

Plzeň dne 19. 7. 2021
Č. j.: MZP/2021/520/926
Sp. zn.: ZN/MZP/2019/520/78
Vyřizuje: Bošina
Tel.: 267 123 301
E-mail: hubert.bosina@mzp.cz

Adresát

Dle rozdělovníku

ZÁVAZNÉ STANOVISKO K POSOUZENÍ VLIVŮ PROVEDENÍ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

podle § 9a odst. 1 až 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon“)

I. ZÁVAZNÁ ČÁST

POVINNÉ ÚDAJE

1. Název záměru:

Modernizace letiště Karlovy Vary – IV. etapa, rozšíření a prodloužení RWY 11/29 (dále také „záměr“)

2. Kapacita (rozsah) záměru:

Záměr rozšíření a prodloužení vzletové a přistávací dráhy RWY 11/29 představuje rozšíření na celkovou šířku 45 m, resp. 60 m včetně zpevněných postranních pásů a prodloužení stávající délky 2 150 m o dalších 360 m, tj. na celkových 2 510 m a úprava navazujících letecko-provozních ploch letiště (úpravy obratiště při prahu THR 29 a vybudování pojezdové dráhy TWY A od prahu THR 11 k odbavovací ploše APN M).

3. Zařazení záměru dle přílohy č. 1:

Kategorie I bod 43: Letiště se vzletovou a přistávací dráhou s délkou od stanoveného limitu 2,1 km.

4. Umístění záměru:

Kraj: Karlovarský

Obec: Karlovy Vary, Pila, Andělská Hora, Kolová

Katastrální území: Karlovy Vary, Pila, Andělská Hora, Kolová

5. Obchodní firma oznamovatele:

Letiště Karlovy Vary s.r.o.

6. IČ oznamovatele:

26367858

7. Sídlo oznamovatele:

K Letišti 132, Olšová Vrata, 360 01 Karlovy Vary

Ministerstvo životního prostředí jako příslušný úřad dle § 3 písm. f) zákona (dále také „příslušný úřad“) ve spojení s ustanovením § 21 písm. c) zákona, v souladu s § 9a odst. 1 zákona, přílohy č. 6 k zákonu a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

vydává

SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

k záměru

Modernizace letiště Karlovy Vary – IV. etapa, rozšíření a prodloužení RWY 11/29
(dále také „závazné stanovisko“).

s následujícími podmínkami:

8. Podmínky pro fázi přípravy záměru, realizace (výstavby) záměru, provozu záměru, popřípadě podmínky pro fázi ukončení provozu záměru za účelem prevence, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzace negativních vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví

I. Podmínky pro fázi přípravy záměru

1. Obslužnou komunikaci podél prodloužené linie světél na východě navrhnout jen s lehkým zpevněním (např. makadamem) a výkopové práce pro technologická vedení řešit v ose linie světél nebo v souběhu s komunikací z toho důvodu, aby byly co nejméně narušovány místní biotopy. V navrženém koridoru prodloužení linie světél východním směrem k Teleneckému potoce ponechat i uvnitř oplocení maximální podíl stávajících biotopů.
2. Řešit zlepšení vodní bilance v okolí letiště - umožnit zasakování odváděných dešťových vod do okolního území letiště. Konkrétně provést vyvedení odtokových příkopů a struh z okrajových partií letiště a zajistit rozlévání jímané vody do navazujících porostů mimo chráněný prostor letiště. Cílem je zajistit rozlévání a pozvolné zasakování dešťové vody odváděné z prostoru letiště do okolních rašelinných a dalších lučních biotopů, zejména v severovýchodní, východní a jihovýchodní části území. Kromě zlepšení hydrologických poměrů těchto biotopů a případného zvýšení jejich kvality lze takto docílit i vzniku drobných tůní v okolí oplocení letiště, které nabídnou vhodné prostředí pro akvatické i semiakvatické druhy organismů.
3. Vymezit několik ploch s kamením, rostlým substrátem s vyloučením ohumusování (kameny, štěrky, rostlý terén) jako významné opatření pro podporu plazů a bezobratlých v prostoru rozšířeného areálu letiště nebo v jeho bezprostředním okolí.
4. Výše navržená zmírňující a kompenzační opatření je třeba podrobně připravit v dalších etapách řízení o předkládaném záměru, ideálně ve formě samostatné studie (např. jako podklad DUR, stavebního řízení) za projednání s orgány ochrany přírody (Krajský úřad

Karlovarského kraje, Magistrát města Karlovy Vary, AOPK ČR), ideálně za účasti dalších místních znalců.

