

NAVÝŠENÍ PROJEKTOVANÉ KAPACITY A POČTU VSTŘIKOVACÍCH LISŮ

Oznámení záměru podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění



Oznamovatel: AIS AUTOMOTIVE INTERIOR SYSTEMS, s.r.o.

Zpracovatel oznámení: Ing. Martin Vejr a kolektiv autorů

Jince, prosinec 2018

Obsah	strana
ÚVOD	4
A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI	5
B – ÚDAJE O ZÁMĚRU	5
B.I. Základní údaje	5
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1	5
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru	5
B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	5
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	6
B.I.5. Zdůvodnění umístění záměru, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	7
B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry	8
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	9
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	9
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	10
B.II. Údaje o vstupech	10
B.II.1. Půda	10
B.II.2. Voda	10
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	10
B.II.4. Biologická rozmanitost	11
B.II.5. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	11
B.III. Údaje o výstupech	12
B.III.1. Ovzduší	12
B.III.2. Odpadní vody	13
B.III.3. Odpady	14
B.III.4. Ostatní	15
B.III.5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	17
C – ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	18
C.1. Přehled nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost	18
C.1.1. Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání	18
C.1.2. Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů	18
C.1.3. Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž	18
C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	19
C.2.1. Základní charakteristika ovzduší	19
C.2.2. Základní charakteristika podzemních a povrchových vod	20
C.2.3. Základní charakteristika půd v zájmovém území	20
C.2.4. Základní charakteristika horninového prostředí a přírodních zdrojů	21
C.2.5. Základní charakteristika přírodních poměrů v zájmové oblasti (biologická rozmanitost)	21
C.2.6. Ostatní charakteristiky životního prostředí zájmové oblasti	22

D – ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	22
D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	22
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	22
D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima (např. povaha a množství emisí znečišťujících látek a skleníkových plynů, zranitelnost záměru vůči změně klimatu)	23
D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky (např. vibrace, záření, vznik rušivých vlivů)	23
D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody	24
D.I.5. Vlivy na půdu	24
D.I.6. Vliv na přírodní zdroje	25
D.I.7. Vlivy na biologickou rozmanitost (fauna, flóra, ekosystémy)	25
D.I.8. Vlivy na krajinu a její ekologické funkce	25
D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní dědictví včetně architektonických a archeologických aspektů	25
D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	26
D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	26
D.IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné	26
D.V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích podkladů a důkazů pro zajištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí	27
D.VI. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích	27
E – POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)	28
F – DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	29
F.I. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení	29
F.II. Další podstatné informace oznamovatele	29
G – VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	29
H - PŘÍLOHY	31

Příloha č. 1	Vyjádření úřadů <ul style="list-style-type: none">• Vyjádření příslušného úřadu územního plánování z hlediska ÚPD• Stanovisko k významným evropským lokalitám a ptačím oblastem
Příloha č. 2	Mapové podklady
Příloha č. 3	Hluková studie a protokol z autorizovaného měření hluku
Příloha č. 4	Rozptylová studie
Příloha č. 5	Bezpečnostní listy hlavních zástupců používaných surovin a materiálů (pouze el. verze)

ÚVOD

Oznámení připravovaného záměru „Navýšení projektované kapacity a rozšíření technologie“ je zpracováno s obsahem a rozsahem dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

Oznamovatel, společnost AIS AUTOMOTIVE INTERIOR SYSTEMS, s.r.o., se v provozovně umístěné na adrese Prokopa Holého 780, 281 51 Velký Osek zabývá výrobou plastových dílů z polypropylenu pro automobilový průmysl. Plastové díly se lisují z granulátu a dále se kompletují a doplňují dovezenými plastovými, gumovými a kovovými komponenty do finálních výrobků. Finální výrobky slouží pro vybavení automobilů (přístrojové desky a vnitřní výplně dveří a prostorů).

Předmětem záměru je navýšení kapacity zpracování polymerů a navýšení počtu vstřikovacích lisů. Předpokládané navýšení činí cca 30% oproti stávajícímu stavu (tj. nárůst z 4200 t/rok na 5400 t/rok zpracovaných syntetických polymerů). Nové stacionární zdroje hluku a emisí s navýšením počtu vstřikolisů nevzniknou. Počet zaměstnanců se nemění, počet pojezdů osobních automobilů se oproti stávajícímu stavu nezmění. S navýšením výroby však částečně souvisí navýšení počtu nákladních automobilů a to v počtu 7 nákladních automobilů v denní době. V noční době k navýšení počtu pojezdů nákladních automobilů nedojde.

Navržený záměr naplňuje dikci bodu 42 (Výroba nebo zpracování polymerů, elastomerů, syntetických kaučuků nebo výrobků na bázi elastomerů s kapacitou od stanoveného limitu – 1 000 t/rok) kategorie II přílohy č. 1 k zákonu. Příslušným orgánem pro zjišťovací řízení k oznamovanému záměru je Ministerstvo životního prostředí.

Pro potřeby oznámení a pro vyhodnocení vlivu záměru na hlukovou situaci a kvalitu ovzduší v zájmové lokalitě a byly zpracovány dílčí studie (hluková studie, autorizované měření hluku, rozptylová studie), které jsou uvedeny v příloze tohoto oznámení.

A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI

Obchodní firma: AIS AUTOMOTIVE INTERIOR SYSTEMS, s.r.o.
IČ: 267 07 373
Sídlo: Prokopa Holého 780, 281 51 Velký Osek
Oprávněný zástupce: Walter Niedermayer, jednatel společnosti
Tel. 317 073 328

Zastoupený na základě plné moci: Ing. Martin Vejr
IČ: 713 55 154
Křešínská 412, 262 23 Jince
Tel. 607 863 335, e-mail: vejrmartin@gmail.com

B – ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1

Název záměru: Navýšení projektované kapacity a počtu vstřikovacích lisů

Oznámení předkládaného záměru je zpracováno s obsahem a rozsahem dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

Navržený záměr naplňuje dikci bodu 42 (Výroba nebo zpracování polymerů, elastomerů, syntetických kaučuků nebo výrobků na bázi elastomerů s kapacitou od stanoveného limitu – 1 000 t/rok) kategorie II přílohy č. 1 k zákonu.

Vzhledem k tomu, že posuzovaný záměr má celkovou kapacitu výroby vyšší než je hodnota limitní, podléhá záměr zjišťovacímu řízení podle příslušných ustanovení zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění.

Příslušným orgánem pro zjišťovací řízení k oznamovanému záměru je Ministerstvo životního prostředí.

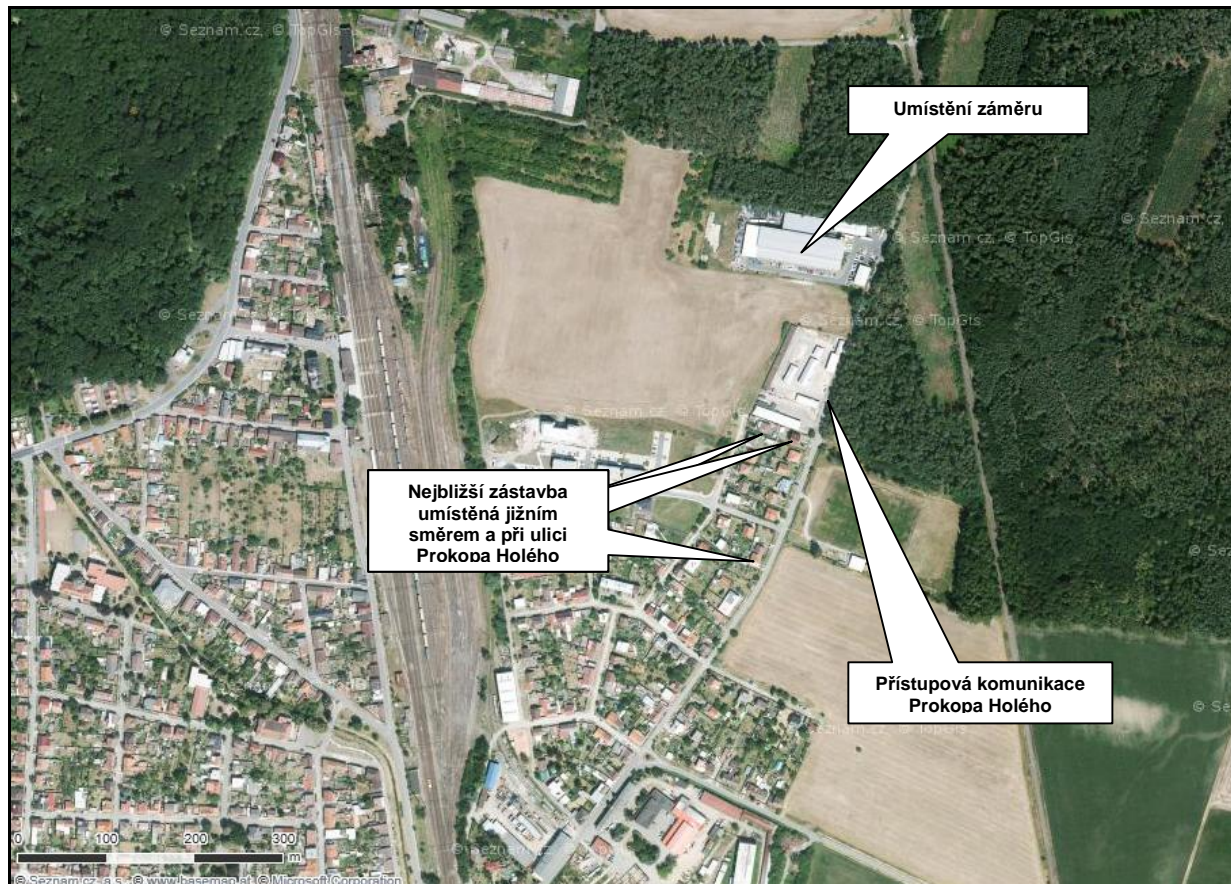
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Stávající projektovaná kapacita zpracování polymerů:	4 200 t/rok
Navýšení projektované kapacity zpracování polymerů:	o cca 30%
Projektovaná kapacita zpracování polymerů po rozšíření:	5 400 t/rok

B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj:	Středočeský
Okres:	Kolín
Obec:	Velký Osek
Katastrální území:	Velký Osek (779 687)
Pozemek parc. č.:	st. 1304, st. 1136, st. 1076/1, st. 1076/2, st. 1090 a 690/4

Záměr bude realizován ve stávajícím výrobním závodě, který se nachází na severovýchodním okraji obce Velký Osek je přístupný místní komunikací Prokopa Holého.
Lokalizace výrobního závodu ve vztahu k okolní zástavbě je patrné z následujícího obrázku.



Obr. 1: Umístění záměru – areál společnosti AIS AUTOMOTIVE INTERIOR SYSTEMS, s.r.o.
(zdroj: www.mapy.cz)

Nejbližší stávající obytná zástavba dle informací katastru nemovitostí se nachází jižním směrem ve vzdálenosti cca 165 m od hranice areálu výrobního závodu. Jedná se o samostatně stojící dvoupodlažní objekty k bydlení situované v ulici Riegrova a Prokopa Holého na severovýchodním okraji města Velký Osek. Dále se obytná zástavba nachází při ulici Prokopa Holého, které je příjezdovou komunikací do výrobního závodu.

Dle vyjádření odboru regionálního rozvoje a územního plánování Městského úřadu Kolín ze dne 3. 10. 2018 je záměr společnosti AIS AUTOMOTIVE INTERIOR SYSTEMS, s.r.o., IČ: 26707373, navýšit počet vstřikovacích lisů a tím i projektovanou kapacitu zpracování syntetických polymerů ve svém areálu v kat. území Velký Osek v ploše výroby – průmyslu a skladů přípustný, z hlediska územního plánu obce Velký Osek. Vyjádření příslušného úřadu územního plánování k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace je uvedeno v příloze tohoto oznámení.

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Charakter záměru

Posuzovaným záměrem je navýšení projektované kapacity výroby plastových dílů pro vybavení automobilů (přístrojové desky a vnitřní výplně dveří a prostorů) technologií vstřikování plastů do forem včetně

technologie kaširování (nanášení adhezivních materiálů a potahování koženkou). Plastové díly se lisují z granulátu pod tlakem a dále se kompletují a doplňují dovezenými plastovými a kovovými komponenty do finálního výrobku. Výrobky se vyrábějí z granulových plastů různých druhů (PPR - polypropylen random, PP - polypropylen, HDPE - vysokohustotní polyethylen, PE-RT - polyethylen se zvýšenou teplotní odolností, EVOH - ethylenvinyl alkohol, PE báze). Vylisované výrobky budou skladovány v meziskladu ve výrobní hale. Výrobky bez nároku na další opracování budou přímo distribuovány k přímému použití, ostatní výrobky budou převezeny na další opracování či montáž do montážní haly. Výroba a zpracování polymerů je realizována na vstřikovacích lisech a svářečkách plastů. Roční spotřeba polymerů ve formě granulátu po navýšení projektované kapacity výrobního závodu (navýšení počtu vstřikovacích lisů) činí 5 400 t/rok.

Možnost kumulace s jinými záměry

V předpokládaném období realizace řešeného záměru není v zájmové oblasti znám žádný jiný obdobný záměr, který by byl realizován ve stejném časovém období jako posuzovaný záměr „Navýšení projektované kapacity a počtu vstřikovacích lisů“.

Kvalita ovzduší a úroveň hlukové zátěže je v zájmové oblasti ovlivněna zejména automobilovou dopravou na komunikacích procházející zájmovou oblastí, lokálními topeništi a dalšími zdroji souvisejícími se stávajícím provozem výrobního závodu.

Vzhledem k charakteru oznamovaného záměru (vstřikování plastů, svařování plastů, kaširování) přichází v úvahu zejména kumulace vlivů záměru na hlukovou situaci a kvalitu ovzduší se stávajícími zdroji hluku a znečištění ovzduší v zájmové oblasti výrobního závodu. Jedná se především o hluk a emise spojené s generovanou nákladní automobilovou dopravou. Nové stacionární zdroje hluku a emise s navýšením počtu vstřikolisů nevzniknou. Počet zaměstnanců se nemění, počet pojezdů osobních automobilů se oproti stávajícímu stavu nezmění. S navýšením výroby však částečně souvisí navýšení počtu nákladních automobilů a to v počtu 7 nákladních automobilů v denní době. V noční době k navýšení počtu pojezdů nákladních automobilů nedojde. Potencionální negativní vlivy na životní prostředí budou souviset výhradně s navýšenou automobilovou dopravou. Vlastní technologie výroby plastových dílů neemituje do ovzduší žádné znečišťující látky, popř. naprosto zanedbatelné množství. Případné emise ze svařování plastů jsou charakteru organických látek a lze očekávat, že budou malé. Těkavé organické látky obsažené v používaných lepidlech, tvrdidlech a rozpouštědlech v technologii kaširování jsou odsávány vzduchotechnikou do venkovního ovzduší. Vytápění objektu se realizací záměru nemění.

Podrobnější hodnocení vlivů na hlukovou situaci a kvalitu ovzduší je provedeno v hlukové a rozptylové studii, které jsou uvedeny v příloze tohoto oznámení.

B.1.5. Zdůvodnění umístění záměru, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Záměr je realizován z důvodu rostoucí poptávky po produktech oznamovatele, za účelem rozšíření výrobní kapacity.

Pro variantní řešení záměru je možné uvažovat tyto varianty:

- **aktivní varianta** předpokládá realizaci záměru dle navrhovaného a posuzovaného projektu.
Tato varianta je v tomto oznámení posuzována jako jediná aktivní. Varianta navržená oznamovatelem vychází z jeho podnikatelského záměru. Popis a vliv aktivní varianty na životní prostředí je uveden v příslušných kapitolách tohoto oznámení.
- **nulová varianta**, která předpokládá nerealizaci předkládaného záměru.
Ve výrobním závodě je v současné době provozována technologie výroby plastových dílů na vstřikovacích lisech o výrobní kapacitě 4 200 t/rok. Provoz výrobního závodu o této výrobní kapacitě byl podroben zjišťovacímu řízení, které bylo ukončené závěrem č.j. 28296/ENV/17; 1157/500/17 ze dne

24. 4. 2017 s tím, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona. Nulová varianta tedy představuje provozování výrobního závodu maximálně o této výrobní kapacitě.

- **jiné využití území**

Jiné využití území není uvažováno.

V předkládaném oznámení je tedy posuzována aktivní a nulová varianta, a to zejména s ohledem na ovlivnění kvality venkovního ovzduší a ovlivnění hlukové situace v dotčeném území. Předkládaný záměr je provozovatelem navržen v jedné variantě prostorového uspořádání i funkčního využití.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry

Výroba plastových výlisků je prováděna technologií vstřikování plastů do forem. Při výrobě touto technologií se surovina – plastový granulát plní do násypky vstřikovacího lisu, ze které se už automaticky sype do komory lisu. Odtud je granulát plastifikačním šnekem tlačěn do válce, ve kterém se ohřívá a ve formě taveniny vstupuje do trysky. Tryskou je tavenina vstřikována do formy, ve které může být umístěn kovový zálisek. Po vychlazení je forma otevřena a automaticky vyprázdněna. Celý cyklus je plně automatizován, obsluha zajišťuje pouze plnění násypky granulátem a odebírání hotových výrobků.

Vstřikovací lis se skládá ze vstřikovací jednotky a vstřikovací formy. Princip činnosti je takový, že do vstřikovací jednotky je dopraven plastový granulát, který musí být předem upraven (vysušen) v externím zařízení, aby nedocházelo k chybám na výlisku. Granulát je do zásobníku vstřikovací jednotky doplňován automaticky podtlakovým potrubím.

Ve vstřikovací jednotce se granulát zahřeje na požadovanou teplotu a stává se z něho plastová tavenina. Takto roztavený materiál je natlačen do vstřikovací formy, kde vzniká finální tvar výlisku tím, že se vyplní plastovou taveninou veškeré prázdné místo ve formě.

Celý cyklus je plně automatizován, obsluha zajišťuje pouze plnění násypky granulátem a odebírání hotových výrobků. Tato technologie je standardní, nejvíce rozšířenou výrobou zpracování plastů. Uplatňuje se zejména při velkých sériích výrobků. Vstřikováním je možno zpracovat většinu běžných plastů.

Výrobky se vyrábějí z granulovaných plastů různých druhů (PPR - polypropylen random, PP - polypropylen, HDPE - vysokohustotný polyethylen, PE-RT - polyethylen se zvýšenou teplotní odolností, EVOH - ethylen-vinyl alkohol, PE báze). Dle poskytnutých podkladů provozovatelem je používáno více než osm desítek různých druhů plastů.

Vylisované výrobky se skladují v meziskladu ve výrobní hale. Částečně budou tyto výrobky přímo distribuovány k přímému použití (výrobky bez nároku na další opracování), ostatní výrobky budou v paletách vysokozdvížným vozíkem převezeny na další opracování či montáž do montážní haly. Zde jsou do plastových výlisků domontovány další komponenty.

Po těchto operacích je finální díl dveřního panelu uložen do speciální přepravní palety. Po naplnění bude paleta převezena do skladovací části závodu a tím je připravena k expedici. Plastové díly jsou v provozovně dále svařovány, nebo jsou do plastových výlisků domontovány další komponenty.

V provozovně je dále umístěna technologie nanášení adhezivních materiálů (kaširování). Jedná se o

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Povolení provozu vyjmenovaných zdrojů znečišťování ovzduší dle § 11, odst. 2, písm. d) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší – příslušným úřadem je Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství.

Pozn.

Kolaudační souhlas a povolení k užívání výrobního a montážního závodu s užíváním 10 ks vstříkovacích lisů vydal Městský úřad Kolín dne 28. 7. 2016 pod č.j. MUKOLIN/SU 54727/16-led. Předmětem tohoto oznámení je navýšení projektované kapacity, resp. navýšení počtu vstříkovacích lisů.

B.II. Údaje o vstupech

využívání přírodních zdrojů, zejména půdy, vody (odběr a spotřeba), surovinových a energetických zdrojů, a biologické rozmanitosti

B.II.1. Půda

Technologie výroby plastových dílů, jakožto navýšení projektované kapacity, je realizována uvnitř stávající stavby pro výrobu a skladování bez č.p. umístěné na pozemku parc. č. st. 1304 v k.ú. Velký Osek. Zemědělský půdní fond ani pozemky určené pro plnění funkce lesa nebudou realizací záměru vůbec dotčeny. Vlastní stavba, do které je záměr umisťován, je umístěna 22 m od hranice lesa (v rámci přípravy projektové dokumentace pro stávající výrobní halu bylo vydáno souhlasné stanovisko MěÚ Kolín, OŽP).

B.II.2. Voda

Veškeré dodávky vody pro potřeby záměru jsou kryty dodávkami z vlastní studny v areálu oznamovatele. Voda je přiváděna potrubím HDPE 63 mm do technické místnosti, po úpravě vnitřními rozvody do výrobní haly a administrativní budovy. Kapacita studny je 50 m³/den, což více než dvojnásobně překračuje potřeby areálu.

Realizací záměru, tj. navýšením kapacity a rozšířením technologie se potřeba vody významně oproti stávajícímu stavu nezvýší. Provozovatel nepředpokládá navyšování počtu zaměstnanců.

Dle projektové dokumentace je maximální denní spotřeba pitné vody pro potřeby zaměstnanců v třísměnném provozu 14,7 m³ za den. Pro potřeby technologie je spotřeba vody 2 m³/den. Celková roční spotřeba pitné vody je cca 5 800 m³/rok.

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Surovinové zdroje

Technologické zařízení zpracovává syntetické polymery dodávané v pevné formě jako granuláty.

V zařízení je zpracovávána řada polymerů, z nejvýznamnějších zástupců to jsou

- Polypropylen PPC 3150 MX5
- SikaTherm 4250
- Hostacom TRC 352N

Stávající roční spotřeba syntetických polymerů ve formě granulátu je 4 200 tun, po navýšení projektované kapacity a počtu vstřikovacích lisů bude spotřeba granulátu cca 5 400 tun/rok.

V technologii kaširování jsou používána lepidla a tvrdidla s obchodními názvy Sika Therm 4250, Sika Cure 4905, Sika Sence 4306 a Sika Cure 4906. Jedná se o přípravky s obsahem 0 – 1 % VOC. Dále je používáno ředidlo C6000. Projektovaná spotřeba organických rozpouštědel v technologii kaširování je 3,2 t/rok.

Bezpečnostní listy hlavních zástupců používaných surovin a materiálů jsou uvedeny v příloze oznámení.

B.II.4. Biologické rozmanitost

Řešená provozovna s technologií vstřikování plastů nebude v rámci vstupů využívat takové zdroje, které by snižovaly dochovanou biologickou rozmanitost v zájmovém území. Záměr není umístěn v území se zvýšenou biodiverzitou. Záměr bude realizován ve stávající výrobní hale, na biologickou rozmanitost v zájmové lokalitě nebude mít realizace záměru prakticky žádný vliv.

B.II.5. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Automobilová doprava

Dopravní napojení areálu je vedeno na ulici Prokopa Holého. Intenzita automobilové dopravy generovaná provozem předpokládaného rozšíření je max. 7 nákladních automobilů (14 pojezdů na ul. Prokopa Holého) pouze ve dne (6 – 22 hod.) Navýšení počtu osobní automobilové dopravy se nepředpokládá.

Inženýrské sítě

Vodovodní přípojka – realizací záměru se nemění, z vlastní studny, potrubím HDPE 63 mm do technické místnosti, dále po úpravě vnitřními rozvody do výrobní haly a administrativní budovy.

Splašková kanalizace – realizací záměru se nemění, stávající přípojkou PE40 do veřejné kanalizace a na obecní ČOV, realizací záměru se nemění.

Dešťová kanalizace – realizací záměru se nemění, záměr je umísťován do stávajícího objektu výrobní haly, který je dešťovými prvky odvodněn do areálové dešťové kanalizace.

Zemní plyn – realizací záměru se nemění, stávající přípojka PE32 o kapacitě 80 m³/hod.

Elektro – realizací záměru se nemění, napojení na trafostanici s transformátory 1000 kVA.

Napojení výrobní haly na inženýrské sítě bylo podrobně řešeno v projektové dokumentaci pro stavební povolení a bylo projednáno s příslušnými správci sítí (viz. stavební povolení a kolaudační rozhodnutí).

B.III. Údaje o výstupech

množství a druh případných předpokládaných reziduí a emisí, množství odpadních vod a jejich znečištění, kategorizace a množství odpadů, rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

B.III.1. Ovzduší

Z hlediska zákona o ochraně ovzduší je instalovaná technologie vyjmenovaným zdrojem znečišťování ovzduší. Výroba plastových dílů na vstřikovacích lisech a jejich další zpracování (včetně technologie svařování plastů) je vyjmenovaný stacionární zdroj znečišťování ovzduší uvedený v části CHEMICKÝ PRŮMYSL označený kódem 6.5. Výroba nebo zpracování syntetických polymerů a kompozitu, s výjimkou výroby syntetických polymerů a kompozitu uvedených pod jiným kódem, o celkové projektované kapacitě vyšší než 100 t za rok nebo s celkovou projektovanou spotřebou organických rozpouštědel 0,6 t za rok nebo větší. Nanášení adhezivních materiálů (kaširování) je vyjmenovaný stacionární zdroj znečišťování ovzduší uvedený v části POUŽITÍ ORGANICKÝCH ROZPOUŠTĚDEL označený kódem 9.16. Nanášení adhezivních materiálů s projektovanou spotřebou organických rozpouštědel od 0,6 t/rok.

