



**Oznámení záměru  
podle zákona č. 100/2001 Sb.  
o posuzování vlivů na životní prostředí,  
ve znění pozdějších předpisů,  
v rozsahu přílohy č. 3**

**ROZŠÍŘENÍ DEKONTAMINAČNÍ PLOCHY NA  
SKLÁDCE VYSOKÁ**



**Vedoucí řešitelského týmu:**

Ing. Stanislav Eminger, CSc.  
č. odborné způsobilosti 4134/666/OPV/93 z 18. 2. 1993

Hradec Králové – březen - květen 2004

Archivní číslo: 121/04

---

Obchodní jméno firmy:

Administrativní sídlo firmy:

EMPLA spol. s.r.o.  
ul. Jana Krušinky  
500 02 Hradec Králové

EMPLA spol. s.r.o.  
ul. Za Škodovkou 305  
503 11 Hradec Králové

tel.: 495 218 875, 495 217 499  
tel./fax.: 495 211 579  
e-mail: [empla@telecom.cz](mailto:empla@telecom.cz)

DIČ: 228-421 95 667  
IČO: 421 95 667  
Bank.spoj. 790747-511/0100

Firma je zapsána v obchodním rejstříku Krajského soudu  
v Hradci Králové v oddílu C, vložka 1178

ÚVOD.....	5
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI .....	6
A. 1. Obchodní firma:.....	6
A. 2. IČ:.....	6
A. 3. Sídlo:.....	6
A. 4. Oprávněný zástupce oznamovatele: .....	6
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU .....	6
B. I. Základní údaje .....	6
B. I. 1. Název záměru .....	6
B. I. 2. Kapacita (rozsah) záměru .....	6
B. I. 3. Umístění záměru .....	6
B. I. 4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry .....	7
B. I. 5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí.....	7
B. I. 6. Popis technického a technologického řešení záměru .....	8
B. I. 7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení ...	13
B. I. 8. Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	13
B. I. 9. Zařazení záměru podle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb.....	13
B. II. Údaje o vstupech.....	13
B. II. 1. Půda .....	13
B. II. 2. Voda .....	14
B. II. 3. Ostatní surovinové a energetické zdroje .....	14
B. II. 4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu .....	15
B. III. Údaje o výstupech .....	16
B. III. 1. Ovzduší .....	16
B. III. 2. Odpadní vody .....	20
B. III. 3. Odpady.....	21
B. III. 4. Hluk a vibrace .....	23
B. III. 5. Doplnující údaje (význ. terénní úpravy a zásahy do krajiny) .....	25
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	25
C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území .....	25
C. 1. 1. Územní systém ekologické stability, významné krajinné prvky .....	25
C. 1. 2. Zvláště chráněná území, území přírodních parků, území historického, kulturního nebo archeologického významu.....	26
C. 1. 3. Území hustě zalidněná.....	27
C. 1. 4. Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých ekologických zátěží).....	27
C. 2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny .....	27
C. 2. 1. Ovzduší .....	27
C. 2. 2. Voda .....	28
C. 2. 3. Půda .....	28
C. 2. 4. Horninové prostředí a přírodní zdroje .....	29
C. 2. 4. 1. Geologie .....	29
C. 2. 4. 2. Hydrogeologie .....	29
C. 2. 5. Fauna a flóra, ekosystémy.....	29
C. 2. 6. Krajina .....	30
C. 2. 7. Obyvatelstvo .....	31
C. 2. 8. Hluková situace .....	32

D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí .....	34
D. I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti .....	34
D. I. 1. Vlivy na veřejné zdraví .....	34
D. I. 2. Vlivy na zaměstnance .....	35
D. I. 3. Vlivy na ovzduší a klima .....	35
D. I. 4. Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky .....	40
D. I. 5. Vlivy na povrchové a podzemní vody .....	43
D. I. 6. Vlivy na půdu .....	44
D. I. 7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy .....	45
D. I. 8. Vlivy na krajinu .....	45
D. I. 9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky .....	46
D. II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci .....	46
D. III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice .....	47
D. IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů .....	47
D. V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů .....	51
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU .....	52
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE .....	52
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU .....	53
H. PŘÍLOHY .....	56



## ÚVOD

Toto Oznámení o hodnocení vlivů záměru „Rozšíření dekontaminační plochy na skládce Vysoká“ v rámci k.ú. Dobřany bylo, vzhledem k charakteru záměru a splnění podmínek uvedených v písm. c) §4 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, zpracováno podle přílohy č. 3 tohoto zákona a dle metodického pokynu MŽP. Záměr tedy podléhá zjišťovacímu řízení.

Zadavatel – akciová společnost Ingeotrade pověřila ke zpracování tohoto dokumentu společnost Empla s.r.o. Hradec Králové.

Dne 11.9.2003 bylo Krajským úřadem Plzeňského kraje jakožto správním úřadem vydáno rozhodnutí o vydání integrovaného povolení dle zákona č. 76/2002 Sb. společnosti INGEOTRADE a.s. pro zařízení skládka Vysoká, které se vztahovalo pro skládku skupiny ostatní odpad (S-OO) o projektované celkové kapacitě 5 500 000 t a pro další technické a technologické jednotky mimo rámec přílohy č.1 téže zákona – odplynění skládky, kompostárnu o celkové výměře 2 400 m<sup>2</sup>, stávající dekontaminační plochu (max. kapacita 25 000 t) a čerpací stanici pohonných hmot o objemu 16 m<sup>3</sup>. Tímto Krajský úřad vydal souhlas k provozování všech těchto zařízení, včetně schválení provozních řádů skládky S-OO a dekontaminační plochy. Účastníky řízení a správními úřady byly KÚ Plzeňského kraje, MěÚ Stod, KHS Plzeňského kraje, ČIŽP Plzeň, město Dobřany a Plzeňský kraj.

Záměrem spol. Ingeotrade a.s. je navýšit stávající okamžitou (průběžnou) kapacitu dekontaminační plochy na celkové množství 50 000 t upravovaného odpadu vybudováním těsněné dekontaminační plochy (na úrovni zabezpečení S-NO). Kapacita bude tedy navýšena o 25 000 t. Součástí zkapacitnění dekontaminační plochy bude také vybudování přístupové komunikace.

Popis technického řešení výstavby dekontaminační plochy a technického zázemí byl čerpán ze zadání a popisu provedeným dodavatelem a dalších dokumentů - z Provozního řádu dekontaminační plochy skládky Vysoká z roku 2003 a z Provozního řádu skládky Vysoká z roku 2003. Metodika technologického postupu byla získána z Provozního řádu dekontaminační plochy skládky Vysoká z roku 2003.

Hlavními podklady pro hodnocení stávajícího stavu životního prostředí byla dokumentace EIA dle zákona č. 244/1992 Sb. – „Vysoká – skládka odpadu“ z roku 1995, údaje Českého hydrometeorologického ústavu a Generel ÚSES katastrálního území Dobřany z roku 2003. Dále byla provedena terénní obchůzka a měření stávající hlukové situace v zájmovém území (hluková studie arch. č. 121/04 EMPLA).

Jedním z cílů navrhovaného záměru je přizpůsobení jeho výstavby a provozu požadavkům ochrany životního prostředí dle platných legislativních předpisů – zejména zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

## A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

### A. 1. Obchodní firma:

Ingeotrade a.s.

### A. 2. IČ:

64053628

### A. 3. Sídlo:

Malé náměstí 124, Hradec Králové 500 03

### A. 4. Oprávněný zástupce oznamovatele:

Bc. Michal Urban – ředitel společnosti, tel.: 417 538 396

Jan Peknuša – osoba odpovědná za provoz, tel.: 483 312 403

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B. I. Základní údaje

#### B. I. 1. Název záměru

Rozšíření dekontaminační plochy na skládce Vysoká.

#### B. I. 2. Kapacita (rozsah) záměru

Záměrem investora je zvýšit stávající kapacitu dekontaminační plochy 25 000 t o dalších 25 000 t upravovaného materiálu (odpadu). Stávající dekontaminační plocha se rozprostírá na již zrekultivovaných částech 1. etapy skládky (poloha kazet č.1 a 2) v severozápadní části areálu skládky (viz. mapová příloha č. 2) a zaujímá rozlohu 1 ha. Plánovaný záměr předpokládá zřízení nové dekontaminační plochy o výměře cca 1 ha v místech původně plánované 2. etapy skládky S-OO, tj. východním směrem od sousedící provozované 1. etapy.

#### B. I. 3. Umístění záměru

*Kraj : Plzeňský*

*Katastrální území : Dobřany*

Lokalita plánovaného záměru se nachází cca 10 km jižním směrem od města Plzeň, poblíž komunikace první třídy č. 27 (Plzeň – Klatovy).

Záměr bude umístěn v areálu skládky Vysoká, na pozemcích p.č. 1838/5, 1848/7 a 1848/10 náležejících do katastrálního území Dobřany. V blízkosti areálu skládky se v okruhu cca 2 až 4 km nalézají obce Chlumčany, Dobřany, Robčice a osada Hradčany. Z hlediska významnosti a velikosti jsou důležité obce Dobřany a Chlumčany, jež jsou od areálu skládky situovány západním a jihozápadním směrem a odděleny komunikací I/27.

Vhodné umístění skládky Vysoká, v jejíž areálu bude prováděn záměr, bylo zvoleno již v roce 1993 na základě Vyhledávací studie vypracované společností GEKON (Dr.P. Obst, Ing. Z. Obstová).



#### **B. I. 4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

V blízkosti záměru bude během následujících let (cca v roce 2006) budován dálniční přívaděč v úseku Šlovice - Přeštice, který bude představovat rozšíření stávající dvouproudové komunikace I/27 na čtyřproudovou. Tato komunikace bude z větší části využívána záměrem jako svozová trať.

Jiné záměry či objekty (kromě zahrádkářské kolonie a velkovýkrmny vepřů vzdálené od záměru cca 600 m vzdušnou čarou) se v okolí plánované dekontaminační plochy nevyskytují.

Vzhledem k vhodně navrženému umístění záměru – dekontaminační plochy č. II - do prostoru skládky Vysoká, která je situována do neosídlené oblasti katastrálního území Dobřany, se nepředpokládají další kumulace jinými záměry.

#### **B. I. 5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

Posuzovaný záměr spočívá v navýšení kapacity stávající dekontaminační plochy umístěné na povrchu částečně rekultivované skládky skupiny S-OO z původní okamžité kapacity 25 000 t ošetřovaného odpadu na dvojnásobnou kapacitu, tj. na celkových 50 000 t momentálně upravovaného odpadu. Biodegradační technologie do těchto míst byla zavedena společností Ingeotrade a.s. již v roce 2000 díky široké poptávce po likvidaci nebezpečného odpadu s obsahem NEL a PAU v Plzeňském kraji. Na základě kladných zkušeností během jejího čtyřletého provozu se uvažuje o její rozšíření.

V současné době jsou nejvíce zastoupeným odpadem směsný stavební a demoliční odpad z likvidace starých ekologických zátěží. Plán umístit dekontaminační plochu přímo v areálu skládky ostatního odpadu ve Vysoké u Dobřan vycházel z vhodné lokalizace stávajícího provozu skládky, jehož umístění právě v této lokalitě bylo již v roce 1993 doporučeno společností GEKON na základě vypracované Vyhledávací studie a schváleno příslušnými institucemi. Rozšíření dekontaminační plochy bude situováno v místech, kde byla původně plánována postupná dostavba skládky S-OO, jež je v souladu územním rozhodnutím a stavebním povolením.

V souladu se zákonem 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, je kladen důraz na zajištění přednostního využití odpadů před jejich odstraněním. Jednou z možností, kterou lze tohoto docílit je biodegradace, jejíž technologie je založena na aplikaci přírodních bakteriálních kmenů umožňujících přirozený rozklad ropných kontaminantů. Kontaminované odpady budou upravovány biotechnologiemi schválenými Státním zdravotním ústavem. Provoz dekontaminační plochy a další procesy s ní související budou zajištěny dle schváleného provozního řádu.

Záměr zvýšení kapacity dekontaminační plochy v rámci areálu zařízení skládky Vysoká o 25 000 t upravovaného odpadu je z hlediska jejího technického řešení a technologicko - provozních spolučinností zvažován pouze v jediné variantě. Referenční alternativou k technickému řešení plánované dekontaminační plochy může být konstrukční charakter stávající provozované dekontaminační plochy. Jelikož biotechnologie dodávané od renomovaných společností DEKONTA a.s. a ENVISAN-GEM a.s. se od sebe principiálně neliší a budou využívány nezávisle na





### Řešení odvodu průsakových vod

Průsakové vody z dekontaminační plochy budou patřičnými spádovými poměry svedeny do samostatné bezodtoké vnitřní jímky, která bude vybudována v jižním cípu dekontaminační plochy. Tato jímka výluhových vod o rozměrech 15 x 15 x 2 m bude vybavena minerálním těsněním o celkové mocnosti minimálně 0,5 m o celkovém součiniteli propustnosti  $k < 1 \times 10^{-9}$  m/s. Na minerální těsnění bude pokladena PEHD fólie tloušťky 2 mm. Kapacita této jímky cca 450 m<sup>3</sup> byla navržena shodná s kapacitou již provozované jímky výluhových vod dekontaminační plochy č.I, která je schopna akumulovat více než desetidenní srážky a je schopna pojmout i desetiminutový déšť s periodicitou 100 let, který byl statisticky odvozen  $S_{100} = 25,31$  mm /Dvořák 1994/.

Vnitřní jímka výluhu bude propojena PEHD potrubím DN 300 s revizní a připojovací šachtou umístěnou v patě vzdušního líce ochranné hráze. Tato šachta umožní budoucí napojení na svodný drén výluhu.

Likvidace akumulovaných vod se provádí zejména jejich dalším využíváním jako vod technologických a to buď jejich zpětným rozlivem (rozstříkem) na kontaminovaný materiál (pomocí mobilní cisterny opatřené vývěvou nebo výtlačným potrubím a čerpadlem) pro zajištění vhodných podmínek pro činnost aplikované bakteriální kultury nebo jejich využitím pro výrobu bakteriálního preparátu. Nadbytečná voda bude likvidována na příslušné ČOV.

### Cirkulace biodegradačních vod

Provozní soubor bude tvořen výtlačným potrubím dopravujícím vodu z jímky na povrch ošetřovaných materiálů a čerpadlem (eventuelně vývěvou cisterny). Tento systém zabezpečí cirkulaci vod a umožní udržovat upravované materiály ve vlhkém stavu, což je důležité pro správnou činnost biokultury.

### Monitorovací systém

K monitorování vlivu dekontaminační plochy na životní prostředí bude využit stávající monitorovací systém skládky Vysoká. Pro monitoring podzemních vod budou využívány tři monitorovací vrty HPJ-7, HPJ-108 a HPJ-211, výluhové vody budou odebírány z jímky výluhových vod a povrchové vody posléze odváděné do recipientu budou odebírány z přeplavu z retenční nádrže. Situace monitorovacích míst je znázorněna v mapové příloze č. 2.

### Provozní objekty

Pro provoz rozšířené dekontaminační plochy bude využíváno stávající provozní zázemí areálu skládky Vysoká. Jedná se o tyto objekty: provozní objekt (kancelář evidence – vážení, sanitární část - šatna, koupelna, WC), váha, provozní komunikace, zpevněné plochy a parkoviště, přípojka a rozvody NN, čerpací stanice PHM, retenční jímka povrchových vod atd..