5. Zajistit odborný biologický dozor po dobu přípravných a stavebních prací. Účelem bude zajištění dodržování stanovených podmínek pro provádění prací z biologicko-ekologického hlediska, monitoring výskytu živočichů na lokalitě a zajištění jejich transferů. Biologický dozor by měla zajišťovat odborně způsobilá osoba (vzdělání v oboru biologie/ekologie, zkušenosti v oboru), případně z řad místních znalců.
6. V souvislosti s vlivy na vody dbát v rámci projektu rozšíření a prodloužení RWY na takové převedení vod pod tělesem násypu, které nebude v konečném důsledku způsobovat rychlé odvádění drenážní vody mimo přirozeně podmáčená území. Vhodné provedení a délka propouštěcích drénů by naopak mohlo přispět k revitalizaci dříve odvodněných lokalit jižně a jihovýchodně od prostoru přistávací a vzletové dráhy, zmírnit důsledky kolísání úrovně hladiny mělkých podzemních vod a napomoci snížení hodnoty povrchového odtoku systémem starších drenážních prvků v okolí dráhy. Systém vhodných koncepčních opatření by mohl vést k přiblížení k přirozené úrovni hladiny podzemních vod v celém prostoru jižně od letiště.
7. Před zahájením stavby bude provedeno místní šetření o stávajícím stavu vybraných používaných komunikací; dodavatel stavby bude odpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest (komunikací) k zařízením stavenišť po celou dobu výstavby a za uvedení komunikací do původního stavu po jejich využití k účelům stavby; tato skutečnost bude potvrzena místním šetřením po ukončení stavby.

II. Podmínky pro fázi realizace (výstavby) záměru

8. V prostorech s navrhovaným (odůvodněným) kácením z důvodu ochrany letového koridoru neprovádět terénní úpravy. Kácení (zejména jednotlivých stromů mimo plošné odlesnění) provádět co nejšetrnějším způsobem s minimálním poškozením vegetačního pokryvu a zachováním biotopu.
9. Plánované prvotní půdní skrývky a zásahy do vegetace včetně kácení dřevin provádět mimo období reprodukce většiny živočišných druhů, tj. mimo 1.4. až 31.7. kalendářního roku.
10. Zamýšlené terénní úpravy realizovat v minimálním, nezbytně nutném rozsahu, zejména v nejcennější severovýchodní, východní a jihovýchodní části území. V prostoru navrženého východního prodloužení linie světelné signalizace (naváděcích světel) a doprovodné komunikace provést jen minimální terénní úpravy v co nejužším pruhu přes plochy vřesovišť, smilkových trávníků a rozvolněných lesních porostů.
11. Pro osazování sloupů oplocení v prostoru podmáčených a rašelinných ploch v severní a jižní části území použít co nejšetrnější metody a pokud to bude možné, použít přírodní materiály (dřevo), stejně jako je tomu v současnosti u přechodového rašeliniště v SV části letiště.
12. Stavbou vzniklé drobné, mechanicky narušené plochy (odstranění vegetačního krytu) v bezprostředním okolí staveb lze ponechat spontánní sukcesi, tj. bez technicko-biologické rekultivace, pouze s kontrolou eventuálního rozvoje invazních druhů rostlin. Tato místa nabídnou cenné mikrobioty pro řadu druhů živočichů.
13. V rámci navrženého provádění rozlévání jímané dešťové vody do okolí oploceného areálu je vhodné realizovat několik mělkých terénních depresí a tůní pro podporu obojživelníků a dalších na vodu vázaných organismů. Podobně je žádoucí na několika vhodných místech ponechat či zvýraznit rýhy případně vzniklé po pohybu vozidel. Jedná se o potenciálně cenné, periodicky podmáčené mikrobioty a podporu biologické členitosti území.
14. Část dřevinné hmoty po odkácení ponechat při okraji navazujících lesních porostů k zetlení (biotop pro houby a saproxylické druhy organismů).

