

Praha dne 30. 10. 2020  
Č. j.: MZP/2020/500/2509  
Sp. zn.: ZN/MZP/2020/500/362

## **ROZHODNUTÍ**

### **ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ – DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU**

Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy I jako příslušný správní orgán podle § 21 písm. c) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon EIA“) na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů, a na základě zjišťovacího řízení provedeného v souladu s § 7 zákona EIA a podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu EIA rozhodlo podle ust. § 7 odst. 6 citovaného zákona, že záměr

#### **„Rozšíření stávající technologie na zpracování polymerů o novou linku SMC“**

**nemá významný vliv** na životní prostředí a **nebude** posuzován podle zákona EIA.

#### **Identifikační údaje**

***Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona EIA, pro účely zjišťovacího řízení:***

„Rozšíření stávající technologie na zpracování polymerů o novou linku SMC“

Záměr zařazen v kategorii II, bod 42 – Výroba nebo zpracování polymerů, elastomerů, syntetických kaučuků nebo výrobků na bázi elastomerů s kapacitou od stanoveného limitu 1 tis. t/rok.

#### ***Kapacita (rozsah) záměru:***

Předmětem záměru je rozšíření stávající technologie na zpracování polymerů o novou SMC linku ke zpracování metrážního polymeru na principu polyesterové pryskyřice. Stávající projektovaná spotřeba surovin pro výrobu polyuretanových hmot činí 650 t/rok a surovin pro výrobu karbonových dílů 100 t/rok. Spotřeba pro výrobu z polymeru, týkající se nového záměru, bude činit max. 2 455 t/rok. Nová výrobní linka SMC bude situována do stávajících výrobních prostor haly „C“. Související výrobní zařízení odpovídá 4 lakovacím boxům s jedním boxem oprav,

automatické lakovací lince, výplachu a čištění technologie nanášení nátěrových hmot a odmašťovacím procesům. Počet zaměstnanců v současné době činí 320 lidí, z toho 40 pracujících v administrativě. V rámci provozu nového záměru se uvažuje o navýšení do 10 zaměstnanců oproti výchozímu stavu. Spotřeba elektrické energie činila v předchozím roce 3,6 GWh, záměr počítá s minimálním nárůstem spotřeby elektřiny. Předpokládá se plné využití zařízení v rámci nepřetržitého provozu (7 dní/týden, 3 směnný provoz).

**Umístění záměru:**

kraj: Středočeský  
Obec: Milovice  
k.ú.: Benátecká Vrutice

**Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:**

Záměrem je instalace nové výrobní technologie ke zpracování metrážního polymeru na principu polyesterové pryskyřice k výrobě plastových vaniček pro baterie v elektromobilech. Související výrobní zařízení odpovídá 4 lakovacím boxům s jedním boxem oprav, automatické lakovací lince, výplachu a čištění technologie nanášení nátěrových hmot a odmašťovacím procesům. Nová výrobní linka SCM (Sheet Moulding Compounds – lisování protlačováním) bude umístěna v rámci areálu firmy do stávající haly „C“, která navazuje na stávající objekty. Tento prostor slouží v současné době pro technologii konfekce PUR dílů - lisování dílů z polyuretanu (dále jen technologie „PUR“), velkou část prostoru zabírá skladování a expedice. Spotřeba surovin bude oproti stávající spotřebě pro výrobu polyuretanových hmot 650 t/rok a pro výrobu karbonových dílů 100 t/rok navýšena o spotřebu polymeru v maximálním množství 2 455 t/rok souvisejícího s novou výrobou. Záměr bude přístupný stávajícím vjezdem do areálu a nevytváří nové nároky na změnu dopravní infrastruktury. Kumulace se záměry podobného charakteru není známá.

**Stručný popis technického a technologického řešení záměru:**

Oznamovatel je v současné době provozovatelem výroby a montáže stylingových nárazníků a zadních přítlačných křídel pro osobní automobily včetně lakování plastových a karbonových autodoplňků.

Stávající stav:

Víceúčelová hala „A“: V tomto prostoru jsou umístěny autoklávy, robotický ořez a ruční broušení karbonových dílů, konfekce karbonových dílů spočívající v úpravě dílů jako je nanesení primeru, nalepení pásek, ruční leštění a odmašťování. Dále v tomto prostoru probíhají opravy laku karbonových dílů v malém stříkacím boxu. Ve výrobním procesu je 30 zaměstnanců dělnických profesí. Dále halu A tvoří 3 podlaží administrativních prostor.

Výrobní hala „B“: Tento prostor disponuje technologií lakování, s výjimkou boxu na opravy umístěného v hale A. Dále výrobou dílů z polyuretanu, tedy lisováním PUR výlisků.

