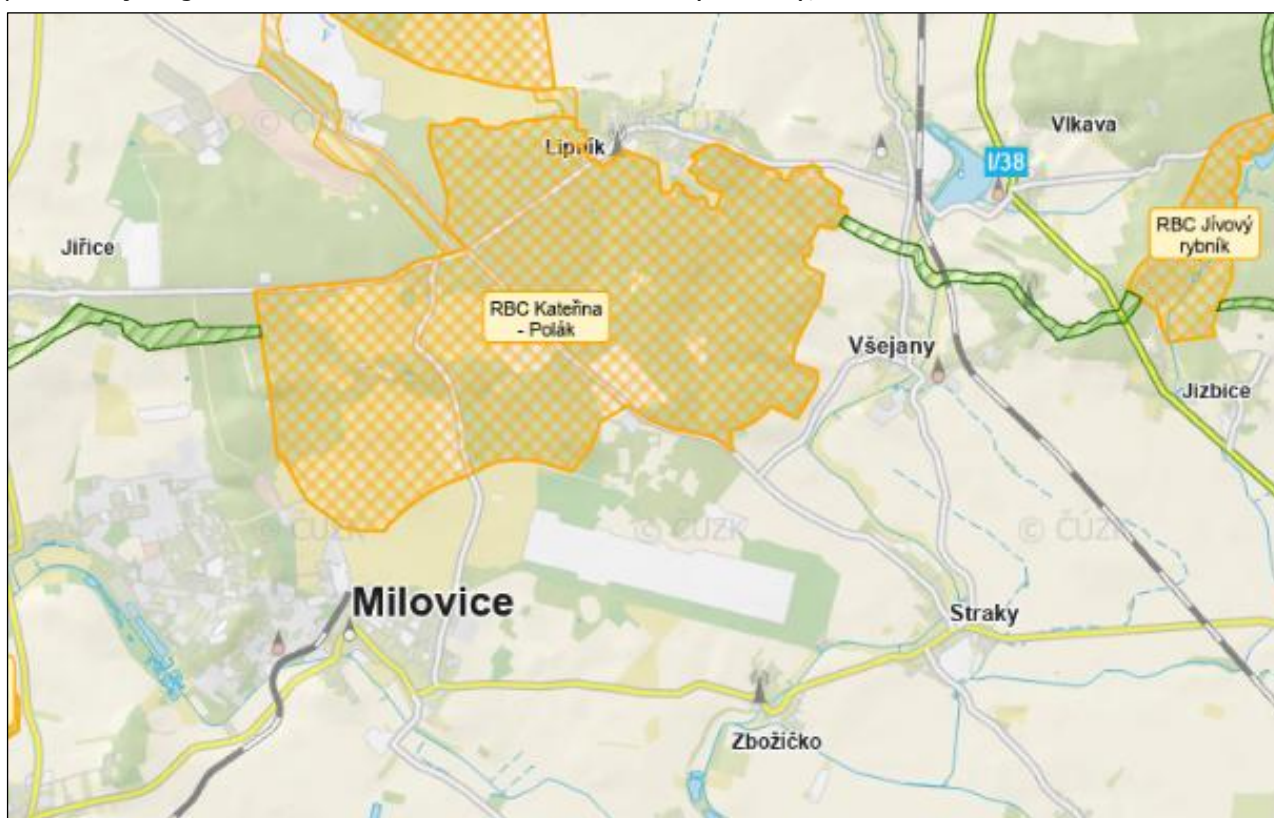
Záměr přímo zasahuje do registrovaného VKP Milovice–Mladá (km cca 7,9–8,6; km 8,604), dotýká se VKP „ze zákona“ typu vodní toky a nivy (Mlynařice; Vlkava a její niva; Vlkavský rybník) a lesy (včetně porostu Huština), vyžaduje citlivé technické řešení a režimová opatření zejména s ohledem na odtokové poměry a zachování přirozených povrchů v místech křížení vodních toků.

Při uplatnění výše uvedených opatření lze očekávat, že významné negativní vlivy na ekologickou stabilizační funkci VKP budou omezeny na lokální a převážně zvládnutelnou úroveň; klíčové bude zejména zmenšení zásahů do registrovaného VKP a kvalitní provedení mostních/propustkových objektů v nivách.

I přes přímý zásah do některých významných krajinných prvků (zejména registrovaného VKP Milovice–Mladá a lesního komplexu Huština) je záměr navržen s ohledem na zachování celistvosti okolních zvláště chráněných území (NPP Mladá, EVL Milovice-Mladá), Navržená technická opatření, jako je biomost a estakády, jsou klíčová pro zachování základních funkcí VKP v dotčeném území. Ke kumulaci s ostatními záměry v území nedochází.

D.1.6.7 VLIVY NA ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY

Navrhovaný záměr kříží nadregionální biokoridor NRBK Řepínský důl – Žehuňská obora (NK68), a to v prostoru mezi Všejanami a Čachovicemi. Na území NRBK je rovněž vedena přeložka silnice mezi Vanovicemi a Čachovicemi, cyklostezka mezi oběma obcemi a obchvat Všejan, Rozsáhlý lesní komplex pak představuje regionální biocentrum RBC Kateřina – Polák (RC1012), viz Obr. 71.



Obr. 71: Vymezení prvků ÚSES nadregionálního a regionálního významu (gis,kr-stredocesky.cz/js/ozp_opk/)

Jako lokální biokoridor je na území Milovic vymezen vodní tok Mlýnařice. Pro zachování funkčnosti uvedených prvků ÚSES byly v úsecích křížení záměru navrženy mostní objekty (Tab. 62).

Tab. 62: Navržené mostní objekty v interakci s prvky ÚSES

Mostní objekt	Drážní km	Návrh	Křížení
železniční most	6,372	železobetonový polorám s přesypávkou	vodní tok Mlýnařice, VKP, LBC
Svými parametry umožňuje průchod větších živočichů zemědělské krajiny, předpokládá se hlavně migrace akvatických a semiakvatických živočichů i drobných zástupců obojživelníků a plazů.			
železniční most	13,671	spojitá železobetonová deska	nadregionální biokoridor, biotop zvláště chráněných druhů velkých savců, zajištění odtoku srážkových vod do Vlkavy, cyklostezka
Navržený železniční most má však dostatečné parametry pro průchod všech velikostních kategorií živočichů.			
silniční most	4,672	přestavba železničního mostu na silniční	Mlýnařice LBC

Mostní objekt	Drážní km	Návrh	Křížení
silniční most	obchvat Všejan 1,560	předpjatá spojitá deska	Vlkava, NRBK, biotop ZCHD VS, stávající železniční trať
Využitelný pro všechny kategorie živočichů,			
silniční most	13,840	předpjatý spojitý jednotrám	železniční trať, NRBK, biotop ZCHD VS
Využitelný pro všechny kategorie živočichů,			

Celkově lze záměr z hlediska vlivu na ÚSES považovat za akceptovatelný včetně kumulace vlivů.

D.1.7 Vlivy na krajinu

Pro zjištění vlivu záměru na krajinový ráz bylo provedeno vyhodnocení vlivu záměru ve smyslu Metodického postupu posouzení vlivu na navrhované stavby, činnosti nebo změny využití území na krajinový ráz (I, Vorel, R, Bukáček, P, Matějka, M, Culek a P, Sklenička z roku 2004), Zpráva z vyhodnocení tvoří Přílohu č. 8 tohoto oznámení.

Pro účely vyhodnocení byl na základě analýzy viditelnosti vymezen potenciálně dotčený krajinový prostor, jehož rozsah je patrný z Obr. 72.



Obr. 72: Potenciálně dotčený krajinový prostor

Zákon č. 114/1992 Sb., O ochraně přírody a krajiny v §12 stanoví, že „zásahy do krajinového rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinových prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.“ Zjištěný vliv záměru na zákonná kritéria je v kontextu toho legislativního požadavku shrnut v Tab. 63.

