

## **ZÁVAZNÉ STANOVISKO K POSOUZENÍ VLIVŮ PROVEDENÍ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

podle § 9a odst. 1 až 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon“)

### **I. ZÁVAZNÁ ČÁST**

#### **POVINNÉ ÚDAJE**

##### **1. Název záměru:**

**Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina (dále také „záměr“)**

##### **2. Kapacita (rozsah) záměru:**

Navrhované kapacity:

Druh dopravy	Druh vlaku	Počet vlaků den	Počet vlaků noc	Diskové brzdy %	Délka vlaku m	Rychlosti km/hod
Nákladní	Expresní nákl. vlak	1	1	100	600	100
	Manipulační nákl. vlak	2	1	0	100	60
	Průběžný nákl. vlak	12	6	0	400	90
Osobní	Osobní vlak	51	17	100	80	120
	Rychlík	17	1	100	179	140
	Spěšný vlak	10	4	100	80	140
	Celkem	93	30			

Předjízdne koleje ve stanici Oldřichov u Duchcova č. 3 a 4 jsou navrženy na rychlost 60 km/h, ostatní dopravní koleje pak 50 km/h. Napojení manipulačních kolejí je navrženo na rychlost 40 km/h. Napojení tratě směrem z Teplic na Lesní bránu je řešeno pomocí

pravostranného složeného oblouku  $R = 365/345$  m s převýšením  $D = 70$  mm na rychlost  $V = 60$  km/h. Napojení tratě směrem na Osek je od odbočné výhybky č. 24 řešeno pomocí složeného oblouku  $R = 850/1650$  m s převýšením  $D = 68$  mm na rychlost 80 km/h.

Délky nástupišť jsou uvedeny v následující tabulce:

Nástupiště	Kolej č.	Typ nástupiště	Délka nástupištní hrany v m
Zast.Chotějovice	1	Jednostranné vnější	120
	2	$V=0,55$ m nad TK	120
Zast.Želénky	1	Jednostranné vnější	120
	2	$V=0,55$ m nad TK	120
Zast.Duchcov	1	Jednostranné vnější	120
	2	$V=0,55$ m nad TK	120
Zast.Jeníkov- Oldřichov	1	Jednostranné vnější	120
	2	$V=0,55$ m nad TK	120
	4b		60

Záměr má charakter rekonstrukce a modernizace staveb a zařízení stávající železniční trati.

Předmětem záměru jsou stavební a technologické úpravy v železniční stanici Oldřichov u Duchcova a v traťovém úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina v úseku km 21,823 – 33,440 o celkové délce 11,617 km železniční trati ve stopě stávající dvoukolejné tratě.

Součástí záměru jsou stavební a technologické úpravy v 1 železniční stanici, rekonstrukce 3 zastávek, zřízení 1 nové zastávky, 6 ks nástupištních přístřešků, 1 nový železniční most, přestavba 11 železničních mostů, zrušení 4 železničních mostů, přestavba 5 železničních propustků, zrušení 1 železničního propustku, zřízení koleje UIC60 22,309 km, zřízení koleje S49 2,906 km, zřízení koleje S 49 (užitá) 0,500 km. V celém mezistaničním úseku je navržena rekonstrukce trakčního vedení a instalace nového zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Největší dovolená délka vlaku je pro vlaky dálkové osobní dopravy 200 m, pro vlaky regionální osobní dopravy 80 m a pro vlaky nákladní dopravy 600 m.

V cílovém stavu je stavba navrhována na traťovou rychlost 120-140 km/h (původně 80-100 km/h) s omezením v oblouku km 30,741-31,262 na 85 km/hod pro klasické soupravy vlaků.

### 3. Zařazení záměru dle přílohy č. 1:

Kategorie I bod 44: Celostátní železniční dráhy.

### 4. Umístění záměru:

Kraj: Ústecký

Obec: Jeníkov, Duchcov, Lahošť, Zabušany, Ledvice, Světec, Bílina, Hostomice, Teplice, Újezdeček

Katastrální území: Teplice-Řetenice, Újezdeček, Oldřichov u Duchcova, Jeníkov u Duchcova, Hudcov, Lahošť, Duchcov, Zabušany, Želénky, Ledvice, Hostomice nad Bílinou, Chotějovice, Chudeřice u Bíliny, Břežánky, Bílina

**5. Obchodní firma oznamovatele:**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**6. IČ oznamovatele:**

70994234

**7. Sídlo oznamovatele:**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Ministerstvo životního prostředí jako příslušný úřad (dále také „příslušný úřad“) podle § 21 písm. c) zákona za použití § 9a odst. 1 zákona a přílohy č. 6 k zákonu

vydává

**SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO**

k záměru

**„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina“**

(dále také „závazné stanovisko“)

s následujícími podmínkami:

