



OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

zpracované podle § 6 zákona č. 100/2001Sb.,
přílohy č. 3, v platném znění, o posuzování vlivů na
životní prostředí

Projekt	KDK Automotive Czech s.r.o., výrobní hala
Obec	Tachov
Katastrální území	Vítkov u Tachova
Kraj	Plzeňský
Oznamovatel	Ing. Jan Rössler Na Terasé 1914, 347 01 Tachov Tel. 602 470 086
	
Vypracoval	Ing. Vladimír Křivka Jablonského 2782/37, 326 00 Plzeň tel. 604 201 252, e-mail: vladimir.krivka@eia.cz
Zakázka č., datum	EIA č. 02/2019 Plzeň, 02/2019

**KDK Automotive Czech, s.r.o.,
výrobní hala**

katastrální území Vítkov u Tachova

Oznámení záměru

zpracované podle § 6 zákona č. 100/2001Sb., přílohy č. 3, o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění

Investor	KDK Automotive Czech s.r.o. Vítkov 108 347 01 Tachov	IČO: 64356043
Zpracovatel oznámení	Ing. Vladimír Křivka Jablonského 2782/37, 326 00 Plzeň Tel. 604 201 252, e-mail: krivka@top.cz	IČO: 12844039
Spolupráce	Ing. Miroslava Křivková Jablonského 2782/37, 326 00 Plzeň	

V Plzni dne 22. února 2019

Výtisk č.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
-----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

OBSAH:

A.	ÚDAJE O OZNAMOVATELI	6
A.1.	Investor :	6
A.2.	IČO investora :	6
A.3.	Sídlo provozovny :	6
A.4.	Zástupce investora:	6
A.5.	Oznamovatel :	6
B.	ÚDAJE O ZÁMĚRU	7
B.1.	Základní údaje	7
B.1.1	Název a jeho zařazení:	7
B.1.2	Kapacita (rozsah) záměru:	7
B.1.3	Umístění:	7
B.1.4	Charakter a možnost kumulace s jinými záměry	8
B.1.5	Zdůvodnění potřeby záměru, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí.....	8
B.1.6	Stručný popis technického a technologického řešení záměru, včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry	8
B.1.7	Předpokládané termíny zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	11
B.1.8	Výčet dotčených územně samosprávných celků	11
B.1.9	Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	11
B.2.	Údaje o vstupech	12
B.2.1	Zábor půdy	12
B.2.2	Vody, odběr a spotřeba vody	13
B.2.3	Surovinové a energetické zdroje	13
B.2.4	Biologická rozmanitost	14
B.2.5	Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....	14
B.2.6	Chráněná území, ochranná pásma	16
B.3.	Údaje o výstupech.....	16
B.3.1	Množství a druh případných reziduí a emisí	16
B.3.2	Množství odpadních vod a jejich znečištění	17
B.3.3	Kategorizace a množství odpadů	17
B.3.4	Hluk	19
B.3.5	Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	21

C.	ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	22
C.1.	Přehled nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost.....	22
C.1.1	Územní systém ekologické stability krajiny	22
C.1.2	Oblasti surovinových zdrojů a jiných přírodních bohatství	23
C.1.3	Staré ekologické zátěže.....	23
C.2.	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny.....	23
C.2.1	Ovzduší a klimatické podmínky.....	23
C.2.2	Voda, hydrogeologie a hydrologie.....	24
C.2.3	Horninové prostředí a půda.....	24
C.2.4	Fauna a flóra.....	25
C.2.5	Architektonické a jiné kulturní památky	25
D.	ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	26
D.1.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	26
D.1.1	Vliv na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů	26
D.2.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	29
D.3.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice .	29
D.4.	Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné.....	29
D.4.1	Územně plánovací opatření	29
D.4.2	Technická opatření	30
D.4.3	Kompenzační opatření.....	30
D.4.4	Provozní opatření	30
D.5.	Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí.....	30
D.6.	Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích.....	30
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	31
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	31
F.1.	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení.....	31
F.2.	Další podstatné informace oznamovatele.....	31
G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU...32	

H.	PŘÍLOHY	34
H.1.	Stanovisko stavebního úřadu k záměru z hlediska ÚPD.....	34
H.2.	Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i, odst. 1, zákona č. 114/1992 Sb. Ve znění zákona č. 218/2004 Sb.	36
H.3.	Přehledná situace	37
H.4.	Stavební a katastrální situace	38
H.5.	Půdorys haly	39
H.6.	Fotodokumentace	40
H.7.	Datum zpracování a podpis zpracovatele.....	41

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.1. Investor :

KDK Automotive Czech s.r.o.
Vítkov 108
347 01 Tachov

A.2. IČO investora :

643 56 043

A.3. Sídlo provozovny :

KDK Automotive Czech s.r.o.
Vítkov 108
347 01 Tachov

IDDD: haufk72

A.4. Zástupce investora:

Bořivoj Adamec
prokurista

A.5. Oznamovatel :

Ing. Jan Rössler, projektová činnost ve výstavbě
Na Terasě 1914
347 01 Tachov

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.1. Základní údaje

B.1.1 Název a jeho zařazení:

KDK Automotive Czech, s.r.o., výrobní hala

Záměr **podléhá** podle § 4 odst. 1, písm. a), c) zákona č. 100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, **zjišťovacímu řízení**.

Oznámení záměru se zařazuje podle přílohy č. 1, kategorie II, **záměry vyžadující zjišťovací řízení** pod bod:

II/42 Výroba nebo zpracování polymerů, elastomerů, syntetických kaučuků nebo výrobků na bázi elastomerů s kapacitou od stanoveného limitu (limit 1000 t/rok)

Státní správu – příslušným úřadem – v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí v tomto případě vykonává Ministerstvo životního prostředí ČR.

Popis stavby je stručně uveden v bodě č. 6.

B.1.2 Kapacita (rozsah) záměru:

Záměrem je rozšíření areálu, spojené s demolicí stávajícího celtového skladu, skladu nebezpečných látek a drtírny zmetků. V místě bude vybudován zateplený nevytápěný sklad. V rámci záměru dojde k uzavření stávající zastřešené skladové plochy. Vybudována bude nová výrobní a skladová hala na místě dříve navržené montážní haly.

Celková zastavěná plocha haly je 10 110,00 m² z toho:

montáž	1 970,00 m ²
vstříkovna	3 940,00 m ²
sklad	3 880,00 m ²
administrativa + soc.zázemí	250,00 m ²
Kapacita vstříkovny	3 650 tun polymerů (41 vstříkovacích lisů)

Součástí objektu budou podél severozápadní stěny venkovní jednotky chlazení a vzduchotechniky. Stavba je navržena na pozemku kat.č. 250/1, katastrální území Vítkov u Tachova. Dopravní napojení bude ze stávajících komunikací.

B.1.3 Umístění:

Plzeňský kraj	CZ032
obec	560715 Tachov
katastrální území:	764833 Vítkov u Tachova

Areál firmy KDK Automotive Czech s.r.o. (dále v textu je KDK) se nachází severovýchodně od městské zástavby, vlevo od silnice II/198, vedoucí z Tachova do Plané. Pozemek s parcelním číslem 250/1 (výměra 126 509 m²) je vedený jako trvalý travní porost. Z jihovýchodní strany je pozemek ohraničen místní komunikací, ze západní stávajícím areálem a na severu navazují pole a travní porosty.

Dle územního plánu města Tachov je dotčený pozemek označen jako V/Z – V 1 výrobní zóna Tachov sever, plochy pro výrobu a skladování.

Lokalita není situována v pásmu městské památkové rezervace ani v jejím ochranném pásmu. V důsledku stavby nedochází k ovlivnění pozemků určených k plnění funkce lesa.

Přehledná situace umístění záměru



B.1.4 Charakter a možnost kumulace s jinými záměry

Záměr je navrhován v souladu s územním plánem města Tachova. Stávající areál je napojen na místní dopravní infrastrukturu. Záměr je svým charakterem novostavba. Navazuje na vybudované komunikační přístupy.

V místě stavby se nenacházejí žádné staré ekologické zátěže, zdroje nerostných surovin a není zde dobývací prostor. Nejsou žádné informace o možné kumulaci s jinými záměry v okolí.

B.1.5 Zdůvodnění potřeby záměru, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Investor má záměr rozšířit stávající areál a využít dispozičních možností pozemku. Nová výrobní a skladová hala vznikne místo povolené výstavby montážní haly s administrativní přístavbou. Pro záměr nejsou **navrhovány jiné varianty umístění**, ani dispozičně ani z hlediska životního prostředí.

Záměr je navržen tak, že se nepředpokládá navýšení potřeby parkovacích stání, kapacity přípojek vody a splaškové kanalizace ani potřeby zemního plynu (pro vytápění a ohřev TUV bude použito odpadní teplo z technologie).

B.1.6 Stručný popis technického a technologického řešení záměru, včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry

V současné době je pro areál vydáno stavební povolení na montážní halu s dvoupodlažní administrativní přístavbou o půdorysné ploše cca 3 065 m² + 545 m². V montážní hale mělo celkem pracovat cca 130 zaměstnanců ve třech směnách, v

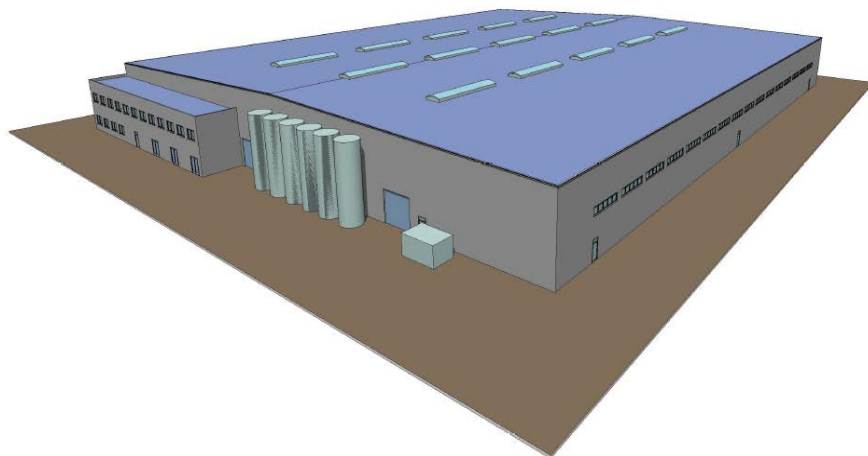
hlavní směně pak cca 60 zaměstnanců. Dále bylo vydáno stavební povolení na zastřešený průjezd nad stávající komunikací a retenční nádrž o akumulacím objemu cca 88 m³.

Stávající stav

- 1/ Dvoupodlažní administrativní a sociální objekt – zastavěná plocha cca 750 m²
 - 2/ Přízemní výrobní část obsahující vstřikovnu, montáž a povrchovou úpravu výrobků – zastavěná plocha cca 6 015 m²
 - 3/ Přízemní nezateplený sklad a expedice – zastavěná plocha cca 3.525 m²
 - 4/ Přízemní vytápěný sklad materiálu a polotovárů – zastavěná plocha cca 1.765 m²
 - 5/ Zastřešená skladová plocha obalového materiálu – zastavěná plocha cca 1.045 m²
 - 6/ Celtový sklad na stávající zpevněné skladové ploše – zastavěná plocha cca 875 m²
 - 7/ Zbývající nezastřešená zpevněná skladová a manipulační plocha - plocha cca 860 m²
 - 8/ Drtírna zmetků a sklad nebezpečného odpadu- zastavěná plocha cca 295 m²
 - 9/ Parkoviště pro osobní automobily postavené ve dvou etapách, celkem 108 parkovacích stání – zpevněná plocha cca 2.720 m²
 - 10/ Pojízdné a pochozí plochy v areálu (komunikace, chodníky, parkoviště pro management) - plocha cca 6.150 m²
 - 11/ Sila na granulát průměr 3,0m výšky cca 10 m – celkem 6 ks
 - 12/ Kiosková trafostanice 2x 1.000 kVA a vzdušná přípojka VN
 - 13/ Retenční a požární nádrž – plocha cca 310 m² a oddílná dešťová kanalizace DN 300 odvádějící přebytečné vody z retenční nádrže do vodoteče.
 - 14/ Areál je dále napojen na stávající veřejnou komunikaci, veřejný vodovod pomocí vodovodní přípojky DN 80, splaškovou kanalizaci pomocí tlakové kanalizační přípojky DN 63 a VTL plynovod pomocí přípojky DN 80 a regulační stanice VTL/STL.
- V současnosti je v areálu zaměstnáno cca 340 pracovníků ve třech směnách. V hlavní směně je zaměstnáno cca 160 pracovníků.

Lakovna má projektovanou kapacitu organických rozpouštědel 15 t/rok, ve výrobě je povoleno 39 vstřikolisů, 13 mlýnů na mletí zbytků, 2 recyklační jednotky na neshodné plastové výrobky a 7 svařovacích ultrazvukových automatů. Projektovaná kapacita je 5.350 tun granulátu za rok. Dále je povolena povrchová úprava kovů a plastů tryskáním suchým ledem a korundovým pískem (oprava a repase forem).