15. Zemní práce a pokládku živičných směsí omezit pouze na pracovní dny a denní dobu mezi 7:00-19:00 hodinou.
16. Dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění na vjezdu na vozovky, a to především v průběhu provádění zemních prací.
17. Zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány (dbát na snížení prašnosti – zkrápění či vykládka z co nejnižší výšky), vlastní zemní práce budou prováděny po etapách, vždy v nezbytně nutném rozsahu.
18. Návoz materiálu na stavbu bude probíhat pouze v pracovní dny v době od 06:00, resp. 7:00 do 18:00 hodin. Nákladní automobily budou při průjezdu obcemi dodržovat rychlost 30 km/hod.
19. Vlastní stavba bude probíhat pouze v denní době od 06:00-22:00.
20. Řidiči nákladních automobilů po příjezdu na stavbu a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor (proškolení a podepsání protokolu o obeznámení s touto povinností).
21. Terénní práce musí být prováděny tak, aby nedošlo k vytvoření drah soustředěného odtoku dešťových vod.

III. Podmínky pro fázi provozu záměru

22. Na nově obnažených plochách dotčených stavebními pracemi sledovat případný rozvoj invazních druhů rostlin (např. křídlatka, celík kanadský, vlčí bob). V případě zjištění jejich výskytu a šíření do okolního prostředí přijmout konkrétní technická opatření pro jejich likvidaci (sečení, eventuálně cílený a přísně kontrolovaný postřik apod.).
23. Na nově vzniklých otevřených plochách bez dřevinné vegetace, zejména ve východní a jihovýchodní části území, zajišťovat občasné sečení. Optimální je mozaikovitě sečení, tj. zajistit prostorové a časové střídání sečení jednotlivých částí území. Zajištění sečení, optimálně s alespoň částečným vyhrabáním biomasy, může zlepšit stav zdejších biotopů, zejména degradovaných smilkových trávníků, porostů s dominancí bezkolence modrého (*Molinia caerulea*) nebo vřesovišť. Namísto sečení se nabízí i mozaikovitá pastva v omezeném rozsahu. Umožní-li to majetkové poměry a další skutečnosti, je vhodné tímto managementem ošetřit i některé navazující plochy mimo prodloužený oplocený areál letiště. Šlo by o částečnou kompenzaci za stavbou zabrané přírodní biotopy.
24. Při budoucí seči nelesních biotopů lze místně v malém rozsahu strhávat drn za účelem vytvoření raně sukcesních stádií a zvýšení přirozené biodiverzity území.

IV. Podmínky pro fázi ukončení provozu záměru

Podmínky nejsou navrhovány.

9. Podmínky pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí (parametry, délka sledování) přiměřené povaze, umístění a rozsahu záměru a významnosti jeho vlivů na životní prostředí

Biomonitoring

- Biomonitoring je doporučeno realizovat:
 - 1x před zahájením výstavby (pro ověření stávajícího stavu),
 - v průběhu výstavby (především v době zemních prací a kácení dřevin),
 - 1 rok po zahájení provozu,
 - 5 let po zahájení provozu.

- Biomonitoring bude zaměřen na výskyt zvláště chráněných druhů dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a druhů uvedených v Příloze I směrnice Rady Evropského společenství 79/409/EHS, o ochraně volně žijících ptáků. V této souvislosti zajistit rovněž monitoring i záměrem potenciálně dotčených předmětů ochrany ptačí oblasti. V rámci monitoringu je doporučeno zaměřit se i na druhy uváděné v Červených seznamech (bezobratlé, obratlovce a rostliny).
- Biomonitoring bude směřován do míst stavebních prací a nejbližšího okolí projektovaného záměru, které bude nebo by mohlo být stavbou dotčeno. Speciální pozornost bude věnována lokalitám, kde se stavba dotýká přírodě cenných území (VKP rašeliniště, VKP les).
- Cílem bude zjištění, resp. ověření druhové diverzity zkoumaného území, celkového rizika pro vybrané vyskytující se organismy i pro ekosystémy.
- Další náplní biomonitoringu bude mj. sledování výskytu nebezpečných invazních druhů a doporučení pro jejich včasnou likvidaci.
- Monitoring bude sloužit pro ověření účinnosti konkrétních opatření na ochranu přírody uvedených výše a v kapitole D. IV. dokumentace, zpracované dle § 8 odst. 1 zákona (dále také „dokumentace“). Na základě aktuálních zjištění mohou být v případě potřeby navržena další doplňující opatření.