Provozní a skladová hala „C“: Prostor haly C, s umístěním konfekce PUR dílů a současně s využitím velké části prostoru pro skladování a expedici, navazuje na stávající objekty areálu.

Nový stav:

Nová výrobní technologie linky SMC bude umístěna do stávající haly C. Zároveň dojde k přizpůsobení dispozice v rámci tohoto stávajícího prostoru. Proces bude probíhat prostřednictvím formátovacího stroje, který zajišťuje odvíjení metráže na vstupu a řezání. Vstup do metrážního stroje je až k formě zabezpečen oboustranným zakrytím folií, která zamezuje zbytečnému úniku styrenu. Dále modelování, které spočívá ve formě a tepelného zpracování při 140 – 160 °C, lisovací forma bude odsávána do zařízení k omezení emisí styrenu odpalováním emisí s výstupem do volného ovzduší. Následně chlazením výlisku v uzavřeném vodním okruhu, ořezu a čištěním ionizovaným vzduchem, odsávaným do filtračního zařízení na zachyt tuhých emisí umístěného venku, vyčištěná vzdušina bude z důvodu energetických úspor vracena zpět do pracovního prostředí. Dále dávkováním lepidla na hliník v bilanci 0,7 kg lepidla na jeden

vyrobený díl, celkově cca 800 kg/rok. Dalšími kroky jsou termoaktivní lepení hliníku o spotřebě hliníku 80 t/rok, úprava na CNC zařízeních, čištění suchým ledem, přeprava po výstupním dopravníku do manipulátoru 1. Dále lepení slídy o objemu 0,3 kg na jeden díl (o tomto kroku se teprve uvažuje, zda bude zrealizován), přemístění do manipulátoru 2, následně do montážního pracoviště 1,2 a manipulátoru 3 přes zkoušku těsnosti dále na balení.

**Oznamovatel:** BENET AUTOMOTIVE s.r.o.  
IČO: 261 96 891  
Strážnická 3586, 276 01 Mělník

**V zastoupení:** Envikon, s.r.o.  
Ing. Květoslava Konečná  
Lesní 2581  
470 01 Česká Lípa

**Zpracovatel oznámení:** Ing. Květoslava Konečná  
Envikon, s.r.o.  
Lesní 2581  
470 01 Česká Lípa

## **O d ů v o d n ě n í**

### **1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu:**

Z oznámení je patrné, že nejvýznamnější vlivy lze předpokládat v oblasti ochrany ovzduší a hluku. Tyto jsou však dle výsledků rozptylové a hlukové studie zcela minimální. Celkový přehled všech vlivů a zhodnocení jejich významnosti viz dále bod I., II. a III. odůvodnění rozhodnutí.

Zpracované oznámení podalo přehled možných vlivů realizace záměru na životní prostředí a veřejné zdraví, v průběhu zjišťovacího řízení se neobjevily překážky, které by z hlediska ochrany životního prostředí a veřejného zdraví bránily realizaci předmětného záměru v dané lokalitě. Na základě došlých vyjádření a samotného oznámení záměru došel příslušný úřad k závěru, že předkládaný záměr nemá významný vliv na životní prostředí a nepodléhá dalšímu posuzování dle příslušného zákona. (viz také kap. III Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí).

#### **I. Charakteristika záměru**

Předmětem záměru je rozšíření stávající technologie na zpracování polymerů o novou linku SMC prostřednictvím instalace nové výrobní technologie ke zpracování metrážního polymeru na principu polyesterové pryskyřice k výrobě plastových vaniček pro baterie v elektromobilech. Spotřeba surovin bude oproti stávající spotřebě pro výrobu polyuretanových hmot 650 t/rok a surovin pro výrobu karbonových dílů 100 t/rok navýšena o spotřebu polymeru, a to s maximální kapacitou zařízení 2 455 t/rok za předpokladu plného využití zařízení v rámci nepřetržitého provozu (7 dní/týden, 3 směnný provoz). Související výrobní zařízení odpovídá 4 lakovacím boxům s jedním boxem oprav produkující <15 t VOC/rok, automatické lakovací lince s vypouštěním 2,4 t VOC/rok, výplach a čištění technologie nanášení nátěrových hmot do 10 t

