

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V PRAZE

Váš dopis zn.: ZN/MZP/2019/500/22
Č.j.: MZP/2019/500/2525
Ze dne: 15.11.2019

Ministerstvo životního prostředí
Odbor výkonu státní správy I
Vršovická 1442/65
100 10 Praha 10

Sp. zn.: KHSSC 60937/2019
Č.j.:
Vyřizuje: Ing. Milena Marečková
Tel.: 325 511 551
E-mail: milena.mareckova@khsstc.cz

Datum: 27. listopadu 2019

Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů – dokumentace k záměru „Modernizace traťového úseku odb. Kanín – Chlumec nad Cidlinou (včetně)“ - stanovisko Krajské hygienické stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze

Na základě oznámení Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10, ze dne 20.11.2019, o posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 100,“), posoudila Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze jako orgán ochrany veřejného zdraví věcně příslušný podle ustanovení § 82 odst. 1 a 2 písm. i) ve spojení s § 77 zákona 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 258“) dokumentaci vlivu záměru oznamovatele – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 7, IČO 70994234, k záměru „Modernizace traťového úseku odb. Kanín – Chlumec nad Cidlinou (včetně)“ a v souladu s ustanovením § 8 odst. 3 zákona 100 zaujímá toto:

s t a n o v i s k o:

S předloženou dokumentací záměru „Modernizace traťového úseku odb. Kanín – Chlumec nad Cidlinou (včetně)“ se **s o u h l a s í:**

za podmínek

1/ V rámci zkušebního provozu provést měření hluku pro ověření závěrů akustické studie a účinnosti navržených protihlukových opatření. Měřicí místa a podmínky k měření zvolit po dohodě s KHS. V úsecích, kde by bylo měřením hluku prokázáno překročení hygienických limitů, musí být provedena dodatečná protihluková opatření

2/ Aktualizovat hlukovou studii pro etapu výstavby.

3/ K stavebnímu řízení aktualizovat hlukovou studii pro již vybranou konkrétní variantu.

4/ V dalším stupni projektové dokumentace řešit problematiku vibrací. Vyhodnotit zda jsou možná realizací navržené stavby rizika výskytu nadlimitních vibrací v chráněných objektech. V případě, že by byly vibrace překročené řešit protivibrační opatření.

Odůvodnění:

Dne 20.11.2019 byla doručena k posouzení KHS dokumentace záměru „Modernizace traťového úseku odb. Kanín – Chlumeck nad Cidlinou“ na životní prostředí, zpracovaná RNDr. Bc. Jaroslavem Bosákem, MBA., držitel osvědčení autorizace ke zpracování dokumentací a posudků dle zákona č.100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů (udělené osvědčením MŽP 14563/1610/OPVŽP/97, prodloužené rozhodnutím o prodloužení autorizace č.j. 104550/ENV/10.

Předmětem stavby je zdvojkolejnění železniční trati Kanín – Chlumeck nad Cidlinou, které je spojeno s celkovou modernizací dráhy a souvisejícími úpravami pozemních komunikací, sítí technického vybavení a vodotečí. Stavba je navržena ve dvou variantách - varianty A4 a A5. Stavba začíná na území obce Opolany v km 4,1 poblíže mostu přes Cidlinu navázáním na řešení sousední stavby (Modernizace trati Kolín – odb. Babín, včetně Libické spojky). Konec stavby je v úseku Chlumeck nad Cidlinou.

Varianta A4 ve většině délky zachovává stávající směrové a sklonové poměry, druhá kolej bude přiložena ke koleji stávající. Traťová rychlost bude významně omezena směrovým vedením, těžké nákladní vlaky budou nadále využívat postrkovou službu.

Varianta A5 snižuje směrodatný podélný sklon tratě pro odstranění postrku. Změna postrku bude využita i pro zvýšení traťové rychlosti. Po provedení stavby bude umožněna rychlost souprav 160 km/hod s dílčími omezeními (dosud 100km/hod).

Pro posouzení vlivu záměru na životní prostředí z hlediska hluku byla součástí oznámení hluková studie, kterou zpracovala společnost Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc v září 2019. Výpočet proveden programem CandaA (build 173.4950) společnosti Datakustik. Pro zjištění hluku z železniční dopravy byla použita německá výpočtová metodika Schall 03. Pro zjištění hluku ze silniční dopravy byla použita evropská výpočtová metodika Cnossos-EU. Uváděná nejistota výpočtu do 2 dB.

V hlukové studii jsou porovnány ekvivalentní hladiny akustického tlaku od železniční dopravy z roku 2000 se stávajícím stavem a s výhledovým stavem pro rok 2030 po provedených stavebních úpravách. Z vyhodnocení je zřejmé, že nedochází k nárůstu hlukové zátěže v hodnocených ucelených úsecích tratě. Posouzení akustické situace v zájmovém území je provedeno u stávající obytné zástavby. Výsledky jsou vypočteny v referenčních bodech a prezentovány tabulkovou formou.