**8. Podmínky pro fázi přípravy záměru, realizace (výstavby) záměru, provozu záměru, popřípadě podmínky pro fázi ukončení provozu záměru za účelem prevence, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzace negativních vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví**

I. Podmínky pro fázi přípravy záměru

1. V navazující projektové dokumentaci stavby bude z důvodu vytvoření příznivějších podmínek pro migraci zvěře v km 29,2, kudy prochází lokální biokoridor, prověřena možnost snížení sklonu náspu.
2. V úsecích, kde železniční trať prochází v bezprostřední blízkosti obytných objektů, bude proveden návrh náhradních výsadeb s důrazem na jejich hygienickou (protiprašnou) a estetickou funkci (doplnění stávajících porostů příp. založení nových).
3. Rozsah kácení bude navržen pouze v nezbytně nutném rozsahu s důrazem na maximální snahu o zachování starých stromů, které představují významné hnízdní biotopy ptáků.
4. Do Zásad organizace výstavby budou zapracovány následující podmínky:
  - a) Budou rozpracována opatření k omezení sekundární prašnosti, která zahrnují:
    - (i) v případě sucha bude zajištěno skrápění plochy zařízení staveniště v k.ú. Bílina p.č. 2251/1 a zařízení staveniště v k.ú. Oldřichov u Duchcova p.č. 578/1,

- (ii) bude zajištěno skrápění materiálu určeného k recyklaci s dostatečným předstihem před recyklací,
- (iii) bude zajištěno skrápění mezideponií materiálu určeného k recyklaci na ploše zařízení staveniště,
- (iv) veškerá vozidla odvázející podsítné po recyklaci budou zaplachtována,
- (v) v případě dlouhotrvajícího sucha a vyšším větru budou omezeny stavební práce, případně bude zamezeno šíření prachových částic do okolí zacloněním po obvodu staveniště,
- (vi) v době nepříznivých rozptylových podmínek bude zamezeno souběhu práce stavebních mechanismů s vysokým výkonem – nebudou prováděny demolice,
- (vii) recyklační plocha bude ohrazena textilní clonou, budou zakryty pásové dopravníky recyklační linky.
  - b) Pro přepravu vytěženého štěrkového lože bude využita především železniční přeprava.
  - c) Staveništní doprava bude organizována dle možností mimo obydlené zóny.
  - d) Stacionární stavební stroje, které budou významným zdrojem hluku, budou obestavěny mobilní protihlukovou stěnou s pohltivým povrchem.
  - e) Bude navržena ochrana potenciálně ohrožených dřevin v rozsahu záboru stavby dle ČSN 83 9061 ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
  - f) V Zásadách organizace výstavby bude přihlédnuto k výskytu jediného zvláště chráněného druhu rostliny, koniklec luční (*Pulsatilla pratensis*), v Bílině cca 1,1 km od konce stavby tak, aby nedošlo k zásahům do jeho biotopu. Tento druh nekoliduje s vlastní stavbou, avšak nachází se v relativní blízkosti staveniště a přístupových tras.

5. Na základě Zásad organizace výstavby bude vypracována hluková studie pro období výstavby pro lokality s nejbližší chráněnou zástavbou, na jejímž základě budou případně navržena adekvátní protihluková opatření.

6. Bude zpracován Plán provozního monitoringu vlivů stavby na hlukovou situaci, a to min. pro období 2 let po uvedení stavby do provozu. Bude zahrnovat kontrolní měření akustické situace a vibrací u nejbližší obytné zástavby pro ověření predikovaných vlivů stavby týkajících se dodržování hygienických limitů hluku a vibrací. Plán monitoringu bude konzultován s krajskou hygienickou stanicí.

## II. Podmínky pro fázi realizace záměru

- 7. Kácení dřevin bude provedeno v období vegetačního klidu.
- 8. Všechny hlučné stavební práce v blízkosti chráněných objektů budou prováděny pouze v denní době, a to cca od 8 do 16 hodin.
- 9. V období výstavby bude zajištěna odpovídající dopravní obslužnost dotčených obcí (bude zajištěna náhradní doprava za dočasně zrušené/omezené vlakové spoje).
- 10. Budou realizovány podmínky navržené pro fázi přípravy.

### III. Podmínky pro fázi provozu záměru

Podmínky nejsou navrhovány.

### IV. Podmínky pro fázi ukončení provozu záměru

Podmínky nejsou navrhovány.

## **9. Podmínky pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí (parametry, délka sledování) přiměřené povaze, umístění a rozsahu záměru a významnosti jeho vlivů na životní prostředí**

### I. Monitoring ve fázi realizace záměru

1. Při začátku stavebních prací bude provedeno kontrolní měření hluku u ohrožené obytné zástavby a konkretizována protihluková opatření.

