



## OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

zpracované podle § 6 zákona č. 100/2001Sb., ve znění zákonů č. 93/2004 Sb., č. 216/2007 Sb., přílohy č. 3, o posuzování vlivů na životní prostředí

Projekt

**TR 110/22 kV Úherce, část  
elektrické vedení 110 kV Křimice-  
Úherce**

Obce

Plzeň-Křimice, Vejprnice, Tlučná, Nýřany

Katastrální území

Křimice, Vejprnice, Tlučná, Nýřany

Kraj

Plzeňský

Investor

ČEZ Distribuce, a.s., IČO 27232425  
Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4



Vypracoval

Ing. Vladimír Křivka,  
Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň  
tel.fax. 377 237 560, E-mail : krivka@top.cz

Zakázka č.,  
datum

EIA 019/2007 Plzeň, 19.9.  
2007

# TR 110/22 kV Úherce, část elektrické vedení 110 kV Křimice-Úherce

katastrální území Plzeň 5 - Křimice, Vejprnice, Tlučná, Nýřany

## Oznámení záměru

zpracované podle § 6 zákona č. 100/2001Sb.,  
ve znění zákonů č. 93/2004 Sb., č. 163/2006 Sb., č. 186/2006 Sb., č. 216/2007 Sb., přílohy č.3,  
o posuzování vlivů na životní prostředí

Investor	ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4	IČO 27232425
Projekce	Generální projektant ENERGO EKOPROJEKT TURNOV spol. s r.o ul. 5. května 1997, 511 01 TURNOV	IČO 15044921
	Projekce vedení 110 kV REKS Plzeň s.r.o. Orlík-Na Střelně AB, 330 11 Plzeň-Třemošná Tel.fax. 377 524 137, E-mail : petr.prusek@reks.cz	IČO 49196812
Zpracovatel oznámení	Ing. Vladimír Křivka Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň Tel. 377 237 560, E-mail : krivka@top.cz	IČO 12844039
Spolupráce	Ing. Miroslava Křivková	

V Plzni dne 19. září 2007

Výtisk č.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
-----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----

## OBSAH :

A.	ÚDAJE O OZNAMOVATELI .....	5
A.1.	Investor :.....	5
A.2.	IČO investora :.....	5
A.3.	Sídlo :.....	5
A.4.	Zástupce investora : .....	5
A.5.	Oznamovatel : .....	5
B.	ÚDAJE O ZÁMĚRU .....	6
B.1.	Základní údaje .....	6
B.1.1	Název a jeho zařazení :.....	6
B.1.2	Kapacita (rozsah) záměru :.....	6
B.1.3	Umístění :.....	7
B.1.4	Charakter a možnost kumulace s jinými záměry .....	8
B.1.5	Zdůvodnění potřeby záměru .....	8
B.1.6	Stručný popis technického řešení .....	8
B.1.7	Předpokládané termíny .....	9
B.1.8	Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	9
B.1.9	Výčet navazujících rozhodnutí .....	10
B.2.	Údaje o vstupech .....	11
B.2.1	Zábor půdy .....	11
B.2.2	Chráněná území, ochranná pásma .....	11
B.2.3	Spotřeba vody .....	14
B.2.4	Surovinové a energetické zdroje .....	14
B.3.	Údaje o výstupech .....	15
B.3.1	Emise .....	15
B.3.2	Odpadní vody .....	17
B.3.3	Odpady .....	17
B.3.4	Doprava, hluk .....	19
B.3.5	Zařízení radioaktivní, elektromagnetické .....	20
B.3.6	Rizika havárií .....	20
C.	ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ .....	21
C.1.	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území .....	21
C.2.	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny .....	22

D.	ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	24
D.1.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti) .....	24
D.2.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	25
D.3.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice..	25
D.4.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů .....	25
D.4.1	Územně plánovací opatření .....	25
D.4.2	Technická opatření .....	25
D.4.3	Kompenzační opatření.....	25
D.4.4	Provozní opatření .....	26
D.4.5	Ostatní opatření .....	26
D.5.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů.....	26
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU .....	27
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE .....	28
F.1.	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení.....	28
F.2.	Další podstatné informace oznamovatele .....	29
G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU.....	30
H.	PŘÍLOHY .....	32
H.1.	Vyjádření stavebního úřadu Plzeň .....	32
H.2.	Vyjádření stavebního úřadu Nýřany .....	33
H.3.	Stanovisko Natura 2000 .....	34
H.4.	Seznam parcel.....	35
H.5.	Přehledná situace.....	42
H.6.	Fotodokumentace.....	43

## **A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI**

### **A.1. Investor :**

ČEZ Distribuce, a.s.  
Teplická 874/8  
405 02 Děčín

### **A.2. IČO investora :**

27232425  
DIČ: CZ27232425

### **A.3. Sídlo :**

ČEZ Distribuce, a.s.  
Teplická 874/8  
405 02 Děčín

### **A.4. Zástupce investora :**

Kudrnáč Jiří, Ing.  
předseda představenstva

### **A.5. Oznamovatel :**

Projektová organizace zastupující investora  
REKS Plzeň s.r.o. IČO 49196812  
Orlík-Na Střílně AB, 330 11 Plzeň-Třemošná  
Tel.fax. 373 303 116, E-mail : petr.prusek@reks.cz

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.1. Základní údaje

#### B.1.1 Název a jeho zařazení :

TR 110/22 kV Úherce, část elektrické vedení 110 kV Křimice - Úherce

Jedná se o záměr **uvedený v Příloze č. 1 kategorie II** (záměry vyžadující zjišťovací řízení, **pod bodem 3.6.**, vedení elektrické energie od 110 kV, pokud nepřísluší do kategorie I.

Navrhovaná stavba **podléhá** podle § 4 odst. 1 b) zákona č. 100/2001 Sb., ve znění zákonů č. 93/2004 Sb., č. 163/2006 Sb., č. 186/2006 Sb., č. 216/2007 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) **zjišťovacímu řízení**.

Státní správu – příslušným úřadem – v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí v tomto případě vykonává Ministerstvo životního prostředí. Popis stavby je stručně uveden v bodě č. 6.

#### B.1.2 Kapacita (rozsah) záměru :

Vybudováním nového transformačního uzlu Úherce 110/22 kV záměr řeší pokrytí potřeb distribuce elektrické energie v lokalitě Nýřany - severní část průmyslové zóny Úherce. Nová liniová stavba nadzemního vedení 1x110 kV vychází ze stávající transformovny TR Křimice, umístěné vlevo od silnice číslo II/605 (Plzeň-Křimice), na východním okraji obce Křimice. Odtud jde vzdušným vedením jižním směrem a před přechodem železniční tratě Plzeň-Cheb je trasa navržena ve dvou variantách. Pro nové vedení je převážně využit souběh se stávajícím dvojitým vedením 22 kV Křimice-Kladruby a Křimice-Holýšov. Trasa při křížení se silnicí III/2031 Křimice-Vejprnice pokračuje dále jihozápadním směrem v jediné variantě. Obchází Suchý důl, na severozápadní straně obec Vejprnice a míří přes silnici II/203 (Vejprnice-Tlučná), Vejprnický potok a železniční trať Plzeň- Domažlice k obci Tlučná. Tuto míjí vedení z jihovýchodní strany a končí vpravo od dálnice D5 Plzeň-Rozvadov v průmyslové zóně Úherce. Délka nového vedení je 7,5 km.