Tab. 63: Souhrn vlivů na zákonná kritéria krajinného rázu dle §12 zákona

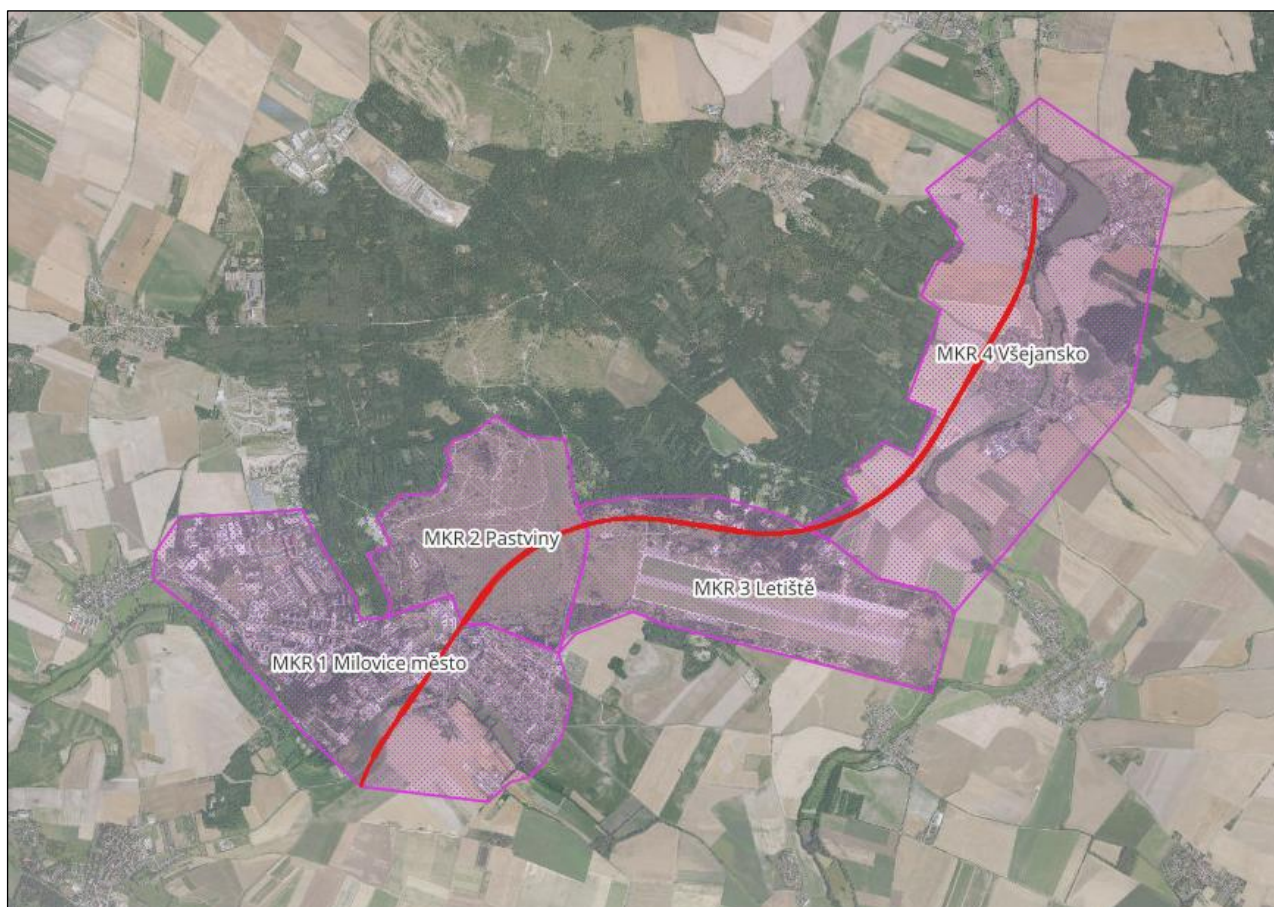
Zákonná kritéria krajinného rázu	Vliv záměru
Vliv na významné krajinné prvky	<i>slabý</i>
Vliv na zvláště chráněná území	<i>střední</i>
Vliv na kulturní dominanty	<i>slabý</i>
Vliv na harmonické měřítko a vztahy v krajině	<i>střední</i>

Z hlediska vlivů na znaky přírodní, kulturní a historické a vizuální charakteristiky lze identifikovat především vlivy žádné a slabé, u některých znaků se předpokládají vlivy středně silné a ve výjimečných případech i silné.

Vlivy středně silné se týkají znaků, které jsou převážně hodnoceny dle významu jako spoluurčující (případně doplňující, ve dvou případech – *Dominance otevřených prostorů pastevních ploch s bohatou vtroušenou mimolesní zelení* a *Přítomnost specifických živočišných druhů* – se jedná o znak hodnocený jako zásadní). Středně silné vlivy se týkají znaků, které jsou dle cennosti převážně hodnoceny jako znaky běžné (v několika případech jde o znaky význačné a v případě znaku *Přítomnost specifických živočišných druhů* se jedná o znak jedinečný).

V celkem čtyřech případech jsou vyhodnoceny vlivy záměru jako silné, jedná se o znaky co do významu spoluurčující a z hlediska cennosti o znaky běžné. Konkrétně jsou to znaky: *Prostor bez výrazných kulturních dominant*, *Nepřítomnost hmotných struktur, kulturních a technických dominant*, *Zemědělský charakter krajiny s převažující ornou půdou*, *Polootevřený krajinný prostor ohraničený ze západu zalesněným vrchem Kozí hřbet, z východu až jihovýchodu otevřená zemědělská krajina, částečně uzavřená zástavbou sídel*.

Nejvýraznější negativní vlivy jsou identifikovány v MKR Pastviny a MKR Všejsko. V MKR Pastviny se jedná především o silný vliv nové liniové technické stavby v přírodním prostředí, kde nejsou přítomny žádné jiné výrazné technické prvky. V MKR Všejsko přináší silný negativní vliv místo koncentrace dopravní infrastruktury mezi Vanovicemi a Čachovicemi (Obr. 73).



Obr. 73: Místa krajinného rázu (MKR)

Celkově lze konstatovat, že záměr bude mít akceptovatelný vliv na identifikované znaky krajinného rázu a jeho realizace bude představovat únosný zásah, který se bude projevovat především v nejbližším okolí záměru, a to v území krajinářsky málo hodnotném.

Minimalizační opatření jsou částečně navržena v rámci projektu stavby formou vegetačních úprav – a to zejména doprovodné zeleně podél silničních těles. Realizace záměru nevyžaduje návrh specifických opatření k ochraně krajinného rázu.

Na základě výše uvedené analýzy v předchozích kapitolách je možno konstatovat, že navrhovaný záměr „Všejanská spojka“ do určité míry představuje rušivý zásah do zákonných kritérií a do znaků jednotlivých charakteristik krajinného rázu. Tento zásah je však hodnocen převážně jako slabý až středně silný, výjimečně jako silný v důsledku vnosu nové liniové stavby do území se souvisejícími vizuálními dopady, což lze však vcelku (dle výše uvedeného hodnocení) považovat za únosný zásah do zákonných kritérií krajinného rázu.

S ohledem na kritéria krajinného rázu dle odst. (1) §12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, je tedy záměr hodnocen jako únosný zásah do krajinného rázu. Je možno konstatovat, že záměr bude akceptovatelnou součástí krajiny řešeného území. Kumulace vlivů nenastává.

D.1.8 Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

D.1.8.1 HMOTNÝ MAJETEK

Dotčená železniční cesta a související drážní zařízení jsou ve správě SŽ, dotčené komunikace jsou ve vlastnictví státu, resp. ve správě Středočeského Kraje,

Realizace záměru vyvolá nutnost odstranění následujících objektů:

- ŽST Milovice, demolice provozně-technologické budovy
- ŽST Milovice, demolice objektů města Milovice na p.č. 1102, 1109, 1110
- ŽST Milovice, demolice objektu na p.č. 1319
- ŽST Milovice-Boží Dar, demolice trafostanice na p.č. 1404
- ŽST Milovice-Boží Dar, demolice objektů VALEO na p.č. 1445, 1446, 1447, 1448, 1449, 1450

Záměr nepředpokládá demolice majetku soukromých osob, odstraněny budou pouze objekty dopravní infrastruktury a provozně technické infrastruktury. Významné negativní vlivy na hmotný majetek se nepředpokládají. Kumulace vlivů nenastává.

D.1.8.2 ARCHITEKTONICKÉ A HISTORICKÉ PAMÁTKY

Řešené území neleží na hranici ani uvnitř městské či vesnické památkové zóny nebo rezervace, krajinné památkové zóny či archeologické památkové rezervace. Na dotčených pozemcích neleží žádná národní kulturní památka ani jiné, z hlediska památkové péče hodnotné stavby. Záměr nekoliduje s žádnou kulturní památkou světového kulturního dědictví.

Dle Státního archeologického seznamu České republiky je záměr trasován výhradně na plochách s archeologickými nálezy typu UAN III., tedy na území, na němž nebyl dosud rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů a ani tomu nenaspovídají žádné indicie, ale jelikož předmětné území mohlo být osídleno či jinak využito člověkem, existuje 50 % pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů.

Možnost archeologického nálezu v průběhu zemních prací při výstavbě záměru tedy není jednoznačně vyloučena. Dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění a dle vyhlášky č. 66/1988 Sb., § 19, je investor povinen umožnit a hradit záchranný archeologický výzkum.