Fermentační nádrže od dodavatelů technologie např. DEKONTA a.s. a ENVISAN-GEM a.s budou umístěny v prostoru dekontaminačních ploch.

### Čerpací stanice PHM

V areálu skládky je v blízkosti provozního zázemí umístěna neveřejná čerpací stanice pohonných hmot (viz. fotodokumentace). Jedná se o nadzemní dvouplášťovou nádrž o objemu 16 m<sup>3</sup> sloužící ke skladování a výdeji motorové

nafty. Výdejní prostor je zajištěn příslušnými spádovými poměry do bezodtoké jímky. Jímka je v případě potřeby vyvezena ke zneškodnění oprávněnou firmou.

#### Vybavení mechanismy

V areálu skládky budou k dispozici čelní nakladače různých velikostí určené pro manipulaci s odpadem, kropící vůz pro údržbu areálu a k omezování prašnosti, dále nákladní auta navážející a vyvázející odpad, v případě potřeby mobilní drtička (viz. fotodokumentace) a třídička na stavební a demoliční odpad, popř. fréza a čerpadla.

#### Obslužná komunikace

V rámci výstavby dekontaminační plochy bude dovybudována komunikace umožňující pojezd svozových vozů přímo k předmětné ploše. Tato komunikace bude navazovat na komunikační systém skládkového areálu. Přimo na ploše budou budovány vnitřní dočasné komunikace s využitím vhodných odpadů (stavební sutě, betony, cihly, písky,...) přijímaných na dekontaminaci. Tato komunikace bude průběžně urovnávána a doplňována dle aktuální provozní potřeby. Provozovatel skládky provádí očistu a údržbu místních komunikací sloužících při výjezdu z prostoru dekontaminační plochy také jako nástroj očisty vozidel dopravců – jako oklepová dráha. Tyto komunikace jsou průběžně udržovány v takovém stavu, aby vlastní pohyb po ní umožňoval řádnou očistu vozidel, která vyjíždějí z areálu skládky.

#### Elektropřípojka

Pro provoz dekontaminační plochy bude využívána kabelová elektropřípojka NN, která byla zřízena současně se stavbou 4. kazety 1. etapy.

### **B. I. 6. II. Biodegradační technologie**

Metoda biodegradace je založena na schopnosti určitých bakteriálních kmenů využívat organické polutanty jako zdroj uhlíku a energie pro svůj růst. Tyto mikroorganismy musí být schopné degradovat jak různé frakce ropy, BTX nebo PAU, tak produkty jejich biologické transformace až na neškodné oxidační produkty CO<sub>2</sub> a H<sub>2</sub>O. Jelikož principem této metody je maximální zvýšení koncentrace mikroorganismů v sanovaném materiálu a znásobení jejich metabolické aktivity – jež se projeví schopností produkovat surfaktanty, které usnadňují degradaci nepolárních látek - je kladen veliký důraz na zajištění biologické aktivity aplikací vhodného bakteriálního preparátu schváleného SZÚ, optimalizací okolních podmínek, důkladnou aerací systému, také dotací minerálních hnojiv (pro zajištění optimálního poměru C : N : P. Alternativně je možný přídavek kompostu nebo odvodněného kalu z ČOV., dřevní hmoty apod.

Plánovaná dekontaminační plocha bude sloužit k dekontaminaci odpadů (zemín, stavebních sutí, ropných kalů a dalších odpadů znečištěných organickými polutanty (s obsahem NEL a PAU). Seznam přijímaných odpadů, které budou pro biodegradační technologii přijímány bude včetně jejich zařazení dle katalogových čísel (dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb.) zpracován do aktualizovaného provozního řádu dekontaminační plochy.

Většinu v současnosti přijímaných odpadů na dekontaminační plochu tvoří stavební a demoliční odpady ze sanace starých zátěží. Zbylá část odpadů pochází z dalších míst dlouhodobě znečištěných, z různých havarijních úniků nebo

z různých typů zařízení jakými jsou např. usazovací nádrže mycích ramp, některé technologie ČOV, gravitační odlučovače, lapoly, sedimentační nádrže, kalová pole atd. Specifická hmotnost ošetřovaných zemín se pohybuje v rozmezí od cca 1 600 do 1 800 kg/m<sup>3</sup>. Stavební sutě a betony mají charakter úlomků nasáklých ropnými resp. dehtovými látkami. Kaly kontaminované ropnými látkami bývají na dekontaminační plochu přijímány pouze v rypném stavu (20-90% sušiny), mající obvykle charakter těžké jílovité mazlavé zeminy zapáchající po ropných resp. dehtových látkách.

Přijímané zeminy a kaly budou vyhovovat následujícím limitům:

§ nepolární extrahovatelné látky (NEL): 750 až 250 000 mg/kg sušiny

§ polycyklické aromatické uhlovodíky (PAU): 20 až 5 000 mg/kg sušiny

Ostatní kontaminanty musí splňovat limity pro stanovené naložení s vyčištěným materiálem.

Zemina (kaly, stavební sutě, ostatní materiál) budou naváženy na volná místa na dekontaminační ploše. Ukládání odpadů se provádí na základě pokynů příslušných odpovědných pracovníků. Při návozu je materiál upravován podle potřeby zemními mechanizmy. Kontaminovaný odpad je ukládán tak, aby bylo možné provádět bezproblémovou kultivaci celého objemu odpadu (např. realizací koridorů mezi materiálem z různých zakázek, etap navážení nebo fáze probíhajících procesů). Materiál bude ošetřován biologickou technologií na haldách (hromadách). Výška haldy závisí zejména na charakteru ošetřovaného materiálu a pohybuje se obvykle cca od 1,5 m do 4,5 m. Přístup kyslíku pro aerobní biodegradaci bude zajišťován přehazováním a kypřením materiálu na ploše. Odpady umístěné na dekontaminační plochu, u kterých nebylo zahájeno biologické čištění, mohou být na ploše deponovány na vyšších haldách (až cca 9 m). Materiály kontaminované organickým znečištěním budou v rypném stavu. V rámci technologie je možné za účelem zlepšení přístupu kyslíku u některých odpadů provést vylehčení kontaminovaného materiálu a dotaci doplňkových živin promícháním např. dřevní hmotou (piliny, hobliny – jak čisté, tak znečištěné organickými škodlivinami), odpadem z údržby zeleně, kompostem, drtí obalových materiálů čistých i znečištěných organickými škodlivinami, nebo vhodnými kaly z ČOV. Do odpadu charakteru zemín mohou být přidány rovněž pastovité odpady z odlučovačů jedlých tuků.

Pro dekontaminaci organického znečištění kontaminovaných materiálů bude využíváno na sobě nezávisle používaných technologií dvou společností DEKONTA a.s. (DEKONTAM-3) a ENVISAN-GEM a.s. (ENVI-GEM), nebo jiné oprávněné společnosti. Použité technologie musí být vždy ověřeny a schváleny Státním zdravotním ústavem a MZ ČR.

Pro výrobu a aplikaci biopreparátu budou využívána stávající zařízení dodavatelů biodegradační technologie.

Pro stávající provozovanou biodegradační technologii jsou dle potřeby využívány fermentační nádrže od obou dodavatelů technologie (DEKONTA a.s.) a (ENVISAN-GEM a.s) umístěné v blízkosti dekontaminační plochy č. I. Pro nově vybudovanou dekontaminační plochu č.II se uvažuje o rozvážení biopreparátu ze

stávajících nádrží pomocí mobilní cisterny nebo jiným způsobem, který určí dodavatel technologie. Připravený bioroztok se aplikuje přímo na kontaminovaný materiál rozstříkem. Po zapravení bakteriálního preparátu a minerálních živin do celého objemu sanovaného odpadu je materiál na dekontaminační ploše provzdušňován přeoráváním, kypřením a přehazováním materiálu vhodnou mechanizací – jedná se především o čelní nakladač.

Další mechanismy související s provozem dekontaminační technologie jsou využívány zejména k úpravě odpadu, k jeho třídění, homogenizaci a přemísťování. K těmto manipulacím budou sloužit tyto mechanismy: třídačka + drtička odpadu, fréza, cisternový vůz, čerpadla a již zmíněný nakladač. Žádný z těchto prostředků nesmí poškodit ani plochu, ani okraje plochy aby nedošlo k úniku sanovaného materiálu mimo dekontaminační plochu.

Způsob úpravy odpadu před aplikací biotechnologie (třídění, drcení) je zvolen podle povahy naváženého odpadu (jedná se především o směsné stavební a demoliční odpady, ostatní odpady přijímané na dekontaminační plochu Vysoká), tudíž je možné aplikovat biopreparát přímo – bez úpravy odpadů.

Vzhledem k tomu, že celý biodegradační proces je aerobní, nemělo by během průběhu ošetřování odpadů docházet k uvolňování zápašných látek. Velice málo intenzivní zápach může vzniknout na počátku procesu po navezení zemin a kalů, kdy dochází k uvolnění těkavých složek ropných produktů za běžné teploty ovzduší. Tento zápach se šíří do nízké vzdálenosti a obvykle nepřesahuje intenzitu benzínových čerpacích stanic.

Sanovaný materiál bude využit pro provoz a technickou rekultivaci skládky, nebo předán oprávněné osobě.

Biodegradační proces je považován za ukončený, klesnou-li sledované ukazatele podle třídy vyluhovatelnosti pod limit II. a původně dekontaminovaná zemina může být použita jako **technický materiál** na skládce odpadů S-IO a vyšší kategorie. Pro využití upraveného odpadu na povrchu terénu (**k terénním úpravám nebo rekultivaci**) se považuje biodegradační proces za ukončený při splnění limitních hodnot daných platnou legislativou (vyhláška 383/2001 Sb.), nebo při splnění limitních hodnot stanovených v místě budoucího využívání odpadu. Pro případ budoucího využití ošetřovaného odpadu jako materiálu **na technické zabezpečení skládky Vysoká (S-00)** se považuje biodegradační proces za ukončený při poklesu sledovaných ukazatelů pod limity podle třídy vyluhovatelnosti III.

Dodavatelé biotechnologie zajistí u laboratoří s potřebnou akreditací průběžný monitoring sanačního procesu chemickými a mikrobiologickými analýzami, na jejichž výsledcích je následně rozhodováno o dávkování minerálních hnojiv, počtu re aplikací biopreparátu, nutnosti kultivace, příp. vlhčení materiálu.

Pro rozšíření plochy biodegradační technologie bude využit stávající personál skládky Vysoká, který současně zajišťuje chod dekontaminační plochy. Provozní doba dekontaminační plochy je shodná s provozní dobou areálu skládky, tj. od 7 do 17 ve všední dny a od 8 – 13 hod v sobotu. Provozní dobu mimo výše uvedené časy lze v souladu s provozním řádem skládky schváleným KÚ Plzeňského kraje, sjednat individuálně s dodavatelem odpadu.

### **B. I. 7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Termín zahájení provozu dekontaminační plochy č. II se předpokládá v průběhu roku 2004. Délka provozu dekontaminační plochy bude odvislá jednak na datu ukončení skládkování odpadů na skládce Vysoká, jednak na jejím ekonomickém uplatnění a požadavkům dodavatelů odpadů. Životnost skládky Vysoká je projektována do roku cca 2050.

### **B. I. 8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Záměrem rozšířit dekontaminační plochu z původní rozlohy 1 ha na celkové cca 2 ha bude dotčeno katastrální území Dobřany, přičemž předmětná lokalita se nachází v odlehlé krajině vzdálené od nejbližších trvale obydlených zástaveb cca 2 km. Záměr spolu se stávajícími činnostmi spojenými s provozem skládky S-OO a biodegradace bude využívat pro svoz příslušných odpadů komunikaci první třídy č. 27 (Plzeň – Klatovy) a komunikaci III. třídy vedoucí od skládky k Dobřanům (viz. mapová příloha č.2). V rámci výstavby přeložky silnice I/27 bude řešena také doprava spojená s provozem skládky a dekontaminační plochy.

### **B. I. 9. Zařazení záměru podle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb.**

Plánovaný záměr je zařazen do kategorie I., bod. 10.1 – Zařízení pro nakládání s nebezpečnými odpady s kapacitou nad 1 000 t/rok, sloupec A.

## **B. II. Údaje o vstupech**

### **B. II. 1. Půda**

Prostor určený k vybudování nové dekontaminační plochy o rozloze 1 ha je vymezen přibližně ve středu areálu skládky Vysoká na pozemcích p.č. 1838/5 (ostatní plocha - silnice), 1848/7 a 1848/10 (ostatní plochy) v katastrálním území Dobřany (viz. textová příloha č.2). Původně byla zájmová plocha určena pro budování jedné z etap skládky S-OO (viz. EIA z roku 1995, zpracovaná RNDr. D. Remenárovou). Od počátku roku 2004 je uvažováno také o vybudování nové dekontaminační plochy č. II, která je předmětem tohoto oznámení.

Jelikož se záměr nalézá uvnitř areálu stávající skládky Vysoká a nevybočuje z plánovaného ve stavebním řízení ověřeného půdorysu tělesa skládky, nevyžádá si jeho realizace žádný další zábor půdy a tudíž jí nebude dotčena ani jiná zemědělská či lesní půda.

Bonitové půdně ekologické jednotky (BPEJ) nebyly k dotčeným parcelám stanoveny.

Plánovaný záměr zasahuje do ekologicky významného krajinného systému EVKS ve smyslu § 14 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, pro jehož uchování byla již kvůli stavbě skládky S-OO Vysoká v roce 1996 provedena patřičná opatření vedoucí k vyhlášení jiné přechodně chráněné plochy ve vhodnější lokalitě poblíž záměru (viz. mapová příloha č.4).



## B. II. 2. Voda

Pitná voda bude přivážena balená. Její množství by mělo odpovídat potřebám cca 6 zaměstnanců spojených s provozem skládky včetně provozu dekontaminační plochy. Při úvaze průměrné spotřeby vody k pití 3 l denně/osobu, činí množství spotřebované vody cca 460 litrů za měsíc (tj. cca 5 m<sup>3</sup>/rok).

Užitková voda bude dovážena v cisternovém voze a stáčená do stávajícího podzemního zásobníku o objemu cca 10 m<sup>3</sup>. Tato voda se bude používat zejména v provozních objektech k hygienickým účelům. Tento zásobník bude doplňován dle aktuální potřeby – cca 1-2 x měsíčně.

Provozní technologická voda, která bude čerpána **ze samostatné bezodtoké jímky průsakových** vod umístěné uvnitř dekontaminační plochy (kapacita 450 m<sup>3</sup>), bude využívána zejména během suchých období ke zpětnému rozstříku na kontaminované zeminy pro zvýšení její vlhkosti a pro výrobu bakteriálního preparátu.

Pro další potřeby spojené s provozem dekontaminační plochy, kterými je např. skrápění zpevněných ploch pro omezení prašnosti, se již v současnosti používá **voda z retenční nádrže povrchových vod** situované v západní části areálu skládky u příjezdové komunikace. Tuto vodu lze používat případně jako hasící vodu. Mytí aut a strojů nebude v objektu skládky prováděno.

## B. II. 3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

### Inertní materiál

Pro zřizování zemních konstrukcí – těsnící a vyrovnávací vrstvy, obvodových hrází, záchytných příkopů, atd. - bude použito jednak místního materiálu získaného z výkopů skládky deponovaného v areálu skládky, jednak materiálu sanovaného biodegradačními technologiemi na tělese skládky splňujícího požadavky kladené na kvalitu odpadu určeného pro terénní úpravy.

