

# Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje

## se sídlem v Hradci Králové

---

Sp. zn.: S-KHSHK 02476/2019/5  
Č. j.: KHSHK 38536/2019/HOK.HK/Hr  
vyřizuje: Ing. Kateřina Hrušková  
Ing. Eva Zelenková  
Tel.: 495 058 420, 495 058 464  
E-mail: katerina.hruskova@khshk.cz  
eva.zelenkova@khshk.cz

Ministerstvo životního prostředí  
Odbor výkonu státní správy I  
Vršovická 65  
100 10 Praha 10

V Hradci Králové dne 2. prosince 2019

### **Vyjádření k dokumentaci vlivů záměru „Modernizace traťového úseku odb. Kanín – Chlumec nad Cidlinou (včetně)“ na životní prostředí**

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové jako příslušný správní orgán podle § 23 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) posoudila na základě žádosti Ministerstva životního prostředí, odboru výkonu státní správy I, Vršovická 65, 100 10 Praha 10, ze dne 15.11.2019 číslo jednací MZP/2019/550/2525 a ZN/MZP/2019/500/22 předloženou dokumentaci vlivů záměru „Modernizace traťového úseku odb. Kanín – Chlumec nad Cidlinou (včetně)“ na životní prostředí.

Po zhodnocení dokumentace vlivů záměru na životní prostředí s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví se vydává toto vyjádření:

**S dokumentací vlivů záměru „Modernizace traťového úseku odb. Kanín - Chlumec nad Cidlinou (včetně)“ na životní prostředí l z e z hlediska zájmů chráněných orgány ochrany veřejného zdraví s o u h l a s i t s podmínkou, že v dokumentaci vlivů na životní prostředí bude:**

**Hluková studie doplněna o návrh konkrétních protihlukových opatření na všech hlukově chráněných objektech, u kterých není předpoklad dodržení hygienického limitu hluku stanoveného pro chráněný venkovní prostor stavby (není možno řešit až dodatečně po prověření měření).**

#### **Odůvodnění:**

Oznamovatelem záměru „Modernizace traťového úseku odb. Kanín – Chlumec nad Cidlinou (včetně)“ je společnost Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1. Dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí vypracovala společnost Ecological Consulting, a.s., RNDr.Bc. Jaroslav Bosák, MBA, Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, v říjnu 2019. Vyjádření k oznámení záměru vydala KHS dne 13.2.2019 pod č.j. KHSHK 04089/2019/HOK.HK/Hr.

Předmětem záměru je zdvoukolejnění traťového úseku odbočka Kanín – Chlumec nad Cidlinou železniční trati č. 56200 v celé délce spojené s celkovou modernizací dráhy a souvisejícími úpravami sousedících traťových úseků, pozemních komunikací, sítí technického vybavení a vodotečí. Stavba je vedena na území Královéhradeckého kraje obcemi Chlumec nad Cidlinou a Převýšov, zahrnuje modernizaci železničního svršku a spodku, nástupišť a přejezdů, železničních mostů a propustků, výstavbu opěrných a zárubních zdí, silničních nadjezdů a propustků, výstavbu protihlukových stěn a ochranných opatření, úpravy a přeložky pozemních komunikací, rekonstrukci pozemních objektů, včetně výstavby nových technologických objektů, výstavbu přístřešků na nástupišťích, zastřešení

podchodů a nástupišť, ochranu či přeložky dotčených sítí technického vybavení, vodotečí a meliorací. Stavba je v úseku km 8,5 do km 22,3 navržena ve dvou variantách:

Varianta A4 ve většině délky zachovává stávající směrové a sklonové poměry, druhá kolej bude přiložena ke koleji stávající. Traťová rychlost bude významně omezena směrovým vedením, těžké nákladní vlaky budou nadále využívat postrkovou službu.

Varianta A5 snižuje směrodatný podélný sklon tratě pro odstranění postrku. Změna trasování bude využita i pro zvýšení traťové rychlosti, nicméně trasa respektuje environmentálně citlivá území a k dílčímu omezení rychlosti proto bude docházet i v této variantě. Maximální traťová rychlost bude 160 km/hod. s dílčími omezeními.

