

# MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 00 PRAHA 10 - VRŠOVICE, Vršovická 65

V Praze dne 1. 8. 2010

Č. j.: 65277/ENV/10

## ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů

### Identifikační údaje:

<b>Název:</b>	<b>Vedení 2 x 110 kV Suchdol nad Lužnicí – České Velenice</b>
<b>Kapacita (rozsah) záměru:</b>	Venkovní vzdušné vedení 110 kV v délce 19 km
<b>Charakter záměru:</b>	Liniová stavba pro dálkovou distribuci elektrické energie. Nové vedení bude připojeno do sítě 110 kV napojením na stávající vedení 110 kV Lipnice – Jindřichův Hradec v místě stávajícího odbočného stožáru č. 22 západně od zástavby města Suchdol nad Lužnicí.
<b>Umístění:</b>	kraj: Jihočeský obec: Suchdol nad Lužnicí, Dvory nad Lužnicí, Nová Ves nad Lužnicí, České Velenice. kat. úz.: Suchdol nad Lužnicí, Hrdlořezy u Suchdola nad Lužnicí, Dvory nad Lužnicí, Nová Ves nad Lužnicí, České Velenice
<b>Zahájení:</b>	04/2012
<b>Ukončení:</b>	11/2012
<b>Oznamovatel:</b>	E. ON Česká republika, s.r.o. F. A. Gerstnera 2151/6 370 49 České Budějovice

Záměr „Vedení 2 x 110 kV Suchdol nad Lužnicí – České Velenice“ naplňuje dikci bodu 3.6 (Vedení elektrické energie od 110 kV, pokud nepřísluší do kategorie I), kategorie II, přílohy č. 1 k citovanému zákonu. Podle § 7 cit. zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle citovaného zákona.

Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k cit. zákonu dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr

**„Vedení 2 x 110 kV Suchdol nad Lužnicí – České Velenice“**

**nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle citovaného zákona.**

## **Podmínky závěru zjišťovacího řízení:**

### ***Pro fázi přípravy záměru***

1. Bude vypracován podrobný plán průběhu a organizace provádění stavby, obsahující mimo jiné určení přístupových cest, montážních ploch, ploch zařízení stavenišť, lokalit s nařízeným omezením pohybu těžké kolové techniky, lokalit s úplným zákazem vjezdu těžké kolové techniky, vyčíslení množství a druhy vznikajících odpadů včetně určení konkrétního způsobu jejich využití nebo odstranění při respektování upřednostňování využití těchto odpadů jako druhotné suroviny, preventivní opatření a kontrolní mechanismus proti úniku ropných látek z dopravních prostředků a stavebních strojů.
2. Bude stanoven nezbytný rozsah kácení dřevin rostoucích mimo les a prořezu vzrostlé zeleně.
3. Stožáry nebudou situovány na místa břehových hran toků a do aktivních inundačních prostorů a tato zásada bude prověřena doložením v dalším stupni projektové dokumentace. Prostorové nároky vedení budou minimalizovány.
4. V projektové dokumentaci k územnímu a stavebnímu řízení bude řešena otázka případného vrcholového značení stožárů VVN ve vztahu k bezpečnosti letecké dopravy, a to tak, aby použitý způsob neovlivňoval krajinný ráz a nepůsobil rušivě (vyloučeno je použití vrcholového červenobílého nátěru).
5. Při výběrovém řízení na dodavatele stavby bude jako jedno ze srovnávacích měřítek stanoveno i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby. Ve výběrovém řízení budou zohledněny požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).
6. Stožáry včetně přístupových cest budou v maximální míře situovány mimo registrované významné krajinné prvky (VKP) a skladebné části územního systému ekologické stability (dále jen „ÚSES“). Stožáry budou umístovány v bezpečné vzdálenosti od břehové hrany a mimo ochranná pásma vodních zdrojů 1. stupně a vnitřní části 2. stupně.
7. Další stupně projektové dokumentace budou předloženy Správcům toků a povodí a tito budou přizváni k dalšímu jednání a předem seznámení se zahájením stavby. Zástupci Správců toků a povodí budou přizváni ke kolaudaci, kde jim bude předáno zaměření stavby vedení dle skutečného provedení (v úsecích křížení vedení s vodními toky), potvrzené investorem i dodavatelem, a to i v digitální podobě.
8. V dalších stupních projektové dokumentace budou specifikovány veškeré pozemky, kde stavba bude realizována v ochranném pásmu lesa, ve vztahu k ochraně okrajů lesních porostů a budou omezeny přibližovací linky a přístupové cesty v lesních porostech.
9. V prováděcí dokumentaci bude uvedeno vyčíslení předpokládaného množství vytěžené zeminy a její využití.