Pojezdové cesty na vlastní dekontaminační ploše budou zřízeny a udržovány využitím vhodných odpadů (stavební sutě, betony, cihly,...) přijímaných na dekontaminaci.

### Bakteriální preparát

Dodavatelé biodegradačních technologií Dekontam-3 a Envi-Gem připraví ve svých mikrobiologických laboratořích bakteriální preparát schválený SZÚ o určitém objemu. V blízkosti dekontaminační plochy č.I se provádí příprava bioroztoků a probíhá jeho fermentace v nádržích dodavatelů technologie Envisan – Gem a Dekonta. Volba používané technologie závisí zejména na množství a stupni kontaminace momentálně ošetřovaného odpadu. Pro zajištění optimálního průběhu biodegradace ropných látek obsažených v ošetřovaném materiálu mohou být dodavatelem technologie do sanovaného materiálu dotována minerální hnojiva nebo např. přípravek lignocelulosového materiálu (sláma, piliny, dřevní štěpka apod.) či kompost nebo odvodněný kal z ČOV.

### Elektrická energie

Pro procesy související s biodegradačním provozem bude využívána stávající přípojka NN, na kterou je napojen stávající areál skládky. Skládky je vybavena trafostanicí a vlastním rozvaděčem, ze kterého jsou vedeny vnitřní rozvody NN na



skládce a stávající dekontaminační ploše. Rozšířená dekontaminační plocha bude napojena na přípojku, která byla zřízena pro účely 4. kazety 1. etapy. Elektrická energie bude jediným energetickým zdrojem areálu skládky. Zemní plyn nebude v areálu skládky využíván.

#### Pohonné hmoty a oleje

Pro práce související s budováním a provozem dekontaminační plochy bude využívána běžná svozová technika (nákladní motorová vozidla opatřená kontejnery a cisternový vůz) a různé strojní mechanismy (třídíčka, drtička, fréza, čelní nakladač, čerpadla), vše na naftový pohon. Předpokládaná spotřeba pohonných hmot je u drtičky (při zachování stávajícího objemu odpadů určených k úpravě drcením a tříděním) cca 3 150 litrů za rok (185 l nafty/1 000 t drceného materiálu).

Pohonné hmoty budou čerpány v prostoru provozního zázemí z neveřejné čerpací stanice o objemu 16 m<sup>3</sup> umístěné na zpevněné ploše v areálu skládky Vysoká.

Motorové oleje, mazadla jsou skladovány ve speciálních kontejnerech ve venkovním prostoru nebo v sudech na záchytných vanách v uzamykatelném přístřešku.

Pro případ úniku ropných látek při výdeji PHM, maziv a olejů jsou v areálu skládky k dispozici sorpční prostředky (Vapex, piliny, tkaniny).

#### Odpady přijímané na skládku

Odpady, které budou na dekontaminační plochu přijímány budou: kategorie N, O/N a kategorie O, dále vylehčovací, využitelné odpady a odpady obsahující jedlé tuky. Zařízení je využíváno pro dekontaminaci zemin, stavebních sutí, ropných kalů a dalších odpadů s obsahem NEL a PAU. Seznam přijímaných odpadů určených k sanaci biodegradační technologií na skládce Vysoká bude upřesněn v provozním řádu dekontaminační plochy.

### **B. II. 4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu**

Záměr se nachází v Plzeňském kraji cca 10 km jižním směrem od města Plzeň v katastrálním území Dobřany. Jelikož odpad určený pro sanaci biodegradací bude pocházet zejména z tohoto kraje bude jako příjezdová komunikace ke skládce sloužit silnice I. třídy č.27 Plzeň - Klatovy s následnou odbočkou (je označena informační cedulí společnosti Ingeotrade a.s.) na asfaltovou cestu vzdálenou cca 1,5 km od křižovatky se silnicí II/180 (Dobřany – Štěnovice) jižním směrem. Délka této komunikace vedoucí až k vjezdu na skládku je cca 550 m, následně přechází v panelovou komunikaci sloužící jako oklepová dráha v areálu skládky pro svozovou techniku. Na ni navazuje vnitřní zpevněná komunikace skládky zhotovená z vhodných odpadů (zeminy, sutě, atd.).

Záměr rozšířit dekontaminační plochu si vzhledem k jejímu navrženému umístění napojením na provozovanou 1. etapu skládkování odpadu skupiny S-OO (východním směrem) vyžádá dovybudování vnitřní příjezdové cesty k zájmové ploše. Tato cesta bude napojena na stávající vnitřní komunikační systém a její materiálová skladba se nebude lišit od stávajících vnitřních komunikací.

Jelikož se záměrem zvýší kapacita dekontaminační plochy, odrazí se tento jev také na dopravním zatížení svozových komunikací. V současné době je pro provoz skládky Vysoká zaregistrováno průměrně cca 100 příjmů za den, to

znamená přibližně 200 průjezdů nákladních a osobních vozidel za den na 550 m dlouhé příjezdové cestě k areálu skládky v obou směrech. Na křižovatce odbočky na skládku se silnicí I/27 se svozové trasy rozdělují. Nákladní vozidla využívají komunikaci I/27 směrem na Plzeň i na Klatovy ze 45%, komunikace směřující k Dobřanům je zatěžována z 10%. Realizací záměru dojde pouze k mírnému nárůstu zatížení dotčených komunikací o cca 18 průjezdů na příjezdové komunikaci ke skládce.

## **B. III. Údaje o výstupech**

### **B. III. 1. Ovzduší**

V současné době jsou na skládce Vysoká provozovány tyto zdroje znečišťování ovzduší:

- a) skládka skupiny S-OO o celkové projektované kapacitě 5 500 000 t
- b) dekontaminační plocha – max. okamžitá kapacita 25 000 t
- c) čerpací stanice pohonných hmot o objemu 16 m<sup>3</sup>

#### **a) Skládka skupiny S-OO**

Plošným zdrojem emisí je jednak samotný provoz na ploše úložiště, tedy doprava a vykládka odpadu, jeho rozhrnování a hutnění a následné překrývání vhodným materiálem a dále odpad uložený na úložišti, respektive procesy probíhající v uloženém odpadu, jejichž produktem je skládkový plyn.

Liniovým zdrojem je vnitřní komunikace v areálu skládky, příjezdová komunikace ke skládce a navazující komunikace.

Sledovanými škodlivinami produkovanými spalovacími motory vozidel a mechanismů jsou oxidy dusíku, oxid uhelnatý, uhlovodíky a pevné částice.

Rozptylová studie byla počítána pro emise NO<sub>x</sub> a pevných částic.

Skládka Vysoká je dle vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. určena pro odpady kategorie ostatní odpad (S-OO), jejichž přijetí na jednotlivé skupiny skládek nelze hodnotit na základě vodného výluhu a pro odpady kategorie ostatní odpad, jejichž vodný výluh nepřekračuje limitní hodnoty výluhové třídy číslo III. Celková projektovaná kapacita zařízení je 5 500 000 t.

Dle Nařízení vlády č. 353/2002 Sb. je provozovaná skládka zvláště velkým zdrojem znečišťování ovzduší (dle přílohy č. 1, bod 5.1. je zvláště velkým zdrojem znečišťování ovzduší skládka přijímající více než 10 t odpadu denně nebo mající celkovou kapacitu nad 25 000 t, mimo skládky inertního odpadu).

Pro skládku jako zvláště velký zdroj znečišťování ovzduší platí obecné limity pro pachové látky: koncentrace fugitivních pachových látek na hranici pozemku stacionárního zdroje nesmí překročit 20 OUER m<sup>-3</sup> (viz. příloha č.2 Vyhlášky MŽP č.356/2002 Sb. bod 2). Provozovatel nejpozději do 14.8. 2006 provede autorizované měření imisí pachových látek na hranici pozemku olfaktometrickou metodou. Měření pachových látek bude prováděno s četností 1 x za tři roky.

Zápachu je předcházeno řízeným způsobem skládkování, tzn. okamžitým rozhrnováním a hutněním odpadu ihned po navození a překrýváním odpadu inertním materiálem.

### Skládkový plyn

Složkami skládkového plynu jsou methan a oxid uhličitý doplněné stopovými příměsami – kyslík, sulfan, argon, halogenovodíky, oxid dusný, amoniak, vodík, organické látky a organokovové a křemíkaté sloučeniny.

Jeho monitorování je prováděno 1x ročně.

### **b) Dekontaminační plocha**

Zdrojem emisí je samotná dekontaminační plocha - vzhledem k tomu, že celý biodegradační proces je aerobní, nemělo by během průběhu ošetřování odpadů docházet k uvolňování zápašných látek. Velice málo intenzivní zápach může vzniknout na počátku procesu po navezení zemin a kalů, kdy dochází k uvolnění těkavých složek ropných produktů za běžné teploty ovzduší.

Zdrojem emisí je také manipulace s odpadem a nákladní automobily přivážející kontaminovaný odpad určený k biodegradaci, příp. odvázející dekontaminovaný materiál. Sledovanými škodlivinami produkovanými spalovacími motory vozidel a mechanismů jsou oxidy dusíku, oxid uhelnatý, uhlovodíky a pevné částice.

Rozptylová studie byla počítána pro emise NO<sub>x</sub> a pevných částic.

Dle Nařízení vlády č. 353/2002 Sb. se jedná o velký zdroj znečišťování ovzduší (dle přílohy č. 1, bod 6.14. je velkým zdrojem znečišťování ovzduší zařízení s projektovaným ročním výkonem vyšším než 5 tun uhlovodíků).

Platí následující limit:

**Tabulka č. 1:** Sanační zařízení (odstraňování ropných a chlorovaných uhlovodíků z kontaminovaných zemin)

Znečišťující látka	Limitní hmotn. koncentrace [mg/m <sup>3</sup> ]	Měrná výrobní emise [kg/t]	Vztažné podmínky
VOC	50	nest.	C

*Vztažné podmínky C: koncentrace příslušné látky v odpadním plynu za obvyklých provozních podmínek*

### **c) Čerpací stanice PHM**

V areálu skládky je v blízkosti provozních objektů umístěna čerpací stanice pohonných hmot. Jedná se o dvouplášťovou nádrž o objemu 16 m<sup>3</sup> sloužící ke skladování a výdeji motorové nafty.

Při čerpání pohonných hmot do nádrže dochází k vytlačování směsi par paliva a vzduchu nad hladinou do venkovního prostoru.

Rozptylová studie byla počítána pro emise uhlovodíků (VOC).

Dle Nařízení vlády č. 353/2002 Sb. se jedná o střední zdroj znečišťování ovzduší. Platí obecné emisní limity pro pachové látky a obecný emisní limit pro těkavé organické látky.

## Specifikace zdrojů znečištění ovzduší

### 1) Bodové zdroje

Bodovým zdrojem emisí je čerpací stanice motorové nafty, jedná se o dvouplášťovou nádrž o objemu 16 m<sup>3</sup>. Při čerpání pohonných hmot do nádrže dochází k vytlačování směsi par paliva a vzduchu nad hladinou do venkovního prostoru.

Skladováno může být maximálně 95 % uvedeného objemu. Doplňování motorové nafty se v současnosti provádí 1-2 x měsíčně.

V důsledku rozšíření dekontaminační plochy dojde k většímu vytížení stávajících pojízdných mechanismů a zvýší se spotřeba motorové nafty. Lze předpokládat doplňování nádrže 2 x měsíčně.

Podle výsledků měření emisí se průměrná koncentrace uhlovodíků při čerpání v odplyně z nádrží na motorovou naftu pohybuje v rozmezí 5 až 15 g/m<sup>3</sup> při skladovacích teplotách 8 - 12 °C.

Při doplňování nádrže 1-2 x měsíčně činí roční množství emisí z čerpání motorové nafty do nadzemní nádrže 1,836 kg – 3,672 kg/rok.

Rozptylová studie byla počítána pro předpokládaný stav – doplňování motorové nafty 2 x měsíčně.

### 2) Liniové zdroje

Liniovým zdrojem znečištění je doprava odpadu po vnitřní komunikaci v samotném areálu skládky, příjezdové komunikaci a komunikacích na ni navazujících.

Při stávající situaci je pro provoz skládky a dekontaminační plochy č. I zaznamenáno na příjezdové a vnitřní komunikaci průměrně cca 200 průjezdů vozidel za den (10% osobní, 90% nákladní vozidla). Rozložení dopravy na přepravních komunikacích je následující: 45% - silnice I/27 směrem na Plzeň, 45% - silnice I/27 směrem na Klatovy, 10% - komunikace směřující k Dobřanům.

Výpočet rozptylové studie byl proveden pro následující rychlosti:

Rychlost jízdy 10 km/h.....úsek č. 1 (areál skládky)

Rychlost jízdy 20 km/h.....úsek č. 2 (příjezdová silnice ke skládce)

Rychlost jízdy 50 km/h.....úsek č. 5 (v obci Dobřany)

Rychlost jízdy 60 km/h.....úseky č. 3, 4 a 6 (od křižovatky směrem na Plzeň, Dobřany a Klatovy)

**Tabulka č. 2:** Emise z navazující nákladní aut. dopravy-předpokládaný stav

Zdroj emisí	škodlivina	g/h/km	g/den/km	kg/rok/km
úsek č.1	NOx	2 306	9 615	2 308
	PM <sub>10</sub>	282	1 175	282
úsek č.2	NOx	1 666	6 946	1 667
	PM <sub>10</sub>	151	632	152
úsek č.3	NOx	403	1 708	410
	PM <sub>10</sub>	29	125	30

úsek č.4	NO <sub>x</sub>	96	384	92
	PM <sub>10</sub>	7	28	7
úsek č.5	NO <sub>x</sub>	99	394	95
	PM <sub>10</sub>	8	33	8
úsek č.6	NO <sub>x</sub>	403	1 708	410
	PM <sub>10</sub>	29	125	30

### 3) Plošné zdroje

Plošným zdrojem prachových částic a NO<sub>x</sub> jsou mechanismy používané na skládce a dekontaminační ploše. Jedná se o mobilní drtičku a třídičku demoličních odpadů, čelní nakladač, kompaktor, kropící vůz a cisternu.

Provoz skládky Vysoká je zdrojem prašnosti. Množství emitovaných prachových částic nelze přesně vyčíslit, lze však konstatovat, že při dodržování všech uvedených opatření je prašnost minimální.

Imisní koncentrace částic prachu (PM<sub>10</sub>) v ovzduší v posuzované lokalitě bude ověřena měřeními a porovnáním s imisními limity v souladu s nařízením vlády č.350/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Vzhledem k nemožnosti odhadnout emitované množství prachových částic vznikajících provozem skládky (tzv. sekundární prašnost), nebyla skládka jako zdroj prachu v rozptylové studii uvažována. Jako zdroj prachu byly v rozptylové studii uvažovány pouze spalovací motory vozidel a používaných pojízdných mechanismů.

V rozptylové studii byla stanovena nejhorší možná situace, tj. stav, kdy jsou v provozu všechny uvedené mechanismy zároveň.

Ve vyhlášce MŽP č.356/2002 Sb. v příloze č.4 jsou uvedeny emisní faktory vybraných ostatních zdrojů:

**Tabulka č. 3:** Emisní faktory pro použití kapalných paliv v pístových spalovacích motorech (kg/t)

Specifikace	NO <sub>x</sub>	TZL
Pístové motory vznětové	50	1,0

Pro emise z dopravy činí procento zastoupení PM<sub>10</sub> 100 % z celkového prachu.