**Aktualizovaná Hluková studie** vypracovaná společností Ecological Consulting a.s., IČO 25873962, Na Střelnici 343/48, 779 00 Olomouc, Ing. Jaromír Cápál, září 2019, výpočtový program CadnaA (build 173.4950), se zabývá přehledovým posouzením akustické situace v okolí železniční tratě po realizaci záměru a předkládá možnosti řešení snížení hlukového zatížení chráněného venkovního prostoru staveb přilehlé obytné zástavby. Podkladem řešení byly intenzity dopravy dodané zpracovatelem dopravní technologie. Hluková studie je zpracována pro výhledový rok 2030, kdy je uvažováno s navýšením rychlosti ze stávajících 100 km/hod. na maximálních 160 km/hod. Součástí Hlukové studie je posouzení mimoúrovňového křížení řešené železniční tratě silnicemi v intravilánu města Chlumec nad Cidlinou. Křížení je situováno na silnici Kozelkova a Spravedlnost. Na ulici Kozelkova bude mimoúrovňové křížení řešeno podjezdem, toto řešení nepředpokládá zvýšení hlukového zatížení lokality, proto není v Hlukové studii řešeno. Mimoúrovňové křížení na ulici Spravedlnost je plánováno formou přemostění silniční komunikace přes železniční trať. Použité intenzity dopravy představují stav po zprovoznění připravovaných záměrů v lokalitě – sklad ovoce společnosti VVISS a skladový areál společnosti Bidvest.

Hluková studie konkretizuje stacionární a liniové zdroje hluku používané v průběhu výstavby, včetně recyklačních linek určených k recyklaci materiálu ze šterkového lože. Pro rekonstrukci železniční stanice Chlumec nad Cidlinou a traťové úseky na Hradec Králové a Nový Bydžov bude sloužit recyklační stanice umístěná na pozemcích p.č. 994/21 a 994/18, k.ú. Chlumec nad Cidlinou ve vzdálenosti cca 420 m od nejbližší obytné zástavby.

Současná právní úprava neumožňuje realizaci individuálních protihlukových úprav na objektech, ale pouze eliminaci chráněného venkovního prostoru stavby! U objektů, které není možno proti hluku z technických důvodů ochránit protihlukovými stěnami, musí být navržena taková technická opatření, která umožňují větrání bez nutnosti otevírání oken v obytných místnostech. Díky tomuto řešení potom není na posuzovaných objektech prostor významný z hlediska pronikání hluku do chráněného vnitřního prostoru stavby a přímé větrání vnitřního chráněného prostoru stavby je zajištěno jinak než okny.

**V předložené dopracované Hlukové studii autor opět uvádí, že na některých obytných objektech budou provedena protihluková opatření až po prověření měření. Toto řešení není možné, rozsah objektů navrhovaných k demolici, jinému využití a protihlukové úpravy musí být jednoznačně upřesněny již v dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí. Identifikace výpočtových bodů musí korespondovat s objekty navrženými k protihlukovým opatřením.**

*K ověření výsledků hlukové studie, která představuje pouze teoretický výpočet, je nutno ve zkušebním provozu záměru provést kontrolní měření hluku ze železniční dopravy v chráněném venkovním prostoru staveb nejbližší obytné zástavby dle Hlukové studie v denní i v noční době.*

**Posouzení vlivu záměru na veřejné zdraví** vypracovala v září 2019 společnost Ecological Consulting a.s., IČO 25873962, Na Střelnici 343/48, 779 00 Olomouc, Mgr. Bc. Petra Reichlová, osoba způsobilá pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví, číslo osvědčení odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví ze dne 24.11.2014 č.j.: MZDR 58935/2014-2/OZV, poradové číslo 6/2014, prodloužení ze dne 17.5.2019. Podkladem hodnocení je Hluková studie. Na základě vyhodnocení hlukové expozice obyvatel autorka konstatuje, že realizací záměru lze očekávat proti roku 2000 mírné snížení rizika hluku v hodnocených částech dotčených obcí a tedy i k možnému snížení počtu obyvatel rušených hlukem, zejména díky navrhovaným protihlukovým opatřením. Ani

Sídlo: Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, Habrmanova 19, poštovní příhrádka 9, 501 01 Hradec Králové, tel.: 495 058 111, fax: 495 058 502, khsk@khshk.cz, e-podatelna: e-podatelna@khshk.cz, IDDS: dm5ai4r, www.khshk.cz

po realizaci záměru však nebude dosaženo zdravotních limitů doporučených WHO – 50 dB ve dne a 40 dB v noci, kdy nejsou pozorovány zdravotní účinky hluku na lidské zdraví.

Dokumentace byla posouzena z hlediska možných zdravotních rizik pro obyvatelstvo dle § 77 zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.

Přílohy: Dokumentace vlivů záměru na ŽP  
(ponechána zde)

MUDr. Monika Todtová  
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální  
pracoviště Hradec Králové