Technologie výroby plastových dílů na vstřikovacích lisech není vybavena přímými výdouchy do vnějšího ovzduší. Vlastní technologie výroby plastových dílů neemituje do ovzduší žádné znečišťující látky, popř. naprosto zanedbatelné množství. U technologických operací svařování plastů jsou provedeny 3 výdouchy do ovzduší (1 výdouch v hale se vstřikolisu a 2 výdouchy v hale u technologie kaširování). Technologie nanášení adhezivních materiálů (kaširování) je s ohledem na projektovanou spotřebu organických rozpouštědel 3,2 t/rok vyjmenovaným zdrojem znečišťování, ale specifický emisní limit je stanoven pro zdroje se spotřebou organických rozpouštědel > 5 t/rok.

Vlastní technologie výroby plastových dílů neemituje do ovzduší žádné znečišťující látky, popř. naprosto zanedbatelné množství. Potenciální produkty rozkladu použitých granulátů a jejich předpokládané uvolněné množství do ovzduší je zanedbatelné (s výjimkou havarijních situací). Při vzniku havarijního stavu budou vstřikovací lisy okamžitě odstaveny. Pokud by k jejich uvolnění došlo, lze očekávat především monomery použitých plastů. Žádný z těchto monomerů není chlorovaným uhlovodíkem a nelze očekávat významné toxikologické vlastnosti.

Vlastní pracoviště se vstřikovacími lisy nejsou vybavena vzduchotechnickým odtahem do venkovního ovzduší, případná emise jde do pracovního prostředí a dále jako fugitivní emise při větrání okny a dveřmi.

V provozovně jsou umístěna pracoviště pro svařování plastů, která jsou odsávána do venkovního ovzduší. Případné emise ze svařování plastů budou charakteru organických látek a lze očekávat, že budou malé.

Celková roční projektovaná spotřeba organických rozpouštědel na pracovišti pro adhezivní nanášení materiálů (kaširování) činí dle podkladů dodaných provozovatelem 3 200 kg/rok. Většina z tohoto množství je emitována do ovzduší (menší část zůstává v odpadech, utěrkách na čištění, apod.).

Těkavé organické látky obsažené v používaných lepidlech a tvrdidlech a v používaných rozpouštědlech jsou odsávány vzduchotechnikou od jednotlivých pracovišť kaširování a odváděny do venkovního ovzduší.

S ohledem na projektovanou spotřebu organických rozpouštědel do 5 t/rok nemá zdroj stanoven specifický emisní limit.

Automobilová doprava

Dle sčítání dopravy v rámci autorizovaného měření hluku činila generovaná automobilová doprava 581 pojezdů osobních automobilů (z toho 105 OA v noční době) a 53 pojezdů nákladních automobilů (z toho 5 NA v noční době). V souvislosti s navýšením projektované kapacity nedojde ke změně počtu zaměstnanců. Počet pojezdů osobních automobilů se tedy nemění. S navýšením výroby však částečně souvisí navýšení počtu nákladních automobilů a to v počtu 7 nákladních automobilů v denní době. V noční době k navýšení počtu pojezdů nákladních automobilů nedojde.

V následující tabulce jsou uvedeny emisní vydatnosti automobilové dopravy na hlavních liniových zdrojích v zájmové oblasti. Emise jsou vypočteny na základě predikovaných vyvolaných pojezdů automobilů a na základě emisních faktorů včetně zahrnutí emise z resuspenze prachových částic.

Tab. 1: Emisní vydatnosti automobilové dopravy na liniových zdrojích

Zdroj emisí	Emise NO _x g/s/m	Emise PM ₁₀ g/s/m	Emise BZN g/s/m	Emise BaP μg/s/m
Areálová komunikace	0,00000909	0,000001399	0,0000000670	0,0001752
Prokopa Holého	0,00000682	0,000001302	0,0000000495	0,0001598

Plošný zdroj - emise z prostoru parkovišť a odstavných ploch u výrobní haly

Plošný zdroj budou představovat venkovní manipulační plochy pro nákladní automobily a parkovací plocha pro osobní a nákladní automobily. Intenzity dopravy na výše uvedených parkovacích plochách související s navýšením projektované kapacity výrobního závodu AIS Velký Osek jsou uvedeny na předchozí straně.

Pro výpočet emisí z prostoru parkoviště osobních automobilů a manipulačních a odstavných ploch pro nákladní automobily byly použity emisní faktory uvedené výše, včetně zohlednění víceemisí ze studených startů, emisí pro případ popojíždění a resuspenze tuhých znečišťujících látek. Emise z plošných zdrojů jsou uvedeny v následující tabulce.

Tab. 2: Emisní vydatnosti z plošných zdrojů znečišťování ovzduší

Zdroj	Emise NO _x		Emise PM ₁₀		Emise benzenu		Emise BaP	
	[g.s ⁻¹]	[kg.r ⁻¹]	[g.s ⁻¹]	[g.s ⁻¹]	[kg.r ⁻¹]	[kg.r ⁻¹]	[mg.s ⁻¹]	[g.r ⁻¹]
Parkovací stání a odstavné plochy u výrobní haly	0,0027279	43,014	0,0004198	6,62	0,0000201	0,317	0,0000526	0,829

B.III.2. Odpadní vody

Splaškové odpadní vody

Odvod odpadních splaškových vod z výrobní haly je zajištěn přípojkou splaškové kanalizace PE40, před čerpací šachtou je instalována akumulační jímka o objemu 10 m³.

Realizací záměru se způsob nakládání ani objem a složení splaškových odpadních vod významně nemění. Dle projektové dokumentace se předpokládá průměrné denní množství splaškových odpadních vod 14,7 m³ za den. Průměrné roční množství pak 5 800 m³/rok.

Srážkové vody

Srážkové vody ze zpevněných ploch a střechy stávající výrobní haly jsou odváděny dešťovým systémem do areálové dešťové kanalizace.

Způsob nakládání se srážkovými vodami byl navržen v projektové dokumentaci pro výstavbu výrobní haly a byl projednán s příslušnými DOSS. Navýšení projektované kapacity a počtu vstříkovacích lisů bude realizováno uvnitř stávajícího objektu, způsob nakládání ani množství srážkových vod se tedy nemění.

B.III.3. Odpady

Při nakládání s odpady budou dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění pozdějších úprav a jeho prováděcích předpisů zejména vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Provozovatel záměru bude jako původce odpadů splňovat povinnosti původců odpadů dle § 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění pozdějších úprav.

Období výstavby

V tomto oznámení se odpady z výstavby podrobněji nezabýváme, neboť předmětem oznámení je navýšení projektované kapacity. Vlastní výrobní hala byla samostatně projednána dle zákona č. 100/2001 Sb. (podlimitní záměr) v roce 2013 a je již provozována.

Období provozu

Z vlastního provozu vstříkovny plastů se předpokládá relativně malé množství odpadů převážně charakteru odpadních obalů a odpadů z údržby zařízení. Řešení problematiky odpadového hospodářství vychází z důsledného třídění odpadů v místě jejich vzniku, podle charakteru odpadů a jejich následného stejného způsobu využití nebo zneškodnění.

V celém areálu společnosti AIS AUTOMOTIVE INTERIOR SYSTEMS, s.r.o. je zajištěno třídění odpadu a jeho ukládání v souladu s platnými zákony a předpisy. V zásadě jsou odpady tříděny na využitelné a nevyužitelné. Využitelné odpady jsou tříděny odděleně, podle jednotlivých druhů a kategorií, nevyužitelné odpady jsou tříděny podle charakteru odpadů, druhů a kategorií odpadu, a následného způsobu nakládání (skládkování, spalování apod.).

Pokud vznikají při provozu vstříkovny odpady charakteru N, jsou ukládány odděleně v uzavřených nádobách na odděleném místě ve sběrných nádobách a odtud jsou průběžně předávány jiným subjektům, které mají pro tuto činnost příslušné oprávnění. Smlouvy s odběrateli těchto odpadů jsou uloženy u provozovatele zařízení.

Skladování nebezpečných odpadů je věnována zvláštní pozornost s ohledem na oddělené a bezpečné shromažďování (zabezpečení proti neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady, zamezení havarijnímu úniku atd.).

Tab. 3: Přehled odpadů vzniklých při provozu

Katalogové číslo	Název dle katalogu odpadů	Množství t/rok	Způsob nakládání
11 01 11 N	Oplachové vody obsahující nebezpečné látky	154,1	předání oprávněné osobě
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	6,2	předání oprávněné osobě
15 01 02	Plastové obaly	1,4	předání oprávněné osobě
15 01 05	Kompozitní obaly	0,3	předání oprávněné osobě

Katalogové číslo	Název dle katalogu odpadů	Množství t/rok	Způsob nakládání
15 01 10 N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	4,7	předání oprávněné osobě
15 02 02 N	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	2,2	předání oprávněné osobě
16 01 19	Plasty	234	předání oprávněné osobě
17 02 01	Dřevo	0,65	předání oprávněné osobě
17 04 05	Železo a ocel	0,07	předání oprávněné osobě
20 01 08	Biologicky rozložitelný odpad z kuchyní a stravoven	0,52	předání oprávněné osobě
20 03 01	Směsný komunální odpad	48,2	předání oprávněné osobě
20 03 07	Objemný odpad	296,7	předání oprávněné osobě

V tabulce výše je uveden seznam odpadů, které vznikají v období provozu. Množství odpadu je uvedeno dle stávajícího hlášení o produkci odpadů navýšené o předpokládaný nárůst výrobní kapacity provozovny. Skladba produkovaných odpadů se realizací záměru nezmění, navýšením výrobní kapacity dojde pouze k jistému nárůstu objemu odpadů v řádu jednotek, max. desítek tun za rok.

Veškerá manipulace s odpady je prováděna dle příslušné kategorie (0 - ostatní + komunální odpad, N - nebezpečný odpad, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti).

S odpady kategorie N je nakládáno v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech s nakládáním s odpady. Tyto odpady jsou shromažďovány v odpovídajících sběrných nádobách a obalech označených identifikačním listem odpadu - zde bude uveden též postup v případě havárie.

Období ukončení provozu

Ukončení provozu není v této fázi záměru zatím vůbec plánováno. Pokud by v budoucnosti k ukončení provozu došlo, můžeme očekávat obdobné druhy odpadů jako v etapě výstavby výrobního závodu. Odstraňování objektu po ukončení provozu bude prováděno v souladu s platnou legislativou.

B.III.4. Ostatní

Hluk

Problematika hluku je podrobněji popsána v hlukové studii, která je uvedena v příloze č. 3 tohoto oznámení. Předmětem hlukové studie je zhodnocení vlivu nově generované dopravy podél příjezdové trasy, která vznikne navýšením projektované kapacity.

Intenzita automobilové dopravy generovaná provozem předpokládaného rozšíření je:

- max. 7 nákladních automobilů (14 pojezdů na ul. Prokopa Holého) pouze ve dne (6 – 22 hod.)
- navýšení počtu osobní automobilové dopravy se nepředpokládá

Na základě výpočtů je v hlukové studii zhodnocena předpokládaná změna $L_{Aeq,T}$ v posuzovaném referenčním bodě vyvolaná navýšením dopravy v souvislosti s navýšením kapacity výrobního areálu. Dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, jsou výsledné hodnoty stanoveny pro celou denní dobu.

Tab. 4: Vypočtené hodnoty $L_{Aeq,T}$ z automobilové dopravy na veřejných komunikacích

Číslo RB	Výška RB nad terénem [m]	Vypočtená hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ [dB]				
		Stávající stav (nulová var.)	Příspěvek záměru	Stav po realizaci navýšení kapacity (aktivní var.)	Rozdíl aktivní var. / nulové varianty	NAVRŽENÉ LIMITY
		den – $L_{Aeq,16hod}$	den – $L_{Aeq,16hod}$	den – $L_{Aeq,16hod}$	den – $L_{Aeq,16hod}$	den – $L_{Aeq,16hod}$
1	3,0	55,9 -1,7 (54,2 dB)	48,0	56,6 – 1,7 (54,9 dB)	+ 0,7	55

Na základě provedených výpočtů lze konstatovat, že automobilová doprava vyvolaná navýšením kapacity výrobního areálu, nezpůsobí u obytné zástavby podél příjezdové trasy výrazné změny v ekvivalentní hladině akustického tlaku A. Vypočtené změny hodnot $L_{Aeq,T}$ v denní době jsou v řádech desetin decibelu, přičemž nezpůsobí překročení hygienických limitů ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Vzhledem k tomu, že příspěvek záměru je výrazně pod hygienickým limitem, nepředpokládá se prokazatelné navýšení hodnot $L_{Aeq,T}$ z automobilové dopravy ani podél vzdálenějších příjezdových tras.

V noční době, kde je již v současné době překračován hygienický limit z automobilové dopravy na ulici Prokopa Holého, se doprava vyvolaná předpokládaným rozšířením výrobního areálu nezmění.

Vibrace

Období instalace technologie

V průběhu instalace nových vstříkolisů do stávající výrobní haly může dojít vlivem průjezdů těžkých nákladních automobilů k lokálnímu výskytu zvýšených vibrací.

Období provozu

Posuzovaná vstříkovna plastů nebude obsahovat zařízení, které by způsobovalo vibrace o hodnotách a frekvencích, překračujících povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany lidského zdraví nebo vlivů na stabilitu a trvanlivost okolních stavebních objektů.

Radioaktivní a ostatní záření

V provozu záměru se nebudou provozovat žádné zdroje ionizujícího záření s radioaktivními zářiči.

Záření elektromagnetické

V areálu oznamovatele se neprovozují generátory vysokých a velmi vysokých frekvencí. Pro pracoviště s výpočetní technikou (resp. monitory), budou uplatněny požadavky bezpečnosti práce tj. budou používána schválená zařízení, uspořádání pracovišť je navrženo dle příslušných hygienických předpisů.

V areálu společnosti budou používána běžná telekomunikační zařízení typu mobilních telefonů.

Záření ultrafialové

Škodlivé účinky záření vysokofrekvenčního, infračerveného, viditelného, ultrafialového se případně uplatní

při sváření kovů v průběhu instalace technologie. Pracovníci budou chráněni osobními ochrannými pracovními prostředky. Osoby v okolí místa sváření budou chráněny zástěnou.

B.III.5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Dle zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi má provozovatel povinnost s ohledem na skladovaná množství uvedených látek a směsí zpracovat protokol o zařazení či nezařazení do skupin A a B.

Havarijní situace ohrožující životní prostředí je možno vzhledem k charakteru činností v prostoru posuzovaného záměru předpokládat pouze výjimečně. Možnost vzniku havárií souvisí s přerušením dodávek energií, s poruchami zařízení, s úniky látek, při požáru a při selháním lidského faktoru.

Dočasné přerušení dodávky elektrické energie nebude mít vliv na provoz vstříkovny či možné ohrožení kvality životního prostředí, neboť při přerušení dodávky elektrické energie bude ovlivněn pouze provoz záměru bez předpokládaných větších následků v oblasti složek životního prostředí.

Přerušení dodávky vody nebude mít z hlediska rizik bezpečnosti provozu prakticky žádný vliv. Poruchu zařízení lze očekávat pouze v případě porušení provozuschopnosti technologií. Při včasné zásahu nejsou očekávány žádné významné vlivy v oblasti životního prostředí. Předpokládat lze pouze úniky závadných látek. Případné úniky je nutno okamžitě eliminovat využitím sorpčních prostředků, případně zajistit sanaci horninového prostředí postižené lokality. Postižená lokalita musí být v co nejkratším časovém horizontu uvedena do původního stavu.

Největším rizikem je možnost vzniku požáru s přímým ohrožením osob nacházejících se v objektech nebo v bezprostřední blízkosti. Při požáru může dojít ke vzniku toxických produktů spalování a k ohrožení životního prostředí a zdraví obyvatel i mimo vlastní výrobní areál. Minimalizace vzniku požáru bude řešena standardními protipožárními opatřeními (v objektu jsou umístěny přenosné hasicí přístroje, požární nádrž) a technickým řešením vstříkovny dle příslušných norem a předpisů. Z hlediska možného vzniku a uvolňování toxických látek při požáru je velmi důležitá informovanost provozovatele objektů o charakteru, množství a lokalizaci hořlavých látek v objektu. Veškeré výše uvedené skutečnosti doporučujeme řešit pomocí zpracovaného provozního a havarijního řádu, který by měl být aktualizován při každé významnější změně sortimentu skladovaného zboží. Za dodržování provozního a havarijního řádu je plně odpovědný provozovatel. S těmito řády je nutné podrobně seznámit obsluhu zařízení vstříkovny plastů a provádět pravidelné doškolování a cvičení.

Riziko ohrožení kvality životního prostředí vlivem selhání lidského faktoru je vzhledem k charakteru výroby a zabezpečení ploch minimální. Negativní dopady na okolí, vzhledem k nízké nebezpečnosti zařízení i v případě havárií se nepředpokládají, pouze v případě zahoření většího rozsahu musí být postupováno dle požárního, havarijního a provozního řádu tak, aby následky zejména na veřejné zdraví byly minimální.

Preventivní a následná opatření

Před zahájením provozu budou všichni pracovníci seznámeni s vlastní technologií, bezpečnostními a protipožárními předpisy a systémem opatření pro případ havárií.

Veškerá technologická zařízení budou dodána v provedení dle příslušných norem včetně prevence ochrany před požárem a výbuchem, pro jednotlivé uzly technologie bude zpracován protokol o určení o určení vnějších vlivů vypracovaný odbornou komisí.

Pokud dojde během provozu k jakékoli poruše na zařízení nebo havárii, budou učiněna opatření, aby k podobné situaci již nemohlo následně docházet. Získané zkušenosti a navržená opatření budou zapracována do příslušných havarijních plánů.

C – ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. Přehled nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost

C.1.1. Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání

Zájmový pozemek se nachází na severozápadním okraji obce Velký Osek a je dopravně napojen na komunikaci Prokopa Holého. Pozemek je rovinný a je na něm umístěna výrobní hala, ve které bude navýšení projektované kapacity realizováno.

C.1.2. Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Dotčené území, v němž má být realizován záměr, není územím s trvalými přírodními zdroji.

Záměr respektuje územní systém ekologické stability krajiny a neovlivňuje žádné chráněná území, přírodní parky nebo významné krajinné prvky.

Výrobní hala, v níž bude předkládaný záměr realizován, je umístěna v ochranném pásmu lesních pozemků (souhlasné stanovisko MěÚ Kolín, OŽP v rámci přípravy projektové dokumentace pro stávající výrobní halu).

Výrobní hala se nachází v ochranném pásmu přírodních minerálních vod (pramen Poděbradky).

Realizací záměru nebude dotčena kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů v dotčeném území.

C.1.3. Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž

Územní systém ekologické stability

Řešený záměr nekoliduje s žádným obecně chráněným přírodním prvkem charakteru skladebného prvku ÚSES nebo významného krajinného prvku „ze zákona“. Registrované významné krajinné prvky podle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění se v řešeném území nenacházejí.

V širším zájmovém území je vymezeno nadregionální biocentrum Polabský luh (niva řeky Labe nízké štěrkopískové terasy a místy malé pískové přesypy) a dva nadregionální biokoridory (Žehuňská obora – Polabský luh a Polabský luh – Bohdaneč).

Zvláště chráněná území

Záměr neleží na území velkoplošného či maloplošného zvláště chráněného území. Nejbližším maloplošným zvláště chráněným územím je NPR Libický Luh, nachází se ve vzdálenosti cca 0,5 km západním směrem od řešené lokality.

Území přírodních parků

Záměr není umístěn na území přírodního parku.

Území soustavy Natura 2000

Ptačí oblasti

Záměr není umístěn na území vyhlášené ptačí oblasti. Nejbližší ptačí oblast se nachází severovýchodním směrem ve vzdálenosti cca 8 km (PO Žehuňský rybník – Obora Kněžičky).

Evropsky významné lokality podle NATURA 2000

Nejbližší EVL je CZ0214009 Libické luhy, která zahrnuje rozsáhlý lužní komplex o rozloze cca 1480 ha na obou stranách řeky Labe mezi Poděbrady a Kolínem. Předmětem ochrany jsou kuřka ohnivá (*Bombina*

bombina), roháč obecný (*Lucanus cervus*), páchník hnědý (*Osmoderma emerita*) a několik typů evropských stanovišť. Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství ve stanovisku SZ-127232/2018/KUSK-2 ze dne 2. 10. 2018 uvádí, že vzhledem k charakteru záměru a jeho vzdálenosti od předmětné EVL lze předpokládat, že nebude mít významný vliv na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvost této EVL. Dále KÚ OŽP doporučil požádat o stanovisko dle § 45i zákona též AOPK ČR. Ve stanovisku č.j. 01920/KK/18 ze dne 9. 10. 2018 AOPK ČR Správa CHKO Kokořínsko – Máchův kraj též vyloučila významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost EVL (viz. příloha č. 1 tohoto oznámení).

Významné krajinné prvky

Významnými krajinnými prvky dle zákona č. 114/1992 Sb., jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 zákona č. 114/1992 Sb. orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek. Významné krajinné prvky ze zákona se většinou kryjí s prvky ÚSES. V dotčeném území a v jeho širším okolí nejsou žádné registrované významné krajinné prvky.

Výrobní hala, v níž bude předkládaný záměr realizován, je umístěna v ochranném pásmu lesních pozemků (souhlasné stanovisko MěÚ Kolín, OŽP v rámci přípravy projektové dokumentace pro stávající výrobní halu).

Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Historie obce Velký Osek je shrnuta stručně na webových stránkách města (<http://www.velky-osek.cz/>). První zmínky o obci Velký Osek - v zakládající listině kláštera benediktinek u sv. Jiří na Hradě pražském z roku 1228 jsou jmenovány vsi přidělené tomuto klášteru: Ljubica (Libice), Kánín, Opolely (Opolany), OSČEK (Velký Osek), Oldříš a Odřepy (Odřepsy).

Se jménem Osek se setkáváme poprvé v roce 1228, kdy ves patřila benediktýnskému klášteru u sv. Jiří na Hradě pražském. Jednalo se o nejstarší ženský klášter v Čechách vůbec, který byl založen kolem roku 970, pravděpodobně Boleslavem I. V listině, která je latinská, jsou jmenovány následující vsi přidělené jako majiteli kláštera k jeho obživě: Ljubica (Libice), Kanín, Opolely (Opolany), Osček (Velký Osek), Oldříš (Oldříš byl hrad v nynější vsi Předhradí) a Odřepy (Odřepsy). Z toho plyne, že roku 1228 Osek již dávno existoval. Kdy byl skutečně založen, se asi pro nedostatek pramenů nikdy nedovíme. Jeho začátky sahají snad až do dob staroslovanských.

Území hustě zalidněné

Obec Velký Osek má dle webových stránek obce k 31.12.2015 – 2 257 obyvatel.

C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

C.2.1. Základní charakteristika ovzduší

Klimatologická data

Z klimatologického hlediska leží zájmová lokalita do teplé oblasti T2, která je charakterizována dlouhým teplým a suchým létem, velmi krátkým přechodným obdobím s teplým až mírně teplým jarem i podzimem, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

Tab. 5: Odborný odhad větrné růžice pro lokalitu Velký Osek

Rychlost větru	Směr větru									
	0°	45°	90°	13°	180°	225°	270°	315°	Calm	Suma
1,7	3,76	2,49	5,45	5,28	5,39	9,67	10,22	11,46	16,79	70,51
5,0	1,31	0,51	3,68	1,81	2,21	5,31	6,88	6,68		28,39
11,0	0,05	0,01	0,59	0,03	0,09	0,09	0,16	0,08		1,10
Součet	5,12	3,01	9,72	7,12	7,69	15,07	17,26	18,22	16,79	100,00

Kvalita ovzduší

Přímo v zájmové oblasti pro realizaci předkládaného záměru není v současné době umístěna imisní stanice, která by kontinuálně sledovala koncentrace znečišťujících látek ve volném ovzduší. Pro stanovení požadových imisních koncentrací jsou výše v obrázku uvedeny hodnoty pětiletých průměrných ročních koncentrací z map publikovaných na webu ČHMÚ.

Na základě dostupných informací můžeme odhadnout stav imisního pozadí v oblasti následovně:

- oxid dusičitý (NO₂) – maximální hodinová koncentrace: 80 - 100 µg/m³
- oxid dusičitý (NO₂) – průměrná roční koncentrace: 12 - 15 µg/m³
- částice PM₁₀ - 36. hodnoty nejvyšší denní koncentrace: 40 - 42 µg/m³
- částice PM₁₀ – průměrná roční koncentrace: 20 - 25 µg/m³
- částice PM_{2,5} – průměrná roční koncentrace: 17 - 19 µg/m³
- benzen – průměrná roční koncentrace: 1,3 – 1,5 µg/m³
- benzo(a)pyren (BaP) – průměrná roční koncentrace: 1,2 – 1,3 ng/m³

C.2.2. Základní charakteristika podzemních a povrchových vod

Vodní toky a povrchová voda

Zájmová lokalita náleží k povodí středního toku Labe a jeho přítoků Bačovky (ČHP 1-04-01-056) a Sendražického potoka (ČHP 1-04-01-055). Bačovka protéká ve vzdálenosti cca 700 m od výrobního závodu jihozápadním směrem.

Podzemní voda

Výrobní hala se nachází v ochranném pásmu přírodních minerálních vod (pramen Poděbradky).

Dle archivních údajů se podzemní voda ustálila 1,5 až 1,9 m pod povrchem terénu, kolísání vody obvykle nepřesahuje 0,5 m.

Chráněné oblasti přirozené akumulace vod

Výrobní závod není umístěn v CHOPAV.

C.2.3. Základní charakteristika půd v zájmovém území

Výrobní závod, v němž bude předkládaný záměr realizován, je umístěn na pozemcích, které nejsou vedeny dle katastru nemovitostí v zemědělském půdním fondu.

Řešeným záměrem budou dotčeny pozemky parc. č. st. 1304, st. 1136, st. 1076/1, st. 1076/2, st. 1090 a 690/4 v k.ú. Velký Osek. Dotčené parcely jsou vedeny v katastru nemovitostí jako zastavěná plocha a nádvoří a ostatní plocha. Zemědělský půdní fond ani pozemky určené pro plnění funkce lesa nebudou realizací záměru dotčeny.

