

Plzeň dne 1. 11. 2021
Č. j.: MZP/2021/520/1381
Sp. zn.: ZN/MZP/2019/520/175
Vyřizuje: Bošina
Tel.: 267 123 301
E-mail: hubert.bosina@mzp.cz

Adresát

Dle rozdělovníku

ZÁVAZNÉ STANOVISKO K POSOUZENÍ VLIVŮ PROVEDENÍ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

podle § 9a odst. 1 až 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon“)

I. ZÁVAZNÁ ČÁST

POVINNÉ ÚDAJE

1. Název záměru:

Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) – Plzeň-Koterov (mimo) - (dále také „záměr“)

2. Kapacita (rozsah) záměru:

Záměr je po stavební stránce navržen jako modernizace stávající tratě v úseku hranice kraje Horažďovice předm. – Nepomuk. V úseku Nepomuk (včetně) – 5. stavba uzlu Plzeň (Plzeň Koterov mimo) je stavba navržena jako modernizace se zdvoukolejněním v celém úseku. Železniční trasa byla výrazněji směrově upravena a přeložena do nové stopy v prostoru zastávky Velký Bor, před zastávkou Ždírec a v úseku před zastávkou Zdemyslice. Traťová rychlost byla ze stávajících 100 km/h zvýšena až na 160 km/h ve vybraných úsecích. Součástí stavby je kompletní modernizace konstrukcí žel. svršku a žel. spodku včetně odvodnění. Nástupiště budou nově bezbariérová mimoúrovňová výšky 550 mm nad traťovou kolejí, délka nástupišť je standardně 120 m s možností výhledového prodloužení na 150 m. Nástupiště v železniční stanici (dále také „ŽST“) Nepomuk bude dlouhé 200 m, protože stanice bude obsluhována rychlíkovými spoji. Ve stávajícím stavu je v řešeném úseku celkem 27 úrovňových přejezdů. V navrhovaném stavu je 12 přejezdů zrušeno a zbývající jsou stavebně upraveny a nově zabezpečeny.

Mostní objekty, propustky a zdi jsou ve dvoukolejném úseku Horažďovice předm. – Nepomuk sanovány, pouze pokud je použita nevhodná konstrukce (kamenné desky, zabetonované kolejnice), pak je objekt přestavěn. V úseku Nepomuk – Plzeň – Koterov je většina objektů nově přestavěna, protože jejich rozšíření pro druhou kolej by nebylo s ohledem na rozsah nutných úprav stávajících konstrukcí efektivní. Navržené úpravy železniční trasy si vyžádají přeložky inženýrských sítí a úpravy pozemních komunikací.

Pro navržené řešení bylo vyhodnoceno výhledové zatížení okolí stavby nadměrným hlukem a na základě toho byly vytypovány 4 lokality pro umístění protihlukových stěn. Součástí modernizace jsou i úpravy pozemních staveb v jednotlivých zastávkách a ŽST. Na všech zastávkách budou umístěny nové přístřešky pro cestující. V ŽST budou nástupiště nově zastřešena.

Výpravní budovy budou upraveny pro možnost umístění nezbytných technologických zařízení. Pro tyto účely budou budovy adaptovány ve stávajícím půdorysu, nebo v některých případech půjde o novostavbu technologické části budovy.

Stanice i zastávky budou nově osvětleny, upraven bude rozvod nízkého napětí (dále také „NN“), nově bude řešeno připojení na distribuční soustavu. V ŽST Nepomuk bude instalována nová trafostanice. Stavba bude zatrolejována v celém rozsahu trakční soustavou 25 kV AC. Součástí stavby je i celková rekonstrukce trakční napájecí stanice (dále také „TNS“) Nezvěstice, kde je uvažována rekonstrukce jak technologické části včetně výměny transformátoru, tak i rekonstrukce stavební části.

3. Zařazení záměru dle přílohy č. 1:

Kategorie I bod 44: Celostátní železniční dráhy

4. Umístění záměru:

Kraj: Plzeňský

Obec: Plzeň, Starý Plzenec, Štáhlavy, Nezvěstice, Žákava, Zdemyslice, Blovice, Ždírec, Měcholupy, Srby, Klášter, Nepomuk, Třebčice, Mileč, Nekvasovy, Kovčín, Myslív, Olšany, Pačejov, Velký Bor, Horažďovice, Vrčeň

Katastrální území: Horažďovice, Babín u Horažďovic, Velký Bor u Horažďovic, Horažďovická Lhota, Jetenovice, Pačejov, Olšany u Kvášňovic, Milčice, Kovčín, Nekvasovy, Záhoří u Milče, Maňovice, Mileč, Želvice, Třebčice, Dvorec, Vrčeň, Klášter u Nepomuka, Srby nad Úslavou, Měcholupy u Blovic, Žďár u Blovic, Ždírec u Blovic, Vlčice u Blovic, Hradiště u Blovic, Blovice, Zdemyslice, Žákava, Olešná u Nezvěstic, Nezvěstice, Štáhlavice, Štáhlavy, Sedlec u Starého Plzeňce, Starý Plzenec, Bručná, Koterov