Jiné vlivy stavby na antropogenní systémy, jejich složky a funkce se nepředpokládají. Nepředpokládá se negativní vliv na kulturní hodnoty nehmotné povahy a místní tradice. Na vybrané lokalitě a v jejím okolí se nenacházejí geologické a paleontologické památky. Nedojde tedy k poškození ani ztrátě geologických či paleontologických památek.

Významný negativní vliv na kulturní památky a archeologické lokality se nepředpokládá, Kumulativní vlivy v této oblasti nenastávají.

D.1.9 Jiné ekologické vlivy

Rušivé osvětlení

Osvětlení staveniště bude navrženo tak, aby světelný smog nezasahoval do chráněných prostorů a směřovalo pouze na pracovní plochy. Z důvodu omezení negativního vlivu osvětlení bylo na zastávce

Milovice - Obora navrženo použití svítidel s nižším podílem modré složky (< 2 %), která budou zaměřena pouze na nezbytné plochy, s minimálními odlesky do okolí. Osvětlení nástupiště v ŽST Milovice – Obora bude v souladu s doporučením biologického hodnocení opatřeno detektorem pohybu a bude spínáno pouze po dobu pohybu osob.

Nejsou očekávány žádné další významné vlivy, výše nepopsané.

D.2 ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Záměr byl v předkládaném oznámení posouzen ze všech podstatných hledisek. Z hlediska hodnocených vlivů dle předchozích kapitol oznámení je patrné, že významné vlivy na jednotlivé složky životního prostředí, lze očekávat v oblasti migrační propustnosti krajiny a ochrany flóry a fauny, ve vymezených zvláště chráněných územích a lokalitě EVL Milovice – Mladá.

Vlivy na veřejné zdraví, konkrétně prostřednictvím akustického působení záměru byly sníženy na podlimitní úroveň navrženými protihlukovými opatřeními jak pro fázi výstavby záměru, tak i po uvedení záměru do plného provozu.

Rozsah vlivů bude (s výjimkou migrace) lokální v rámci správních obvodů dotčených obcí. Imisní působení bude nevýznamné (viz Příloha 2). Nárůstem železniční dopravy a s ní souvisejícím nárůstem hlukové zátěže nedojde ke vzniku nadlimitních stavů. Celkové ovlivnění širšího území bude díky navrženým opatřením únosné.

D.3 ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHOJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Negativní vlivy přesahující státní hranice jsou vyloučeny.

D.4 CHARAKTERISTIKA OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ A SNÍŽENÍ VŠECH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A POPIS KOMPENZACÍ, POKUD JE TO VZHLEDEM K ZÁMĚRU MOŽNÉ

Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z důsledného dodržování platných zákonných předpisů a norem.

▪ Emise plyných škodlivin

- Kontrolovat dodržování stanovených návozdových tras na stavbu.
- K realizaci stavby využívat jen plochy v obvodu staveniště.
- Přepravovaný materiál zajistit tak, aby neznečišťoval dopravní trasy (zaplachtování, vlhčení).
- Pro omezení sekundární prašnosti provádět v průběhu stavby pravidelný úklid příjezdových komunikací, provádění čištění a případné zkrápění manipulačních ploch.
- Očista vozidel před nájezdem na veřejné komunikace.
- Minimalizovat venkovní skládky sypkých materiálů. Umísťovat venkovní skládky sypkých materiálů na závětrnou stranu nebo ohraničit skládky ze 3 stran (skladovaný materiál nebude převyšovat výšku ohrazení) a materiál také zabezpečit pro omezení prašnosti skrácením, tak aby byla na povrchu ucelená kůra.
- Při nakládání a vykládání vozidel vypínat motory vozidel.
- Používat nákladní automobily a mechanismy splňující nejlepší emisní úroveň (min, emisní úroveň EURO 4 a vyšší).
- Pro výstavbu nasazovat stavební stroje v řádném technickém stavu, opatřené předepsanými kryty pro snížení hluku.
- Provádět průběžně technické prohlídky a údržbu stavebních mechanismů.
- Zabezpečovat plynulou práci stavebních strojů zajištěním dostatečného počtu dopravních prostředků, v době nutných přestávek zastavovat motory stavebních strojů.
- Nepřipustit provoz dopravních prostředků a strojů s nadměrným množstvím škodlivin ve výfukových plynech.

- Omezit poježdění a stání vozidel mimo zpevněné plochy.
- U vjezdů ze staveniště na místní komunikace zabezpečit čištění kol (podvozků) dopravních prostředků a strojů.
- Udržovat pořádek na staveništích, Materiály ukládat odborně na vyhrazená místa.

▪ **Protihluková opatření**

▪ Opatření pro fázi přípravy a realizace:

- Stavební práce budou prováděny při sedmidenním pracovním týdnu v době od 7:00 do 21:00 h (12 hodinová pracovní doba).
- Hlučné práce (např. výstavba pilotových stěn apod.) budou probíhat od 8:00 – 18:00 h.
- Zhotovitel stavby bude průběžně monitorovat nepřekračování hygienických limitů hluku (příp. vibrací), zejména u nejexponovanějších objektů.
- V případě překračování hygienických limitů hluku, či vibrací zhotovitel organizačně upraví nasazené mechanismy, případně dobu jejich nasazení.
- Nebude-li možné upravit emise hluku organizačně, zhotovitel přistoupí k osazení individuálních mobilních protihlukových zástěn u dotčených hlukem chráněných objektů.
- Pro omezení přenosu vibrací bude na komunikačních trasách těžké nákladní techniky snížena rychlost a komunikace budou udržovány v dobrém technickém stavu (omezení výtluky, nerovnosti apod.).

▪ Opatření pro fázi provozu:

- Pro zajištění plnění hlukových limitů v chráněných venkovních prostorách staveb byly navrženy protihluková opatření (PHO), která jsou specifikována v Tab. 64.

Tab. 64: Návrh protihlukových opatření

Přehled navržených protihlukových opatření		
Název, specifikace úseku	Předmět ochrany	Specifikace PHO
Milovice		
Milovice v km 6,550 – 6,675 vpravo ve směru staničení.	RD č.p. 295, ul. Dělnická a dále lokalita pro bydlení ul. Dělnická ul. Příčná.	PHS 1 v délce 125 m, výška 3,0 m.
Milovice v km 6,675 – 7,238 vpravo i vlevo.	Lokalita pro bydlení ul. Nádražní a ul. Mírová vpravo, Požadavek investora vlevo.	PHS 2 v délce 556 m, výška 3,0 – 5,0 m na mostě a na estakádě.
Milovice v km 7,238 – 7,700 vpravo ve směru staničení.	Lokalita pro bydlení ul. Mírová a ul. Letecká.	PHS 3 v délce 477 m, výška 2,0 - 4,0 m,
Milovice, ul. Nádražní	RD č.p. 293, 277, 491 a 278 ul. Nádražní.	PHS 4 v délce 96 m, výška 4,0 m, PHS 5 v délce 36 m, výška 4,0 m,
Vanovice		
Vanovice v km 12,725 – 12,855 vpravo ve směru staničení.	RD č.p. 171, 172 a 173 ul. Na Průhoně	PHS 1 v délce 130 m, výška 2,0 m
Vanovice v km 12,300 – 13,510 vpravo ve směru staničení.	RD č.p. 139 a 143 ul. Polní RD č.p. 169 ul. Hlavní	PHS 2 v délce 210 m, výška 3,5 m
Čachovice		
Čachovice v km 14,228 – 14,600 vlevo ve směru staničení.	Lokalita pro bydlení ul. 6.května.	PHS 1 v délce 372 m, výška 3,0 m
Čachovice v km 14,280 – 14,570 vpravo ve směru staničení.	Objekt k bydlení č.p. 43, BD č.p. 80 a RD č.p. 123 ul. U Doubravky.	PHS 2 v délce 290 m, výška 3,0 m

■ **Antivibrační opatření**

- Antivibrační opatření na dráze zahrnují kombinaci technických řešení přímo na infrastruktuře (např. antivibrační rohože, pružné uložení kolejnic) a opatření týkajících se vozidlového parku.
- Technická opatření na infrastruktuře:
 - Antivibrační rohože (AVR) jsou jedním z nejčastěji používaných opatření pod kolejové lože nebo přímo pod pražce. Tyto rohože z houževnatých a tuhých materiálů (často z pryže nebo kompozitů) tlumí vibrace přenášené do zemního tělesa, příp. do konstrukce stavebního objektu.
 - Dále se používají systémy pružného uložení kolejnic, které snižují přenos vibrací a hluku šířeného podložím, nebo kolejnicové absorbery přímo u zdroje (kolejnice).
- Opatření na vozidlech a provozní opatření:
 - Pravidelná údržba a modernizace vlakových souprav, včetně používání vozidel s nízkou hladinou hluku a vibrací. Dále použití tlumičů kol, použití diskových, či kompozitních brzdových obložení.