Podle taxonomického klasifikačního systému půd ČR se v širším okolí zájmové oblasti vyskytují černozemě, regozemě a černice.

C.II.4. Základní charakteristika horninového prostředí a přírodních zdrojů

Geomorfologické poměry

Začlenění dotčeného území dle geomorfologické mapy:

System:	Hercynský
Provincie:	Česká vysočina
Subprovincie:	Česká tabule
Celek:	Středolabská tabule
Podcelek:	Nymburská kotlina
Okrsek:	Sadská rovina

Geologické poměry

Širší okolí je součástí české křídové pánve, tzv. kolínské facie. Ve svrchní části se vyskytují slínovce až vápnité prachovce jizerského souvrství, v jejich podloží slínovce bělohorského souvrství. Mocnost slínovců se v zájmové oblasti pohybuje okolo 30 – 75 m. Směrem k Labi se snižuje. Při bázích pánevní struktury jsou vyvinuté sedimenty cenomanu o mocnosti 8 – 10 m zastoupené křemitými pískovci.

V širokém pruhu podél toku Labe překrývají slínovce jizerského souvrství mocné akumulace kvartérních fluviálních sedimentů pleistocenního a holocenního stáří. Fluviální sedimenty dosahují v zájmové oblasti mocnosti až 20 m. Podloží kvartérních sedimentů se zvedá směrem k východu a severovýchodu. Deluviofluviální a fluviální písčité až hlinitopísčité sedimenty jsou vyvinuté i podél drobných přítoků Labe (Bačovka, Sendražický potok).

Pod vrstvou ornice a hlín o mocnosti až 1 m se nachází labská terasa sestávající z písků drobně až středně zrnitých, převážně středně ulehých. Skalní podloží tvořené slínovci se nachází v hloubce 7 m pod terénem. Slínovce jsou při povrchu rozložené, hlouběji pak zvětralé.

C.2.5. Základní charakteristika přírodních poměrů v zájmové oblasti (biologická rozmanitost)

Řešený záměr (navýšení projektované kapacity vstřikovny) bude umístěn do stávající výrobní haly. Výrobní areál je tvořen vlastní výrobní halou, administrativním objektem u příjezdové komunikace, dalšími provozními a skladovými objekty a zpevněnými plochami.

Zeleň je omezena pouze na ostrůvky pravidelně sečeného trávnicků mezi plochou parkoviště a zpevněnými plochami. Okolí výrobního objektu je dále osázeno středně vzrůstnou zelení dle projektu sadových úprav.



Obr. 3: Pohled do areálu výrobního závodu, kde bude záměr realizován (zdroj: foto autor)

C.2.6. Ostatní charakteristiky životního prostředí zájmové oblasti

Krajina a krajinný ráz

Záměr je situován na okraji zastavěného území obce. Z hlediska krajinného rázu není v oblasti vyhlášena žádná zvláštní územní ochrana.

Záměr bude umístěn uvnitř stávající výrobní haly, která je realizována dle schválené projektové dokumentace dle stavebního zákona.

Oblasti surovinových zdrojů a poddolovaná území

Na dotčených pozemcích záměrem se nenachází chráněné ložiskové území, dobývací prostor ani chráněné území pro zvláštní zásahy do zemské kůry.

Ochranná pásma

Výrobní hala se nachází v ochranném pásmu přírodních minerálních vod (pramen Poděbradky).

Vlastní stavba, do které je záměr umísťován, je umístěna 22 m od hranice lesa (v rámci přípravy projektové dokumentace pro stávající výrobní halu bylo vydáno souhlasné stanovisko MěÚ Kolín, OŽP).

D – ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Na základě posouzení všech vlivů uvažovaného záměru navýšení projektované kapacity v provozovně společnosti AIS AUTOMOTIVE INTERIOR SYSTEMS, s.r.o. ve Velkém Oseku na nejbližší bydlicí

obyvatelstvo budou tyto vlivy dostatečně prokazatelně pod úrovní limitů v jednotlivých oblastech životního prostředí.

Je možné konstatovat, že i při velmi konzervativním odhadu, kdy vztahujeme nejhorší modelové hodnoty znečištění ovzduší a zatížení hlukem na celou exponovanou populaci, lze předpokládat, že v místech nejbližší obytné zástavby nedojde realizací řešeného záměru k významnému zvýšení rizika akutních ani chronických zdravotních účinků.

D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima (např. povaha a množství emisí znečišťujících látek a skleníkových plynů, zranitelnost záměru vůči změně klimatu)

Vlivy na ovzduší

Pro vyhodnocení vlivu záměru na venkovní ovzduší byla zpracována rozptylová studie, která je uvedena v příloze č. 4 tohoto oznámení. Rozptylová studie je řešena pro oxidy dusíku, částice PM₁₀ a PM_{2,5}, benzen a benzo(a)pyren, které jsou emitovány související automobilovou dopravou. Instalovaná technologie emituje do ovzduší těkavé organické látky (VOC), které nebyly z důvodu neexistence imisního limitu v rozptylové studii modelovány.

V zájmové oblasti je překračován imisní limit pro průměrnou roční imisi benzo(a)pyrenu. Imisní limity ostatních sledovaných znečišťujících látek jsou plněny. Vlastní příspěvky zdrojů znečišťování ovzduší z provozu posuzovaného záměru jsou malé a nezpůsobí překračování imisních limitů pro maximální hodinové a průměrné roční koncentrace NO₂, nejvyšší denní koncentrace a roční průměrné koncentrace částic PM₁₀ a částic PM_{2,5} a benzen. V případě průměrných ročních koncentrací benzo(a)pyrenu se provoz související automobilové dopravy řešeného záměru může na překračování imisního limitu pro benzo(a)pyren podílet. Dle provedených výpočtů je však podíl záměru na překračování imisního limitu zanedbatelný.

Celkově lze z hlediska vlivů na ovzduší a z hlediska vlivu na obyvatelstvo realizaci záměru „Navýšení projektované kapacity a počtu vstřikovacích lisů“ v provozovně společnosti AIS AUTOMOTIVE INTERIOR SYSTEMS, s.r.o. ve Velkém Oseku v daných místních podmínkách označit za přijatelnou.

Vlivy na klima

Potenciální negativní vlivy záměru realizace záměru na klimatický systém připadají v úvahu z hlediska produkce emisí skleníkových plynů ze související dopravy. Realizací a následným provozem záměru bude ze skleníkových plynů do ovzduší emitován zejména oxid uhličitý. Nové spalovací zdroje nebudou v souvislosti s řešeným záměrem realizovány.

Při výpočtu emisí skleníkových plynů z dopravy se vychází z naměřených a statisticky zhodnocených emisních faktorů a z celkové spotřeby pohonných hmot u příslušného druhu dopravy. Emise oxidu uhličitého jsou přímo závislé na spotřebě uhličitých paliv, tj. benzínu a nafty. Emise oxidu uhličitého vzniklé spalením 1 kg benzínu nebo nafty se dle údajů Centra dopravního výzkumu, v. v. i., Brno, pohybují přibližně na úrovni 3,10 – 3,15 kg.

Navýšení generované dopravy v souvislosti s řešeným záměrem bude 7 nákladních automobilů za den, což lze z hlediska vlivu na klimatické poměry v území hodnotit jako přijatelné.

D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky (např. vibrace, záření, vznik rušivých vlivů)

Hluková situace

Pro vyhodnocení vlivu záměru na akustickou situaci v zájmové oblasti byla zpracována hluková studie, která je uvedena v příloze č. 3 tohoto oznámení.

Ze závěrů hlukové studie vyplývá, že automobilová doprava vyvolaná navýšením kapacity výrobního areálu, nepůsobí u obytné zástavby podél příjezdové trasy výrazné změny v ekvivalentní hladině akustického tlaku A. Vypočtené změny hodnot $L_{Aeq,T}$ v denní době jsou v řádech desetin decibelu, přičemž nepůsobí překročení hygienických limitů ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Vzhledem k tomu, že příspěvek záměru je výrazně pod hygienickým limitem, nepředpokládá se prokazatelné navýšení hodnot $L_{Aeq,T}$ z automobilové dopravy ani podél vzdálenějších příjezdových tras.

V noční době, kde je již v současné době překračován hygienický limit z automobilové dopravy na ulici Prokopa Holého, se doprava vyvolaná předpokládaným rozšířením výrobního areálu nezmění.

Biologické vlivy

Vzhledem k charakteru záměru se nepředpokládají jeho negativní biologické vlivy ani jiné ekologické vlivy na okolní prostředí. Vliv hluku a emisí znečišťujících látek je popsán v předcházejících kapitolách.

D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Období instalace technologie

Dle dostupných informací není předpoklad, že by realizací záměru vznikly významné negativní změny charakteru odvodnění oblasti.

Případná kontaminace podzemních vod v období realizace záměru souvisí s dopravou technologie a pohybem stavebních mechanismů v prostoru záměru. Provozní charakter potenciální kontaminace vod spočívá především ve znečištění srážkových vod. Povrchovými vodami jsou splachovány úkapy ropných látek, pocházející z netěsností motorů, převodových a rozvodových skříní dopravních prostředků, strojů a zařízení. Kontaminace havarijního charakteru spočívá ve znečištění vod v důsledku havárie některého z dopravních prostředků, případně stavebního stroje či zařízení. Preventivními kontrolami technického stavu vozidel lze ve většině případů možné kontaminaci vody předejít, případně výrazně snížit jejich pravděpodobnost.

Období provozu

V období provozu budou pracovníci vstříkovny využívat sociální zařízení realizované ve stávající výrobní hale. Odpadní vody splaškového charakteru specifikované v kap. B.II.2 budou odváděny veřejnou splaškovou kanalizací ukončenou ČOV.

Předpokládaná spotřeba vody pro potřeby technologie činí cca 2 m³/den. Celková předpokládaná roční spotřeba vody pro sociální účely a pro technologie je cca 5 800 m³/rok. Stejně množství vody bude vypouštěno do kanalizace.

Množství srážkových vod a jejich nakládání s nimi se nemění, neboť je záměr realizován uvnitř stávající výrobní haly.

D.I.5. Vlivy na půdu

Záměr se dotýká pozemků, které jsou vedeny v katastru nemovitostí jako ostatní plocha nebo zastavěná plocha a nádvoří. Nároky na odnětí zemědělské půdy ze ZPF tedy realizací záměru nevzniknou.

Budoucím provozem vstříkovny plastů nebude docházet ke znečišťování zemního a horninového prostředí v zájmovém území. Rizikem by mohly být pouze případné havarijní úniky závadných látek během výstavby a v průběhu provozu. Při dodržení příslušných provozních a manipulačních předpisů bude riziko zcela eliminováno nebo minimalizováno.

Pro bezpečné shromažďování a skladování vstupních nebezpečných materiálů a nebezpečných odpadů jsou v areálu vybudovány samostatné objekty, které odpovídají požadavkům platné legislativy a které eliminují možná rizika.

D.I.6. Vliv na přírodní zdroje

Záměr bude instalována uvnitř stávající výrobní haly, která je v současné době již provozována. Vliv na geologické poměry zájmového území realizací záměru nebude žádný. Geologické poměry nebudou realizací záměru nijak ovlivněny.

D.I.7. Vlivy na biologickou rozmanitost (fauna, flóra, ekosystémy)

Vlivy na faunu a floru

Realizace posuzovaného záměru nebude představovat významné ovlivnění nebo ohrožení žádného z rostlinných či živočišných druhů, případně jejich biotopů. Vlastní prostor pro realizaci záměru představuje stávající výrobní hala.

Lze předpokládat, že posuzovaný záměr rozšíření technologie a navýšení projektované kapacity vstříkovny plastů nebude mít podstatný negativní vliv na flóru i faunu mimo pozemky dotčené realizací záměru.

Vlivy na ekosystémy

Realizací záměru nedojde k poškození významných biotopů v jeho okolí. Realizací záměru nebude zasažen žádný evidovaný ekosystém, který má z hlediska ekologické stability krajiny nějakou hodnotu (prvek ÚSES).

Řešený záměr nebude v rámci vstupů využívat takové zdroje, které by snižovaly dochovanou biologickou rozmanitost v zájmovém území. Záměr není umístěn v území se zvýšenou biodiverzitou. Záměr bude realizován ve stávajícím průmyslovém areálu, nedojde tak ke snížení druhové rozmanitosti území nebo k jinému významnému negativnímu vlivu na zvláště chráněné druhy rostlin nebo živočichů.

D.I.8. Vlivy na krajinu a její ekologické funkce

Záměr nebude mít významný vliv na estetickou kvalitu krajiny. Vzhledem ke skutečnost, že se jedná o navýšení projektované kapacity uvnitř objektu výrobní haly, která byla realizována dle odsouhlasené projektové dokumentace dle stavebního zákona, nepředpokládá se zaznamenaný vliv na krajinu a její kulturní hodnoty.

Realizací záměru nebudou dotčeny významné krajinné prvky dle § 3 a § 6 zákona č. 114/1992 Sb., nebudou dotčena chráněná území ani kulturní dominanty krajiny.

D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní dědictví včetně architektonických a archeologických aspektů

Vlivy na budovy, architektonické a archeologické památky

Přímo v dotčeném území se nenacházejí žádné architektonické objekty chráněné v zájmu památkové péče. Realizací záměru nebudou dotčeny žádné kulturní památky.

Vliv na kulturní hodnoty nehmotné povahy

Provozem vstřikovny plastů včetně technologie svařování plastů a kaširování nebudou narušeny žádné kulturní hodnoty. Životní styl a tradice obyvatelstva žijících v okolí posuzovaného záměru nebudou jeho realizací významně ovlivněny. Realizací záměru nedojde ke zhoršení estetické kvality území.

Vliv na dopravu

Po realizaci záměru dojde k nepatrnému zvýšení pohybu vozidel v důsledku pojezdu osobních a nákladních vozidel zajišťujících dopravu materiálů, surovin a zaměstnanců provozovny. Navýšení dopravních výkonů v souvislosti s provozem záměru lze považovat za málo významné.

D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Období instalace technologie vstřikovny

Během instalace technologie vstřikovny může docházet ke krátkodobému narušení faktorů pohody vlivem jak vlastní stavební a montážní činností, tak stavební dopravou na veřejných komunikacích. Tento vliv však s ohledem na velikost záměru je z hlukového i imisního hlediska zanedbatelný.

Období provozu

Vlastní provozování záměru nebude nepříznivě ovlivňovat jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví. Mezi základní negativní vlivy je možné zařadit hluk a emise z instalované technologie a produkce odpadů. Posuzované vlivy a jejich rozsah je v souladu s požadavky platné legislativy a nedochází k překračování platných limitů pro ochranu veřejného zdraví a životního prostředí.

Veškeré výše uvedené negativní vlivy jsou eliminovány na nejvýše možné minimum. Provozem záměru nebudou překračovány hygienické limity hlukové zátěže ani emisní limity pro látky znečišťující ovzduší nad přípustnou mez a jejich hodnoty se zvýší oproti stávajícímu stavu v zájmové lokalitě pouze minimálně.

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Realizace posuzovaného záměru „Navýšení projektované kapacity a počtu vstřikovacích lisů“ nebude mít vlivy na životní prostředí a zdraví obyvatelstva přesahujících státní hranice.

D.IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné

Opatření technického rázu na ochranu jednotlivých složek životního prostředí bude muset být provedena celá řada, v předkládaném oznámení jsou v příslušných kapitolách stanovena pouze rámcově, detailně budou rozpracována a řešena v návodech k obsluze jednotlivých technologických celků a provozním řádu. Opatření budou zaměřena především na nejproblémovější jevy v území, tedy zejména na ochranu před hlukem, na snížení imisního zatížení lokality, zajištění ochrany vod a půdy před případnou kontaminací závadnými látkami.

Provozovna na zpracování syntetických polymerů ve vstřikovacích lisech nepředstavuje zdroj nepříznivých vlivů na životní prostředí zájmového území. Nejdůležitějším preventivním opatřením je důsledné dodržování všech požadavků na provoz, zejména bezpečnostních opatření.

Vstřikovací lisy a technologie pro svařování plastů a kaširování jsou provozovány podle technologických předpisů a návodů k obsluze. V rámci provozu vstřikovacích lisů jsou důsledně dodržovány předepsané

teploty pro zpracování polymerů tak, aby docházelo pouze k natavování a tváření plastů a nikoliv k jejich depolymerizaci či pyrolýze. Při překročení nastavené teploty tavení dojde k okamžitému automatickému odstavení vstřikovacího lisu z provozu tak, aby nedošlo ke vzniku pachových látek z přehřátých zpracovávaných polymerů. Vstřikovací lis bude odstaven z provozu do doby odstranění poruchy.

Kompenzační opatření nejsou v rámci posuzovaného záměru navrhována.

D.V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích podkladů a důkazů pro zajištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí

Oznámení bylo zpracováno na základě podnikatelského záměru oznamovatele, konzultací s oznamovatelem, externím ekologem oznamovatele a také osobních zkušeností zpracovatelů oznámení. Úroveň oznámení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. závisí vždy na hodnověrnosti a kvalitě podkladů získaných od oznamovatele, případně na kvalitě podkladů, které může dále zpracovatel získat nebo sám zpracovat. V průběhu zpracování nebyly shledány výrazné nedostatky, které by zpochybňovaly hodnověrnost podkladových materiálů, použitých při zpracování tohoto oznámení.

Pro hodnocení vlivů záměru na životní prostředí byly použity standardní metody hodnocení vlivů na životní prostředí. Stávající stav životního prostředí byl hodnocen na základě místního šetření. Informace o zájmovém území byly získány z relevantních mapových a literárních podkladů a doplněny informacemi orgánů státní správy. Imisní a hluková situace byla posuzována pomocí matematického modelování.

Pro výpočty hluku byl použit výpočtový program HLUK+, verze 12.00 Profi12 (č. licence 6079), který umožňuje výpočet hluku ve venkovním prostředí generovaného dopravními i průmyslovými zdroji hluku v území. Použitá verze programu HLUK+ obsahuje především implementaci metodického materiálu "Výpočet hluku z automobilové dopravy - Manuál 2011" autorizovaného ŘSD ČR. Do této verze jsou implementovány TP 189, II. vydání (Technické podmínky MD ČR - schválené s účinností od 6. června 2012) a TP 219, II. vydání (Technické podmínky MD ČR - schválené s účinností od 12. října 2012).

Pro modelování imisních koncentrací znečišťujících látek byl použit program SYMOS'97, který umožňuje výpočet maximálních hodinových, nejvyšších denních i průměrných ročních imisních koncentrací. Výpočet je proveden pro oxidy dusíku, částice PM₁₀ a PM_{2,5}, benzen a benzo(a)pyren.

Modelování imisních příspěvků pro grafický list je provedeno v pravidelné síti 6 860 referenčních bodů. Výpočet imisních koncentrací znečišťujících látek je proveden jako samostatný příspěvek provozu řešeného záměru ke stávající imisní situaci v oblasti. Grafické výstupy uvedené v přílohách této studie znázorňují příspěvky k průměrným ročním a maximálním krátkodobým imisím znečišťujících látek. Při volbě referenčních bodů byla zvolena výška 1,5 m nad terénem (dýchací zóna).

Dále byl proveden výpočet imisních koncentrací v referenčních bodech umístěných mimo výpočtovou síť v místech nejbližší obytné zástavby. Jedná se o čtyři referenční body. Umístění referenčních bodů je patrné z přílohy č. 1 této studie.

D.VI. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích

Technické nedostatky nebo nedostatky ve znalostech při zpracování oznámení záměru nenastaly.

Hodnocení vlivů záměru na životní prostředí bylo provedeno na základě posouzení dle platné legislativy.

Nejistota výpočtu daná výpočtovým modelem HLUK+ je $\pm 2,0$ dB. Ve výpočtech je uvažován odrazivý terén. Histogram směrů a rychlostí větrů není ve výpočtu uvažován. Vzhledem k tomu, že se při měření odpočítává odraznost příslušné fasády dle normy ČSN ISO 1996-2 popř. dle Metodického návodu pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb č.j.62545/2010-OVZ-32.3-1-11.2010 ze dne 1.11.2010, jsou i výsledné hodnoty uváděny po korekci na odraz fasády, což umožňuje použitá verze výpočtového programu.

Model pro výpočet hluku byl vypracován na základě důkladného průzkumu dané lokality a mapových podkladů v daném měřítku. Stávající hluková situace je ověřena autorizovaným měřením hluku u posuzované obytné zástavby.

Hodnocení výsledků a závěrů rozptylové studie je vždy spojeno s určitými nejistotami.

V případě hodnocení provozu záměru „Navýšení projektované kapacity a počtu vstříkovacích lisů“ z hlediska ovlivnění kvality ovzduší v zájmové oblasti lze nejistoty vyjmenovat takto:

1. Klimatické vstupní údaje jsou zprůměrované hodnoty jednotlivých veličin za delší časové období. Skutečný průběh meteorologických charakteristik v daném určitém roce se může od průměru značně lišit (např. větrná růžice nebo výskyt inverzí).
2. Nedostatečná znalost současného imisního pozadí v hodnocené lokalitě. Přímo v řešené lokalitě není umístěna žádná imisní stanice, která by kontinuálně sledovala imisní koncentrace. Požadované koncentrace byly stanoveny z map pětiletých průměrných ročních koncentrací publikovaných na webu ČHMÚ.
3. Spolehlivost vypočtených imisních koncentrací použitým rozptylovým modelem. Základem metodiky je matematický model, který již svou podstatou znamená zjednodušení a nemožnost popsat všechny děje v atmosféře, které ovlivňují rozptyl znečišťujících látek. Proto jsou i vypočtené výsledky nutně zatížené jistou chybou a nedají se interpretovat zcela striktně.
4. Metodika výpočtu znečištění nepočítá s požadovým znečištěním ovzduší. Veškeré vypočtené výsledky se týkají pouze zdrojů zahrnutých do výpočtu.
5. Nejistota tkvící v hodnotách vstupních údajů výpočtu. Celkově byl při výpočtu emisí použit konzervativní způsob, který skutečnou emisi z důvodu předběžné opatrnosti nadhodnocuje (výpočet emisí pro provozní i dopravní špičku).
6. Nejistota hodnot emisních faktorů pro automobily z databáze MEFA.

E – POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)

Údaje podle kapitol B, C, D, F a G se uvádějí v přiměřeném rozsahu pro každou oznamovatelem předloženou variantu řešení záměru

Posuzovaný záměr „Navýšení projektované kapacity a počtu vstříkovacích lisů“ je navržen jak z hlediska umístění, tak z hlediska dispozičního a stavebně-technického řešení v jedné variantě, která je předmětem posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb. Pro účely porovnání variant jsou proto uvažovány pouze varianta aktivní (realizace záměru) a nulová varianta (zachování stávajícího stavu).

- Aktivní varianta předpokládá realizaci záměru v rámci stávající výrobní haly na pozemcích oznamovatele dle navrhovaného a posuzovaného projektu.
- Nulová varianta, která předpokládá nenavyšování projektované kapacity vstříkovny plastů ve výrobní hale, která je na zájmovém pozemku v současné době realizována a provozována.

Na základě zhodnocení aktivní varianty a jejího porovnání s nulovou variantou je možno konstatovat, že realizací aktivní varianty nebude docházet k významnému negativnímu vlivu záměru na životní prostředí a zdraví obyvatel. Po zhodnocení všech parametrů záměru a jeho možných pozitivních i negativních vlivů na

životní prostředí a zdraví obyvatel byla aktivní varianta zhodnocena jako **realizovatelná**.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti, je zpracovatel oznámení přesvědčen, že další posuzování záměru v režimu zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění není zapotřebí a eventuální dílčí problémy je možné řešit v dalších fázích projekční přípravy.

F – DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F.I. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Mapové podklady jsou uvedeny v příloze č. 2 tohoto oznámení. Jinou dokumentaci než informace a údaje uvedené v tomto oznámení a jeho přílohách oznamovatel neuvádí.

F.II. Další podstatné informace oznamovatele

Všechny podstatné informace pro korektní zpracování oznámení a provedení zjišťovacího řízení dle příslušných ustanovení zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, platném znění, byly oznamovatelem poskytnuty a jsou uvedeny v tomto oznámení. Další informace o záměru oznamovatel neuvádí.

G – VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předmětem záměru je navýšení kapacity zpracování polymerů v provozovně společnosti AIS AUTOMOTIVE INTERIOR SYSTEMS, s.r.o., Prokopa Holého 780, 281 51 Velký Osek ze stávajících 4 200 t/rok na 5 400 t/rok, tedy o 1 200 t/rok. Navýšení kapacity zpracování polymerů spočívá v navýšení počtu vstřikovacích lisů.

Oznamovatel se v provozovně ve Velkém Oseku zabývá výrobou plastových dílů z polypropylenu pro automobilový průmysl. Plastové díly se lisují z granulátu a dále se kompletují a doplňují dovezenými plastovými, gumovými a kovovými komponenty do finálních výrobků. Finální výrobky slouží pro vybavení automobilů (přístrojové desky a vnitřní výplně dveří a prostorů). Navýšení projektované kapacity a rozšíření technologie vstřikovny plastů je realizováno z důvodu rostoucí poptávky po vyráběném zboží.

Navržený záměr naplňuje dikci bodu 42 (Výroba nebo zpracování polymerů, elastomerů, syntetických kaučuků nebo výrobků na bázi elastomerů s kapacitou od stanoveného limitu – 1 000 t/rok) kategorie II přílohy č. 1 k zákonu. Příslušným orgánem pro zjišťovací řízení k oznamovanému záměru je Ministerstvo životního prostředí.

Oznamovatel:

AIS AUTOMOTIVE INTERIOR SYSTEMS, s.r.o.