Monitoring povrchových vod

- Monitoring povrchových vod je doporučeno realizovat:
 - 1x před zahájením výstavby (pro ověření stávajícího stavu),
 - v průběhu výstavby,
 - 1 rok po zahájení provozu,
 - 5 let po zahájení provozu.
 (Pozn.: Dle výsledků monitoringu po zahájení provozu nelze v odůvodněných případech vyloučit potřebu pokračování v monitoringu v dalším cyklu, tj. za dalších pět let po zahájení provozu.)
- Odběrný profil povrchových vod bude stanoven na Cínovém potoce.
- Odběry vzorků je navrženo provést:
 - v jarním období (po období tání),
 - v podzimním období.
- Analýzy rozborů vzorků vody ve vodoteči by měly být zaměřeny na základní fyzikální a chemické ukazatele a dále na zjištění hodnot organických látek.

Monitoring hluku

- Monitoring hluku je doporučeno realizovat v obci Žalmanov:
 - 1x před zahájením výstavby (pro ověření stávajícího stavu),
 - 1 x v průběhu výstavby,
- Monitoring hluku bude dále realizován v obcích, které mohou být záměrem v rámci provozu z hlediska akustické situace dotčeny. Místa monitoringu budou umístěna v chráněném venkovním prostoru staveb, které jsou situovány nejbližše směrem k předmětnému záměru.

Monitoring kvality ovzduší

- Monitoring kvality ovzduší je doporučeno realizovat:
 - 1x před zahájením výstavby (pro ověření stávajícího stavu),
 - 1x v průběhu výstavby.

II. ODŮVODNĚNÍ

Průběh posouzení:

Oznamovatel zaslal dokumentaci příslušnému úřadu dne 23. 2. 2021, ta byla rozeslána dne 4. 3. 2021 dotčeným orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům k vyjádření a ke zveřejnění. Dokumentaci zpracoval v rozsahu přílohy č. 4 zákona Ing. Pavel Veselý, držitel autorizace dle § 19 zákona (dále také „zpracovatel dokumentace“).

Zpracováním posudku k záměru byl v souladu s § 9 odst. 1 zákona pověřen Ing. Radek Přílepek, držitel autorizace dle § 19 zákona (dále také „zpracovatel posudku“).

Vyjádření k dokumentaci převzal zpracovatel posudku dne 26. 4. 2021.

Příslušný úřad nařídil v souladu s § 17 zákona veřejné projednání záměru, které se konalo dne 27. 5. 2021 s ohledem na epidemiologickou situaci v ČR distanční formou prostřednictvím videokonference.

Posudek, zpracovaný dle § 9 odst. 2 zákona (dále také „posudek“), byl předán příslušnému úřadu dne 25. 6. 2021.

1. Odůvodnění vydání souhlasného stanoviska včetně odůvodnění stanovení uvedených podmínek

Proces posuzování vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví (dále také „životní prostředí“) proběhl v souladu s příslušnými ustanoveními zákona a vyhlášky č. 453/2017 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“).

Vydání souhlasného závazného stanoviska je podloženo vyhodnocením stavu jednotlivých složek životního prostředí v zájmovém území posuzovaného záměru a rovněž je podloženo následným vyhodnocením vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

Hodnocení provedená v dokumentaci prokázala, že výstavba a provoz navrhovaného záměru nebude mít při dodržení požadovaných opatření významné negativní vlivy na životní prostředí. Rozšíření a prodloužení RWY 11/29 odstraní limitující šířku a délku vzletové a přistávací dráhy RWY, která vede k omezení maximálního užitečného zatížení, omezení příjmu letadel za špatných meteorologických podmínek (snížená viditelnost, boční vítr) apod. Provedení záměru tak umožní plné využití potenciálu letiště, zvýšení provozuschopnosti a bezpečnosti pro letadla.

Na základě všech realizovaných hodnocení je možné konstatovat, že navrhovaná realizace záměru je z hlediska vlivů záměru na životní prostředí přijatelná za podmínek uvedených v tomto závazném stanovisku.

Odůvodnění stanovených podmínek závazného stanoviska:

Odůvodnění podmínky 1.

Převzata z výstupů dokumentace a naturového hodnocení. Zajišťuje minimalizaci dopadů na stávající biotopy v místě záměru.

Odůvodnění podmínky 2.