VOC/rok a odmašťovacím procesům méně než 5 t VOC/rok. Nová výrobní linka SCM (Sheet Moulding Compounds – lisování protlačováním) bude umístěna v rámci areálu firmy do stávající haly „C“, která navazuje na stávající objekty. Tento prostor slouží v současné době pro konfekci PUR dílů, velkou část prostoru zabírá skladování a expedice, související s novou výrobou. Kumulace se záměry podobného charakteru není známá. Vzhledem k tomu, že záměr bude umístován do stávajícího areálu, nebudou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“) ani pozemky určené k plnění funkcí lesa (dále jen „PUPFL“). Celková spotřeba lepidla pro technologický proces bude po zahájení provozu činit cca 800 kg/rok, roční spotřeba hliníku 80 t/rok. Surovina pro SMC je kompozitivním materiálem z nenasycených polyesterových pryskyřic, minerálních plniv, vyztužujících vláken a přísad. Směs je formovatelná za horka lisováním ve formě nebo vstřikováním, kdy následně dochází k zesíťovací reakci. SMC kompozitivní materiály jsou vyztužené skleněnými nebo uhlovodíkovými vlákny, očekávaná spotřeba materiálu bude cca 2100 t/rok (s maximální kapacitou zařízení 2 455 t/rok). V souvislosti s realizací záměru nebudou vyžadovány zásadní stavební úpravy. Ve stávající hale C dojde ke zpevnění podlahy a změně dispozice nenosných příček, následně bude instalována technologie. Spotřeba elektrické energie činila v předchozím roce 3,6 GWh, záměr počítá s minimálním nárůstem spotřeby elektřiny. Stávající technologický proces a vytápění využívá 440 000 m<sup>3</sup>/rok zemního plynu. Samotný řešený záměr technologie SMC přímo nevyžaduje navýšení zemního plynu, naopak dojde k nárůstu spotřeby 8-12 m<sup>3</sup>/hod. zemního plynu zajišťující fungování hořáku pro zachyt emisí styrenu (RTO) s tepelným výkonem cca 200kW. Počet zaměstnanců v současné době činí 320 lidí, z toho 40 pracujících v administrativě. V rámci provozu nového záměru se uvažuje o navýšení do 10 zaměstnanců oproti výchozímu stavu. Spotřeba pitné vody pro sociální a technologické účely je zajištěna stávající vodovodní přípojkou veřejného vodovodního řádu v maximálním ročním objemu 4 500 m<sup>3</sup>. Vzhledem k tomu, že technologický postup chlazení bude provozován v rámci uzavřeného okruhu, nepředpokládá se významné navýšení spotřeby pitné vody. Záměr nevyvolá nároky na budování nových komunikačních napojení, areál je napojen z ulice Topolová. Parkoviště nabízí 98 parkovacích míst pro zaměstnance a návštěvy, realizací záměru se v blízké době neočekávají nároky na navýšení počtu parkovacích míst. Záměr nebude generovat žádnou změnu, která by se dotkla biodiverzity, celé širší zájmové území se vyskytuje v trase nadregionálního biokoridoru.

Záměrem jsou identifikovány zdroje emisí technologií, dle přílohy č. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ovzduší“). V souvislosti s novou technologií bude realizováno o jeden výdech navíc oproti stávajícímu stavu, zároveň není doposud ujasněno, zda bude za zdroj tepla pro SMC technologii využíván parní vyvíječ, v tomto případě budou potřeba dva výdychy ze zdroje tepla, nebo v opačném případě bude za zdroj tepla zvolena elektřina odpovídající pouze jednomu výdychu. Pro výpočty emisí byla zvolena varianta s parním vyvíječem, jakožto méně příznivá varianta. V současné době je nejvýznamnějším zdrojem emisí těkavých látek (VOC) odsávání stávající lakovací linky. Novým zdrojem znečištění ovzduší, v souvislosti s novou technologií SCM, bude komín pro zařízení regenerativní termické oxidace (RTO) k omezení emisí, které bude osazeno ventilátorem o výkonu 7 000 m<sup>3</sup>/h. Linka SMC bude odsávána v místě zařízení lisovací formy do filtračního zařízení RTO se vstupem do ovzduší, a dále v místě technologie ořezu a čištění do filtračního zařízení na zachyt tuhých emisí (přes filtr typu Cipres) umístěného venku, kdy vyčištěná vzdušina bude vrácena zpět do pracovního prostředí z důvodu úspory energie. Jednotka RTO tedy bude zdrojem emisí VOC, konkrétně emise styrenu, na úrovni garantované emisní koncentrace na výstupu ze zařízení v hodnotě max. 20 mg/m<sup>3</sup> za podmínek účinnosti zařízení 90 %. Rozptylová studie uvádí, že hodnota čichového prahu pro krátkodobou koncentraci styrenu odpovídá výši 166 µg/m<sup>3</sup>, Státní zdravotní ústav však stanovuje referenční koncentraci pro styren ve výši 70 µg/m<sup>3</sup> pro ochranu proti obtěžování zápachem. Výsledky rozptylové studie ale dokládají, že krátkodobá imisní koncentrace styrenu v nejbližší zástavbě se bude pohybovat

