

V Plzni dne 19. 10. 2018  
Č. j.: MZP/2018/520/856

## **ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ**

**podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)**

### **Identifikační údaje:**

#### ***Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona:***

D6 – Karlovarský kraj

Kategorie I, bod 47: Dálnice I. a II. třídy

#### ***Kapacita (rozsah) záměru:***

Posuzovaný záměr zahrnuje čtyři dílčí úseky (stavby) na území Karlovarského kraje s celkovou délkou posuzované trasy 30,211 km. Jedná se o úseky s délkou úseků:

D6 Knínice - Bošov (7,900 km),

D6 Žalmanov – Knínice (6,905 km),

D6 Olšová Vrata – Žalmanov (7,341 km),

D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata (8,020 km).

Hlavní trasa budoucí komunikace je navržena v kategorii D 25,5/100, s výjimkou části trasy v úseku od Karlových Varů směrem na Olšová Vrata v délce 5,49 km, kde je komunikace navržena v kategorii S 22,5/80.

***Umístění záměru:*** kraj: Karlovarský

obec: Vrbice, Čichalov, Verušičky, Žlutice, Bochov, Stružná,  
Andělská Hora, Karlovy Vary

k.ú: Vrbice u Valče, Mokrý Chyší, Skřipová, Týniště, Štoutov,  
Verušičky, Čichalov, Knínice u Žlutic, Vahaneč,  
Herstošice, Údrč, Těšetice u Bochova, Bochov,  
Horní Tašovice, Stružná, Žalmanov, Andělská Hora,  
Olšová Vrata, Drahovice, Karlovy Vary

#### ***Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:***

Předmětem záměru je výstavba dálnice D6 od Bošova po Karlovy Vary. Posuzovaný záměr zahrnuje tyto dílčí úseky dálnice D6: D6 Knínice – Bošov (dálniční km 83,680 - 91,590), D6 Žalmanov – Knínice (dálniční km 91,590 - 98,540), D6 Olšová Vrata – Žalmanov (dálniční km 98,540 – 105,881), D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata (dálniční km 105,881 – 113,902). Záměr je z hlediska technického řešení a směrového vedení posuzován invariantně, s výjimkou řešení umístění MÚK Bochov (úsek D6 Žalmanov – Knínice), které je řešeno ve dvou variantách.

Kumulace s dalšími plánovanými záměry ve fázi výstavby jednotlivých úseků předmětného záměru nebyly identifikovány. Ve fázi provozu je nutno počítat s kumulací vlivů působících již v současnosti v místě záměru, v jeho okolí nebo záměrů, které se v dané lokalitě připravují.

***Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry:***

Záměr nespadá do režimu zákona 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů.

Záměr D6 – Karlovarský kraj je plánováno realizovat v rámci čtyř dílčích staveb (D6 Knínice – Bošov, D6 Žalmanov – Knínice, D6 Olšová Vrata – Žalmanov, D6 Karlovy Vary - Olšová Vrata). Nová dálnice D6 je navržena jako čtyřpruhová, směrově rozdělená v kategorii D 25,5/100. Směrové, šířkové a výškové poměry jsou navrhované na směrodatnou rychlost 110 km/h. Šířka jízdních pruhů bude 3,75 m, zpevněná krajnice bude v šíři 2,5 m a střední dělící pás v šíři 3 m. Nezpevněné krajnice jsou navrženy jednotně v celé délce o šíři 1,5 m. Výjimku tvoří pouze stavba D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata, jejíž dílčí část v úseku od Karlových Varů směrem na Olšová Vrata v délce 5,49 km je navrženo v uspořádání S 22,5/80.

Ze zpracovaných projektových dokumentací pro čtyři dílčí stavby vychází následující stručný popis hlavních stavebních objektů – hlavní trasa, mimoúrovňové křižovatky, mosty tunely, doplňkové objekty (sadové úpravy, oplocení, protihlukové opatření) a vodohospodářské úpravy.

### **D6 Knínice – Bošov**

Začátek úpravy navazuje na v současné době realizovaný úsek D6 Bošov – Lubenec. Na konci úseku navazuje na stavební úsek D6 Žalmanov – Knínice. Délka komunikace je 7 900 m a v celém úseku je trasa vedena po pozemcích ZPF jižně od stávající silnice I/6. Připojení dálnice D6 na silniční síť je provedeno mimoúrovňovou křižovatkou u obce Knínice v km 6,424 úseku D6 Knínice – Bošov. Obsluha území bude zajištěna sítí polních cest napojených na silnice II. a III. třídy.

Trasa mimoúrovňově kříží biokoridor v km 2,200 a 5,400 a nadregionální biokoridor v km 2,000 a 2,450 a je vedena mimo obydlené oblasti.