■ **Návrh opatření k omezení a kompenzaci vlivů na VKP**

- Minimalizovat zásahy do koryta a břehových porostů vodních toků (Mlynařice, Vlkava), práce časovat mimo období zvýšené citlivosti bioty; udržet přirozený charakter podmostí/berem.
- U mostních objektů nad Vlkavou je doporučeno nezpevněné podmostí bez štěrku/valounů, opětovné osetí travní směsí a ponechání břehových berem s přirozeným povrchem.
- U mostu na obchvatu Všejan (km 1,560) ve vazbě na VKP vodní tok Vlkava ponechat přirozené povrchy včetně berem v poli protékaném Vlkavou.
- Návrh objektů a nivelet musí respektovat odtokové poměry toků Mlynařice a Vlkava.
- Technicky i organizačně minimalizovat rozsah přímého zásahu do VKP Milovice–Mladá v úsecích km cca 7,9–8,6 a u km 8,604 (souvislé omezení ploch zařízení staveniště, přístupů a dočasných záborů pouze na nezbytné minimum).
- Rekultivace dotčených ploch po výstavbě: obnova travních porostů a vřesovištních prvků dle charakteru stanoviště (navázat na sadové/vegetační řešení stavby).
- U lesních VKP (včetně porostu Huština) omezit kácení a zásahy do lesních okrajů na nezbytné minimum; zachovat funkční lesní okraje a propojení porostů.
- Po ukončení výstavby zajistit obnovu a stabilizaci porostů (dosadby, péče o výsadby, ochrana před invazními druhy) v návaznosti na vegetační úpravy stavby.
- V úsecích s významnou přírodní funkcí (Milovice–Mladá, Vlkava/NRBK) využít navržené migrační objekty: např. ekodukt v km 8,2 s nezpevněným povrchem ponechaným sukcesí (opatření primárně migrační, sekundárně stabilizuje ekologické vazby v krajině).

■ **Opatření k zachování migrační propustnosti území**

- Povrch ekoduktu v km 8,2 neohumusovat, ale rozprostřít pouze původní matečný materiál ze zářezu (zbavený o svrchní vrstvu skryté zeminy). Následně pravidelně kontrolovat a odstraňovat invazní druhy rostlin.
- Na ekoduktu budou vytvořeny minimálně 2 m vysoké dřevěné palisády pro snížení hlučnosti a oslňování.
- Mostní objekty na území biotopu ZCHD VS budou respektovat navržené parametry umožňující migraci.
- Cyklostezka ani další objekty na území biotopu ZCHD VS a jeho okolí nebudou osvětleny.
- Podmostí mostů v biotopu ZCHD VS bude přírodě blízké (pokryté zeminou). Nesmí být využito štěrku či dalších obdobných materiálů.
- Povrch cyklostezky a obslužných komunikací na průchodu přes území biotopu ZCHD VS bude z nezpevněných materiálů.
- Na území biotopu ZCHD VS bude vysazena naváděcí zeleň (v okolí železnice primárně keře).

- Retenční nádrže nebudou oploceny a budou řešeny přírodě blízkým způsobem.
- Retenční nádrže budou řešeny s pozvolným svahem alespoň v jedné části.
- Při realizaci mostních objektů minimalizovat pohyb stavební techniky v korytě toků. Technický stav stavební techniky musí být v perfektním stavu, nepoužívaná technika bude podložena záchytnými vanami. Doplnění provozních kapalin nebude prováděno v blízkosti vodních toků.
- Na začátku a konci propustků neumísťovat jímky a nerealizovat zde překážky vyšší než 10 cm.
- V případě železničního mostu v km 6,372 přes Mlynařici musí být vytvořeny oboustranné migrační bermy minimální šíře 1 m s plynulým navázáním na terén.
- Podmostí železničního mostu v km 12,030 musí být nezpevněné. Povrch bude tvořen zeminami, resp. hlinito-jílovitým substrátem.
- Podmostí železničního mostu v km 13,671 bude nezpevněné, bez využití štěrku či valounů.
- Podmostí silničního mostu na obchvatu Všejan v km 1,560 bude nezpevněné, oseté travní směsí. Břehové bermy v poli protékaném Vlkavou budou ponechány s přirozeným povrchem.
- V okolí železničního a silničních mostů na území biotopu ZCHD VS bude vysazena naváděcí zeleň.
- V případě instalace protihlukových stěn, budou stěny provedeny z neprůhledných panelů, nebo opatřeny polepy, či povrchovou úpravou výplní z výroby v podobě pásků o šíři min. 20 mm umístěných vertikálně nebo horizontálně. Při vertikálním polepu bude vzdálenost mezi jednotlivými pásky max. 10 mm, v případě horizontálního polepu max. 50 mm. Opatření platí i pro další průhledné plochy (zastávky apod.).
- Plánované osvětlení umístěné na pozemku pastevní rezervace bude bodově směřované, s minimálním podílem tzv. modré složky světla.
- **Opatření ke vyloučení vlivu na území soustavy Natura 2000**
 - Pro období výstavby stanovit odborně způsobilou osobu (biologický dozor) po celou dobu výstavby; biologický dozor bude zajišťovat zájmy ochrany přírody dle zákona č. 114/1992 Sb., kontrolovat dodržování podmínek pro realizaci stavby a řešit nečekané situace.
 - Na místech s narušením povrchu půdy a/nebo realizací dílčích stavebních objektů v blízkosti hranic s EVL Milovice–Mladá (úsek mezi drážními km 7,6 až 9,2) monitorovat nástup nepůvodních, ruderalních a invazních druhů; po konzultaci s příslušným orgánem ochrany přírody přistoupit k jejich likvidaci v souladu s plánem managementových opatření.
 - Po ukončení stavby pět let monitorovat a odborně odstraňovat invazní druhy rostlin (úsek mezi drážními km 7,6 až 9,2).
 - Během výstavby jasně vyznačit (oplocením) území EVL Milovice–Mladá, konkrétně od hlavní plochy EVL oddělený fragment v blízkosti letiště, aby nedošlo k jeho narušení.
- **Opatření k ochraně a podpoře stanovišť EVL Milovice–Mladá a navazujících ploch:**
 - Při úpravě svahů zářezu drážního tělesa křížícího pastevní rezervaci neohumusovat a běžnou travní směsí neosévat svahy zářezů a narušené plochy; ponechat obnažený povrch bez ohumusování, případně lze osít regionálně odpovídající travobylinnou směsí.
 - Povrch ekoduktu neohumusovat; rozprostřít pouze původní matečný materiál ze zářezu (po odstranění svrchní vrstvy skryté zeminy) a následně pravidelně kontrolovat a odstraňovat invazní druhy rostlin.
 - Podél západního okraje fragmentu plochy EVL rekultivovat území po odstranění stávající silnice; osít regionálně vhodnou travobylinnou směsí.
 - Náspy přeložky silnice v prostoru mezi oběma oddělenými částmi EVL osít regionálně vhodnou travobylinnou směsí.
 - V rámci podpory stanovišť otevřených trávníků navrhnout na vybraných plochách zařízení staveníště po ukončení výstavby stržení svrchní vrstvy zeminy a obnažení povrchu na rozloze cca 1/4 (např. v oddělených pásech); postup bude upřesněn v dalších fázích PD.