Vizualizace, perspektivní pohled na halu (od jihu, přístup od silnice)



Realizace záměru

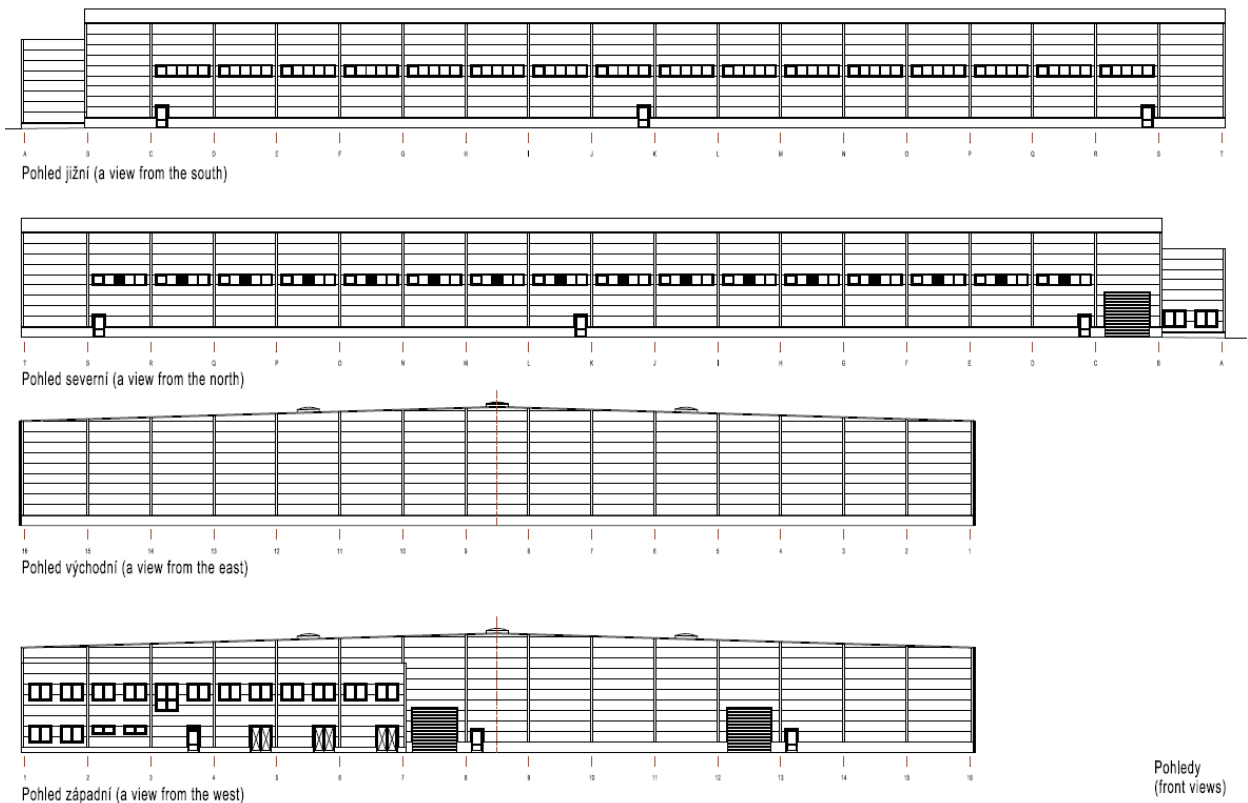
Následující úpravy spojené s realizací záměru

- 1/ Demontáž stávajícího celtového skladu
- 2/ Demolice stávajícího skladu nebezpečných látek a drtírny zmetků a přemístění tohoto objektu do nové polohy o cca 60 m severovýchodním směrem o zastavěné ploše cca 295 m²
- 3/ Vybudování zatepleného nevytápěného skladu v místě stávajícího celtového skladu a drtírny o celkové zastavěné ploše cca 1.710 m²

- 4/ Uzavření stávající zastřešené skladové plochy o zastavěné ploše cca 1.045 m²
 5/ Vybudování výrobní a skladové haly v místě původně navržené montážní haly o ploše cca 10.110 m² (z toho montáž cca 1.970 m², vstřikovna cca 3.940 m², sklad cca 3 880 m², administrativní a sociální zázemí cca 250 m²). Součástí objektu budou venkovní jednotky (kontejnery) chlazení a vzduchotechniky umístěné podél severozápadní stěny objektu.
 6/ Vybudování nové trafostanice a přívodu VN o kapacitě 2x1.000 kVA.
 7/ Vybudování dalších 6 ks skladových sil na granulát.
 8/ Vybudování nové objízdny komunikace kolem haly o ploše cca 1.870 m²
 9/ Rozšíření povolené retenční nádrže na výslednou kapacitu cca 140 m³ srážkových vod při přívalovém dešti.

Po rozšíření areálu se zdvojnásobí množství vstřikovacích lisů na celkem 80 ks, množství zpracovaného granulátu se zvýší na celkem cca 9.000 t/rok (stávající hala a navržená výrobní hala). Počet zaměstnanců zůstane obdobný, jaký byl předpokládán v případě výstavby montážní haly, tj. cca 130 zaměstnanců ve třech směnách. Z tohoto důvodu se nepředpokládá navýšení potřeby parkovacích stání, kapacity přípojek vody a splaškové kanalizace ani potřeby množství zemního plynu (pro vytápění a ohřev TUV bude použito odpadní teplo z technologie). Potřeba navýšení množství elektrické energie byla popsána výše.

Boční pohledy na výrobní halu



Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Řešené území se nachází na severovýchodě města Tachov, v části Vítkov, vlevo od silnice II/198. Nadmořská výška lokality je cca 550 m n. m. Terén k jihu mírně klesá. Výstavba nových objektů bude realizována na ploše uvolněné demolicí stávajících staveb, na přilehlých zpevněných plochách a navazujících plochách zeleně. Pozemky v řešeném území jsou ve vlastnictví investora. Projekt řeší rozšíření výrobního areálu. Dle územního plánu města Tachov se jedná o plochy označené jako V/Z – V1 výrobní zóna Tachov sever, plochy pro výrobu a skladování. Lokalita tedy bude využita v souladu s územně plánovací dokumentací.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Ve stávajícím areálu se předpokládají demoliční práce v rozsahu nutném pro vytvoření nové dispozice. Provedení stavebních úprav a následná výstavba bude korespondovat se stávající výstavbou v areálu. Konkrétní barevné odstíny budou specifikovány v dalším stupni projektové dokumentace. Vlastní hala bude jednopodlažní objekt se sedlovou střechou v mírném sklonu. V souvislosti se stavbou bude provedena nová trafostanice a 6ks skladových sil na granulát. Vybudována bude nová objízdná komunikace kolem haly. Rovněž bude rozšířena retenční nádrž. Stavba svými rozměry ani charakterem nezasahuje na okolní pozemky, okolní stavby nejsou odstraněním stávajících objektů negativně dotčeny. Okolní zpevněné či zatravněné pozemky nejsou negativně ovlivněny.

Princip stávající výroby spočívá v tom, že jsou zpracovávány organické polymery ve formě granulátu odebírány ze skladu surovin a jsou plněny do zásobníků, odkud jsou pneumaticky dopravovány do centrálního sušicího zařízení, v němž dochází k jejich vysušení ohříváním vzduchem.

Následně jsou granuláty pneumaticky dopravovány ke vstřikovacím lisům. Ve vstřikovacích lisech je granulát v plastifikační jednotce při teplotě 180 - 350°C (podle druhu vstupních polymerů) elektricky ohříván tak, aby se dostal do plastického stavu. Po dosažení požadované teploty je materiál pod tlakem vstříknut do připravené, konstrukčně většinou dvoudílné, formy. Následným ochlazením přejde materiál do pevného stavu s požadovaným tvarem. Optimální temperování forem se provádí pomocí oběhového systému chladicí vody

Po dosažení potřebné pevnosti je vylisek automaticky vyjmut z formy a dopraven k dalšímu zpracování, kde bude zbaven otřepů, vtoků, zbytků vylisků a vstřikovacích kanálků a dalších přebytečných částí. Následně je výrobek předán k odvozu do skladu.

B.1.7 Předpokládané termíny zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení	2020
Dokončení	nestanoveno, cca 2022

B.1.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dotčeným územním samosprávným celkem se podle §3 odst. c) zák. č. 100/2001 Sb., v platném znění, rozumí územní samosprávný celek, jehož správní obvod alespoň zčásti tvoří dotčené území.

Z výše uvedeného je patrné, že dotčený územní samosprávný celek tvoří Plzeňský kraj a město Tachov. Ostatní obce nebudou projektem dotčeny.

B.1.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Městský úřad Tachov, stavební úřad, vydává dle zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění:

- Rozhodnutí o umístění stavby dle § 79 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění.
- Stavební povolení dle § 115 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění.
- Kolaudační rozhodnutí dle zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění
- Krajský úřad Plzeňského kraje vydává závazné stanovisko k umístění a ke stavbě a povolení k provozu vyjmenovaného zdroje znečišťování ovzduší

B.2. Údaje o vstupech

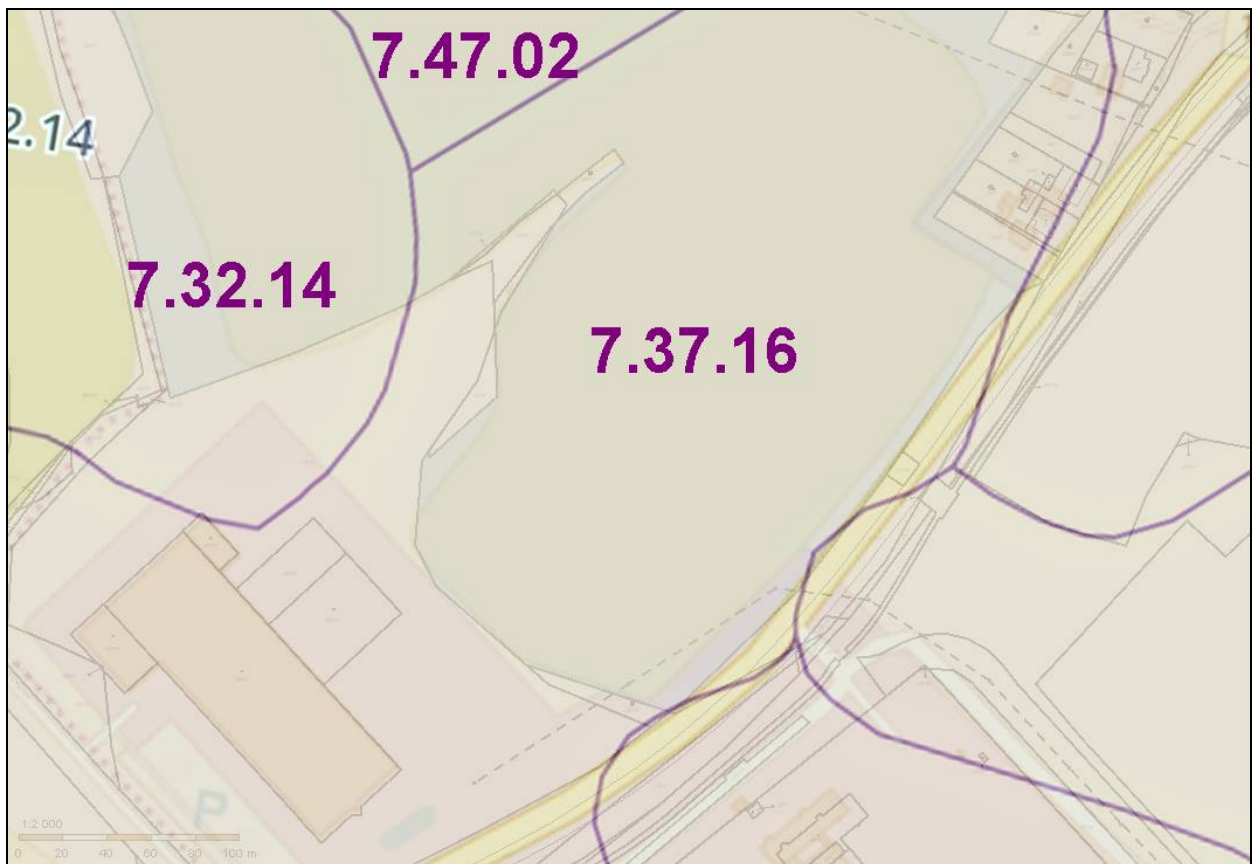
B.2.1 Zábor půdy

Lokalita záměru se nachází ve výrobní zóně Tachov sever, vlevo podél cesty II/198, ve směru do Vítkova. Dotčený pozemek 250/1 leží v katastrálním území Vítkov u Tachova. Pozemek je veden jako trvalý travní porost. Záměr vyžaduje zábor zemědělské půdy, půda spadá do V. třídy ochrany zemědělského půdního fondu. PUPFL nebude dotčen.

