



Vnitřní sdělení

Adresát: JUDr. Hana Dvořáková
ředitelka odboru výkonu státní správy II

Odpověď: Dokumentace EIA k záměru „Stanovení dobývacího prostoru Řípec a těžba štěrkopísků na výhradním ložisku Dráchov“

Vážená paní ředitelko,

zasílám Vám vyjádření k dokumentaci záměru „Stanovení dobývacího prostoru Řípec a těžba štěrkopísků na výhradním ložisku Dráchov“ z hlediska ochrany ovzduší.

Plocha navrhovaného DP Řípec je 764 897 m² (76,4897 ha), plocha území předpokládané těžby je 489 197 m². Objem vytěžitelných zásob štěrkopísků při výrubnosti 90 % je v předmětném území 1 428 300 m³, což při objemové hmotnosti těženého materiálu cca 2,2 t/m³ odpovídá 3 142 260 t. Předpokládaná výše roční těžby se bude v DP Řípec pohybovat do 200 000 t (cca 91 000 m³) ročně. Při uvedeném ročním množství bude těžba ve vymezeném prostoru trvat cca 16 let.

Těžba bude v závislosti na hladině spodní vody probíhat buď z vody nebo za sucha za použití běžných těžebních mechanismů (kolový nakladač, bagr s podkopovou lžicí, dozer). Žádné vrtací práce a odstřely nebudou prováděny. Natěžená surovina bude dále zpracována praním a tříděním. K úpravě vytěžené suroviny bude používána linka pro mokrou úpravu. Všechny frakce budou uloženy pásovými dopravníky na zemní skládky v jižní části technologického zázemí. Expedice výrobků, vytříděných frakcí štěrkopísku, bude prováděna výhradně automobilovou dopravou po silnici III. třídy č. III/159 východním směrem na nejbližší křižovatku a odtud po silnicích vyšších tříd (II/3, II/23, D3) do všech směrů.

K dopravě budou použity nákladní automobily o nosnosti 25 t. Expediční doprava bude realizována po místní účelové komunikaci na silnici č. III/159, která se po cca 150 m napojuje na silnici II. třídy č. II/3. Z křižovatky je možné jet po II/3 severně na Soběslav nebo jižně do Veselí nad Lužnicí. Třetí možností je překřížit II/3, pokračovat po II/23 rovně na východ a po cca 800 m najet na dálnici D3 nebo pokračovat dále směrem na Kardašovu Řečici a Jindřichův Hradec. Expedice bude probíhat 250 dnů za rok, v období listopad až březen v čase 6:15 - 16:00, v období duben až říjen v čase 6:15 - 18:00. Roční kapacita expedovaných výrobků je 200 000 t/rok, expedice bude probíhat 250 dnů v roce, maximální denní kapacita bude tedy 800 t/den. Této denní kapacity odpovídá nasazení 32 nákladních vozidel (64 jízdy) o nosnosti 25 t za den.

Rozptylová studie (RS) hodnotí příspěvky zdrojů emisí, tj. pískovny včetně třídící linky a vyvolané dopravy. Nejbližším sídlem od navrhovaného DP je cca 300 m (okraj

obce) severozápadním směrem vzdálený Dráčov. Nejbližší obytnou zástavbou je však dům při silnici č. II/159 č.p. 107, který je od severního okraje DP vzdálen cca 40 m. Východně je pak obytná zástavba při silnici II/3 náležící k obci Řípec v lokalitě „U Sloupu“, kde je několik obytných domů s číslem popisným (včetně restaurací, čerpací stanice, penzionu) a několik rekreačních objektů. Samotná obec Řípec leží cca 1 km východně od záměru a je od něj oddělena dálnicí D3. Jižně se pak ve vzdálenosti cca 200 až 350 m od hranice DP v lokalitě zvané „Ve Vrbném“ nacházejí dva objekty s č.p. 97 a 41 určené dle katastru nemovitostí k bydlení.

V zájmové lokalitě nedochází k překročení imisních limitů. Dle mapy průměrných pětiletých imisních koncentrací z let 2011 - 2015 se nejvyšší 36. hodnota denní koncentrace PM₁₀ v oblasti plánovaného záměru pohybuje do 33,3 µg/m³ (IL = 50 µg/m³ s povoleným počtem překročení 35x za rok). Nejvyšší roční koncentrace PM₁₀ se pohybuje do 18,4 µg/m³ (IL = 40 µg/m³) a u PM_{2,5} do 14,5 µg/m³ (IL = 25 µg/m³). Nejvyšší roční koncentrace benzo(a)pyrenu se v zájmové lokalitě pohybuje do 0,42 ng/m³ (IL = 1 ng/m³).

Nejvyšší příspěvek záměru k denním koncentracím PM₁₀ u nejbližší obytné zástavby byl vypočten ve výši 7 µg/m³. V případě zahrnutí resuspenze může tento příspěvek dosáhnout dle RS hodnoty až 77 µg/m³. V tomto případě pak počet překročení limitní koncentrace 50 µg/m³ bude nižší než povolených 35 případů za rok, a to u obytné zástavby maximálně 7 dnů v roce. Nejvyšší roční příspěvek k PM₁₀ bude dosahován včetně resuspenze max. 1,3 µg/m³ a v případě PM_{2,5} max. 0,4 µg/m³. Příspěvek k ročním koncentracím benzo(a)pyrenu bude v jednotkách pg/m³.

Níže uvádíme několik připomínek:

Upozorňujeme, že dle novely zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší bude dotčený stacionární zdroj spadat pod kód 5.11. přílohy č. 2 zákona.

V RS není uvedeno období, pro které byla zpracována větrná růžice. Upozorňujeme na záměnu pojmu resuspenze za pojem sekundární prašnost na straně 7, 15, 16, 17 rozptylové studie. Jedná se o odlišný význam. Vzhledem k tomu, že nejproblematictější z hlediska prašnosti je vliv resuspenze a objekty k bydlení se nachází v blízkosti hranice DP, považujeme záměr za akceptovatelný pouze za striktního dodržování všech opatření ke snižování prašnosti a vytvoření ozeleněných valů u hranice DP v oblastech přibližujících se obytné zástavbě.

Dále upozorňujeme, že dne 13. 6. 2016 nabylo účinnosti Opatření obecné povahy o vydání Programu zlepšování kvality ovzduší zóny Jihozápad - CZ03, proto požadujeme dodržovat všechna zde uvedená opatření ke snižování prašnosti ve fázi těžby i skryvky viz opatření BB2 "Snižování prašnosti v areálech průmyslových podniků, pořízení techniky pro omezení fugitivních emisí ze skládkování/skládek/z volného prostranství/z manipulace se sypkými materiály", BD1 „Zpřísnění/ stanovování podmínek provozu“ a dále snižování prašnosti z dopravy a resuspenze z dopravy.

S pozdravem

Bc. Kurt Dědič