5. Obchodní firma oznamovatele:

Správa železnic, státní organizace

6. IČ oznamovatele:

70994234

7. Sídlo oznamovatele:

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha1

Ministerstvo životního prostředí jako příslušný úřad dle § 3 písm. f) zákona (dále také „příslušný úřad“) ve spojení s ustanovením § 21 písm. c) zákona, v souladu s § 9a odst. 1 zákona, přílohy č. 6 k zákonu a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

vydává

SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

k záměru

Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) – Plzeň Koterov (mimo)
(dále také „závazné stanovisko“)

s následujícími podmínkami:

8. Podmínky pro fázi přípravy záměru, realizace (výstavby) záměru, provozu záměru, popřípadě podmínky pro fázi ukončení provozu záměru za účelem prevence, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzace negativních vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví

I. Podmínky pro fázi přípravy záměru

1. Z hlediska zajištění odpovídající migrace, průchodnosti mostních objektů a propustků zajistit:
 - A. Na začátku a konci propustků neumísťovat jímky a nerealizovat zde překážky vyšší než 10 cm.
 - B. V případě úpravy podmostí mostních objektů je třeba v maximální možné míře ponechávat přirozený povrch.
 - C. U mostních objektů, kde jsou v současnosti vytvořeny břehové bermy, je nutné je zachovat.
 - D. K opevňování břehů vodních toků využívat přednostně kamenný pohoz resp. kamennou rovnaninu či kamennou dlažbu s hlubokým spárováním.
 - E. V případech mostních objektů převádějících polní cesty (SO 14-20-03 Starý Plzenec - Plzeň-Koterov most v ev. km 342,006; SO 06-20-06 Starý Plzenec - Plzeň-Koterov, most v ev. km 342,006; SO 06-20-02 Starý Plzenec - Plzeň-Koterov, most v ev. km 341,035; SO 06-20-01 Starý Plzenec - Plzeň-Koterov, most v ev. km 340,021) jako pokryv povrchu podmostí použít dusaný hlinitý písek. V případech mostních objektů převádějících vodní toky (SO 12-20-04 Nezvěstice - Starý Plzenec, most v ev. km 336,482; SO 12-20-01 Nezvěstice - Starý Plzenec, most v ev. km 333,944; SO 10-20-01 Blovice - Nezvěstice, most v ev. km 327,677; SO 08-20-09 Nepomuk - Blovice, most v ev. km 323,717; SO 04-20-03 Horažďovice předm.- Pačejov, most v km 293,797; SO 06-20-05 Pačejov - Nepomuk, most v ev. km 309,160) je nutné jako pokryv břehů, břehových berm resp. dalších částí podmostí mimo koryto vodních toků použít dusaný hlinitý písek.
 - F. V případě mostního objektu přes Úslavu (SO 08-20-01 Nepomuk - Blovice, most v ev. km 314,602) je nutné zachovat přirozené podmostí, bez zpevnění
 - G. Navržené trubní propustky nahradit rámovými (SO 10-21-01 Blovice - Nezvěstice, propustek v ev. km 326,539; SO 08-21-10 Nepomuk - Blovice, propustek v ev. km 319,305; SO 08-21-09 Nepomuk - Blovice, propustek v ev. km 319,036; SO 08-21-07 Nepomuk - Blovice, propustek v ev. km 318,400; SO 08-21-06 Nepomuk - Blovice, propustek v ev. km 318,188; SO 06-21-04 Pačejov - Nepomuk, propustek v ev. km 305,632; SO 04-21-13 Horažďovice předm. - Pačejov, propustek v ev. km 298,597).
 - H. Upravit parametry mostu SO 10-20-01 Blovice - Nezvěstice, most v ev. km 327,677, výška 10 m, šířka (světlost kolmá) alespoň 15 m, délka mostního objektu 40 m.
 - I. Upravit parametry mostu SO 12-20-01 01 Nezvěstice - Starý Plzenec, most v ev. km 333,944, výška alespoň 4 m, šířka (světlost kolmá) 8 m.
 - J. Upravit parametry mostu SO 08-20-09 Nepomuk - Blovice, most v ev. km 323,717, výška 8 m, šířka (světlost kolmá) 10 m.
2. Zpracovat zásady organizace výstavby (dále také „ZOV“), které budou mimo jiné řešit:
 - A. Nakládání s kulturními vrstvami zemín, které nebudou využity při vlastní stavbě.
 - B. Opatření k snižování sekundární prašnosti ze skládek materiálu a manipulačních ploch.
 - C. Všechny hlučné stavební práce v blízkosti chráněných objektů budou prováděny pouze v denní době, a to cca od 8 do 16 hodin, další vhodné práce je možné provádět v době od 7 do 19 hodin.
 - D. Zemina z míst s výskytem vlčího bobu mnoholistého, topinamburu hlíznatého, celíku obrovského, křídlatek a bolševníku velkolepého nesmí být používána v rámci stavby a musí být odvezena na skládku.

E. Při realizaci mostních objektů minimalizovat pohyb stavební techniky v korytě toků.

F. Doplnění provozních kapalin nebude prováděno v blízkosti vodních toků.

G. V případě potřeby realizace transparentních ploch (např. u silničního nadjezdu) je třeba tyto plochy doplnit o vertikální pásy o šíři minimálně 2,5 cm a rozteči maximálně 10 cm.

H. Řešit vedení přístupových cest ke stavbě s ohledem na co nejmenší možné ovlivnění významných krajinných prvků (dále také „VKP“). Pokud budou řešeny nové přístupové cesty, řešit je jako dočasné, zpevněné.