Součástí úseku dálnice D6 mezi obcemi Knínice a Bošov jsou obousměrné odpočívky Verušičky v km 86,680 pro osobní i nákladní automobily a autobusy.

Na trase bude realizováno šest mostních objektů. Stavbou budou vyvolány četné přeložky inženýrských sítí, zejména vodohospodářských objektů a dále přeložky ostatních komunikací o celkové délce 3 200 m. Vody z komunikace budou přes odvodňovací rigoly vedeny středovou kanalizací do odlučovačů ropných látek a vody z okolního terénu pak budou svedeny příkopy do vodotečí v přilehlém území.

V rámci stavby předmětného úseku se nepředpokládají demolice. V tomto úseku nejsou protihlukové stěny navrhovány. Počítá se s oplocením tohoto úseku dálnice a rovněž s vegetačními úpravami, úpravami polních cest apod.

### **D6 Žalmanov – Knínice**

Stavba zahrnuje 6 905 m dlouhý úsek dálnice procházející v blízkosti obcí Knínice, Vahaneč, Herstošice, Údrč, Těšetice a Bochoy. Součástí stavby je rovněž jedna mimoúrovňová křižovatka (MÚK Bochoy), několik přeložek silnic II. a III. třídy a devět mostních objektů. Součástí jsou dále objekty středové kanalizace a sedimentačních nádrží a množství přeložek inženýrských sítí. Protože je stavba situována výhradně v extravilánu, nejsou nutné žádné demolice stávajících objektů. Navržená trasa dálnice D6 jde v celém úseku stavby v nové trase mimo stávající silnici I/6, která bude sloužit jako doprovodná komunikace pro vozidla bez oprávnění pro silnice pro motorová vozidla.

V začátku úseku navazuje hlavní trasa na stavbu úseku D6 Knínice - Bošov. Na obou koncích řešeného úseku (u Knínice i u Bochova) je navrženo dočasné napojení na stávající I/6, pro případ, že by zprovoznění úseků probíhalo po částech.

V počátečním úseku půjde navržená trasa D6 vlevo od stávající silnice I/6 - budoucí II/606. Křížení se stávající příjezdnou cestou k lokalitě Zlatá Hvězda je řešeno jednopólovým mostem přes tuto komunikaci. Údolí Ratibořského potoka překleneje dálnice D6 pětipólovou estakádou. Vykřížení dálnice s budoucí silnicí II/606 u Herstošic je řešeno třípólovým mostem na D6 přes přeložku původní silnice I/6. Obě komunikace zde nejsou propojeny křižovatkou, jedná se pouze o křížení. V dalším úseku jde navržená trasa D6 vpravo od stávající silnice I/6 a pokračuje v poloze severovýchodního obchvatu obce Bochoy. Křížení s železniční tratí je řešeno novým železničním mostem na přeložce trati přes zářez dálnice. Za tímto mostem jde trasa D6 v souběhu s železniční tratí až k údolí Bochovského potoka, které překleneje šestipólovou estakádou. Napojení města Bochoy je řešeno variantním umístěním MÚK Bochoy.

V tomto úseku jsou protihlukové stěny navrhovány. Dále se počítá s oplocením tohoto úseku dálnice a rovněž s vegetačními úpravami, úpravami polních cest apod.

### **D6 Olšová Vrata - Žalmanov**

Trasa D6 o délce úpravy je 7 341 m navazuje na úsek komunikace D6 Žalmanov - Knínice, dále pokračuje západním směrem, souběžně se stávající silnicí I/6 vyjma úseku v blízkosti obce Žalmanov, kde se jižně odklání více od stávající silnice I/6. Trasa D6 je tedy vedena převážně podél stávající silnice I/6, její rozšíření zasahuje zemědělsky využívané pozemky. Ve své trase mimoúrovňově kříží nadregionální biokoridor v km 1,260 a 3,560. Trasa D6 je vedena mimo obydlené oblasti v mírně zvlněném terénu.

V úseku se stoupáním 4,5% vlevo je navržen stoupací pruh délky 790 metrů. Niveleta trasy je navržena s ohledem na stávající niveletu silnice I/6, aby bylo možné využít stávající vozovku silnice I/6 pro pravou polovinu budoucího čtyřpruhu. Niveleta

je vedena v místě nezpevněné krajnice stávající I/6 ve směru staničení. V místě budoucího stoupacího pruhu se niveleta zařezává až 7 metrů pod stávající vozovku.

Trasa je vedena jižně od stávající silnice I/6. Připojení na silniční síť je mimoúrovňovou křižovatkou u obce Žalmanov, která řeší napojení na silnici II/606. Všechny ostatní přímé sjezdy a odbočení ze silnice I/6 budou zrušeny. Obsluha území je zajištěna sítí polních cest s napojením na silnice II. a III. třídy.