### ***Pro fázi výstavby záměru***

10. Při výstavbě bude postupováno v souladu se zásadami organizace výstavby.
11. Manipulace s vodícími lany (montáž) bude prováděna maximálně šetrně ve vztahu k okolní přírodě. Zavádění vodičů a stavební práce přes všechny vodní toky a plochy, ve kterých jsou dokládána společenstva podmáčených luk a mokřadů a přes lokality s výskytem zvláště chráněných a regionálně významných druhů rostlin, bude prováděno pešším způsobem za použití systému zaváděcích pomocných lan, bez pojezdů techniky přes toky a podmáčené části luk a mimo dobu vrcholné vegetace.
12. Zařízení stavenišť bude umístěno v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby, dále mimo pozemky se zastoupením nelesních porostů a dřevin a v dostatečné vzdálenosti od břehových hran vodních toků při současném zajištění jejich břehových porostů.

13. Dopravní a stavební mechanizmy nebudou přejíždět přes potoky a břehové porosty mimo stanovené přístupové trasy. Přístupové trasy volit pokud možno tak, aby byly vyloučeny přejezdy přes vodoteče, v nevyhnutelném případě pouze přes dočasně vybudované přejezdy při zachování odtokových poměrů.
14. V případě odkrytí archeologických nálezů při provádění zemních prací bude informován příslušný úřad státní památkové péče a bude umožněno provedení záchranného archeologického průzkumu.
15. Kácení dřevin bude prováděno postupně, pouze v nezbytně nutném, minimalizovaném, předem pojednaném rozsahu a přednostně v období vegetačního klidu (listopad – březen).
16. Odpad z kácení a prořezu dřevin rostoucích mimo les během výstavby bude po dohodě s vlastníkem pozemku využit přednostně jako palivo (dřevo), rozdrčen v mobilním štěpkovači a hmota ponechána na lesních pozemcích nebo bude zkompostována.
17. Třídění a recyklace odpadů vznikajících během výstavby bude prováděno v maximální možné míře. Výkopová zemina bude použita k terénním úpravám v okolí výstavby stožáru. Objem odpadů ukládaných na skládku bude minimalizován.
18. V případě potřeby bude zajištěno skrápění povrchů stavebních ploch ke snížení prašnosti stavenišť a přístupových komunikací. V blízkosti byt' ojedinělé obytné zástavby v trase vedení bude omezeno provádění prací způsobujících hluk během nočních hodin, během dnů pracovního volna a státem uznaných svátků. Motor nákladních automobilů nebude ponecháván v chodu, bude-li vozidlo stát na místě stavby stožáru.
19. Bude průběžně kontrolována bezvadnost stavu používaných stavebních a dopravních mechanismů a techniky, mj. z hlediska těsnosti hydraulických a palivových systémů a jejich vybavení prostředky pro likvidaci případných úniků ropných látek. Kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích, na základě dodavatelem předloženého kontrolního systému stavu a provozu techniky.
20. Zaměstnanci dodavatele stavby budou pravidelně proškoleni v oblasti dodržování zásad organizace výstavby, havarijního plánu a mimořádných opatření. Bude prováděna průběžná kontrola těchto znalostí a dodržování zásad organizace výstavby.
21. Veškerá údržba a opravy stavebních a dopravních mechanismů včetně doplňování pohonných a mazacích hmot bude prováděna pouze v místech vybavených k těmto účelům, zásadně mimo obvod staveniště. Případné zjištěné úniky budou neprodleně lokalizovány, ohlášeny a odborně sanovány.
22. Orniční vrstva skrytá z výkopů jam pro základy, bude použita po skončení montážních prací na odstraňování škod na pozemcích v montážních místech a přístupových trasách.
23. Plochy stavenišť a provizorních přístupových cest budou po ukončení stavby uvedeny do původního stavu či stavu obdobnému původnímu, pokud nebude s vlastníkem nemovitosti dohodnuto jinak.
24. Vhodnými opatřeními a jejich důsledným dodržováním bude omezeno riziko i drobného úniku ropných látek z dopravních prostředků a stavebních mechanismů do horninového prostředí.
25. V blízkosti vodních toků bude dbáno na zvýšenou opatrnost při provádění stavebních a montážních činností a bude důsledně šetřeno břehových porostů. Případné kácení břehových porostů v místech křížení vodních toků a ploch, ať už pro provádění stavby nebo při jejím provozu, bude projednáno se správcem a vlastníky příslušných vodních toků a ploch.
26. V záplavovém území nebude skladován stavební nebo jiný materiál, ropné ani jiné látky, nedojde ke znečištění toků a okolních pozemků. Dřevní hmota z odstraňovaných břehových a doprovodných porostů bude ihned odvážena.