### II. Monitoring po uvedení záměru do provozu

2. V rámci zkušebního provozu stavby bude ze strany stavebníka provedeno měření hluku a vibrací k ověření veškerých předpokladů akustické studie, týkající se dodržení hygienických limitů pro hluk a vibrace stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů; způsob a výběr měřících míst bude předem konzultován s krajskou hygienickou stanicí.

O výsledcích měření budou informovány dotčené obce. V případě překročení hygienických limitů budou navržena a realizována dodatečná protihluková opatření.

## **II. ODŮVODNĚNÍ**

### **Průběh posuzování:**

Oznamovatel zaslal dokumentaci, zpracovanou dle § 8 odst. 1 zákona (dále jen „dokumentace“), příslušnému úřadu dne 7. 6. 2018, ta byla rozeslána dne 18. 6. 2018 dotčeným orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům k vyjádření a ke zveřejnění. Dokumentace byla zpracována v rozsahu přílohy č. 4 zákona oprávněnou osobou, Ing. Kateřinou Hladkou, Ph.D., držitelkou autorizace dle § 19 zákona (dále také „zpracovatelka dokumentace“).

Zpracováním posudku k záměru byla v souladu s § 9 odst. 1 zákona pověřena Ing. Ilona Plevová, držitelka autorizace dle § 19 zákona (dále také „zpracovatelka posudku“).

Vyjádření k dokumentaci převzala zpracovatelka posudku dne 8. 8. 2018.

Příslušný úřad nařídil v souladu s § 17 zákona veřejné projednání záměru, které se konalo dne 30. 8. 2018 od 16.00 v Duchcově.

Posudek, zpracovaný dle § 9 odst. 2 zákona (dále jen „posudek“), byl předán příslušnému úřadu dne 3. 10. 2018.

### **1. Odůvodnění vydání souhlasného stanoviska včetně odůvodnění stanovení uvedených podmínek**

Proces posuzování vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví proběhl v souladu s příslušnými ustanoveními zákona a vyhlášky č. 453/2017 Sb., o odborné způsobilosti a o

úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“).

Vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví byly dostatečně posouzeny ze všech podstatných hledisek. Na základě provedeného procesu lze konstatovat, že za předpokladu realizace opatření navržených k ochraně životního prostředí, která jsou výsledkem posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle zákona, nebude realizace záměru ve srovnání se stávajícím stavem znamenat nepřijatelné ovlivnění žádné ze složek životního prostředí ani nepřijatelný nárůst zatížení zdraví obyvatel.

#### Odůvodnění stanovených podmínek v části 8. Závazného stanoviska:

Podmínka č. 1 je navržena pro podporu migrace zvěře s ohledem na navržené zrušení stávajícího mostního objektu na základě projednání s odborem životního prostředí Městského úřadu Teplice.

Podmínka 2 vyplývá z vyjádření došlých k dokumentaci, je navržena za účelem eliminace nepříznivých účinků železničního provozu na obyvatelstvo nejbližších obytných objektů.

Podmínka 3 je navržena z důvodu ochrany flóry, fauny a ekosystémů a vyplývá ze závěrů Přírodovědného průzkumu a dokumentace.

Podmínky bodu 4a jsou navrženy z důvodu snížení prašnosti během výstavby a vyplývají z Rozptylové studie a dokumentace.

Podmínky 4b, 4c, 4d vyplývají z hlukové studie a dokumentace a jsou navrženy z důvodu snížení hlukové zátěže při výstavbě a minimalizace vlivů na obyvatelstvo.

Podmínka 4e je navržena z důvodu minimalizace vlivů na flóru.

Podmínka 4f vyplývá ze závěrů Přírodovědného průzkumu.

Podmínka 5 je navržena pro zajištění ochrany obyvatelstva před nadměrnou hlukovou zátěží v období výstavby.

Podmínka 6 je navržena s ohledem na vyjádření došlá k dokumentaci a pro zajištění následného monitoringu vlivů stavby na hlukovou situaci.

Podmínka 7 je navržena zejména z důvodu ochrany hnízdících ptáků.

Podmínka 8 vyplývá z hlukové studie a je navržena z důvodu eliminace vlivů na obyvatelstvo nejbližší zástavby (zejména hlukovou zátěží).

Podmínka 9 vyplývá z požadavků vznesených při veřejném projednání.

Podmínka 10 je stanovena z důvodu splnění stanovených podmínek ve fázi přípravy záměru.

#### Odůvodnění stanovených podmínek v části 9. Závazného stanoviska:

Podmínka 1 je navržena pro dokladování skutečné hlukové zátěže u nejbližší chráněné zástavby v období výstavby, případně pro iniciování přijetí opatření k zajištění hygienických limitů.

Podmínka 2 vyplývá z požadavku Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje (vyjádření k dokumentaci).