v hodnotách 2  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , tedy hodnoty špičkových koncentrací nepřekročí hodnotu 5  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  a nepřekročí tak nejnižší hodnotu čichového prahu. Provoz záměru tedy nebude způsobovat překročení přípustné míry obtěžování zápachem. Předpokládaná koncentrace styrenu na vstupu do zařízení na omezení emisí bude cca 140  $\text{mg}/\text{m}^3$ , na výstupu ze zařízení RTO v hodnotě max. 20  $\text{mg}/\text{m}^3$  za podmínek účinnosti zařízení 90 %. Krátkodobé koncentrace VOC budou dosahovat v ploše areálu závodu hodnot do 200  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , což odpovídá 20 % orientační hodnoty nejvyšší přípustné koncentrace (je zvolena orientační hodnota 1000  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , jelikož pro VOC ani TOC není imisní limit stanoven). V ploše obytné zástavby hodnoty VOC překročí zcela výjimečně hodnotu 100  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , na fasádách nejexponovanějších bytů dosáhne až 144  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , převážně se ale budou VOC pohybovat v rozmezí nižších hodnot. Na základě tohoto se jedná o hodnoty v maximální míře 14,5 % doporučené přípustné koncentrace. Stávajícím zdrojem emisí oxidů dusíku ( $\text{NO}_2$ ) je spalování zemního plynu v technologiích a při vytápění objektu závodu. Nový záměr nebude mít významný vliv na celkové emise  $\text{NO}_2$ . Bude přispívat k celkové hodnotě  $\text{NO}_2$  prostřednictvím jednotky RTO, případně novým parním vyvíječem, o tepelných výkonech každé jednotky 200 kW. V řešeném území nejsou překračovány imisní limity sledovaných znečišťujících látek kromě benzo[a]pyrenu, jehož hodnoty dosahují 1,3  $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$  (imisní limit = 1  $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$ ). PZ rozptylové studie je patrné, že nebude docházet k překračování imisních limitů sledovaných znečišťujících látek, a to ani v součtu se stávající úrovní znečištění ovzduší daného území, záměr je minimálním zdrojem benzo[a]pyrenu vzhledem k navýšení nákladní dopravy o 4 TNA/den. Roční koncentrace  $\text{NO}_2$  budou v blízkém okolí závodu maximálně v desetinách  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , v ploše nejbližší obytné zástavby v setinách hodnot  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . Očekávaná roční koncentrace představuje 0,04  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , což je 0,1 % ročního limitu. Krátkodobé hodinové přízemní koncentrace i na fasádách nejbližších obytných budov budou dosahovat max. hodnoty 1,86  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , což je téměř 1 % krátkodobého imisního limitu. Stávajícím zdrojem oxidu uhelnatého ( $\text{CO}$ ) je spalování zemního plynu. V souvislosti s novým záměrem budou přízemní osmihodinové koncentrace  $\text{CO}$  dosahovat maximálně desítkových hodnot  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , v areálu závodu i přes 100  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . Očekávaná koncentrace odpovídá hodnotě 83,2  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , což je 0,83 % imisního limitu. Imisní přetížení látkami  $\text{NO}_2$  a  $\text{CO}$ , ze spalování zemního plynu i po zprovoznění nové technologie, bude dosahovat na úroveň maximálně 1 % odpovídajících limitních hodnot.

Vlivem provozu nového záměru dojde k mírnému navýšení nákladní dopravy. Současný stav představuje 20 těžkých nákladních automobilů (dále jen „TNA“) za den, tedy 3 900 TNA/rok, po zahájení provozu nové technologie se navýší na hodnotu 24 TNA/den, tedy 4 680 TNA/rok. Záměr bude přístupný stávajícím vjezdem do areálu a nevytváří nové nároky na změnu dopravní infrastruktury. Vlivem provozu záměru nedojde k nárůstu počtu osobních automobilů.

Jelikož bude záměr realizován ve stávajícím prostoru výrobního areálu, nebude nijak dotčena biologická rozmanitost.

V současné době jsou produkovány splaškové vody ze sociálního zařízení a odpadní technologické vody, ty jsou bez přečištění vypouštěny do veřejné jednotné kanalizace. Množství vypouštěných splaškových odpadních vod odpovídá množství odběru pitné vody, tj. max. 18  $\text{m}^3/\text{den}$ . Záměr nevyvolá navýšení produkce odpadních vod. Srážkové vody jsou odváděny do dešťové kanalizace. Pro přečištění dešťových vod z parkovišť a manipulčních ploch je osazen odlučovač ropných látek, před zaústěním do veřejné kanalizace je umístěna retenční nádrž, ze které jsou řízeně vypouštěny dešťové vody do veřejné jednotné kanalizace. Nádrž je využívána k retenci přívalových vod, jako zdroj požární vody a zálivkové vody pro využití k zalévání zeleně uvnitř areálu. Vlivem nového záměru nedojde ke změně tohoto systému.