V tabulce č. 4 jsou uvedeny celkové hodnoty emisí NO<sub>x</sub> a PM<sub>10</sub> z plošného zdroje.





### Splaškové vody

Odpadní vody z provozních objektů skládky jsou jímány do těsněné jímky o kapacitě 10m<sup>3</sup>, která je průběžně dle potřeby vyvážena na příslušnou ČOV.

### **B. III. 3. Odpady**

Nakládání s odpady se řídí zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Oznamovatel bude také původcem odpadů ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a bude povinen plnit povinnosti původce odpadu, stanovené tímto zákonem a souvisejícími legislativními předpisy.

Odpady, které budou vznikat během přípravy a provozu záměru budou zneškodněny na skládce, nebo budou shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech a po jejich naplnění budou odváženy k využití, k recyklaci či ke zneškodnění.

Vznikají-li nebezpečné odpady současně s provozem dekontaminační plochy, je třeba je třídit dle jednotlivých druhů a kategorií a shromažďovat odděleně ve shromažďovacích prostředcích určených k tomuto účelu zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin ze shromážděných odpadů. Shromažďovací nádoby musí být označeny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích předpisů. (V případě shromažďovacích nádob s nebezpečnými odpady musí být tyto nádoby opatřeny katalogovým číslem, názvem odpadu, symboly nebezpečnosti a osobou zodpovědnou za obsluhu a údržbu shromažďovacího prostředku. V blízkosti shromažďovacího místa či prostředku nebezpečných odpadů nebo na nich musí být umístěn identifikační list nebezpečných odpadů).

### Odpady vznikající výstavbou dekontaminační plochy

Během výstavby další dekontaminační plochy se nepředpokládá vznik většího množství odpadů. Produkované odpady budou mít charakter konstrukčních prvků těsnících systémů kazety nebezpečných odpadů a zemní jímky výluhových vod, mezi které lze zařadit zbytky neupotřebených těsnících fólií PEHD či části geotextilie a různé duhy obalů z konstrukčních prvků. Ostatní vzniklé odpady budou typické pro stavební práce manipulující se zeminovým materiálem, mezi které se řadí i znečištěné ochranné pracovní oděvy. Dodavatel stavebních prací zajistí likvidaci těchto odpadů.

### Odpady vznikající provozem dekontaminační plochy

Hospodaření s odpady z provozu a jejich zneškodnění na posuzované dekontaminační ploše se zajišťuje podle schváleného Provozního řádu dekontaminační plochy, který mimo jiné obsahuje výčet druhů odpadů, které lze na dekontaminační ploše Vysoká zneškodňovat. Odpady vzniklé v rámci provozního zázemí a dekontaminační plochy budou shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech, po jejich naplnění budou likvidovány buď přímo na skládce Vysoká nebo budou využity v rámci provozu skládky (inertní stavební materiál, pneumatiky) či odváženy k využití (biologický odpad), k recyklaci (plasty, sklo,...) nebo ke zneškodnění k jiným oprávněným osobám (zejména odpady,

které je zakázáno ukládat na skládky všech skupin, uvedené v příloze č. 8, vyhlášky MŽP č. 383/01 Sb.).

**Tabulka č. 6:** Přehled druhů odpadů pravděpodobně produkovaných v průběhu přípravy a provozu záměru, včetně jejich kategorizace dle katalogu odpadů (vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb.).

Kat. číslo	Kateg.	Název	Druh odpadu
13 01 10	N	Nechlorované hydraulické minerální oleje	Oleje z autoparku a strojní mechanizace k těžbě
13 02 05	N	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	Oleje z autoparku a strojní mechanizace k těžbě
15 01 02	O	Plastové obaly	Plastové odpady z provozu a zázemí záměru (včetně lahví od nápojů)
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly	Papírové odpady z provozu a zázemí záměru
15 01 01	O	Kovové odpady	Kovové odpady z provozu a zázemí záměru
15 01 07	O	Skleněné obaly	Skleněné obaly z provozu a zázemí záměru
15 01 06	O	Směsné obaly	Směsné obaly z provozu a zázemí záměru
15 01 10	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	Znečištěné obaly
15 02 02	N	Adsorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	Olejové filtry z autoparku a strojní mechanizace, olejové filtry, hadry a sorbenty, znečištěné pracovní oblečení
16 01 03	O	Pneumatiky	Pneumatiky z autoparku a strojní mechanizace k těžbě
20 01 21	N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	Zářivky
20 03 01	O	Směsný komunální odpad	Odpad ze provozního a technického zázemí
20 03 03	O	Uliční smetky	Odpad ze provozního a technického zázemí

Kat. číslo	Kateg.	Název	Druh odpadu
20 03 04	O	Kal ze septiků a žump	Odpad z WC

Celkovou roční produkci jednotlivých druhů odpadů nelze objektivně určit pouze pro provoz dekontaminační plochy, která je předmětem záměru. Pouze v rámci provozu provozního zázemí lze při přihlédnutí k počtu zaměstnanců obstarávajících provoz dekontaminační plochy (6 pracovníků) odvodit množství např. směšného komunálního odpadu a plastových obalů z dovážených balených pitných vod atd. Celkový nárůst produkce odpadů oproti stávajícímu provozu bude vlivem zkapacitnění dekontaminační plochy zanedbatelný.

Při nakládání s nebezpečnými odpady budou dodržovány veškeré hygienické předpisy, dále předpisy BOZP a PO s důrazem na vybavení pracovníků ochrannými pracovními pomůckami nutnými při práci s nebezpečnými odpady.

Samotný proces biodegradace pracuje s nebezpečnými odpady, při němž dochází k bioasanači dekontaminovaného materiálu. S těmito odpady bude hospodařeno dle schváleného Provozního řádu a v souladu s platnou legislativou.

Samostatně je nutno posuzovat dekontaminovaný materiál. S ním se již nebude nakládat jako s nebezpečným odpadem, budou-li dosaženy cílové limity znečištění dle podmínek provozního řádu. Takovýto materiál bude využit k rekultivačním uzavírkám skládky (pokud splní požadavky kladené na tento materiál schváleným provozním řádem), nebo jako překryvná technická vrstva při skládkování.

Po případném ukončení provozu dekontaminační plochy bude zabezpečená plocha zcela zbavena nebezpečných odpadů (musí být dokončena sanace odpadů uložených na ploše).

#### **B. III. 4. Hluk a vibrace**

Na posuzovaném záměru lze vyspecifikovat tyto zdroje hluku:

- a) stacionární zdroje hluku
  - budou využívány pouze stávající stacionární zdroje hluku umístěné na skládce tzn. čelní nakladače různých velikostí, v případě potřeby také mobilní drtička a třídička.
- b) dopravní hluk vyvolaný provozem nákladních vozidel zajišťujících dopravní obslužnost záměru.

#### **STACIONÁRNÍ ZDROJE HLUKU**

Na ploše záměru bude hluk vyvoláván využíváním stávajících strojních zařízení, zejména čelním nakladačem, nárazově využívaným drtičem stavebních sutí a čelním nakladačem a častým pojezdem nákladních vozidel v prostoru dekontaminační plochy. Výpočet hluku ze stacionárních zdrojů hluku byl proveden pro tyto strojní mechanismy (využívané v současné době):



**Tabulka č. 8:** Výpočet ze zadaných průměrných 16 hod hodnot průjezdu vozidel

	Výpočtové místo $L_{Aeq,T}$		
	3	4	5
Pouze průjezd nákladních vozidel vyvolaných záměrem, bez stávající dopravní zátěže	33,8	33,8	39,8
Stav po zprovoznění skládky tzn. stávající stav s navýšením o vozidla záměru	55,1	55,1	67,1

Pozn. Výpočtové body:

3) Dobřany - obecně vybraný obytný dům umístěný v blízkosti silnice III.třídy ve směru od záměru do Dobřan, která bude využívána vozidly záměru

4) Zahrádkářská kolonie – hranice oplocení rekreačního objektu umístěná při východním okraji silnice III. třídy ve směru od záměru do Dobřan

5) Silnice I.třídy č.27 – výpočtový bod umístěný 7,5 m od středu bližšího jízdního pruhu komunikace

### B. III. 5. Doplnující údaje (význ. terénní úpravy a zásahy do krajiny)

Vzhledem k tomu, že dekontaminační plocha bude rozprostřena na dno plánované těsněné plochy II.etapy, zůstane původní niveleta terénu prakticky zachována. Tato kazeta bude cloněna ze západního směru tělesem skládky odpadu skupiny S-OO (1. etapou), jehož maximální konečná výška bude dosahovat 20 m nad povrch terénu.

## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

#### C. 1. 1. Územní systém ekologické stability, významné krajinné prvky

Územní systém ekologické stability (dále ÚSES) je vybraná soustava ekologicky stabilnějších částí krajiny, účelně rozmístěných podle funkčních a prostorových kritérií – tj. podle rozmanitosti potenciálních přírodních ekosystémů v řešeném území, na základě jejich prostorových vazeb a nezbytných prostorových parametrů (minimální plochy biocenter, maximální délky biokoridorů a minimální nutné šířky), dle aktuálního stavu krajiny a společenských limitů a záměrů určujících současné a perspektivní možnosti kompletování uceleného systému /Míchal I., 1994/.

Dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, je územní systém ekologické stability krajiny vzájemně propojený soubor přirozených i pozmeněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.



Biocentrum je část krajiny, která svou velikostí a stavem ekologických podmínek umožňuje existenci druhů nebo společenstev rostlin a živočichů.

Biokoridor je část krajiny, která spojuje biocentra a umožňuje organismům přechody mezi biocentry.

V roce 2003 byl přepracován Generel územního systému ekologické stability katastrálního území Dobřany Ing. Arch. Miroslavem Lexou.

Prostor bývalé vojenské střelnice, do kterého zasahuje areál skládky Vysoká, je významnou lokalitou (označenou jako EKVS) s výskytem chráněné vegetace - kosatce sibiřského (*Iris sibirica*) a vemeníku dvoulistého (*Platanthera bifolia*). Tomuto segmentu hrozí narušení plánovanou výstavbou vysokorychlostní komunikace Plzeň – Přeštice – Klatovy (rozšíření stávající silnice I/27). Pro budování skládky ostatního odpadu byly v letech 1995 – 1996 přesázeny tyto dva zvláště chráněné druhy na vhodnější místo kat. úz. Dobřany. Umístění skládky bylo navrženo tak, aby nenarušovalo navrhované trasy biokoridorů a biocenter. Plánovaná dekontaminační plocha č. II bude umístěna v již dříve vymezeném areálu skládky. V mapové příloze č. 3 je graficky znázorněno rozmístění skládce nejbližších lokálních biocenter a biokoridorů. Z nákresu je zřejmé, že areál skládky leží v dostatečné vzdálenosti (nejblíže cca 600 m) od těchto LBC a LBK a svým provozem je nebude negativně ovlivňovat. Svozové trasy (stávající asfaltové komunikace) využívané záměrem se budou křížovat s lokálními biokoridory LBK č. 6 – 8 (na komunikaci I/27 směrem na Plzeň) a LBK č. 8 – 10 (komunikaci III. třídy směrem na Dobřany).

#### Lokální biokoridor č. 6 - 8 („Pod Klukem“)

Jedná se o lesní a funkční biokoridor spojující LBC č. 6 a č. 8. Lesní část je tvořena různorodými, nestejnověkými lesními porosty převážně smrkovými a borovými s různou příměsí modřínu, jedle, dubu, buku a bříz. Při obnově lesních porostů je navrženo vysazovat dubový a bukový porost.

#### Lokální biokoridor č. 8 – 10 („U Vysoké“)

Význam této částečně využitě stávající polní cesty s pomístní liniovou zelení, převážně keřů (líška, olše, šípek) spočívá v propojení LBC č. 10 v polní trati pod výkrmnou vepřů s LBC č. 8 a ve snížení erozní činnosti v polním komplexu orné půdy.

### **C. 1. 2. Zvláště chráněná území, území přírodních parků, území historického, kulturního nebo archeologického významu**

Plocha určená pro rozšíření dekontaminační plochy se nenachází na území žádného zvláště chráněného území (NP, CHKO, NPR, PR).

V roce 1997 Okresní úřad Plzeň – jih, referát životního prostředí vyhlásil území části pozemkové parcely č. 1848/2 (ostatní plocha) o rozloze cca 1,14 ha v k.ú. Dobřany za přechodně chráněnou plochu (podle § 77 zákona č. 114/19 Sb.) na dobu 10 let z důvodu ochrany zvláště chráněných druhů rostlin – kosatce sibiřského (*Iris sibirica*) a vemeníku dvoulistého (*Platanthera bifolia*) jejich přesázením z prostor plánované skládky Vysoká na toto dočasně chráněné území. Tato plocha se rozprostírá severním směrem od stávající již provozované skládky Vysoká ve vzdálenosti cca 150 m. Její lokalizace je znázorněna v mapové příloze č. 4 tohoto oznámení.



Další již vzdálenější chráněná oblast – rezervace Zlín – se nalézá cca 5 km od místa záměru.

### **C. 1. 3. Území hustě zalidněná**

Lokalita, ve které je umístěn areál skládky spolu s dekontaminační plochou i jeho blízké okolí se vyznačuje velmi nízkou hustotou osídlení. Jedná se o bývalé území vojenského prostoru obklopeného lesy vzdáleného od nejbližších obcí, kterými jsou obec Hradčany (cca 1,5 km), Chlumčany (2 km), Robčice (2 km) a Štěnovice (4 km). Mezi nejbližší situované objekty od areálu skládky se řadí zahrádkářská kolonie situovaná za křižovatkou silnice I/27 a komunikace II. třídy vedoucí k městu Dobřany. Za komunikací I/27 se severozápadním směrem ve vzdálenosti cca 700 m nachází velkovýkrmna vepřů s kapacitou cca 27 000 kusů vepřů.

### **C. 1. 4. Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých ekologických zátěží)**

Na základě konzultace s pracovníky Městského úřadu Stod, odboru životního prostředí - oddělení odpadového hospodářství nebyly v okolí záměru zaznamenány žádné ekologické zátěže a území zatěžovaná nad míru únosného zatížení. Ani z hlediska stávajícího provozu skládky probíhajícího od roku 1996 nejsou známy žádné defekty spojené s její realizací či stížnosti z řad obyvatelstva okolních obcí.

### **C. 1. 5. Extrémní poměry v dotčeném území**

V dotčeném území nejsou známy žádné extrémní poměry.

## **C. 2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny**

### **C. 2. 1. Ovzduší**

#### **Kvalita ovzduší**

Základním obecným podkladem pro hodnocení současného imisního zatížení uvažovanými škodlivinami jsou výsledky pozadového imisního měření.

Imisní situace není v posuzované lokalitě trvale sledována.

V Plzeňském kraji se monitoring oxidu dusičitého a suspendovaných částic frakce PM<sub>10</sub> provádí v 9 měřících stanicích, které jsou uvedeny v rozptylové studii (textová příloha č. 3).

Posuzovanou lokalitu nejlépe vystihuje měřící stanice č. 1194 – Plzeň - Roudná (viz příloha rozptylové studie č.3 - Imisní charakteristiky).

#### Oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>)

V roce 2002 byla nejvyšší hodinová imisní koncentrace NO<sub>2</sub> 91,7 µg/m<sup>3</sup> (dne 30.1.2002).