V rámci stavby je navržena přeložka Žalmanovského potoka, kterou spolu s upravenou silnicí III/20812 Žalmanov - Nová Víska překonává D6 mostním objektem. Celková délka 7 navržených mostních objektů je 334 metrů a přeložek ostatních komunikací je cca 5 500 metrů.

Veškeré vody z hlavní komunikace budou odváděny samostatně (odděleně od vod z přilehlého povodí) středovou kanalizací a budou vypouštěny po předčištění v sedimentačních nádržích do vodotečí.

Na tomto úseku dojde k demolici 7 mostů a jednoho domu. V rámci tohoto úseku dojde k výstavbě protihlukových stěn a celý úsek bude oplocen.

V rámci stavby D6 Olšová Vrata - Žalmanov budou kromě vegetačních úprav dále realizovány přeložky a přípojky inženýrských sítí, úpravy meliorací, systém SOS, přípravy a rekultivace ploch.

## **D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata**

Stavba navazuje na úsek D6 Olšová Vrata - Žalmanov a končí u Pražského mostu v Karlových Varech, kde navazuje na již zprovozněný úsek „Průtah silnice I/6 Karlovy Vary-východ, stavba 10“, a je řešena většinou rozšířením stávající silnice na pravou stranu o pravý pás ve směru provozního staničení (Praha - Karlovy Vary).

U Olšových Vrat se trasa D6 odpojuje od stávající silnice I/6 a severně se vyhýbá chatové osadě. Po mimoúrovňovou křižovatkou Olšová Vrata je trasa navržena vlevo od stávající silnice I/6. Dálnice je v této části navržena jako čtyřpruhová, směrově rozdělená komunikace v kategorii D 25,5/100. Od MÚK Olšová Vrata až do Karlových Varů je dálnice navržena v kategorii S 22,5/80. Celková délka úpravy je 8 020 metrů.

Připojení na silniční síť bude realizováno třemi mimoúrovňovými křižovatkami. Cca 290 m před Karlovými Vary je připojení okružní křižovatky na stávající silnici II/222 a ulici Mattoniho nábřeží. 900 m před koncem řešeného úseku je navrženo napojení Horních Drahovic (MÚK Drahovice) a v km cca 108,5 je MÚK Olšová Vrata a napojení doprovodné komunikace k silnici I/6. Všechny ostatní přímé sjezdy a odbočení ze silnice I/6 budou zrušeny. Obsluha území je zajištěna sítí nově navržených místních komunikací, polních a lesních cest, napojením silnic II. a III. třídy.

Trasa nové komunikace od MÚK Olšová Vrata směrem do Karlových Varů je vzhledem ke stísněným šířkovým i výškovým poměrům vedena, vyjma jednoho upravovaného oblouku, oddálením od ekologicky cenných krajinných prvků. Komunikace je řešena rozšířením stávající silnice na pravou stranu po směru provozního staničení. V daném úseku jsou vzhledem ke konfiguraci terénu navrženy minimální směrové oblouky 270 a třikrát 300 metrů.

Na tomto úseku bude provedena demolice několika objektů.

Veškeré vody z hlavní komunikace budou odváděny samostatně (odděleně od vod z přilehlého povodí) středovou kanalizací a budou vypouštěny po předčištění v sedimentačních nádržích do vodotečí.

V rámci tohoto úseku dojde k výstavbě protihlukových stěn a celý úsek bude oplocen. V rámci stavby D6 Karlovy Vary - Olšová Vrata budou kromě vegetačních úprav realizovány úpravy polních a lesních cest, přeložky místních komunikací, doprovodné komunikace, dopravní napojení, přeložky a přípojky inženýrských sítí, systém SOS, DIS, přípravy a rekultivace ploch.

**Oznamovatel:**

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4  
IČO: 65993390

**Zpracovatel oznámení:**

Ing. Libor Ládyš  
(držitel autorizace dle § 19 a § 24 zákona)

Záměr „**D6 - Karlovarský kraj**“ (dále jen „záměr“) naplňuje dikci  **bodu 47** (Dálnice I. a II. třídy), kategorie I, přílohy č. 1 k zákonu, a to jako záměr dle § 4 odst. 1 písm. a), a proto bude posuzován dle zákona.

Na základě provedeného zjišťovacího řízení dle § 7 odst. 1 zákona dospěl příslušný úřad k závěru, že dokumentaci dle přílohy č. 4 k zákonu je nutné zpracovat především s důrazem na následující oblasti vlivů:

1. Vlivy na povrchové a podzemní vody.
2. Vlivy na ovzduší a klima.
3. Vlivy na kulturní památky.
4. Vlivy na hlukovou situaci.
5. Vlivy na biologickou rozmanitost.
6. Zohlednit a vypořádat všechny relevantní požadavky a připomínky, které jsou uvedeny v doručených vyjádřeních (na úvod dokumentace předřadit kapitolu, kde bude popsáno, jakým způsobem byly jednotlivé připomínky zohledněny či vypořádány).