## **2. Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví z hlediska jejich velikosti a významnosti.**

Předmětem posuzovaného záměru jsou stavební a technologické úpravy v železniční stanici Oldřichov u Duchcova a v traťovém úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina v úseku km 21,823 – 33,440 o celkové délce 11,617 km železniční trati ve stopě stávající dvoukolejné tratě. V cílovém stavu je stavba navrhována na traťovou rychlost 120-140 km/h (původně 80-100 km/h) s omezením v oblouku km 30,741-31,262 na 85 km/hod pro klasické soupravy vlaků. Hlavním smyslem stavby je zvýšení traťové rychlosti, které má být součástí komplexu dalších staveb na trati tak, aby se trať stala atraktivnější z hlediska rychlosti především osobní dopravy. Stavební úpravy prostor a zařízení pro cestující výrazně přispějí ke zlepšení a zkvalitnění služeb cestujícím.

K posouzení byla v dokumentaci podle přílohy č. 4 zákona, kterou v květnu 2018 zpracovala Ing. Kateřina Hladká, předložena jedna varianta řešení záměru.

Za předpokladu realizace navržených opatření vyplývajících z procesu posuzování vlivů dle zákona budou z komplexního pohledu vlivy posuzovaného záměru na životní prostředí a veřejné zdraví přijatelné, případné negativní vlivy nepřesahují míru stanovenou platnou legislativou a nepřekračují meze únosného zatížení dotčeného území.

### Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví jsou s ohledem na charakter záměru pojednány zejména ve vztahu ke znečištění ovzduší a hlukové zátěži. Podkladem pro vyhodnocení vlivů na veřejné zdraví byla samostatná studie Vlivy na veřejné zdraví, zpracovaná Ing. Jitkou Růžičkovou, držitelkou osvědčení odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví.

Vlivy znečištění ovzduší lze očekávat jen v období výstavby. Posuzovaná trať je plně elektrifikována a provoz záměru tak nebude generovat žádné nové zdroje emisí. Během výstavby je uvažováno s dvěma recyklačními základnami. Přeprava vytěženého šterkového lože bude zajištěna po železnici. Odvoz silniční dopravou je uvažován pouze u podsítného. Za předpokladu dodržování opatření při výstavbě záměru, která jsou uvedena v rozptylové studii, jsou změny imisní zátěže v období výstavby akceptovatelné a výstavba i vzhledem k omezené době nebude představovat významně zvýšené zdravotní riziko pro exponované obyvatele.

Hluk z výstavby není z hlediska zdravotních rizik hodnocen, protože se jedná o krátkodobou expozici hluku, pro jejíž zhodnocení nejsou v současnosti k dispozici dostatečné podklady. Na základě vyhodnocení hlukové expozice obyvatel v období provozu je možné konstatovat, že realizací záměru lze očekávat, že v hodnocených obcích resp. částech obcí Oldřichov, Jeníkov, Želénky a Světec dojde proti roku 2000 k mírnému snížení rizika hluku, a tedy i k možnému snížení počtu obyvatel s pocity obtěžování hlukem i obyvatel rušených hlukem ve spánku. Z hlediska zdravotních rizik není rozdíl v akustickém vlivu v hodnocených letech významný.

Uvažovaný záměr nemá v zásadě vliv na sociální aspekty regionu.

Celkově lze vliv záměru na obyvatelstvo a veřejné zdraví hodnotit za předpokladu plnění podmínek souhlasného závazného stanoviska jako přijatelný, bez významné změny v hodnocených obdobích (bez záměru / se záměrem).

## Vlivy na ovzduší a klima

Vyhodnocení vlivů na ovzduší bylo zpracováno na základě samostatné Rozptylové studie, zpracované Ing. Blankou Novotnou, držitelkou osvědčení o autorizaci dle § 31 odst. 1 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb., zákona o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů. Vlivy znečištění ovzduší lze očekávat jen v období výstavby. Posuzovaná trať je plně elektrifikována a provoz záměru tak nebude generovat žádné nové zdroje emisí. Ve fázi výstavby bude použita recyklační linka, která je stacionárním zdrojem znečištění ovzduší. Na základě výsledků rozptylové studie je možné konstatovat, že využití ploch zařízení stavenišť k recyklaci štěrkového lože může krátkodobě zvýšit hodnoty maximálních koncentrací jako PM<sub>10</sub>.

Minimální měrou přispěje i ke zvýšení již překročené hodnoty ročního limitu benzo(a)pyrenu. Realizace stavby nebude pro své okolí příčinou překročení ročních imisních limitů sledovaných znečišťujících látek a nepovede k výraznějšímu zhoršení stávající situace v dané lokalitě. V rámci rozptylové studie jsou navržena opatření ke snížení hodnot maximálních denních koncentrací tuhých znečišťujících látek ( PM<sub>10</sub> ).