▪ **Opatření k vyloučení nebo zmírnění negativního vlivu na biotu**

- Pro období před zahájením výstavby a v období výstavby bude přítomen odborný biologický dozor, který zajistí kontrolu plnění legislativních požadavků a bude realizovat, případně dohlížet na záchranné transfery. V případě nenadálých situací pak realizuje vhodná opatření ke zmírnění vlivů.
- Pro realizaci protihlukových stěn (PHS) je nutné zvolit neprůhledný materiál, v případě transparentních PHS, průhledných stěn zastávek apod, je nutné tyto stěny doplnit o vertikální pásy o šíři minimálně 2,5 cm a rozteči maximálně 10 cm.
- Kácení dřevin provádět kácení bude prováděno přednostně v mimovegetačním období. Ve vegetačním období je možné kácet dřeviny pouze po předchozí prohlídce biologickým dozorem a po vyloučení aktivních hnízd, v případě doupných stromů je třeba vyloučit také výskyt netopýrů.
- Dřeviny, které nebudou káceny, je nutné vhodně ochránit (oplocení, ochrana kořenových náběhů apod.).
- Pro osvětlení perónu u pastevní rezervace a dalších navržených zastávek použít svítidel s nižším podílem modré složky (< 2 %), která budou zaměřena pouze na nezbytné plochy, s minimálními odlesky do okolí.
- V rámci přeložky koryta Mlynařice ponechat část opuštěného koryta.
- Během stavebních prací je třeba předcházet šíření a zavlékání invazních druhů. V případě vzniku nových ložisek výskytu je nutné tyto druhy okamžitě likvidovat (zejména křídlatky, celíky, bělotrn, vlčí bob mnoholistý).
- Povrch ekoduktu v km 8,2 nehumusovat, ale rozprostřít pouze původní matečný materiál ze zářezu (zbavený o svrchní vrstvu skryté zeminy). Následně pravidelně kontrolovat a odstraňovat invazní druhy rostlin.
- Mostní objekty na území biotopu ZCHD VS budou respektovat navržené parametry umožňující migraci.
- Cyklostezka ani další objekty na území biotopu ZCHD VS a jeho okolí nebudou osvětleny.
- Podmostí mostů v biotopu ZCHD VS bude přírodě blízké (pokryté zeminou), Nesmí být využito štěrku či dalších obdobných materiálů.
- Povrch cyklostezky a obslužných komunikací na průchodu přes území biotopu ZCHD VS bude z nepevněných materiálů.
- Na území biotopu ZCHD VS bude vysazena naváděcí zeleň (v okolí železnice primárně keře).
- Retenční nádrže nebudou oploceny a budou provedeny přírodě blízkým způsobem.
- Při realizaci mostních objektů minimalizovat pohyb stavební techniky v korytě toků, Technický stav stavební techniky musí být v perfektním stavu, nepoužívaná technika bude podložena záchytnými vanami, Doplnění provozních kapalin nebude prováděno v blízkosti vodních toků.
- Na začátku a konci propustků neumísťovat jímky a nerealizovat zde překážky vyšší než 10 cm.
- V případě železničního mostu v km 6,372 přes Mlynařici musí být vytvořeny oboustranné migrační bermy minimální šíře 1 m s plynulým navázáním na terén.
- Podmostí železničního mostu v km 12,030 musí být nepevněné, Povrch bude tvořen zeminami, resp, hlinito-jílovitým substrátem.
- Podmostí železničního mostu v km 13,671 bude nepevněné, bez využití štěrku či valounů.
- Podmostí silničního mostu na obchvatu Všejan v km 1,560 bude nepevněné, oseté travní směsí. Břehové bermy v poli protékaném Vlkavou budou ponechány s přirozeným povrchem.
- V okolí železničního a silničních mostů na území biotopu ZCHD VS bude vysazena naváděcí zeleň.

▪ **Opatření pro zachování průchodnosti biotopu ZCHD VS pro velké savce:**

- Mostní objekty na území biotopu ZCHD VS budou respektovat navržené parametry umožňující migraci.
- Cyklostezka ani další objekty na území biotopu ZCHD VS a jeho okolí nebudou osvětleny; v území nesmí být realizováno osvětlení.
- Podmostí mostů v biotopu ZCHD VS bude přírodě blízké (pokryté zeminou); nesmí být využito šterku či dalších obdobných materiálů.
- Povrch cyklostezky a obslužných komunikací na průchodu přes území biotopu ZCHD VS bude z nepevných materiálů.
- Na území biotopu ZCHD VS bude vysazena naváděcí zeleň (v okolí železnice primárně keře).
- Retenční nádrže nebudou oploceny.

D.5 CHARAKTERISTIKA POUŽITÝCH METOD PROGNÓZOVÁNÍ A VÝCHOZÍCH PŘEDPOKLADŮ A DŮKAZŮ PRO ZJIŠTĚNÍ A HODNOCENÍ VÝZNAMNÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Pro zhodnocení druhu a významu možných vlivů oznamovaného záměru na životní prostředí bylo využito metod sumarizace získaných datových podkladů, metod matematického modelování (rozptylová studie, hluková studie), základních metod matematické statistiky a metod expertního odhadu a extrapolace známých skutečností na cílový stav.

Výpočet příspěvku záměru k imisní zátěži byl proveden podle Metodického pokynu odboru ochrany ovzduší MŽP pro vypracování rozptylových studií podle § 32 odst. 1 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Pro výpočet byla použita referenční metoda výpočtu znečištění ovzduší z bodových, liniových a plošných zdrojů „SYMOS 97“ aktualizovaná v roce 2013, kdy byl brán zřetel na aktuální legislativu (např. aktualizované imisní limity) a nové poznatky v oblasti ochrany čistoty ovzduší.

Výpočet dopravního hluku je proveden ve smyslu Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy (RNDr. Miloš Liberko, VÚVA Praha, pracoviště Brno, I. vydání 1991), novela 1996 (Novela metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy, Ing. Jan Kozák, CSc., RNDr. Miloš Liberko, publikováno v příloze Zpravodaje Ministerstva životního prostředí č. 3/1996), novela 2004 (Novela metodiky výpočtu hluku silniční dopravy, RNDr. Miloš Liberko, publikováno v časopisu Ministerstva životního prostředí Planeta č. 2/2005) a v souladu s metodickým materiálem „Výpočet hluku z automobilové dopravy - Manuál 2018“ (EKOLA group, s.r.o., Praha, 2018), který byl schválen Ministerstvem dopravy dne 5. 2. 2019. Výpočetní postup je aplikován v programu Hluk+, nejistota metodiky se pohybuje v pásmu ± 2 dB. Vypočtené hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku reprezentují (v souladu s Metodickým návodem pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí) tlak zvuku dopadajícího na fasádu posuzované stavby (tedy bez odrazu od této fasády).

D.6 CHARAKTERISTIKA VŠECH OBTÍŽÍ (TECHNICKÝCH NEDOSTATKŮ NEBO NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH), KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE, A HLAVNÍCH NEJISTOT Z NICH PLYNOUCÍCH

Informace potřebné pro zpracování oznámení a pro zhodnocení současného stavu životního prostředí dotčeného území byly získány z dat dostupných v obecných publikacích a ve specializovaných výstupech odborných organizací a institucí, zejména z veřejně dostupných mapových serverů. Dále bylo využito podkladů poskytnutých orgány státní správy, zástupci oznamovatele, provozovateli a vlastníky inženýrských sítí a dalších.

Pro zhodnocení druhu a významu možných vlivů posuzované stavby na životní prostředí bylo využito metod sumarizace získaných datových podkladů, metod matematického modelování (rozptylová studie, hluková studie, dopravně-inženýrské podklady), základních metod matematické statistiky a metod expertního odhadu a extrapolace známých skutečností na cílový stav.

Obecně platí, že neurčitost v rozhodování vždy vytváří modelové zpracování. Je závislé na hodnověrnosti vstupních údajů. Příslušné prognózní výpočty jsou zatíženy jak chybou vlastní výpočtové metody, tak chybou vlastních dat. K omezení možnosti podcenění negativních vlivů záměru byly vstupní data zadávána konzervativně. Lze tedy očekávat reálné působení záměru obdobné a nižší, než je v oznámení a příslušných studiích uvedeno.

Výpočet rozptylu znečišťujících látek v ovzduší byl proveden podle Metodického pokynu odboru ochrany ovzduší MŽP pro výpočet znečištění ovzduší z bodových a mobilních zdrojů „SYMOS 97“ včetně jeho aktualizace (dle věstníku MŽP). Použitá metodika je založena na předpokladu Gaussovského profilu koncentrací na průřezu kouřové vlečky (statistická teorie turbulentní difúze) a umožňuje výpočet znečištění ovzduší plynnými látkami a prachem z bodových, plošných a liniových zdrojů a také výpočet znečištění od většího počtu zdrojů.

Znečištění ovzduší oxidy dusíku se hodnotí pouze pro ochranu ekosystémů, pro ochranu zdraví lidí je zaveden imisní limit pro oxid dusičitý. Určení bilance této látky v ovzduší je, zejména v případě spalovacích procesů, poměrně složité, protože v horkých spalínách je emitován převážně NO (cca 90 %), který teprve vlivem okolních podmínek, např. vlivem přítomnosti dalších chemických látek a vlivem slunečního záření, oxiduje na oxid dusičitý. Rychlost této reakce závisí na konkrétních podmínkách v atmosféře. Z těchto důvodů zůstávají vstupem do výpočtového programu emise NO_x, výpočty jsou provedeny pro NO_x a přepočteny na NO₂ s přihlédnutím k rychlosti konverze NO na NO₂ v závislosti na rozptylových podmínkách (podle Dodatku č. 1 k metodice SYMOS '97), Vypočtené výsledné koncentrace jsou prezentovány jako NO₂.