27. Před vybudováním jednotlivých základů stožárů vedení bude nutné provést pro každý podpěrný bod hydrogeologické posouzení místa, aby nedošlo k negativnímu ovlivnění množství a jakosti podzemních vod.
28. Zkalená voda odčerpávaná z výkopů pro základ paty stožáru bude jímána a odvázena mimo stanovené ochranné pásmo.
29. Pro stroje a mechanismy používané při stavbě bude používáno pouze ekologických pohonných hmot, olejů a biomaziv.
30. Na místě stavby bude k dispozici dostatečné množství sanačního materiálu a vodotěsných nádob pro případ úniku pohonných hmot nebo olejů.
31. Ve vodohospodářsky významných územích (zátopová území, vodní toky,...) nebude provozována jakákoliv manipulace s látkami závadnými z hlediska dopadu na povrchové nebo podzemní vody. Nebude prováděno skladování takových látek, krátkodobé opravy stavebních nebo dopravních mechanismů ani jejich parkování. Pro parkování bude zřízen stavební dvůr, který bude situován mimo tato území.
32. Dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek, především v průběhu provádění zemních prací.
33. Vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném.
34. Pro transport materiálů a příjezdy techniky přes lesní porosty bude v maximální míře využíváno stávajících lesních cest.
35. Při přípravě území nových průseků kompaktními porosty dřevin bude zajištěna ochrana všech prvků keřové vegetace, které nedosahují výšky normované překážky v ochranném pásmu vedení.
36. V dalším stupni projektové dokumentace budou podrobně specifikovány všechny trvalé a dočasné zábory pozemků určených k plnění funkcí lesa na základě důsledného prověření všech možností důsledné ochrany lesních pozemků.
37. Budou sníženy a zúženy manipulační pásy a plochy v kontaktu s xerofytními stanovišti z důvodu ochrany teplomilných druhů hmyzu a plazů a z důvodu minimalizace rozsahu dočasných záborů lesních pozemků potřebných pro výstavbu vedení.
38. Bude zajištěna taková prostorová koordinace pro trasování nového vedení, která i při uplatnění požadavků na ochranná pásma vedení 110 kV bude znamenat důslednou ochranu okrajů okolních lesních porostů jako základních stabilizačních prvků těchto porostů.
39. Bude zajištěna důsledná lesnická rekultivace manipulačních pásů ve výstavbou dotčených lesních porostech.
40. V dotčených lesních porostech přednostně řešit změnu Lesního hospodářského plánu ve smyslu postupné realizace stabilizačních opatření v okolních porostech (např. závory, rozluky, dosadby melioračních a zpevňujících dřevin,...).
41. Za kácené dřeviny bude navržena náhradní výsadba keřů a nízkých dřevin, což bude řešeno podle dispozic a požadavků příslušných obecních úřadů dotčených obcí. Především bude výsadba provedena do prostorů nově vzniklých průseků a proluk v dotčených břehových porostech nebo liniových porostech mezi, případně dosadba nízkých dřevin a keřů do prostorů skladebných prvků ÚSES, které trasa křížuje. V rámci kompenzačních opatření za trvalý zábor pozemků určených k plnění funkce lesů bude preferováno využití prostorů navrhovaných skladebných prvků ÚSES a toto potencionální využití bude konzultováno především s orgány ochrany přírody a krajiny.
42. Bude zajištěna ochrana všech mimolesních porostů dřevin v kontaktu se stavebními pracemi, které podle doložení nezbytně nutného rozsahu kácení mohou zůstat zachovány.
43. Během výstavby bude uplatňován zákaz odstraňování odpadů na staveništi zahrnováním.
44. Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů a o vznikajících odpadech v průběhu stavby a o jejich způsobu odstranění nebo využití bude vedena evidence. Součástí smlouvy