Vyhodnocení vlivů na klima bylo zpracováno na základě samostatné studie Vyhodnocení stavby z hlediska globálních změn klimatu (Ing. Kateřina Hladká, Ph.D.). Při hodnocení rizik byla zvážena pravděpodobnost výskytu a závažnost negativního dopadu veškerých rizik ovlivňujících záměr. Bylo konstatováno, že záměru nehrozí z důvodu klimatických změn žádná významná rizika.

Celkově lze vliv záměru na ovzduší a klima za předpokladu plnění podmínek závazného stanoviska hodnotit jako přijatelný.

## Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Vyhodnocení vlivů na hlukovou situaci bylo zpracováno na základě samostatné Hlukové studie, zpracované p. Františkem Kohlíčkem. Hluková studie prokazuje možnost využití hygienického limitu pro „starou hlukovou zátěž“. Z výsledků výpočtu hluku vyplývá možnost použití tohoto hygienického limitu a jeho splnění i bez protihlukových opatření. Proto pro tuto stavbu nejsou žádná protihluková opatření navrhována.

Z porovnání dopravy je patrné, že ve výhledu dojde proti roku 2000 k nárůstu počtu projíždějících osobních vlaků a k poklesu nákladních vlaků. Vlivem použití souprav s diskovými brzdami a vlivem nového železničního svršku a spodku však nedojde k navýšení hlučnosti proti provozu na stávající trati v roce 2000. Dále z modelových výpočtů vyplývá, že ačkoliv dojde oproti roku 2016 k nárůstu počtu projíždějících osobních a nákladních vlaků (78/14 v roce 2016 a 100/23 ve výhledu), zůstane celková hlučnost z provozu na železniční trati prakticky ve stejných intencích. To je zdůvodněno vlivem použití souprav s diskovými brzdami a vlivem nového železničního svršku a spodku. Samotné modelové výpočty vykazují jistý nárůst hluku pro den/ noc (63,4 dB/62,6 dB v roce 2016 a 66,2 dB/65,2 dB ve výhledu), ale jak je uvedeno, ve výpočtu je uvažováno s ideálním stavem svršku u všech variant, proto hodnoty pro rok 2016 budou ve skutečnosti vyšší, než jsou vypočtené hodnoty, a to cca o 3 dB.

Celkově lze vliv záměru na akustickou situaci za předpokladu plnění podmínek závazného stanoviska hodnotit jako přijatelný, bez významné změny v hodnocených obdobích (bez záměru / se záměrem).



### Vlivy na povrchové a podzemní vody

Vyhodnocení vlivů bylo provedeno na základě Vyhodnocení stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina“ z hlediska Směrnice o vodách (2000/60/ES), článek 4, odst. 7, zpracované kolektivem autorů Výzkumného ústavu vodohospodářského T. G. M., veřejná výzkumná instituce.

Je konstatováno, že u dotčených útvarů povrchových vod Bystřice od pramene po ústí do toku Bílina (OHL\_0840), Bouřlivec od pramene po ústí do toku Bílina (OHL\_0830) a Bílina od toku Loupnice po tok Bouřlivec (OHL\_0820) nedojde ke zhoršení stavu, a to ani z pohledu jednotlivých hodnocených složek a ukazatelů. Nelze také předpokládat negativní změny stavu v navazujících vodních útvarech níže po toku. Realizaci posuzovaného záměru rovněž nebude v budoucnosti znemožněno dosažení dobrého ekologického stavu a dobrého chemického stavu dotčených útvarů povrchových vod. Záměrem nebude také znemožněno dosažení dobrého kvantitativního a chemického stavu útvarů podzemních vod Mostecká pánev – severní část (ID 21310) a Teplický ryolit (ID 61330).

Vzhledem k tomu, že navrhovaný záměr nezahrnuje novou úpravu fyzikálních poměrů v útvaru povrchové vody nebo změnu hladin útvaru podzemní vody vedoucí k nesplnění environmentálních cílů či zhoršení stavu útvarů povrchových či podzemních vod a zároveň se nejedná ani o případ zhoršení z velmi dobrého na dobrý stav útvaru povrchové vody důsledkem nových trvale udržitelných rozvojových činností člověka, není uplatňování výjimek dle Rámcové směrnice o vodní politice čl. 4. odst. 7 relevantní.

Celkově lze vlivy záměru na povrchové a podzemní vody hodnotit jako přijatelné, bez významných negativních dopadů.

### Vlivy na půdu

Celkový dočasný zábor do 1 roku pozemků určených k plnění funkcí lesa (dále jen „PUPFL“) vlivem záměru je 7 728 m<sup>2</sup>, dále bude dotčeno ochranné pásmo lesa (do 50 m). Vlivem realizace záměru dojde k nevýznamnému ovlivnění PUPFL v zájmovém území.

Vlivem realizace záměru dojde k nevýznamnému ovlivnění zemědělského půdního fondu (dále také „ZPF“). Trvalý zábor ZPF činí 1 017 m<sup>2</sup>. Z hlediska kvality zabírané zemědělské půdy lze konstatovat, že převažuje trvalý zábor půdy v IV. třídě ochrany.