Převzata s dílčí úpravou z výstupů dokumentace. Zajišťuje odpovídající optimální podmínky pro zlepšení vodního režimu v okolí letiště.

Odůvodnění podmínky 3.

Převzata s dílčí úpravou z výstupů dokumentace. Zajišťuje zvýšení biodiverzity v prostoru rozšíření areálu a jeho okolí, slouží ke kompenzaci prováděných zásahů.

Odůvodnění podmínky 4.

Převzata s dílčí úpravou z výstupů dokumentace. Na základě dosavadních průzkumů a nově zjištěných skutečností je třeba v další fázi připravit detailní postupy pro lokality dotčené stavebními pracemi (kácením, úpravami terénu apod.) včetně kompenzačních opatření, která jsou navržena a budou dále detailně rozpracována.

Odůvodnění podmínky 5.

Převzata z výstupů dokumentace z důvodu zajištění dodržování stanovených podmínek pro provádění prací z biologicko-ekologického hlediska a zajištění kvalitního biologického dozoru v průběhu stavby.

Odůvodnění podmínky 6.

Převzata s dílčí úpravou z výstupů dokumentace. Zajišťuje odpovídající optimální podmínky pro zlepšení vodního režimu v okolí letiště a tím může kompenzovat zamýšlené zásahy.

Odůvodnění podmínky 7.

Převzata z výstupů dokumentace z důvodu zjištění stavu komunikací a jejich oprav na základě zjištěných škod.

Odůvodnění podmínky 8.

Jde o úpravu podmínky navrhované dokumentací a naturovým hodnocením i na základě požadavku Česká inspekce životního prostředí, Oblastního inspektorátu Ústí nad Labem, podmínka má za cíl zajistit ochranu cenných biotopů.

Odůvodnění podmínky 9.

Jde o potvrzení podmínky navrhované dokumentací a naturovým hodnocením, podmínka má za cíl zajistit opatření vycházející z doporučených limitů kácení dřevin, zejména s ohledem na ochranu hnízdicích ptáků.

Odůvodnění podmínky 10.

Převzata z výstupů dokumentace a naturového hodnocení z důvodu zajištění ochrany VKP a cenných lokalit v JV části území.

Odůvodnění podmínky 11.

Převzata s dílčí úpravou z výstupů dokumentace. Zajišťuje ochrany VKP.

Odůvodnění podmínky 12.

Převzata s dílčí úpravou z výstupů dokumentace. Zajišťuje zvýšení biodiverzity v prostoru rozšíření areálu a jeho okolí, slouží ke kompenzaci prováděných zásahů.

Odůvodnění podmínky 13.

Převzata z výstupů dokumentace. Zajišťuje odpovídající optimální podmínky pro zlepšení vodního režimu v okolí letiště a tím může kompenzovat zamýšlené zásahy.

Odůvodnění podmínky 14.

Převzata z výstupů dokumentace. Zajišťuje zvýšení biodiverzity formou vhodných biotopů využitelných pro saproxylické druhy.

Odůvodnění podmínek 15. - 20.

Převzaty s dílčími úpravami z výstupů dokumentace. Zajišťuje omezení vlivů na obyvatelstvo v souvislosti se zvýšením hlukové zátěže a prašnosti v období výstavby.

Odůvodnění podmínky 21.

Převzata z výstupů dokumentace. Zajišťuje ochranu před erozním ohrožením a odnosem materiálu do blízkých vodních toků a nádrží.

Odůvodnění podmínky 22.

Převzata z výstupů dokumentace. Podmínka se týká zásad prevence šíření nežádoucích invazních druhů rostlin v dotčeném území.

Odůvodnění podmínky 23. a 24.

Převzaty z výstupů dokumentace. Podmínky se týkají zásad následného hospodaření a cílených zásahů vedoucích ke zlepšení stavu biotopů.

2. Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví z hlediska jejich velikosti a významnosti.

Posuzovaný záměr „Modernizace letiště Karlovy Vary – IV. etapa, rozšíření a prodloužení RWY 11/29“ je řešen především z důvodu limitující šířky a délky vzletové a přistávací dráhy RWY 11/29, která vede k omezení maximálního užitečného zatížení, omezení příjmu letadel za špatných meteorologických podmínek (snížená viditelnost, boční vítr) apod. Provedení záměru tak umožní plné využití potenciálu letiště, zvýšení provozuschopnosti a bezpečnosti pro letadla.