IČ: 267 07 373

Prokopa Holého 780, 281 51 Velký Osek

Oprávněný zástupce:

Walter Niedermayer, jednatel společnosti

Tel. 317 073 328

Zastoupený na základě plné moci:

Ing. Martin Vejr

IČ: 713 55 154

Křešinská 412, 262 23 Jince

Tel. 607 863 335, e-mail: vejrmartin@gmail.com

Kapacita záměru

Stávající projektovaná kapacita zpracování polymerů:	4 200 t/rok
Navýšení projektované kapacity zpracování polymerů:	o cca 30%
Projektovaná kapacita zpracování polymerů po rozšíření:	5 400 t/rok

Umístění záměru

Kraj:	Středočeský
Okres:	Kolín
Obec:	Velký Osek
Katastrální území:	Velký Osek (779 687)
Pozemek parc. č.:	st. 1304, st. 1136, st. 1076/1, st. 1076/2, st. 1090 a 690/4

Z hlediska všech vlivů na životní prostředí z provozu vstřikovny plastů ve Velkém Oseku připadá v úvahu jako nejvýznamnější vliv na hlukovou a imisní situaci v zájmové oblasti. Podkladem pro vyhodnocení těchto vlivů byla hluková a rozptylová studie. Ze závěru hlukové studie vyplývá, že automobilová doprava vyvolaná navýšením kapacity výrobního areálu, nezpůsobí u obytné zástavby podél příjezdové trasy výrazné změny v ekvivalentní hladině akustického tlaku A . Vypočtené změny hodnot $L_{Aeq,T}$ v denní době jsou v řádech desetin decibelu, přičemž nezpůsobí překročení hygienických limitů ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Vzhledem k tomu, že příspěvek záměru je výrazně pod hygienickým limitem, nepředpokládá se prokazatelné navýšení hodnot $L_{Aeq,T}$ z automobilové dopravy ani podél vzdálenějších příjezdových tras. V noční době, kde je již v současné době překračován hygienický limit z automobilové dopravy na ulici Prokopa Holého, se doprava vyvolaná předpokládaným rozšířením výrobního areálu nezmění.

Z hlediska vlivu na kvalitu venkovního ovzduší budou imisní příspěvky z posuzovaného záměru velmi malé a imisní situaci v zájmové oblasti prakticky vůbec neovlivní. Z hlediska klasifikace dle zákona o ochraně ovzduší je technologie zpracování syntetických polymerů, technologie svařování plastů a technologie kaširování vyjmenovaným zdrojem znečišťování ovzduší uvedeným v příloze č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Výroba plastových dílů však neemituje do ovzduší žádné znečišťující látky, popř. naprosto zanedbatelné množství. Technologie zpracování granulátu ve vstřikovacích lisech probíhá pouze mírně nad teplotu měknutí (tání), která je výrazně nižší než teplota, při které začíná tepelný rozklad surovin. Při zpracování granulátu ve vstřikolisech tak nedochází k emisím plyných látek. Vstřikovací lisy nejsou vybaveny vzduchotechnickým odtahem do venkovního ovzduší, případná emise tak bude vedena do pracovního prostředí a dále bude odtahována centrální vzduchotechnikou pro větrání pracoviště nebo jako fugitivní emise při větrání okny a dveřmi.

Pracovníci vstřikovny plastů budou využívat stávající sociální zázemí vybudované v rámci výrobní haly, splaškové odpadní vody budou odváděny do veřejné kanalizace.

Ostatní vlivy na jednotlivé složky životního prostředí jsou minimální nebo žádné.

Z celkového hodnocení vlivu záměru navýšení projektované kapacity a počtu vstřikovacích lisů ve stávající výrobní hale společnosti AIS AUTOMOTIVE INTERIOR SYSTEMS, s.r.o. ve Velkém Oseku na životní prostředí lze vyvodit závěr, že posuzovaný záměr je přijatelný. Předpokladem pro realizaci záměru je dodržení doporučených opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí, uvedených v tomto oznámení.

H - PŘÍLOHY

Příloha č. 1	Vyjádření úřadů <ul style="list-style-type: none">• Vyjádření příslušného úřadu územního plánování z hlediska ÚPD• Stanovisko k významným evropským lokalitám a ptačím oblastem
Příloha č. 2	Mapové podklady
Příloha č. 3	Hluková studie a protokol z autorizovaného měření hluku
Příloha č. 4	Rozptylová studie
Příloha č. 5	Bezpečnostní listy hlavních zástupců používaných surovin a materiálů (pouze el. verze)

Datum zpracování oznámení: 4. prosince 2018

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na jeho zpracování:

Ing. Martin Vejr
Křešínská 412, 262 23 Jince
Tel.: 607 863 335
e-mail: vejrmartin@gmail.com

držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku
osvědčení vydalo MŽP ČR pod č.j. 38479/ENV/08 dne 22.5.2008
prodloužení autorizace vydalo MŽP ČR pod č.j. 96939/ENV/12 dne 7.12.2012

Ing. Jana Barillová – hluková studie
Sekaninova 1087/28, 128 00 Praha 2
Tel.: 604 440 373

.....
podpis

Použité podklady

Dokumenty:

- [1] Podklad pro EIA, AIS AUTOMOTIVE INTERIOR SYSTEMS, s.r.o., 2018.
- [2] Hluková studie, Navýšení projektované kapacity a počtu vstříkovacích lisů, Ing. Jana Barillová, 5/2018.
- [3] Rozptylová studie, Navýšení projektované kapacity a počtu vstříkovacích lisů, Ing. Martin Vejr, 5/2018.
- [4] Návrh provozního řádu podle zákona o ochraně ovzduší ,Výrobní a montážní závod AIS Velký Osek, Ing. Martin Vejr, 3/2017.
- [5] Odborný posudek dle podle § 11, odst. 8, zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, Výrobní a montážní závod AIS Velký Osek, Ing. Martin Vejr, 4/2016.
- [6] Projektová dokumentace skutečného provedení stavby, Výrobní a montážní závod AIS Velký Osek, HM Atelier s.r.o., Kolín, 4/2014.
- [7] Výrobní a montážní závod Velký Osek, oznámení podlimitního záměru, Ing. Petr Adamec, 2/2013.
- [8] Hlášení o produkci odpadů a souhrnná provozní evidence za rok 2017.
- [9] Josef Marhold, Přehled průmyslové toxikologie, Organické látky, Praha, Avicenum, 1986.
- [10] CULEK, M. et.al. Biogeografické členění České republiky. Praha: MŽP, ENIGMA, 1996.
- [11] QUITT, E.: Klimatické oblasti Československa. Brno: Geografický ústav ČSAV, 1971.
- [12] Atlas podnebí Česka, ČHMÚ a Univerzita Palackého v Olomouci, 2007.
- [13] Uživatelská příručka programu SYMOS 97, IDEA-ENVI s.r.o..
- [14] Uživatelská příručka programu HLUK+, Výpočet hluku ve venkovním prostředí, 12/2005.

Elektronické zdroje:

- [15] Mapový portál CENIA. Dostupné z: <http://geoportal.cenia.cz>
- [16] Hydrogeologický informační systém VÚV T.G.M. Dostupné z: <http://heis.vuv.cz>
- [17] Český hydrometeorologický ústav: Dostupné z: <http://www.chmu.cz>
- [18] Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, NATURA 2000. Dostupné z: <http://www.nature.cz>
- [19] Český úřad zeměměřický a katastrální. Nahlížení do KN. Dostupné z: <http://nahlizeni.dokn.cuzk.cz>
- [20] Ministerstvo životního prostředí. Dostupné z <http://www.env.cz>
- [21] Mapový server: www.mapy.cz
- [22] Server obce Velký Osek. Dostupné z: <http://www.velky-osek.cz/>

Seznam použitých zkratk

AOPK	Agentura ochrany přírody a krajiny	NN	Nízké napětí
BPEJ	Bonitovaná půdně ekologická jednotka	NRL	Národní referenční laboratoř
č.p.	Číslo popisné	NV	Nařízení vlády
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav	OA	Osobní automobil
ČIŽP	Česká inspekce životního prostředí	OŽP	Odbor životního prostředí
ČOV	Čistírna odpadních vod	PO	Ptačí oblast
ČR	Česká republika	PP	Polypropylen
DOSS	Dotčené orgány státní správy a samosprávy	RB	Referenční bod
DSP	Dokumentace pro stavební povolení	ŘSD ČR	Ředitelství silnic a dálnic České republiky
EIA	Posouzení vlivů na životní prostředí	SEL	Specifický emisní limit
EU	Evropská unie	SP	Stavební povolení
EVL	Evropsky významná lokalita	TKO	Tuhý komunální odpad
IGP	Inženýrsko-geologický průzkum	TNA	Těžký nákladní automobil
CHKO	Chráněná krajinná oblast	ÚP	Uzemní plán
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod	UPD	Územně plánovací dokumentace
KÚ	Krajský úřad	UR	Uzemní rozhodnutí
LAeq	Ekvivalentní hladina akustického tlaku A	ÚSES	Uzemní systém ekologické stability
LBC	Lokální biocentrum	VKP	Významný krajinný prvek
LBK	Lokální biokoridor	VZ	Vodní zdroj
MŽP	Ministerstvo životního prostředí	VZT	Vzduchotechnika (vzduchotechnické)
NN	Nízké napětí	ZCHÚ	Zvlášť chráněné území

PŘÍLOHA č. 1

VYJÁDŘENÍ ÚŘADŮ

**Vyjádření příslušného úřadu územního plánování
z hlediska ÚPD**

Stanovisko k významným evropským lokalitám a ptačím oblastem

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: Vyjádření uradu uzemního planování
ID zprávy: 612066387
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 4.10.2018 v 14:34:14

Odesílatel: Město Kolín, Karlovo náměstí 78, 28002 Kolín, CZ
ID schránky: 9kkbs46
Typ schránky: OVM

Zmocnění: Nezádáno
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: MUKOLIN/ORR 91395/18-kra
Naše spisová značka: ORR 96/2018
Vaše číslo jednací: Nezádáno
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

[91395-2018_Vyjádření_uradu_uzemního_planování.pdf \(310,55 kB\)](#)

Městský úřad Kolín
Odbor region. rozvoje a územ. plánování

Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín I
tel.: +420 321 748 251
e-mail: regionalni.rozvoj@mukolin.cz



Ing. Martin Vejr
Křešinská 412
262 23 JINCE

Vaše čj. (zn.):
Číslo jednací: MUKOLIN/ORR 91395/18-kra
Spisová zn.: ORR 96/2018

Vyřizuje: Karolina Kraicová
Telefon: 321 748 340
E-mail: karolina.kraicova@mukolin.cz

Počet listů: 1
Příloh/listů: 0/0

Datum: 03.10.2018

Vyjádření úřadu územního plánování

Odbor regionálního rozvoje a územního plánování Městského úřadu Kolín jako orgán územního plánování podle § 6 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů vydává v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů následující vyjádření.

Záměr společnosti AIS AUTOMOTIVE INTERIOR SYSTEMS, s.r.o., IČ: 26707373, navýšit počet vstřikovacích lisů a tím i projektovanou kapacitu zpracování syntetických polymerů ve svém areálu v kat. území Velký Osek v ploše výroby – průmyslu a skladů je přípustný z hlediska územního plánu obce Velký Osek.

otisk úředního razítka

Ing. Martin Tichý
vedoucí odboru

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: Žádost o vydání stanoviska orgánu ochrany přírody podle § 45i, odst. 1,
zákona č. 114/1992 Sb., v...
ID zprávy: 611894654
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 4.10.2018 v 8:35:19

Odesílatel: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, CZ
ID schránky: keebyf
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: 127232/2018/KUSK
Naše spisová značka: SZ_127232/2018/KUSK/2
Vaše číslo jednací: Nežadáno
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

[Velky_Osek_-_Navyseni_projektovane_kapacity_a_poctu_vstrikovacich_lisu.pdf \(349,64 kB\)](#)

V Praze dne: 2.10.2018
Číslo jednací: 127232/2018/KUSK
Spisová značka: SZ-127232/2018/KUSK/2
Vyřizuje: Bc. Alena Světlíková I. 777
Značka: OŽP/Sve

Ing. Martin Vejr
Křešínská 412
262 23 Jince

Stanovisko k záměru „Navýšení projektované kapacity a počtu vstříkovacích lisů“ kat. území Velký Osek.

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel dne 26.9.2018 pod č.j. 127232/2018/KUSK Vaši žádost o vydání stanoviska dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) k záměru „Navýšení projektované kapacity a počtu vstříkovacích lisů“ kat. území Velký Osek. Předmětem záměru je navýšení kapacity vstříkování plastů ve stávající provozovně společnosti AIS AUTOMOTIVE INTERIOR SYSTEMS, s.r.o. ve Velkém Oseku, na pozemcích st. parcela č. 1304, 1136, 1076/1, 1076/2, 1090 a 690/4 v kat. území Velký Osek. Provozovna se zabývá výrobou plastových dílů pro automobilový průmysl. Předpokládané navýšení činí z původních 4200 t/rok na 5400 t/rok zpracovaných syntetických polymerů.

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4, písm. n) zákona, sdělujeme, že na území v působnosti Krajského úřadu Středočeského kraje, v souladu s ust. § 45i zákona, **lze vyloučit** významný vliv předloženého záměru „Navýšení projektované kapacity a počtu vstříkovacích lisů“ kat. území Velký Osek, samostatně i ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi, na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Zdůvodnění stanoviska: V rámci posuzování navrhovaného záměru bylo zjištěno, že od navrhovaného záměru je na území v působnosti Krajského úřadu Středočeského kraje cca 2,1 km vzdušnou čarou vzdálená evropsky významná lokalita (dále jen EVL) Libické luhy, kód lokality CZ0214009, kde jsou předmětem ochrany přirozené eutrofní vodní nádrže s vegetací typu *Magnopotamion* nebo *Hydrocharition*; vlhkomilná vysokobylinná lemová společenstva nížin a horského až alpínského stupně; nivní louky říčních údolí svazu

Cnidion dubii; extenzivní sečené louky nížin až podhůří a smíšené lužní lesy s dubem letním, jilmem vazem, jilmem habrolistým, jasanem ztepilým nebo jasanem úzkolistým podél velkých řek atlantské a středoevropské provincie. Současně se jedná o lokalitu kuňky ohnivé, lesáka rumělkového, páchníka hnědého a roháče obecného.

Vzhledem k charakteru navrhovaného záměru a jeho vzdálenosti od předmětné EVL lze předpokládat, že nebude mít významný vliv na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvost této EVL. Ptačí oblast se v řešeném území navrhovaného záměru, ani v jeho blízkosti, nenachází.

Vzhledem k tomu, že severozápadním směrem od navrhovaného záměru se rozkládá větší část EVL Libické luhy (v NPR Libický luh), která je v působnosti Agentury ochrany přírody ČR, doporučujeme ještě požádat o stanovisko dle §45i zákona Agenturu ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Správu CHKO Kokořínsko – Máchův kraj, se sídlem: Česká ul. 149, 276 01 Mělník.

Ing. Josef Keřka, Ph.D.
vedoucí odboru životního prostředí
a zemědělství

v.z. Mgr. Pavel Vaňhát
vedoucí oddělení ochrany přírody
a krajiny

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: Stanovisko podle § 45i k záměru Navýšení projektové kapacity a počtu
vstřikovacích lisů. AIS, s.r.o.
ID zprávy: 613894350
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 11.10.2018 v 7:20:03

Odesílatel: Regionální pracoviště Správa CHKO Kokořínsko - Máchův kraj (Agentura
ochrany přírody a kr, Česká 149/2, 27601 Mělník, CZ
ID schránky: ahwdypi
Typ schránky: OVM

Zmocnění: Nežadáno
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: 01920/KK/18
Naše spisová značka: Nežadáno
Vaše číslo jednací: Nežadáno
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

01920KK18.pdf (437,32 kB)



Česká 149
276 01 Mělník
tel.: +420 315 728 061
ID DS: ahwdypi
e-mail: kokorin@nature.cz
www.nature.cz

Ing. Martin Vejr
Křešinská 412
262 23 Jinče

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ 01920/KK/18

VYŘÍZUJE Ing. Marta Sochůrková

V MĚLNÍKU 9.10.2018

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, regionální pracoviště Správa chráněné krajinné oblasti Kokořínsko - Máchův kraj (dále jen „Správa CHKO“), jako orgán státní správy ochrany přírody a krajiny, příslušná podle ust. § 78 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny – v platném znění (dále jen „zákon“), po posouzení předložené žádosti o vydání stanoviska podle § 45i, odst. 1 zákona, zpracovatele pana Ing. Martina Vejra pro investora AIS AUTOMOTIVE INTERIOR SYSTEMS, s.r.o., Prokopa Holého 780, 281 51 Velký Osek nazvané „Navýšení projektované kapacity a počtu vstříkovacích lisů“ v k.ú. Velký Osek, vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona toto

STANOVISKO:

Záměr „Navýšení projektované kapacity a počtu vstříkovacích lisů“, **nemůže mít významný vliv** na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality ani ptací oblasti.

Toto stanovisko platí pouze pro území Národní přírodní rezervace Libický luh a její ochranné pásmo.

Odůvodnění:

Správa CHKO obdržela dne 4. 10. 2018 žádost zpracovatele pana Ing. Martina Vejra nazvané „Navýšení projektované kapacity a počtu vstříkovacích lisů“ v k.ú. Velký Osek. Po prostudování popisu záměru „Navýšení projektované kapacity a počtu vstříkovacích lisů“ a telefonické konzultaci s Ing. Martinem Vejrem, konstatujeme, že nebyly zjištěny nároky, které by mohly způsobit ovlivnění území soustavy NATURA 2000, která je na tomto území zastoupena evropsky významnou lokalitou (dále jen EVL) Libické luhy (CZ0214009), ptací oblast (dále jen PO) není na tomto území zastoupena.

Záměrem je navýšení počtu vstříkovacích lisů a s tím související 30% nárůst kapacity zpracování syntetických polymerů při výrobě polypropylenových dílů pro automobilový průmysl na parcelách č.690/4, st.1304, st.1136, st.1076/1, st.1076/2 a st.1090 v k.ú. Velký Osek. Charakter tohoto záměru nemá vliv na území NATURA 2000.

Předmětem ochrany EVL Libické luhy jsou: přirozené eutrofní vodní nádrže s vegetací typu *Magnopotamion* nebo *Hydrocharition*, vlhkomilná vysokobylinná lemová společenstva nížin a horského až alpínského stupně, nivní louky říčních údolí svazu *Cnidion dubii*, extenzivní sečené louky nížin až podhůří (*Arrhenatherion*, *Brachypodio-Centaureion nemoralis*), smíšené lužní lesy s dubem letním (*Quercus robur*), jilmem vazem (*Ulmus laevis*), jilmem habrolistým (*U. minor*), jasanem ztepilým (*Fraxinus excelsior*) nebo jasanem úzkolistým (*F. angustifolia*) podél velkých řek atlantské a středoevropské provincie (*Ulmion minoris*). Lokality: páchnika hnědé (*Osmoderma eremita*), kuňky ohnivé (*Bombina*

bombina), lesáka rumělkového (*Cucujus cinnaberinus*) a roháče obecného (*Lucanus cervus*).

Vzhledem k tomu, že se jedná o 30% navýšení stávající výroby plastových dílů pro automobilový průmysl v průmyslové zóně severovýchodní části obce Velký Osek a tedy v zastavěném území, nemůže dojít k významnému zásahu do biotopů a přírodních stanovišť rostlinných a živočišných druhů, které jsou předmětem ochrany této EVL Libické luhy a nachází se ve volné krajině severozápadně od obce Velký Osek. Pravděpodobné přímé, nepřímé nebo sekundární vlivy, na výše uvedenou EVL, vyvolané předmětným záměrem nebyly tedy zjištěny. Z výše uvedených důvodů Správa CHKO může významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost EVL či PO vyloučit.

Stanovisko se vydává na základě žádosti společnosti zpracovatele oznámení pana Ing. Martina Vejra.

POUČENÍ O OPRAVNÉM PROSTŘEDKU:

Toto stanovisko není rozhodnutím orgánu ochrany přírody vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.



Ing. Ladislav Pořízek

ŘEDITEL REGIONÁLNÍHO PRACOVISTĚ

Agentura ochrany přírody a krajiny 
regionální pracoviště
Správa chráněné krajinné oblasti Kokořínsko - Město, k.ú.
Česká 149
276 01 Máník

WIL

2

PŘÍLOHA č. 2

MAPOVÉ PODKLADY



PŘÍLOHA č. 3

HLUKOVÁ STUDIE

**PROTOKOL Z AUTORIZOVANÉHO
MĚŘENÍ HLUKU**

AIS AUTOMOTIVE INTERIOR SYSTEMS, S.R.O., VELKÝ OSEK,

NAVÝŠENÍ PROJEKTOVANÉ KAPACITY A POČTU VSTŘIKOVACÍCH LISŮ

Hluková studie

Zpracovatel: **Ing. Jana Barillová, Sekaninova 1087/28, 128 00 Praha 2**
Tel.: **604 440 373**
E-mail: **barillova@seznam.cz**

květen 2018

Obsah	strana
1 Úvod	3
2 Podklady	3
3 Související právní předpisy	3
4 Hygienické limity	4
5 Použitá metodika výpočtu	4
6 Výpočty a hodnocení hluku z automobilové dopravy	4
6.1 Výsledky 24 hodinového autorizovaného měření hluku	4
6.2 Intenzita automobilové dopravy vyvolaná rozšířením kapacity výrobního areálu	5
6.3 Kalibrace výpočtového modelu	6
6.4 Výsledky a hodnocení hluku z automobilové dopravy na veřejných komunikacích	6
7 Uvážení nejistot	6
8 Závěr	7
9 Seznam použitých zkratk	7

Přílohy

1) Situace se zakreslenými referenčními výpočtovými body	8
2) Vykreslení hlukových pásem z automobilové dopravy vyvolané předpokládaným rozšířením kapacity výrobního areálu na veřejných komunikacích, den/noc	10
3) Protokol z akreditovaného měření hluku z automobilové dopravy na veřejných komunikacích podél příjezdové trasy	11

Vypracoval

Ing. Jana Barillová

Autorizovaný technik v oboru technika prostředí staveb, specializace vytápění a vzduchotechnika, ČKAIT č. 0010440 (součástí specializace je akustické prostředí uvnitř staveb a vliv zařízení a vybavení staveb na vnější prostředí)



1 Úvod

Tato hluková studie je zpracována za účelem vyhodnocení vlivu záměru „**AIS AUTOMOTIVE INTERIOR SYSTEMS, s.r.o., Velký Osek, Navýšení projektované kapacity a počtu vstřikovacích lisů**“ na hlukovou situaci v zájmové oblasti.

Předmětem záměru je navýšení kapacity zpracování polymerů a navýšení počtu vstřikovacích lisů v provozovně společnosti AIS AUTOMOTIVE INTERIOR SYSTEMS, s.r.o. Předpokládané navýšení činí cca 30% oproti stávajícímu stavu (tj. nárůst z 4200 t/rok na 5400 t/rok zpracovaných syntetických polymerů). Nové vstřikovací lisy budou umístěny uvnitř stávající výrobní haly, nové odtahy do ovzduší nebo prostupy střechou nebo fasádou objektu nebudou realizovány. Počet zaměstnanců se nemění, počet pojezdů osobních automobilů se oproti stávajícímu stavu nezmění. S navýšením výroby však částečně souvisí navýšení počtu nákladních automobilů a to v počtu 7 nákladních automobilů v denní době. V noční době k navýšení počtu pojezdů nákladních automobilů nedojde.

Vzhledem k neprůzvučnosti prvků obvodového pláště objektu výrobní haly bude hladina hluku z činnosti uvnitř budovy vně obvodového pláště dostatečně utlumená. Nové vstřikovací lisy budou navíc umístěny v objektu u severní fasády, která je odkloněná od nejbližší obytné zástavby. Vliv hluku na okolní prostředí se z vnitřních zdrojů prostřednictvím obvodového pláště proto neuplatní. Předmětem hlukové studie je tedy zhodnocení vlivu nově generované dopravy podél příjezdové trasy, která vznikne navýšením projektované kapacity.

Obr. č. 1: Umístění výrobního areálu (zdroj: *Mapy.cz, s.r.o.*)



2 Podklady

Jako podklady k vypracování hlukové studie byly použity následující materiály:

- mapa dotčeného území, internetové stránky www.mapy.cz,

- situace,
- data a informace o projektu předaná investorem,
- Protokol o akreditovaném měření hluku v okolí příjezdové komunikace do průmyslového areálu AIS AUTOMOTIVE INTERIOR SYSTEMS, Velký Osek, KRAMÁŘ – Měření hluku (laboratoř autorizovaná pole zákona č. 258/2000 Sb.).

3 Související právní předpisy

- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších zákonů,
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (nařízení vlády č. 217/2016 Sb.).

4 Hygienické limity

Vzhledem k tomu, že nejbližší obytná zástavba situovaná podél příjezdové trasy je ovlivněna automobilovou dopravou na místních komunikacích III. třídy, z Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. vyplývají pro posouzení vlivu hluku z automobilové dopravy na veřejných komunikacích podél příjezdové trasy následující hygienické limity v ekvivalentní hladině akustického tlaku A ve venkovním chráněném prostoru staveb:

$$L_{Aeq, 16h} = 55 \text{ dB v denní době (6:00 – 22:00)}$$

$$L_{Aeq, 8h} = 45 \text{ dB v noční době (22:00 – 6:00)}$$

5 Použitá metodika výpočtu

Použitý výpočtový program:

Pro výpočty hluku byl použit výpočtový program HLUK+, verze 12.0 Profi12 (č. licence 6079), který umožňuje výpočet hluku ve venkovním prostředí generovaného dopravními i průmyslovými zdroji hluku v území.