Pevné částice nemají na rozdíl od plynných látek specifické složení, neboť jde o směs látek s odlišnými vlastnostmi, jejichž složení je závislé na charakteru místního prostředí, kde dochází k jejich vzniku. Jejich základní klasifikace zahrnuje velikost částic, která je rozhodující pro jejich průnik a usazování v dýchacích cestách. Z hlediska imisí je pozornost věnována frakci PM₁₀ s průměrem do 10 mikrometrů a frakci PM_{2,5} s průměrem do 2,5 mikrometrů. Těmto frakcím se přisuzují hlavní zdravotní účinky pro jejich snadný průnik do dýchacího traktu. Frakce PM₁₀ zahrnuje jak hrubší frakci od 2,5 do 10 μm, tak jemnou frakci do 2,5 μm, která proniká až do plicních sklípků.

Vypočtené maximální krátkodobé koncentrace (možné) nejsou nejvhodnější charakteristikou zvoleného místa, neboť jsou vypočtené bez ohledu na třídy stability ovzduší a rychlost větru a nedávají informaci o četnosti výskytu těchto hodnot. Výpočtem zjištěná hodnota je pouze teoretická a může i nemusí v průběhu roku nastat. Ve skutečnosti se nejvyšší koncentrace vyskytují po krátký čas několika hodin či desítek hodin během roku, Vypočtené krátkodobé koncentrace jsou doplňkovými údaji charakterizujícími změny imisní situace v lokalitě, které umožňují postihnout rozdíly v území z hlediska možného výskytu extrémních koncentrací. Tyto hodnoty nelze porovnávat s měřenými hodnotami krátkodobých koncentrací a nelze je s nimi sčítat. Nejlepší charakteristikou posuzovaného místa je průměrná roční koncentrace, která obsahuje vliv větrné růžice charakteristické pro dané místo a tedy i vliv četnosti výskytu krátkodobých koncentrací, takže zohledňuje jak vliv emisí, tak průběh meteorologických parametrů. Kromě toho je méně ovlivněna náhodnými skutečnostmi, takže přesnost jejího výpočtu je vyšší a může být spolehlivěji považována za míru znečištění zvoleného místa.

Je třeba mít na paměti, že aktuální měření (mobilní a stálé měřicí stanice) monitoruje okamžitý stav. Na rozdíl od toho výpočty prováděné podle zvolené metodiky hodnotí nejhorší možný stav, který může nastat z hlediska souběhu všech rozhodujících skutečností (stability atmosféry, parametrů zdrojů apod.).

Spolehlivost výstupů akustické a rozptylové studie, Tato nejistota je dána jak validitou vstupních dat, tak i vlastním matematickým modelem. Nejistota výpočtu akustické studie prostřednictvím použitého programu je v obvyklém rozmezí ± 2,0 dB. Výpočtové body akustické studie však zohledňují nejbližší obytné domy s předpokládaným nejvyšším hlukovým zatížením z dopravy. Nejistota údajů o hlukové expozici by proto neměla být významná. Původní nejistota rozptylových studií byla snížena použitím nových emisních faktorů programu MEFA 13, které u dopravy zahrnují i emise dříve nezhodnocené, jako otěry brzd a pneumatik a resuspenzi prachových částic z vozovky. Přesto rozptylovou studií nelze spolehlivě postihnout rozptyl škodlivin v území ohraničeném stavbami, Významnou nejistotou je zatížený zejména výpočet maximálních krátkodobých koncentrací a kvantifikace imisního vlivu sekundární prašnosti. Podkladem k odhadu imisního pozadí v dané lokalitě byly poslední oficiální mapové údaje ČHMÚ, i když i tyto údaje mohou být zatížené nejistotou danou např. rozložením monitorovacích stanic.

Při hodnocení expozice obyvatel zájmového území hluku a imisím škodlivin z dopravy byl vědomě použitý konzervativní přístup, který vychází z nejvyšší úrovně předpokládané expozice u nejbližší obytné zástavby hodnotí tedy nejhorší možný případ expozice vztažený na celou lokalitu, resp. její obyvatele. Je tím eliminována nejistota případného podhodnocení skutečné úrovně expozice na základě údajů akustické a rozptylové studie.

Toto oznámení záměru bylo zpracováno na základě znalostí o území, výstavbě a provozu navrhovaného záměru ve fázi zpracované dokumentace pro povolení stavby. Tomu byla přizpůsobena i úroveň a podrobnost zpracování oznámení. V rámci dalšího zpracování projektové dokumentace může dojít k upřesnění některých řešení, nepředpokládáme však, že se bude jednat o změny zásadní, které by ovlivnily závěry uvedené v předkládaném oznámení.

V průběhu zpracování oznámení se nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by významně omezovaly spolehlivost prezentovaných závěrů.

ČÁST E POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (POKUD BYLY PŘEDLOŽENY)

Na přelomu let 2019 a 2020 schválilo Ministerstvo dopravy a následně Správa železnic „Studii proveditelnosti Praha – Mladá Boleslav – Liberec“, která se zabývala možností a účelností modernizace, elektrizace a doplnění železniční sítě v oblasti mezi Prahou, Nymburkem, Mladou Boleslaví a Libercem. Vzhledem k investičním nákladům, výsledkům prověřování dopravním modelem a ekonomickému hodnocení určilo Ministerstvo dopravy pro další přípravu variantu Deko, která soustředí práce do ramene Praha-Vysočany – Všetaty zejména pro pražskou příměstskou osobní dopravu a do ramene Lysá n, L, / Nymburk – Mladá Boleslav město zejména pro meziregionální osobní dopravu a pro nákladní dopravu, „Všejanská spojka“ je jednou ze staveb druhého uvedeného ramene.

Záměr je tedy navržen v jediné realizační variantě (varianta aktivní). Alternativou je varianta nulová.

ČÁST F DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F.I MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE TÝKAJÍCÍ SE ÚDAJŮ V OZNÁMENÍ

Situační výkres tvoří Přílohu 1.

F.II DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE

Nejsou uvedeny.

ČÁST G VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Záměr „Všejanská spojka“ představuje novostavbu dvoukolejné elektrizované železniční trati v úseku Milovice – Čachovice v rámci modernizace železničního ramene Lysá nad Labem – Mladá Boleslav – Liberec. Cílem projektu je zvýšení kapacity, rychlosti a bezpečnosti železniční dopravy, zajištění přímého elektrizovaného železničního spojení mezi Prahou, Mladou Boleslaví a Libercem a posílení konkurenceschopnosti železnice vůči silniční dopravě. Stavba je v souladu s Dopravní politikou ČR 2021–2027 a navazuje na výsledky schválené studie proveditelnosti Ministerstva dopravy.

Trasa je situována v severovýchodní části Středočeského kraje, v katastrálních územích Milovice nad Labem, Straky, Všejany, Čachovice a Vlkava. Nová trať o délce přibližně 9,2 km je vedena převážně v rovinnatém terénu České tabule, mimo stávající zástavbu. Začíná v návaznosti na připravovanou modernizaci trati Lysá nad Labem – Nymburk, v novém km 5,5, a končí napojením do železniční stanice Čachovice v novém km 14,7.

V rozsahu staničení km 5,500–14,670 je trať určena pro traťovou rychlost $V = 200$ km/h, traťovou třídu zatížení D4/120 a D2/200 a prostorovou průchodnost Z–GC. Geometrické řešení zahrnuje oblouky o poloměrech $R = 1750$ – 2004 m, osovou vzdálenost kolejí 4,2 m (ve stanicích min, 5,0–5,5 m) a podélný sklon nepřesahující 4,60 ‰.

Součástí stavby je kompletní soubor mostních objektů – železniční mosty s rozpětími 5–48 m, silniční nadjezdy délky 72–98 m, rámové mosty a biomost v km 8,200. Mostní objekty jsou navrženy převážně jako železobetonové polorámy nebo spojitě konstrukce, místy celocelové příhradové konstrukce (km 5,705). Opěrné stěny včetně ŽB opěrné zdi délky 141 m tvoří součást souboru umělých staveb.

V rámci záměru bude realizováno 9 železničních a silničních propustků, navržených jako prefabrikované rámové konstrukce o typické světlosti 2,0 m, určené pro převod vodních toků, příkopových vod a vsakovacích větví. Odvodnění trati je řešeno zpevněnými příkopy, místně trativody a odpařovacími prostory v nevsakovacích zeminách; v nivách Mlynařice a Vlkavy je umožněno zasakování. Křížení s vodními toky je řešeno mosty s dostatečnou průtočnou kapacitou; stavba částečně zasahuje do záplavového území Q_{100} a aktivní zóny toku Vlkava při Čachovicích na což záměr reaguje výškami mostů a úpravou nivelet.