Katastrální území (764833) Vítkov u Tachova

Kat. číslo	Výměra m ²	Využití	BPEJ	LV
250/1	126 509	Trvalý travní porost	74702, 73214, 73716	2634

Katastrální mapa a hranice BPEJ



Bonitovaná půdně ekologická jednotka 7.47.02 legislativně spadá dle Vyhlášky o stanovení tříd ochrany č. 48/2011 Sb. do III. třídy ochrany zemědělského půdního fondu, její aktuální základní cena podle Vyhlášky k provedení zákona o oceňování majetku (oceňovací vyhlášky) č. 441/2013 Sb. je 4.73 Kč za m² a bodová výnosnost této půdy je na stupnici od 6 do 100 vyjádřena hodnotou 33. Jedná se o velmi málo produkční půdy.

Bonitovaná půdně ekologická jednotka 7.32.14 legislativně spadá dle Vyhlášky o stanovení tříd ochrany č. 48/2011 Sb. do V. třídy ochrany zemědělského půdního fondu, její aktuální základní cena podle Vyhlášky k provedení zákona o oceňování majetku (oceňovací vyhlášky) č. 441/2013 Sb. je 2.86 Kč za m² a bodová výnosnost této půdy je na stupnici od 6 do 100 vyjádřena hodnotou 19. Jedná se o produkčně málo významné půdy.

Bonitovaná půdně ekologická jednotka 7.37.16 legislativně spadá dle Vyhlášky o stanovení tříd ochrany č. 48/2011 Sb. do V. třídy ochrany zemědělského půdního fondu, její aktuální základní cena podle Vyhlášky k provedení zákona o oceňování majetku (oceňovací vyhlášky) č. 441/2013 Sb. je 1.35 Kč za m² a bodová výnosnost této půdy je na stupnici od 6 do 100 vyjádřena hodnotou 14. Jedná se o produkčně málo významné půdy.

B.2.2 Vody, odběr a spotřeba vody

Areál je napojen na veřejný vodovod pomocí přípojky DN 80. Záměr nepředpokládá nárůst potřeby vody.

Pro provoz posuzovaného záměru nejsou předpokládány žádné trvalé odběry povrchové či podzemní vody.

B.2.3 Surovinové a energetické zdroje

Výstavba

Pro realizaci záměru vznikne potřeba především jednorázového odběru stavebních surovin a materiálů. Jedná se o zejména o následující:

- stavební konstrukce
- zpevněné plochy
- elektro, vodovod, kanalizace v areálu

Jednotlivé položky včetně vyčíslení budou uvedeny v následujících stupních projektové dokumentace. Obecně však lze konstatovat, že se nejedná o materiály, které by z hlediska vlivů na životní prostředí měly významné negativní účinky.

Bude zapotřebí zajistit stavební materiály a pohonné hmoty a maziva pro provoz stavebních mechanismů a agregátů.

Provoz

Suroviny pro provoz výroby se průběžně mění dle požadavků zákazníků. Základní surovinou pro provoz vstřikovacích lisů jsou granule či prášky polymerů. Vstupní suroviny polymerů jsou dodávány pod různými obchodními názvy. Převážně se jedná o různé typy plně syntetických, termoplastických organických polymerů typu: polystyrol, polykarbonát, polybutylen, polyolefin, polypropylén, modifikované akrylonitril-butadien-styrenové kopolymery, polyamidy, polyetylén, polyuretany, polyoxymetylény, polyacetal, polystyrénmaleinanhidridy, polymethylmethakrylát případně další polymery, které neobsahují změkčovadla nebo jiné přídatné nebezpečné látky, u nichž by v rámci technologie tepelného zpracování hrozilo nebezpečí uvolňování do životního prostředí. Tuto skutečnost, dokladující vyloučení nebezpečných vlastností používaných organických polymerů, má oznamovatel dokladováno bezpečnostními listy. Spotřeba granulátu organických polymerů související s provozem nové haly je projektována na množství 3 650 tun/rok. Pro provoz a údržbu areálu nejsou předpokládány žádné další významné surovinové zdroje.

Elektrická energie

Vybudována bude nová trafostanice a přívod VN o kapacitě 2 x 1 000 kVA

Předpokládaný instalovaný příkon 1 850 kVA

Soudobý příkon $0,8 * 1 850 = 1 480$ kW

Tepelná energie

Areál je napojen na VTL plynovod pomocí přípojky DN 80 a regulační stanice VTL/STL. Nový provoz využije pro vytápění a ohřev TUV odpadní teplo z technologie.

B.2.4 Biologická rozmanitost

Záměr nebude svým zaměřením ani svou existencí, vzhledem k již stávající fragmentaci a výraznému komunikačnímu omezení zájmového prostoru, zásadním způsobem snižovat biologickou rozmanitost území. Je zde zábor zemědělské půdy, nedojde k negativnímu ovlivnění především hospodářsky využitelných druhů flóry, anebo ke ztrátě jedinců drobné fauny vázané na půdní horizont. Nebude snížena druhová rozmanitost širšího území, narušení migračních cest, vznik trvalých cizorodých biotopů, poškození zvláště chráněných druhů flóry nebo fauny nebo jinému významnému negativnímu vlivu pro tuto oblast. Na případně zjištěné zvláště chráněné druhy by bylo nutné zažádat o výjimky v rámci územního řízení. Záměr biologickou rozmanitost nijak nevyužívá.

B.2.5 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Zájmová lokalita se nachází na severovýchodním okraji města, ve výrobní zóně Tachov sever. Dispoziční řešení pozemku je dané. Dopravní napojení plynule navazuje na místní komunikace. V průběhu výstavby vyvolá záměr nárok na dopravu stavebních materiálů a strojů na staveniště. Ta bude realizována po stávajících komunikacích. Stavební doprava během výstavby záměru bude značně variabilní v závislosti na stadiu výstavby a prováděných pracích. Předpokládá se pohyb několika jednotek NA denně. Stanovení dovozních tras bude provedeno v dalších fázích přípravy projektu.

Provoz

Po realizaci záměru bude dopravní zatížení pouze od zásobování areálu a návštěv hostů. Předpokládá se provoz pouze v denních hodinách. Intenzita bude proměnlivá, v závislosti na zásobování a nástupu zaměstnanců. Provoz OA bude v desítkách za den.

Celková potřeba parkovacích stání pro areál se nebude navyšovat. Řešeno je 108 parkovacích stání včetně vyhrazených stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené (dle vyhl. č. 398/2009 Sb., §4, odst.2.

Mapa dopravních úseků (zdroj ŘSD, 2016), vlastní areál je mimo měřené území



Přehled dopravní intenzity dle sčítání dopravy, zdroj ŘSD 2016. Údaj je uváděn pro informaci o skladbě vozidel podílejících se na provozu. Intenzita dopravy na silnici II/198, Tachov, Vítkov – Planá, činí 3 450 vozidel/24hodin.

Sčítání dopravy 2016 (sčítací úsek: 3-1040)																	
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - všechny dny	voz/den	290	95	20	30	6	74	27	0	4	8	554	2 866	30	3 450		
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI-pracovní den	voz/den	359	118	25	37	8	94	31	0	5	10	687	3 110	28	3 825		
RPDI - volné dny	voz/den	118	39	6	12	2	23	16	0	2	3	221	2 255	35	2 511		
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV				
50 ráz. intenzita dopravy	voz/h											68	421				
Špičková hod.int.dopravy	voz/h											47	403				
Těžká nákladní vozidla - TNV												TNV					
Hodnota TNV	voz/den											392					
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem		
Roční pr.int., den (06-18)	voz/den											2296	387	80	2 763		
Roční pr.int.,večer (18-22)	voz/den											394	25	9	428		
Roční pr.int., noc (22-06)	voz/den											206	42	11	259		
Emise										OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem		
Roční šp.hodinová intenzita dopravy	voz/h											414	41	20	14	4	493
Koefficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gamma	PS		
Koef.nerovno. dopravy	-											0.77	0.75	1.08	56:44		
Intenzita cyklistické dopravy												C					
Cyklistická doprava	cyklo/den											14					

Význam použitých zkratk:

LN	Lehká nákladní vozidla (užitečná hmotnost do 3,5 t) bez přívěsů i s přívěsy
SN	Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) bez přívěsů
SNP	Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) s přívěsy
TN	Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) bez přívěsů
TNP	Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) s přívěsy
NSN	Návěsové soupravy nákladních vozidel
A	Autobusy

AK	Autobusy kloubové
TR	Traktory bez přívěsů
TRP	Traktory s přívěsy
TV	Těžká motorová vozidla celkem
O	Osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy
M	Jednostopá motorová vozidla
SV	Všechna motorová vozidla celkem (součet vozidel)
TNV	Těžká nákladní vozidla (0,1.LN+0,9.SN+1,9.SNP+TN+2,0.TNP+2,3.NSN+A+AK)
PS	Poměr intenzit protisměrných dopravních proudů v nedělní (odpolední) návratové špičce
ALFA, BETA	Ukazatele variací silniční dopravy
ALFA	– poměr intenzity v letní neděli k celoročnímu průměru [-]
BETA	– poměr intenzity v letním pracovním dnu k celoročnímu průměru [-]
GAMA	ALFA/BETA [-]
C	Cyklisté [cyklo/den]

B.2.6 Chráněná území, ochranná pásma

Lokalita záměru navazuje na zastavěné území. Nezasahuje ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, do zvláště chráněných území.

Výčet možných dotčených ochranných pásem:

- místní komunikace	10 m od osy vozovky
- vodovod DN 80-200	2 m od osy vodovodu
- kanalizace DN 200-400	3 m od osy kanalizace
Plynovod, jímž se rozvádějí plyny	
- v zastavěném území obce	1 m od osy plynovodu
- do průměru 200 včetně	4 m od osy plynovodu
- sdělovací kabely, dálkové	1 m od osy sdělovacího kabelu
- sdělovací kabely, koaxiální	1,5m od osy sdělovacího kabelu
soustava pro rozvod elektrické energie	
- řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky	1 m po obou stranách krajního kabelu
- pro napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně	
- pro závěsná kabelová vedení	1 m od kraje kabelu
- pro napětí do 35 kV	7 m od nejkrajnějšího vodiče
- pro napětí nad 35 kV do 110 kV včetně	12 m od nejkrajnějšího vodiče
Ochranné pásmo trafostanice	1 m
Manipulační pruh kolem vodotečí	6 m

Ochranné pásmo lesa: není dotčeno

B.3. Údaje o výstupech

(množství a druh případných předpokládaných reziduí a emisí, množství odpadních vod a jejich znečištění, kategorizace a množství odpadů, rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií)

B.3.1 Množství a druh případných reziduí a emisí

Ovzduší

V rámci oznamovaného záměru bude i nadále používána technologie extruzního zpracování organických polymerů. Podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší se jedná o vyjmenovaný stacionární zdroj uvedený v příloze č. 2, bod 6.5. Výroba nebo zpracování syntetických polymerů a kompozitů, s výjimkou výroby syntetických polymerů a kompozitů uvedených pod jiným kódem, o celkové projektované kapacitě vyšší než 100 t za rok nebo s celkovou projektovanou spotřebou organických rozpouštědel 0,6 t za rok nebo větší.

Emisní limity pro tento typ vyjmenovaného stacionárního zdroje nejsou vyhláškou č. 415/2012 Sb., ve znění vyhl. č. 452/2017 Sb., stanoveny.

V období realizace záměru bude hlavním zdrojem hluku především provoz stavební techniky (bagr, nákladní automobily...). Dojde k dočasnému navýšení hlukové zátěže oproti stávajícímu stavu, tento stav však bude časově omezený (denní hodiny v době provádění stavby). Výraznější hluková expozice lze pak očekávat do vzdálenosti maximálně několika desítek metrů od staveniště.

V období provozu rovněž nelze vyloučit hlukové působení na bezprostřední okolí, které způsobují automobily zásobování, případně údržby ploch.

B.3.2 Množství odpadních vod a jejich znečištění

Výstavba

V průběhu výstavby záměru budou vznikat splaškové odpadní vody v sociálním zařízení staveniště. Jejich zneškodňování musí probíhat v souladu s nařízením vlády č. 61/2003 Sb. Během výstavby budou pravděpodobně používána WC ve stávajícím objektu nebo chemická WC. Množství vznikajících splaškových odpadních vod nelze v současné fázi přípravy záměru přesně stanovit, pro vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí to však není nezbytné.

Dešťové odpadní vody jsou tvořeny všemi druhy atmosférických srážek, spadlých na povrch odkanalizovaného území, které po povrchu stékají do stok. Množství stávajících dešťových vod bude v průběhu výstavby postupně narůstat se zvyšováním rozsahu zpevněných ploch. Vznik technologických odpadních vod v období výstavby se nepředpokládá.

Provoz

Stávající stav

Areál je napojen na splaškovou kanalizaci pomocí tlakové kanalizační přípojky DN 63. Oddílná dešťová kanalizace DN 300 odvádí přebytečné vody z vybudované retenční a požární nádrží o ploše cca 310 m² do vodoteče.