Použitá verze programu HLUK+ obsahuje především implementaci metodického materiálu "Výpočet hluku z automobilové dopravy - Manuál 2011" autorizovaného ŘSD ČR. Do verze byly dále implementovány:

- nová metodika Celostátního sčítání dopravy 2010
- TP 225 "Prognóza intenzit automobilové dopravy (II. vydání)" (Technické podmínky MD ČR - schválené s účinností od 12. října 2012) - umožní automatický přepočtení zadaných intenzit dopravy na intenzity v roce výpočtu
- TP 189 "Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích (II. vydání)" (Technické podmínky MD ČR - schválené s účinností od 6. června 2012) - umožní zadat k jedné komunikaci až 10 vlastních sčítání dopravy a jejich automatické vyhodnocení - přepočtení na průměrnou roční 24 hodinovou intenzitu dopravy

Použití uvedeného výpočtového programu pro posuzování hluku ve venkovním prostředí je akceptováno dopisem Hlavního hygienika České republiky č.j. HEM/510-3272-13.2.9695 ze dne 21. února 1996.

Při výpočtu je uvažován odrazivý terén. Histogram směrů a rychlostí větrů není ve výpočtu uvažován. Vzhledem k tomu, že se při prokazování splnění hygienických limitů odpočítává odraznost příslušné fasády dle normy ČSN ISO 1996-2 popř. dle Metodického návodu pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb č.j.62545/2010-OVZ-32.3-1-11.2010 ze dne 1.11.2010, jsou i výsledné hodnoty uváděny po korekci na odraz fasády, což umožňuje použití verze výpočtového programu.

Referenční bod pro hodnocení vlivu nově generované automobilové dopravy z hlediska hluku byl umístěn v chráněném venkovním prostoru obytné zástavby podél příjezdové trasy, tj. podél ulice Prokopa Holého. Pro

posouzení byl vybrán objekt k bydlení, který je situován k této ulici nejbliže. Referenční bod se shoduje s místem měření. Umístění referenčních bodů je uvedeno v následující tabulce.

Tab. č. 1: Umístění referenčního bodu (= RB)

Číslo RB	Umístění referenčního bodu,
1	Chráněný venkovní prostor JV fasády objektu k bydlení č.p. 440, ul. Prokopa Holého, Velký Osek

6 Výpočty a hodnocení hluku z automobilové dopravy

6.1 Výsledky 24 hodinového autorizovaného měření hluku

Dne 14.3. - 15.3. 2018 bylo provedeno po dobu 24 hodin za účelem zjištění aktuálních hodnot $L_{Aeq,T}$, autorizované měření hluku z automobilové dopravy na veřejných komunikacích, a to v chráněném venkovním prostoru objektu k bydlení č.p. 440 (ul. Prokopa Holého, Velký Osek) podél příjezdové trasy.

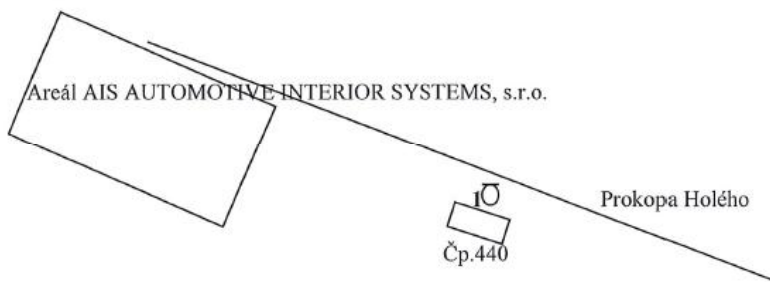
Měření bylo provedeno autorizovanou společností Kramář – měření hluku (viz. kap. 2 Podklady). Celý protokol z měření je uveden jako v příloze č. 3 této hlukové studie. V této části hlukové studie je provedena pouze stručná rekapitulace měření.

Stručná rekapitulace výsledků měření:

Místo měření č. 1

Mikrofon byl umístěn ve vzdálenosti 2 m před jihovýchodní fasádou budovy č.p. 440, ve výšce 3 m nad úroveň terénu terénu, ve vzdálenosti 4 m od osy ulice Prokopa Holého. Umístění místa měření č. 1 je uvedeno na obrázku č. 2.

Situační plánec



Obr. č. 2: Vyznačení místa měření Zdroj: protokol z měření hluku. Pozn.: Obrázek je bezměřítkový

Výsledky měření

místo měření MM č. 1, hluk z automobilové dopravy na veřejných komunikacích

$$L_{Aeq,16h} = 55,9 \text{ dB} \pm 1,7 \text{ dB} \text{ pro denní bobu}$$

$$L_{Aeq,8h} = 48,0 \text{ dB} \pm 1,7 \text{ dB} \text{ pro noční bobu}$$

(Pozn.: Při prokazování hygienických limitů se nejistota měření odečítá.)

Výsledky pro hodnocení dle platné legislativy

místo měření MM č. 1, hluk z automobilové dopravy na veřejných komunikacích

$$L_{Aeq,16h} = 54,2 \text{ dB} \text{ pro den ... naměřená hodnoty nepřekračuje stanovený hygienický limit } L_{Aeq,16h} = 55 \text{ dB.}$$

$$L_{Aeq,8h} = 46,3 \text{ dB} \text{ pro noc ... naměřená hodnoty překračuje stanovený hygienický limit } L_{Aeq,8h} = 45 \text{ dB.}$$

Po dobu měření hluku bylo prováděno sčítání dopravy na ulici Prokopa Holého (obousměrně). *Výsledky sčítání jsou také uvedeny v protokolu z měření.* Jedná se o:

- Denní doba (6-22 hod) – osobní automobily ... 476
- nákladní automobily ... 48
- Noční doba (22-6 hod) – osobní automobily ... 105
- nákladní automobily ... 5

6.2 Intenzita automobilové dopravy vyvolaná rozšířením kapacity výrobního areálu

Intenzita automobilové dopravy generovaná provozem předpokládaného rozšíření je:

- **max. 7 nákladních automobilů** (14 pojezdů na ul. Prokopa Holého) pouze ve dne (6 – 22 hod.)
- navýšení počtu osobní automobilové dopravy se nepředpokládá

6.3 Kalibrace výpočtového modelu

Výsledky měření hluku spolu s výsledky sčítání dopravy v době měření (viz. kap. 6.1 této hlukové studie) slouží k následné kalibraci výpočtového modelu pro stávající stav a následně i pro další provedené výpočty. Kalibrace výpočtového modelu spočívá ve správném nastavení modelu tak, aby se výsledné hodnoty výpočtového modelu nelišily od hodnot zjištěných měření o více než $\pm 1,7$ dB (tzn. nejistotu měření). Jedná se především o nastavení povrchu daných komunikací a výpočtové rychlosti vozidel na daných komunikacích.

Tab. č. 2: Vypočtené hodnoty $L_{Aeq,T}$ z automobilové dopravy – kalibrační model

Místo měření	Výška MM nad terénem [m]	Naměřená hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ [dB]	Vypočtená hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ [dB]
		DEN ... $L_{Aeq,16h}$	DEN ... $L_{Aeq,16h}$
1	3,0	55,9 \pm 1,7	55,9

Výsledky provedených výpočtů se rovnají naměřené hodnotě, což ukazuje na správnost provedeného výpočtového modelu.

6.4 Výsledky a hodnocení hluku z automobilové dopravy na veřejných komunikacích

Na základě výpočtů je zde dále zhodnocena předpokládaná změna $L_{Aeq,T}$ v posuzovaném referenčním bodě vyvolaná navýšením dopravy v souvislosti s navýšením kapacity výrobního areálu. Dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, jsou výsledné hodnoty stanoveny pro celou denní dobu.

Tab. č. 3: Vypočtené hodnoty $L_{Aeq,T}$ z automobilové dopravy na veřejných komunikacích

Číslo RB	Výška RB nad terénem [m]	Vypočtená hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ [dB]				
		Stávající stav (nulová var.)	Příspěvek záměru	Stav po realizaci navýšení kapacity (aktivní var.)	Rozdíl aktivní var. / nulové varianty	NAVRŽENÉ LIMITY
		den – $L_{Aeq,16hod}$	den – $L_{Aeq,16hod}$	den – $L_{Aeq,16hod}$	den – $L_{Aeq,16hod}$	den – $L_{Aeq,16hod}$
1	3,0	55,9 -1,7 (54,2 dB)	48,0	56,6 – 1,7 (54,9 dB)	+ 0,7	55

Na základě provedených výpočtů lze konstatovat, že automobilová doprava vyvolaná navýšením kapacity výrobního areálu, nezpůsobí u obytné zástavby podél příjezdové trasy výrazné změny v ekvivalentní hladině akustického tlaku A. Vypočtené změny hodnot $L_{Aeq,T}$ v denní době jsou v řádech desetin decibelu, přičemž **nezpůsobí překročení hygienických limitů ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.** Vzhledem k tomu, že příspěvek záměru je výrazně pod hygienickým limitem, nepředpokládá se prokazatelné navýšení hodnot $L_{Aeq,T}$ z automobilové dopravy ani podél vzdálenějších příjezdových tras.

V noční době, kde je již v současné době překračován hygienický limit z automobilové dopravy na ulici Prokopa Holého, se doprava vyvolaná předpokládaným rozšířením výrobního areálu nezmění.

7 Uvážení nejistot

Pro výpočty hluku byl použit výpočtový program HLUK+, verze 12.00 Profi12 (č. licence 6079), který umožňuje výpočet hluku ve venkovním prostředí generovaného dopravními i průmyslovými zdroji hluku v území.

Použitá verze programu HLUK+ obsahuje především implementaci metodického materiálu "Výpočet hluku z automobilové dopravy - Manuál 2011" autorizovaného ŘSD ČR. Do této verze jsou implementovány TP 189, II. vydání (Technické podmínky MD ČR - schválené s účinností od 6. června 2012) a TP 219, II. vydání (Technické podmínky MD ČR - schválené s účinností od 12. října 2012).

Nejistota výpočtu daná výpočtovým modelem je $\pm 2,0$ dB.

Ve výpočtech je uvažován odrazivý terén. Histogram směrů a rychlostí větrů není ve výpočtu uvažován. Vzhledem k tomu, že se při měření odpočítává odraznost příslušné fasády dle normy ČSN ISO 1996-2 popř. dle Metodického návodu pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb č.j.62545/2010-OVZ-32.3-1-11.2010 ze dne 1.11.2010, jsou i výsledné hodnoty uváděny po korekci na odraz fasády, což umožňuje použít verze výpočtového programu.

Model pro výpočet hluku byl vypracován na základě důkladného průzkumu dané lokality a mapových podkladů v daném měřítku. Stávající hluková situace je ověřena autorizovaným měřením hluku u posuzované obytné zástavby.

8 Závěr

Automobilová doprava vyvolaná navýšením kapacity výrobního areálu, nezpůsobí u obytné zástavby podél příjezdové trasy výrazné změny v ekvivalentní hladině akustického tlaku A. Vypočtené změny hodnot $L_{Aeq,T}$ v denní době jsou v řádech desetin decibelu, přičemž **nezpůsobí překročení hygienických limitů ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.** Vzhledem k tomu, že příspěvek záměru je výrazně pod hygienickým limitem, nepředpokládá se prokazatelné navýšení hodnot $L_{Aeq,T}$ z automobilové dopravy ani podél vzdálenějších příjezdových tras.

V noční době, kde je již v současné době překračován hygienický limit z automobilové dopravy na ulici Prokopa Holého, se doprava vyvolaná předpokládaným rozšířením výrobního areálu nezmění.

9 Seznam použitých zkratk

č.	číslo
č.j.	číslo jednací
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
č.p.	číslo popisné
JV	jihovýchod (jihovýchodní)
kap.	kapitola
$L_{Aeq,T}$	ekvivalentní hladina akustického tlaku A
MD	ministerstvo dopravy
MM	místo měření
MŽP ČR	Ministerstvo životního prostředí České republiky
NP	nadzemní podlaží
NV	Nařízení vlády
RB	referenční bod
ŘSD ČR	Ředitelství silnic a dálnic České republiky
TP	technický postup
ul.	ulice
var.	varianta

Příloha 1

Situace se zakresleným referenčním výpočtovým bodem

Závod AIS Automotive Interior Systems, s.r.o., Prokopa Holého 780, Velký Osek



Umístění referenčního bodu

- 1 Chráněný venkovní prostor JV fasády objektu k bydlení č.p. 440, ul. Prokopa Holého, Velký Osek

Příloha 2

Vykreslení hlukových pásem z automobilové dopravy vyvolané předpokládaným rozšířením kapacity výrobního areálu na veřejných komunikacích,
den

hluková pásma ve výšce 3,0 m nad terémem – den



Příloha 3

Protokol z autorizovaného měření hluku z automobilové dopravy na veřejných komunikacích podél příjezdové trasy

KRAMÁŘ – Měření hluku

Břeží 111, 251 01 Říčany

IČO: 102 21 255

E - mail: kramar111@seznam.cz

Laboratoř je autorizovaná podle zákona č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů, ve vymezeném rozsahu činností uvedeném v příloze k Osvědčení o autorizaci č. S0150100114

PROTOKOL O AUTORIZOVANÉM MĚŘENÍ HLUKU

v okolí příjezdové komunikace do průmyslového areálu

AIS AUTOMOTIVE INTERIOR SYSTEMS

VELKÝ OSEK

Objednatel:	Ing. Martin Vejr, Křešinská 412, 262 23 Jince
Měření přítomní:	Pavel Král, Václav Máša - obsluha přístrojů Pavel Král – sčítání dopravy
Cíl měření:	Stanovení ekvivalentních hladin hluku v okolí příjezdové komunikace do průmyslového areálu AIS AUTOMOTIVE INTERIOR SYSTEMS, s.r.o., Prokopa Holého 780, 281 51 Velký Osek
Účel měření:	Protokol je požadovaný jako doklad o hluku v okolí příjezdové komunikace do průmyslového areálu AIS AUTOMOTIVE INTERIOR SYSTEMS, s.r.o., Prokopa Holého 780, 281 51 Velký Osek
Odpovídá setu:	SET G2 – Měření slyšitelného hluku ve vnitřním a ve venkovním chráněném prostoru staveb (ustálený hluk, proměnný hluk)
Měření provedli:	Pavel Král, Václav Máša – pracovníci řídící měření v terénu

Schválil a za správnost
protokolu odpovídá:

Ing. Oldřich Kramář, CSc.
vedoucí autorizované laboratoře
vedoucí odborného setu G2

Kramář



Evidenční číslo: **G2.18055**

Počet stran: 7

Tento dokument je
vyhotoven ve třech
výtiscích

Výtisk číslo: 3

Datum měření: 14. 03. až 15. 03. 2018
Čas měření: 18:00 až 18:00 hod

Popis situace

Předmětem měření je hluk v okolí příjezdové komunikace do průmyslového areálu AIS AUTOMOTIVE INTERIOR SYSTEMS, s.r.o., Prokopa Holého 780, 281 51 Velký Osek. Příjezdovou komunikací je „ulice Prokopa Holého“.

Zadavatelem měření hluku je pan Ing. Martin Vejr, Křešinská 412, 262 23 Jince. Měření je požadované jako doklad o hluku v okolí příjezdové komunikace do průmyslového areálu AIS AUTOMOTIVE INTERIOR SYSTEMS, s.r.o.

Průzkumem v místě měření bylo zjištěno, že současnými hlavními zdroji hluku v okolí příjezdové komunikace je doprava na této komunikaci a případně železniční doprava na blízké železniční trati Kutná Hora – Lysá nad Labem.

Hluk z automobilové dopravy

V okolí příjezdové komunikace jsou rodinné domy, proto měření hluku bylo provedené v chráněném venkovním prostoru rodinného domu čp.440, místo měření 1. Rodinný dům čp.440 je ve vzdálenosti $d=8\text{m}$ od osy příjezdové komunikace. V místě měření byl mikrofon zvukoměru umístěný ve vzdálenosti $d=2\text{m}$ před fasádou domu ve výšce $h=3\text{m}$ nad terénem a orientovaný k příjezdové komunikaci.

Hluk byl v místě měření 1 měřen po dobu 24 hodin. Současně s měřením hluku byly zaznamenány průjezdy vozidel na příjezdové komunikaci. V časových intervalech $T=1\text{ min}$ se automaticky zaznamenávaly ekvivalentní hladiny hluku $L_{Aeq,T=1\text{min}}$ (dB) a maximální a minimální hladiny hluku L_{Amax} , L_{Amin} (dB). Výsledky měření, tj. hodnoty zjištěné v časových intervalech $T=1\text{ min}$ jsou archivované a součástí zápisu o měření. V protokolu jsou uvedené hodnoty $L_{Aeq,1h}$ vypočtené pro interval $T=1\text{ hodina}$. Hodnoty $L_{Aeq,1h}$ jsou vypočteny jako logaritmické průměry z hodnot v časových intervalech $T=1\text{ min}$. Z vyhodnocení $L_{Aeq,1h}$ byly vypuštěny hodnoty $L_{Aeq,1min}$, které nejsou působené dopravou na příjezdové komunikaci. Hodnoty $L_{Aeq,1h}$ jsou použité pro stanovení ekvivalentní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,16h}$ pro denní dobu 06hod až 22hod a $L_{Aeq,8h}$ pro noční dobu 22hod až 06hod.

Jako doplňující jsou uvedené hodinové intenzity dopravy a celkové denní a noční intenzity dopravy na komunikaci „ulice Prokopa Holého“ a jsou označené:

- OA – osobní a dodávkové automobily o hmotnosti $<3,5\text{t}$
- NA – nákladní automobily o hmotnosti $>3,5\text{t}$
- BUS – autobusy

Hluk ze železniční dopravy

V okolí příjezdové komunikace v místě měření 1 hluk ze železniční dopravy na trati Kutná Hora – Lysá nad Labem nebyl ani subjektivně rozpoznatelný. Proto měření hluku ze železniční dopravy bylo provedené v místě měření 2. Mikrofon zvukoměru byl umístěný ve vzdálenosti $d=10\text{m}$ od osy kolejiště ve výšce $h=3\text{m}$ nad terénem a orientovaný ke kolejišti.

Po dobu průjezdu jednotlivých vlakových souprav se v paměti zvukoměru ukládaly hlukové expozice SEL. Četnost průjezdů jednotlivých druhů vlaků byla stanovena na základě informací získaných od SŽDC. Hodnoty SEL a četnost průjezdů jednotlivých druhů vlaků byly použity pro výpočet ekvivalentních hladin hluku, který je v místě měření 2 působený železniční dopravou.

Vlakové soupravy jsou označeny:

- O – osobní vlak
- R – rychlík
- N – nákladní vlak

Místa měření, průmyslový areál AIS AUTOMOTIVE INTERIOR SYSTEMS, s.r.o., příjezdová komunikace a železniční trať jsou patrné ze situačního plánu, kde je uvedené půdorysné uspořádání.

Měření hluku je provedené v souladu s Metodickým návodem pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí č.j.: MZDR 47681/2017-2/OVZ ze dne 18. října 2017 /dále jen „MN“/ a standardním operačním postupem SOP G2.

Základní hodnocení hluku z automobilové dopravy na příjezdové komunikaci „ulice Prokopa Holého“, místo měření 1, je provedené v souladu s Nařízením vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, Sb. Zákonů č.272/2011 ve znění pozdějších změn /dále jen „NV 272/2011“/.

Základní hodnocení hluku ze železniční dopravy, místo měření 2, se neprovádí, neboť místo měření 2 není v chráněném venkovním prostoru ani v chráněném venkovním prostoru staveb.

Hodnocení měření

Pro výsledné hodnocení měřeného venkovního hluku jsou uvedeny:

	$L_{Aeq,den} - k \pm U$	$L_{Aeq,noe} - k \pm U$
$L_{Aeq,den}, L_{Aeq,noe}$	– ekvivalentní hladiny stanovené z měření v denní a noční době	
$U = 1,7 \text{ dB}$	– nejistota měření stanovená dle MN (příloha D, tab.D1)	
$k = 2,0 \text{ dB}$	– korekce dle MN na stanovení dopadajícího zvuku (příloha A)	

Pro posouzení hlukové situace pro hluk ze silniční dopravy je dle požadavků NV 272/2011 uvedený přípustný expoziční limit, který pro místní komunikace a silnice III. třídy vyjádřený ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ (dB) je:

denní doba	$L_{Aeq,T} = 55 \text{ dB}$
noční doba	$L_{Aeq,T} = 45 \text{ dB}$

Protokol o měření hluku

Místo měření: Místo 1, Místo 2
 Měřicí osoby: Pavel Král, Václav Máša
 Datum měření: 14. 03. až 15. 03. 2018
 Čas měření: 18:00 až 18:00 hod
 Metoda měření: MZDR 47681/2017-2/OVZ
 SOP G2

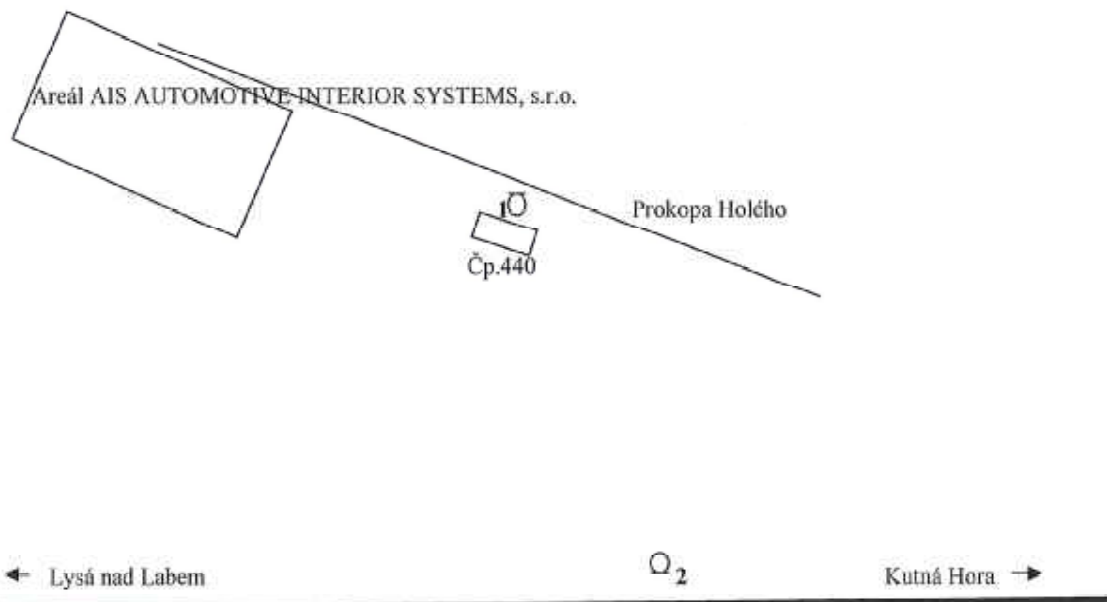
Zadavatel: Ing. Martin Vejr
 Ulice: Křešínská 412
 Město: 262 23 Jince
 IČ: 71355154

Měřený zdroj hluku: Místo 1 – automobilová doprava na příjezdové komunikaci k areálu
 AIS AUTOMOTIVE INTERIOR SYSTEMS, s.r.o.,
 Místo 2 – železniční doprava na trati Kutná Hora-Lysá nad Labem

Provozní doba: 24hodin

Měřicí přístroje

zvukoměr	RION NL-52	třída přesnosti I	CM 8012-OL-10194-17	platný do 25.04.2019
mikrofon	RION UC-59		CM 8012-OL-10195-17	platný do 25.04.2019
zvukoměr	RION NL-52	třída přesnosti I	CM 8012-OL-10196-17	platný do 25.04.2019
mikrofon	RION UC-59		CM 8012-OL-10197-17	platný do 25.04.2019
kalibrátor	EXTECH 407744	třída přesnosti I	8012-KL-10132-17	platný do 25.04.2019
anemometr	AM4202		KL ANM-17007	platný do 30.12.2020
teploměr	Termo C4130		KL TPM-170016	platný do 30.12.2020
vlhkoměr	Hygro C4130		KL VLM-170004	platný do 30.12.2020
barometr	Baro C4130		KL TLK-17005	platný do 30.12.2020

Situační plánek

Místo měření 1: ve vzdálenosti $d=2\text{m}$ před fasádou budovy čp.440, ve výšce $h=3\text{m}$ nad terénem, ve vzdálenosti $d=4\text{m}$ od osy komunikace „ulice Prokopa Holého“

Klimatické podmínky

Tlak	1003 - 1013 hPa
Teplota	2,7 - 9,8 °C
Vlhkost	62,4 - 93,1 %
Vítr	1,2 - 3,9 m/s
Směr větru	Proměnlivý
Oblačnost	zataženo 6/8

Měřené hodnoty – ekvivalentní hladiny L_{Aeq} (dB), intenzita dopravy

datum: 14.03.2018 až 15.03.2018 – 18:00hod až 18:00hod

Datum	Start (hod)	Místo měření 1		Intenzita dopravy			
		$L_{Aeq,1h}$		OA	NA	BUS	celkem
15.03.2018	06	56,5	$L_{Aeq,10h} = 57,9 \text{ dB}$	46	3	0	OA=476 NA=48 BUS=0
	07	56,9		42	1	0	
	08	56,5		32	2	0	
	09	57,8		35	4	0	
	10	57,7		26	2	0	
	11	59,1		46	2	0	
	12	60,5		38	2	0	
	13	59,5		40	2	0	
	14	59,9		43	3	0	
	15	59,0		37	2	0	
14.03.2018	16	59,2	$L_{Aeq,6h} = 50,0 \text{ dB}$	25	5	0	OA=105 NA=5 BUS=0
	17	58,5		16	4	0	
	18	56,2		12	8	0	
	19	54,5		11	6	0	
	20	54,0		9	2	0	
	21	52,6		18	0	0	
15.03.2018	22	51,4		1	0	0	
	23	45,7		1	0	0	
	00	40,5		0	0	0	
	01	47,0		0	0	0	
	02	45,0		1	0	0	
018	03	42,3		7	2	0	BUS=0
	04	50,1		48	2	0	
	05	56,1		47	1	0	

Místo měření 2: ve vzdálenosti $d=10\text{m}$ od osy kolejíště, ve výšce $h=3\text{m}$ nad terénem

Měřené hodnoty – hlukové expozice SEL (dB), četnosti průjezdů vlaků

datum: 15.03.2018 – 10:00hod až 12:00hod

Čas	Typ vlaku	Počet vagonů	SEL (dB)
10:04	N	14	103,3
10:08	R	5	101,3
10:24	N	25	104,9
10:41	O	3	88,7
10:43	R	5	101,6
10:51	R	6	100,8
11:18	O	3	89,1
11:29	N	12	102,1

Druh vlaku	Počet vlaků	
	Den	Noc
R	66	3
O	41	11
N	58	36

Vypočtené hladiny hluku L_{Aeq} (dB) ze železniční dopravy v místě měření 2

Místo měření	Označení a popis místa měření	Denní doba	L_{Aeq} (dB)
2	Ve vzdálenosti $d=10m$ od osy kolejíště, ve výšce $h=3m$ nad terénem	Den	76,4 ± 1,7
		Noc	75,6 ± 1,7

Základní hodnocení výsledků měření hluku

VENKOVNÍ HLUK						
Místo měření	Označení a popis místa měření	Denní doba	L_{Aeq} (dB)		$L_{Aeq,T}$ (dB)	Hodnocení dle NV 272/2011
			Měřené hodnoty	Dopadající zvuk		
1	Ve vzdálenosti $d=2m$ před fasádou budovy čp.440, ve výšce $h=3m$ nad terénem	Den	$57,9 \pm 1,7$	$55,9 \pm 1,7$	55	Vyhovuje
		Noc	$50,0 \pm 1,7$	$48,0 \pm 1,7$	45	Nevyhovuje

Zdůvodnění rozsahu měření a použitého postupu

Měření hluku je požadované jako doklad o hluku v okolí příjezdové komunikace do průmyslového areálu AIS AUTOMOTIVE INTERIOR SYSTEMS, s.r.o., Prokopa Holého 780, 281 51 Velký Osek. Pro tento účel bylo provedené měření hluku v místě 1 v chráněném venkovním prostoru rodinného domu čp.440, kde hlukovou situací ovlivňuje doprava na příjezdové komunikaci, tj. doprava na ulici Prokopa Holého.