se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití.

45. Umístování zařízení staveniště v lesních porostech bude vyloučeno.
46. Stožáry vedení nebudou umístovány v aktivní zóně záplavového území. Pokud budou muset být umístěny do záplavových území, bude zabezpečena jejich konstrukce betonováním nad úroveň Q100, stožár bude konstruován tak, aby netvořil překážku proudící vodě, tedy byl volně protékán.

### ***Pro fázi provozu záměru***

47. Při údržbě stožárů a vodičů bude používání látek nebezpečných a zvláště nebezpečných vodám omezeno.
48. Budou šetrně prováděny výřezy s důslednou likvidací vyřezaných náletových křovin a keřů.
49. Bude udržován volný pruh pozemků o šířce 4 m pro zajištění údržby vedení pouze ve stanoveném nezbytně nutném rozsahu.

### **Odůvodnění:**

Příslušný úřad obdržel k oznámení záměru vyjádření od následujících subjektů:

- Město Suchdol nad Lužnicí
- Obec Dvory nad Lužnicí
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví
- Městský úřad Třeboň, odbor životního prostředí
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát České Budějovice
- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa CHKO Třeboňsko
- MŽP, odbor ochrany vod
- vyjádření občanů města – Ing. Bohumil Kubát, Ing. Květuše Choutková, Hana Urbanová, Marta Bláhová
- vyjádření občana města - Zdeněk Reitmeier

### ***Město Suchdol nad Lužnicí***

- v příloze svého vyjádření zaslalo dvě vyjádření občanů města a uvedlo, že vzhledem k doručeným námitkám žádá o opětovné projednání a přehodnocení chystané varianty vedení vysokého napětí.

### ***Obec Dvory nad Lužnicí***

- nevznesla k oznámení žádné připomínky.

### ***Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví***

- upozornil na křížení trasy vedení s významným vodním tokem Rybná, jehož záplavové území včetně aktivní zóny bylo stanoveno dne 5.9.2008 pod č.j. KUJCK 17900/2008 OZZL/Wo. Podle § 67 zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon) se v aktivní zóně záplavového území nesmí umísťovat, povolovat ani provádět stavby s výjimkou vodních děl. Z tohoto důvodu vyslovil krajský úřad nesouhlas s umístěním stožárů vedení do této aktivní zóny. Pokud bude muset být stožár umístěn do záplavového území, požaduje krajský úřad zabezpečení jeho konstrukce betonováním nad úroveň Q100. Stožár by měl být budován takovým způsobem, aby netvořil překážku proudící vodě, tedy byl volně protékán. Krajský úřad též upozornil na existenci ochranných pásem vodních zdrojů Nová Ves – Calofrig.