Celkově je vliv záměru na půdu hodnocen jako nevýznamný, přijatelný.

### Vlivy na přírodní zdroje

Posuzovaný záměr již ve stávajícím stavu prochází chráněným ložiskovým územím, poddolovanými územími, dobývacím prostorem a výhradním ložiskem. Vzhledem k tomu, že se jedná o stávající železniční trať, k novému ovlivnění horninového prostředí nedojde.

Z hlediska velikosti lze vliv záměru označit za minimální, z hlediska významnosti vliv slabě významný. Celkově vliv přijatelný.

### Vlivy na biologickou rozmanitost (faunu, flóru a ekosystémy)

Jako podklad pro vyhodnocení vlivů byl zpracován Přírodovědný průzkum. Část Botanický průzkum zpracoval Ing. Tomáš Adam, Zoologický průzkum Ing. Vojtěch Kos.

Z botanického hlediska nehrozí při výstavbě a provozu železniční trati žádný závažný střet. V oblasti stavby je uváděn výskyt jediného chráněného druhu rostliny, koniklec luční (*Pulsatilla pratensis*). Tento chráněný druh nekoliduje s vlastní výstavbou železničního

koridoru, nicméně se nachází v relativní blízkosti stavenišť/přístupových tras, a proto by v Plánu organizace výstavby mělo být přihlédnuto k jeho lokalitě. Z hlediska flóry proto není nutné žádat o udělení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů rostlin.

V průběhu stavebních prací dojde k zásahu do biotopů obecně i zvláště chráněných druhů živočichů. Tyto negativní přímé vlivy, stejně jako vlivy nepřímé (např. rušivé vlivy v podobě přítomnosti osob, zvýšená hluková a rozptylová zátěž) lze i s přihlédnutím k charakteru záměru a převažujícímu charakteru zájmového území (obhospodařovaná zemědělská krajina), považovat za přijatelné.

Ve fázi výstavby lze za předpokladu dodržování platné legislativy pro jednotlivé složkové zákony (např. v případě nakládání s odpady, vodního hospodářství, kácení dřevin rostoucích mimo les) a příslušných rozhodnutí dotčených orgánů státní správy prakticky vyloučit negativní vliv předmětného záměru na faunu. Každá stavba dopravní infrastruktury s sebou přináší jak rušivé vlivy nepřímé (akustické a exhalační vlivy vznikající činností a pohybem mechanizace, zvýšený pohyb lidí apod.), které však budou mít dočasný a krátkodobý dopad.

Ve fázi realizace (provozu) záměru nedojde k významně negativnímu ovlivnění oproti stávajícímu stavu, byť lze přímé vlivy kvantifikovat poměrně těžko.

Pro problematiku křížení lokálního nefunkčního koridoru v km 29,2 s železniční tratí bylo dne 27. 4. 2017 provedeno šetření s odborem životního prostředí MěÚ Teplice. Protokol z šetření je doložen v příloze dokumentace. Dle úřadu je možné most zasypat, nicméně je nutno dále projednat snížení sklonu náspu pro usnadnění migrace zvěře. Tato problematika bude detailně řešena v projektu stavby.

V souvislosti se záměrem se nepředpokládá významné ovlivnění biologické rozmanitosti. Za předpokladu plnění podmínek závazného stanoviska lze vliv hodnotit jako přijatelný.

#### Vlivy na krajinu a její ekologické funkce

Vzhledem ke skutečnosti, že k plánovaným stavebním úpravám dojde přímo na stávající trati a v rámci zvýšení traťové rychlosti nebudou budovány žádné stavební objekty, které by svým charakterem nebo měřítkem negativně působily v okolní krajině, nepředpokládá se ovlivnění krajinného rázu.

#### Vlivy na hmotný majetek a kulturní dědictví včetně architektonických a archeologických aspektů

S ohledem na charakter záměru nepřinese jeho realizace žádné významné vlivy na hmotný majetek.

V rámci záměru jsou navrženy stavební úpravy budovy železniční stanice Duchcov, která byla v době zpracování dokumentace předmětem správního řízení o prohlášení odbavovací budovy železniční stanice Duchcov, č.p. 1277 na pozemku p. č. 3238 v k. ú. Duchcov, okr. Teplice, včetně uvedeného pozemku, sochy „Opřená“ v odbavovací hale a nádrže na dešťovou vodu na p.p.č. 3283/1, v k.ú. Duchcov, okr. Teplice, za kulturní památku. V průběhu procesu posuzování vlivů záměru byla Železniční stanice Duchcov rozhodnutím Ministerstvem kultury, č.j. MK 48862/2018 OPP ze dne 15.11.2017, nabytí právní moci 4. 6. 2018, prohlášena kulturní památkou, číslo v ústředním seznamu kulturních památek České republiky 106208. V tomto ohledu se příprava záměru bude nadále řídit platnými legislativními ustanoveními. Dle § 14 odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o

státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, kdy si vlastník kulturní památky musí pro plánovanou rekonstrukci vyžádat závazné stanovisko příslušného orgánu státní památkové péče, ve kterém bude stanoveno, zda jsou navrhované práce z hlediska zájmů státní památkové péče přípustné, a budou případně stanoveny základní podmínky, za kterých lze práce připravovat a provést.