Nástupiště jsou navržena v ŽST Milovice (2×220 m), v ŽST Milovice–Boží Dar (1×220 m), v zastávce Vanovice (2×220 m). Všechna nástupiště mají výšku 550 mm nad temenem kolejnice a přístupy splňující požadavky bezbariérovosti.

Technologická část zahrnuje nové trakční vedení AC 25 kV, 50 Hz pro rychlost 200 km/h, s řetězovkovým uspořádáním a trolejovým drátem průřezu 80–100 mm² Cu. Zabezpečení je navržen pro výhradní provoz ETCS Level 2, doplněné elektronickými stavědly a komunikačním systémem GSM-R.

Stavba nepřenáší žádná technologická média (plyn, ropa, voda), neobsahuje akumulaci nebo čerpací zařízení a není navržena jako vodní dílo ve smyslu nádrže či retenční soustavy s transformační funkcí. Úpravy vodotečí se omezují na nezbytné úpravy při křížení, bez definice vzdutí, spádů či M-denních/N-letých průtoků nad rámec hydrotechnického návrhu mostních otvorů.

Celkově stavba plní funkci nového dvoukolejného železničního spojení Milovice – Čachovice a zásadně posiluje kapacitu a propustnost dopravní infrastruktury v úseku Praha – Mladá Boleslav – Liberec.

Součástí stavby je kompletní přestavba železniční stanice Milovice, jejíž kolejiště bude nově vedeno po estakádě v centrální části města. Stanice bude vybavena dvěma dopravními kolejiemi s vnějšími nástupišti délky 220 m, přístupnými výtahy a eskalátory, a zázemím pro cestující včetně čekárny, komerčních prostor a parkoviště P+R. Dále je navržena nová stanice Milovice–Boží Dar (předběžný název) s přípravou pro budoucí rozvoj oblasti bývalého vojenského letiště a zastávka Vanovice s nástupištěm délky 110 m. Zabezpečení provozu bude zajištěno systémem ETCS L2 s dálkovým řízením z CDP Praha, doplněným o GSM-R, elektronická stavědla a napojení na systém Jednotného záznamového prostředí ŽDC.

Všechna křížení se silniční sítí budou řešena mimoúrovňově, čímž dojde ke zrušení stávajících železničních přejezdů P2925, P2926, P2927 a P2791 a ke zvýšení bezpečnosti provozu.

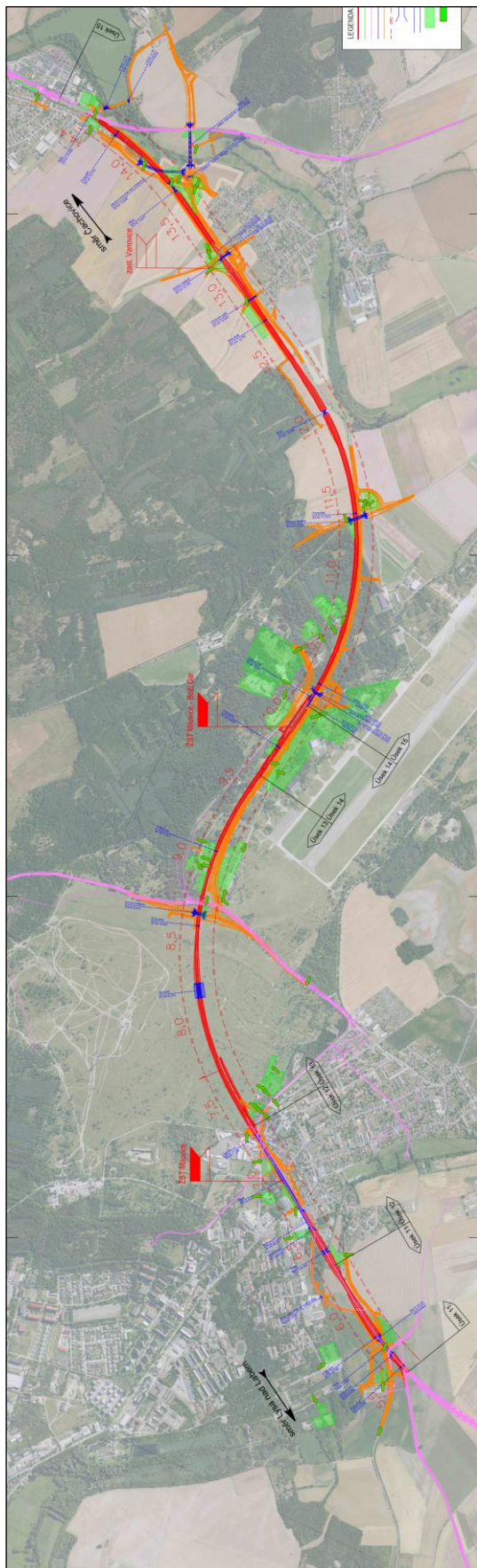
Součástí stavby jsou rovněž opěrné zdi, odvodnění tělesa, protihluková opatření, přeložky inženýrských sítí a úpravy komunikací včetně napojení na silnice II. a III. třídy.

Trasa stavby respektuje vymezený koridor v Zásadách územního rozvoje Středočeského kraje a je vedena s ohledem na ochranné pásmo Národní přírodní památky Mladá a EVL Milovice – Mladá. Návrh minimalizuje zásahy do chráněných území.

Výstavba bude probíhat převážně v otevřeném území bez zásadního omezení železničního provozu, s lokálními výlukami pouze v místech napojení. Předpokládaná doba realizace je přibližně čtyři roky (2029–2032). Dokončením stavby vznikne kapacitní, elektrifikovaná a bezpečná železniční trať umožňující rychlé

a komfortní spojení mezi Prahou, Mladou Boleslaví a Libercem, s výrazným přínosem pro mobilitu obyvatel, rozvoj regionu i ochranu životního prostředí.

Trasování a jeho rozsah jsou patrné z následujícího obrázku.



Z hlediska znečištění ovzduší lze konstatovat, že vlivem provozu záměru nedojde v dotčeném území k významné změně pozadové imisní situace, a to ani v kumulaci se současnými a plánovanými záměry v území. Oznamovaný záměr nebude mít významné negativní vlivy na klimatické poměry v území.

Záměr je z hlediska vlivu na hlukovou situaci za podmínek realizace navržených protihlukových a antivibračních opatření akceptovatelný. Negativní vlivy ostatních fyzikálních, resp. biologických faktorů (záření elektromagnetické nebo radioaktivní apod.) jsou vyloučeny.

Realizací a následným provozem navrhovaného záměru nebude ovlivněn zdravotní stav obyvatel nad míru, která by znamenala zvýšené riziko pro obyvatele oproti stávajícímu stavu, a to ani v kumulaci se stávající zátěží území.

Vzhledem k předpokládanému technickému řešení a taktéž množství odváděných odpadních a dešťových vod a jejich charakteru se významný negativní vliv realizace a provozu záměru na kvalitu povrchových vod nepředpokládá.

Vliv záměru na kvalitu a množství podzemních vod v lokalitě a jejím širším okolí lze souhrnně hodnotit jako nevýznamný a kumulace vlivů je akceptovatelná.

Zábor orné půdy v ZPF je možné považovat v kontextu území s nadprůměrným podílem orné půdy a v kontextu skutečnosti, že dotčené plochy jsou v ZÚR vymezeny jako koridor VPS jako akceptovatelný.

Pozemky leží mimo sesuvné území a ložiska nerostných surovin. Celkově lze konstatovat, že oznamovaný záměr nebude mít významný dopad na horninové prostředí a jiné přírodní zdroje.

V dotčeném území a jeho okolí byly v roce 2025 prováděny průzkumy se zaměřením na přítomnost zvláště chráněných a ohrožených, ale také běžných druhů rostlin i živočichů a jejich biotopů, které navázaly na průzkumy prováděné v roce 2021. Byl proveden biologický průzkum společnosti EXprojekt s. r. o. (2021) zahrnující floristický i faunistický monitoring v území mezi km cca 7,5–10,0, tedy v kontaktu s EVL Milovice–Mladá a NPP Mladá. Průzkum potvrdil přítomnost zvláště chráněných druhů, zejména bezobratlých druhů vázaných na stepní biotopy, a citlivá stanoviště hořce křižnatého, kterým se výsledné trasování záměrně vyhýbá. Na tento průzkum navázaly další průzkumné práce v souvislosti se zpracováním hodnocení H67. Hodnocen byl celkový potenciál území. Jako nejvhodnější lze označit území pastevní rezervace, která navazuje na NPP Mladá a EVL Milovice–Mladá. Jedná se o plochy rozsáhlých širokolistých suchých trávníků s roztroušenými dřevinami, na které je vázána celá řada zvláště chráněných a ohrožených druhů rostlin a živočichů. V případě vedení železnice a doprovodných staveb severně od letiště Milovice dojde rovněž k záborům zbytků suchých trávníků, porostů náletových dřevin a lesů, na které je rovněž vázána řada živočichů, vč. zvláště chráněných a ohrožených. V úseku procházejícím zemědělskou krajinou vznikne nová překážka pro zástupce zemědělské krajiny. Pro zmírnění a kompenzaci těchto vlivů byla navržena opatření, která budou v rámci dalšího stupně posuzování vlivů na životní prostředí doplněna a zpřesněna.