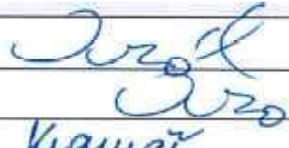
Použitý postup měření hluku zaručuje, že výsledky měření hluku lze použít pro porovnání s požadavky předpisů, tj. NV 272/2011.

Porovnání výsledků měření s požadavky předpisů

Na základě provedeného měření hluku je konstatováno, že hygienický limit na venkovní hluk, který je působený automobilovou dopravou na ulici Prokopa Holého je:

- v denní době dodržený, neboť měřením stanovená $L_{Aeq,16h}$ po odečtení nejistoty měření je nižší než hygienický limity stanovený dle NV 272/2011
- v noční době překročený, neboť měřením stanovená $L_{Aeq,8h}$ po odečtení nejistoty měření je vyšší než hygienický limity stanovený dle NV 272/2011

Bez písemného souhlasu zpracovatele nesmí být protokol reprodukován jinak než celý.
Hodnocení výsledků nenahrazuje vyjádření orgánu ochrany veřejného zdraví.

Měření provedli:	Pavel Král, Václav Máša	
Protokol vypracovali:	Tomáš Barták, Pavel Král	
Schválil:	Ing. Oldřich Kramář, CSc.	

V Praze dne 25. 04. 2018

PŘÍLOHA č. 4

ROZPTYLOVÁ STUDIE

AIS AUTOMOTIVE INTERIOR SYSTEMS, S.R.O., VELKÝ OSEK,

NAVÝŠENÍ PROJEKTOVANÉ KAPACITY A POČTU VSTŘIKOVACÍCH LISŮ

Rozptylová studie

Zpracovatel: Ing. Martin Vejr, Křešínská 412, 262 23 Jince

Tel.: 607 863 335

E-mail: vejrmartin@gmail.com

Květen 2018

Obsah	strana
1. Úvod	3
2. Podklady	3
3. Stávající imisní situace	4
4. Vybrané klimatické faktory	5
5. Stručný popis záměru	7
6. Emise	7
6.1 Technologické zdroje emisí	7
6.2 Související automobilová doprava	8
7. Způsob modelování imisní situace	9
8. Imisní limit	10
9. Zvážení nejistot	11
10. Zhodnocení výsledků modelování	11
10.1 Zhodnocení imisních koncentrací oxidu dusičitého	12
10.2 Zhodnocení imisních koncentrací částic PM ₁₀ a PM _{2,5}	12
10.3 Zhodnocení imisních koncentrací benzenu	13
10.4 Zhodnocení imisních koncentrací benzo(a)pyrenu (BaP)	14
11. Shrnutí výsledků	15
12. Kompenzační opatření	15
13. Závěr	17
14. Údaje o zpracovateli rozptylové studie	18

Přílohy:

- 1) Situace s umístěním referenčních bodů
- 2) Grafické znázornění příspěvků k imisním koncentracím

1. Úvod

Společnost AIS AUTOMOTIVE INTERIOR SYSTEMS, s.r.o., se v provozovně umístěné na adrese Prokopa Holého 780, 281 51 Velký Osek zabývá výrobou plastových dílů z polypropylenu pro automobilový průmysl. Plastové díly se lisují z granulátu a dále se kompletují a doplňují dovezenými plastovými, gumovými a kovovými komponenty do finálních výrobků. Finální výrobky slouží pro vybavení automobilů (přístrojové desky a vnitřní výplně dveří a prostorů).

Výroba plastových výlisků je prováděna technologií vstřikování plastů do forem. Při výrobě touto technologií se surovina – plastový granulát plní do násypky vstřikovacího lisu, ze které se už automaticky sype do komory lisu. Odtud je granulát plastifikačním šnekem tlačěn do válce, ve kterém se ohřívá a ve formě taveniny vstupuje do trysky. Tryskou je tavenina vstřikována do formy, ve které může být umístěn kovový zálisek. Po vychlazení je forma otevřena a automaticky vyprázdněna. Celý cyklus je plně automatizován, obsluha zajišťuje pouze plnění násypky granulátem a odebrání hotových výrobků. V provozovně je dále umístěna technologie nanášení adhezivních materiálů, tzv. kaširování, kde se nanáší na část vyráběných plastových dílů horní vrstva z jiného materiálu (např. koženky), s cílem zlepšit základní vlastnosti plastového dílu.

V provozovně je umístěno 14 ks vstřikovacích lisů a 3 ks svářeček. Roční spotřeba polymerů ve formě granulátu je v současné době 4 200 t/rok. Celková plocha úprav technologií kaširování činí 154 278 m²/rok. Projektovaná kapacita spotřeby organických rozpouštědel činí 3,2 t/rok. Provozovatel uvažuje s navýšením počtu vstřikolisů a s tím souvisí i nárůst projektované kapacity zpracování syntetických polymerů. Předpokládané navýšení činí cca 30% oproti stávajícímu stavu (tj. nárůst z 4200 t/rok na 5400 t/rok pracovaných syntetických polymerů). Nové stacionární zdroje hluku a emisí s navýšením počtu vstřikolisů nevzniknou. Počet zaměstnanců se nemění, počet pojezdů osobních automobilů se oproti stávajícímu stavu nezmění. S navýšením výroby však částečně souvisí navýšení počtu nákladních automobilů a to v počtu 7 nákladních automobilů v denní době. V noční době k navýšení počtu pojezdů nákladních automobilů nedojde.

Předmětem této studie je zhodnocení vlivu navýšené generované dopravy na kvalitu venkovního ovzduší v zájmové oblasti, zejména u nejbližší trvale obytné zástavby. Studie hodnotí pomocí výpočtového programu imisních koncentrací SYMOS 97 vliv emisí škodlivin, které budou vznikat provozem záměru na kvalitu venkovního ovzduší. Vlastní technologie výroby plastových dílů neemituje do ovzduší žádné znečišťující látky, popř. naprosto zanedbatelné množství. Z technologie kaširování jsou emitovány těkavé organické látky obsažené v používaných lepidlech, tvrdidlech a rozpouštědlech. Uvažovaným zdrojem znečišťování ovzduší je tedy související automobilová doprava zajišťující transport zboží, odpadů, zaměstnanců a zákazníků. Rozptylová studie je řešena pro znečišťující látky, které mají stanoven imisní limit, tedy oxidy dusíku, částice PM₁₀ a PM_{2,5}, benzen a benzo(a)pyren.

Přírůstky imisních koncentrací jsou ve studii porovnávány se stávající úrovní znečištění a imisními limity tak, aby bylo možné provést komplexní popis vlivů na ovzduší a odhad významnosti řešených zdrojů znečišťování ovzduší. Modelování je provedeno jako samostatný příspěvek řešeného záměru ke stávající imisní situaci v zájmové oblasti.

2. Podklady

Rozptylová studie je zpracována s využitím následujících podkladů:

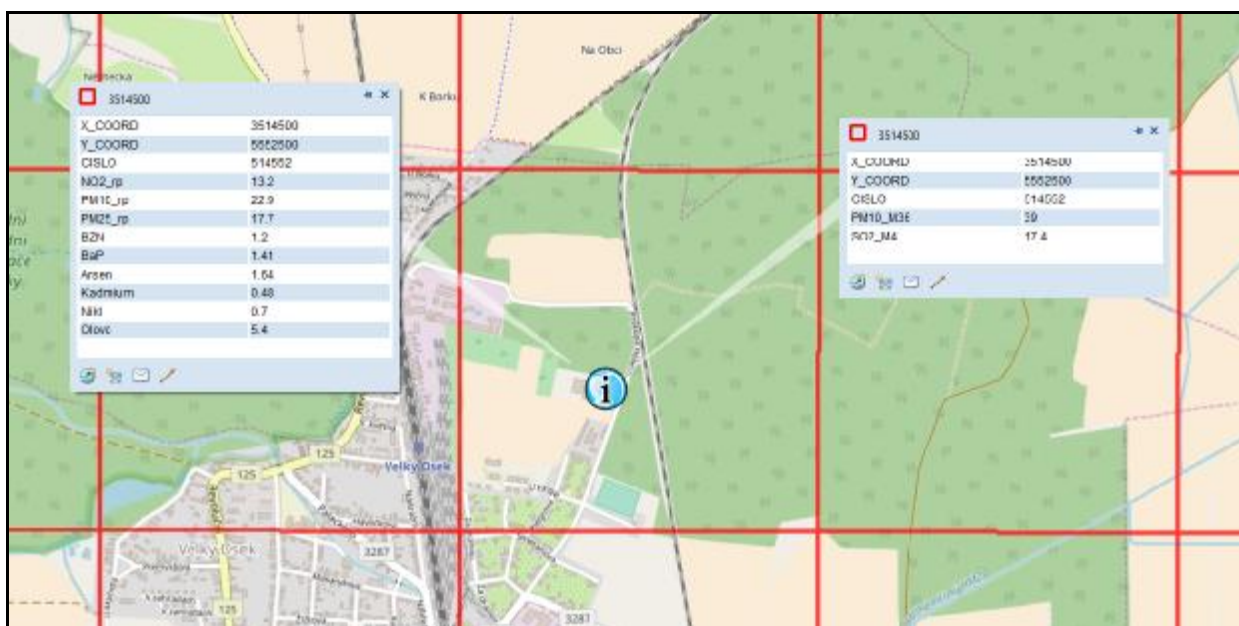
- Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší,
- Vyhláška MŽP č. 330/2012 Sb., o způsobu posuzování a vyhodnocení úrovně znečištění, rozsahu informování veřejnosti o úrovni znečištění a při smogových situacích,

- Vyhláška MŽP č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší,
- Znečištění ovzduší a atmosférická depozice v datech, Česká republika - ČHMÚ, www.chmi.cz,
- Mapa pětiletých průměrů ročních imisních koncentrací v síti 1 x 1 km, www.chmi.cz,
- Výpočtový program SYMOS 97,
- Výpočtový program MEFA,
- Materiál United States Environmental Protection Agency (US EPA) "Compilation of Air Pollutant Emission Factors – AP42" (EPA-AP42), emisní faktory, prvně vydaný v roce 1972, aktuální verze,
- US EPA AP42 – kapitola 13.2.1 "Emisní faktory pro zpevněné vozovky", leden 2011,
- Výrobní a montážní závod Velký Osek, odborný posudek podle zákona o ochraně ovzduší, zpracovatel Ing. Martin Vejr, duben 2016,
- Navýšení projektované kapacity a rozšíření technologie, AIS AUTOMOTIVE INTERIOR SYSTEMS, s.r.o., Velký Osek, oznámení záměru EIA včetně rozptylové studie, zpracovatel Ing. Martin Vejr, leden 2017,
- Program zlepšování kvality ovzduší - zóna Střední Čechy - CZ02, Ministerstvo životního prostředí, květen 2016,
- Podklady a informace předané zástupci provozovatele a projektantem v 4/2018 a místní šetření v provozovně,
- Vlastní archiv zpracovatele rozptylové studie.

3. Stávající imisní situace

Pro vyhodnocení současného imisního zatížení škodlivinami znečišťujícími ovzduší v zájmové lokalitě lze zejména využít map pětiletých průměrů ročních imisních koncentrací v síti 1 x 1 km publikované na internetových stránkách ČHMÚ.

Z následujícího obrázku jsou patrné hodnoty pětiletých průměrů ročních imisních koncentrací, které jsou uvedeny na webu Českého hydrometeorologického ústavu. Jedná se o mapu pětiletých průměrů ročních imisních koncentrací z let 2012 – 2016 v síti 1 x 1 km.



Obr. 1: Mapa pětiletých průměrných ročních koncentrací v zájmové oblasti (zdroj: <http://portal.chmi.cz>)

Závěr ke stávající imisní situaci v zájmové oblasti:

Přímo v zájmové oblasti pro realizaci předkládaného záměru není v současné době umístěna imisní stanice, která by kontinuálně sledovala koncentrace znečišťujících látek ve volném ovzduší. Pro stanovení požadových imisních koncentrací jsou výše v obrázku uvedeny hodnoty pětiletých průměrných ročních koncentrací z map publikovaných na webu ČHMÚ.

Na základě dostupných informací můžeme odhadnout stav imisního pozadí v oblasti následovně:

- oxid dusičitý (NO ₂) – maximální hodinová koncentrace:	80 - 100 µg/m ³
- oxid dusičitý (NO ₂) – průměrná roční koncentrace:	12 - 15 µg/m ³
- částice PM ₁₀ - 36. hodnoty nejvyšší denní koncentrace:	38 - 42 µg/m ³
- částice PM ₁₀ – průměrná roční koncentrace:	20 - 25 µg/m ³
- částice PM _{2,5} – průměrná roční koncentrace:	17 - 19 µg/m ³
- benzen – průměrná roční koncentrace:	1,1 – 1,3 µg/m ³
- benzo(a)pyren (BaP) – průměrná roční koncentrace:	1,3 – 1,5 ng/m ³

4. Vybrané klimatické faktory

Klimatické podmínky jsou vedle množství emisí rozhodujícím činitelem pro rozptyl škodlivin v atmosféře. Klasifikace meteorologických situací pro potřeby výpočtu rozptylových studií se provádí podle rychlosti větru a stability přízemní vrstvy atmosféry.

Rychlost větru je udávána ve výšce 10 m nad zemí a je rozdělena do tří rychlostních tříd s třídními rychlostmi 1,7 m/s pro interval 0 - 2,5 m/s; 5 m/s pro rozmezí 2,5 - 7,5 m/s a 11 m/s pro rychlosti vyšší než 7,5 m/s.

Stabilitní klasifikace ČHMÚ se zřetelem ke znečištění atmosféry rozeznává pět tříd stability.

Jednotlivé stabilitní třídy můžeme charakterizovat následovně:

I. stabilitní třída - superstabilní:

- vertikální výměna vrstev ovzduší prakticky potlačena, tvorba silných inverzních stavů, výskyt v nočních a ranních hodinách především v chladném půlroce, maximální rychlost větru 2 m/s.

II. stabilitní třída - stabilní:

- vertikální výměna ovzduší je stále nevýznamná a je doprovázena inverzními situacemi, výskyt v nočních a ranních hodinách v průběhu celého roku, maximální rychlost větru 3 m/s.

III. stabilitní třída - izotermní:

- projevuje se již vertikální výměna ovzduší, výskyt větru v neomezené síle, v chladném období lze očekávat v dopoledních a odpoledních hodinách, v létě v časných ranních a večerních hodinách.

IV. stabilitní třída - normální:

- dobré podmínky pro rozptyl škodlivin, bez tvorby inverzních stavů, neomezená síla větru se přes den v době, kdy nepanuje významně sluneční svit, společně s III. stabilitní třídou mají v našich podmínkách výrazně vyšší četnost výskytu než ostatní třídy.

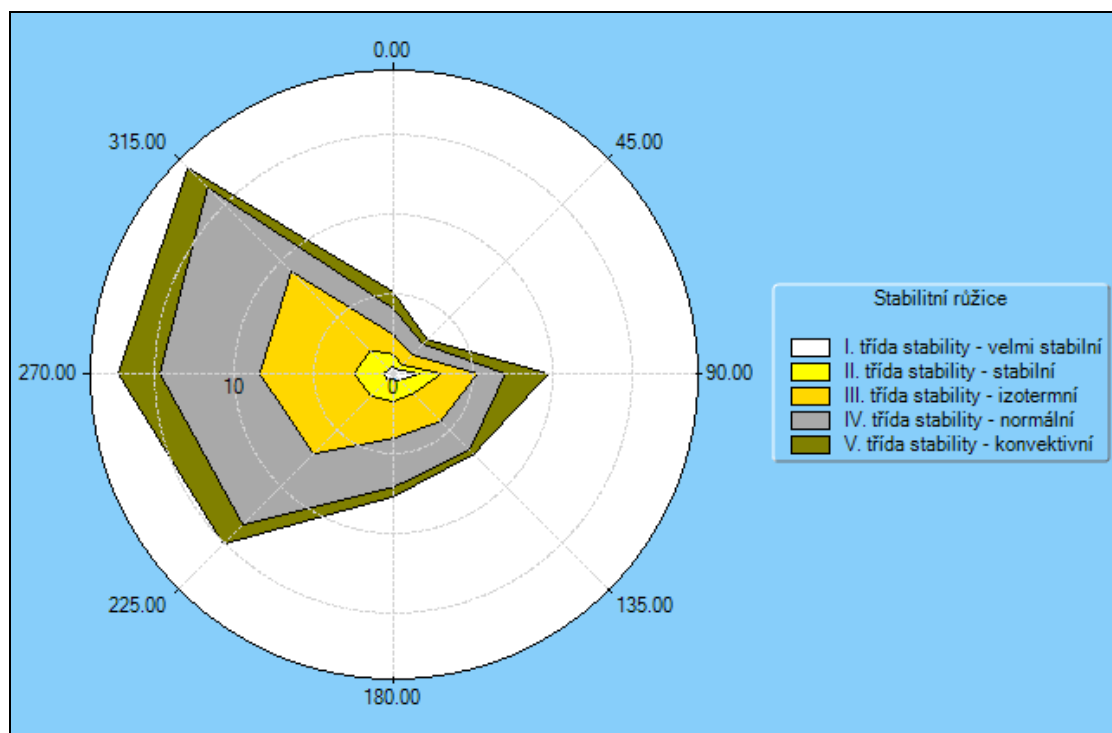
V. stabilitní třída - konvektivní:

- projevuje se vysoká turbulence ve vertikálním směru, která může způsobovat, že se mohou nárazově vyskytovat vysoké koncentrace znečišťujících látek, výskyt v letních měsících v době, kdy je vysoká intenzita slunečního svitu. Maximální rychlost větru je 5 m/s.

Odborný odhad větrné růžice pro zájmovou ve výšce 10 m nad terénem v %:

Tab. 1: Celková větrná růžice pro zájmovou lokalitu

Hodnoty četnosti výskytu větru - větrná růžice [%]										
Směr větru:	0°	45°	90°	135°	180°	225°	270°	315°	CALM	Součet
I. třída stability - velmi stabilní										
1.70 m/s	0.45	0.36	1.63	0.57	0.37	0.53	0.62	0.4	5.15	10.08
5.00 m/s	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.00 m/s	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
II. třída stability - stabilní										
1.70 m/s	0.74	0.4	1.31	1.11	1.19	1.15	1.64	1.41	5.22	14.17
5.00 m/s	0.03	0.01	0.06	0.08	0.18	0.31	0.2	0.25	0	1.12
11.00 m/s	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
III. třída stability - izotermní										
1.70 m/s	0.85	0.69	1.32	1.71	1.49	3.25	3.35	4.11	2.1	18.87
5.00 m/s	0.36	0.19	0.61	0.71	0.78	1.79	2.48	2.84	0	9.76
11.00 m/s	0.03	0.01	0.34	0.01	0.03	0.06	0.1	0.05	0	0.63
IV. třída stability - normální										
1.70 m/s	1.24	0.82	0.94	1.76	2.1	4.13	3.87	4.89	3.35	23.1
5.00 m/s	0.36	0.14	0.56	0.78	0.9	2.1	2.33	2.5	0	9.67
11.00 m/s	0.02	0	0.25	0.02	0.06	0.03	0.06	0.03	0	0.47
V. třída stability - konvektivní										
1.70 m/s	0.48	0.22	0.25	0.13	0.24	0.61	0.74	0.65	0.97	4.29
5.00 m/s	0.56	0.17	2.45	0.24	0.35	1.11	1.87	1.09	0	7.84
11.00 m/s	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celková růžice										
1.70 m/s	3.76	2.49	5.45	5.28	5.39	9.67	10.22	11.46	16.79	70.51
5.00 m/s	1.31	0.51	3.68	1.81	2.21	5.31	6.88	6.68	0	28.39
11.00 m/s	0.05	0.01	0.59	0.03	0.09	0.09	0.16	0.08	0	1.1
součet	5.12	3.01	9.72	7.12	7.69	15.07	17.26	18.22	16.79	100



Obr. 2: Grafická prezentace větrné růžice

5. Stručný popis záměru

Předmětem záměru je navýšení počtu vstřikolisů, se kterým souvisí i nárůst projektované kapacity zpracování syntetických polymerů pro automobilový průmysl v provozovně společnosti AIS AUTOMOTIVE INTERIOR SYSTEMS, s.r.o. umístěné na adrese Prokopa Holého 780, 281 51 Velký Osek na pozemcích parc. č. 690/4, 1076/1, 1076/2, 1090 a 1136 v k.ú. Velký Osek na severovýchodním okraji obce Velký Osek ve Středočeském kraji.

V provozovně je umístěno 14 ks vstřikovacích lisů a 3 ks svářeček. Roční spotřeba polymerů ve formě granulátu je v současné době 4 200 t/rok. Celková plocha úprav technologií kašírování činí 154 278 m²/rok. Projektovaná kapacita spotřeby organických rozpouštědel činí 3,2 t/rok.

Dopravní napojení areálu je vedeno na ulici Prokopa Holého. V rámci autorizovaného měření hluku provedeného 14.3.2018 od 18:00 do 15.3.2018 do 18:00 hod. bylo provedeno též sčítání dopravy. Měření hluku bylo provedeno v chráněném venkovním prostoru rodinného domu č.p. 440 ve vzdálenosti 8 m od osy příjezdové komunikace k areálu AIS AUTOMOTIVE INTERIOR SYSTEMS, s.r.o., Velký Osek. Dle sčítání dopravy v rámci tohoto měření činila generovaná automobilová doprava 581 pojezdů osobních automobilů (z toho 105 OA v noční době) a 53 pojezdů nákladních automobilů (z toho 5 NA v noční době).

Provozovatel uvažuje s navýšením počtu vstřikolisů a s tím souvisí i nárůst projektované kapacity zpracování syntetických polymerů. Předpokládané navýšení činí cca 30% oproti stávajícímu stavu (tj. nárůst z 4200 t/rok na 5400 t/rok pracovaných syntetických polymerů). Nové stacionární zdroje hluku a emisí s navýšením počtu vstřikolisů nevzniknou. Počet zaměstnanců se nemění, počet pojezdů osobních automobilů se oproti stávajícímu stavu nemění. S navýšením výroby však částečně souvisí navýšení počtu nákladních automobilů a to v počtu 7 nákladních automobilů v denní době. V noční době k navýšení počtu pojezdů nákladních automobilů nedojde.

6. Emise

Z hlediska zákona o ochraně ovzduší je instalovaná technologie vyjmenovaným zdrojem znečišťování ovzduší. Výroba plastových dílů na vstřikovacích lisech a jejich další zpracování (včetně technologie svařování plastů je vyjmenovaný stacionární zdroj znečišťování ovzduší uvedený v části CHEMICKÝ PRŮMYSL označený kódem 6.5. Výroba nebo zpracování syntetických polymerů a kompozitu, s výjimkou výroby syntetických polymerů a kompozitu uvedených pod jiným kódem, o celkové projektované kapacitě vyšší než 100 t za rok nebo s celkovou projektovanou spotřebou organických rozpouštědel 0,6 t za rok nebo větší. Nanášení adhezivních materiálů (kašírování) je vyjmenovaný stacionární zdroj znečišťování ovzduší uvedený v části POUŽITÍ ORGANICKÝCH ROZPOUŠTĚDEL označený kódem 9.16. Nanášení adhezivních materiálů s projektovanou spotřebou organických rozpouštědel od 0,6 t/rok. Dalším zdrojem emisí je související automobilová doprava.

6.1 Technologické zdroje emisí

Technologie výroby plastových dílů na vstřikovacích lisech není vybavena přímými výduchy do vnějšího ovzduší. Vlastní technologie výroby plastových dílů neemituje do ovzduší žádné znečišťující látky, popř. naprosto zanedbatelné množství.