I. Součástí smlouvy s dodavatelem stavby bude podmínka, že budou použity stavební stroje se splněním emisních parametrů dle Stage IV podle Směrnice 2004/26/EC, která stanoví množství emisí NO_x více než 8x nižší, než stanoví norma STAGE IIIB.

J. Korby nákladních vozidel odvázejících podsítné po recyklaci budou zaplachtovány.

3. Zajistit pro období před zahájením prací a pro jejich průběh odborný biologický dozor na stavbě. Pokud bude v rámci biologického dozoru zjištěn výskyt zvláště chráněného druhu živočicha nebo rostliny, bude postupováno dle platné legislativy. Biologický dozor na stavbě zajistí zároveň v průběhu stavby odstraňování invazivních rostlin a ochranu stromů, porostu a vegetačních ploch při stavebních pracích.
4. V další přípravě záměru minimalizovat zábery zemědělského půdního fondu (dále také „ZPF“) a pozemků plnících funkci lesa (dále také „PUPFL“) nad 1 rok.
5. Ve fázi zpracování dokumentace pro stavební povolení zpracovat hlukovou studii pro fázi výstavby a aktualizovat rozptylovou studii.
6. S obcí Starý Plzenec dořešit odvodnění stavebních objektů.
7. S obcí Zdemyslice dořešit problematiku náhradní autobusové dopravy v době výluk na trati.

II. Podmínky pro fázi realizace (výstavby) záměru

8. Před zahájením stavby provést ověřovací biologický průzkum trasy záměru, včetně ploch zařízení staveniště a ostatních dotčených ploch.
9. Před začátkem stavebních prací jasně a zřetelně označit území registrovaného VKP č. 7702 Mokřad na Černickém potoce se zákazem jakéhokoliv využívání.
10. Vybudovat novou vrtanou studnu v dostatečné vzdálenosti od stávajícího zářezu v km 296,0 - Horažďovice, p.p.č. 531, k.ú. Horažďovická Lhota.
11. Dotčené obce budou pololetně informovány o průběhu prací a předpokládaném harmonogramu prací na jejich katastrálních územích.

III. Podmínky pro fázi provozu záměru

12. Po ukončení stavby provést rekultivaci ploch, u dočasných ploch záboru ZPF a PUPFL je uvést do stavu blízkému původnímu a zajistit následnou péči po dobu min. 3 let.
13. Provést měření akustické zátěže ze železničního provozu v rozsahu dle požadavku příslušného orgánu ochrany veřejného zdraví.

IV. Podmínky pro fázi ukončení provozu záměru

Podmínky nejsou navrhovány.

9. Podmínky pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí (parametry, délka sledování) přiměřené povaze, umístění a rozsahu záměru a významnosti jeho vlivů na životní prostředí

1. Po realizaci záměru ověřit akustickou zátěž měřením.

II. ODŮVODNĚNÍ

Průběh posouzení:

Oznamovatel předal dokumentaci příslušnému úřadu dne 17. 6. 2021, ta byla rozeslána dne 1. 7. 2021 dotčeným orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům k vyjádření a ke zveřejnění. Dokumentaci zpracovala v rozsahu přílohy č. 4 zákona Ing. Kateřina Hladká, Ph.D., držitelka autorizace dle § 19 zákona (dále také „zpracovatelka dokumentace“).

Zpracováním posudku k záměru byl v souladu s § 9 odst. 1 zákona pověřen Ing. Josef Tomášek, CSc., držitel autorizace dle § 19 zákona (dále také „zpracovatel posudku“).

Vyjádření k dokumentaci převzal zpracovatel posudku dne 16. 8. 2021.

Příslušný úřad nařídil v souladu s § 17 zákona veřejné projednání záměru, které se konalo dne 7. 9. 2021 na Městském úřadě Nepomuk.

Posudek, zpracovaný dle § 9 odst. 2 zákona (dále také „posudek“), byl předán příslušnému úřadu dne 14. 10. 2021.

1. Odůvodnění vydání souhlasného stanoviska včetně odůvodnění stanovení uvedených podmínek

Proces posuzování vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví (dále také „životní prostředí“) proběhl v souladu s příslušnými ustanoveními zákona a vyhlášky č. 453/2017 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“).

Ministerstvo vycházelo při formulování závazného stanoviska z následujících podkladů:

1. Dokumentace zpracované dle přílohy č. 4 zákona (dále také „dokumentace“).
2. Obdržených vyjádření k dokumentaci.
3. Veřejného projednání dle § 17 zákona.
4. Posudku zpracovaného dle přílohy č. 5 zákona (dále také „posudek“).

Zpracovatel posudku se ztotožnil se závěry dokumentace, že negativní vlivy posuzovaného záměru jsou nevýznamné až málo významné, a tedy akceptovatelné bez zásadních nevratných vlivů na kvalitu životního prostředí a obyvatelstvo v okolí záměru.

Negativní vlivy posuzovaného záměru se projeví v málo významné míře a pouze v bezprostředním okolí posuzovaného záměru a budou tlumeny navrženými opatřeními. Ve finální fázi dojde k významnému zlepšení parametrů železniční trati, včetně návrhové rychlosti.