Příslušný úřad obdržel k oznámení celkem 11 vyjádření. V některých vyjádřeních jsou obsaženy odůvodněné připomínky a požadavky, které je nutné uvést do dokumentace. S přihlédnutím k těmto požadavkům byly příslušným úřadem specifikovány výše uvedené oblasti.

K oznámení se vyjádřily následující subjekty:

Karlovarský kraj  
Město Bochov  
Obec Andělská Hora  
Krajský úřad Karlovarského kraje  
Magistrát města Karlovy Vary  
Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje

Česká inspekce životního prostředí, OI Ústí nad Labem, pobočka Karlovy Vary  
Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší, odbor obecné ochrany  
přírody a krajiny, odbor druhové ochrany a implementace mezinárodních závazků  
Ministerstvo zdravotnictví – Český inspektorát lázní a vřidel

S ohledem na počet dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků je nutné předložit příslušnému úřadu dokumentaci v listinné podobě v počtu **11 ks** (bez oznamovatele) a dále **6 ks** v elektronické podobě.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

**Ing. Hubert Bošina**

ředitel odboru výkonu státní správy III

podepsáno elektronicky

#### **Sdělení ke zveřejnění:**

**Dotčené územní samosprávné celky (Karlovarský kraj, statutární město Karlovy Vary, města Žlutice, Bochov, obce Vrbice, Čichalov, Verušičky, Stružná, Andělská Hora) ve smyslu § 16 odst. 2 zákona neprodleně vyvěsí na svých úředních deskách po dobu nejméně 15 dnů informaci o závěru zjišťovacího řízení a o tom, kdy je možné do něj nahlížet. Zároveň, v souladu s tímto ustanovením, **dotčené územní samosprávné celky vyrozumí neprodleně písemně nebo elektronicky ([ladislav.chrtiansky@mzp.cz](mailto:ladislav.chrtiansky@mzp.cz)) příslušný úřad o dni vyvěšení.** Do závěru zjišťovacího řízení lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA (Česká informační agentura životního prostředí) <http://www.cenia.cz/eia> i na stránkách Ministerstva životního prostředí <http://www.mzp.cz/eia> kód záměru OV3073.**

#### **Rozdělovník:**

##### **Dotčené územní samosprávné celky:**

##### **Karlovarský kraj**

k rukám hejtmána

Závodní 353/88, Dvory, 360 06 Karlovy Vary, ID DS: siqbx2

##### **Statutární město Karlovy Vary**

k rukám primátora

Moskevská 2035/21, 360 01 Karlovy Vary, ID DS: a89bwi8

##### **Obec Vrbice**

k rukám starosty

Vrbice č.p. 65, 364 52 Žlutice, ID DS: ky4bzut

**Obec Čichalov**

k rukám starosty

Čichalov č.p. 55, 364 52 Žlutice, ID DS: buza7x5

**Obec Verušičky**

k rukám starosty

Verušičky č.p. 5, 364 56 Verušičky, ID DS: cwaaqjx

**Město Žlutice**

k rukám starosty

Velké náměstí 144, 364 52 Žlutice, ID DS: q9xbwud

**Město Bochov**

k rukám starosty

Náměstí Míru 1, 364 71 Bochov, ID DS: hhxbfgd

**Obec Stružná**

k rukám starosty

Stružná 83, 364 72 Stružná, ID DS: qkmb6bv

**Obec Andělská Hora**

k rukám starosty

Andělská Hora 18, 364 71 Bochov, ID DS: tjt453

**Dotčené orgány:****Krajský úřad Karlovarského kraje**

k rukám ředitele

Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary, ID DS: siqbxt2

**Magistrát města Karlovy Vary**

k rukám tajemníka

Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary, ID DS: a89bwi8

**Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje**

Závodní 360/94, Dvory, 360 06 Karlovy Vary, ID DS: t3jai32

**Česká inspekce životního prostředí, OI Ústí nad Labem, pobočka Karlovy Vary**

Závodní 152, 360 18 Karlovy Vary, ID DS: c6vdzus

**Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší, odbor ochrany vod, odbor obecné ochrany přírody a krajiny, odbor druhové ochrany a implementace mezinárodních závazků**

Vršovická 65, 100 10 Praha 10

**Ministerstvo zdravotnictví – Český inspektorát lázní a vřidel**

Palackého nám. 4, 128 01 Praha 2

**Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Správa CHKO Slavkovský les**

Hlavní 504, 353 01 Mariánské Lázně, ID DS: w9kdyqm

**Oznamovatel:**

**Ředitelství silnic a dálnic ČR**, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4  
zastoupené

**Ing. Liborem Ládyšem**, EKOLA group, spol. s r.o., Mistrovská 4, 108 00 Praha 10 ID  
DS: w863a8d