Návrh

Realizací záměru se nepředpokládá navýšení kapacity přípojek splaškové kanalizace oproti povolené plánované výstavbě montážní haly. Počet zaměstnanců bude obdobný cca 130 zaměstnanců ve třech směnách.

Dešťové vody spadlé na nezpevněné plochy se volně zasakují do pokryvných vrstev terénu. Masivní zasakování z velkých ploch do hlubších geologických vrstev je vzhledem ke geologické skladbě lokality zcela vyloučené. Odtokové poměry lokality jsou hodnoceny jako dobré.

B.3.3 Kategorizace a množství odpadů

Během realizace záměru budou vznikat odpady ze stavebních prací a výstavby přeložek inženýrských sítí. Jedná se o časově omezený výskyt a dodavatelská firma zajistí odstranění. S odpady vzniklými při provozu záměru je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a souvisejícími vyhláškami a předpisy. Ke kolaudaci stavby je nutno doložit doklady o způsobu zneškodňování jednotlivých druhů odpadů vznikajících během realizace stavby.

Po dobu výstavby je ze zákona původcem odpadu zhotovitel stavby. Nelze-li odpady využít, potom je povinen zajistit jejich odstranění. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání

s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Dodavatel stavby bude zacházet s veškerými odpady v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a jeho prováděcích předpisů, včetně zařídění dle Katalogu odpadů vydaného vyhláškou č. 93/2016 Sb. Ke kolaudaci stavby je nutno doložit doklady o způsobu zneškodňování jednotlivých druhů odpadů vznikajících během realizace stavby.

Pro nakládání s nebezpečnými odpady si vyžádá provozovatel souhlas místně příslušného odboru životního prostředí jakožto orgánu státní správy. Odpady jsou zařazeny podle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů.

1/ Předpokládané druhy odpadů, které by mohly pravděpodobně při realizaci záměru vzniknout /odhad/:

Katalog číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	Množství tun	Způsob nakládání
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,5	Recyklace Další využití
15 01 02	Plastové obaly	O	0,3	Recyklace Další využití
15 01 03	Dřevěné obaly	O	0,5	Další využití, recyklace
15 01 04	Kovové obaly	O	0,5	Recyklace, další využití
15 01 06	Směs obalů	O	0,5	Skládka, recyklace
17 01 01	Beton	O	1,0	Recyklace, další využití
17 01 02	Cihly	O	0,05	Recyklace, další využití
17 02 01	Dřevo	O	0,5	Recyklace, další využití
17 02 02	Sklo	O	0,5	Recyklace, další využití
17 04 07	Směsné kovy	O	0,5	Další využití, recyklace
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	0,5	Recyklace, další využití
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	O	1,5	Skládka, recyklace
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,5	Recyklace, další využití
20 03 03	Uliční smetky	O	0,5	Skládka, recyklace

2/ Odpady vznikající při provozu (odhad)

Odpady z provozu a údržby budou soustředovány na místě k tomu určeném v příslušných kontejnerech.

U případných havárií a úniků ropných látek se jedná o nebezpečné odpady, u nichž bude zajištěno zneškodnění oprávněnou nakládat s nebezpečným odpadem.

Při provozu lze předpokládat vznik odpadů souvisejících celkově s provozem záměru, tj.:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	Množství (t/rok)	Způsob nakládání
15 01 01	Papírové nebo lepenkové obaly	O	0,75	Recyklace, další využití
15 01 02	Plastové obaly	O	1,0	Recyklace, další využití
15 01 03	Dřevěné obaly	O	0,5	Recyklace, další využití

15 01 04	Kovové obaly	O	0,25	Oprávněná firma
15 01 06	Směs obalů	O	0,5	Skládka, recyklace
17 02 02	Sklo	O	0,25	Recyklace, další využití
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	0,005	Oprávněná firma
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	1,5	Oprávněná firma
20 03 03	Uliční smetky	O	0,5	Oprávněná firma

3) odpady vzniklé po ukončení činnosti (odhad)

Po demolici stavby je možno všechny použité stavební materiály vhodným způsobem dále využít nebo zneškodnit. Dle Katalogu odpadů lze tyto materiály po dožití stavby zařadit následovně:

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Název odpadu
17 09 04	O	Smíšené stavební a demoliční odpady
17 04 05	O	Železo a ocel
17 04 07	O	Směsné kovy

Odpady budou ukládány a shromažďovány v obalech a na místech k tomu určených v souladu právními předpisy. Likvidaci odpadů společnost zajistí odbornými firmami.

B.3.4 Hluk

Areál společnosti KDK je umístěn na severovýchodním okraji Tachova, ve vzdálenosti cca 400 m od rozptýlené domovní zástavby ve Vítkově. Dopravní napojení je po místních komunikacích a silnicí č. II/198. Zdrojem emisí při výstavbě i provozu záměru budou převážně tzv. mobilní zdroje znečišťování ovzduší – automobily a větrání výrobní haly. Nejvýznamnějšími emisemi u znečišťování ovzduší dopravou jsou oxidy dusíku, oxid uhelnatý, prach, uhlovodíky, saze, aldehydy a následně ozón.

Emisní faktory pro dopravu (NO_x)

Typ zdroje	Emisní faktor pro 1 vozidlo (g.km ⁻¹)
osobní automobil	1,61
lehký nákladní	2,47
těžký nákladní	11,41

Automobilová doprava produkuje vzhledem k charakteru spalovaných pohonných hmot široké spektrum emisí znečišťujících látek. Za charakteristické škodliviny z motorů automobilů jsou považovány oxidy dusíku (NO_x), konkrétně se hodnotí NO₂. Mezi další hodnocené škodliviny patří tuhé znečišťující látky (TZL), kde se hodnotí suspendované částice frakce PM₁₀, tzv. primární prašnost. Z uhlovodíků se obvykle hodnotí benzen, další hodnocenou škodlivinou je CO. Zdrojem prachu v zájmovém území bude i sekundární prašnost, která vzniká zviřením již sedimentovaných částic prachu z povrchu silnic a k nim přilehlých ploch. Zviření částic prachu může být způsobeno průjezdem automobilů a větrem. Objem sekundární prašnosti je komplikované stanovit, protože její vznik závisí na více faktorech (vlhkost a proudění vzduchu, trvání a intenzita srážek, objem a zrnitostní složení usazeného prachu).

Nařízení vlády č. 217/2016 Sb., kterým se mění č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, stanoví hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku součtem základní hladiny hluku a korekcí dle druhu chráněného prostoru v denní a noční době (příloha nařízení č. 3).

V chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru jsou stanoveny tyto hygienické limity:

Základní hladina hluku denní doba: $L_{Aeq,T} = 50 \text{ dB (A)}$
 Základní hladina hluku noční doba: $L_{AeqT} = 40 \text{ dB (A)}$

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce - 10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních dráhách, kde se použije korekce -5 dB.

Pravidla použití korekce uvedené v tabulce

1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů a hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakové práce, zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů. Pro hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakové práce, které byly uvedeny do provozu přede dnem 1. listopadu 2011, se přičítá pro noční dobu další korekce +5 dB.

2) Použije se pro hluk z dopravy na dráhách, silnicích III. třídy, místních komunikacích III. třídy a účelových komunikacích ve smyslu § 7 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

3) Použije se pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na dráhách v ochranném pásmu dráhy.

4) Použije se pro stanovení hodnoty hygienického limitu staré hlukové zátěže.

Výstavba

Na zatěžování venkovního prostoru hlukem v období výstavby se podílí hluk z dopravy vyvolané stavební činností přitěžující ostatní dopravu na veřejných komunikacích (zajišťující přepravu materiálů ze staveniště a na staveniště) a hluk z prostoru staveniště (z provozu stavebních mechanismů).

Na úrovni současných znalostí o průběhu stavby nelze dostatečně objektivně výpočtově posoudit zvýšení hlukové zátěže venkovního prostoru z provozu obslužných vozidel na

přítěžovaných veřejných komunikacích. Intenzita a směrování dopravy vyvolané stavební činností vyplyne až z plánu organizace výstavby zpracovaném v příslušném stupni projektové dokumentace. Stavební práce budou probíhat pouze v denní době. Je odůvodnitelný předpoklad, že stavba probíhá v dostatečné vzdálenosti od chráněných venkovních prostor staveb, čímž dojde k významnému utlumení stavebního hluku pouhou vzdáleností. Mezi hlukově nejnáročnější práce u většiny staveb patří výkopové a těžké stavební práce, které budou probíhat mimo lokality s chráněnými prostory. Uvažovaná stavební technika (stacionární zdroje hluku) odpovídá obvyklému rozsahu používaných mechanismů při zajišťování běžných staveb.

Při provozu se neuplatňují žádné venkovní zdroje hluku (mimo dopravy), je reálné dodržení hlukových limitů.

B.3.5 Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Stavba je navržena v souladu s platnou legislativou, normami a obecně platnými předpisy. Jedná se zejména o požárně bezpečnostní řešení, dodržení požadavků a podmínek bezpečnosti silničního provozu. Stav pojezdových ploch a postup při jejich znečištění musí provozovatel řešit dle zpracovaného provozního a havarijního plánu. Před zahájením stavby je doporučeno vypracovat Plán opatření pro případ havárie (havarijní plán), a v případě havárie podle něj postupovat. Havarijní plán musí být schválený příslušným vodoprávním úřadem a správcí dotčených vodních toků. Zpracován musí být rovněž plán pravidelných revizí a údržby. Riziko může představovat únik nebezpečných a ropných látek při havárii vozidel, případně úkapy ze stojících vozidel. Nezbytné je okamžitě zabránit dalšímu unikání závadných látek a zahájit sanační práce. Pro zabezpečení rizika požáru musí příjezd hasební techniky odpovídat ČSN.

Nepředpokládá se vznik havárií takového rozsahu, které by významně negativně ohrozily životní prostředí.

Únik znečišťujících látek do ovzduší

Havarijní únik znečišťujících látek do ovzduší je nenadálý a neočekávaný stav, při němž při provozu zdroje znečišťování ovzduší bezprostředně a výrazně vzrostou emise znečišťujících látek a zdroj nelze zpravidla regulovat ani zastavit běžnými technickými postupy. Zdroj za tohoto stavu nekontrolovaně či nadměrně emituje znečišťující látky jak ve standardních podmínkách chodu, tak v důsledku rizikových stavů (např. exploze, požár s únikem emisí závažně poškozujícím kvalitu ovzduší či ohrožujícím zdraví obyvatel).

V případě havárie má provozovatel povinnost učinit opatření stanovená dle ust. § 17, odst. 3, písm. f) a g) zákona o ochraně ovzduší. V rámci běžného provozu technologie tento typ havárie není očekáván a lze jej spojit výhradně s případy výbuchu či požáru technologie či skladování vysoce hořlavých a hořlavých látek.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. Přehled nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost

Území v okolí zájmové lokality lze charakterizovat jako okrajovou část městské průmyslové zóny, přecházející volně na zemědělsky využívané pozemky. Město Tachov je vzdáleno 11 km od dálnice D5. Centrum Tachova je vyhlášeno městskou památkovou zónou. Historickým skvostem jsou městské hradby v délce 700 m. Počet obyvatel s přílehlými částmi je 12 706. Část Vítkov, vzdálená cca 1 km severovýchodně od Tachova, má cca 80 občanů.

V lokalitě se nevyskytují žádná zvláště chráněná území podle národní legislativy (zákon č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) jako národní park, chráněná krajinná oblast, národní přírodní rezervace, národní přírodní památka, přírodní rezervace, přírodní památka. Významné krajinné prvky (VKP) jsou ekologicky nebo esteticky důležité části krajiny vzniklé přirozeným vývojem nebo lidskou činností. Podmínky pro činnost ve VKP upravuje § 4 odst. 2) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Na zájmovém území nejsou registrovány významné krajinné prvky (VKP) ve smyslu ustanovení § 6, odst. (1) zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Záměr nezasáhne do PUPFL. Dotčený pozemek patří do ZPF a je vedený jako trvalý travní porost s BPEJ III. a V. třídy ochrany ZPF. Lokalita leží mimo záplavová území.

V zájmové lokalitě neleží žádná historická či kulturní památka. Staré ekologické zátěže na území plánované výstavby nejsou.

V řešeném území se *nenachází žádný z významných přírodních biotopů mapovaných v rámci soustavy Natura 2000*, které vycházejí z Katalogu biotopů ČR (Chytrý, Kučera et Kočí 2001), směrnice Evropských společenství č. 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť a z přílohy č. 7 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Záměr nemá významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

V dotčeném území nejsou stanovena chráněná ložisková území, evidována ložiska nerostných surovin a nejsou stanoveny žádné dobývací prostory. Nejsou zde známy žádné archeologické památky či místa zvláštního kulturního nebo historického významu. Lokalita nepředstavuje území hustě zalidněné, nevyskytují se na něm staré ekologické zátěže apod.

C.1.1 Územní systém ekologické stability krajiny

Hlavním smyslem ÚSES je posílit ekologickou stabilitu krajiny zachováním nebo obnovením stabilních ekosystémů a jejich vzájemných vazeb.