Při splnění navržených doporučení v tomto stanovisku pro eliminaci resp. snížení negativních vlivů na jednotlivé složky životního prostředí lze považovat záměr z hlediska vlivů na životní prostředí za možný.

Vydání souhlasného závazného stanoviska je podloženo vyhodnocením stavu jednotlivých složek životního prostředí v zájmovém území posuzovaného záměru a rovněž je podloženo následným vyhodnocením vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

Odůvodnění stanovených podmínek závazného stanoviska:

1. Bez těchto opatření by došlo k výraznému omezení možnosti migrací na území biotopu zvláště chráněných druhů velkých savců a ke zhoršení průchodnosti mostních objektů. Omezeny by byly ekologicko-stabilizační funkce VKP a prvků územního systému ekologické stability (dále také „ÚSES“).
2. Opatření je stanoveno k zpřesnění podmínek provádění stavby s ohledem na ochranu jednotlivých složek životního prostředí.
3. Podmínka je stanovena s ohledem na nutnost aktualizace stavu bioty před zahájením stavebních prací.
4. Podmínka je stanovena z hlediska ochrany ZPF a PUPFL.
5. Podmínka je stanovena pro zpřesnění akustické zátěže a ovlivnění kvality ovzduší v průběhu stavby na základě zpřesnění projektové dokumentace včetně ZOV.
6. Podmínka je stanovena pro dořešení odvodnění stavebních objektů do jednotné či splaškové kanalizace ústící na ČOV v Luční ulici ve Starém Plzenci.
7. Podmínka je stanovena pro dořešení problematiky náhradní autobusové dopravy v době výluk na trati.
8. Podmínka je stanovena pro aktualizaci stavu bioty před zahájením stavebních prací.
9. Podmínka zajišťuje ochranu VKP č. 7702 Mokřad na Černickém potoce.
10. Podmínka zajišťuje náhradní zdroj vody.
11. Podmínka zajišťuje informovanost veřejnosti o průběhu stavby prostřednictvím obcí.
12. Podmínka zajišťuje uvedení dotčených pozemků po provedení stavby do náležitého stavu.
13. Podmínka zajišťuje zjištění reálné akustické zátěže po uvedení do provozu záměru, včetně příp. nápravných opatření.

2. Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví z hlediska jejich velikosti a významnosti.

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví zpracovala oprávněná osoba. Celý text uveden v příloze č. 6 dokumentace.

Hlavními faktory, které mohou mít vliv na obyvatelstvo a veřejné zdraví a které lze v dotčené lokalitě očekávat v souvislosti s výstavbou, jsou hluk a znečištění ovzduší. V období provozu záměru je to pak hluk z provozu na železnici.

Vyhodnocení vlivů na lidské zdraví bylo provedeno pro fázi realizace, která bude v jednotlivých lokalitách trvat po dobu v řádu desítek dnů. Ani v nárůstem nejvíce ovlivněné části obytné zástavby není třeba očekávat překročení směrné hodnoty u akutních ani chronických účinků NO₂. U benzenu byl nárůst zdravotního rizika i v nejvíce dotčené části obytné zástavby vypočten pod hranicí reálného zvýšení výskytu účinků. V případě suspendovaných částic lze v lokalitách s nárůstem imisní zátěže očekávat zvýšení zdravotního rizika vyjádřeného jako kojenecká úmrtnost v řádu desetitisícin nového případu v dotčené populaci, v případě úmrtnosti u dospělých nad 30 let se změna pohybuje v řádu setin nového případu. Jedná se o hodnoty, které jsou nevýznamné ve smyslu ohrožení zdraví dotčené populace, které budou v praxi nepostřehnutelné a budou vysoce převáženy jinými faktory, jako jsou životní styl (například kouření) nebo expozice dalším zdrojům znečišťování. Ani v případě benzo[a]pyrenu nebylo zaznamenáno rozpoznatelné zvýšení zdravotního rizika vlivem záměru.

Realizací záměru nebudou překračovány platné imisní limity pro posuzované znečišťující látky – s výjimkou B(a)P.

Významnější ovlivnění může být způsobeno případnými zvýšenými krátkodobými koncentracemi suspendovaných částic PM₁₀ v průběhu realizace záměru. Nejvyšší vypočtené hodnoty nemusí být v území v době realizace vůbec dosaženy, nicméně při jejich případném výskytu nelze vyloučit zvýšený výskyt kašle v dotčené populaci. Z tohoto důvodu je třeba (zejména za nepříznivých rozptylových podmínek) důsledně zajistit minimalizaci prašnosti.

Z provedeného vyhodnocení vyplývá, že se vlivem železničního provozu na modernizované trati bude podíl obyvatel silně obtěžovaných hlukem z železniční dopravy pohybovat na úrovni okolo 17 %, podíl obyvatel silně rušených při spánku bude okolo 8 %.

Z orientačního vyhodnocení hlukové zátěže ze stacionárních zdrojů hluku v období realizace záměru (v každé z lokalit bude realizace trvat řádově desítky dní) pak vyplývá, že podíl silně obtěžovaných obyvatel se bude pohybovat v rozmezí 10 – 22 %.

Realizací záměru nebudou překračovány platné hygienické limity akustické zátěže.

Provoz na modernizované elektrifikované železniční trati nebude zdrojem emisí - vliv na obyvatelstvo a veřejné zdraví nulový.

