



ČESKÁ INSPEKCE
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Oblastní inspektorát Hradec Králové
Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové
tel. 495 773 111, IČ: 41693205
e-mail: hk.podatelna@cizp.cz, www.cizp.cz
ID DS: skvdzan

Ministerstvo životního prostředí

Vršovická 65
100 10 Praha 10 - Vršovice

Č.j.: ČIŽP/45/2019/11114
Spis: ZN/ČIŽP/45/463/2019

Vyřizuje / linka:
Ing. Paděrová/313
RNDr. Rybář/419
Ing. Beránek/314

Datum: 4.12.2019

Věc: Vyjádření k dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí

Akce: Modernizace traťového úseku odb. Kanín – Chlumec nad Cidlinou
Místo: k.ú. dotčené stavebními úpravami železniční tratě:
Chlumec nad Cidlinou, Končice, Lovčice u Nového Bydžova, Nové město nad Cidlinou, Převýšov
k.ú. dotčené kabelovými trasami a úpravami technologických zařízení:
Chudonice, Luková nad Cidlinou, Nový Bydžov, Vysočany u Nového Bydžova, Zábědov, Zadražany, Zachrašťany
Oznamovatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7,
110 00 Praha 1, Nové Město
Zpracovatel: Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové (dále jen „ČIŽP“), obdržela dne 19.11.2019 žádost o vyjádření k výše uvedené dokumentaci o vlivu záměru na životní prostředí. Předmětem stavby je zdvojkolejnění železniční trati v celé délce posuzovaného úseku a celková modernizace železniční trati.

Oddělení odpadového hospodářství:

ČIŽP, oddělení odpadového hospodářství, pouze upozorňuje, že s nekontaminovanou vytěženou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti lze nakládat, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby, pouze na místě, na kterém byl vytěžen, jinak se na ni vztahují povinnosti dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. ČIŽP, oddělení odpadového hospodářství, nemá k předložené dokumentaci další připomínky.

Oddělení ochrany přírody:

ČIŽP, oddělení ochrany přírody, nezpochybňuje názor zpracovatele dokumentace, že výstavba zvláštního migračního objektu (zejména ve smyslu „nadchodu“) by vzhledem ke konfiguraci terénu vyžadovala významný zásah do okolního lesního porostu, neboť případný ekodukt by kvůli překonání železnice vystupoval výrazně nad úroveň terénu a pro zajištění jeho funkčnosti by muselo dojít k plošně významnému zásahu do lesního porostu, který je nadto předmětem ochrany přírodní památky Olešnice.

S ohledem na očekávané navýšení četnosti projíždějících vlaků a jejich rychlosti, jakož i skutečnost, že k takovému navýšení má dojít i v úseku křížícím dálkový migrační koridor

(v úseku **mezi Chlumcem nad Cidlinou a Převýšovem**) vymezený pro migraci mj. zvláště chráněných savců (např. los, vlk, rys), však ČIŽP, oddělení ochrany přírody, považuje za nezbytné zvážit veškerá dostupná řešení k zamezení možných střetů s takovými živočichy. Jako nejúčinnější se v takových situacích primárně jeví mimoúrovňové zprůchodnění.

ČIŽP, oddělení ochrany přírody, je proto toho názoru, že za stávající situace by – s ohledem na zajištění minimalizace dopadů realizace záměru na životní prostředí – bylo vhodné **zvážit vedení železniční tratě ve výše specifikovaném úseku na estakádě** s parametry umožňujícími migraci velkých savců. Podle názoru ČIŽP tento způsob dosud nebyl zvažován, ačkoliv se jeví jako optimální z pohledu migračního a bez plošně významného dopadu na okolí. ČIŽP, oddělení ochrany přírody, současně vyjadřuje názor, že vhodné naváděcí prvky (např. oplocení) doplňující mimoúrovňový migrační prvek nelze z principu jejich funkce považovat za migrační bariéru.

Oddělení ochrany lesa:

ČIŽP, oddělení ochrany lesa, nemá k předložené dokumentaci připomínky. Významné je dopracování a realizace opatření kompenzujících rozsáhlý zábor lesní půdy.

Ing. Lukáš Trávníček
ředitel oblastního inspektorátu
elektronicky podepsáno