*Podmínka je zohledněna v závěru zjišťovacího řízení.*

**Městský úřad Třeboň, odbor životního prostředí** (vyjádření podané po termínu k podání připomínek)

- z hlediska jemu příslušejících kompetencí v ochraně životního prostředí nevznesl k oznámení žádné připomínky

**Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, územní pracoviště Jindřichův Hradec**

- uvádí, že záměr není třeba posuzovat z hlediska zájmů ochrany veřejného zdraví podle zákona č. 100/2001 Sb.

**Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát České Budějovice**

- z hlediska zájmů ochrany přírody nemá k předloženému záměru připomínky. K problematice odpadů pouze upozornila na chybné katalogové číslo v položce vytěžená zemina – tab. č. 5, str. 15 oznámení.

**Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa chráněné krajinné oblasti Třeboňsko**

- z hlediska zájmů ochrany přírody a krajiny na území CHKO Třeboňsko hodnotí informace obsažené v oznámení záměru za dostatečné a nepovažuje za nutné předložený záměr dále posuzovat podle zákona. Správa CHKO Třeboňsko se v minulosti aktivně zúčastnila procesu hodnocení variant na krajinný ráz, výběru vítězné varianty a jejího zapracování do územně plánovací dokumentace. Kromě podmínek pro přípravu, realizaci a provoz stavby, obsažených v oznámení požaduje Správa CHKO Třeboňsko, aby v projektové dokumentaci k územnímu a stavebnímu řízení byla uspokojivě řešena otázka případného vrcholového značení stožárů VVN ve vztahu k bezpečnosti letecké dopravy, a to tak, aby použitý způsob neovlivňoval krajinný ráz a nepůsobil rušivě (vyloučeno je použití vrcholového červenobílého nátěru).

*Podmínka je zohledněna v závěru zjišťovacího řízení.*

**Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany vod**

- upozorňuje, že zemní a stavební práce při zakládání stožárů v CHOPAV a ochranných pásmech vodních zdrojů podléhají hydrogeologickým vyjádřením.

**Ing. Bohumil Kubát, Ing. Květuše Choutková, paní Hana Urbanová, paní Marta Bláhová**

- uvádějí, že jakožto majitelé pozemků, přes které vedení VN probíhá, nesouhlasí s výslednou variantou v úseku „Tři facky – Hrdlořezy“. Na celé posuzované variantě nenašli blíže stojící obydlí vůči vedení než to jejich. Z tohoto pohledu považují původní varianty 1-4 za příznivější. Studie řeší pouze jednu variantu, nikde ani okrajově nezaznamenali, proč je tak výhodná oproti ostatním.

Ve vztahu k územně plánovací dokumentaci je v oznámení citováno, že „Předmětná stavba se nachází mimo území řešené platnou územně plánovací dokumentací obce. Proč zrovna tato varianta je v souladu se zájmy územního plánu?

V kapitole D.I.7 Vlivy na krajinu je uvedeno, že varianta dle CHKO je vyhodnocena jako nejvýhodnější, přitom všechny vlivy v následující tabulce jsou z téhož hlediska hodnoceny negativně.

Dotčení hmotného majetku je nutno posuzovat i z hlediska stávajících nemovitostí, ne pouze z historického hlediska. Tímto zásahem hmotný majetek ztrácí hodnotu, kterou se snaží po předcích udržovat a budovat.

Odstavec D. II Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci považují pouze a subjektivní obecný výplod autora. Vše co je zde citováno považují za převrácení skutečného stavu a tomu odpovídající dopad.

Volba jakési výsledné varianty se jeví jako ta nejméně konfliktní z hlediska nátlaku různých zájmových skupin, tudíž objektivní a výhodná jen pro někoho.