Při posuzování vlivů záměru na životní prostředí nebyly u posuzovaného řešení prodloužení RWY u preferované varianty o 360 m prokázány významné vlivy na složky životního prostředí ani na životní prostředí jako celek. Záměr nebude mít při respektování navržených podmínek a opatření významný vliv na obyvatelstvo, ovzduší a klima, hlukovou situaci, povrchové a podzemní vody, půdu, horninové prostředí, faunu, flóru, ekosystémy, krajinu, hmotný majetek a kulturní dědictví. Vlivy na hlukovou situaci spojené se záměrem odpovídají požadavkům vyplývajícím z příslušných právních předpisů a organizačními opatřeními budou případně minimalizovány.

Vlivy na ovzduší:

Z hlediska vlivů na ovzduší převažují vlivy přímé, nevratné, ve fázi výstavby krátkodobé, ve fázi provozu trvalé, negativní, ale přijatelné i bez kompenzačních opatření.

Vlivy na hluk a další fyzikální charakteristiky:

Z hlediska vlivu záměru na hlukovou situaci převažují vlivy přímé, nevratné, ve fázi výstavby krátkodobé, ve fázi provozu trvalé. Vliv na hlukovou situaci během výstavby je hodnocen jako negativní, ale přijatelný bez kompenzačních opatření. V místě největšího ovlivnění hlukové situace, tj. v obci Žalmanov, je navrhováno v době realizace provést měření hluku v obci a případně provést kompenzační opatření spočívající ve změně organizace dopravy, tj. snížit intenzitu dopravy.

Vlivy na povrchové a podzemní vody:

Ve vztahu k povrchovým a podzemním vodám lze záměr v době provozu považovat za negativní, ale přijatelný bez kompenzačních opatření.

Vlivy na půdu

Ve vztahu k půdám je možné označit vlivy jako negativní, přímé, trvalé, nevratné, ale i bez kompenzačních opatření přijatelné.

Vlivy na horninové prostředí

Nepředpokládají se.

Vlivy na biologickou rozmanitost

Ve vztahu k biologické rozmanitosti jsou rozhodující vlivy ve fázi výstavby, jedná se o vlivy přímé, tzn. zábor půdy v místech prodloužení a rozšíření letištní dráhy a v místě plánovaných násypů, kácení dřevin. Nepřímými vlivy jsou dotčeny přírodní biotopy a VKP (změna vodního režimu), biotopy zvláště chráněných druhů rostlin (prha arnika) nebo živočichů (hnízdni a potravní biotopy), z prvků ÚSES bude dotčený lokální biokoridor, jehož funkci nahradí jiný biokoridor

procházející v těsné blízkosti. Vlivy jsou hodnoceny jako akceptovatelné a jsou definována opatření k jejich vyloučení nebo minimalizaci.

Vlivy na krajinu

Z hlediska vlivů na krajinu a krajinný ráz lze záměr považovat za negativní, ale přijatelný a únosný bez nutnosti realizace kompenzačních opatření.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Bez vlivu.

Vlivy na veřejné zdraví

Ve vztahu k obyvatelstvu a veřejnému zdraví jsou vlivy v období výstavby negativní, krátkodobé, nepřekračující stanovené limity, v rámci provozu se nepředpokládají nepříznivé účinky hluku z leteckého provozu u obyvatel v širším okolí letiště v obcích Březová, Pila, Kolová s částí Háje ani v jižní části Karlových Varů. Celkově lze záměr z hlediska vlivů na obyvatelstvo a veřejné zdraví v době provozu považovat za negativní, ale přijatelný bez kompenzačních opatření.

3. Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání, pokud jde o znečišťování životního prostředí

Technické a technologické řešení záměru vychází především z charakteru záměru, kterým je rozšíření a prodloužení RWY 11/29 na letišti Karlovy Vary. Vzhledem ke stádiu přípravy a velké míře rozpracovanosti připravovaného záměru, je dostatek podkladů ze zpracovaných a připravovaných dokumentací.