Měření hluku i výpočtový model prokazují, že ekvivalentní hladiny akustického tlaku od provozu na železniční trati se v současném stavu v noční době u nejzatíženějších objektů pohybují na hranici hygienického limitu zahrnující korekci pro starou hlukovou zátěž. Porovnáním ekvivalentních hladin akustického tlaku od železniční dopravy z roku 2000 se stávajícím stavem hlučnosti bylo

zjištěno, že došlo k výraznému snížení stavu hlučnosti. Porovnáním stavu hlučnosti roku 2000 s výhledovým stavem (pro obě varianty) je prokázáno, že se neočekává zhoršení hlučnosti ve výhledovém stavu, proto jsou u hodnocené stavby splněny podmínky pro přiznání korekce pro starou hlukovou zátěž (maximální hodnota až 70 dB v denní době a 65 dB v noční době). V místech, kde jsou koleje vedeny v nové trase nebo v místech nové trasy kolejí v kombinaci s demolice objektů, které dosud tvoří protihlukové clony a po jejich odstranění dojde ke zvýšení hlučnosti, není použita korekce pro starou hlukovou zátěž.

Z předloženého podání vyplývá nutnost výstavby protihlukových stěn (podle varianty jedné až dvou) a dále nutnost individuálních protihlukových opatření pro obě varianty A4 a A5 v podobě výměny oken včetně zajištění nuceného větrání a to u objektů Opolánky č.p. 44, parc. číslo 200/1, k.ú. Opolánky, Dobšice č.p. 47, parc. číslo 72, k.ú. Dobšice u Žehuně. Podle výsledků měření hluku bude zajištěno větrání u objektu Žehuň č.p. 99, kde dochází podle výpočtu k překročení hygienického limitu hluku v noční době již v současnosti.

Součástí oznámení je i vyhodnocení vibrací na předmětné trati. Na rekonstruované trati lze očekávat nižší projev vibrací z důvodu lepších vlastností železničního spodku a zejména železničního svršku. Před obytnými objekty, ke kterým se přisune nová kolej a nacházejí se ve vzdálenosti menší než 10 m, je navrženo doplnit antivibrační rohože: Opolánky č.p. 44, parc. číslo 200/1, k.ú. Opolánky, Dobšice č.p. 47, parc. číslo 72, k.ú. Dobšice u Žehuně.

V hlukové studii je posouzen i hluk v období výstavby. Objekty nacházející se v blízkosti rekonstruovaných kolejí budou krátkodobě ovlivněny vysokou hlučností. Při nepřetržitém provozu se očekává limitní izofona 65 dB ve vzdálenosti maximálně 135 m od nehluchnějšího zařízení (drtičky kameniva). Pro etapu výstavby stanovil orgán ochrany veřejného zdraví aktualizovat hlukovou studii pro etapu výstavby. Pro stupeň stavebního povolení budou upřesněny dopravní trasy a počet vozidel a provedeno akustické vyhodnocení dopravy přesunovaného materiálu.

V rámci realizace záměru nebudou provozovány žádné trvalé zdroje ionizujícího záření ve smyslu zákona č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizující záření (atomový zákon). Výstavbou ani provozem předmětného záměru nebudou emitována radioaktivní nebo elektromagnetické záření ve smyslu nařízení vlády č. 291/2015 Sb. o ochraně zdraví před neionizujícím zářením, v úrovních, které by mohly mít zjiitelný negativní dopad uvnitř nebo vně objektů. Rovněž nebudou používány materiály, které jsou zdrojem radioaktivního záření.

Součástí dokumentace bylo i posouzení vlivů na veřejné zdraví zpracované Mgr. Bc. Petrou Reichlovou (osoba způsobilá pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví č. osvědčení odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví ze dne 24.11.2014 č. j.: MZDR 58935/2014-2/OZV, pořadové č. 6/2014, platné do 24.11.2019, prodloužení osvědčení odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví ze dne 17.5.2019, č.j. MZDR 21465/2019 – 2/OZV, pořadové č. 3/2019 s platností od 25.11.2019 do 24.11.2024).

Hodnocení probíhá metodou analýzy rizik. V současné době je provoz trati zdrojem vysokých hladin hluku ve svém okolí. Nejzatíženější lokalitou je obytná zástavba v blízkosti posuzované trati, a to především v Opolánkách a Dobšicích. Dle výsledků hodnocení je zřejmé, že realizací záměru dojde v některých lokalitách ke snížení zatížení obyvatel hlukem z provozované železniční trati, a to zejména díky navrhovaným protihlukovým opatřením. Každopádně ani po realizaci záměru

nebude dosaženo zdravotních limitů doporučených WHO – 50 dB ve dne a 40 dB v noci, kdy nejsou pozorovány zdravotní účinky hluku na lidské zdraví. Mezi předmětnými variantami nebyl pozorován významný rozdíl v počtu zasažených obyvatel. I když vzhledem k absolutním hladinám hluku v jednotlivých výpočtových bodech se jeví varianta A5 jako příznivější pro zdraví obyvatel, proto je doporučena k realizaci.

Stanovisko je vydáno společně i za územní pracoviště Kolín.

Ing. Milena Marečková
vedoucí odd. hygieny obecné a komunální pro okres Nymburk

Rozdělovník
Adresát - DS
KHS - ÚP Nymburk (HOK)