Technické údaje :

Námrazová oblast	lehká
Stupeň atmosférického znečištění	I. – II.
Jmenovité napětí:	110 kV
Kmitočet:	50 Hz
Počet zemnicích lan:	1
Třífázová soustava s přímo uzemněným nulovým bodem	
Minimální výška vodičů nad terénem	7 m
Vzdálenost mezi stožáry	200-300 m
Délka vedení	7 500 m
Ochranné pásmo od krajního vodiče	12 m

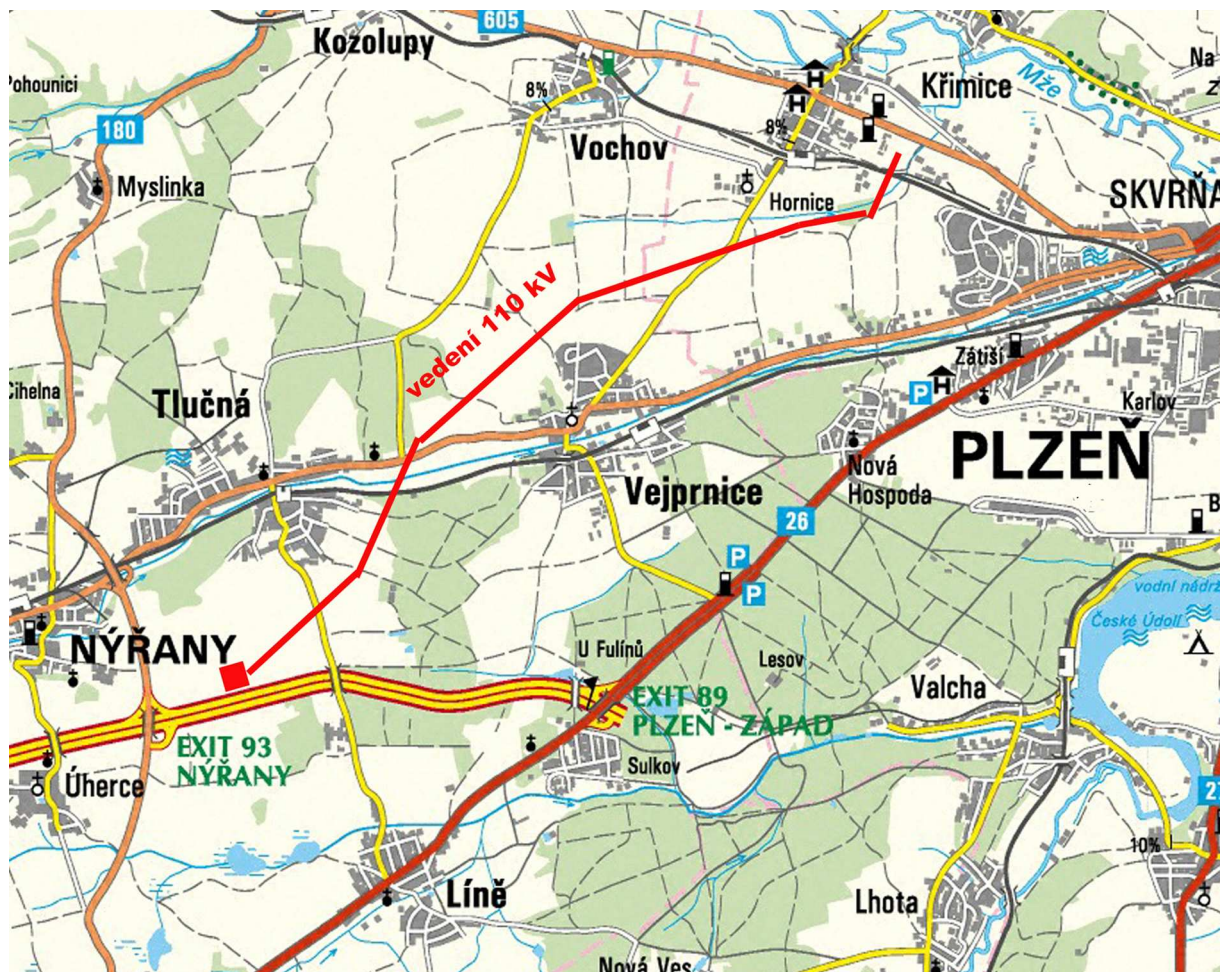
**B.1.3 Umístění :**

oblast :	Jihozápad	NUTS CZ03
kraj:	Plzeňský	NUTS CZ032
okres:	CZ0323 Plzeň-město	NUTS CZ0323
obec:	554731 Plzeň	NUTS CZ0323 554731
okres:	CZ0325 Plzeň-sever	NUTS CZ0325
obce:	559580 Vejpřnice	NUTS CZ0323 559580
	559491 Tlučná	NUTS CZ0323 559491
	559300 Nýřany	NUTS CZ0323 559300

katastrální území:	676195 Křimice
	777552 Vejpřnice
	767557 Tlučná
	708496 Nýřany

Z TR Křimice na jihovýchodním okraji obce je navrženo nové vedení VVN 1 x 110 kV převážně v souběhu se stávajícím vedením 22 kV. Směřuje jihozápadně a jde v koridoru mezi obcemi Vejpřnice a Tlučná. Zakončeno je v průmyslové zóně Úherce severní část, vpravo od dálnice D5 cca 800 m před Exitem 93 Nýřany.