Cílem územních systémů ekologické stability je zejména:

- vytvoření sítě relativně ekologicky stabilních území ovlivňujících příznivě okolní, ekologicky méně stabilní, krajinu,
- zachování či znovuoobnovení přirozeného genofondu krajiny,
- zachování či podpoření rozmanitosti původních biologických druhů a jejich společenstev (biodiverzity).

Vytváření územního systému ekologické stability je podle § 4 odst. (1) zákona č. 114/1992 Sb. veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce i stát. Záměr se realizuje ve výrobním areálu, který je zapojen do stávající struktury území. Nezasahuje do stávajících ÚSESů.

C.1.2 Oblasti surovinových zdrojů a jiných přírodních bohatství

V lokalitě záměru se nenachází žádný surovinový zdroj.

C.1.3 Staré ekologické zátěže

V bezprostřední blízkosti záměru – tj. v okruhu do 500 m se nenachází žádné staré ekologické zátěže.

C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Areál KDK Automotive Czech se nachází ve výrobní zóně Tachov sever. Dotčený nezastavěný pozemek je možné využít v územním plánování pro nezemědělské způsoby a výstavbu. Přírodní hodnoty dotčeného území jsou narušeny činností člověka.

C.2.1 Ovzduší a klimatické podmínky

Území záměru náleží do klimatického regionu MT 4 (QUITT,1971), charakterizovaný jako mírně teplý mírně vlhký, s vlhkým létem, mírně chladnou zimou se středním trváním sněhové pokrývky. Je z klimatických regionů plošně nejrozšířenější. Zaujímá všechny vyšší části pahorkatin.

Číselná charakteristika pro klimatickou oblast MT 4:

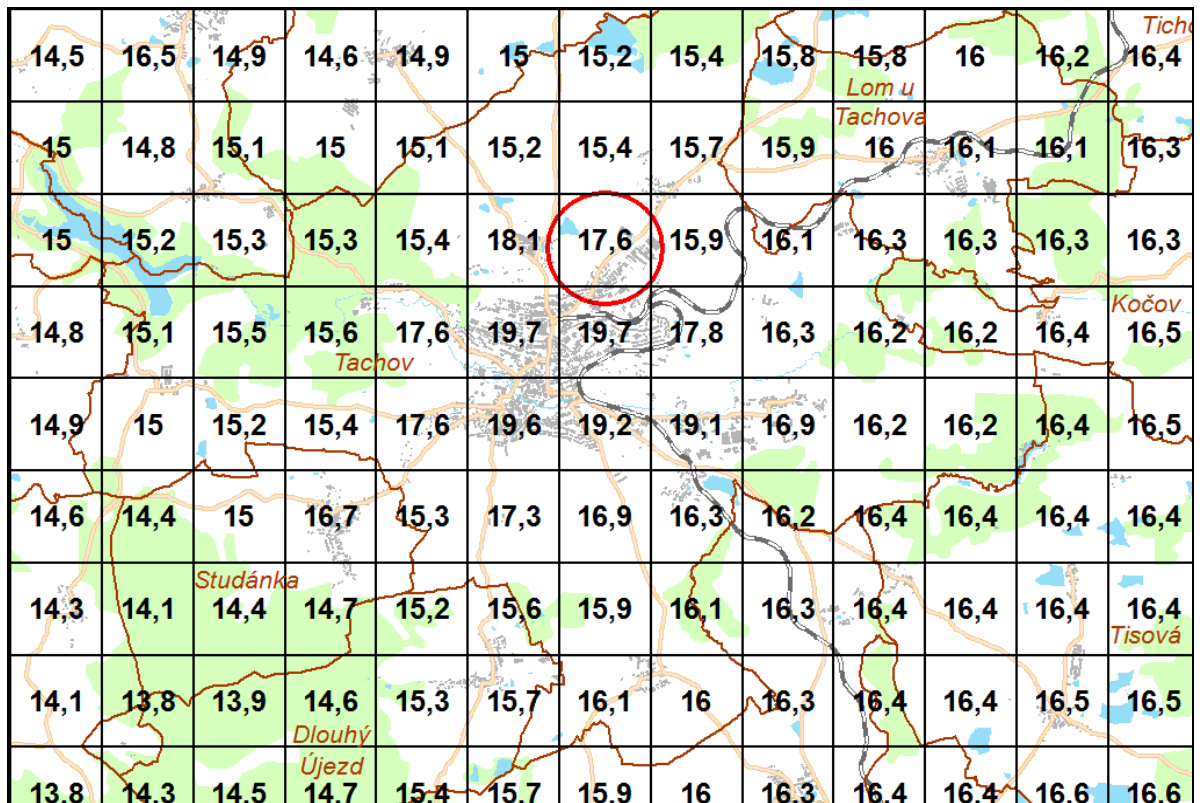
<i>Klimatická charakteristika</i>	<i>MT 4</i>
Počet letních dnů	20-30
Počet dnů s průměrnou teplotou 10°C a více	140-160
Počet mrazových dnů	110-130
Počet ledových dnů	40-50
Průměrná teplota v lednu ve °C	-2 - -3
Průměrná teplota v dubnu ve °C	6-7
Průměrná teplota v červenci ve °C	16-17
Průměrná teplota v říjnu ve °C	6-7
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	110-120
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350-450
Srážkový úhrn v zimním období	250-300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60-80
Počet dnů zamračených	150-160
Počet dnů jasných	40-50

Kvalita ovzduší

Převládá západní (35,6 %) a východní (22,4 %) větrné proudění, rychlost větru je cca 4 m/s. V blízkosti lokality není stanice měření kvality ovzduší.

Pro stanovení imisního pozadí a kvality ovzduší v území byly využita data zveřejněná ČHMÚ na portálu www.chmi.cz v sekci OZKO. Jedná se o pětileté průměry imisního pozadí vybraných znečišťujících látek za období let 2012-2016, které jsou stanoveny na základě modelování z dostupných dat o emisích zdrojů a dat imisního monitoringu. Kvalita ovzduší v území dotčeném záměrem a jeho okolí je po většinu roku převážně velmi dobrá až dobrá.

Koncentrace PM₁₀ = 17,6 µg/m³, průměr let 2012-2016, zdroj ČHMÚ, síť 1 km²



C.2.2 Voda, hydrogeologie a hydrologie

Lokalita leží v oblasti povodí Berounky, v povodí Mže číslo hydrologického pořadí 1-10-01, hydrologický rajon povodí Labe 1-00-00, číslo hydrologického rajonu 621 – krystalinikum a proterozoikum v povodí Mže po Stříbro a Radbuzy po Staňkov. Areál leží mimo zátopová území.

Geomorfologie a geologie

Území je podle geomorfologického členění ČR začleněno následovně:

Začlenění zájmového území dle geomorfologické mapy:	
System:	Hercynský systém
Subsystem:	Hercynská pohoří
Provincie:	Česká vysočina
Subprovincie:	Šumavská soustava
Oblast:	Českoleská oblast
Celek:	Podčeskoleská pahorkatina
Podcelek:	Tachovská brázda

C.2.3 Horninové prostředí a půda

Zájmové území je determinováno stávajícími stavbami. Vliv záměru na horninové prostředí se nepředpokládá. Dotčený pozemek sdružuje bonitované půdně ekologické jednotky, které představují půdy s průměrnou produkční schopností, respektive převážně s velmi nízkou produkční schopností.

C.2.4 Fauna a flóra

Umístění areálu KDK Automotive Czech ve výrobní zóně Tachov sever, vlevo u silnice II/198 předurčuje možný výskyt flory a fauny. Vlastní pozemek je zatravněný, vedený jako trvalý travní porost. Dotčenou lokalitu lze považovat ze zoologického hlediska za málo cenou a nehrozí tudíž narušením zájmů ochrany přírody v této oblasti. Zastoupení živočišných i rostlinných druhů na lokalitě odpovídá geografickým poměrům (tzn. výskyt běžných druhů rostlin, ze živočichů nebyl během průzkumů přímo žádný zastižen, spíše v blízkém okolí se však dá předpokládat výskyt odpovídajícího spektra zejména běžných druhů hmyzu i obratlovců), tzn. ochuzená fauna a flóra hercynské zkulturně krajiny transformované do plochy zemědělsky intenzivně využívané. Výskyt zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin nebyl při běžných terénních průzkumech v měsících 10 a 11/2018 a v lednu 2019 zaznamenán.

Současný stav bioty v širším území odpovídá vývoji narušovanému od dob středověku antropickými zásahy a přetvořenému v krajinu celkově zemědělsky využívanou, ovlivněnou blízkým okrajem lidského sídla a průmyslových zón. Lesní porosty jsou převážně monokulturní jehličnaté (borovice, smrk) s ojedinělým zastoupením dubu a buku. V lokalitě byly zaznamenány zejména druhy rostlin dobře determinovatelné i po skončení vegetačního období.

Území je možné dle fyto geografického členění zařazeno do oblasti mezofytika, obvodu českomoravského mezofytika, fyto geografickému okresu Tachovská brázda. Vegetace středoevropského temperátního pásma (opadavé listnaté lesy).

C.2.5 Architektonické a jiné kulturní památky

Dotčené území je silně ovlivněné činností člověka. Výstavba ve výrobní zóně je unifikovaná. Charakteristiky z hlediska obyvatelstva, hmotného majetku, kulturních či archeologických památek nejsou relevantní.

Hmotný majetek

Realizace záměru je spojena s demolicí dvou skladových objektů. Kulturní památky jsou převážně soustředěny do obytných sídel. Nedojde k ohrožení žádných památek.

Archeologické památky

V zájmovém území nejsou evidovány významné archeologické lokality. Místa možného výskytu archeologických nálezů se označují jako území s archeologickými nálezy (UAN). Ta jsou rozdělena podle stupně významnosti a pravděpodobnosti výskytu archeologických nálezů do čtyř kategorií:

- UAN I – území s pozitivně prokázaným a dále bezpečně předpokládaným výskytem archeologických nálezů.
- UAN II – území, na němž nebyl doposud pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů, ale určité indicie mu nasvědčují. Pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů je 51-100 %.
- UAN III – území, na kterém ještě nebyl rozpoznán a pozitivně doložen výskyt archeologických nálezů a prozatím tomu nenasvědčují žádné indicie, ale předmětné území mohlo být osídleno nebo jinak využito člověkem a proto existuje 50 % pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů (veškeré území státu kromě kategorie IV).
- UAN IV – území, kde je nereálná pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů – veškerá vytěžená území – lomy, cihelny, pískovny atd.

Převážná část zájmového území spadá do UAN III.

D. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

D.1.1 Vliv na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Zájmová lokalita se nachází na severovýchodním okraji města Tachov. V části Vítkov žije 80 obyvatel.

Území je označováno jako výrobní zóna Tachov sever. Hygienické limity pro chráněné venkovní prostory nebudou překročeny. Vlivy záměru na veřejné zdraví se nepředpokládají. Dopad na veřejné zdraví lze hodnotit jako trvalý, minimální.

Vlivy obdobných staveb na obyvatelstvo lze hodnotit zejména z následujících pohledů:

- zdravotní rizika (emise škodlivých látek, hluková zátěž)
- sociální a ekonomické důsledky
- narušení faktorů pohody
- narušení jiných faktorů (dělící účinky, znehodnocení životního prostředí)

Realizace záměru nebude mít významný vliv na veřejné zdraví. Statisticky se vliv záměru na veřejné zdraví neprojeví.

Vlivy záměru na obyvatelstvo lze hodnotit jako nevýznamné.

D.1.1.1 Vlivy na ovzduší a klimatické podmínky

Při provozu záměru dojde k mírnému navýšení emisí do ovzduší z dopravy při zásobování a expedici výrobků.

Vlivy záměru na ovzduší a klima hodnotíme jako nevýznamné s nízkou mírou nejistoty

Imisní limity jsou stanoveny podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a vyhlášky č. 330/2012 Sb., o způsobu posuzování a vyhodnocení úrovně znečištění, rozsahu informování veřejnosti o úrovni znečištění a při smogových situacích. Relevantní limity jsou uvedeny následovně:

Imisní limity pro ochranu zdraví a maximální počet jejich překročení

Znečišťující látka	Doba průměrování	Mez pro posuzování [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]		Imisní limit [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$] LV
		Dolní LAT	Horní UAT	
SO ₂	1 hodina	—	—	350 max. 24x/rok
	24 hodin	50 max. 3x/rok	75 max. 3x/rok	125 max. 3x/rok
NO ₂	1 hodina	100 max. 18x/rok	140 max. 18x/rok	200 max. 18x/rok
	kalendářní rok	26	32	40
PM ₁₀	24 hodin	25 max. 35x/rok	35 max. 35x/rok	50 max. 35x/rok
	kalendářní rok	20	28	40
PM _{2,5}	kalendářní rok	12	17	25
Pb	kalendářní rok	0,25	0,35	0,5
CO	Max.denní 8 hod. klouz. průměr	5 000	7 000	10 000
Benzen	kalendářní rok	2	3,5	5

Imisní limity pro ochranu ekosystémů a vegetace

Znečišťující látka	Doba průměrování	Mez pro posuzování [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]		Imisní limit [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$] LV
		Dolní LAT	Horní UAT	
SO ₂	rok a zimní období (1.10.-31.3.)	8	12	20
NO _x	kalendářní rok	19,5	24	30

Imisní limity pro ochranu zdraví- celkový obsah v částicích PM₁₀

Znečišťující látka	Doba průměrování	Mez pro posuzování [$\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$]		Imisní limit [$\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$] LV
		Dolní LAT	Horní UAT	
As	kalendářní rok	2,4	3,6	6
Cd	kalendářní rok	2	3	5
Ni	kalendářní rok	10	14	20
Benzo(a)pyren	kalendářní rok	0,4	0,6	1

Realizace záměru přinese nepravidelné zvýšení intenzity dopravy. Předpokládá se nízká úroveň zvýšení emisí. Ovlivnění bude nevýznamné jak pro přírodu a krajinu, tak pro veřejné zdraví. Tento vliv je hodnocen jako trvalý, málo významný.