Realizací záměru nedojde k produkci dalších druhů ani významnému množství již vznikajících odpadů. Ze stávající výroby vznikají odpady kategorie N – nebezpečné a kategorie O – ostatní odpad. Z nové výroby se předpokládají odpady v kategorii O/N plastové hobliny a třísky (katalogového čísla odpadu 120105) v množství do 100 t/rok a hliník (170102) v maximálním

množství do 5 t/rok. S nebezpečnými odpady bude nakládáno pouze na základě souhlasu příslušného úřadu k nakládání s nebezpečnými odpady dle § 16 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“).

Zdroje hluku vlivem provozu nové výrobní technologie budou pocházet z umístění technologie SMC, jednotky RTO umístěné ve venkovním prostoru, výfuku jednotky RTO, komínu případného vyvíječe páry a ventilátoru filtračního zařízení, dále dopravy generované záměrem a vysokozdvizného vozíku (dále jen „VZV“) pro manipulaci s materiálem a hotovou produkcí.

Na základě hlukové studie zpracované Mgr. Radomírem Smetanou a ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně zdraví“). Akustický příspěvek z hluku pocházející z provozu projektovaného záměru se bude pohybovat v max. hodnotě hluku do 44 dB v denní době (denní hygienický limit činí 50 db) a do 34,5 dB v noční době (noční hygienický limit činí 40 db). Hluk z nové technologie tedy nepřekročí limity akustického tlaku u nejbližší hlukově chráněné zástavby. Hluk ze stavebních prací, související s realizací záměru, nebude produkován.

Navýšení intenzity dopravy po příjezdových komunikacích (u křižovatky ulic Topolová a Armádní) v denní době, generované provozem nového záměru, představují 4 nákladní auta/den. Stávající akustická situace se změní a navýší maximálně o 0,1 dB oproti stávajícímu stavu, kdy max. naměřená hodnota stávajícího stavu odpovídá 55,4 dB v blízkosti obytné zástavby, což je zanedbatelné navýšení. Nákladní doprava v noční době nebude využívána.

Záměr neemituje žádné radioaktivní, elektromagnetické či ionizující záření. Z provozu záměru nevyplývají žádná významná rizika pro pracovníky, obyvatele a životní prostředí v okolí areálu. Za nejzávažnější lze považovat požár a s ním spojené zvýšené emitování škodlivin. Současně budou zohledněny veškeré požadavky požárních předpisů a norem. Detailní postup bude specifikován prostřednictvím zpracování havarijního plánu dle § 39 odst. 2 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“), v souladu s vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, ve znění pozdějších předpisů. Pro zajištění bezpečného provozu zařízení z hlediska emisí do ovzduší bude schválen provozní řád v rámci povolení k uvedení do provozu vyjmenovaného stacionárního zdroje dle § 11 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně ovzduší.

## **II. Umístění záměru**

K záměru jsou využívány pozemky a objekty, uvnitř stávajícího areálu BENET AUTOMOTIVE, s.r.o. (dále jen „provozovatel“). Nacházejí se v ulici Topolová 810 v Milovicích v severozápadní části obce přibližně 100 m od nejbližší obytné zástavby. Objekty v těsné blízkosti areálu jsou určeny pro průmyslovou výrobu. Záměr bude realizován v rámci stávajícího výrobního prostoru haly C. Dle vyjádření Městského úřadu Lysá nad Labem, odboru výstavby a životního prostředí ze dne 6. 5. 2020 č.j. MULNL-OVŽP/29112/2020/Kuč se podle platného územního plánu Milovic záměr nachází v zastavěném území, ve stabilizované ploše VX-2137 s hlavním a funkčním využitím pozemků staveb a zařízení pro výrobu a skladování. Záměr je tady v souladu s územním plánem Milovice.