Vliv málo významný, trvalý, akceptovatelný.

Vlivy na ovzduší a klima

Vlivy na ovzduší

Vlivy na ovzduší byly posouzeny příspěvkovou rozptylovou studií, zpracovanou oprávněnou osobou. Celý text uveden v příloze č. 2 dokumentace.

Na základě komplexního zhodnocení vlivu posuzovaného stavebního záměru na ovzduší lze konstatovat, že navrhovaná liniová stavba „Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) – Plzeň-Koterov (mimo)“ je při dodržení všech opatření snižujících prašnost z hlediska platných pravidel pro ochranu ovzduší přijatelná a lze ji v daném místě realizovat.

Záměr lze z hlediska posouzených údajů považovat za mírně negativní, přechodný po dobu trvání záměru, akceptovatelný.

Vlivy na klima

V rámci dokumentace zpracována studie Vyhodnocení stavby z hlediska globálních změn klimatu (příloha č. 5 dokumentace).

Míra rizika byla vyhodnocena mírná pouze pro rizika průměrné rychlosti větru, rostoucí průměrné teploty vzduchu a extrémních nárůstů teplot a vln veder. Pro ostatní rizika byla vyhodnocena míra rizika jako přijatelná.

Posuzovaný záměr je možné považovat za záměr adaptovaný na změnu klimatu.

Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Vlivy na hlukovou situaci

Pro záměr zpracována hluková studie (příloha č. 1 dokumentace).

V několika případech, především v úsecích s přeložkami trati, je predikováno ve výhledovém stavu překročení hygienických limitů hluku. Za účelem splnění hygienických limitů jsou navrženy 4 protihlukové stěny v celkové délce 200 m s výškou od 1,5 do 2 m a dále je navržena samostatná protihluková úprava pro 1 obytný objekt.

Po realizaci navrhovaných protihlukových opatření lze ve výhledovém stavu v roce 2027 předpokládat dodržení hygienických limitů hluku.

Vliv mírně negativní až nulový, trvalý, akceptovatelný.

Vlivy na event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Z hlediska problematiky světelného znečištění nebude výstavba ani provoz záměru představovat významné riziko pro životní prostředí v daném území. Vliv záměru na světelné znečištění lze označit za akceptovatelný.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

V rámci dokumentace zpracováno Vyhodnocení stavby z hlediska Směrnice o vodách (2000/60/ES), článek 4, odst. 7 (příloha č. 4 dokumentace).

Vzhledem k umístění stavby, charakteru a rozsahu stavebních objektů s možnými vlivy na útvary povrchových vod lze konstatovat, že nebude změněna hydromorfologie útvaru a nebude zhoršován stav jednotlivých ukazatelů a biologických složek útvaru.

Součástí záměru je vybudovat novou vrtanou studnu v dostatečné vzdálenosti od stávajícího zářezu v km 296,0 - Horažďovice, p.p.č. 531, k.ú. Horažďovická Lhota.

Vzhledem k rozsahu stavby a druhu provozu nebude mít záměr zhoršující vliv na stávající dobrý kvantitativní stav dotčených útvarů podzemních vod

Ovlivnění stávajících hydraulických a hydrogeologických poměrů bude nevýznamné.

Vlivy na povrchové a podzemní vody lze hodnotit jako nevýznamné, trvalé a akceptovatelné.

Vlivy na půdu

Na základě záborového elaborátu je stanovený trvalý zábor ZPF 31,5579 ha a dočasný zábor ZPF nad 1 rok 35,1602 ha. Trvalý zábor PUPFL je požadován o celkové výměře 4,2917 ha trvalého záboru a 3,1381 ha dočasného záboru.

V návrhu podmínek závazného stanoviska je stanovena podmínka, která minimalizuje zábory ZPF a PUPFL.

Obecně ve vztahu k existující třídě ochrany ZPF lze záměr z hlediska velikosti vlivu označit za středně velký, z hlediska významnosti vlivu za středně významný.

Záměr lze z hlediska velikosti vlivu na PUPFL označit za střední, z hlediska významnosti vlivu za středně významný.

Vlivy na přírodní zdroje

Dle dokumentace nedochází záměrem k vlivům na přírodní zdroje. Vliv neutrální.

Vlivy na biologickou rozmanitost (fauna, flóra, ekosystémy)

V dokumentaci jsou hodnoceny vlivy na významné krajinné prvky a vlivy na ÚSES, migrační parametry, prostupnost.

V souvislosti s realizací posuzovaného záměru dojde k ovlivnění zájmů ochrany přírody a krajiny, vzhledem k charakteru území a záměru a při dodržení navržených zmírňujících opatření lze míru ovlivnění považovat za akceptovatelnou.

Podmínky pro omezení vlivu záměru na biologickou rozmanitost jsou uvedeny v návrhu podmínek závazného stanoviska.

Záměr lze z hlediska velikosti vlivu označit za střední, z hlediska významnosti vlivu za středně významný.

Vlivy na krajinu a její ekologické funkce

V rámci dokumentace zpracována studie Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody podle § 67 zákona č.114/1992 Sb. (příloha č. 3 dokumentace).