D.1.1.2 Vlivy na hlukovou situaci, další fyzikální a biologické charakteristiky

Nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu hluku ve venkovním prostředí stanoví nařízení vlády č. 217/2016 Sb., kterým se mění č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění. V rámci posuzovaného záměru bude provozována doprava na veřejných komunikacích. Hlukovou zátěž související s provozem záměru budou představovat převážně mobilní zdroje.

Pro venkovní chráněné prostory lze uvažovat s nejvyššími přípustnými hodnotami hladin akustického tlaku:

	Denní doba	Noční doba
Hluk ze stacionárních zdrojů	50 dB(A)	40 dB(A)
Hluk z dopravy	60 dB(A)	50 dB(A)

Nepředpokládá se vznik hluku a vibrací překračujícího hygienické limity. Nejbližší obytné stavby, na něž by bylo možné takové limity aplikovat jsou vzdálené cca 350 m. Nepředpokládá se vznik radioaktivního a elektromagnetického záření, neboť nebudou používány jejich zdroje.

Narušení faktorů pohody

V souvislosti s provozem záměru není očekáváno významné narušení faktoru pohody obyvatel. Důvodem této prognózy je již dosavadní přítomnost závodu v území a jeho doposud nekontroverzní provoz. V rámci záměru nově instalované technologie, produkující relativně omezenou imisní zátěž a nevýznamně navyšující stávající imisní pozadí, dále požárně bezpečnostní a technologická provozní a dopravní kázeň jsou zárukou toho, že provozem nové technologie zpracování organických polymerů nebude docházet k významnému uvolňování znečišťujících látek do ovzduší. Narušení faktoru pohody není očekáváno ani v souvislosti s nárůstem dopravní a hlukové zátěže s provozem spojené.

Jediným možným významnějším rizikem jsou nestandardní stavy a havárie. Tato rizika jsou minimalizována v rámci výstavby realizovanými stavebně technickými a technologickými požárně bezpečnostními opatřeními. V rámci provozu je třeba rizika minimalizovat dodržováním provozní a pracovní kázně v souladu s provozními požárně bezpečnostními předpisy.

Obecně lze konstatovat, že socioekonomické vlivy spojené s realizací a provozem oznamovaného záměru lze očekávat jako mírně pozitivní, nenarušující pohodu obyvatelstva.

Vlivy záměru na hlukovou situaci a další fyzikální a biologické charakteristiky hodnotíme jako nevýznamné, s nízkou mírou nejistoty.

D.1.1.3 Vliv na povrchové a podzemní vody

Znečištění povrchových a podzemních vod se nepředpokládá. V období výstavby je nutno zabránit případnému úniku ropných látek ze stavebních mechanismů vhodným záchytem (zpevněním plochy a dokončením nepropustné vrstvy zařízení staveniště). Odpadní vody splaškové i dešťové budou odváděny v rámci vybudované kanalizace v areálu. Přívalové dešťové vody ze zpevněných ploch budou zachycovány v retenční nádrži. Odtud budou přebytečné vody oddílnou kanalizací odváděny do vodoteče. Dešťové vody z nezpevněných ploch se budou volně zasakovat do pokryvných vrstev terénu. Masivní zasakování do hlubších geologických vrstev je vzhledem ke geologické skladbě lokality zcela vyloučené. Záměr, který má charakter novostavby, nevyvolá změny režimu povrchových a podzemních vod.

Vlivy záměru na povrchové a podzemní vody hodnotíme jako nevýznamné, s nízkou mírou nejistoty.

D.1.1.4 Vlivy na horninové prostředí, přírodní zdroje a půdu

Záměr vyvolá zábor ZPF. Půdy jsou na dotčeném pozemku nízké produkční schopnosti, vhodné pro nezemědělské využití.

Vliv na půdy hodnotíme jako nevýznamný, s nízkou mírou nejistoty.

D.1.1.5 Vliv na faunu, flóru a ekosystémy

Realizací záměru se nepředpokládá narušení ekosystémů. Zemina ze zemních prací, spojených s realizací záměru, bude po dokončení použita na terénní úpravy a ozelenění. Vliv na biotu lze hodnotit jako akceptovatelný.

D.1.1.6 Vliv na krajinu

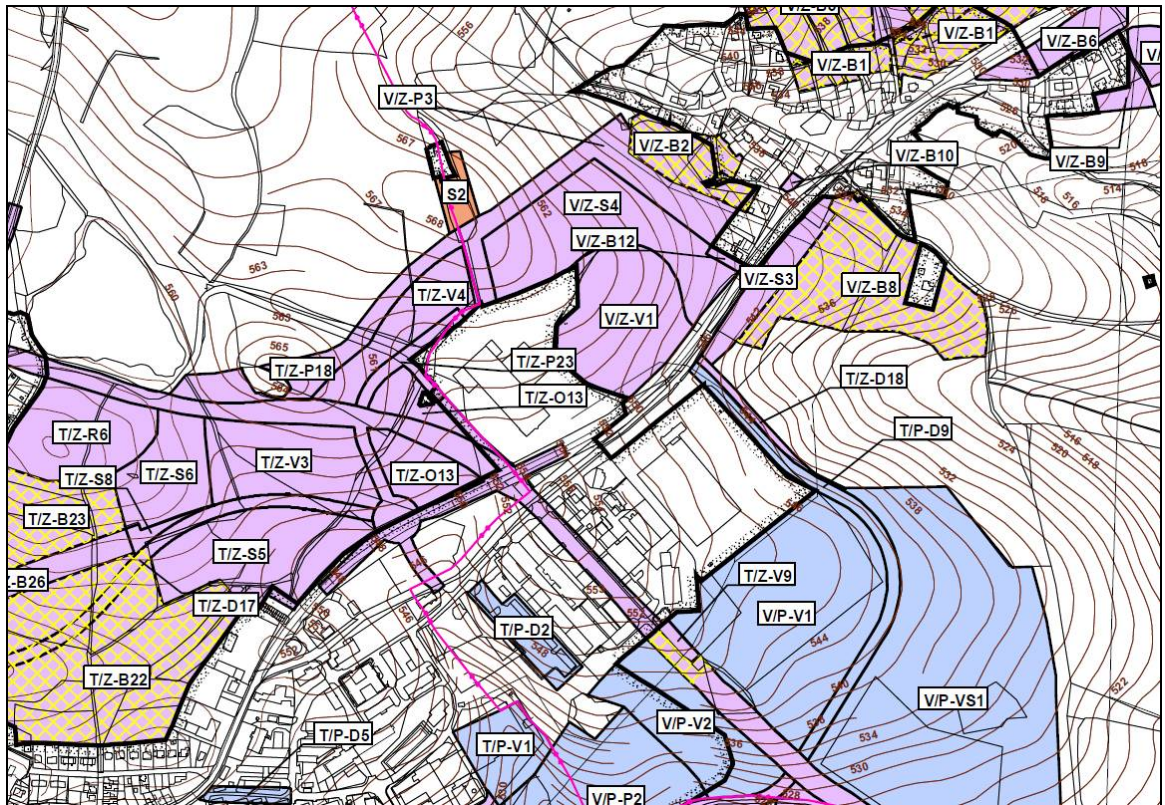
Realizace záměru nepředstavuje významný zásah do aktuálního stavu krajiny a krajinného rázu a do celkového vzhledu či využívání krajiny. Záměr je situován v existujícím areálu, využívá stávající infrastrukturu a vznikne místo povolené skladové haly. Nedojde k nežádoucímu zásahu do krajinného rázu. Dotčené místo krajinného rázu není v celkovém pohledu patrné z antropicky frekventovaných míst, ani se nezobrazuje celé ve směrech hlavních pohledů v krajině. Požadavek stavebního úřadu Tachov na kompenzační liniovou zeleň podél severního ohraje výrobní zóny Tachov sever bude řešen samostatným projektem.

Celkový vliv na krajinný ráz hodnotíme jako nevýznamný, s nízkou mírou nejistoty.

D.1.1.7 Vliv na majetek a kulturní památky

S ohledem na povahu záměru, jeho rozsah a s přihlédnutím ke skutečnostem uvedeným v předchozích kapitolách, hodnotíme **vliv na hmotný majetek jako nevýznamný**. Neočekává se, že budou jakkoliv ovlivněny archeologické či kulturní památky či další složky antropických systémů.

Výřez územního plánu města

**D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Nepředpokládají se žádné nové nestandardní stavy záměru, které by měly významné vlivy na veřejné zdraví, kulturní dědictví a životní prostředí. Zahájení realizace výstavby se předpokládá v roce 2020. Pro záměr budou využity přilehlé komunikace. Vliv z autodopravy a stavebních mechanismů v době realizace nebude na dotčených přístupových komunikacích významný. Sociální důsledky pro obyvatele jsou neutrální. Zastavěné plochy se zvýší. Doprava po místních komunikacích bude obdobná jako při provozu povolené skladové haly. Účinky vlastního provozu záměru k zasaženému území a populaci jsou málo významné až nevýznamné.

D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Záměr nemá přeshraniční dosah z hlediska vlivů na životní prostředí.

D.4. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné

Při dodržování všech předpisů a norem nevyžaduje realizace záměru žádné kompenzace. Požadavek na kompenzační mimolesní liniíovou zeleň bude řešen samostatně (směrem od zastavěného území Vítkova). Věnovat se je potřeba preventivním opatřením v souvislosti s možným únikem ropných látek v používaných dopravních prostředcích v případě havárie.

D.4.1 Územně plánovací opatření

Nenavrhují se žádná opatření.

D.4.2 Technická opatření

- prašnost a znečišťování komunikací během realizace minimalizovat kropením a čištěním vozidel před výjezdy na komunikace
- v době realizace dbát na to, aby stavební činností nebyly dotčeny okolní nezahrnuté pozemky
- stavební práce provádět v denní době
- v případě souběhu více záměrů je nutno koordinovat postup prací
- dbát na dodržování POV

D.4.3 Kompenzační opatření

- Umístění kompenzační mimolesní liniové zeleně mezi výrobní halou a jihozápadním okrajem Vítkova bude řešené samostatným projektem

D.4.4 Provozní opatření

- využívat maximálně přirozené přístupové cesty
- vyznačit dopravní značení pro vjezd a výjezd NA
- kropením a čištěním snižovat prašnost
- omezit chod dopravních prostředků naprázdno
- důsledně dbát na dodržování povinností vyplývajících ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů v aktuálním znění
- likvidace nebezpečných odpadů odbornou firmou
- plnit povinnosti dle zákona č. 267/2015 Sb., kterým se mění zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Vzhledem k charakteru navrženého projektu není navržen monitoring jednotlivých složek životního prostředí.

D.5. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí

Při hodnocení a prognózování vlivu záměru na životní prostředí byla provedena fyzická prohlídka zájmového území. Údaje a informace, které byly k dispozici, je možno pro účely „Oznámení“ považovat za dostačující.

Detailní průzkum fauny a flóry nebyl prováděn z důvodů, že se hodnocení provádělo v zimním období. Při hodnocení bylo používáno standardních metod i všech dostupných vstupních informací. Jednotlivé vlivy záměru na životní prostředí byly hodnoceny a posuzovány podle stanovených limitů, které jsou obsaženy v zákonech, prováděcích vyhláškách a technických normách.

V průběhu zpracování oznámení se nevyskytly takové nedostatky a neurčitosti ve znalostech, které by významně snižovaly vypovídací schopnost tohoto oznámení.

D.6. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích

Během zpracování se nevyskytly žádné další významné nedostatky či neurčitosti, které by znemožňovaly zpracování oznámení, případně by měly významný vliv na výsledky vyhodnocení záměru. K záměru byla řádně vypracována dokumentace pro územní a stavební řízení a byly poskytnuty interní materiály investora. Podklady uvedené v předchozí kapitole lze tak považovat za dostačující pro vyhodnocení možných vlivů záměru na životní prostředí. Doba výstavby byla odhadnutá podle průměrných klimatických podmínek na 2 roky. Při zpracování tedy nebyly shledány takové nejistoty a nedostatky, které by bránily relevantnímu zhodnocení vlivů záměru na životní prostředí.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Údaje podle kapitol B, C, D, F a G se uvádějí v přiměřeném rozsahu pro každou oznamovatelem předloženou variantu řešení záměru

Nejsou předkládány varianty řešení. Jedná se o novostavbu na místě povolené skladové haly v areálu firmy. Navržené řešení vychází z dispozičních možností pozemků a plánovaných záměrů investora.