Denní maximum v roce 2002 dosahovalo hodnoty 56,7 µg/m<sup>3</sup> (5.2.2002).

Hodnoty čtvrtletních průměrných koncentrací byly 25,1 µg/m<sup>3</sup> (1. čtvrtletí), 15,4 µg/m<sup>3</sup> (2. čtvrtletí) a 26,2 µg/m<sup>3</sup> (4. čtvrtletí) a hodnota roční průměrné koncentrace (tj. roční aritmetický průměr) byla 21 µg/m<sup>3</sup>.

### Suspendované částice frakce PM<sub>10</sub> (PM<sub>10</sub>)

Denní maximum v roce 2002 dosahovalo hodnoty 102,4 µg/m<sup>3</sup> (5.1.2002) a hodinové maximum v roce 2002 činilo 152,5 µg/m<sup>3</sup> (5.1.2002).

Hodnoty čtvrtletních průměrných koncentrací byly 21,6 µg/m<sup>3</sup> (1. čtvrtletí), 22,1 µg/m<sup>3</sup> (2. čtvrtletí), 23,3 µg/m<sup>3</sup> (3. čtvrtletí) a 24,4 µg/m<sup>3</sup> (4. čtvrtletí) a hodnota roční průměrné koncentrace (tj. roční aritmetický průměr) byla 24 µg/m<sup>3</sup>.

Monitoring imisních koncentrací uhlovodíků se v Plzeňském kraji neprovádí, hodnoty pozadí pro posuzovanou lokalitu nejsou známy.

### **Meteorologická situace**

Meteorologickou situaci pro potřebu rozptylové studie popisuje větrná růžice, která udává četnost směrů větrů ve výšce 10 m nad terénem pro pět tříd stability přízemní vrstvy atmosféry (charakterizované vertikálním teplotním gradientem) a tři třídy rychlosti větru (1,7 m/s, 5 m/s a 11 m/s).

Pro rozptylovou studii byla použita větrná růžice pro lokalitu Vysoká. Odborný odhad větrné růžice zpracoval ČHMÚ Praha. Zobrazení větrné růžice je v příloze č. 2.

Z této větrné růžice vyplývá, že největší četnost výskytu má jihovýchodní vítr s 25,81 %. Četnost výskytu bezvětrí je 12,59 %.

Vítr o rychlosti do 2,5 m.s<sup>-1</sup> se vyskytuje v 56,53 % případů, vítr o rychlosti od 2,5 do 7,5 m.s<sup>-1</sup> lze očekávat v 36,98 % a rychlost větru nad 7,5 m.s<sup>-1</sup> se vyskytuje v 6,49 % případů.

I. a II. třída stability počasí v přízemní vrstvě atmosféry, tzn. špatné rozptylové podmínky se vyskytují v 27,31 % případů.

### **C. 2. 2. Voda**

Lokalita se nachází v povodí pravostranného přítoku vodohospodářsky významného vodního toku Radbuza (číslo hydrologického pořadí 1-10-02-102), cca 3 km západně od rozvodnice s povodím řeky Uhlavy. Předmětné území se nenalézá v pásmu ochrany vodního zdroje (OPVZ). Nejbližší významnější vodní plocha – vodní nádrž České údolí na řece Radbuze – je od záměru vzdálena 6 km. Území severní části bývalé vojenské střelnice je odvodňováno západním směrem otevřeným drenážním systémem do recipientu procházejícího areálem velkovýkrmny vepřů Vysoká a.s., nacházející se severozápadním směrem za silnicí I/27. Druhý recipient teče jihozápadně a odvádí vody z nádrže v blízkosti křížení účelové komunikace k hájence Vysoká a silnice I/27 do řeky Radbuzy.

### **C. 2. 3. Půda**

#### *Morfologie terénu a kvalita půdy*

Terén je v mírném sklonu orientovaném k západu s kótami od 410 do 470 m n.m. Jihovýchodně cca 300 m se nachází kóta 516 m n.m.

Z pedologického hlediska převažuje v zájmovém území půdní typ hnědozem, jako půdní druh jílovitohlinitá až jílovitá půda. Okolí areálu skládky je obklopeno z větší části pozemky určenými k plnění funkce lesa (PUPFL) a územím v minulosti sloužícím jako vojenská pěchotní střelnice.

### *Zábor pozemků*

Prostor určený k vybudování nové dekontaminační plochy o rozloze 1 ha je vymezen v prostoru plánovaného tělesa skládky Vysoká na pozemcích p.č. 1838/5 a 1848/7, 1848/10 v katastrálním území Dobřany (oba mají charakter ostatní plochy, která nebyla bonitována), které jsou využívány ke skládkovací činnosti. Záměr nevyžaduje zábor zemědělské ani lesní půdy.

## **C. 2. 4. Horninové prostředí a přírodní zdroje**

### **C. 2. 4. 1. Geologie**

Z geologického hlediska je zájmové území součástí středočeské oblasti (Mísař 1983) náležející k jednotce barrandienského proterozoika. Tato jednotka je tvořena souborem aleuropelitických až drobových sedimentů s hojnými produkty submarinního vulkanismu bazického, intermediálního a vzácněji i kyselého charakteru. Typickým původním projevem vulkanické činnosti je výskyt černých břidlic a silicitů. Charakteristickým rysem této jednotky je intenzivní polyfázová deformace a slabá metamorfóza horninových sérií. Podloží proterozoických hornin není známo. Reliéf terénu je v okolí Plzně velmi starý, krajina je peneplenizovaná, z peneplény řídce ční morfologicky silně produktivní suky odolných vulkanických hornin a silicitů. Povrchové partie proterozoických jednotek tvořených fylitickými břidlicemi a drobami jsou postiženy intenzivní kaolinizací. Kaolinizované horniny jsou erodovány pouze v zahloubených mladých kvarterních údolích řek a větších potoků.

V roce 1995 proběhl předběžný hydrogeologický a inženýrsko geologický průzkum pro výstavbu skládky odpadů Vysoká vypracovaný L. Novotným ze společnosti Ingeo. V tomto období byl proveden také speciální průzkum (Dvořák P. - MS Pomprax Expert, P9, 1994) a geodetické zaměření zájmového území (Karel Z. - GaK spol. s r.o., 1995).

### **C. 2. 4. 2. Hydrogeologie**

Z hydrogeologického hlediska jsou proterozoické horniny charakteristické tvorbou puklinových kolektorů s nízkým stupněm transmisivity charakterizovaným jednotkovou specifickou vydatností pod 0,1 l/m/s. Kaolinizace těchto hornin vede k uzavírání puklin a poklesu transmisivity a specifické vydatnosti limitně až k nulovým hodnotám.

## **C. 2. 5. Fauna a flóra, ekosystémy**

Zájmové území výstavby dekontaminační plochy se nachází v Plzeňském kraji, v katastrálním území města Dobřany na pozemcích bývalé vojenské střelnice Vysoká. Dávné půdní deprese vyvolané vojenským využíváním tohoto prostoru ovlivnily charakter okolního terénu (odlesnění plochy, mechanické porušení povrchu) i složení tamější fauny a flóry (lokální vysušení půdy, poškození lesních porostů směrem na východ od areálu skládky).

Předmětné území náleží k oblasti smíšených lesů dubových a borových. Rostlinstvo patří do oblasti středočeské lesní květeny. Složení fauny lze zařadit k eurosibiřské podoblasti paleoarktické oblasti, k zóně listnatého lesa, jehož typickým představitelem je srnčí a jelení zvěř. Areál zájmové plochy je obklopen lesním komplexem vyjma okolí příjezdové komunikace v západní části předmětného území. Vlivem rekultivačních prací proběhlých nezávisle na našem





Nejvyšším bodem území aglomerace je vrch Radeč (721 m) v Křivoklátsko - radečské vrchovině, dalšími významnými terénními kótami jsou vrch Lišák (677 m) v Manětínské vrchovině, vrch Žďár (621 m) na sz. okraji Brd, v Brdech vrch Nad Maraskem (799 m), vrch Radyně (567 m) v Plzeňské pahorkatině. Nejnižším bodem je hladina Berounky pod Zvíkovcem (cca 250 m). Významné rekreační lokality tvoří rekreační vodní plochy a vyhlídkové vrcholy. V blízkosti záměru se nachází vrch Vysoká s nadmořskou výškou 515 m n.m. obklopen zejména jehličnatým lesem, ve kterém se nacházejí turistické značky.

Z hlediska přírodních a krajinných podmínek jsou ve zdejších území nejatraktivnější údolí zahloubených řek, dále Křivoklátsko, Brdy, Manětínsko a některé terénní dominanty (Radyně, Žďár, Radeč aj.). Záměru blízké povodí řeky Radbuzy spolu s vodní nádrží České údolí (vzdálena cca 6 km od záměru) patří k vyhlášeným rekreačním oblastem. Geomorfologická rozmanitost území je ve zdejších regionu dosti omezená.

**Obr. č. 1:** Letecký pohled na Dobřany



**Obr. č. 2:** Znárodnění mikroregionu Radbuza



### *Kulturní a historické památky*

Pro cestovní ruch bývalého okresu Plzeň – jih jsou významná zejména vyhlášená památkově významná sídla - městská památková rezervace Plzeň (historické jádro vč. sadového prstence), městské památkové zóny Rokycany, Manětín, Rabštejn, Úterý, Město Touškov a Dobřany i vesnické památkové rezervace a zóny a krajinné památkové zóny a významné památkové areály a lokality.

Žádné přírodní, historické, kulturní památky ani jiný hmotný majetek nebudou záměrem dotčeny.

### **C. 2. 7. Obyvatelstvo**

V bezprostředním okolí areálu skládky se nenacházejí žádné trvale ani sezónně obydlené objekty. Za nejbližší situovaný objekt ke skládce lze považovat hájenku (cca 100 m jižně od hranice areálu skládky – pouze příležitostně využívanou) dále velkovýkrmnou vepřů Vysoká, která se nachází cca 700 m severozápadním směrem za silnicí I/27.

Roku 2002 bylo provedeno sčítání lidu v obcích ČR přičemž nejbližší okolní obce v dosahu 4 km se vyznačují následujícími počty obyvatel:

Dobřany 3,5 km celkem 5 652 obyvatel (ve složení 2 792 mužů a 2860 žen)

Chlumčany 2 km celkem 2 368 obyvatel (ve složení 1 184 mužů a 1 184 žen)

Štěnovice 4 km celkem 1 338 obyvatel (ve složení 681 mužů a 657 žen)





stacionárních zdrojů hluku umístěných na skládce je pod úrovní hlukového pozadí u nejbližší obytné zástavby.

Výpočet je proveden pro denní dobu (T=16 hod) ve výpočtových bodech č. 3 a 4 dotčených dopravou na komunikaci třetí třídy mezi Dobřanami a křižovatkou se silnicí č.27 a příjezdovou komunikací ke skládce a ve výpočtovém bodem č.5 umístěným v blízkosti silnice I.třídy č.27 ve směru Plzeň – Klatovy. Specifikace těchto výpočtových bodů je znázorněna v následující tabulce:

**Tabulka č. 10:** Výpočtové (referenční) body

Číslo bodu	Umístění	Vzdálenost bodu od záměru (m)
Výpočtové body		
3	<u>Dobřany</u> - obecně vybraný obytný dům umístěný v blízkosti silnice III.třídy ve směru od záměru do Dobřan, která bude využívané vozidly záměru	1900 m
4	<u>Zahrádkářská kolonie</u> – hranice oplocení rekreačního objektu umístěná při východním okraji silnice III. třídy ve směru od záměru do Dobřan	500 m
5	<u>Silnice I.třídy č.27</u> – výpočtový bod umístěný 7,5 m od středu bližšího jízdního pruhu komunikace	-

Vzhledem k faktu, že na posuzované komunikaci III. třídy (v úseku Dobřany – křižovatka silnice I/27) nebylo provedeno oficiální sčítání dopravy Ředitelstvím silnic a dálnic ČR v roce 2000, bylo pro výpočet dopravního hluku na této komunikaci (výpočtové body 3 a 4) využito známých údajů ze sčítání hustoty dopravy v roce 2000 na obdobné komunikaci (silnice III. třídy č. 18034 – spojnice Dobřan a Šlovic, sčítací místo 3 - 4770) poskytnutých Ředitelstvím silnic a dálnic ČR - správa Plzeňský kraj z celostátního sčítání hustoty dopravy v roce 2000.

Jako podklad pro výpočet dopravního hluku na silnici I/27 v úseku Klatovy – Plzeň (výpočtový bod č. 5) byly použity údaje Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Plzeňský kraj. Dodané údaje jsou z celostátního sčítání hustoty dopravy v roce 2000. Sčítací místo č. 3 – 0610 na silnici I. třídy č.27 mezi obcemi Přeštice a křižovatkou se silnicí č.180.

POZN.

a) vzhledem k tomu, že u všech posuzovaných komunikací jsou vstupní hodnoty ze sčítání dopravy z roku 2000, lze pro období realizace záměru předpokládat nárůst dopravy na obou předmětných komunikacích nevyvolaný posuzovaným zprovozněním záměru. Proto byly hodnoty hustoty dopravy pro rok 2005 navýšeny podle růstových koeficientů ŘSD navyšujících hustotu dopravy z roku 2000. Růstové koeficienty pro rok 2005:

- silnice III.třídy vozidla celkem 1,117 / nákladní vozidla 1,109
- silnice II.třídy vozidla celkem 1,137 / nákladní vozidla 1,135
- silnice I.třídy vozidla celkem 1,161 / nákladní vozidla 1,158

b) v celostátním sčítání hustoty dopravy z roku 2000 je již zahrnuta doprava ze stávající skládky, která byla v tomto roce již zprovozněna

V návaznosti na doporučenou metodiku měření hluku z pozemní dopravy, byl proveden modelový výpočet hladiny akustického tlaku A, vyvolané dopravním hlukem ve výpočtových bodech, které byly umístěny ve vzdálenosti 7,5 m od osy nejbližšího jízdního pruhu posuzované komunikace a ve výšce 3 m nad zemí (preferované vzdálenosti měřících míst při určení hluku z dopravy).

**Tabulka č. 11:** Stávající stav – nulová varianta (dopravní hluk)

Výpočtová místa	Vypočtená hladina akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ (denní doba: od 6 <sup>00</sup> do 22 <sup>00</sup> hod)
3	55,1
4	55,1
5	67,1

## D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### D. I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

#### D. I. 1. Vlivy na veřejné zdraví

Vzhledem k tomu, že je záměr rozšíření dekontaminační plochy v areálu skládky Vysoká je vhodně situován v odlehlé krajině, kde nejbližšími trvale obytnými stavbami jsou domy okolních obcí vzdálené od záměru v rozmezí cca 1,5 km až 4 km vzdušnou čarou (záleží na směru jejich situování vzhledem k umístění záměru), jež jsou ze severní, východní a jižní strany cloněny (odděleny) lesním komplexem a z východní strany částečně nadúrovňovým tělesem skládky skupiny S-OO (není předmětem záměru), nepředpokládá se z tohoto hlediska žádné negativní ovlivňování obyvatelstva.

Celý proces výstavby a provozu dekontaminační plochy bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody.