Posuzovaný záměr přinese do krajiny jisté změny. Jedná se však o stávající historickou trať, provozovanou od roku 1868. Železniční trasa byla výrazněji směrově upravena a přeložena do nové stopy v prostoru zastávky Velký Bor, před zastávkou Ždírec a v úseku před zastávkou Zdemyslice. Analýza prokázala, že tyto změny nejsou pro ráz a identitu krajiny zcela pozměňující.

Na základě výše provedeného posouzení je možno konstatovat, že posuzovaná trať je řešena s ohledem na zachování zákonných kritérií krajinného rázu, neboť představuje středně silný zásah do identifikovaných rysů a hodnot. Je proto hodnocena jako únosný zásah do krajinného rázu, chráněného dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní dědictví včetně architektonických a archeologických aspektů

Posuzovaný záměr nezasahuje do žádného památkově chráněného objektu. Stávající trať prochází ochranným pásmem zámku Kozel ve Štáhlavech.

Záměr prochází územím s různými kategoriemi území s archeologickými nálezy (dále také „ÚAN“). ÚAN kategorie I se nachází u Starého Plzně, jako oblasti ÚAN II s pozitivně prokázanými archeologickými nálezy jsou evidovány lokality Starý Plzenec a Ždírec.

Demolice objektů mimo vlastnictví SŽ, s.o. nebo ČD, s.o.:

- demolice objektů na st.p.č. 98, k.ú. Velký Bor, č. p. 92; objekt k bydlení
- demolice strážního domku č.p. 31, k.ú. Blovice; rodinný dům
- demolice domu č.p. 368, k.ú. Blovice; rodinný dům
- demolice domu na st.p.č. 259, k.ú. Blovice; jiná stavba
- demolice domu na st.p.č. 401, k.ú. Štáhlavy; jiná stavba

Záměr lze z hlediska velikosti vlivu označit za střední, z hlediska významnosti vlivu za akceptovatelný.

Přeshraniční vlivy

Vlivy záměru nepřesahují hranice České republiky.

3. Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání, pokud jde o znečišťování životního prostředí

Stavba je po stavební stránce navržena jako modernizace stávající trati v úseku hranice kraje - Horažďovice předm. – Nepomuk. V úseku Nepomuk (včetně) – 5. stavba uzlu Plzeň (Plzeň-Koterov mimo) je stavba navržena jako modernizace se zdvoukolejněním v celém úseku.

Koordinace záměru probíhá zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

A. Modernizace tratě Protivín (mimo) – Horažďovice předm. (mimo).

B. Uzel Plzeň, 5. stavba – Lobzy – Koterov, zpracovatel přípravné dokumentace SUDOP Praha, a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 – Žižkov, v současnosti ve fázi schvalování projektové dokumentace a přípravy zadání zpracování projektu stavby.

C. Peronizace v ŽST Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 – 304,009, zpracovatel schválené přípravné dokumentace a projektu stavby ve fázi zpracování METROPROJEKT Praha, a.s., I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2.

D. GSM-R Plzeň – České Budějovice, probíhá zpracování zhotovení projektu a stavby (P+R), Kapsch CarrierCom s.r.o., Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha, zpracovatel projektu IXPROJEKTA s.r.o., Bidláky 837/20, 639 00 Brno-Štýřice.

E. NEPOMUK – DVOREC, PŘESTUPNÍ UZEL, investor město Nepomuk, zpracovatel dokumentace pro územní rozhodnutí D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o., projektová kancelář dopravních staveb, Koterovská 177, 3266 00 PLZEŇ.

F. BLOVICE – AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ SÝKOROVA ULICE, investor město Blovice, zpracovatel BOULA IPK s.r.o., projektová a inženýrská kancelář - dopravní stavby, Goldscheiderova 2925/3, 301 00 PLZEŇ.

G. Silnice I tř. SD 19/01 Mimoúrovňová křižovatka s I/20 – Nezavětice – Nezvětice – Žákava. Přeložka v železničním km cca 334,0 (VPS), na kterou je zpracována studie a dokumentace EIA z roku 2012 a vydané stanovisko Krajského úřadu Plzeňského kraje k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí. Trasa je uvedena v Zásadách územního rozvoje Plzeňského kraje a příslušných územních plánech. V současnosti další příprava stavby neprobíhá ani Ředitelství silnic a dálnic zatím neuvažuje s jejím zahájením. Naproti tomu v současné době připravuje zadání studie na rekonstrukci stávající silnice I/19 na průtahu obcí Nezvětice.

H. Přeložky silnice II tř. Blovice přeložka (dříve SD 178/01) ani Nepomuk, přeložka s východním obchvatem (dříve SD 191/03), nejsou v současné době Plzeňským krajem (SUS Plzeňského kraje) připravovány.

Železniční trasa byla výrazněji směrově upravena a přeložena do nové stopy v prostoru zastávky Velký Bor, před zastávkou Ždírec a v úseku před zastávkou Zdemyslice. Traťová rychlost byla ze stávajících 100 km/h zvýšena až na 160 km/h ve vybraných úsecích. Součástí stavby je kompletní modernizace konstrukcí žel. svršku a žel. spodku včetně odvodnění. Nástupiště budou nově bezbariérová mimoúrovňová výšky 550 mm nad traťovou kolejí, délka nástupišť je standardně 120 m s možností výhledového prodloužení na 150 m.