U technologických operací svařování plastů jsou provedeny 3 výduchy do ovzduší (1 výduch v hale se vstřikolisem a 2 výduchy v hale u technologie kašírování).

Technologie nanášení adhezivních materiálů (kašírování) je s ohledem na projektovanou spotřebu organických rozpouštědel 3,2 t/rok vyjmenovaným zdrojem znečišťování, ale specifický emisní limit je stanoven pro zdroje se spotřebou organických rozpouštědel > 5 t/rok.

Vlastní technologie výroby plastových dílů neemituje do ovzduší žádné znečišťující látky, popř. naprosto zanedbatelné množství. Potenciální produkty rozkladu použitých granulátů a jejich předpokládané uvolněné množství do ovzduší je zanedbatelné (s výjimkou havarijních situací). Při vzniku havarijního stavu budou vstřikovací lisы okamžitě odstaveny. Pokud by k jejich uvolnění došlo, lze očekávat především monomery použitých plastů. Žádný z těchto monomerů není chlorovaným uhlovodíkem a nelze očekávat významné toxikologické vlastnosti.

Vlastní pracoviště se vstřikovacími lisы nejsou vybavena vzduchotechnickým odtahem do venkovního ovzduší, případná emise jde do pracovního prostředí a dále jako fugitivní emise při větrání okny a dveřmi.

V provozovně jsou umístěna pracoviště pro svařování plastů, která jsou odsávána do venkovního ovzduší. Případné emise ze svařování plastů budou charakteru organických látek a lze očekávat, že budou malé.

Celková roční projektovaná spotřeba organických rozpouštědel na pracovišti pro adhezivní nanášení materiálů (kašírování) činí dle podkladů dodaných provozovatelem 3 200 kg/rok. Většina z tohoto množství je emitována do ovzduší (menší část zůstává v odpadech, utěrkách na čištění, apod.).

Těkavé organické látky obsažené v používaných lepidlech a tvrdidlech a v používaných rozpouštědlech jsou odsávány vzduchotechnikou od jednotlivých pracovišť kašírování a odváděny do venkovního ovzduší.

S ohledem na projektovanou spotřebu organických rozpouštědel do 5 t/rok nemá zdroj stanoven specifický emisní limit.

6.2 Související automobilová doprava

Pro výpočet emisních vydatností dopravních zdrojů bylo použito emisních faktorů generovaných programem MEFA 13. Program MEFA 13 navazuje na freewarovou verzi programu na výpočet emisních faktorů (MEFA 02) a program MEFA 06.

Do výpočtu emisí byl dále zahrnut vliv víceemisí ze studených startů a dále emise pro případ popojíždění. Vozidla odjíždějící z parkovišť a manipulační plochy nákladních automobilů pro zásobování se studeným motorem emitují do ovzduší větší množství emisí oproti vozidlům přijíždějícím, se zahřátým motorem.

Dále je ve výpočtech vlivu vyvolané automobilové dopravy na kvalitu venkovního ovzduší zohledněna resuspenze tuhých znečišťujících látek do ovzduší. Resuspenze představuje významný příspěvek ovlivňující celkovou koncentraci suspendovaných částic v ovzduší.

Pro výpočet emise prachových částic lze využít metodiku stanovenou organizací United States Environmental Protection Agency (dále jen „US EPA“) – Metodika EPA 42. Pro výpočet emise prachových částic na zpevněných komunikacích lze využít metodiku 13.2.1 Paved Roads (www.epa.org).

Výpočet je dán empirickým vzorcem: $E = [k (sL)^{0,91} \times (Wx1,1)^{1,02}] (1 - P/4N)$

Kde: E = emisní faktor (g/km ujetý vozidlem)

k = násobitel závislý na velikosti řešené frakce (g/km ujetý vozidlem)

sL = zátěž povrchu silnice prachovými částicemi (g/m²)

W = průměrná hmotnost vozidla (t)

P = počet dnů s úrovní srážek ≥ 1mm z celkového počtu dnů N

Na základě výše uvedeného výpočtu byl při modelování imisních příspěvků použit emisní faktor 0,5416 g/km ujetý těžkým nákladním vozidlem připadající na sekundární prašnost způsobenou znovuzvířením částic při

pojezdech automobilů.

Dle sčítání dopravy v rámci autorizovaného měření hluku činila generovaná automobilová doprava 581 pojezdů osobních automobilů (z toho 105 OA v noční době) a 53 pojezdů nákladních automobilů (z toho 5 NA v noční době). V souvislosti s navýšením projektované kapacity nedojde ke změně počtu zaměstnanců. Počet pojezdů osobních automobilů se tedy nemění. **S navýšením výroby však částečně souvisí navýšení počtu nákladních automobilů a to v počtu 7 nákladních automobilů v denní době. V noční době k navýšení počtu pojezdů nákladních automobilů nedojde.**

V následující tabulce jsou uvedeny emisní vydatnosti automobilové dopravy na hlavních liniových zdrojích v zájmové oblasti. Emise jsou vypočteny na základě predikovaných vyvolaných pojezdů automobilů a na základě emisních faktorů včetně zahrnutí emise z resuspenze prachových částic.

Tab. 2: Emisní vydatnosti automobilové dopravy na liniových zdrojích

Zdroj emisí	Emise NO _x g/s/m	Emise PM ₁₀ g/s/m	Emise BZN g/s/m	Emise BaP μg/s/m
Areálová komunikace	0,00000909	0,000001399	0,0000000670	0,0001752
Prokopa Holého	0,00000682	0,000001302	0,0000000495	0,0001598

Plošný zdroj - emise z prostoru parkovišť a odstavných ploch u výrobní haly

Plošný zdroj budou představovat venkovní manipulační plochy pro nákladní automobily a parkovací plocha pro osobní a nákladní automobily. Intenzity dopravy na výše uvedených parkovacích plochách související s navýšením projektované kapacity výrobního závodu AIS Velký Osek jsou uvedeny na předchozí straně.

Pro výpočet emisí z prostoru parkoviště osobních automobilů a manipulačních a odstavných ploch pro nákladní automobily byly použity emisní faktory uvedené výše, včetně zohlednění víceemisí ze studených startů, emisí pro případ popojíždění a resuspenze tuhých znečišťujících látek. Emise z plošných zdrojů jsou uvedeny v následující tabulce.

Tab. 3: Emisní vydatnosti z plošných zdrojů znečišťování ovzduší

Zdroj	Emise NO _x		Emise PM ₁₀		Emise benzenu		Emise BaP	
	[g.s ⁻¹]	[kg.r ⁻¹]	[g.s ⁻¹]	[g.s ⁻¹]	[kg.r ⁻¹]	[kg.r ⁻¹]	[mg.s ⁻¹]	[g.r ⁻¹]
Parkovací stání a odstavné plochy u výrobní haly	0,0027279	43,014	0,0004198	6,62	0,0000201	0,317	0,0000526	0,829

7. Způsob modelování imisní situace

Pro modelování imisních koncentrací znečišťujících látek byl použit program SYMOS'97, který umožňuje výpočet maximálních hodinových, nejvyšších denních i průměrných ročních imisních koncentrací. Výpočet je proveden pro oxidy dusíku, částice PM₁₀ a PM_{2,5}, benzen a benzo(a)pyren.

Modelování imisních příspěvků pro grafický list je provedeno v pravidelné síti 6 860 referenčních bodů. Výpočet imisních koncentrací znečišťujících látek je proveden jako samostatný příspěvek provozu řešeného záměru ke stávající imisní situaci v oblasti. Grafické výstupy uvedené v přílohách této studie znázorňují

příspěvky k průměrným ročním a maximálním krátkodobým imisím znečišťujících látek. Při volbě referenčních bodů byla zvolena výška 1,5 m nad terémem (dýchací zóna).

Dále byl proveden výpočet imisních koncentrací v referenčních bodech umístěných mimo výpočtovou síť v místech nejbližší obytné zástavby. Jedná se o čtyři referenční body. Umístění referenčních bodů je patrné z přílohy č. 1 této studie.

RB 1 – objekt k bydlení č.p. 682, ul. Riegrova, Velký Osek

RB 2 – objekt k bydlení č.p. 701, ul. Prokopa Holého, Velký Osek

RB 3 – objekt k bydlení č.p. 705, ul. Prokopa Holého, Velký Osek

RB 3 – objekt k bydlení č.p. 440, ul. Prokopa Holého, Velký Osek

8. Imisní limit

Posouzení vlivu zdrojů emisí na kvalitu ovzduší je možné provést přepočtem jeho emisních vydatností na imisní koncentrace a porovnat imisní koncentrace s imisními limity, které jsou stanoveny v příloze č. 1 k zákonu č. 201/2012 Sb.

Tab. 4: Imisní limity podle zákona č. 201/2012 Sb.

Imisní limity a povolený počet jejich překročení za kalendářní rok

1. Imisní limity vyhlášené pro ochranu zdraví lidí a maximální počet jejich překročení

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Maximální počet překročení
Oxid siřičitý	1 hodina	350 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	24
Oxid siřičitý	24 hodin	125 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	3
Oxid dusičitý	1 hodina	200 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	0
Oxid uhelnatý	maximální denní osmihodinový průměr ¹⁾	10 $\text{mg}\cdot\text{m}^{-3}$	0
Benzen	1 kalendářní rok	5 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	0
Částice PM ₁₀	24 hodin	50 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	35
Částice PM ₁₀	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	0
Částice PM _{2,5}	1 kalendářní rok	25 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	0
Olovo	1 kalendářní rok	0,5 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	0

Poznámka:

1) Maximální denní osmihodinová průměrná koncentrace se stanoví posouzením osmihodinových klouzavých průměrů počítaných z hodinových údajů a aktualizovaných každou hodinu. Každý osmihodinový průměr se přiřadí ke dni, ve kterém končí, to jest první výpočet je proveden z hodinových koncentrací během periody 17:00 předešlého dne a 01:00 daného dne. Poslední výpočet pro daný den se provede pro periodu od 16:00 do 24:00 hodin.

2. Imisní limity vyhlášené pro ochranu ekosystémů a vegetace

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit
Oxid siřičitý	kalendářní rok a zimní období (1. října – 31. března)	20 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
Oxidy dusíku ¹⁾	1 kalendářní rok	30 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$

Poznámka:

1) Součet objemových poměrů (ppb_v) oxidu dusnatého a oxidu dusičitého vyjádřený v jednotkách hmotnostní koncentrace oxidu dusičitého.

3. Imisní limity pro celkový obsah znečišťující látky v částicích PM₁₀ vyhlášené pro ochranu zdraví lidí

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit
Arsen	1 kalendářní rok	6 $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$
Kadmium	1 kalendářní rok	5 $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$
Nikl	1 kalendářní rok	20 $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$
Benzo(a)pyren	1 kalendářní rok	1 $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$

9. Zvážení nejistot

Hodnocení výsledků a závěrů rozptylové studie je vždy spojeno s určitými nejistotami.

V případě hodnocení provozu záměru „Navýšení projektované kapacity a počtu vstřikovacích lisů“ z hlediska ovlivnění kvality ovzduší v zájmové oblasti lze nejistoty vyjmenovat takto:

1. Klimatické vstupní údaje jsou zprůměrované hodnoty jednotlivých veličin za delší časové období. Skutečný průběh meteorologických charakteristik v daném určitém roce se může od průměru značně lišit (např. větrná růžice nebo výskyt inverzí).
2. Nedostatečná znalost současného imisního pozadí v hodnocené lokalitě. Přímo v řešené lokalitě není umístěna žádná imisní stanice, která by kontinuálně sledovala imisní koncentrace. Požadované koncentrace byly stanoveny z map pětiletých průměrných ročních koncentrací publikovaných na webu ČHMÚ.
3. Spolehlivost vypočtených imisních koncentrací použitým rozptylovým modelem. Základem metodiky je matematický model, který již svou podstatou znamená zjednodušení a nemožnost popsat všechny děje v atmosféře, které ovlivňují rozptyl znečišťujících látek. Proto jsou i vypočtené výsledky nutně zatížené jistou chybou a nedají se interpretovat zcela striktně.
4. Metodika výpočtu znečištění nepočítá s pozadovým znečištěním ovzduší. Veškeré vypočtené výsledky se týkají pouze zdrojů zahrnutých do výpočtu.
5. Nejistota tkvící v hodnotách vstupních údajů výpočtu. Celkově byl při výpočtu emisí použit konzervativní způsob, který skutečnou emisi z důvodu předběžné opatrnosti nadhodnocuje (výpočet emisí pro provozní i dopravní špičku).
6. Nejistota hodnot emisních faktorů pro automobily z databáze MEFA.

10. Zhodnocení výsledků modelování

Při výpočtu imisních koncentrací byly použity údaje o poloze zdrojů emisí, o jejich emisních vydatnostech, maximálních výkonech a větrné růžici. Pro výpočet očekávaných imisních koncentrací znečišťujících látek v ovzduší byl použit matematický model SYMOS 97. Jedná se o referenční metodu pro zpracování rozptylových studií, umožňující odhad znečištění ovzduší z většího počtu bodových, liniových a plošných zdrojů. Výpočet

imisních koncentrací je proveden pro oxid dusičitý a částice PM₁₀ a PM_{2,5}, benzen a benzo(a)pyren (BaP), jako samostatný příspěvek posuzovaného záměru ke stávajícímu znečištění venkovního ovzduší v zájmové oblasti. Vypočtené imisní příspěvky imisních koncentrací z řešených zdrojů studie porovnává se stávající úrovní znečištění a platnými imisními limity.

10.1 Zhodnocení imisních koncentrací oxidu dusičitého

Maximální hodinové imisní koncentrace oxidu dusičitého se v zájmové oblasti pohybují v intervalu 80 - 100 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Imisní limit pro maximální hodinovou imisi NO₂ je stanoven na 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ s tím, že povolený počet překročení tohoto limitu je 18 x za rok. Plnění imisního limitu krátkodobého pro NO₂ není v zájmové lokalitě problematické. Dle výsledků modelování příspěvku záměru k maximálním hodinovým imisím NO₂ se budou hodnoty v zájmové lokalitě v dýchací zóně (výška 1,5 m nad terénem) pohybovat v rozmezí 0,02 – 0,04 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, v místě nejbližší trvale obytné zástavby potom nejvýše 0,18 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Rozložení příspěvků k imisním koncentracím ve výšce 1,5 m nad terénem je patrné z grafické přílohy. Vypočtené imisní příspěvky k maximálním hodinovým imisím NO₂ jsou malé a v kumulativním působení s pozadovým znečištěním nezpůsobí překročení imisního limitu.

Průměrné roční imisní koncentrace oxidu dusičitého se v zájmové oblasti pohybují v intervalu 12 - 15 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Jedná se tedy o hodnoty, které s rezervou splňují imisní limit 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ s velkou rezervou. Dle výsledků modelování příspěvků provozu záměru vycházejí v zájmové oblasti příspěvky k průměrným ročním imisním koncentracím oxidu dusičitého v intervalu 0,002 – 0,06 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, v místě nejbližší obytné zástavby potom nejvýše 0,019 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Imisní příspěvek záměru je zanedbatelný a nezpůsobí s pozadovými koncentracemi v ovzduší překročení ročního imisního limitu.

V následující tabulce uvádíme výsledky modelování příspěvků samostatného vlivu posuzovaného záměru k imisním koncentracím oxidu dusičitého u nejbližší obytné zástavby. Umístění referenčních bodů je patrné z přílohy č. 1 této studie.

Tab. 5: Příspěvky k imisním koncentracím oxidu dusičitého v místě nejbližší obytné zástavby

RB	Popis RB	výška nad terénem	průměrné roční imise [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	maximální hodinové imise [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1	objekt k bydlení č.p. 682, ul. Riegrova, Velký Osek	1,5 m	0,0122	0,0720
2	objekt k bydlení č.p. 701, ul. Prokopa Holého, Velký Osek		0,0162	0,1252
3	objekt k bydlení č.p. 705, ul. Prokopa Holého, Velký Osek		0,0186	0,1762
4	objekt k bydlení č.p. 440, ul. Prokopa Holého, Velký Osek		0,0146	0,1327

10.2 Zhodnocení imisních koncentrací částic PM₁₀ a PM_{2,5}

V případě **nejvyšších denních imisí částic PM₁₀** činí platný imisní limit 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, jehož překračování je legislativně povoleno 35 krát za rok. To znamená, že ke splnění imisního limitu postačuje, aby 36. hodnota nejvyšší denní imise byla nižší než hodnota limitu 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. V zájmové oblasti se pohybují 36. hodnoty nejvyšší denní imise částic PM₁₀ dle dostupných informací v rozmezí 38 - 42 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, tedy bezpečně pod hodnotou imisního limitu.

Výsledné hodnoty modelování příspěvku provozu záměru k nejvyšším denním imisním koncentracím činí 0,04 – 0,6 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, v místě nejbližší obytné zástavby potom nejvýše 0,27 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Jedná se o příspěvky malé, které se stávajícím imisním pozadím v zájmové oblasti nezpůsobí překročení imisního limitu.

Průměrné roční imisní koncentrace částic PM_{10} se v zájmové oblasti pohybují dle dostupných informací v intervalu 20 - 25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, tedy hluboko pod imisním limitem, který je stanoven na 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Imisní příspěvek provozu záměru činí dle výsledků modelování 0,005 – 0,08 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, v místě nejbližší obytné zástavby potom nejvýše 0,033 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Tyto vypočtené příspěvky lze označit za zanedbatelné, které nezpůsobí překročení imisního limitu.

Průměrná roční imisní koncentrace částic $\text{PM}_{2,5}$ se dle dostupných informací v zájmové oblasti pohybuje v intervalu 17 - 19 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Plnění imisního limitu pro roční průměr $\text{PM}_{2,5}$, který je stanoven na 25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, tak není v současné době v zájmové lokalitě pro realizaci řešeného záměru problematické. Frakce $\text{PM}_{2,5}$ tvoří pouze určitý podíl z frakce PM_{10} a vzhledem k hodnotám imisního příspěvku částic frakce PM_{10} na úrovni nejvýše několika setin mikrogramu, lze konstatovat, že provoz řešeného záměru nezpůsobí při přibližném zachování stávajícího imisního pozadí překročení platného imisního limitu pro $\text{PM}_{2,5}$.

V následující tabulce jsou uvedené výsledky modelování příspěvků k imisním koncentracím částic frakce PM_{10} v referenčních bodech umístěných u nejbližší obytné zástavby.

Tab. 6: Příspěvky k imisním koncentracím částic frakce PM_{10} v místě nejbližší obytné zástavby

RB	Popis RB	výška nad terénem	průměrné roční imise [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	nejvyšší denní imise [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1	objekt k bydlení č.p. 682, ul. Riegrova, Velký Osek	1,5 m	0,0207	0,1064
2	objekt k bydlení č.p. 701, ul. Prokopa Holého, Velký Osek		0,0281	0,1955
3	objekt k bydlení č.p. 705, ul. Prokopa Holého, Velký Osek		0,0326	0,2740
4	objekt k bydlení č.p. 440, ul. Prokopa Holého, Velký Osek		0,0259	0,2111

10.3 Zhodnocení imisních koncentrací benzenu

Dle dostupných informací se v zájmové oblasti pohybuje průměrná roční imise benzenu v intervalu 1,1 – 1,3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Imisní limit pro průměrnou roční imisi benzenu je stanoven na 5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Plnění imisního limitu není v zájmové oblasti pro realizaci řešeného záměru problematické.

Příspěvek provozu řešeného záměru se pohybuje na úrovni maximálně několika tisícín $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Tento příspěvek řešeného záměru k průměrným ročním imisím benzenu lze označit za zanedbatelný, který nezpůsobí s požadovým znečištěním v zájmové oblasti překročení platného imisního limitu. V následující tabulce jsou uvedené výsledky modelování příspěvku k imisním koncentracím benzenu v referenčních bodech umístěných u nejbližší obytné zástavby.

Tab. 7: Příspěvky k imisním koncentracím benzenu v místě nejbližší obytné zástavby

RB	Popis RB	výška nad terénem	průměrné roční imise [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1	objekt k bydlení č.p. 682, ul. Riegrova, Velký Osek	1,5 m	0,0008
2	objekt k bydlení č.p. 701, ul. Prokopa Holého, Velký Osek		0,0011
3	objekt k bydlení č.p. 705, ul. Prokopa Holého, Velký Osek		0,0013
4	objekt k bydlení č.p. 440, ul. Prokopa Holého, Velký Osek		0,0010

10.4 Zhodnocení imisních koncentrací benzo(a)pyrenu (BaP)

Dle dostupných informací je **průměrná roční koncentrace benzo(a)pyrenu** v zájmové oblasti $1,41 \text{ ng}/\text{m}^3$. Imisní limit pro průměrnou roční imisi benzo(a)pyrenu je stanoven na $1 \text{ ng}/\text{m}^3$. Imisní limit roční pro benzo(a)pyren je tedy v pozadí zájmové lokality překročen.

Příspěvek provozu záměru se v zájmové oblasti pohybuje na úrovni maximálně několika pg/m^3 (pikogramů). Tento příspěvek řešeného záměru k průměrným ročním imisím benzo(a)pyrenu lze označit za nevýznamný, přesto se stávajícím znečištěním ovzduší v oblasti může podílet na překračování imisního limitu.

V následující tabulce jsou uvedené výsledky modelování příspěvky k imisním koncentracím benzo(a)pyrenu v referenčních bodech umístěných u nejbližší obytné zástavby.

Tab. 8: Příspěvky k imisním koncentracím benzo(a)pyrenu v místě nejbližší obytné zástavby

RB	Popis RB	výška nad terénem	průměrné roční imise [ng/m^3]
1	objekt k bydlení č.p. 682, ul. Riegrova, Velký Osek	1,5 m	0,0025
2	objekt k bydlení č.p. 701, ul. Prokopa Holého, Velký Osek		0,0034
3	objekt k bydlení č.p. 705, ul. Prokopa Holého, Velký Osek		0,0040
4	objekt k bydlení č.p. 440, ul. Prokopa Holého, Velký Osek		0,0032

11. Shrnutí výsledků

V následující tabulce je přehledně provedeno shrnutí a zhodnocení imisních příspěvků a porovnání s imisními limity.

Tab. 9: Shrnutí a zhodnocení průměrných ročních imisních koncentrací ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

	NO ₂	PM ₁₀	PM _{2,5}	benzen	BaP*
imisní pozadí [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	12 - 15	20 - 25	17 - 19	1,1 – 1,3	1,3 – 1,5
imisní příspěvek v RB [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	< 0,019	< 0,033	< 0,033	< 0,0013	< 0,004
celkem po realizaci záměru [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	12 – 15,019	20 – 25,033	17 – 19,033	1,1 – 1,3013	1,3 – 1,504
imisní limit [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	40	40	25	5	1
podíl imisního limitu (%)	30 – 37,5	50 – 62,5	68 - 76	22 - 26	130 - 150

* ng/m^3

Tab. 10: Shrnutí a zhodnocení krátkodobých imisních koncentrací ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

	NO ₂ hodinová maxima	PM ₁₀ denní maxima
imisní pozadí [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	80 - 100	38 - 42
imisní příspěvek v RB [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	< 0,18	< 0,27
celkem po realizaci záměru [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	80 – 100,18	38 – 42,27
imisní limit [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	200	50
podíl imisního limitu (%)	40 - 50	76 - 84

Pozn.: V případě krátkodobých koncentrací se jedná o maximální krátkodobé koncentrace, které za reálné situace nemusí v průběhu roku vůbec nastat, a proto nejsou nejvhodnější charakteristikou pro hodnocení kvality ovzduší v zájmové oblasti. Takto vypočtené příspěvky nelze ani porovnávat hodnotami krátkodobých koncentrací v pozadí zájmové lokality ani je nelze s nimi sčítat. Teoretické sečtení představuje nejhorší možnou situaci. Naopak nejpříznivější situací je zachování současných maximálních imisí. V tomto rozmezí lze tedy výsledné maximální hodnoty očekávat.

Příspěvky provozu řešeného záměru ke znečištění ovzduší jsou malé a stávající situaci v zájmové oblasti ovlivní velmi nepatrně. Celkově lze hodnoty imisních příspěvků a ovlivnění kvality venkovního ovzduší provozem posuzovaného záměru označit za přijatelné.

12. Kompenzační opatření

Nejkritičtějším parametrem imisního pozadí jsou stejně jako na území dalších velkých měst v České republice průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu, které se dle mapy znečištění ovzduší zpracované pro pětileté

klouzavé průměry pohybují v řešené lokalitě za posledních pět zpracovaných let 2012 až 2016 okolo hodnoty $1,41 \text{ ng/m}^3$. Imisní limit pro průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu stanovený zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší ve výši 1 ng/m^3 je tak v řešené lokalitě v průměru za posledních pět let překročen. Zdrojem emisí benzo(a)pyrenu řešeným v rámci posuzovaného záměru je pouze generovaná automobilová doprava.

Kompenzační opatření jsou opatření, zajišťující alespoň zachování dosavadní úrovně znečištění pro danou znečišťující látku tzn., že nebudou uvedeny do provozu nové stacionární zdroje znečišťování, dokud neprokáží nebo nepřijmou opatření, která budou nové znečištění vyvažovat.

§ 11 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v odstavci 5 k této problematice uvádí:

Pokud by provozem stacionárního zdroje označeného ve sloupci B v příloze č. 2 k tomuto zákonu nebo vlivem umístění pozemní komunikace podle odstavce 1 písm. b) došlo v oblasti jejich vlivu na úroveň znečištění k překročení některého z imisních limitů s dobou průměrování 1 kalendářní rok uvedeného v bodech 1 a 3 přílohy č. 1 k tomuto zákonu nebo je jeho hodnota v této oblasti již překročena, lze vydat souhlasné závazné stanovisko podle odstavce 1 písm. b) nebo odstavce 2 písm. b) pouze při současném uložení opatření zajišťujících alespoň zachování dosavadní úrovně znečištění pro danou znečišťující látku (dále jen „kompenzační opatření“). Kompenzační opatření se u stacionárního zdroje označeného ve sloupci B v příloze č. 2 pro danou znečišťující látku neuloží, pokud pro ni zdroj nemá stanoven specifický emisní limit v prováděcím právním předpisu. Kompenzační opatření se dále neukládají u stacionárního zdroje, jehož příspěvek vybrané znečišťující látky k úrovni znečištění nedosahuje hodnoty stanovené prováděcím právním předpisem.