Vzhledem k tomu, že záměr bude umístěn do stávajícího areálu, nebudou dotčeny pozemky ZPF ani PUPFL. Charakter prostředí odpovídá ploše průmyslové výroby, nepředpokládá se tedy ovlivnění biologické rozmanitosti, rovněž nebude dotčen žádný prvek územního systému ekologické stability (ÚSES), zvláště chráněná území, významné krajinné prvky (VKP), fauna, flóra, přírodní rezervace či památky, kulturní památky, krajina či obyvatelstvo. Zájmové území neleží v pásmu hygienické ochrany vodního zdroje ani není součástí oblasti přirozené akumulace

vod (CHOPAV). Pod Milovicemi se nachází významné ložisko jezerní křídly a vápnatých slatin. V posuzované lokalitě se vyskytují půdní typy rendziny a pararendziny. Vzhledem k tomu, že se záměr bude umísťovat do stávající stavby haly C, nacházející se v průmyslové zástavbě zastavěného území, nedotkne se tento záměr svým rozsahem zájmů ochrany přírody.

Dle vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje č.j. 055889/2020/KUSK ze dne 21. 4. 2020 lze vyloučit vliv záměru samostatně i ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit (EVL) a ptačích oblastí (PO). S ohledem na charakter záměru a předmět ochrany EVL (ve vzdálenosti 1,8 km), nelze její negativní ovlivnění očekávat.

### ***Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí***

Vzhledem k umístění a charakteru záměru lze vyloučit vlivy na ZPF, PUPFL, povrchové či podzemní vody, horninové či přírodní zdroje, faunu a flóru, VKP, zvláště chráněná území, přírodní parky, prvky ÚSES, lokality Natura 2000, krajinu a krajinný ráz či na hmotný majetek a kulturní památky (viz výše v textu). KÚSK vydal stanovisko dle § 45i zákona o ochraně přírody o tom, že lze vyloučit významný vliv předmětného záměru na evropsky významné lokality či ptačí oblasti. Provoz záměru dle zpracované rozptylové studie je z hlediska ochrany ovzduší akceptovatelný za splnění podmínek pro provoz záměru. Za nejvýznamnější škodlivou látku lze považovat styren, předpokládaný únik je 0,2 % z hmotnosti použité suroviny. Po uvolnění do ovzduší se styren mění v benaldehyd a formaldehyd, poločas setrvání v ovzduší odpovídá přibližně dvěma hodinám. Z hlediska rizik se ohrožení týká zejména pracovního prostředí, kde je předpoklad dopadu na zaměstnance, před nepříznivými vlivy pracovního prostředí jsou zaměstnanci chráněni v souladu se zákonem o ochraně zdraví a ve znění pozdějších předpisů. Posuzovaná výroba řešeného záměru je jediným významným zdrojem VOC a zároveň celkové přetížení způsobené provozem této technologie bude celkovým imisním pozadím v území.

Pro výpočty emisí byla zvolena varianta s parním vyvíječem, jakožto méně příznivá varianta. Novým zdrojem znečištění ovzduší v souvislosti s novou technologií SCM bude komín zařízení regenerativní termické oxidace (RTO) pro omezování emisí. Linka SMC bude odsávána v místě zařízení lisovací formy do filtračního zařízení RTO se vstupem do ovzduší, a dále v místě technologie ořezu a čištění do filtračního zařízení na zachyt tuhých emisí (přes filtr typu Cipres) umístěného venku, kdy vyčištěná vzdušina bude vrácena zpět do pracovního prostředí. Jednotka RTO tedy bude zdrojem emise styrenu na úrovni garantované emisní koncentrace na výstupu ze zařízení v hodnotě max. 20 mg/m<sup>3</sup> za podmínek účinnosti zařízení 90 %. Krátkodobá imisní koncentrace styrenu v nejbližší zástavbě se bude pohybovat v hodnotách 2 µg/m<sup>3</sup>, tedy hodnoty špičkových koncentrací nepřekročí hodnotu 5 µg/m<sup>3</sup> a nepřekročí tak nejnižší hodnotu čichového prahu. Provoz záměru tedy nebude způsobovat překročení přípustné míry obtěžování zápachem. Krátkodobé koncentrace VOC budou dosahovat v ploše areálu závodu hodnot do 200 µg/m<sup>3</sup>, což odpovídá 20 % orientační hodnoty nejvyšší přípustné koncentrace (je zvolena orientační hodnota 1000 µg/m<sup>3</sup>, jelikož pro VOC ani TOC není imisní limit stanoven). V ploše obytné zástavby překročí zcela výjimečně hodnotu 100 µg/m<sup>3</sup>, na fasádách nejexponovanějších bytů dosáhne až 144 µg/m<sup>3</sup>, převážně budou ale nižších hodnot. Na základě tohoto se jedná o hodnoty v maximální míře 14,5 % doporučené přípustné koncentrace. Nový záměr nebude mít významný vliv na celkové emise NO<sub>2</sub>. Bude přispívat k celkové hodnotě NO<sub>2</sub> prostřednictvím jednotky RTO, případně novým parním vyvíječem. Roční koncentrace NO<sub>2</sub> budou v blízkém okolí závodu v maximálních v desetinách µg/m<sup>3</sup>, v ploše nejbližší obytné zástavby v setinách hodnot µg/m<sup>3</sup>. Očekávaná roční koncentrace představuje 0,04 µg/m<sup>3</sup>, což je 0,1 % ročního limitu. Krátkodobé hodinové přízemní koncentrace i na fasádách nejbližších obytných budov budou dosahovat max. hodnoty 1,86 µg/m<sup>3</sup>, což je téměř 1 % krátkodobého imisního limitu. V souvislosti s novým