Nástupiště v ŽST Nepomuk bude dlouhé 200 m, protože stanice bude obsluhována rychlíkovými spoji. Ve stávajícím stavu je v řešeném úseku celkem 27 úrovnových přejezdů. V navrhovaném stavu je 12 přejezdů zrušeno a zbývající jsou stavebně upraveny a nově zabezpečeny.

Mostní objekty, propustky a zdi jsou ve dvoukolejném úseku Horažďovice předm. – Nepomuk sanovány, pouze pokud je použita nevhodná konstrukce (kamenné desky, zabetonované kolejnice), pak je objekt přestavěn. V úseku Nepomuk – Plzeň – Koterov je většina objektů nově přestavěna, protože jejich rozšíření pro druhou kolej by nebylo s ohledem na rozsah nutných úprav stávajících konstrukcí efektivní. Navržené úpravy železniční trasy si vyžádají přeložky inženýrských sítí a úpravy pozemních komunikací.

Pro navržené řešení bylo vyhodnoceno výhledové zatížení okolí stavby nadměrným hlukem a na základě toho byly vytypovány 4 lokality pro umístění protihlukových stěn.

Součástí modernizace jsou i úpravy pozemních staveb v jednotlivých zastávkách a ŽST. Na všech zastávkách budou umístěny nové přístřešky pro cestující. V ŽST budou nástupiště nově zastřešena.

Výpravní budovy budou upraveny pro možnost umístění nezbytných technologických zařízení. Pro tyto účely budou budovy adaptovány ve stávajícím půdorysu, nebo v některých případech půjde o novostavbu technologické části budovy.

Stanice i zastávky budou nově osvětleny, upraven bude rozvod NN, nově bude řešeno připojení na distribuční soustavu. V ŽST Nepomuk bude instalována nová trafostanice.

Stavba bude zatrolejována v celém rozsahu trakční soustavou 25 kV AC. Součástí stavby je i celková rekonstrukce TNS Nezvěstice, kde je uvažována rekonstrukce jak technologické části včetně výměny transformátoru, tak i rekonstrukce stavební části.

Pro realizaci stavby jsou nutné trvalé zábory nedrážních pozemků, a to včetně pozemků ZPF a PUPFL. Stavba vyvolává nutnost skácení kolizních stromů a keřů rostoucích mimo les a lesní zeleně, a to včetně kácení pro zajištění bezpečného provozu na železniční trati. Ve stavbě je počítáno s realizací náhradní výsadby dle požadavků příslušných orgánů ochrany přírody.

Součástí železniční stavby je úprava železničního zabezpečovacího zařízení v navazujících úsecích.

Podrobněji je technické řešení záměru popsáno v dokumentaci v kapitole B.I.6. Dle zpracovatele posudku je technické řešení záměru pro potřeby posouzení vlivů na životní prostředí v dokumentaci dostačujícím způsobem popsáno a za předpokladu respektování navržených opatření dojde k omezení, resp. vyloučení řady negativních vlivů záměru na životní prostředí.

Detailnější řešení se s ohledem na požadavky vyplývající z příslušných právních předpisů předpokládá v rámci další přípravy záměru pro příslušná řízení k povolení záměru.

4. Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí

Záměr byl předložen v jedné variantě.

5. Vypořádání vyjádření k dokumentaci

K dokumentaci bylo příslušnému úřadu doručeno celkem 13 vyjádření, z toho 6 vyjádření dotčených územních samosprávných celků (statutární město Plzeň, statutární město Plzeň

Městský obvod Plzeň 2 – Slovany, město Starý Plzenec, obec Nezvěstice, obec Zdemyslice, obec Velký Bor), 6 vyjádření dotčených správních úřadů (Magistrát města Plzně, odbor životního prostředí; Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Plzeň; Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni; Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky; MŽP, odbor ochrany ovzduší; MŽP OVSS III) a 1 vyjádření veřejnosti.

Připomínky z obdržených vyjádření k dokumentaci záměru byly detailně vypořádány v posudku v kapitole V. Vypořádání všech obdržených vyjádření k dokumentaci.

Posudek je zveřejněn v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, Česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>) a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/eia>), pod kódem záměru OV3085, v části Posudek.

Příslušný úřad se ztotožňuje se závěry zpracovatele posudku a odkazuje na vypořádání připomínek k dokumentaci zpracovatelem posudku, které je součástí posudku a je k dispozici v elektronické podobě na výše uvedené internetové adrese.

Veřejné projednání záměru se konalo dne 7. 9. 2021 v zasedací síni Městského úřadu Nepomuk. Na veřejném projednání nebyla uplatněna vyjádření, jejichž podstata by se lišila od podstaty písemných vyjádření obdržených k dokumentaci.

Relevantní požadavky a připomínky obsažené ve vyjádřeních případně vznesené na veřejném projednání byly vzaty do úvahy při formulování podmínek tohoto závazného stanoviska.

6. Okruh dotčených územních samosprávných celků

Dotčenými územními samosprávnými celky, jejichž správní obvody alespoň zčásti tvoří dotčené území, jsou:

Kraj: Plzeňský kraj

Města/obce: Plzeň, Starý Plzenec, Štáhlavy, Nezvěstice, Žákava, Zdemyslice, Blovice, Ždírec, Měcholupy, Srby, Klášter, Nepomuk, Třebčice, Mileč, Nekvasovy, Kovčín, Myslív, Olšany, Pačejov, Velký Bor, Horažďovice, Vrčeň

Proces posuzování vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví proběhl v souladu s příslušnými ustanoveními zákona a vyhlášky.