Technické řešení záměru je pro potřeby posouzení vlivů na životní prostředí v dokumentaci dostačujícím způsobem popsáno a respektuje požadavky na omezení respektive vyloučení řady negativních vlivů na životní prostředí z hlediska výstavby, tak i vlastního provozu záměru. Navržené technické řešení na daném stupni přípravy záměru je v souladu s požadavky ochrany životního prostředí. Nejsou identifikovány závažné nedostatky v technickém řešení záměru, které by mohly být ve střetu s ochranou životního prostředí.

Dokumentace nastiňuje řadu opatření, která zaručí realizaci záměru bez výraznějšího ovlivnění jednotlivých složek životního prostředí.

Na základě předloženého technického řešení posuzovaného záměru lze konstatovat, že pro omezení nejvýznamnějších negativních vlivů souvisejících s předloženým záměrem jsou použity odpovídající technická řešení omezující výstupy do jednotlivých složek životního prostředí (zejména hluk, vlivy na faunu, flóru a ekosystémy), případně zabraňující průniku kontaminovaných vod do povrchových a podzemních vod.

Detailnější řešení se na základě výsledků posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona předpokládá v rámci navazující přípravy záměru pro následná správní řízení k povolení předmětného záměru.

Při dodržení všech zákonných požadavků na způsob výstavby a provoz záměru lze technické řešení záměru považovat za vhodné. Nezbytným požadavkem zůstává zahrnutí technických opatření sloužících k ochraně životního prostředí do projektu stavby. Tato opatření musí vycházet z dokumentace, z posudku a dále z dalších poznatků získaných v průběhu přípravy projektu, popř. z nálezů učiněných v průběhu přípravy území ke stavbě.

4. Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí

Dokumentace hodnotí záměr „Modernizace letiště Karlovy Vary – IV. etapa, rozšíření a prodloužení RWY 11/29“. Z hlediska umístění je záměr navrhován invariantně, protože se jedná o rozšíření stávajícího letiště. Jiná varianta umístění záměru než v oblasti současného letiště Karlovy Vary není řešena z důvodu významných vlivů na přírodu a krajinu a ekonomiku záměru.

Z hlediska velikosti rozšíření dráhy RWY 11/29 byl záměr diskutován ve čtyřech variantách (0, 1, 2, 3), přičemž konečnému hodnocení vlivů na životní prostředí byla podrobena varianta 3. Ta

spočívá v rozšíření RWY11/29 na celkovou šířku 60 m a prodloužení o 360 m, realizaci nové dráhy TWY A (od THR 11 k APN M) a doplnění infrastruktury. Zároveň eliminuje omezující podmínky pro předpokládané typy letadel a představuje vyvážený poměr mezi potenciálem pro rozvoj letiště, ekonomickými náklady a vlivy na životní prostředí.

Stávající umístění letiště je dané a navržené prodloužení RWY 11/29 o 360 m je kompromisem mezi nároky na budoucí využívání letiště a vlivy na životní prostředí.

Na základě posouzení celé situace a zjištěných závěrů je možné konstatovat, že zvolená varianta je v daném prostoru vhodná a akceptovatelná.

5. Vypořádání vyjádření k dokumentaci

K dokumentaci bylo příslušnému úřadu doručeno celkem 9 vyjádření, z toho 2 vyjádření dotčených územních samosprávných celků (Karlovarský kraj; statutární město Karlovy Vary), 6 vyjádření dotčených orgánů (Ministerstvo zdravotnictví, Český inspektorát lázní a zříděl; Magistrát města Karlovy Vary, odbor životního prostředí; Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí; Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Ústí nad Labem; Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje; Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, RP, Správa chráněné krajinné oblasti Slavkovský les – vyjádření obdržel příslušný úřad po stanovené lhůtě, proto k němu nebylo přihlédnuto) a 1 vyjádření veřejnosti (vyjádření fyzické osoby).

Dotčené územní samosprávné celky ani dotčené orgány nemají k dokumentaci ani záměru připomínky, některé poukazují na plnění zákonných povinností.

Fyzická osoba vznesla k záměru připomínku jak formálního, tak i věcného charakteru a požadovala vrácení dokumentace k dopracování. Připomínky se týkaly zejména oblasti ochrany přírody.

Vyjádření byla v souladu se zákonem vypořádána v posudku v části V. Vypořádání všech obdržených vyjádření k dokumentaci. Požadavky a připomínky obsažené ve vyjádřeních byly vzaty v úvahu při formulování tohoto závazného stanoviska.

Posudek je zveřejněn v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, Česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>) a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/eia>), pod kódem záměru OV3067, v části Posudek.