Celkově jsou vlivy vyhodnoceny jako přijatelné.

#### Přeshraniční vlivy

Jedná se o záměr umístěný ve vnitrozemí České republiky, negativní vlivy přesahující státní hranice tak nejsou předpokládány.

### **3. Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání, pokud jde o znečišťování životního prostředí**

Předmětem stavby jsou stavební a technologické úpravy v železniční stanici Oldřichov u Duchcova a v traťovém úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina v úseku km 21,823 – 33,440 o celkové délce 11,617 km železniční trati. Tato železniční trať je součástí celostátní dráhy a náleží do transevropské dopravní sítě.

V železniční stanici Oldřichov u Duchcova se jedná o rekonstrukci hlavních staničních kolejí a o úpravu řetenického a bílinského zhlaví, které budou upraveny pro průjezd rychlostí 120 km/h. V železniční stanici Oldřichov u Duchcova bude zrušeno stávající ostrovní nástupiště včetně podchodu pro cestující a nová vnější nástupiště budou posunuta na zhlaví stanice ve směru na Bílinu, čímž se pro cestující výrazně zkrátí přístupové trasy. V rámci rekonstrukce stanice budou vyměněny výhybky, kolejové lože bude doplněno novým štěrkem, bude provedena obnova stávajících drenáží. Bude zde instalováno nové staniční zabezpečovací a sdělovací zařízení. V rozsahu celé stanice bude rekonstruováno trakční vedení a rozvody nízkého napětí.

Rekonstrukce kolejí v dvojkolejném mezistaničním úseku bude zahrnovat výměnu stávajících kolejnic a pražců za nový materiál železničního svršku. Bude pročištěno stávající kolejové lože a doplněno novým štěrkem do požadovaného profilu. Dále budou pročištěny zanesené příkopy a obnoveny drenáže podél kolejí.

V zastávkách Chotějovice, Želénky a Duchcov budou rekonstruována nástupiště, opraveny přístřešky pro cestující a obnoveny přístupové chodníky. Současně bude provedena rekonstrukce osvětlení zastávek a rozhlasu pro cestující. Všechny prostory pro cestující budou přístupné pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. V celém mezistaničním úseku bude navržena rekonstrukce trakčního vedení a instalace nového zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. V rámci rekonstrukce trati budou upraveny všechny stávající mostní objekty a podchody pro cestující. V cílovém stavu je stavba navrhována na traťovou rychlost 120-140 km/h (původně 80-100 km/h) s omezením v oblouku km 30,741-31,262 na 85 km/hod pro klasické soupravy vlaků.

Technické řešení záměru je pro potřeby posouzení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví v dokumentaci specifikováno dostačujícím způsobem. Navržené technické řešení odpovídá nárokům na ochranu životního prostředí a zdraví obyvatelstva v souladu s platnou legislativou a současným stupněm poznání. Technické i stavební řešení odpovídá charakteru a účelu záměru a zohledňuje i charakter a konfiguraci terénu, ve kterém je záměr realizován. Příprava záměru je v souladu se současnými způsoby příprav modernizace liniových staveb v České republice.

Pro navazující přípravu záměru je nezbytným požadavkem zahrnutí technických, příp. kompenzačních opatření vyplývajících ze závěrů procesu posouzení vlivů záměru na životní prostředí za účelem snižování negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví.

#### **4. Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí**

Záměr byl předložen v jedné variantě.

#### **5. Vypořádání vyjádření k dokumentaci**

K dokumentaci bylo příslušnému úřadu doručeno celkem 11 vyjádření.

5 vyjádření od dotčených územních samosprávných celků

- 1) Město Duchcov,
- 2) Obec Zabušany
- 3) Statutární město Teplice
- 4) Obec Světec
- 5) Ústecký kraj

5 vyjádření od dotčených správních orgánů

- 6) Magistrát města Teplice, odbor životního prostředí
- 7) Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje
- 8) Ministerstvo zdravotnictví – Český inspektorát lázní a zříděl
- 9) Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Ústí nad Labem
- 10) Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství

1 vyjádření veřejnosti

- 11) Zástupce veřejnosti ze Želének

Vyjádření byla v souladu se zákonem vypořádána v posudku v části V. Vypořádání všech obdržovaných vyjádření k dokumentaci. Požadavky a připomínky obsažené ve vyjádřeních byly vzaty v úvahu při formulování tohoto závazného stanoviska.