Toto závazné stanovisko je vydáno dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, jako podklad pro vydání rozhodnutí v navazujícím řízení podle § 3 písm. g) zákona.

Platnost tohoto závazného stanoviska je dle § 9a odst. 4 zákona 7 let ode dne jeho vydání s tím, že může být na žádost oznamovatele prodloužena.

Proti tomuto závaznému stanovisku není podání samostatného odvolání přípustné. V souladu s ustanovením § 149 odst. 7 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, je toto závazné stanovisko přezkoumatelné v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí vydanému v navazujícím řízení, které bylo podmíněno tímto závazným stanoviskem.

Ing. Hubert Bošina

ředitel odboru výkonu státní správy III
podepsáno elektronicky

Sdělení ke zveřejnění:

Dotčené územní samosprávné celky (města/obce: Plzeň, Starý Plzenec, Štáhlavy, Nezvěstice, Žákava, Zdemyslice, Blovice, Ždírec, Měcholupy, Srby, Klášter, Nepomuk, Třebčice, Mileč, Nekvasovy, Kovčín, Myslív, Olšany, Pačejov, Velký Bor, Horažďovice, Vrčeň) ve smyslu § 16 odst. 2 zákona **neprodleně** vyvěsí informaci na svých úředních deskách o tom, kdy je možné do závazného stanoviska nahlížet. Doba zveřejnění je dle § 16 odst. 2 zákona nejméně 15 dnů. Zároveň v souladu s tímto ustanovením **dotčené územní samosprávné celky vyrozumí písemně nebo elektronicky (hubert.bosina@mzp.cz) příslušný úřad o dni vyvěšení na úřední desce**, a to v nejkratším možném termínu.

Do závazného stanoviska lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA (Česká informační agentura životního prostředí) <http://www.cenia.cz/eia> i na stránkách Ministerstva životního prostředí <http://www.mzp.cz/eia>, kód záměru OV3085.

Rozdělovník:

Oznamovatel:

Správa železnic, s.o.

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Dotčené územní samosprávné celky:

Plzeňský kraj

k rukám hejtmana

Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Statutární město Plzeň

k rukám primátora

náměstí Republiky 1, 306 32 Plzeň

Městský obvod Plzeň 2

k rukám starosty

Koterovská tř. 83, 326 00 Plzeň

Město Starý Plzenec

k rukám starostky

Masarykovo náměstí 121, 332 02 Starý Plzenec

Obec Štáhlavy

k rukám starosty

Masarykova 169, 332 03 Štáhlavy

Obec Nezvěstice

k rukám starosty

Nezvěstice 277, 332 04 Nezvěstice

Obec Žákava

k rukám starosty

Žákava 76, 332 04 Žákava

Obec Zdemyslice

k rukám starosty

Zdemyslice 159, 336 01 Blovice

Město Blovice

k rukám starosty
Masarykovo náměstí 143, 336 01 Blovice

Obec Ždírec

k rukám starostky
Ždírec 34, 336 01 Blovice

Obec Měcholupy

k rukám starosty
Měcholupy 76, 335 01 Nepomuk

Obec Srby

k rukám starosty
Srby 75, 335 01 Nepomuk

Obec Klášter

k rukám starosty
Klášter 70, 335 01 Nepomuk 1

Město Nepomuk

k rukám starosty
náměstí Augustina Němejce 63, 335 01 Nepomuk 1

Obec Třebčice

k rukám starosty
Třebčice 2, 335 01 Nepomuk 1

Obec Mileč

k rukám starosty
Mileč 23, 335 01 Nepomuk 1

Obec Nekvasovy

k rukám starosty
Nekvasovy 102, 335 47 Nekvasovy

Obec Kovčín

k rukám starostky
Kovčín 57, 341 01 Horažďovice

Obec Myslív

k rukám starostky
Myslív 52, 341 01 Horažďovice

Obec Olšany

k rukám starosty
Olšany 15, 341 01 Horažďovice

Obec Pačejov

k rukám starosty
Pačejov-nádraží 199, 341 01 Horažďovice

Obec Velký Bor

k rukám starosty
Velký Bor 71, 341 01 Horažďovice

Město Horažďovice

k rukám starosty
Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice

Obec Vrčeň

k rukám starosty
Vrčeň 1, 335 41 Vrčeň

Dotčené orgány:

Krajský úřad Plzeňského kraje

k rukám ředitele
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Magistrát města Plzně

k rukám tajemníka
náměstí Republiky 1, 306 32 Plzeň

Městský úřad s rozšířenou působností Blovice

k rukám tajemníka
Masarykovo nám. 143, 336 01 Blovice

Městský úřad s rozšířenou působností Nepomuk

k rukám tajemníka
Nám. A. Němejce 63, 335 01 Nepomuk

Městský úřad s rozšířenou působností Horažďovice

k rukám tajemníka
Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice

Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje

Skrétova 15, 303 22 Plzeň

Česká inspekce životního prostředí, OI Plzeň

Klatovská tř. 48, 301 22 Plzeň

Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy III

Hřimalého 2730/11, 301 00 Plzeň