*V oznámení hodnocená trasa vedení 2 x 110 kV byla vybrána z celkového počtu 14 variant a čtyř doplňujících (hodnoceny v příloze oznámení H-6 a H-7) jako nejméně konfliktní z hlediska jejich vlivů na krajinný ráz a z hlediska požadavku vyplývajícího z vyjádření Správy chráněné krajinné oblasti Třeboňsko. Správa CHKO Třeboňsko souhlasila s tím, aby hodnocená trasa vedení byla zakreslena do návrhu územního plánu města Suchdol nad Lužnicí. K hodnocené trase vedení VN vydal Městský úřad Suchdol nad Lužnicí, stavební úřad, vyjádření, ve kterém je uvedeno, že stavba vedení 2 x 110 kV se nachází mimo území řešené platnou územně plánovací dokumentací města. Dle ustanovení § 18 odst. 5 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, lze v nezastavěném území v souladu s jeho charakterem umisťovat stavby, zařízení a jiná opatření, a to i pro veřejnou, dopravní a technickou infrastrukturu. Trasa vedení ve správním území města Suchdol nad Lužnicí je tedy v souladu s tímto ustanovením. Naopak trasa navrhovaného vedení není v souladu s územně plánovací dokumentací obce Dvory nad Lužnicí, a proto bude muset být provedena změna územního plánu obce. Je-li hodnocená trasa navržena v konceptu nově tvořeného územního plánu města Dvory nad Lužnicí, má každý občan města možnost účastnit se procesu vzniku nového územního plánu a vznášet připomínky, které budou v procesu vzniku nového územního plánu města řešeny. Předmětem posouzení vlivů záměru na hmotný majetek je především posouzení případných fyzikálních vlivů. Proces posuzování vlivů na životní prostředí tedy nemůže řešit majetkoprávní vztahy spojené s realizací záměru, ale primární je již z podstaty názvu procesu ochrana životního prostředí a veřejného zdraví. V procesu hodnocení podle zákona č. 100/2001 Sb. jsou hodnoceny vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví, a ty byly vyhodnoceny jako nevýznamné.*

### **Pan Zdeněk Reitmeier**

- vznáší námitku proti plánované trase vedení 2 x 110 kV v katastrálním území Hrdlořezy, tak jak je navržena v konceptu nově tvořeného územního plánu města Suchdol nad Lužnicí. Jedná se zejména o území v místě železničního přejezdu v Hrdlořezech. V těsné blízkosti navrhovaného vedení vlastní rodinný dům č.p. 65. Trasa vedení se má nacházet cca 40 m od jeho nemovitosti, což bude mít značný negativní dopad na kvalitu a pohodu bydlení v domě. Je toho názoru, že navrhovaná trasa vedení ve volné krajině značně ovlivní krajinný ráz území CHKO Třeboňsko.

*K námitce návrhu trasy v konceptu nově tvořeného územního plánu města Suchdol nad Lužnicí viz výše. Negativní vliv na kvalitu a pohodu bydlení může mít záměr pouze v době výstavby při budování nejbližších stožárových míst, případně tažení vodičů. Možné negativní vlivy (např. zvýšená prašnost, hluk), které mohou vznikat při stavební činnosti, budou působit pouze po omezenou část dne a v omezeném časovém úseku (řádově dny). Ve fázi vlastního provozu není vedení 2 x 110 kV zdrojem žádných negativních vlivů, kromě estetických, a ty byly podrobně vyhodnoceny v Posouzení vlivů variant navrhované stavby na krajinný ráz.*

S ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Kopie výše uvedených vyjádření jsou v elektronické podobě k dispozici v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, české informační agentury životního prostředí a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/eia>), pod kódem záměru OV2039, v sekci závěr zjišťovacího řízení.

**Ing. Jaroslava HONOVÁ, v. r.**  
ředitelka odboru  
posuzování vlivů na životní prostředí  
a integrované prevence

**Obdrží:**

*oznamovatel, dotčené správní úřady, dotčené územní samosprávné celky*