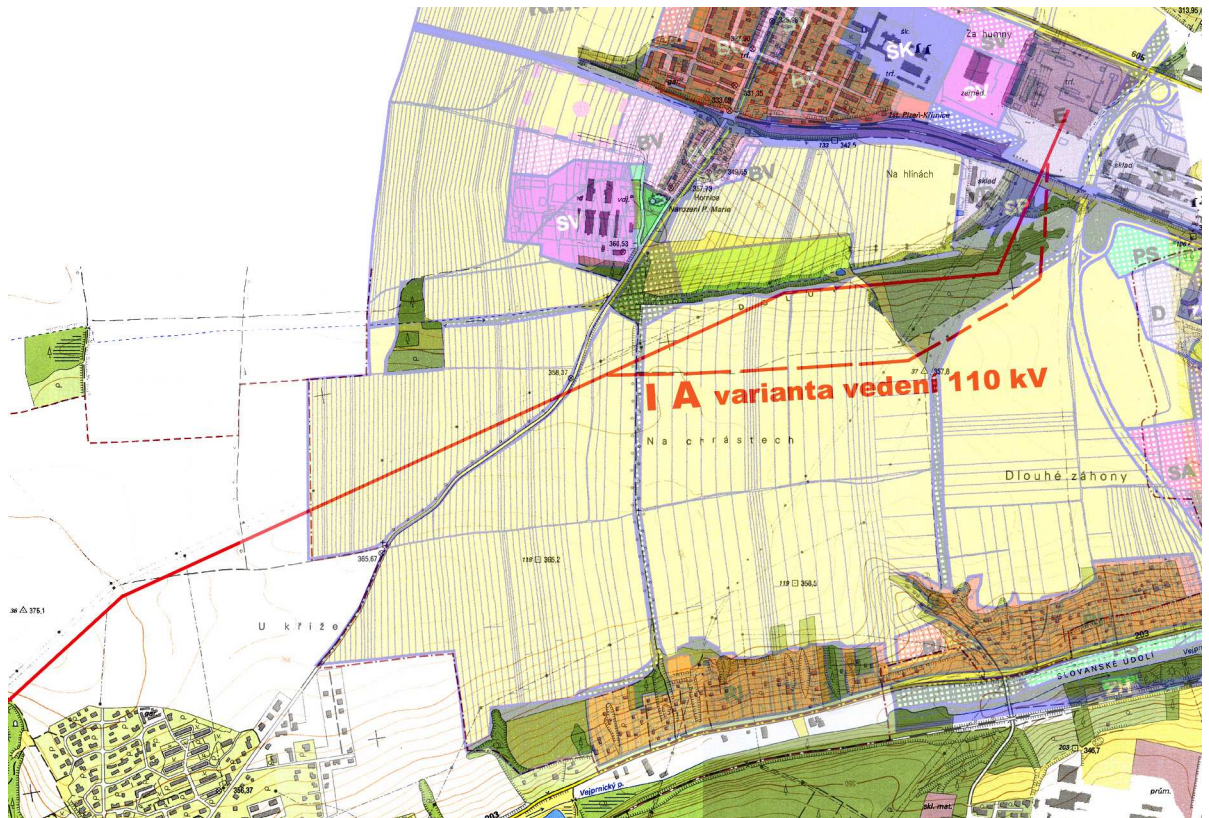
Přehledná situace navrženého vedení



### B.1.4 Charakter a možnost kumulace s jinými záměry

Nejsou známy jiné projekty v okolí navržené lokality a proto se nepředpokládá možnost kumulace s jinými záměry. Trasa prochází zejména zemědělsky využívanými pozemky, ke kterým jsou vybudované komunikační přístupy. Při východním okraji areálu TR Křimice je v územním plánu města Plzně navržený západní okruh. Termín výstavby není znám. Pokud by v době realizace transformovny Úherce probíhaly v průmyslové zóně další stavební či zemní práce, je potřeba dát tyto do souladu.

Alternativní trasy VVN v Křimicích (M 1 : 10 000)



### B.1.5 Zdůvodnění potřeby záměru

Úpravy distribuční sítě v daném území jsou vyvolané rozvojem průmyslové zóny Úherce – severní část a požadavkem firmy Mayfield Plzeň, s.r.o. v lokalitě Nýřany. V dosahu nově budované TR Úherce neprochází žádné vedení VVN. Proto zde bude vybudován nový transformační uzel 110/22kV, s připojením do systému přes TR Křimice. Komunikaci s R110kV Úherce umožní osazení kombinovaného zemního optického lana. Snahou navrhované trasy je využití koridoru ochranného pásma stávajících vedení 22 kV Křimice – Kladruby, Křimice – Holýšov. Variantní řešení je uvažováno pouze pro úsek mezi železniční tratí Plzeň – Cheb a komunikací III/2031 Křimice – Vejprnice.

### B.1.6 Stručný popis technického řešení

Elektrické vedení 1 x 110 kV z TR Křimice do TR Úherce bude provedeno z tří fázových vodičů s jedním kombinovaným zemnicím lanem. Použit bude lehčí typ vodičů AIFe 240/39, na ocelových prostorových jednoduchých příhradových stožárech typu SOUDEK – EGE. Pro tento typ vodiče je navrhována rozšířená základní řada stožárů, doplněna o nosný typ s označením S0 a o kotevní stožár typu A1. V izolátorových závěsech budou použity keramické tyčové izolátory, nebo izolátory kompozitní.



S osazením druhého systému vedení se nepočítá. Z hlediska funkce budou použity jak nosné, tak kotevní stožáry, které jsou vetknuty do blokových základů příhradovými díly až do hloubky 10 cm nad základovou spáru. Hloubka základové spáry je 2,05 m u nosných stožárů a 3,0 m u kotevních stožárů. Výška horní hrany ocelové konstrukce dílu do betonu nad úroveň terénu v ose stožáru je 1,0 m u nosných a 1,25 m u kotevních stožárů. Pro všechny celistvé nearmované základy se použije beton třídy B15. Při ukládání betonu do výkopu musí být použito skluzů, žlabů nebo rour. Je zakázáno směs volně házet nebo spouštět do hloubky větší než 1,5 m. Pro zhutnění směsi se použijí vibrátory. V hranolu základu nesmí být spára.

Velikost zastavěné plochy základem stožáru v úrovni terénu :

Typ	Převýšení				
	+0	+3	+6	+9	+12
S 0	1,9 x 1,9	2,0 x 2,0	2,15 x 2,15	2,3 x 2,3	2,5 x 2,5
S 1	1,9 x 1,9	2,0 x 2,0	2,15 x 2,15	2,3 x 2,3	2,5 x 2,5
S 2	1,9 x 1,9	2,0 x 2,0	2,15 x 2,15	2,3 x 2,3	2,5 x 2,5
A 1	2,25 x 2,25	2,4 x 2,4	2,5 x 2,5	2,7 x 2,7	2,8 x 2,8
A 2	2,25 x 2,25	2,4 x 2,4	2,5 x 2,5	2,7 x 2,7	2,8 x 2,8
A 3	3,1 x 3,1	3,3 x 3,3	3,55 x 3,55	3,8 x 3,8	4,0 x 4,0

S – nosný stožár, A – kotevní stožár

Vyložení horních a dolních konzol od osy stožáru je 2,4 m, vyložení středních konzol je 3,5 m. V případě použití dvou držáků zemnicího lana je jejich vyložení 1,1 m od osy stožáru a jejich výška je 1,6m nad osou horní konzoly. Antikorozní ochrana stožárů bude provedena žárovým pozinkováním dle EN ISO 1461, spojovací materiál je žárově zinkován dle DIN 267 díl 10.

Každý stožár je ve výšce cca 1m nad terénem vybaven pomocnými plechy pro připojení uzemnění. Na všech rohových úhelnících dřívku je přivařen vždy jeden plech se dvěma otvory průměru 11,5 mm, které slouží pro připevnění pozinkovaného zemnicího pásku dvěma šrouby M10 ve vzdálenosti 40 mm svisle nad sebou. Na stejném plechu je též otvor o průměru 25,5 mm pro alternativní připojení zemnicího pásku pomocí uzemňovací svorky.

Vybudování nového transformačního uzlu 110/22 kV v průmyslové zóně Úherce a výstavba nadzemního vedení 1 x 110 kV z TR Křimice do TR Úherce je první etapou, na kterou v budoucnu naváží další.

#### B.1.7 Předpokládané termíny

Zahájení stavby	03/2009
Dokončení stavby	06/2009

#### B.1.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dotčeným územním samosprávným celkem se podle §3 odst. c) zák. č. 100/2001 Sb., v platném znění, rozumí územní samosprávný celek, jehož správní obvod alespoň zčásti tvoří dotčené území.

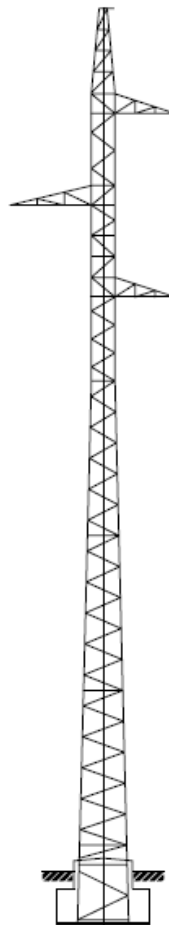
Z výše uvedeného je patrné, že dotčený územní samosprávný celek tvoří Plzeňský kraj a obce Plzeň 5- Křimice, Vejprnice, Tlučná, Nýřany.