Na základě modelového výpočtu v příložené hlukové studii lze konstatovat, že zprovoznění záměru týkající se navýšení kapacity dekontaminační plochy nebude mít negativní vliv na stávající hlukovou situaci v nejbližší umístěném chráněném venkovním prostoru v blízkosti záměru a vlivem hluku ze záměru nedojde k navýšení hlukové zátěže v tomto chráněném venkovním prostoru. Současně by hladina akustického tlaku A vyvolaná záměrem na žádném modelovém bodu umístěném v chráněném venkovním prostoru v blízkosti záměru neměla překročit požadované hygienické limity vymezené v nařízení vlády č. 502/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů (nařízení vlády č. 88/2004 Sb.) „O ochraně zdraví před

nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

Skutečnou hlukovou situaci bude možné ověřit až přímým měřením hladin akustického tlaku A po zprovoznění záměru.

Ani mírně zvýšená frekvence nákladní dopravy na přepravních trasách nebude mít provozem záměru prakticky za následek zvýšení hlučnosti, vibrací a exhalací výfukových plynů při svozových komunikacích.

Rozšíření dekontaminační plochy neovlivní kvalitu ovzduší v okolí posuzovaného záměru tak, aby byly překračovány stanovené emisní limity.

### **D. I. 2. Vlivy na zaměstnance**

Během provozu dekontaminační plochy budou pracovníci obtěžováni hlukem vznikajícím jednak vlastním provozem této technologie, jednak dalšími činnostmi odehrávajícími se v areálu skládky Vysoká (ukládání a úprava odpadu skupiny S-OO). Zdrojem hluku z prostoru dekontaminační plochy bude používání strojové a nakládací techniky – kolového nakladače, drtícího stroje, frézy a dopravní složky - nákladních vozidel. Ve vypracované hlukové studii se uvádí hladina akustického tlaku ve vzdálenosti 1 m od stroje pro mobilní drtičku stavebních odpadů cca 90 dB (dle typu drtičky) a pro nákladní automobil se spuštěným motorem 86 dB.

Jelikož se při ukládce kontaminovaného odpadu uvolňují těkavé organické látky, budou jejich exhalacím exponováni zaměstnanci pohybující se v prostoru vykládky tohoto přijímaného odpadu.

Pro zajištění bezpečnosti zaměstnanců a správného průběhu biodegradace je každý pracovník pohybující se v areálu skládky povinen dbát o svou vlastní bezpečnost a zdraví i o bezpečnost a zdraví jiných osob pohybujících se v areálu skládky. Všichni pracovníci jsou povinni dodržovat právní předpisy a pracovní postupy uvedené v provozním řádu, bezpečnostní předpisy a zásady hygieny práce k zajištění bezpečnosti práce a požární ochrany.

### **D. I. 3. Vlivy na ovzduší a klima**

Předmětem rozptylové studie je zjištění možného vlivu škodlivin emitovaných ze zvýšení kapacity dekontaminační plochy na okolní zástavbu.

Hodnocení vlivů na ovzduší vychází z modelových výpočtů rozptylové studie (viz. textová příloha oznámení č. 3) nejvyšších a průměrných ročních, denních a maximálních hodinových imisních koncentrací vybraných znečišťujících látek ze zdrojů, které vzniknou v důsledku realizace záměru.

*Při výpočtu rozptylové studie byly uvažovány tyto parametry:*

- Výpočty imisních koncentrací byly provedeny v husté síti pěti referenčních bodů, které byly zvoleny především u nejbližších obytných zástaveb obcí Hradčany (ref. bod č. 1), Chlumčany (ref. bod č. 2) a Dobřany (ref. bod č. 4) a na svozových komunikacích (Robčice - ref. bod č. 3 a zahrádkářská kolonie – ref. bod č. 5).
- Výpočet imisních koncentrací znečišťujících látek byl proveden pro výšku 1,5 m (přibližná výška dýchací zóny).

- Rozložení směrů svozových tras: 45 % vozidel bude využívat komunikaci I/27 ve směru na Klatovy i na Plzeň a 10 % vozidel ve směru na Dobřany po komunikaci III. třídy.
- Rychlost jízdy vozidel: 10 km/h (vnitřní komunikace), 20 km/h (příjezdová komunikace, 50 km/h a 60 km/h (ostatní komunikace).
- Emisní úroveň nákladních vozidel Euro 1.

Podle metodiky SYMOS'97 byly provedeny výpočty imisních koncentrací (maximálních hodinových, maximálních 24 - hodinových a průměrných ročních) ve zvolených referenčních bodech. Hodnoty imisních koncentrací byly vypočteny pro všech pět tříd stability přízemní vrstvy atmosféry a tři třídy rychlosti větru, s příspěvkem po úhlových krocích 1°.

**Imisní limity**

Imisní limity jsou stanoveny nařízením vlády č. 350/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Hodnoty imisních limitů jsou vyjádřeny v  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  a vztahují se na standardní podmínky - objem přepočtený na teplotu 293,15 K a atmosférický tlak 101,325 kPa.

**Imisní limity a meze tolerance pro oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>)**

Pro ochranu zdraví lidí jsou stanoveny následující hodnoty, které musí být splněny v roce 2010:

- průměrná hodinová koncentrace ..... 200  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  \*
- průměrná roční koncentrace ..... 40  $\mu\text{g}/\text{m}^3$

\* nesmí být překročena více než 18 krát za kalendářní rok

V letech 2004 až 2009 budou platit následující meze tolerance (viz tabulka č. 12):

**Tabulka č. 12:** Meze tolerance pro NO<sub>2</sub>

	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Pro 1 hodinu	60 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	50 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	30 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	20 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	10 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
Pro kalendářní rok	12 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	10 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	8 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	6 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	4 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	2 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$

V zájmovém území se nevyskytují plochy z hlediska ochrany ekosystémů, kde by mohlo být vyžadováno plnění imisního limitu pro NO<sub>x</sub> z hlediska ochrany ekosystémů.

Následující tabulky (č. 13 a č. 17) uvádějí vypočítané hodnoty imisních koncentrací NO<sub>2</sub> a PM<sub>10</sub> v každém zvoleném referenčním bodě. V tabulkách jsou uvedeny vypočítané příspěvky imisních koncentrací NO<sub>2</sub> a PM<sub>10</sub> vzniklé realizací záměru. Jako pozadí byly použity hodnoty imisních koncentrací NO<sub>2</sub> a PM<sub>10</sub> naměřené na stanici č. 1194 (Plzeň – Roudná).







**Tabulka č. 17:** Imisní koncentrace PM<sub>10</sub> – stávající a předpokládaný stav

Ref. bod	Stávající stav		Předpokládaný stav	
	C <sub>d</sub> μg/m <sup>3</sup>	C <sub>r</sub> μg/m <sup>3</sup>	C <sub>d</sub> μg/m <sup>3</sup>	C <sub>r</sub> μg/m <sup>3</sup>
1	0,42	0,002	0,37	0,002
2	0,66	0,002	0,50	0,003
3	0,43	0,001	0,35	0,002
4	0,39	0,002	0,37	0,003
5	6,24	0,017	6,71	0,025
limit	50,00	40,00	50,00	40,00

C<sub>d</sub>..... maximální 24-hodinová koncentrace PM<sub>10</sub> (uhlovodíků) v referenčním bodě

**Stávající stav**

Nejvyšší krátkodobá (24-hodinová) imisní koncentrace PM<sub>10</sub> byla vypočtena v referenčním bodě č.5 (zahrádkářská kolonie) a činí **6,24** μg/m<sup>3</sup>, tj. po započtení pozadí (102,4 μg/m<sup>3</sup>) **108,64** μg/m<sup>3</sup>.

Nejvyšší 24-hodinová imisní koncentrace PM<sub>10</sub> v obytné zástavbě byla vypočtena v referenčním bodě č.2 (Chlumčany) a činí **0,66** μg/m<sup>3</sup>, tj. po započtení pozadí (102,4 μg/m<sup>3</sup>) 103,06 μg/m<sup>3</sup>.

**Předpokládaný stav**

Nejvyšší 24-hodinová imisní koncentrace PM<sub>10</sub> byla vypočtena v referenčním bodě č.5 (zahrádkářská kolonie) a činí **6,71** μg/m<sup>3</sup>, tj. po započtení pozadí (102,4 μg/m<sup>3</sup>) **109,11** μg/m<sup>3</sup>.

Nejvyšší 24-hodinová imisní koncentrace PM<sub>10</sub> v obytné zástavbě byla vypočtena v referenčním bodě č.2 (Chlumčany) a činí **0,50** μg/m<sup>3</sup>, tj. po započtení pozadí (102,4 μg/m<sup>3</sup>) 102,90 μg/m<sup>3</sup>.

Hodnota 24-hodinového imisní limitu je **50** μg/m<sup>3</sup>.

Roční imisní limit je **40** μg/m<sup>3</sup>.

Nejvyšší průměrné roční koncentrace PM<sub>10</sub> jsou velmi nízké a nepřesahují hodnotu **0,026** μg/m<sup>3</sup>, tj. po započtení pozadí (24 μg/m<sup>3</sup>) **24,026** μg/m<sup>3</sup>.

**Imisní limity pro uhlovodíky nad C<sub>5</sub>**

Motorová nafta obsahuje převážně uhlovodíky C<sub>13</sub> až C<sub>25</sub>.

Maximální přípustné imisní koncentrace uhlovodíků byly publikovány v příloze časopisu Acta hygienica, epidemiologica et microbiologica č.2/91.

**Tabulka č. 18:** Přípustné imisní koncentrace uhlovodíků

Škodlivina	k <sub>max</sub> μg/m <sup>3</sup>	k <sub>d</sub> μg/m <sup>3</sup>
Uhlovodíky nad C <sub>5</sub> (suma)	2000	-

$k_{max}$  přípustná průměrná půlhodinová koncentrace znečišťující látky  
 $k_d$  přípustná průměrná denní koncentrace znečišťující látky

V tabulce č. 19 jsou uvedeny vypočítané příspěvky imisních koncentrací uhlovodíků v každém zvoleném referenčním bodě. Hodnoty pozadí v uvažované lokalitě nejsou známy. Podrobný výpis výpočtů je uveden rozptylové studii, textová příloha oznámení č. 3.

**Tabulka č. 19:** Imisní koncentrace uhlovodíků – předpokládaný stav

Ref. bod	$C_{max}$ mg/m <sup>3</sup>	%	$C_d$ mg/m <sup>3</sup>
1	2,22	0,11	0,296
2	2,94	0,15	0,458
3	1,25	0,06	0,251
4	0,33	0,02	0,083
5	5,41	0,27	0,662
limit	2 000		nestanoven

% ..... procena ze stanovené 24-hodinové a roční koncentrace uhlovodíků

*Předpokládaný stav*

Nejvyšší krátkodobá (půlhodinová) imisní koncentrace uhlovodíků byla vypočtena v referenčním bodě č.5 (zahrádkářská kolonie) a dosahuje hodnot 5,41  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , tj. 0,27 % ze stanoveného půlhodinového limitu, který činí 2 000  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Nejvyšší půlhodinová imisní koncentrace uhlovodíků v obytné zástavbě byla vypočtena v referenčním bodě č.2 (Chlumčany) a činí 2,94  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , tj. 0,15 % ze stanoveného limitu.

Nejvyšší denní koncentrace nepřesahují hodnotu 0,67  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , imisní limit pro tento parametr není stanoven.

Stávající stav nebyl v rozptylové studii hodnocen, výsledky jsou totožné s předpokládaným stavem.

Pozn.: Uvedená krátkodobá maxima ( $C_{max}$ ,  $C_d$ ) uvedená v tabulkách č. 13, 17 a 19 znamenají nejvyšší hodnoty koncentrací ze všech tříd stability a při takové rychlosti větru, která je v dané třídě stability nejčtetnější.

Téměř ve všech referenčních bodech jsou tato maxima dosahována při špatných rozptylových podmínkách za silných inverzí a slabého větru. S rostoucí rychlostí větru vypočtené koncentrace značně klesají.

Za běžných rozptylových podmínek jsou koncentrace několikanásobně nižší než při inverzích a v případě normálního a labilního teplotního zvrstvení a rychlého rozptylu může být tento rozdíl až řádový.

**D. I. 4. Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky**

Předmětem hlukové studie bylo posouzení nárůstu hlukové zátěže na sledovaném území, způsobené rozšířením dekontaminační plochy na nejbližše umístěný chráněný venkovní prostor (obytnou zástavbu).





Výpočet hladin akustického tlaku A ze stacionárních zdrojů hluku (viz. tabulka č. 20) umístěných na záměru tedy prokázal, že hladina akustického tlaku A z těchto zdrojů emisí hluku nepřesáhne u nejbližší obytné zástavby požadovaný hygienický limit pro denní dobu, který činí  $L_{Aeq,8h} = 50$  dB. Současně ani hladina akustického tlaku A ze všech stacionárních zdrojů hluku v lokalitě (včetně přírůstku vyvolaného záměrem), by neměla překročit hygienický limit  $L_{Aeq,8h} = 50$  dB pro denní dobu.

### Hluk způsobený dopravou

**Tabulka č. 21:** Výpočet hladin akustického tlaku A ze zadaných průměrných 16 hod hodnot průjezdu vozidel

	Výpočtové místo $L_{Aeq,T}$		
	3	4	5
a) pouze průjezd nákladních vozidel vyvolaných záměrem, bez stávající dopravní zátěže	33,8	33,8	39,8
b) stávající stav bez průjezdu nákladních vozidel vyvolaných záměrem	55,1	55,1	67,1
c) stav po zprovoznění skládky tzn. stávající stav s navýšením o vozidla záměru	55,1	55,1	67,1
Přírůstek oproti stávajícímu stavu	0,0	0,0	0,0

*Popis referenčních bodů:*

č.3 a č.4: viz. tabulka (předchozí)

č.5: Silnice I.třídy č.27 – výpočtový bod umístěný 7,5 m od středu bližšího jízdního pruhu komunikace

*Pozn.: referenční body č.1 a 2 nejsou bezprostředně dotčeny dopravním hlukem vyvolaným provozem záměru a proto není nutné na těchto referenčních bodech vyhodnocovat podíl dopravního hluku na celkové hlukové situaci v posuzované lokalitě*

Nejvyšší hladina akustického tlaku A  $L_{Aeq,16h} = 39,8$  dB z dopravy vyvolané záměrem byla vypočtena v modelovém bodu č.5. Výpočet tedy prokázal, že hladina akustického tlaku A z těchto zdrojů emisí hluku nepřesáhne u nejbližší obytné zástavby požadovaný hlukový limit pro denní dobu, který činí:

- $L_{Aeq,16h} = 55$  dB se započtením korekce + 5 dB pro hluk z pozemní dopravy na veřejných komunikacích (silnice III. třídy)
- $L_{Aeq,16h} = 60$  dB se započtením korekce + 10 dB pro hluk v okolí hlavních pozemních komunikacích (silnice I. a II. třídy), kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující

### Stacionární zdroje hluku a doprava

Reprezentativními výpočtovými body charakterizující vliv záměru na celkovou hlukovou situaci v posuzované lokalitě jsou výpočtová místa č.3 a 4.