Posudek je zveřejněn v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, Česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>) a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/eia>), pod kódem záměru OV3071, v části Posudek.

Příslušný úřad se ztotožňuje se závěry zpracovatelky posudku a odkazuje na vypořádání připomínek k dokumentaci zpracovatelkou posudku, které je součástí posudku a je k dispozici v elektronické podobě na výše uvedené internetové adrese.

#### **6. Okruh dotčených územních samosprávných celků**

Dotčenými územními samosprávnými celky, jejichž správní obvody alespoň zčásti tvoří dotčené území, jsou:

Kraj: Ústecký kraj  
Obce: Statutární město Teplice

Obec Újezdeček  
Obec Jeníkov  
Město Duchcov  
Obec Lahošť  
Obec Zabrušany  
Město Ledvice  
Obec Světec  
Město Bílina  
Městys Hostomice

Proces posuzování vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví proběhl v souladu s příslušnými ustanoveními zákona a vyhlášky.

Toto závazné stanovisko je vydáno dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, jako podklad pro vydání rozhodnutí v navazujícím řízení podle § 3 písm. g) zákona.

Platnost tohoto závazného stanoviska je dle § 9a odst. 4 zákona 7 let ode dne jeho vydání s tím, že může být na žádost oznamovatele prodloužena.

Proti tomuto závaznému stanovisku není podání samostatného odvolání přípustné. V souladu s ustanovením § 149 odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, je toto závazné stanovisko přezkoumatelné v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí vydanému v navazujícím řízení, které bylo podmíněno tímto závazným stanoviskem.

**Ing. Hubert Bošina**  
ředitel odboru výkonu státní správy III  
elektronicky podepsáno

Příloha: Zápis z veřejného projednání

**Sdělení ke zveřejnění:**

**Dotčené územní samosprávné celky (Ústecký kraj, statutární město Teplice, města Duchcov, Ledvice, Bílina, obce Jeníkov, Lahošť, Zabrušany, Světec, Újezdeček a městys Hostomice) ve smyslu § 16 odst. 2 zákona neprodleně vyvěsí informaci na svých úředních deskách o tom, kdy je možné do závazného stanoviska nahlížet. Doba zveřejnění je dle § 16 odst. 2 zákona nejméně 15 dnů. Zároveň v souladu s tímto ustanovením **dotčené územní samosprávné celky vyrozumí písemně nebo elektronicky ([hubert.bosina@mzp.cz](mailto:hubert.bosina@mzp.cz)) příslušný úřad o dni vyvěšení závazného stanoviska na úřední desce**, a to v nejkratším možném termínu.**

Do závazného stanoviska lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA (Česká informační agentura životního prostředí) <http://www.cenia.cz/eia> i na stránkách Ministerstva životního prostředí <http://www.mzp.cz/eia>, kód záměru OV3071.

## **Rozdělovník:**

### **Oznamovatel:**

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

### **Dotčené územní samosprávné celky:**

#### **Ústecký kraj**

k rukám hejtmána  
Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

#### **Statutární město Teplice**

k rukám primátora  
náměstí Svobody 2/2, 415 95 Teplice

#### **Obec Újezdeček**

k rukám starosty  
náměstí B. Němcové 2, 415 01 Újezdeček

#### **Obec Jeníkov**

k rukám starosty  
Oldřichov 52, 417 24 Oldřichov

#### **Město Duchcov**

k rukám starosty  
nám. Republiky 20/5, 419 01 Duchcov

#### **Obec Lahošť**

k rukám starosty  
Švermova 22, 417 25 Lahošť

#### **Obec Zabušany**

k rukám starosty  
417 71 Zabušany 1

#### **Město Ledvice**

k rukám starosty  
Mírová 422/42, 417 72 Ledvice

**Obec Světec**

k rukám starosty  
Zámek 1, 417 53 Světec

**Město Bílina**

k rukám starosty  
Břežánská 50/4, 418 31 Bílina

**Městys Hostomice**

k rukám starosty  
Mlýnská 158, 417 52 Hostomice

**Dotčené orgány:****Krajský úřad Ústeckého kraje**

k rukám ředitele  
Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

**Magistrát města Teplice**

k rukám tajemníka  
náměstí Svobody 2/2, 415/95 Teplice

**Městský úřad Bílina**

k rukám tajemníka  
Břežánská 50/4, 418 31 Bílina

**Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje**

Moskevská 15, 400 01 Ústí nad Labem

**Česká inspekce životního prostředí,  
OI Ústí nad Labem**

Výstupní 1644, 400 07 Ústí nad Labem

**Ministerstvo zdravotnictví – Český inspektorát lázní a zřídels**

Palackého nám. 4, 128 01 Praha 2

**Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší**

Vršovická 65, 100 10 Praha 10