**B.1.9 Výčet navazujících rozhodnutí**

Podle zákona č. 163/2006 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) je navržený projekt zařazen podle přílohy č. 1, kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), sloupec B do bodu :

Záměr, kategorie II	Sloupec A	Sloupec B
3.6 vedení elektrické energie od 110 kV, pokud nepřísluší do kategorie I.	X	
Vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení – příslušný stavební úřad bude určen rozhodnutím KÚ Plzeňského kraje na návrh investora		

Vzhled stožárů pro vedení 1x 110 kV



## B.2. Údaje o vstupech

### B.2.1 Zábor půdy

Nové nadzemní vedení 1 x 110 kV je liniovou stavbou, která prochází značným množstvím pozemků ve čtyřech katastrálních územích Křimice, Vejprnice, Tlučná, Nýřany. Přehled dotčených parcel v jednotlivých katastrálních územích je uvedený v příloze H 4. Trasa elektrického vedení bude realizována převážně na zemědělských parcelách (orná půda, luční porosty). Ochrana zemědělského půdního fondu se řídí zákonem č.334/1992Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění. Bonitované půdně ekologické jednotky dotčených pozemků jsou dle metodického pokynu MŽP OOLP/1067/96 zastoupeny ve všech třídách (I.-V.třída) ochrany zemědělské půdy. Vedení VVN 110 kV využívá v maximální míře stávajících koridorů VVN, okrajově se dotýká pozemků označovaných jako les v katastrálních územích Vejprnice (jehličnaté lesy) a Tlučná (smíšené lesy) nedaleko silnice II/203. Při realizaci záměru vznikne dočasná potřeba přístupových cest a pojezdu pod vedením (šíře 4-6 m) pro montáž. Odhad celkové zastavěné plochy základů stožárů

1 stožár (bez ohledu na typ)	9,0 m <sup>2</sup>
maximální počet stožárů	30 ks
/upřesněn v dalších stupních PD/ plocha stožárů celkem	270 m <sup>2</sup>

V období výstavby dojde k realizaci dočasných přístupových cest (šířka cca 6 m), pojezdového pruhu pod vedením (šířka cca 4 m) a manipulačních prostor (stavenišť) pro montáž stožárů o délce mírně přesahující délku stožáru. Vzhledem k předpokládané délce výstavby (kratší 1 roku) se nejedná o dočasné odnětí ZPF ve smyslu zákona č. 334/1992 Sb. v platném znění. Výše uvedené hodnoty záboru půdy se týkají převážně ploch zemědělského půdního fondu.

1. O dočasné vyjmutí ploch stavenišť vedení ze ZPF se nejedná. Pouze v případě, že doba stavby vedení na některém úseku přesáhne dobu delší než jeden rok, bude žádáno o dočasné vynětí, což se nepředpokládá.
2. Trvalé vynětí ze ZPF celé plochy základu se provede v případě výstavby stožáru na jiném než původním místě a bude-li přesahovat v půdorysu plochu nad 30 m<sup>2</sup>
3. Do plochy určené k plnění funkce lesa (lesní půdní fond) vedení zasahuje okrajově (zákon č.289/1995 Sb., o lesích v platném znění). Dle § 15,odst.3 uvedeného zákona lze stožáry nadzemních vedení umístit na těchto pozemcích bez odnětí, pokud nejde v jednotlivých případech o plochu větší než 30 m<sup>2</sup>

### B.2.2 Chráněná území, ochranná pásma

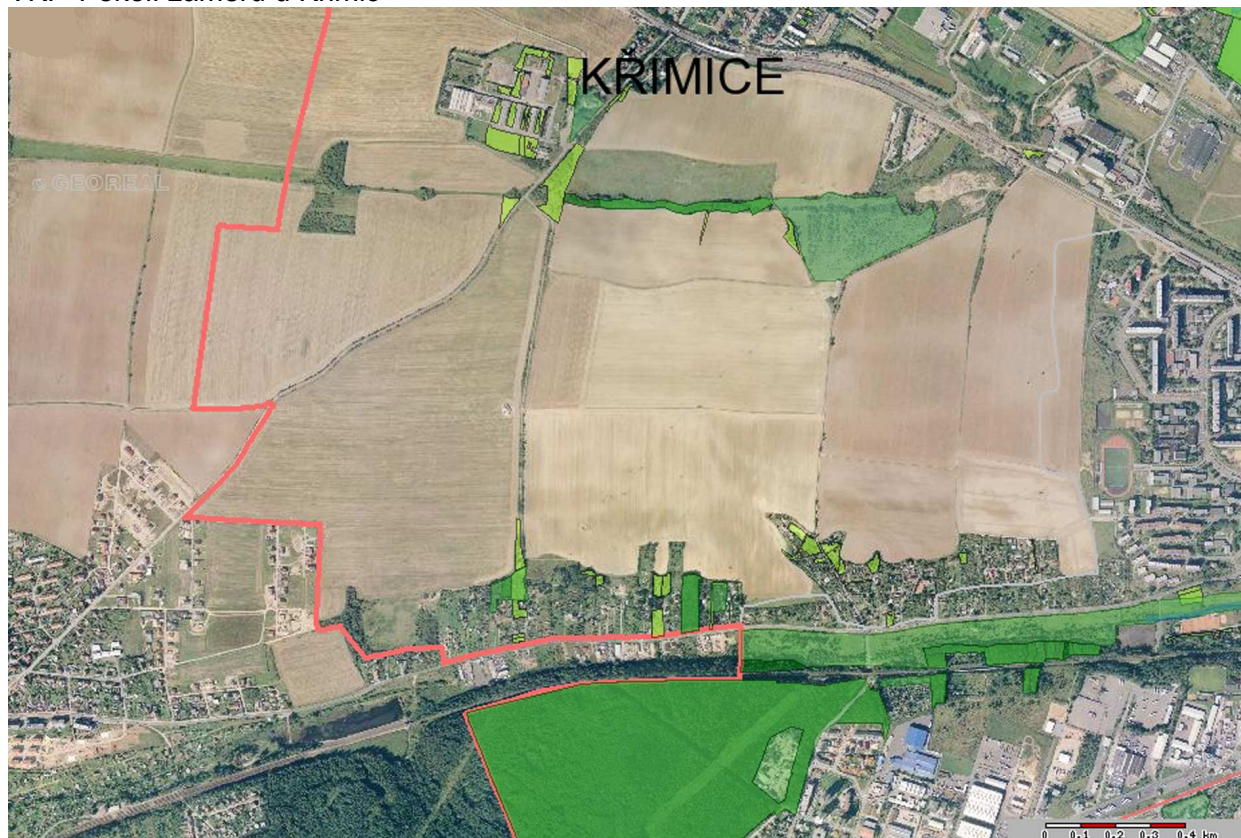
Trasa nového vedení nezasahuje ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, do zvláště chráněných území. V širším okolí jsou podle ÚSOP nejbližší chráněné památné stromy (§ 46) lípy u Mže (*Tilia platyphyllos*), v katastrálním území Křimice.