Ukládání kompenzačních opatření se tedy uplatňuje pouze u vybraných stacionárních zdrojů nebo u umístění stavby pozemní komunikace v zastavěném území obce o předpokládané intenzitě dopravního proudu 15 tisíc a více vozidel za 24 hodin a umístění parkoviště s kapacitou nad 500 parkovacích stání. Žádná z těchto staveb se v rámci posuzovaného záměru nenavrhuje, v rámci řešeného záměru nevzniknou nová parkovací místa. Dojde pouze k nepatrnému navýšení generované nákladní automobilové dopravy (max. 7 nákladních automobilů za den).

Imisní příspěvek provozu záměru se dle výpočtů pohybuje pod úrovní 1 % imisního limitu, což je další podmínkou pro ukládání kompenzačních opatření uvedenou v § 27 vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší.

Ještě musíme upozornit na skutečnost, že z výsledků imisních měření benzo(a)pyrenu na imisních stanicích v ČR vyplývá, že měsíční průměrné koncentrace benzo(a)pyrenu vykazují výrazný sezónní charakter s nejvyššími koncentracemi v topné sezóně, zejména v měsících prosinci a lednu a naopak s minimálními až nulovými koncentracemi v letních měsících. V této souvislosti se lze přiklonit k názorům, že zdrojem emisí BaP jsou zejména lokální topeniště a reálný příspěvek automobilové dopravy obecně k průměrným ročním koncentracím benzo(a)pyrenu je spíše okrajový a může být nižší, než odpovídá současně používaným emisním faktorům z automobilové dopravy z databáze MEFA13.

Podle § 12 odst. 1 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší při vydávání stanoviska, závazného stanoviska k umístění a stavbě zdrojů znečišťování ovzduší a povolení jejich provozu vychází ministerstvo a krajské úřady z programů zlepšování kvality ovzduší (v tomto případě Program zlepšování kvality ovzduší - zóna Střední Čechy - CZ02, Ministerstvo životního prostředí, květen 2016) a z úrovně znečištění škodlivinami: SO_2 , NO_2 , CO, benzen, PM_{10} , $\text{PM}_{2,5}$, olovo a oxidy dusíku. V případě dalších škodlivin, mezi kterými je také benzo(a)pyren k jejich koncentracím v ovzduší úřad pouze přihlíží.

13. Závěr

Předmětem této rozptylové studie je zhodnocení realizace záměru „Navýšení projektované kapacity a počtu vstřikovacích lisů“ v provozovně společnosti AIS AUTOMOTIVE INTERIOR SYSTEMS, s.r.o. ve Velkém Oseku, z hlediska vlivu na kvalitu venkovního ovzduší. Rozptylová studie je řešena pro oxidy dusíku, částice PM₁₀ a PM_{2,5}, benzen a benzo(a)pyren, které jsou emitovány související automobilovou dopravou. Instalovaná technologie emituje do ovzduší těkavé organické látky (VOC), které nebyly z důvodu neexistence imisního limitu v rozptylové studii modelovány.

V zájmové oblasti je překračován imisní limit pro průměrnou roční imisi benzo(a)pyrenu. Imisní limity ostatních sledovaných znečišťujících látek jsou plněny. Vlastní příspěvky zdrojů znečišťování ovzduší z provozu posuzovaného záměru jsou malé a nezpůsobí překračování imisních limitů pro maximální hodinové a průměrné roční koncentrace NO₂, nejvyšší denní koncentrace a roční průměrné koncentrace částic PM₁₀ a částic PM_{2,5} a benzen. V případě průměrných ročních koncentrací benzo(a)pyrenu se provoz související automobilové dopravy řešeného záměru může na překračování imisního limitu pro benzo(a)pyren podílet. Dle provedených výpočtů je však podíl záměru na překračování imisního limitu zanedbatelný.

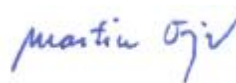
Požadavek na návrh kompenzačních opatření dle ustanovení § 11 odst. 5 zákona č. 201/2012 Sb. není s ohledem na charakter řešených zdrojů a zanedbatelné imisní příspěvky relevantní.

Celkově lze z hlediska vlivů na ovzduší a z hlediska vlivu na obyvatelstvo realizaci záměru „Navýšení projektované kapacity a počtu vstřikovacích lisů“ v provozovně společnosti AIS AUTOMOTIVE INTERIOR SYSTEMS, s.r.o. ve Velkém Oseku v daných místních podmínkách označit za přijatelnou.

14. Údaje o zpracovateli rozptylové studie

Ing. Martin Vejr
Křešínská 412
262 23 Jince
IČ: 71355154

Podpis:



Datum zpracování: 10. května 2018

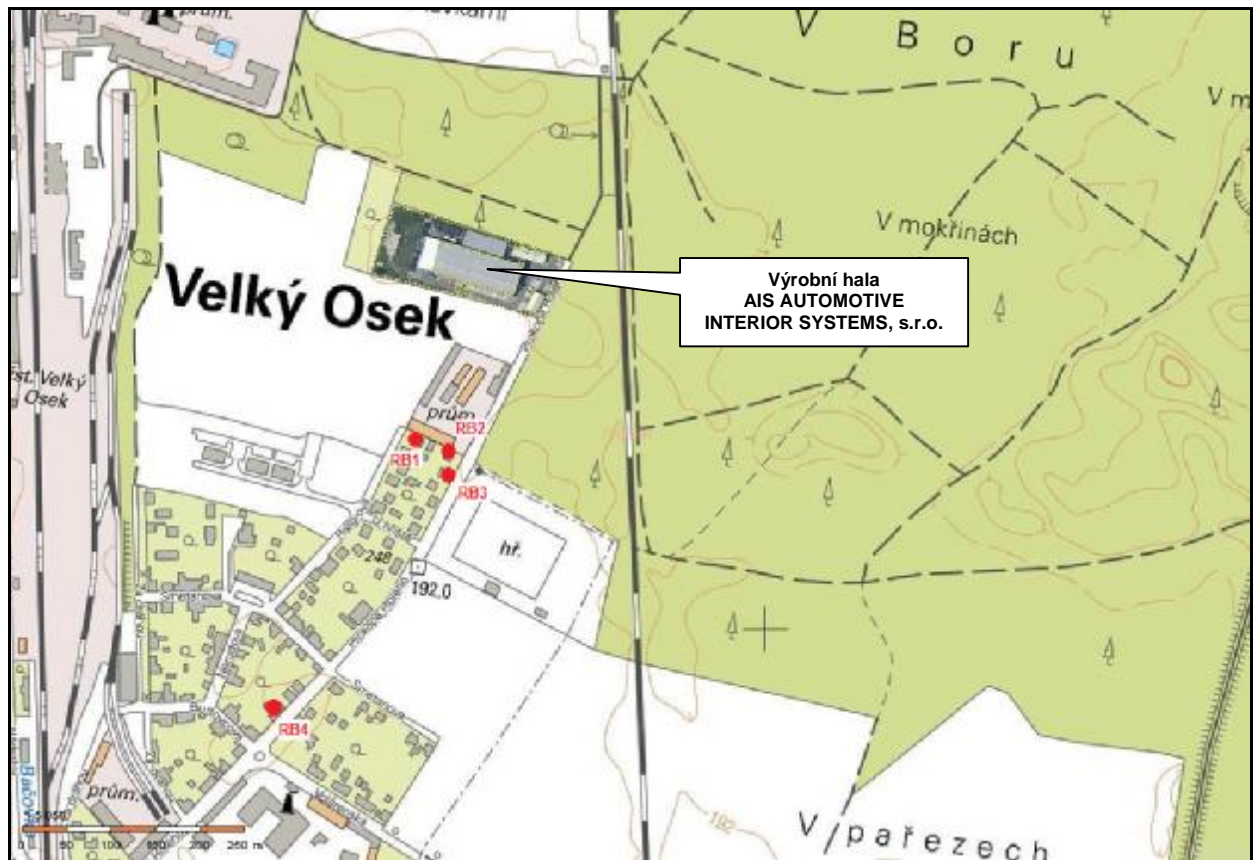
Autorizace ke zpracování rozptylových studií udělena podle § 15 odst. 1 zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší) Ministerstvem životního prostředí rozhodnutím č.j. 1121/740/04 z 13. 7. 2004. Autorizace byla prodloužena rozhodnutím Ministerstva životního prostředí č.j. 2480/820/07/DK ze dne 25. 6. 2007 a osvědčením č.j. 990/780/11/AK ze dne 15. dubna 2011.

Podle § 42, odst. 5 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší se pro činnost zpracování rozptylové studie autorizace ke zpracování rozptylové studie vydaná podle zákona č. 86/2002 Sb., ve znění účinném do dne nabytí účinnosti tohoto zákona, považuje za autorizaci podle § 32 odst. 1 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb.

Dle stanoviska MŽP se výše uvedené stávající autorizace na zpracování rozptylových studií a odborných posudků platné v době nabytí platnosti zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, stávají automaticky autorizacemi na dobu neurčitou a není třeba žádat o změnu nebo prodloužení.

Příloha 1

Situace s umístěním referenčních bodů



RB 1 - objekt k bydlení č.p. 682, ul. Riegrova, Velký Osek

RB 2 - objekt k bydlení č.p. 701, ul. Prokopa Holého, Velký Osek

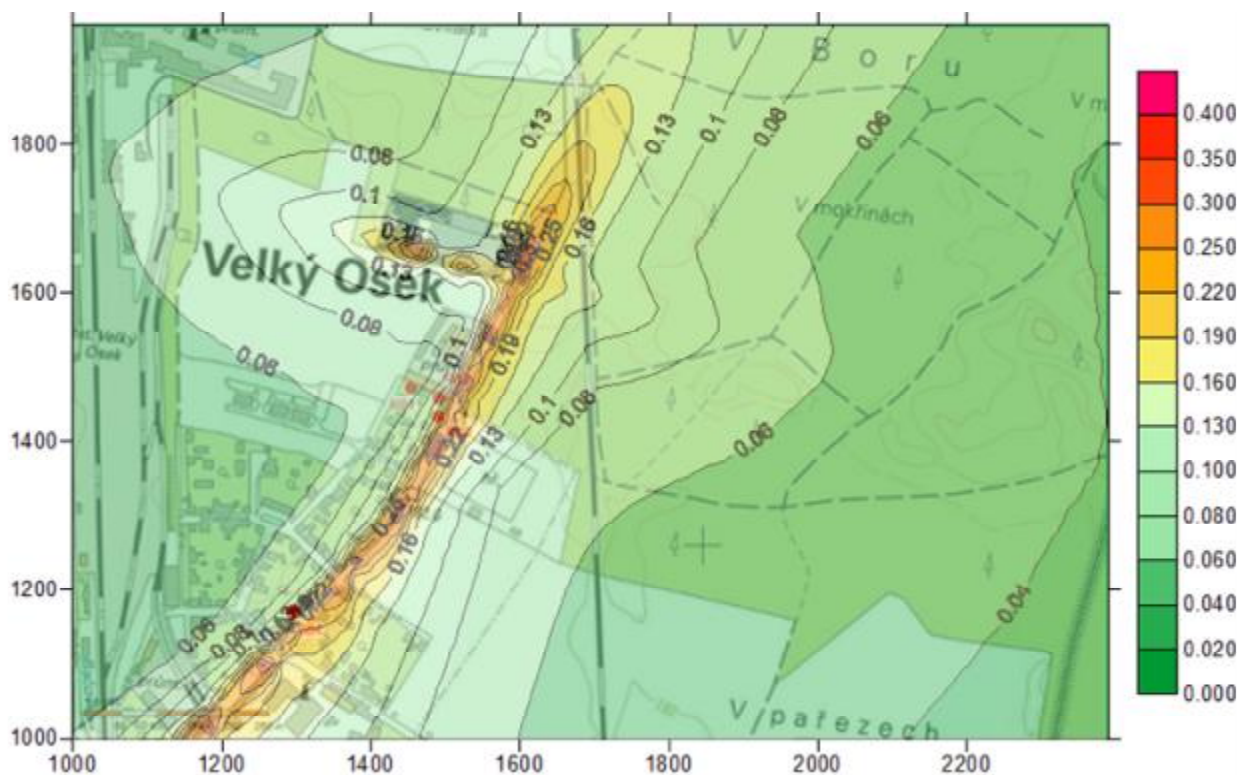
RB 3 - objekt k bydlení č.p. 705, ul. Prokopa Holého, Velký Osek

RB 4 - objekt k bydlení č.p. 440, ul. Prokopa Holého, Velký Osek

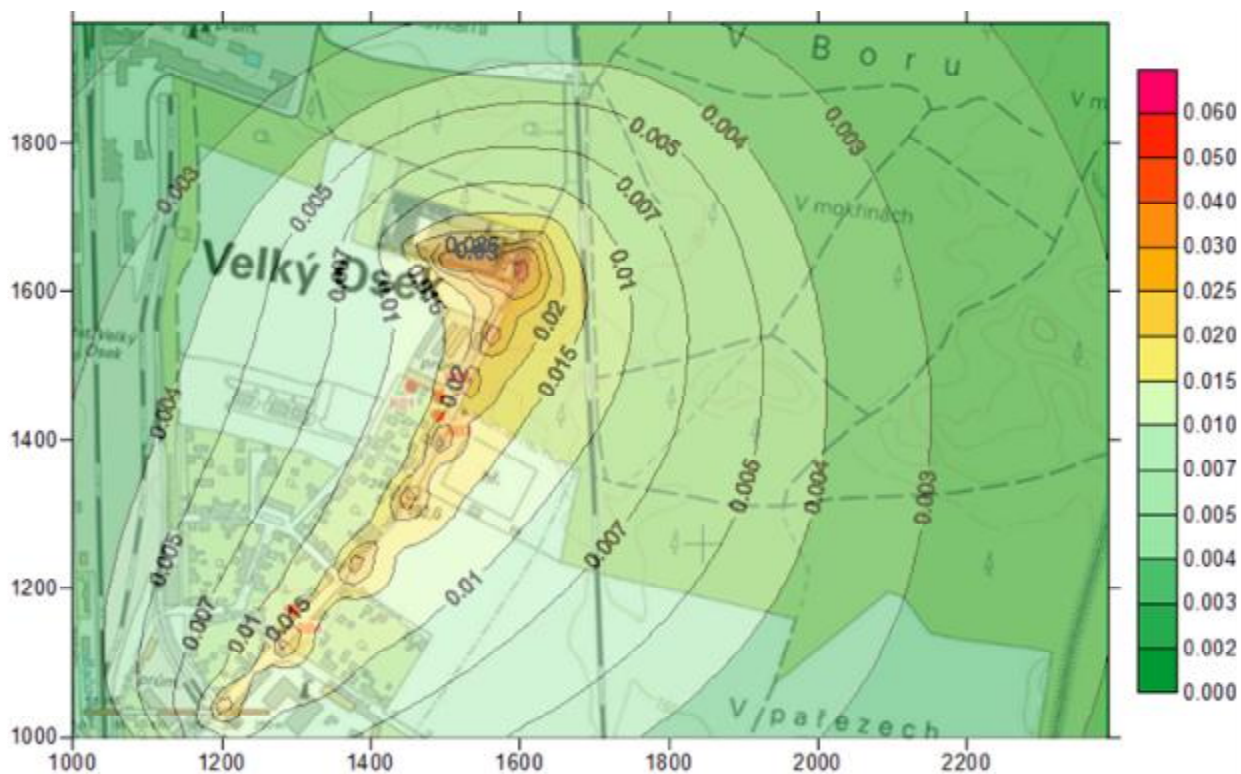
Příloha 2

Grafické znázornění příspěvků k imisním koncentracím

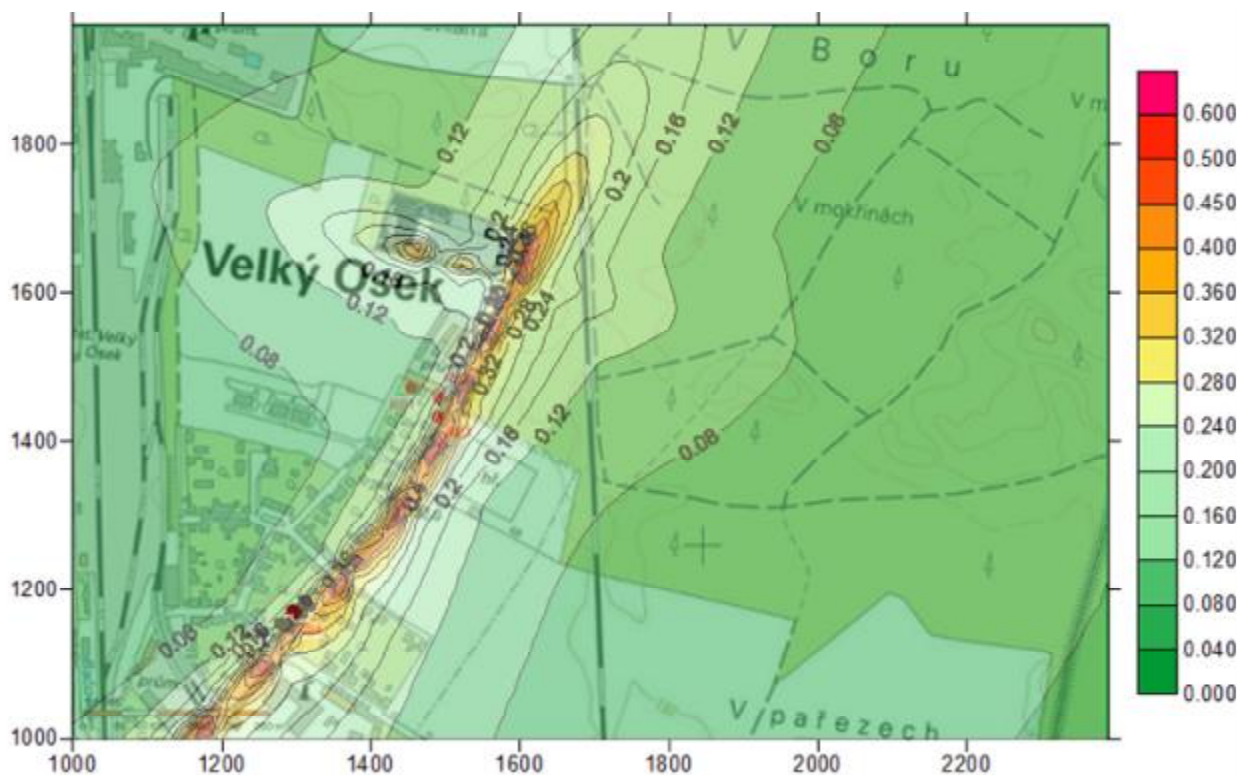
Přispėvek k maximálním hodinovým imisním koncentracím oxidu dusičitého ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)



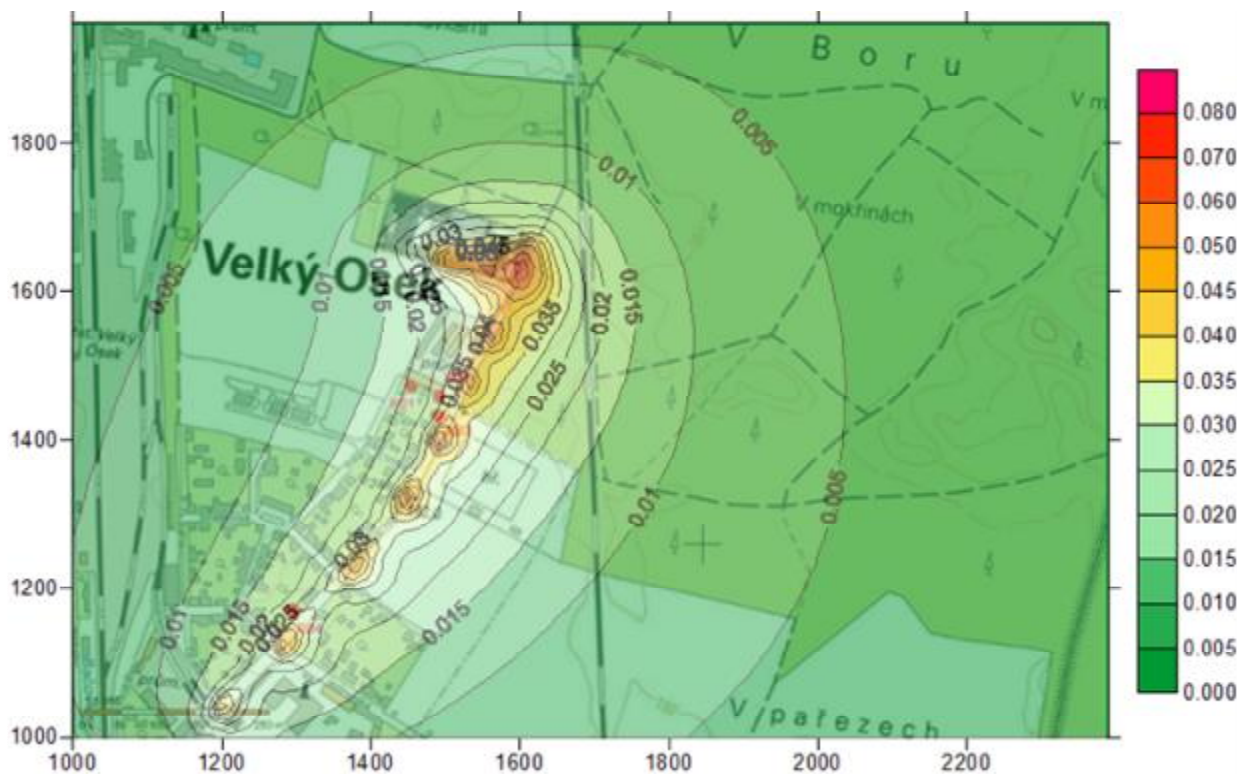
Přispėvek k průměrným ročním imisním koncentracím oxidu dusičitého ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)



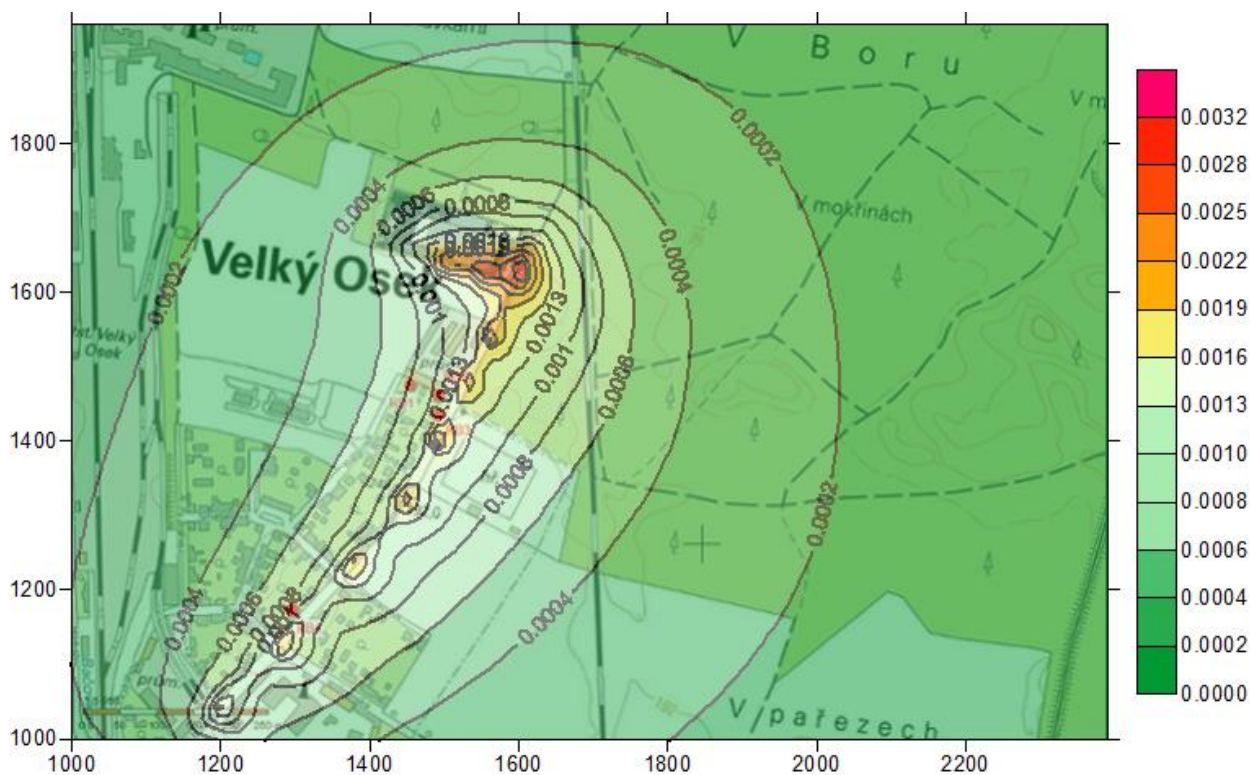
Příspěvek k nejvyšším denním imisním koncentracím částic PM₁₀ (μg.m⁻³)



Příspěvek k průměrným ročním imisním koncentracím částic PM₁₀ (μg.m⁻³)



Příspěvek k průměrným ročním imisním koncentracím benzenu ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)



Příspěvek k průměrným ročním imisním koncentracím benzo(a)pyrenu ($\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$)