Příslušný úřad se ztotožňuje se závěry zpracovatele posudku a odkazuje na vypořádání připomínek k dokumentaci zpracovatelem posudku, které je součástí posudku a je k dispozici v elektronické podobě na výše uvedené internetové adrese.

Veřejné projednání záměru se konalo dne 27. 5. 2021 s ohledem na epidemiologickou situaci v ČR distanční formou prostřednictvím videokonference. Na veřejném projednání nebyla uplatněna vyjádření, jejichž podstata by se lišila od podstaty písemných vyjádření obdržených k dokumentaci.

Relevantní požadavky a připomínky obsažené ve vyjádřeních případně vznesené na veřejném projednání byly vzaty do úvahy při formulování podmínek tohoto závazného stanoviska.

6. Okruh dotčených územních samosprávných celků

Dotčenými územními samosprávnými celky, jejichž správní obvody alespoň zčásti tvoří dotčené území, jsou:

Kraj: Karlovarský kraj

Obce: statutární město Karlovy Vary, obec Pila, obec Andělská Hora, obec Kolová

Proces posuzování vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví proběhl v souladu s příslušnými ustanoveními zákona a vyhlášky.

Toto závazné stanovisko je vydáno dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, jako podklad pro vydání rozhodnutí v navazujícím řízení podle § 3 písm. g) zákona.

Platnost tohoto závazného stanoviska je dle § 9a odst. 4 zákona 7 let ode dne jeho vydání s tím, že může být na žádost oznamovatele prodloužena.

Proti tomuto závaznému stanovisku není podání samostatného odvolání přípustné. V souladu s ustanovením § 149 odst. 7 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, je toto závazné stanovisko přezkoumatelné v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí vydanému v navazujícím řízení, které bylo podmíněno tímto závazným stanoviskem.

Ing. Hubert Bošina

ředitel odboru výkonu státní správy III
podepsáno elektronicky

Příloha: Zápis z veřejného projednání

Sdělení ke zveřejnění:

Dotčené územní samosprávné celky (Karlovarský kraj, statutární město Karlovy Vary a obce Pila, Andělská Hora, Kolová) ve smyslu § 16 odst. 2 zákona **neprodleně** vyvěsí informaci na svých úředních deskách o tom, kdy je možné do závazného stanoviska nahlížet. Doba zveřejnění je dle § 16 odst. 2 zákona nejméně 15 dnů. Zároveň v souladu s tímto ustanovením **dotčené územní samosprávné celky vyrozumí písemně nebo elektronicky (hubert.bosina@mzp.cz) příslušný úřad o dni vyvěšení na úřední desce**, a to v nejkratším možném termínu.

Do závazného stanoviska lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA (Česká informační agentura životního prostředí) <http://www.cenia.cz/eia> i na stránkách Ministerstva životního prostředí <http://www.mzp.cz/eia>, kód záměru OV3067.

Rozdělovník:

Oznamovatel:

Letiště Karlovy Vary s.r.o.,
K Letišti 132, Olšová Vrata, 360 01 Karlovy Vary

Dotčené územní samosprávné celky:

Karlovarský kraj

k rukám hejtmana
Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary

Statutární město Karlovy Vary

k rukám primátora
Moskevská 2035/21, 360 01 Karlovy Vary

Obec Andělská Hora

k rukám starosty
Andělská Hora 18, 364 71 Bočov

Obec Pila

k rukám starosty
Pila 97, 260 01 Karlovy Vary

Obec Kolová

k rukám starosty
Kolová 16, 360 01 Karlovy Vary

Dotčené orgány:

Krajský úřad Karlovarského kraje

k rukám ředitele
Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary

Magistrát města Karlovy Vary

k rukám tajemníka
Moskevská 2035/21, 360 01 Karlovy Vary

Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje

Závodní 360/94, 360 06 Karlovy Vary

Česká inspekce životního prostředí,

OI Ústí nad Labem

Výstupní 1644, 400 07 Ústí nad Labem

Ministerstvo zdravotnictví – Český inspektorát lázní a zříděl

Palackého nám. 4, 128 01 Praha 2

**Agentura ochrany přírody a krajiny ČR
regionální pracoviště**

Správa CHKO Slavkovský les

Závodu Míru 725/16, 360 17 Karlovy Vary