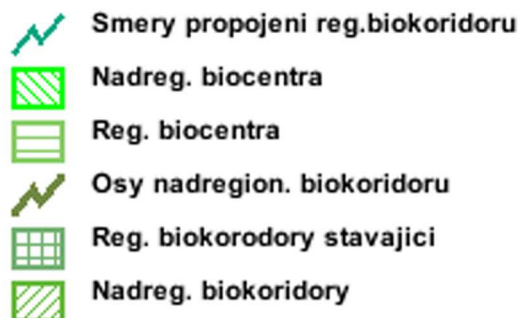
Významné krajinné prvky dle citovaného zákona § 3 odst.b jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Stavba nadzemního vedení svým charakterem ovlivňuje zasažené území vždy velmi specificky (základy stožárů), rozmístěním stožárů lze dopad snížit. Vlastní zájmové území se dotýká jihovýchodního okraje lesních porostů v katastru Vejprnice a severozápadního okraje smíšeného lesa v katastru Tlučná. Vedení přechází Vejprnický potok, číslo hydrologického pořadí 1-10-01-195. V okolí se nachází údolní niva Mže a dále vodní nádrž České údolí.

ÚSES a biokoridory v okolí záměru



VKP v okolí záměru u Křimic





Ochranné pásmo vedení VVN je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení od krajního vodiče na každou stranu. Ochranné pásmo je prostor v bezprostřední blízkosti, určený k zajištění spolehlivého provozu vedení, a k ochraně života, zdraví a majetku osob.

Výčet možných dotčených ochranných pásmem:

- silnice I. třídy 50 m od osy vozovky
- silnice II. třídy 25 m od osy vozovky
- silnice III. třídy 20 m od osy vozovky
- místní komunikace 10 m od osy vozovky

- vodovod DN 80-200 2 m od osy vodovodu
- vodovod DN 250-400 3 m od osy vodovodu
- vodovod DN 500-800 5 m od osy vodovodu
- vodovod DN 900-1000 6 m od osy vodovodu

- kanalizace DN 200-400 3 m od osy kanalizace
- kanalizace DN 500-800 5 m od osy kanalizace
- kanalizace DN 900-1100 6 m od osy kanalizace
- kanalizace DN 1200-1500 8 m od osy kanalizace

plynovod jimiž se rozvádějí plyny

- v zastavěném území obce 1 m od osy plynovodu
- do průměru 200 včetně 4 m od osy plynovodu
- do průměru 200 do 500 včetně 8 m od osy plynovodu
- nad průměru 500 12 m od osy plynovodu

- sdělovací kabely, dálkové 1m od osy sdělovacího kabelu
- sdělovací kabely, koaxiální 1,5m od osy sdělovacího kabelu

soustava pro rozvod elektrické energie

- řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky 1 m po obou stranách krajního kabelu
- pro napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
- pro závěsná kabelová vedení 1 m od kraje kabelu  
7 m od nejkrajnějšího vodiče
- pro napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m od nejkrajnějšího vodiče
- pro napětí do 220 kV 15 m od nejkrajnějšího vodiče
- pro napětí do 400 kV 20 m od nejkrajnějšího vodiče

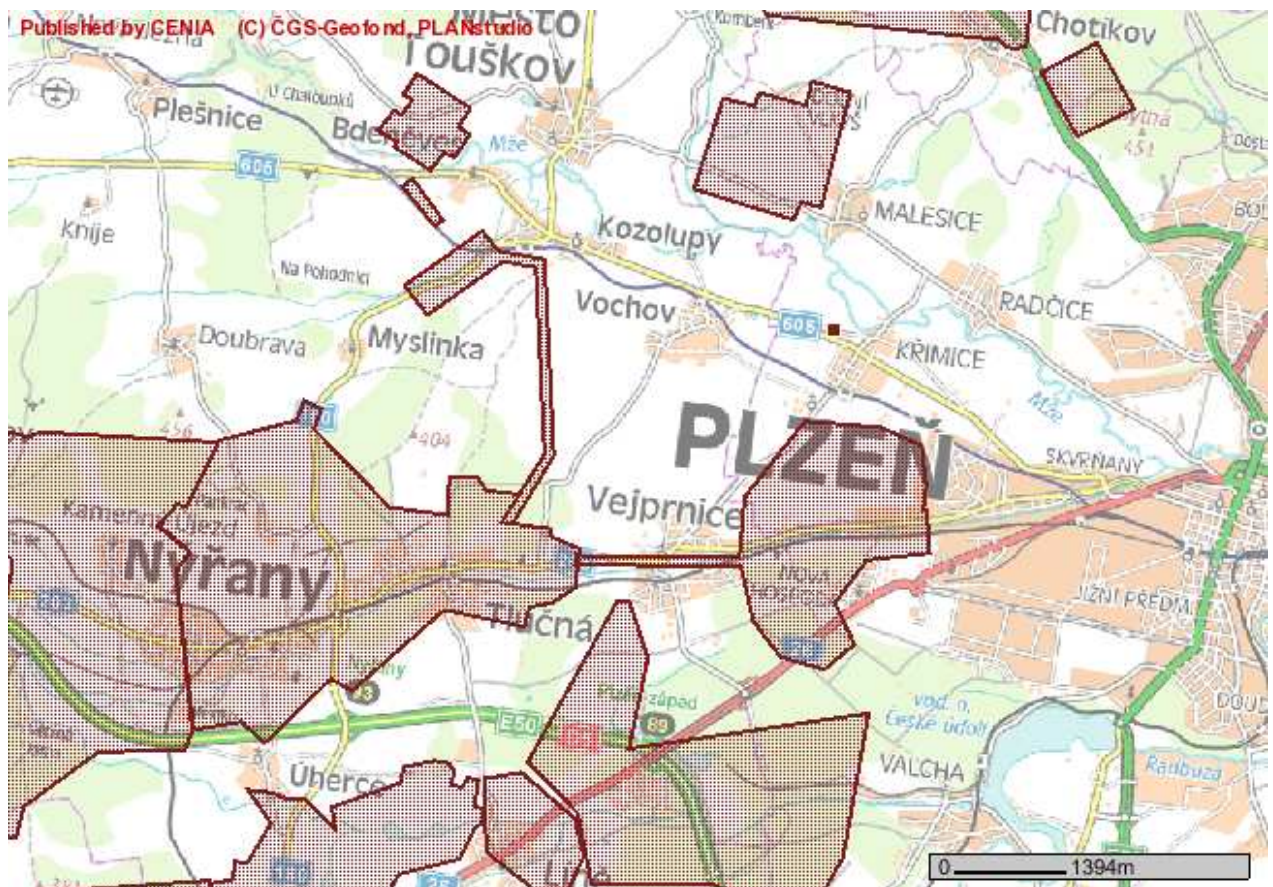
### B.2.3 Spotřeba vody

Pro výstavbu betonových základů stožárů bude dovážena vlhká betonová směs přímo na místo stavby. Vlastní stavba bude realizována prostřednictvím mobilních pracovních skupin, jejichž délka pobytu u jednotlivých stožárových míst se v konkrétních dnech bude pohybovat v řádu několika hodin. Z tohoto důvodu se nepočítá s existencí stavebního dvora ani s instalací mobilních WC. Pitná voda je uvažovaná jako balená. Záměr tedy nevyvolává nárok na odběry vody z vodovodní sítě ani na zřízení nových zdrojů vody. Vlastní provoz a údržba vedení je také bez nároků na vodu.