V případě nulové varianty, tj. bez realizace záměru by investor nemohl naplnit své podnikatelské cíle.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Situace polohy místa jsou v textu a v příloze oznámení.

F.2. Další podstatné informace oznamovatele

Před hodnocením a prognózováním vlivu záměru byla provedená fyzická prohlídka areálu. Dále byly analyzovány materiály uvedené v předchozích kapitolách a další údaje získané od orgánů státní správy, a především podklady od zadavatele. Poskytnuté podklady a informace o záměru lze hodnotit jako dostatečné a postačující pro zpracování oznámení.

Podklady pro zpracování, literatura:

- Projektová dokumentace, situace a perspektiva, projekt vypracoval Ing. Jan Rössler, projekční kancelář,
- Atlas podnebí Česka ČHMÚ 2007
- Údaje ČHMÚ
- ŘSD
- Geologické mapy
- Údaje Středočeského kraje
- Podklady investora
- Český úřad zeměměřický a katastrální
- Vyšší geomorfologické jednotky ČR
- Internet
- Právní předpisy
- Vodohospodářské mapy
- Základní mapy ČR

Přehled zkratk:

AIM	automatické imisní měření
BPEJ	Bonitovaná půdně ekologická jednotka
CO	oxid uhelnatý
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
DN	průměr potrubí
EIA	posuzování vlivů záměrů na životní prostředí (<i>angl.</i> Environmental Impact Assessment)
CHKO	chráněná krajinná oblast
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
LV	limitní hodnota
MÚ	městský úřad

MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NA	nákladní auta
NOx	oxidy dusíku
OA	osobní automobily
OŽP	odbor životního prostředí
OZKO	oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší
PM10	tuhé znečišťující látky frakce do 10 µm (<i>angl.</i> Particle Matter)
POV	plán organizace výstavby
PUPFL	pozemky určené k plnění funkce lesa
ŘSD	ředitelství silnic a dálnic
SO ₂	oxid siřičitý
TKO	tuhý komunální odpad
TOC	celkový organický uhlík
TPP	osoby těžce pohybově postižené
TTP	trvalý travní porost
TZL	tuhé znečišťující látky
ÚP	územní plán
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
VOC	těkavé organické látky
ZCHÚ	zvláště chráněná území
ZPF	zemědělský půdní fond

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Investor má záměr vybudovat novou výrobní halu na místě povolené skladové haly a dvou skladů, určených k demolici. Objekt má výrobní a skladovací charakter s doplňujícími provozy (administrativa, sociální zázemí). Vně objektu budou umístěny sila na granulát, venkovní jednotky chlazení, trafostanice a objízdná komunikace.

Záměr se dotýká pozemku kat.č. 250/1 v katastrálním území Vítkov u Tachova, ve vlastnictví investora.

Celková zastavěná plocha haly je 10 110,00 m² z toho:

montáž	1 970,00 m ²
vstříkovna	3 940,00 m ²
sklad	3 880,00 m ²
administrativa + soc.zázemí	250,00 m ²
Kapacita vstříkovny	3 650 tun polymerů

Pro napojení objektu budou využity inženýrské sítě v areálu. Nově bude vybudována trafostanice, rozšířena retenční nádrž a objízdná komunikace. Množství odpadních vod se nezvýší, počet zaměstnanců bude obdobný. Přívalové dešťové vody budou zachycovány v retenční nádrži a přebytečné odváděny oddílnou kanalizací do bezejmenné vodoteče.

Obyvatelstvo a imisní zátěž

Z textu oznámení vyplývá, že charakter záměru a jeho situování, za předpokladu realizace opatření uvedených výše v oznámení, vylučují provozem záměru případně vyvolanou rozsáhlou produkci emisí a významné ovlivnění imisní situace v řešené lokalitě. Imisní limity stanovené legislativou nebudou v dotčeném území v důsledku provozu záměru překračovány,

Stejně tak tomu bude i s hlukovou zátěží území. Hluková zátěž v rámci provozu záměru u nejbližších obytných objektů nenaroste, ale zůstane významně pod úrovní hygienických limitů.

Záměr nebude negativně ovlivňovat prvky systému územní stability ani významné krajinné prvky. Nedojde k negativnímu ovlivnění přírodních ekosystémů. V lokalitě se nenachází žádné zvláště chráněné území přírody ani prvky ÚSES. Nejsou zde registrovány druhy rostlin a živočichů chráněné, a zvláště chráněné podle vyhlášky MŽP č. 393/2012 Sb., kterou se mění vyhláška č. 395/1992 Sb. a kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Lokalita se nenachází v záplavovém území. Záměrem nebudou dotčeny kulturní památky.

Na základě posouzení všech přímých i nepřímých vlivů projektu na životní prostředí a za splnění předpokladů uvedených v hodnocení, nebude realizací ani provozem záměru docházet k významnému zatížení antropogenních ani přírodních systémů. Po posouzení všech účinků a dopadů projektu na životní prostředí lze konstatovat, že realizaci záměru z hlediska životního prostředí lze považovat za akceptovatelnou.

Z hlediska životního prostředí nebyly v zájmovém území zjištěny skutečnosti, které by jednoznačně bránily v realizaci záměru KDK Automotive Czech s.r.o., Tachov Vítkov, výrobní hala.

H. PŘÍLOHY

H.1. Stanovisko stavebního úřadu k záměru z hlediska ÚPD

Městský úřad Tachov

Hornická 1695, 347 01 TACHOV

Odbor výstavby a územního plánování

Váš dopis čj.:
 Ze dne: 16.1.2019
 Spis. značka: 27/2018 - OVÚP
 Naše č.j.: 221/2019 - OVÚP/TC
 VJ 21
 Vyřizuje: Ing. Aneta Nejedlá
 Telefon: 374 774 155
 E-mail: aneta.nejedla@tachov-mesto.cz
 Datum: 15.2.2019

Ing. Vladimír Křivka
 Jablonského 2782/37
 326 00 Plzeň

RYJÁDRĚNÍ

Městský úřad v Tachově, odbor výstavby a územního plánování (OVÚP), jako orgán obce s rozšířenou působností a příslušný orgán územního plánování (dále jen „úřad územního plánování“) podle § 6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), posoudil žádost o vyjádření z hlediska územně plánovací dokumentace, které dne 18.1.2019 podal

Ing. Vladimír Křivka, Jablonského 2782/37, 326 00 Plzeň pro stavebníka KDK Automotive Czech s.r.o., Vítkov 108, 347 01 Tachov (dále jen „žadatel“),

ve věci záměru „**KDK Automotive Czech s.r.o., výrobní hala**“ na pozemcích p. č. 250/1 a 252/8 v k. ú. Vítkov u Tachova (dále jen „záměr“).

Na základě posouzení žádosti vydává úřad územního plánování toto vyjádření:

Záměr byl posuzován podle Územního plánu Tachov, vydaného Zastupitelstvem města Tachova usn.č. 30/842 ze dne 19.4.2010 formou opatření obecné povahy účinného od 5.5.2010, ve znění Změny č. 1 územního plánu Tachov, vydané zastupitelstvem města Tachova usn. č. 22/498 ze dne 19.6.2017 formou opatření obecné povahy účinného od 6.7.2017. Tento vymezuje pozemky, kam je záměr umístován, jako součást zastavěného území stabilizované plochy VL (p.p.č.252/8 v k.ú. Vítkov u Tachova) a zastavitelnou plochu mimo zastavěné území V/Z-V1- výrobní zóna Tachov- sever, plocha severně u silnice II/198- VL. V plochách VL (výroba- lehký průmysl) jsou hlavním využitím zařízení pro výrobu, třídění a skladování předmětů, která mají rušivé účinky na okolí. Podmínky prostorového uspořádání stanovují pro tyto plochy koeficient míry využití území KZP=70, maximální podlažnost 2NP. Při umístování staveb v Tachově na obou svazích údolí Mže je třeba sledovat, aby při dálkových pohledech z horních hran údolí jednotlivé hmoty zástavby na protějším svahu neporušily linii horizontu kulturní krajiny. Pouze u nejsevernější zástavby mezi Vítkovem a Tachovem se předpokládá významnější překročení tohoto pohledového horizontu krajiny, a proto je nezbytné jako kompenzační opatření řešit

Telefon: 374 774 111
 Fax : 374 774 175
www.tachov-mesto.cz

IČ: 00260231
 DIČ: CZ00260231
 ID DS: 2tubyx

příjmový účet: KB Tachov 2688980287/0100
 výdajový účet: KB Tachov 2688970257/0100
 e-mail: podatelna@tachov-mesto.cz

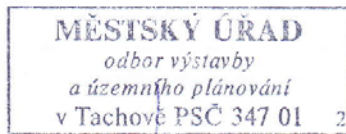
zároveň se zástavbou i liniovou mimolesní zeleň (např. plocha V/Z-P3- ochranná zeleň podél severního okraje výrobní zóny Tachov- sever- PVz3- veřejná prostranství- veřejná zeleň- ochranná a izolační zeleň).

Záměrem je výstavba haly na ploše 10 110 m² (montáž cca 1970 m², vstříkovna cca 3940 m², sklad cca 3880 m², administrativní a sociální zázemí cca 250 m²). Součástí objektu budou venkovní jednotky (kontejnery) chlazení a vzduchotechniky umístěné podél severozápadní stěny objektu. Kapacita vstříkovny bude 3650 tun polymerů. Záměr je přípustný, bude –li spolu s výstavbou zahájena výsadba ochranné zeleně.

Poučení:

Toto vyjádření není ve smyslu § 96b odst. 1 stavebního zákona závazným stanoviskem, protože se nejedná o záměr podle části třetí hlavy III dílů 4 a 5, § 126, 127, 129 stavebního zákona nebo podle zvláštního zákona nebo se jedná o záměr vyjmenovaný v § 96b odst. 1, ke kterému se závazné stanovisko nevydává.

Příslušným k posouzení souladu záměru s územně plánovací dokumentací (zásady územního rozvoje, územní plán, regulační plán) a s cíli a úkoly územního plánování (§ 18 a 19 stavebního zákona) je u záměrů, pro které se nevydává závazné stanovisko, podle § 90 odst. 2 stavebního zákona stavební úřad příslušný rozhodnout ve věci.



Ing. František Svoboda
vedoucí odboru výstavby
a územního plánování

H.2. Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i, odst. 1, zákona č. 114/1992 Sb. Ve znění zákona č. 218/2004 Sb.

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Vaše č. j.:		
Ze dne:	16. 01. 2019	
Naše č. j.:	PK-ŽP/988/19	
Spis. zn.:	ZN/27/ŽP/19	Ing. Vladimír Křivka
Počet listů:	1	Jablonského 37
Počet příloh:	0	326 00 PLZEŇ
Počet listů příloh:	0	
Vyřizuje:	Ing. Václav Spurný	
Tel.:	377 195 596	
E-mail:	vaclav.spurny@plzensky-kraj.cz	
Datum:	21. 01. 2019	

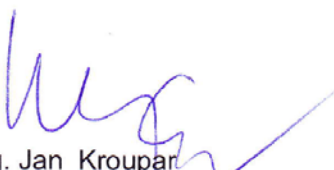
Stanovisko k záměru „KDK Automotive Czech, s.r.o., výrobní hala“

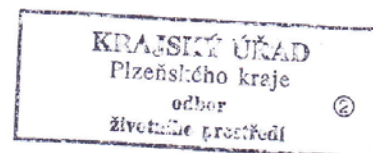
Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy ochrany přírody (dále „správní orgán“) věcně a místně příslušný dle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“) vydává právnické osobě KDK Automotive Czech s.r.o., IČO: 64356043, Vítkov 108, 347 01 Tachov, zastoupené panem Ing. Vladimírem Křivkou, Jablonského 37, 326 00 Plzeň, podle § 45i odst. 1 zákona k záměru „KDK Automotive Czech, s.r.o., výrobní hala“ toto stanovisko:

Záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Odůvodnění:

Předmětem záměru je výstavba nové výrobní haly vedle stávající haly na pozemku p. č. 250/1 v k.ú. Vítkov u Tachova. Součástí objektu budou venkovní jednotky (kontejnery) chlazení a vzduchotechniky umístěné podél severozápadní stěny objektu. Uvedený záměr je situován mimo evropsky významné lokality a ptačí oblasti, přičemž je ani jinak neovlivňuje, proto je správní orgán toho názoru, že záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.