záměrem budou přízemní osmihodinové koncentrace oxidu uhelnatého (CO) dosahovat maximálně desítkových hodnot  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , v areálu závodu i přes  $100 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Očekávaná koncentrace je  $83,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , což je 0,83 % imisního limitu. Imisní přetížení látkami  $\text{NO}_2$  a CO ze spalování zemního plynu i po zprovoznění nové technologie bude dosahovat na úroveň maximálně 1 % příslušných limitních hodnot.

Na základě výpočtů rozptylu emisí bylo prokázáno, že uvedení záměru do provozu nebude mít pro hodnocení ochrany veřejného zdraví či ochrany ekosystémů na dané složky významný vliv. Na základě zpracované hlukové studie je prokázáno, že nepříznivé účinky hluku a vibrací pocházející z provozu projektovaného záměru nepřekročí hygienické limity hluku s výraznou rezervou u nejbližší hlukově chráněné zástavby jak v denní, tak noční době. Navýšení intenzity dopravy po příjezdových komunikacích (u křižovatky ulic Topolová a Armádní) v denní době, generované provozem nového záměru, představují 4 nákladní auta/den. Stávající akustická situace se změní a navýší maximálně o 0,1 dB oproti stávajícímu stavu, kdy max. naměřená hodnota stávajícího stavu odpovídá 55,4 dB v blízkosti obytné zástavby, což je zanedbatelné navýšení. Nákladní doprava v noční době nebude využívána. Záměr neemituje žádné radioaktivní, elektromagnetické či ionizující záření. Záměr, vzhledem ke svému umístění a charakteru, nemůže mít vliv přesahující státní hranice České republiky. Kumulace vlivů se dle předloženého oznámení nepředpokládá.

## **2. Úkony před vydáním rozhodnutí**

Ministerstvu životního prostředí byl dne 30. 6. 2020 předložen záměr „Rozšíření stávající technologie na zpracování polymerů o novou linku SMC“ v rozsahu přílohy č. 3 zákona EIA, spolu s žádostí o provedení zjišťovacího řízení dle § 7 uvedeného zákona EIA. Dopisem ze dne 13. 7. 2020 č.j. MZP/2020/500/1558 zahájilo MŽP Odbor výkonu státní správy I (dále jen „OVSS I“) v souladu s § 7 odst. 3 zákona EIA zjišťovací řízení. Oznámení záměru bylo zveřejněno v souladu s § 16 zákona EIA a v souladu s § 16 odst. 2 zákona EIA byla dne 14. 7. 2020 zveřejněna informace o oznámení a o tom, kdy je možno do něj nahlížet, na úřední desce a internetových stránkách Středočeského kraje. Dne 13. 7. 2020 vydala Krajská hygienická stanice Středočeského kraje stanovisko o doplnění oznámení z hlediska zpracování hlukové studie, a to chybějícího protokolu z měření firmou EKOLA group, spol. s r.o., dále předložení dokladu o měření všech zdrojů hluku včetně dopravy a manipulace v areálu, které předložené oznámení nehodnotilo. Dále požadovala doplnění chybějícího zhodnocení případného nárůstu dopravy mimo areál. Hluková studie byla zpracovatelem oznámení doplněna o požadované dne 8. 9. 2020. OVSS I rozeslalo v souladu s § 6 odst. 7 zákona EIA informaci o doplnění oznámení a žádost o vyjádření k doplněnému záměru dotčeným samosprávním celkům, dotčeným správním úřadům. Oznámení záměru bylo zveřejněno v souladu s § 16 zákona EIA a v souladu s § 16 odst. 2 zákona EIA byla dne 18. 9. 2020 zveřejněna informace o oznámení a o tom, kdy je možno do něj nahlížet, na úřední desce a internetových stránkách Středočeského kraje.