### B.2.4 Surovinové a energetické zdroje

Stavba bude vyžadovat především mobilní elektrický zdroj, který bude zabezpečován z pojezdného agregátu (jedná se především o zařízení na tažení lan). Přesná specifikace a kvantifikace materiálů potřebných pro výstavbu bude provedena v dalších fázích projektové přípravy. Potřeba surovinových zdrojů pro výstavbu nadzemního vedení VVN bude zajištěna dovozem materiálu (beton, ocelové profily na konstrukci stožárů a technologie, lana, izolátory apod.). Obecně lze uvést, že při výstavbě a provozu vedení VVN nejsou používány suroviny nebo materiály, které by vykazovaly nebezpečné vlastnosti nebo měly negativní vliv na životní prostředí nebo zdraví obyvatel.

Přehledná situace okolí liniové stavby s přehledem poddolovaných území



## B.3. Údaje o výstupech

### B.3.1 Emise

Výstupem budou v období výstavby emise ze stavebních strojů a nákladních automobilů zajišťujících výstavbu. Jedná se o nepravidelné a z hlediska delšího časového období jednorázové navýšení emisí a zhoršení imisní situace jen přímo v lokalitě.

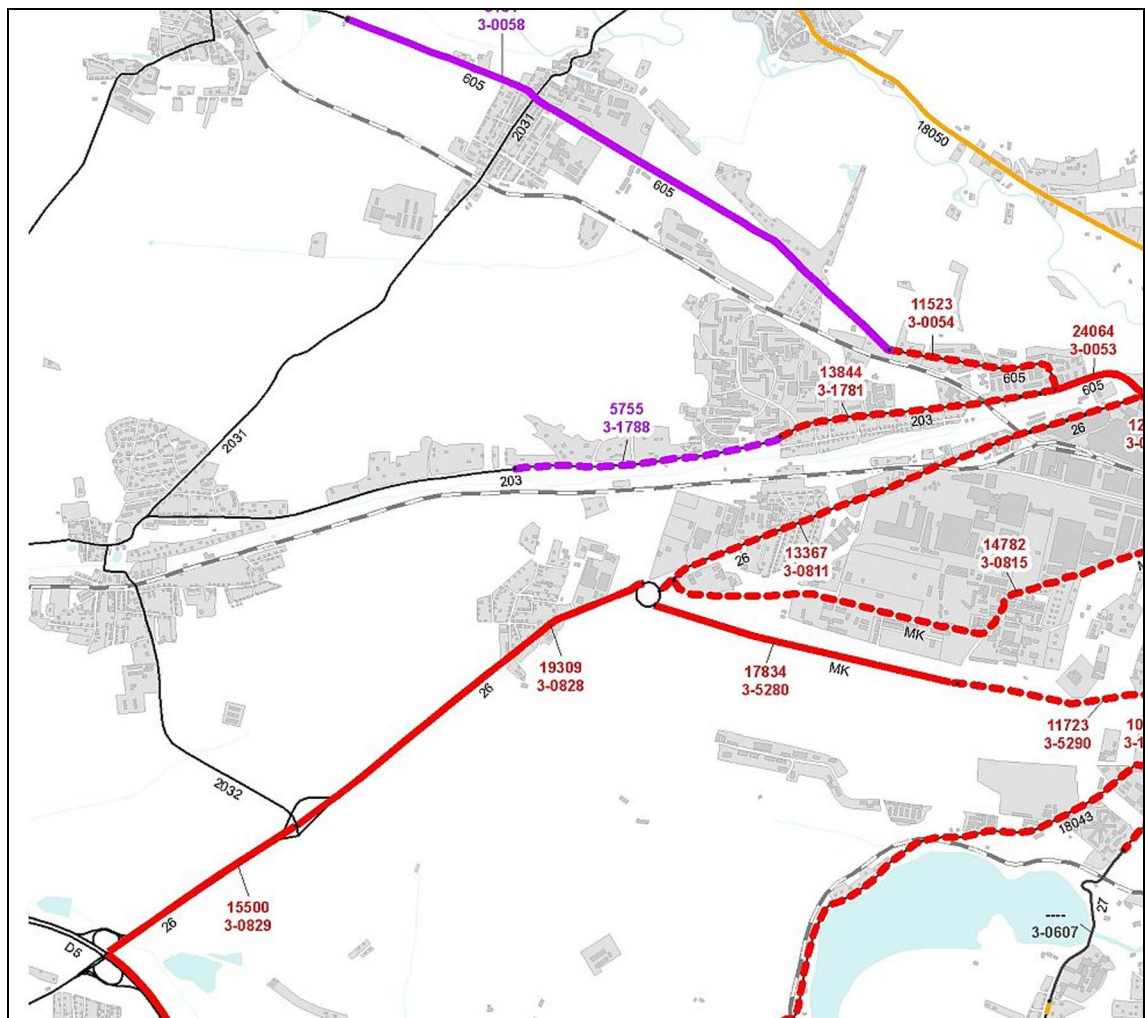
Stavba nebude mít žádný přímý vliv na změnu kvality ovzduší. Pouze v období výstavby nastane mírný vliv na kvalitu ovzduší a to především z dopravy. Tento vliv ale bude velice krátkodobý a nebude mít v žádném případě měřitelný vliv na imisní situaci v dotčených územích. Imisní limity pro škodliviny (především NO<sub>x</sub>) ze stavbou vyvolané autodopravy nebudou v žádném případě překročeny.

Přehled intenzity dopravy na dotčených komunikacích dle měření ŘSD z roku 2005

Číslo silnice	Sčítací úsek	T	O	M	S	začátek úseku	konec úseku
D 5	3-8191	9769	10683	48	20500	Plzeň,západ	Nýřany
203	3-1781	1253	12542	49	13844	vyús.ze 605	Plzeň k.z.
203	3-1780	1272	5708	68	7048	kříž.se 180	Nýřany z.z.
605	3-0053	3309	20678	77	24064	vyús.ze 26	vyús.203
605	3-0054	1988	9500	35	11523	vyús.203	Plzeň k.z.
605	3-0058	1547	7602	32	9181	Plzeň k.z.	hr.okr.Plzeň-město a sever
605	3-0059	1465	6402	37	7904	hr.okr.Plzeň-město a sever	x s 180 -Kozolupy

<b>T</b>	celoroční průměrná intenzita <b>těžkých vozidel</b> [počet vozidel / 24 hod]
<b>O</b>	celoroční průměrná intenzita <b>osobních vozidel</b> [počet vozidel / 24 hod]
<b>M</b>	celoroční průměrná intenzita <b>motocyklů</b> [počet vozidel / 24 hod]
<b>S</b>	celoroční průměrná intenzita <b>všech vozidel</b> [počet vozidel / 24 hod]
<b>začátek úseku</b>	z.z. - začátek zástavby, k.z. - konec zástavby, x - křižovatka
<b>konec úseku</b>	

## Dopravní zatížení komunikace (ŘSD, 2005)

**Popis emisí:**

Vlastní provoz nadzemního vedení VVN 110 kV nebude zdrojem emisí škodlivin do ovzduší. Zdrojem emisí škodlivin do ovzduší bude po dobu výstavby autodoprava, která ale bude rozptýlena do celé trasy.