**Tabulka č. 22:** Výpočet hluku z dopravy a stacionárních zdrojů hluku

Denní doba 6 <sup>00</sup> - 22 <sup>00</sup> hod	Výpočtové místo L <sub>Aeq,T</sub> (dB)	
	3	4 <sup>2)</sup>
<b>STAV SE ZDROJI HLUKU POUZE Z POSUZOVANÉHO ZÁMĚRU</b>		
stacionární zdroje hluku	27,7	43,7
dopravní hluk	33,8	33,8
stacionární zdroje hluku a dopravní hluk	34,8	44,1
<b>STÁVAJÍCÍ STAV BEZ POSUZOVANÉHO ZÁMĚRU</b>		
stacionární zdroje hluku (naměřené hodnoty)	41,5 <sup>1)</sup>	
dopravní hluk	55,1	55,1
stacionární zdroje hluku a dopravní hluk	55,3	55,3
<b>STAV PO ZPROVOZNĚNÍ POSUZOVANÉHO ZÁMĚRU</b>		
stacionární zdroje hluku	41,7	45,7
dopravní hluk	55,1	55,1
stacionární zdroje hluku a dopravní hluk	55,3	55,6
<b>NÁRŮST OPROTI STÁVAJÍCÍMU STAVU</b>		
stacionární zdroje hluku a dopravní hluk	0,0	0,3

<sup>1)</sup> naměřeno na referenčním bodě č.6

<sup>2)</sup> výpočtový bod, který není umístěn v chráněném venkovním prostoru

Výpočet hladiny akustického tlaku A ze stacionárních zdrojů hluku a z dopravy byla vypočtena v modelových bodech č.3 a 4 s tím, že modelový bod č.4 není umístěn v chráněném venkovním prostoru a vypočtená hladina akustického tlaku A má pouze informativní charakter a proto není nutno hlukovou situaci na tomto bodu vyhodnocovat.

V posuzovaném výpočtovém bodu č.3 byla vypočtena hladina akust. tlaku A při stávajícím stavu L<sub>Aeq,16h</sub> = 55,3 dB a při stavu po zprovoznění záměru L<sub>Aeq,16h</sub> = 55,3 dB (stávající stav navýšený o záměr) tzn., že po zprovoznění záměru nedojde k navýšení hladiny akust. tlaku A oproti stávajícímu stavu a stacionární zdroje hluku a doprava vyvolaná záměrem nebude mít negativní na vliv hlukovou situaci v posuzovaném modelovém bodu.

#### **D. I. 5. Vlivy na povrchové a podzemní vody**

Provozem dekontaminační plochy č. II budou produkovány průsakové vody z vnitřního prostoru předmětné dekontaminační plochy a splaškové odpadní vody za sociálního zázemí skládky.

Provozovatel biodegradace je povinen za spoluúčasti odborníků provést opatření zamezující vniku závadných látek do povrchových a spodních vod a zamezit nežádoucímu úniku těchto látek do půdy nebo ke smíšení se srážkovými vodami.

Dešťové vody dopadající mimo těleso dekontaminační plochy budou sváděny do recipientu – řeky Radbuzy - pomocí záchytných odvodňovacích příkopů s jejich následným usazením v retenční nádrži. Odvodňovací příkopy budou splňovat dimenzi dle platné normy (průtok stoleté vody).

Výluhové vody z dekontaminační plochy budou gravitačně sváděny do bezodtoké vnitřní jímky dostatečně dimenzované pro extrémní situace přívalových dešťů či dlouhodobě trvající srážky.

Splaškové vody z minimálních sociálních zařízení v objektech areálu jsou jímány do nepropustné jímky o kapacitě 10 m<sup>3</sup>, která je pravidelně vyvážena na příslušnou ČOV.

V rámci provozního zázemí skládky budou skladovány některé látky nebezpečné vodám. Jedná se o ropné látky, mazadla a oleje. Pro případ úniku ropných látek při výdeji PHM, maziv a olejů budou v areálu skládky k dispozici sorpční prostředky (Vapex, piliny, tkaniny).

Lokalita je situována v místě hydrogeologické rozvodnice řek Radbuzy a Úhlavy. Obě vodoteče jsou od záměru dostatečně vzdáleny cca 3 – 4 km. Předmětné území se nenachází v pásmu ochrany vodního zdroje. Vzhledem k těmto skutečnostem a k faktu, že celá dekontaminační plocha, včetně jímky průsakových vod, bude dokonale izolována od půdního a vodního prostředí dle příslušných technických norem, by neměl provoz dekontaminační plochy žádným způsobem ovlivnit kvalitu podzemních a povrchových vod.

K monitoringu dekontaminační plochy bude využíván stávající monitorovací systém skládky Vysoká (specifikovaný v kapitole B.I.6.I. – Monitorovací systém, znázorněný v mapové příloze oznámení č.2).

## **D. I. 6. Vlivy na půdu**

### *Zábor pozemků*

Pro záměr rozšířit stávající dekontaminační plochu o další cca 1 ha je vyčleněna část pozemku p.p.č. 1848/7 a 1848/10 náležícího katastrálnímu území Dobřany charakterizovaného jako ostatní plocha. Dalším dotčeným pozemkem bude silnice p.p.č. 1838/5. Záměr si nevyžádá odnětí pozemků ze zemědělského ani lesního půdního fondu.

### *Znečištění půdy*

Problematika možného znečištění půdy souvisí především s vlastním používáním strojové mechanizace na dekontaminační ploše (nakladače, drtičky, frézy) a nákladních aut. V případě náhodných úkapů pohonných hmot a jiných závadných látek při provozu mechanismů bude kontaminovaná zemina ihned odstraněna z terénu, shromážděna v uzavřené nepropustné nádobě a odvezena na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů nebo, v případě splnění požadavků kladených na přijímaný odpad, likvidována přímo na dekontaminační ploše v areálu skládky Vysoká. Prostory čerpací stanice pohonných hmot i skladu olejů jsou vymezeny na zpevněných asfaltových plochách, aby se omezilo přímé kontaminaci půdy vodám a půdám nebezpečnými látkami.

Při provozu dekontaminační plochy může dojít k úniku kontaminované zeminy nebo kalu (obsahující NEL a PAU) do nezabezpečených prostor při vykládání, nakládání nebo manipulaci s tímto odpadem nebo během dopravy. Tato situace by mohla nastat při dopravní nehodě používané techniky, event. nedbalostí řidiče dopravního mechanismu nebo obsluhy plochy zejména nedodržováním provozního řádu dekontaminační plochy.

Biotechnologie byla schválena Státním zdravotním ústavem, Ministerstvem zdravotnictví a okresním úřadem Plzeň - jih, tudíž lze předpokládat, že aplikovaný preparát nebude při jeho odborné aplikaci zdraví škodlivý a nebude nepříznivě ovlivňovat půdní a vodní faktory v dané lokalitě.

Během výstavby dekontaminační plochy a při běžném provozu záměru za podmínek respektování povinností vyplývajících z provozních řádů a správných technologických postupů se nepředpokládá znečištění půdních vrstev v areálu skládky ani půdy v okolí příjezdových komunikací.

#### *Vliv na stabilitu, erozi půdy a geologické podmínky*

Dekontaminační plocha bude konstruována tak, aby nedocházelo k žádným erozním činnostem, splachům půd či k narušení stability terénu nebo geologických podmínek.

#### **D. I. 7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy**

Vzhledem k umístění dekontaminační plochy č. II na ploše, která byla biologicky posouzena v již v roce 1995 RNDr. J. Vávrou kvůli stavbě skládky Vysoká, nebylo nutno podrobovat hodnocené území dalšímu botanickému či zoologickému průzkumu. Pro zaznamenaný výskyt dvou chráněných druhů rostlin - kosatce sibiřského a vemeníku dvoulistého na předmětné lokalitě byla pro jejich zachování následně provedena patřičná opatření (viz. kapitola C.1.2.).

Záměrem bude pokáceno malé množství náletových dřevin (břízy), které vyrostly na tomto nevyužívaném území zasaženém dřívějším využíváním k vojenským cvičením.

Prvky ÚSES se nachází v dostatečné vzdálenosti a nebudou výstavbou ani provozem skladu nijak ovlivněny.

Vstupu jakékoliv zvěře z okolí do areálu skládky bude zabráněno oplocením celého areálu.

#### **D. I. 8. Vlivy na krajinu**

Celá stavba bude navržena tak, aby minimalizovala negativní dopady na životní prostředí. Skladba navrženého těsnění bude vycházet z platných legislativních předpisů. Zájmové území se nachází mimo zástavbu a provozovaná etapa skládky bude vždy oplocena. Opatření ke snížení negativních dopadů na životní prostředí budou uvedena ve schváleném provozním řádu.

Záměr nenaruší charakter krajinného rázu. Současný ráz krajiny v zájmové lokalitě je již narušen výstavbou sousední 1. etapy skládky, jejíž maximální kóta dosahuje 20 m nad původním terénem.

Přechodně ustanovená přírodní chráněná plocha na pozemku p.p.č. 1848/2 kat. úz. Dobřany nacházející se poblíž areálu skládky nebude záměrem dotčena.







q *Nakládání s odpady*

- Nakládání s odpadem podřídí zásadám uvedeným v zákoně č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a pokynů specifikovaných v souvisejících právních předpisech.
- Odpad, který nebude splňovat podmínky pro příjem na dekontaminační plochu dle platné legislativy a provozního řádu, nebude do zařízení přijat. Odpad přijatý ke na dekontaminační plochu bude zvážěn a zaevidován.

q *Ochrana přírody a územní systém ekologické stability*

- Dodržovat důsledně dopravu po sjednaných komunikacích, parkovat na vymezených plochách.

q *Hluk*

- Mechanizace a strojní vybavení obsluhující dekontaminační plochu bude udržována v takovém technickém stavu, aby nedocházelo k nadměrným hlukovým emisím (údržba, pravidelné kontroly, atp.).

q *Zákon o integrované prevenci*

- Dle zákona č. 76/2002 Sb. o integrované prevenci, podléhá zařízení na využívání, sběr a výkup odpadů – dekontaminační plocha v areálu skládky Vysoká integrovanému povolení jako zařízení na odstraňování nebo využívání nebezpečného odpadu o kapacitě větší než 10 t denně. (Integrované povolení v současnosti provozované dekontaminační plochy s kapacitou 25 000 t bylo KÚ Plzeňského kraje vydáno 11.9.2003 pod č.j. ZP 7431/03.)

Navýšení kapacity současné plochy o dalších 25 000 t bude předmětem žádosti o změnu integrovaného povolení.

q *Prevence možných havárií a nestandardních stavů:*

Z hlediska charakteru předloženého záměru lze za případná rizika označit:

- biodegradační technologie
- dekontaminační plocha
- jímka průsakových vod z dekontaminační plochy
- havarijní únik látek škodlivých vodám a půdám
- požár v objektu

Biodegradační technologie

- Při použití biodegradačních technologií (např. DEKONTAM-3, ENVI-GEM popř. jiných) musí být přesně dodržován technologický postup a zajištěny vhodné podmínky pro průběh dekontaminačního procesu.
- Přípravu a následnou aplikaci bakteriálního preparátu provádí pracovníci dodavatele technologie. Sanační proces na dekontaminační ploše bude průběžně monitorován chemickými a mikrobiologickými analýzami, které bude provádět dodavatel technologie.
- Jakmile koncentrace kontaminujících látek (ropných uhlovodíků) klesne pod hodnotu stanovenou orgány činnými v ochraně životního prostředí (dle vyhlášky 383/2001 Sb., případně dle metodického pokynu MŽP ČR ze

dne 7.8.1996) považuje se proces za ukončený. Závěrečné vzorkování dekontaminovaného materiálu před jeho vyvezením zajišťuje po dohodě s MěÚ Stod, odborem životního prostředí, příslušný dodavatel technologie. Chemické analýzy provádí laboratoř s potřebnou akreditací.

### Dekontaminační plocha

Kontrola stavu a funkce dekontaminační plochy se provádí 1 x za měsíc. Kontrola se týká níže uvedených bodů:

- a) kontrola fyzického stavu plochy
- b) kontrola dodržení technologie dekontaminace
- c) kontrola vedení provozního deníku
- d) kontrola dodržování provozního řádu

### Jímka průsakových vod dekontaminační plochy

Provádět pravidelnou údržbu, kontrolu stavu jímky a úrovně hladiny průsakových vod, tak aby v případě jejich zvýšené produkce v důsledku přivalových srážek nebo dlouhotrvajícího deště nedošlo k přetečení jímky a rozliti kontaminovaných průsakových vod do okolního terénu. Při přečerpávání výluhové vody z jímky v nejvyšší míře zamezovat možnosti mechanickému poškození těsnících vrstev jímky. Dále provést zkoušky těsnosti tak, jak je doporučují platné ČSN.

### Obvodové příkopy

Provádět pravidelnou kontrolu obvodových příkopů dekontaminační plochy

### Havarijní únik látek škodlivých vodám a půdám

Pro případ havárie dopravního nebo manipulačního prostředku sloužícího k obsluze v areálu, která by způsobila lokální znečištění půdy či dopravních cest ropnými látkami nebo pro případ úniku látek škodlivým vodám bude provozovatel připraven na urychlené provedení nezbytných opatření pro tento případ. V areálu skládky na přístupném místě k dispozici sorpční prostředky, lékárnička a ochranné pomůcky pro pracovníky a pracovní náčiní a pevná sběrná nádoba.

Strojní mechanismy a nákladní doprava, které se budou v dotčené lokalitě pohybovat, musí být ve vyhovujícím technickém stavu; nezbytné bude zajistit jejich kontrolu zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, před zahájením prací. V případě úniku závadných látek na nezpevněnou plochu bude přerušen únik látek a odstraněny možné zdroje vznícení, unikající kapalina bude zachycena a zneškodněna, kontaminovaná zemina bude sejmuta a odvezena k likvidaci.

Veškerý pohyb osobních i nákladních vozidel v areálu včetně jejich zásobování pohonnými hmotami bude prováděn pouze na komunikacích, vnitřních cestách a zpevněných plochách k tomuto účelu určeným.

Provozovatel bude i nadále provádět očistu a údržbu těchto komunikací sloužících při výjezdu z prostoru dekontaminační plochy také jako nástroj očisty vozidel dopravců - jako oklepová dráha. Tyto komunikace budou průběžně udržovány v takovém stavu, aby vlastní pohyb po ní umožňoval řádnou očistu vozidel, která budou vyjíždět z areálu skládky.

Průběžně bude zajišťováno zneškodňování průsakové vody rozlivem (rozstříkem) na dekontaminační plochu nebo odvozem na externí ČOV, tak aby nedošlo k přelíti jímky.

Technologické zpracování odpadu na dekontaminační ploše bude probíhat za příznivých povětrnostních podmínek, dle technologického postupu určeného dodavatelem technologie

Kontaminovaný a ošetřovaný materiál bude ukládán do označených sektorů. Umístění ošetřovaného materiálu bude pravidelně zakreslováno do situace dekontaminační plochy. Nakládání s odpadem bude probíhat dle technologického postupu, jednotlivé kroky budou zaznamenávány do provozního deníku. Při aplikaci bakteriálního preparátu bude dodržován postup dle provozního řádu dekontaminační plochy.

Po ukončení biodegradačních procesů bude s odpadem nakládáno v souladu s provozním řádem s respektováním dosažených cílových limitů.

S používanými přípravky, surovinami a odpady musí být nakládáno v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů, dále se zákonem 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a se zákonem 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích.

#### Požár v objektu

Pro případ vzniku požáru v areálu skládky bude areál skládky a každý mechanismus vybaven přenosnými hasicími přístroji, vytvořenými deponiemi inertního materiálu a vjezd do areálu uzpůsoben možnosti vjezdu požárních vozidel. V provozních objektech bude vyvěšena požární poplachová směrnice.