## **3. Podklady pro vydání rozhodnutí**

Podkladem pro vydání rozhodnutí bylo oznámení záměru v rozsahu přílohy č. 3 zákona, zpracované Ing. Květoslavou Konečnou (autorizovaná osoba) spolu s vyjádřeními dotčených samosprávních celků a dotčených správních úřadů, která OVSS I obdržel. Požadavek záměr dále posuzovat dle zákona EIA nevněsli žádný z dotčených orgánů. Dotčená veřejnost ani veřejnost se k uvedenému záměru nevyjádřila. S ohledem na povahu a rozsah záměru, lokalitu a charakter předpokládaných vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, rozhodl OVSS I tak jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.



**4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:**

- Středočeský kraj, náměstek hejtmanky pro oblast životního prostředí a zemědělství
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Praha
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště v Nymburku
- Město Milovice, starosta

**5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:**

Středočeský kraj

Nemá k oznámení záměru prostřednictvím vyjádření ze dne 17. 8. 2020 připomínky, souhlasí s uvedeným záměrem a nepožaduje další posuzování dle zákona EIA. V rámci doplnění k oznámení zjišťovacího řízení souhlasí svým vyjádřením ze dne 5. 10. 2020 se závěry doplnění k záměru bez připomínek.

*Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.*

Česká inspekce životního prostředí

Z hlediska zákona o ovzduší souhlasí s uvedeným záměrem, dále upozorňuje na postup v dalším stupni schvalovacího řízení a stanovení podmínek provozu nové technologie dle zákona o ovzduší a vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.

*ČIŽP upozorňuje na skutečnosti plynoucí z platné legislativy.*

Z hlediska vodního zákona nemá připomínek.

*Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.*

Z hlediska zákona o odpadech nemá k řešenému záměru připomínky.

*Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.*

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze

Prostřednictvím vyjádření ze dne 21. 7. 2020 vyžaduje z hlediska zákona EIA doplnění informací v hlukové studii. Po doplnění požadovaných informací k řešenému záměru vydává dne 18. 9. 2020 souhlasné stanovisko, ve věci hodnocení a umístění záměru nepožaduje předmětnou dokumentaci dále posuzovat z hlediska zákona EIA. Dále informuje, že původně vydané stanovisko ze dne 21. 7. 2020 vydané pod zn.: KHSSC 36157/2020 pozbývá platnosti.

*Vyjádření KHS je souhlasné a KHS nemá připomínek.*

Město Milovice

Požaduje zaměřit se na produkci hluku, zápachu a vibrací, které by mohly ovlivnit život obyvatel v přilehlých rodinných domech v blízkosti řešeného záměru, zejména upozorňuje na dobu nočního klidu.

*Výsledky rozptylové studie dokládají, že krátkodobá imisní koncentrace styrenu v nejbližší zástavbě se bude pohybovat v hodnotách 2 µg/m<sup>3</sup>, tedy hodnoty špičkových koncentrací nepřekročí hodnotu 5 µg/m<sup>3</sup> a nepřekročí tak nejnižší hodnotu čichového prahu. Provoz záměru tedy nebude způsobovat překročení přípustné míry obtěžování zápachem.*

*Navýšení intenzity dopravy po příjezdových komunikacích (u křižovatky ulic Topolová a Armádní) v denní době, generované provozem nového záměru, představují 4 nákladní auta/den. Stávající akustická situace se změní a navýší maximálně o 0,1 dB oproti stávajícímu stavu, kdy max. naměřená hodnota stávajícího stavu odpovídá 55,4 dB v blízkosti obytné zástavby, což je zanedbatelné navýšení. Nákladní doprava v noční době nebude využívána.*

*Akustický příspěvek hluku pocházející z provozu projektovaného záměru se bude pohybovat v max. hodnotě hluku do 44 dB v denní době (denní hygienický limit činí 50 db) a do 34,5 dB v noční době (noční hygienický limit činí 40 db). Hluk z nové technologie tedy nepřekročí limity akustického hluku u nejbližší hlukově chráněné zástavby. Hluk ze stavebních prací, související s realizací záměru, nebude produkován.*

*Na základě zpracované hlukové studie je tedy prokázáno, že nepříznivé účinky hluku a vibrací pocházející z provozu projektovaného záměru či z navýšení intenzity dopravy generované provozem záměru nepřekročí hygienické limity hluku s výraznou rezervou u nejbližší hlukově chráněné zástavby jak v denní, tak noční době.*

## **P o u č e n í**

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona rozklad k Ministerstvu životního prostředí. O rozkladu rozhoduje ministr životního prostředí na základě návrhu rozkladové komise. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v rozkladu.

Ing. Miloslav Kuklík  
ředitel odboru výkonu státní správy I

### **Obdrží:**

Oznamovatel, dotčená veřejnost, dotčené územní samosprávné celky, dotčené správní úřady