Emisní faktory pro dopravu (NO<sub>x</sub>)

Typ zdroje	Emisní faktor pro 1 vozidlo ( g.km <sup>-1</sup> )
osobní automobil	1,61
lehký nákladní	2,47
těžký nákladní	11,41

**B.3.1.1 Hlavní bodové zdroje znečištění ovzduší:**

Nejsou předpokládány.



### **B.3.1.2 Hlavní plošné zdroje znečištění ovzduší:**

Nejsou předpokládány.

### **B.3.1.3 Hlavní liniové zdroje znečišťování ovzduší**

Zdrojem emisí budou převážně tzv. **mobilní zdroje znečišťování ovzduší** – automobily. Nejvýznamnějšími emisemi u znečišťování ovzduší dopravou jsou oxidy dusíku, oxid uhelnatý, prach, uhlovodíky, saze, aldehydy a následně ozón. Nepředpokládá se žádná významná změna dopravní intenzity proti stávajícímu stavu.

### **B.3.2 Odpadní vody**

Jak vlastní provoz nadzemního vedení tak i období výstavby nebudou klást požadavky na vodu. Vzhledem ke krátkému pobytu pracovníků na trase vedení nebudou produkovány odpadní vody.

### **B.3.3 Odpady**

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a souvisejícími vyhláškami a předpisy.

Druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s výstavbou jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Odpady při stavbě budou stavebního charakteru, budou se vyskytovat časově omezeně a dodavatelská firma zajistí jejich odstranění.

Vlastní provoz nadzemního vedení 110 kV nebude zdrojem odpadů. Odpady budou vznikat pouze v období výstavby. Další odpady budou vznikat při konečných úpravách stožárů (zbytky barev, zbytky obalů s obsahem barev).

Odpady, které se při výstavbě předpokládají jsou následující:

- výkopová zemina
- odpad použitých barev
- odpadní kovy z elektrických lan (směs Al a Fe a plastové duše)
- odpadní izolátory (keramika s obsahem Fe)
- odpadní obaly se zbytky barev

**B.3.3.1 Kategorie a množství odpadů**

Odpadu jsou zařazeny podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů.

## 1) odpady vzniklé při výstavbě (odborný odhad)

název odpadu	Kategorie	katalog.číslo	množství (tuny)	Způsob Zneškodnění
výkopová zemina	O	17 05 04	50	terénní úpravy
odpad železa	O	17 04 05	10	druhotné využití
beton	O	17 01 01	0,5	Skládkování
odpadní kovy	O	17 04 07	0,5	druhotné využití
odpadní keramika	O	17 01 03	0,2	druhotné využití
kabely bez nebezpečných látek	O	17 04 11	0,5	druhotné využití
vodný kal s obsahem barev	N	08 01 15	0,5	Spalovna
odpad barev	N	08 01 11	0,005	Spalovna
papírové obaly	O	15 01 01	0,005	druhotné využití
plastové obaly	O	15 01 02	0,002	druhotné využití
směs obalů	O	15 01 06	0,2	druhotné využití
obaly se zbytky barev	N	15 01 10	0,3	Spalovna
Čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	15 01 10	0,003	Spalovna

**Pozn.:** část výkopové zeminy (zejména ornice a podorničí) bude použita k rozprostření v bezprostředním okolí na orné půdě.

## 2) odpady vzniklé po dožití stavby (odhad)

Po dožití stavby je možno všechny použité stavební materiály vhodným způsobem dále využít nebo zneškodnit. Dle Vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) lze tyto materiály po dožití stavby zařadit následovně :

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Název odpadu
17 09 04	O	Smíšené stavební a demoliční odpady
17 04 05	O	Železo a ocel
17 04 07	O	Směsné kovy
17 01 03	O	Keramické výrobky
17 04 11	O	Kabely bez ropných a nebezpečných látek

### B.3.4 Doprava, hluk

Hlavním zdrojem hluku bude autodoprava při hloubení a betonáži základů. Je nutno zabezpečit omezení maximální hlučnosti mechanismů a omezit jejich chod naprázdno. Podle NV ČR č. 148/2006 Sb. smí hluk v okolí staveniště dosahovat max. 65 dB(A) ve dne (od 07 do 21 hod) a v kancelářích (dle § 3, odstavce 2, přílohy č.2) 65 dB(A). Trasa vedení 110 kV se nachází v rovinatém a mírně zvlněném terénu s převážně dobrým přístupem pro stavební techniku. Příjezdy ke stožárům bude nutné volit, tak aby případné škody na pozemcích byly minimalizovány. Příjezdové cesty k stavbě povedou po místních komunikacích a poté přímým příjezdem k stožárovým místům přes pole v trase vedení. Sjezdy z komunikací na pole budou v případě nutnosti upraveny a zpevněny. Tyto sjezdy lze po dokončení stavby ponechat pro údržbu vedení. Hlavní směry přístupových cest k jednotlivým stožárovým místům jsou dány uspořádáním silniční sítě.

Nárůst dopravních intenzit na místních komunikacích bude, v porovnání s jejich současnou celkovou dopravní zátěží, prakticky zanedbatelný.

Tato zátěž má dočasný ráz a omezuje se vždy na konkrétní úsek trasy. V jednotlivých fázích výstavby se předběžně počítá s využitím těchto mechanismů:

#### výkopy základů

autobagr, Tatra (nákladní), PV3S doprava osob.  
stožár kotevní - cca 1 / den  
stožár nosný - cca 2 až 3 / den

#### betonáž základů

Tatra mix pro dopravu betonu, případně Tatra sklápěcí, dieselagregát a el. vibrátory, PV3S pro dopravu osob.

stožár kotevní - cca 1 / den  
stožár nosný - cca 2 / den

#### montáž stožárů:

PV3S pro dopravu osob, Tatra nákladní pro dopravu demontovaných stožárů, autojeřáb Tatra pro vykládání, dieselagregát, případně elektrocentrála a el. utahovák

stožár kotevní - cca 1 / den  
stožár nosný - cca 2 / den

#### stavba stožárů

výsuvný autojeřáb Tatra, PV3S pro dopravu osob, dieselagregát, případně elektrocentrála a el. utahovák.

#### tažení vodičů

Navíjecí a brzdové zařízení, montážní plošina Tatra, autojeřáb Tatra, PV3S pro dopravu osob, traktor, celý úsek vedení 110 kV 1 den

Očekávané hladiny hluku strojů a zařízení v období výstavby :

Název	L <sub>A</sub> zdroje	doba chodu za směnu	L <sub>Aeq</sub> zdroje/směnu
	/dB (A)/	/hod/	/dB (A)/
Nákl. LIAZ + návěs	88	2	79,5
Nákl. TATRA + návěs	88	2	79,5
Autojeřáb	83	2	74,6
Autodomíhávač	83	5	78,5
Rypadlo	87	5	86

Z výše uvedené tabulky vyplývá, že největším zdrojem hlukové emise v období výstavby bude rýpadlo. Při souběhu všech zdrojů lze očekávat cca  $L_{Aeq}$  88 dB. V době stavebních prací (při denní pracovní době 12 hod) lze očekávat, že  $L_{Aeq} = 65$  dB(A) nebude, při chodu výše uvedených zdrojů s maximální hlukovou emisí a očekávanou dobou chodu, za směnu překročena. Současný chodu mechanismů (rypadla a nákladní auta) s vysokými hlukovými emisemi je na jednom stožárovém místě v podstatě nemožný.