Preventivním opatřením vzniku požáru způsobeného lidským faktorem je přísný zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm v areálu skládky (vyjma míst k tomuto účelu určených).

V případě požáru provedou pracovníci přítomní v okolí ohniska požáru jeho likvidaci ručními hasicími přístroji, popř. rozlivem vody nebo zásypem vhodným inertním materiálem.

Organizačně zabezpečit provoz dekontaminační plochy a dalších provozních zařízení (sklad olejů, čerpací stanice PHM) takovým způsobem, který zajistí bezpečnost provozu a maximálně omezí možnost vzniku negativního ovlivnění životního prostředí v dané lokalitě a možnost narušení faktorů pohody.

Zaměstnavatel bude plnit povinnosti dané právními a ostatními předpisy na úseku bezpečnosti práce, požární ochrany a ochrany veřejného zdraví.

## D. V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

### Modelové prognostické výpočty

#### Matematické výpočty:

- Rozptylové studie emisí ze stacionárních zdrojů dle metodiky SYMOS'97 – Systém modelování stacionárních zdrojů, ČHMÚ Praha 1998
- Software – výpočtový model dle metodiky SYMOS'97 – Systém modelování stacionárních zdrojů, verze 2001, 2003
- Hluková studie ze stacionárních zdrojů a dopravních prostředků
- Výpočtový software pro vyhodnocování vlivů zdrojů hluku Hluk +, Verze 5.03

#### Vyhodnocení literárních pramenů, studií a předpisů vztahujících se k posuzované lokalitě

Hlavními podklady pro hodnocení stávajícího stavu životního prostředí byla dokumentace EIA dle zákona č. 244/1992 Sb. – „Vysoká – skládka odpadu“ z roku 1995, údaje Českého hydrometeorologického ústavu a Generel ÚSES katastrálního území Dobřany z roku 2003. Dále byla provedena terénní obchůzka a měření stávající hlukové situace v zájmovém území.

#### Vyhodnocení terénního průzkumu

V předmětné lokalitě nebyl proveden imisní monitoring, pro zhodnocení imisního pozadí bylo v rozptylové studii vycházeno z dat získaných od zadavatele. Hluková zátěž je vypočtena uznávanými prognostickými postupy na základě znalosti dopravního zatížení a změřením stavu hlukového pozadí.

Délka trvání záměru a technické řešení stavby záměru budou upřesněny v dalším stupni projektové přípravy.

Tyto skutečnosti by však zásadně neměly ovlivnit řešení stavby ve vztahu k životnímu prostředí a zdraví obyvatelstva.

### **Výchozí teze, prameny, literatura:**

RNDr. Remenárová D.: *Dokumentace EIA – Vliv skládky odpadu Vysoká na životní prostředí dle zákona č. 244/1992 Sb.*, AQUATEST, Praha 1995.

Míchal, I. a kol.: *Hodnocení krajinného rázu a jeho uplatňování ve veřejné správě.* Metodické doporučení Agentury pro ochranu přírody a krajiny ČR, Praha 1999.

KURAŠ M. a kol.: *Odpady, jejich využití a zneškodňování.* ČEÚ pro VŠCHT, Praha, 1994.

Ing. Arch. Lexa M.: *Generel místních ÚSES, území obce Dobřany*, 2003.

KÚ Plzeňského kraje, odbor životního prostředí: *Rozhodnutí o vydání integrovaného povolení pro zařízení skládka Vysoká ze dne 11.9.2003*, vydáno pod č.j. ZP 7431/03



### **Provozní řády:**

Provozní řád dekontaminační plochy na skládce Vysoká, 2003

Provozní řád skládka Vysoká, 2003

### **Databáze – Internetové stránky:**

[www.env.cz](http://www.env.cz)

[www.rsd.cz](http://www.rsd.cz)

[www.chmi.cz](http://www.chmi.cz)

[info.plzen-city.cz](http://info.plzen-city.cz)

[www.dobrany.cz](http://www.dobrany.cz)

[www.mestostod.cz](http://www.mestostod.cz)

[www.volny.cz/inf.radbuza](http://www.volny.cz/inf.radbuza)

### **Konzultace:**

Městský úřad Dobřany, stavební odbor

Městský úřad Stod, odbor životního prostředí

Kontaktní osoba společnosti Ingeotrade a.s. – p. Jan Peknuša (technik sládky)

### **Legislativní předpisy.**

## **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Záměr zvýšení kapacity dekontaminační plochy v rámci areálu zařízení skládky Vysoká o 25 000 t upravovaného odpadu je z hlediska jejího technického řešení a umístění zvažován pouze v jedné variantě. Referenční alternativou k technickému řešení plánované dekontaminační plochy může být konstrukční charakter stávající provozované dekontaminační plochy, která se na rozdíl od plánovaného záměru nachází na částečně zrekultivovaném tělese skládky. Z technologického hlediska budou pravděpodobně i nadále využívány dvě na sobě nezávislé biotechnologie dodávané renomovanými společnostmi DEKONTA a.s. a ENVISAN-GEM a.s. schválené SZÚ, které se od sebe však principiálně neliší.

## **F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

Všechny mapové podklady a ostatní přílohy jsou přiloženy v závěru oznámení (kapitola H).

## **G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU**

Je posuzován záměr rozšíření dekontaminační plochy o kapacitu 25 000 t v areálu skládky ostatního odpadu Vysoká. Stávající dekontaminační plocha provozovaná od roku 2000 a umístěná na ploše částečně zrekultivované skládky je schopna pojmout 25 000 t upravovaného odpadu.

Navrhovaná dekontaminační plocha bude sloužit převážně k dekontaminaci odpadů (zemín, sutí, ropných kalů, atd.) znečištěných ropnými látkami (s obsahem nepolárních extrahovatelných látek NEL a polyaromatických uhlovodíků PAU), charakterizovaných dle zákona 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů jako nebezpečné odpady. Sanovaný materiál bude po dosažení cílových limitů dále využit – např. na technické zabezpečení skládky, rekultivaci skládek apod. – podle limitů daných provozním řádem v souladu s platnou legislativou.

### **Umístění záměru a dotčené pozemky**

Pro záměr rozšířit stávající dekontaminační plochu bylo vyčleněno území areálu skládky Vysoká rozprostřené na pozemcích náležejících do katastrálního území Dobřany v Plzeňském kraji.

Záměrem bude dotčena část pozemků p.p.č 1848/7 a 1848/10 (ostatní plocha) o celkové výměře cca 1 ha. Pro dopravní obsluhu dekontaminační plochy a skládky bude využívána parcela č. 1838/5 (ostatní plocha – silnice). Záměr si nevyžádá odnětí půdy ze zemědělského či lesního půdního fondu.

### **Termín zahájení stavby**

Termín zahájení provozu rozšířené dekontaminační plochy se předpokládá v září roku 2004. Termín výstavby zabezpečené dekontaminační plochy upřesní investor. Výstavba této plochy zaujme krátké časové období. Délka provozu dekontaminační plochy bude odvislá jednak na datu ukončení skládkování odpadu v předemtné lokalitě skládky Vysoká, jednak na jejím ekonomickém uplatnění a požadavkům dodavatelů odpadů. Životnost skládky Vysoká je projektována do roku cca 2050.

### **Popis výstavby dekontaminační plochy a technologický postup**

1. Podloží předemtné plochy bude připraveno odtěžením nevhodných a neúnosných zemín, v další fázi bude zájmová plocha těsněna dle platných norem na odpovídající úrovni skládkování nebezpečných odpadů a vybudována těsněná zemní jímka výluhových vod a těsněné zemní obvodové hráze.

2. Přijímané biodegradovatelné odpady (stavební sutě, kaly a jiné materiály znečištěné ropnými látkami) budou na dekontaminační ploše technologicky zpracovávány tímto způsobem: v případě nutnosti bude na dekontaminační ploše ošetřovaný materiál mechanicky rozdrčen (použitím drtícího stroje pro stavební a demoliční odpad) a poté systematicky uložen na hromady. Následně bude dodavatelem technologie na uložený ropnými látkami kontaminovaný materiál aplikována speciální bakteriální kultura redukující obsah těchto znečišťujících látek v něm obsažených. Po proběhnutí sanace bude výsledný produkt podroben chemické analýze, kterou zajistí dodavatel technologie v akreditované laboratoři.

## Obyvatelstvo

Mírně zvýšená frekvence nákladní dopravy na svozových trasách zprovozněním nové dekontaminační plochy (tj. nárůst o přibližně 9 nákladních vozidel za den) nebude mít za následek nárůst hlučnosti, vibrací a exhalací výfukových plynů při svozových komunikacích, kterými bude zejména komunikace I/27.

Zprovoznění záměru nebude mít vliv na stávající hlukovou situaci v nejbližší umístěném chráněném venkovním prostoru a nebudou překračovány požadované hygienické limity vymezené Nařízením vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Celý proces výstavby a provozu dekontaminační plochy bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody.

## Voda

Posuzovaný záměr není v bezprostředním kontaktu s vodními toky ani vodními plochami. Skladba navrženého těsnění dekontaminační plochy bude vycházet z platných legislativních předpisů a měla by zamezit kontaminaci povrchových či podzemních vod a okolní půdy.

## Ovzduší

K největším emisím z dekontaminační plochy dochází při navážení kontaminovaného materiálu a při jeho rozhrnování, kdy se jedná o uvolnění těkavých složek ropných produktů za běžné teploty do ovzduší. Těkavé látky jsou dále uvolňovány do ovzduší z jímky výluhových vod dekontaminační plochy

Předpokládaný stav - po rozšíření dekontaminační plochy o max. kapacitu

25 000 tun kontaminovaných zemin se od stávajícího stavu liší pouze navýšením dopravy a větším nasazením mechanismů používaných na dekontaminační ploše.

Na základě provedených modelových výpočtů v rozptylové studii lze usoudit, že rozšíření dekontaminační plochy neovlivní kvalitu ovzduší v okolí posuzovaného záměru tak, aby byly překračovány stanovené emisní limity.

## Odpady

Odpady, které budou vznikat během přípravy a provozu záměru budou shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech, po jejich naplnění budou likvidovány buď přímo na skládce (pouze odpad kategorie ostatní odpad „O“) nebo budou odváženy k využití, k recyklaci či ke zneškodnění k jiným oprávněným osobám. Odpady pocházející z přípravných prací budou mít charakter konstrukčních prvků těsnících systémů kazety nebezpečných odpadů a zemní jímky výluhových vod, mezi které lze zařadit zbytky neupotřebovaných těsnících fólií PEHD či části geotextilie a různé druhy obalů z konstrukčních prvků.

Samotný proces biodegradace nakládá s nebezpečnými odpady, při němž dochází k bioasanační kontaminovaného materiálu ropnými látkami. Sanovaný materiál bude využit k rekultivačním uzavírkám skládky nebo jako překryvový technický materiál.

## **Hluk**

Na předemětné ploše bude hluk vyvolán zejména používáním strojní techniky – čelního nakladače a drtícího stroje a na přepravních komunikacích nákladními vozidly, jejichž využití bude pouze mírně navýšeno. Vzhledem k frekventovanosti blízké komunikace I/27 je posuzování množství hluku emitovaného záměrem bezvýznamné.

Na základě výsledků vypracované hlukové studie lze konstatovat, že zprovozněním záměru nebudou u nejbližších obytných zástaveb překračovány požadované hygienické limity dané nařízením vlády č. 502/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

## **Krajina**

Okolí areálu skládky je obklopeno z větší části lesní půdou a územím v dotčeným vojenskými cvičnými akcemi. Celá stavba dekontaminační plochy bude navržena tak, aby minimalizovala negativní dopady na životní prostředí.

## **Fauna a flóra**

Lokální biokoridory a biocentra, do nichž se koncentruje přirozená fauna a flóra typická pro danou oblast, se nachází v dostatečné vzdálenosti od záměru a nebudou výstavbou ani provozem skladu nijak ovlivněny. Pro zaznamenaný výskyt dvou chráněných druhů rostlin - kosatce sibiřského a vemeníku dvoulistého na předemětné lokalitě v roce 1995 (před samotnou výstavbou skládky Vysoká) byla pro jejich zachování provedena patřičná opatření. Vstupu jakékoliv zvěře z okolí do areálu skládky bude zabráněno oplocením celého areálu.

## **Kulturní a historické památky, hmotný majetek**

Žádné objekty ani kulturní či historické památky nebudou záměrem dotčeny.

## **Výhody**

V souladu se státní koncepcí odpadového hospodářství se klade důraz na další využívání a zhodnocování odpadů. Jednou z možností, kterou lze tohoto docílit je provozování biodegradace, jež je předmětem záměru. Tato biodegradační technologie je schválena Státním zdravotním ústavem a pro rozklad ropných kontaminantů využívá přírodních bakteriálních kmenů. V našem případě se logicky plánuje umístit tuto technologii do areálu fungující a zavedené skládky ostatního odpadu, kam jednotliví producenti svážejí své odpady. Stávající dekontaminační plocha v areálu Skládky Vysoká je provozovaná od roku 2000. Zkušenosti z bezproblémového čtyřletého provozu budou využity v budoucnu. Dále bude možno s výhodou využít stávající strojní vybavení a technologická zařízení.

## **ZÁVĚR**

Po provedeném komplexním posouzení vlivů na životní prostředí dle přílohy č. 3 zákona 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, které obsahuje tato dokumentace je zřejmé, že záměr nebude negativně ovlivňovat žádnou ze složek životního prostředí, tudíž z environmentálního hlediska lze za předpokladu dodržení podmínek uvedených v kapitole D.IV tohoto oznámení rozšíření dekontaminační plochy doporučit.

Kompletní stavba dekontaminační plochy a její provoz, popř. likvidace bude prováděna podle platných legislativních norem tak, aby minimalizovala případné negativní dopady na životní prostředí.

## H. PŘÍLOHY

### Seznam příloh:

#### **Fotodokumentace**

#### **Mapové přílohy**

Příloha č. 1: Přehledná situace zájmového území.

Příloha č. 2: Přehledná situace stavby.

Příloha č. 3: Snímek z mapy ÚSES Dobřany.

Příloha č. 4: Umístění přechodně chráněné plochy v blízkosti záměru.

#### **Textové přílohy**

Příloha č. 1: Vyjádření příslušného stavebního úřadu.

Příloha č. 2: Výpis z katastru nemovitostí.

Příloha č. 3: Rozptylová studie.

Příloha č. 4: Hluková studie.



## SEZNAM ZPRACOVATELŮ OZNÁMENÍ

**Vedoucí řešitelského týmu:** Ing. Stanislav Eminger, CSc.  
Čelakovského 487  
500 02 Hradec Králové  
telefon 495 218 875 nebo 602 185 047  
e-mail: [empl@telecom.cz](mailto:empl@telecom.cz)

### Řešitelský tým:

Zpracovatel oznámení: Ing. Eliška Kaplanová  
Labská kotlina 976  
500 02 Hradec Králové 2  
telefon 495 218 875

Zpracovatel rozptylové studie: Ing. Jana Kočová  
Vápno 30  
463 48 Všelibice  
telefon 495 218 875

Zpracovatel hlukové studie: Mgr. David Svoboda  
ČSA 2086  
530 02 Pardubice  
telefon 495 218 875

Datum zpracování oznámení: duben – květen 2004

Podpis zpracovatele oznámení:

***Ing. Stanislav Eminger, CSc.***