Předkládaný záměr představuje z hlediska zákonných kritérií krajinného rázu slabý (vliv na významné krajinné prvky a kulturní dominanty) až středně silný (vliv na zvláště chráněná území a harmonické měřítko v krajině) zásah do charakteristik krajinného rázu dotčeného krajinného prostoru. S ohledem na kritéria krajinného rázu dle odst. (1) §12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, je zásah hodnocen jako únosný.

Záměr se nenachází v území s významnými architektonickými či historickými památkami. Objev archeologického nálezu v průběhu zemních prací nelze vyloučit a je nutné zajistit archeologický průzkum. Záměr nebude mít významný negativní vliv na hmotný majetek či kulturní památky,

Nejsou očekávány žádné další významné vlivy, výše nepopsané.

ČÁST H PŘÍLOHY

Příloha 1	Situace
Příloha 2a	Rozptylová studie – výstavba záměru
Příloha 2b	Rozptylová studie – provoz záměru
Příloha 3a	Akustická studie – výstavba záměru
Příloha 3a	Akustická studie – provoz záměru
Příloha 4	Dopravně-inženýrské podklady
Příloha 5	Biologický průzkum
Příloha 6a	Vyjádření k možnosti ovlivnění soustavy Natura 2000
Příloha 6b	Posouzení vlivu záměru na lokality soustavy Natura 2000 dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.
Příloha 7	Migrační studie
Příloha 8	Hodnocení vlivu stavby na krajinný ráz
Příloha 9	Dendrologický průzkum
Příloha 10	Vyhodnocení záměru z hlediska Směrnice o vodách (2000/60/ES, článek č. 4, odstavec 7)
Příloha 11	Dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu
Příloha 12	Protokoly z měření vibrací

KONEC TEXTU OZNÁMENÍ „VŠEJANSKÁ SPOJKA“

SEZNAM ZPRACOVATELŮ

Autor:



Ing, Pavel Mitev

držitel autorizace k posuzování vlivů na životní prostředí MŽP
č.j. 2881/414/OPVŽP/02, prodloužené rozhodnutími MŽP č.j. 7752/ENV/07,
č.j. 1639/ENV/12, č.j. 64459/ENV/16

AFRY CZ s.r.o., Šumavská 35, 602 00 Brno
tel: +420 730 118 217
email: pavel.mitev(at)afry.com

Datum zpracování: 30. 6. 2026

Spolupracovali:

Titul	Jméno	Příjmení	Společnost	Email
Ing.	Hana	Ali	AFRY CZ s.r.o.	hana.ali(at)afry.com
Mgr.	Martina	Fialová	EXprojekt s.r.o.	fialova@exprojekt.cz
Ing.	Patrik	Holeček	AFRY CZ s.r.o.	patrik.holecek(at)afry.com
Ing.	Jan	Humlhans	AFRY CZ s.r.o.	jan.humlhans(at)afry.com
Ing.	František	Moravec		f.moravec@email.cz
Ing.	Tomáš	Morávek	AFRY CZ s.r.o.	tomas.moravek(at)afry.com
Mgr.	Iva	Smejtková	AFRY CZ s.r.o.	iva.smejtkova(at)afry.com
Ing.	Jana	Zítková	AFRY CZ s.r.o.	jana.zitkova(at)afry.com

POUŽITÉ ZDROJE

- [1] Surovinový informační systém [online], Brno: Česká geologická služba, 2025 [cit, 2025-05-24], Dostupné z: <http://mapy.geology.cz/GISViewer/?mapProjectId=5>
- [2] ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC [online], 2017 [cit, 2025-05-16], *Celostátní sčítání dopravy 2020*, Dostupné z WWW: <<http://scitani2016,rsd.cz/pages/map/default.aspx>> ,
- [3] DEMEK, Jaromír, et al, *Zeměpisný lexikon ČR: Hory a nížiny*, Vyd, 2, Brno: Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, 2006, 582 s, ISBN 80-86064-99-9,
- [4] Veřejná databáze: *Vše o území* [online], 2025: Český statistický úřad, 2025, 31,12,2019 [cit, 2025-04-29], Dostupné z: https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/cs/index.jsf?page=profil-uzemi&uzemiprofil=31588&u=__VUZEMI__43__576808#
- [5] MAŠÁT, Karel, et al, *Metodika vymezování a mapování bonitovaných půdně ekologických jednotek*, 3, přepracované a doplněné vyd, Praha: VÚMOP Praha, 2002, 113 s, ISBN 80-238-9095-6,
- [6] HYDROMETEOROLOGICKÝ ÚSTAV, *Hydrologické poměry Československé socialistické republiky: Díl I*, Text, Vyd, 1, Praha: Hydrometeorologický ústav, 1965, 414 s, T 59 002 65,
- [7] HYDROMETEOROLOGICKÝ ÚSTAV, *Hydrologické poměry Československé socialistické republiky: Díl I*, Mapy, Vyd, 1, Praha: Hydrometeorologický ústav, 1965, 10 map, T 59*002-65,
- [8] MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ ČR, *Plán hlavních povodí České republiky*, 1, Praha: Ministerstvo zemědělství, 2007, 85 s, ISBN 978-80-7084-632-2, Dostupné z: http://eagri.cz/public/web/file/18971/PlanHlavPov_schvaleny_vladou1_1_.pdf
- [9] Český úřad zeměměřičský a katastrální, *Souhrnné přehledy o půdním fondu z údajů katastru nemovitostí České republiky*, 1, Praha, 2024, Dostupné z: https://www.cuzk.cz/Periodika-a-publikace/Statisticke-udaje/Souhrne-prehledy-pudniho-fondu/Rocenska_pudniho_fondu_2024.aspx
- [10] NÁRODNÍ PAMÁTKOVÝ ÚSTAV: *Státní archeologický seznam České republiky, SAS ČR grafická část* [online], Praha: Státní památkový ústav, 2025, 1,8,2025 [cit, 2025-06-06], Dostupné z: http://twist.up.npu.cz/tms/arch_public/index.php?client_type=map_resize&Project=TMS_ARCH_PUBLIC&client_lang=cz_win&strange_opener=0
- [11] MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ ČR, *Integrovaný registr znečišťování životního prostředí (IRZ)* [online], Praha: CENIA, česká informační agentura životního prostředí, 2021, 20,5,2025 [cit, 2025-10-23], Vyhledávání v IRZ, Dostupné z WWW: <<http://www.irz.cz/>> ,
- [12] MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ ČR, *Systém evidence kontaminovaných míst* [online], 2025 [cit, 2025-05-16], SEKM Info, Dostupné z WWW: <<http://info.sekm.cz/lokality>> ,
- [13] NÁRODNÍ PAMÁTKOVÝ ÚSTAV, *Nemovitě památky* [online], 2021 [cit, 2021-05-17], MonumNet, Dostupné z WWW: <<http://monumnet.npu.cz/pamfond/hledani.php>> ,
- [14] CULEK, Martin, *Biogeografické členění České republiky*, Praha: Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, 2005, 589 s, ISBN 80-860-6482-4,
- [15] SKALICKÝ V, *Regionálně fyto geografické členění*, – In: Hejný S, & Slavík B,, *Květena České socialistické republiky* 1,1988, 103–121, Academia, Praha,
- [16] Mapový server AOPK ČR: Aktualizace mapování biotopů ČR [online], Praha: Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, 2025 [cit, 2025-05-06], Dostupné z: <http://webgis.nature.cz/mapomat/>
- [17] CHYTRÝ, Milan a Martin KOČÍ, GRULICH, Vít a Pavel LUSK, ed, *Katalog biotopů České republiky*, 2,, upravené a rozšířené vydání, Praha: Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, 2010, ISBN 978-80-87457-02-3,
- [18] Lów, J & Culek, Martin & Novák, J & Hartl, P, (2006), *Typy krajín*
- [19] Květ, J, Neuhauslová, Z, et al,: *Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky*, *Photosynthetica* 37, 86 (1999),