 Ing. Jan Kroupar
 vedoucí oddělení ochrany přírody

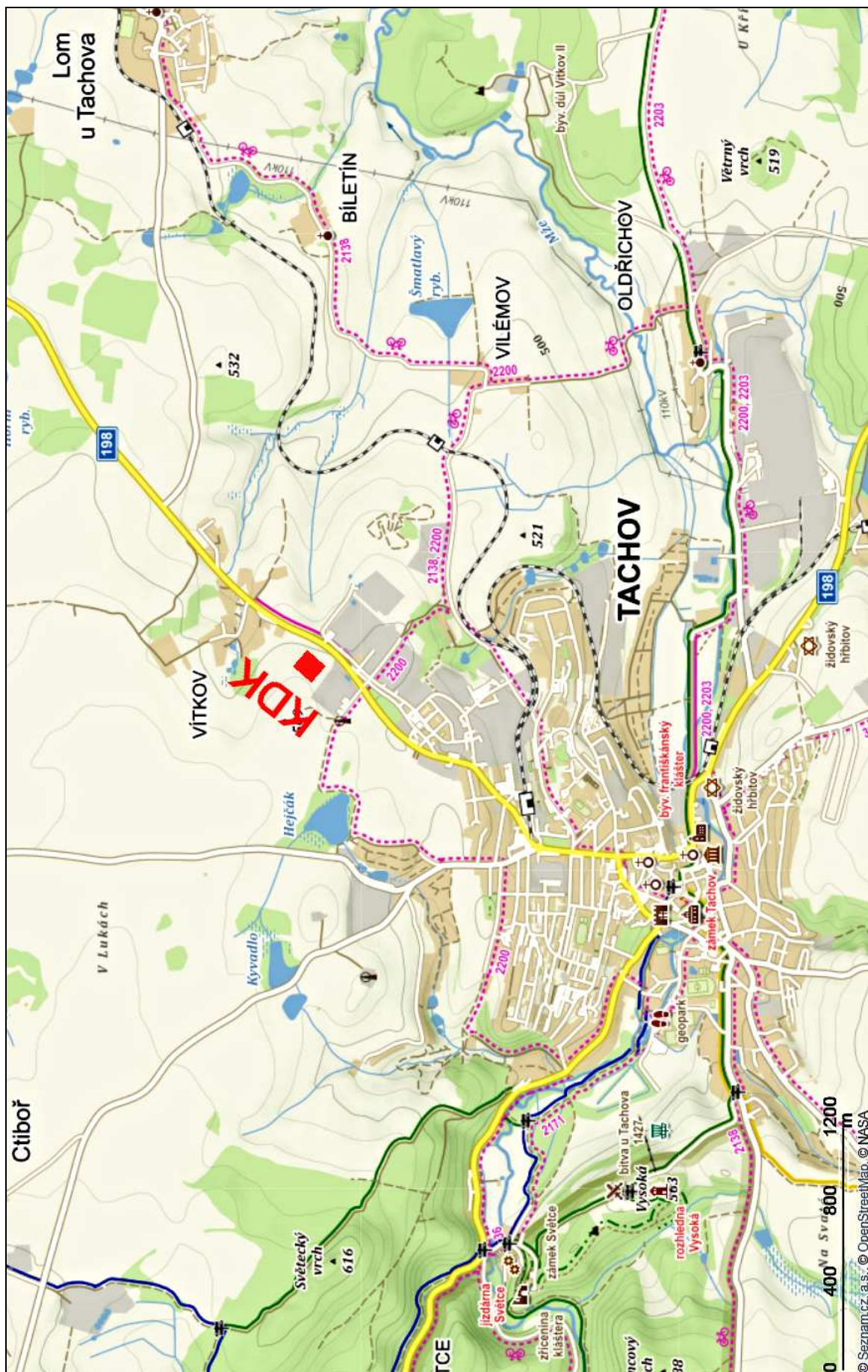


E-mail: posta@plzensky-kraj.cz
www.plzensky-kraj.cz

Tel.: + 420 377 195 111
 Fax: + 420 377 195 078

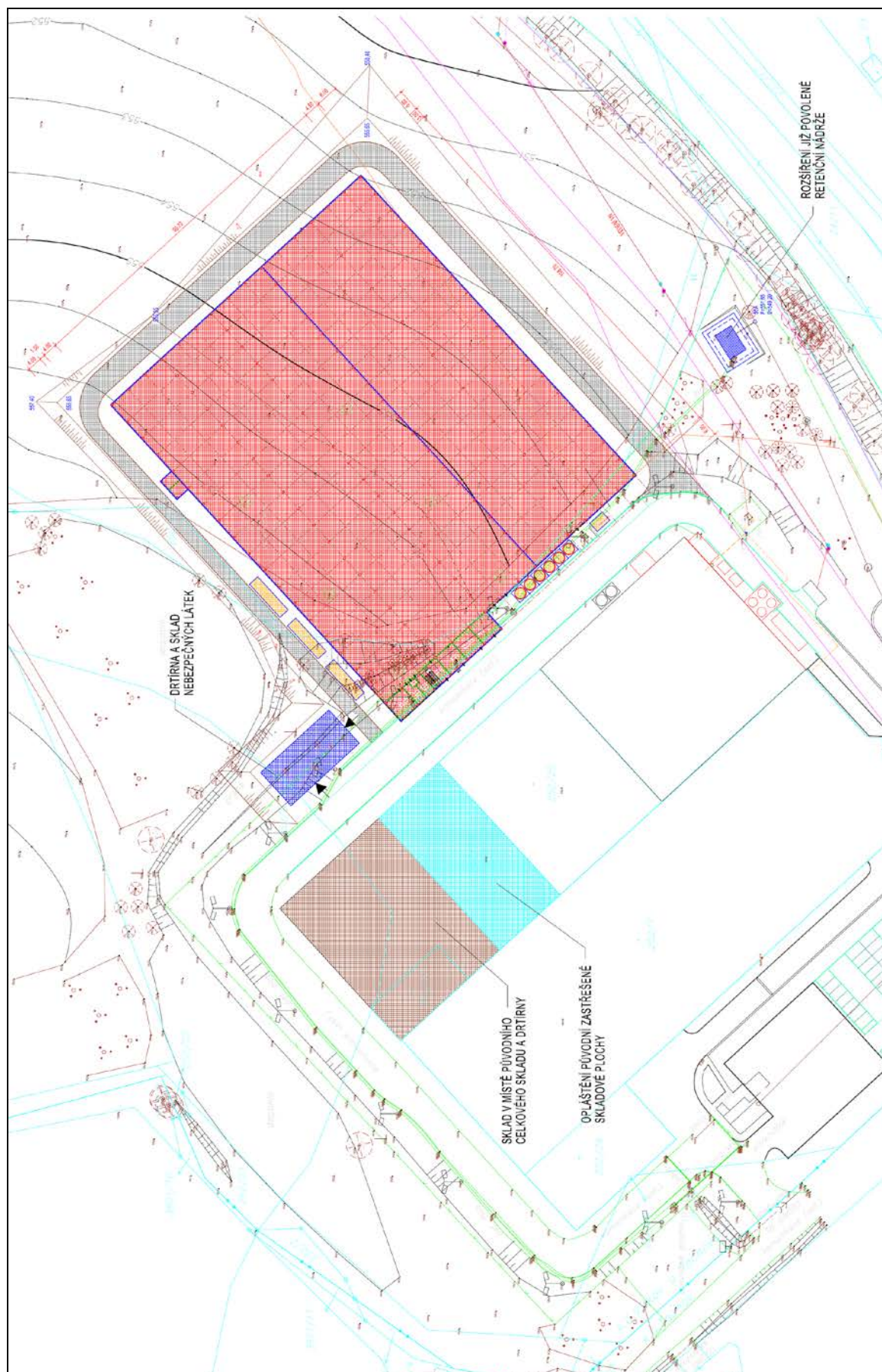
IČO: 70890366
 DIČ: CZ70890366

H.3. Přehledná situace

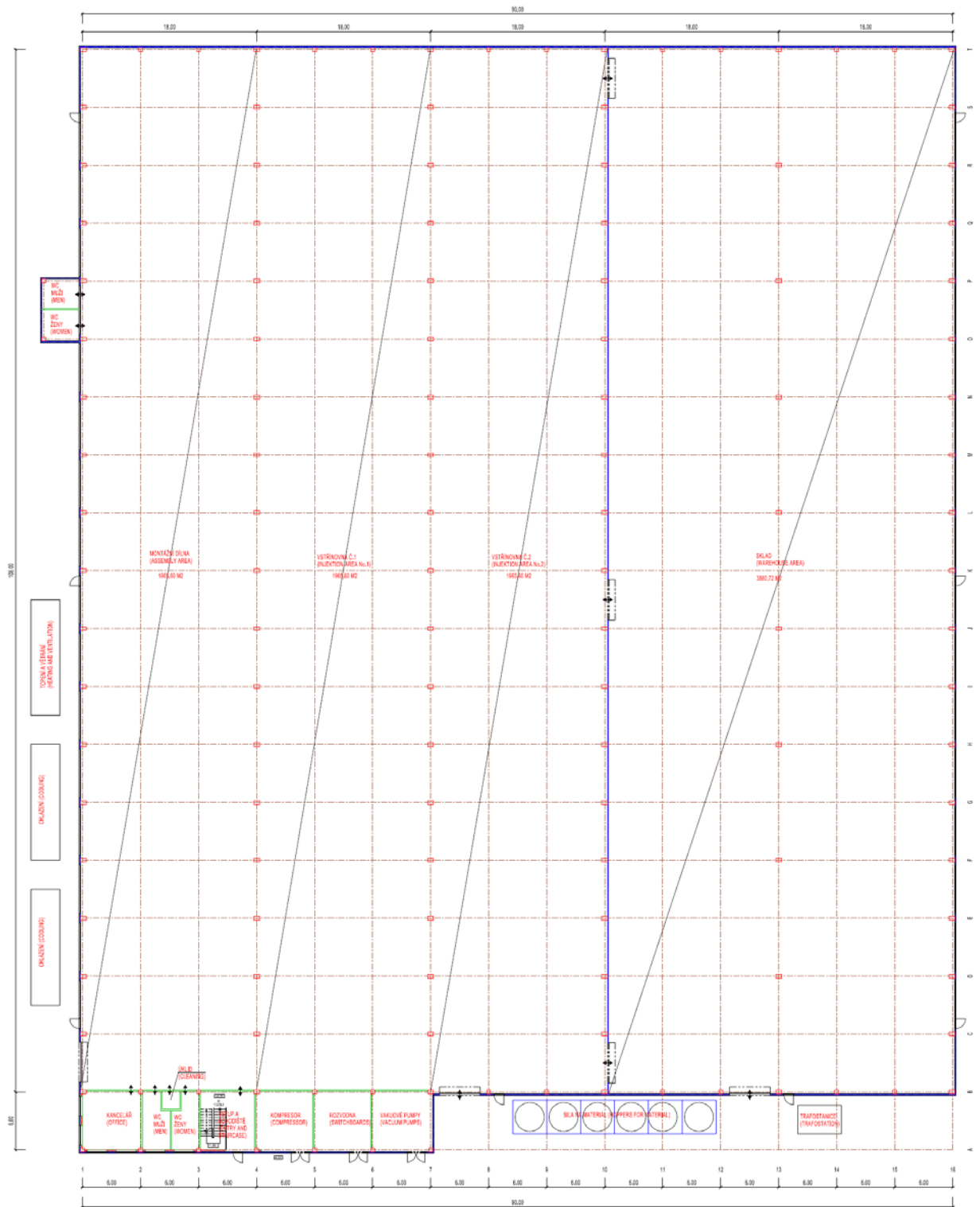


H.4. Stavební a katastrální situace

→ S



H.5. Půdorys haly



Půdorys přízemí
(ground floor)

H.6. Fotodokumentace



Pohled na umístění haly ze silnice směr Tachov



Pohled na plochu budoucí stavby (od Vítkova)

H.7. Datum zpracování a podpis zpracovatele

Investor	KDK Automotive Czech s.r.o. Vítkov 108 347 01 Tachov	IČO: 64356043 IDDD: haufk72
Projekce	Ing. Jan Rössler, projektová činnost ve výstavbě Na Terasě 1914 347 01 Tachov	IČO: 46801316
Zpracovatel oznámení	Ing. Vladimír Křivka Jablonského 2782/37, 326 00 Plzeň Tel. 604 201 252, e-mail: krivka@top.cz	IČO: 12844039
Spolupráce	Ing. Miroslava Křivková Jablonského 2782/37, 326 00 Plzeň	

Datum zpracování oznámení: 22. února 2019

Zpracovatel: Ing. Vladimír Křivka
Jablonského 2782/37, 326 00 Plzeň
Tel. 604 201 252
e-mail: vladimir.krivka@eia.cz
IČO 12844039

Oprávnění odborné způsobilosti č. j. 17 322/4745/OEP/92 ze dne 6.4.1993, prodloužení autorizace č.j. 30044/ENV/15 ze dne 25.5.2015. Živnostenský list čj. 863/96, 340500-46339 ze dne 10. 4. 1996 na předmět podnikání: Posuzování vlivů na životní prostředí