### B.3.5 Záření radioaktivní, elektromagnetické

Nadzemní vedení VVN 110 kV představuje nízkofrekvenční zdroj elektrického a magnetického pole, která však při těchto vlnových délkách nejsou svázána vlastnostmi známými z šíření elektromagnetických vln. Pro hodnocení vlivů na zdraví člověka je v případě nízkofrekvenčních polí rozhodující magnetické pole. Hygienický limit ochrany zdraví před účinky polí tohoto typu stanoví nařízení vlády č. 480/2000 Sb., které již reflektuje dokument Evropské unie č. 1999/519/EC ze dne 12.6.1999 (meze pro expozici veřejnosti 0 až 300 GHz v elektromagnetických polích). Limitní hodnota indukce magnetického pole pro případ nepřetržité expozice je stanovena pro osoby (ne zaměstnance) na 100  $\mu$ T.

Intenzita magnetického pole je nejvyšší přímo pod vodičem a se vzdáleností prudce klesá. Nadlimitní účinky magnetického pole vyznívají v případě vedení 110 kV ve vzdálenosti cca 4 – 6 m od vodiče. Na hranici ochranného pásma (12 m od krajního vodiče) jsou hodnoty magnetického pole maximálních hodnot cca 70  $\mu$ T.

Elektrická pole tohoto typu jsou velmi slabá nebo mají vysokou impedanci, takže se na indukování elektrických proudů v těle člověka prakticky neuplatňují a nejsou předmětem hygienického hodnocení. U elektrického pole se výrazně projevuje stínící účinek objektů. Uvnitř budov, a to i přímo pod vedením, je pole prakticky nulové. Rovněž porosty stromů a keřů intenzitu pole výrazně snižují, podle hustoty porostu a vegetačního období lze hovořit až o řádu násobků.

### B.3.6 Rizika havárií

Hlavní rizika jsou představována možností úrazu elektrickým proudem, při nedodržení pracovních povinností a bezpečnostních předpisů. Další rizika, především úrazu nebo pádu z výšky, jsou při manipulacích se zavěšenými břemeny při stavbě stožárů a při natěračských a montážních pracích na stožárech.

Stavby vedení elektrické energie představují minimální riziko havárie. Při velmi extrémních povětrnostních podmínkách může dojít ke zpřetrhání lan vedení, eventuelně k deformaci stožárových konstrukcí. Nelze přitom vyloučit krátkodobé výpadky v dodávkách elektrické energie. Při pádu stožáru nebo přetržení elektrovodného lana dojde k okamžitému přerušení dodávky el. energie.

Za běžného provozu výrobní haly nevyplývají pro pracovníky ani obyvatele nejbližšího okolí žádná významná rizika havárií.

## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

(například územní systémy ekologické stability krajiny, zvláště chráněná území, přírodní parky, významné krajinné prvky, území historického, kulturního nebo archeologického významu, území hustě zalidněná, území zatěžovaná nad míru únosného zatížení, staré ekologické zátěže, extrémní poměry v dotčeném území)

Lokalita nemá žádný vztah k územním systémům ekologické stability, nejedná se o kategorii tzv. zvláště chráněných území (tj. chráněná krajinná oblast, národní přírodní rezervace, národní přírodní památka, přírodní rezervace, přírodní památka), nejedná se o významný krajinný prvek (114/1992 Sb., v platném znění a druhy uvedené v příloze č. 8 k zákonu č. 100/2001 Sb.). Významné krajinné prvky jsou pouze prvky stanovené zákonem (lesy, toky, rybníky, rašeliniště, údolní nivy), nejedná se o kategorii tzv. zvláště chráněných území.

Území záměru liniové stavby (katastr Křimice, Vejprnice, Tlučná, Nýřany) začíná od TR Křimice mezi silnicí II/605 a železniční tratí Plzeň-Cheb a za tratí pokračuje jihozápadně, v části v souběhu s plánovaným obchvatem Plzně. Přes zahradní pozemky jde okrajem poddolovaného území a přechází do zemědělsky využívané krajiny, venkovského charakteru. Povrchové vody v lokalitě odvádí převážně Vejprnický potok, číslo hydrologického pořadí 1-10-01-195, který patří do povodí Mže, číslo hydrologického pořadí 1-10-01-133. Niva Mže na severním okraji Křimic je regionální biocentrum (RBC), číslo skladebné části 1079, vegetační typ B (břehové porosty), M (mokřadní), P (luční), A (polní). Jihovýchodním směrem od Vejprnic leží regionální biocentrum Sulkov, číslo skladebné části 1078, vegetační typ L2 – lesní (borovice, smrky, duby), částečně vyhovující (převážně přírodě blízká společenstva) a regionální biokoridor Sulkov RBK 238, číslo skladebné části 1075, vegetační typ L2 – lesní (borovice). Stavbou nebudou dotčena žádná biocentra ani biokoridory. Nejbližší vodní plocha je vodní nádrž České údolí ve vzdálenosti cca 5km jihovýchodním směrem od obce Vejprnice. Lesních porostů se záměr dotkne mezi obcemi Vejprnice a Tlučná poblíž přechodu silnice II/203.

Z přírodních zdrojů se nachází půda a to jak orná (vedená v ZPF), tak i lesní. Orná půda bude výstavbou zasažena pouze v malých plochách stožárových míst, které nepřekročí výměru 30 m<sup>2</sup>. Dále bude orná půda zasažena pohybem pracovních mechanismů v období výstavby a to výhradně na stavebních pruzích v ochranném pásmu. Po uplynutí prací budou pracovní pruhy zorány a uvedeny do původního stavu. Schopnost regenerace půdy nebude ohrožena.

V zájmové lokalitě neleží žádná historická či kulturní památka. Nejbližší je vesnická památková zóna Křimice podél toku Mže a vpravo od silnice II/605. Na východním okraji rozvodny Křimice se nachází archeologické naleziště pravěkého sídliště. V širším okolí se nachází městská památková zóna Město Touškov a městská památková rezervace Plzeň. Na severozápadním okraji obce Vejprnice, v části s názvem Suchý důl je místo popraviště obětí 2. světové války, registrované jako památka pod rejstříkovým číslem 32340/4-1624. Trasa VVN jde severozápadním směrem ve vzdálenosti cca 150 m od památky. Zaznamenané archeologické nálezy v oblasti se týkají pohřbívání (Křimice-pohřbívání v neolitické době, Vejprnice- kostrové hroby z doby římské, Tlučná-pohřebiště z doby římské). Území je řídko osídlené (počet obyvatel- Křimice 1646, Vejprnice 2411, Tlučná 2743, Nýřany 6994) a není zatěžováno nad míru únosného zatížení. Liniová stavba VVN v souběhu se stávajícím vedením jde přes poddolovaná území východně od obce Tlučná a od silnice III/2031 Křimice-Vejprnice. Staré ekologické zátěže na území nejsou.

## C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Řešené území se nachází v podnebné oblasti mírně teplé, mírně suché, s převážně mírnou zimou. Počet letních dnů 40-50, počet jasných dnů 40-50, počet dnů se sněhovou pokrývkou 50-60. Průměrný roční počet dnů se srážkami 150–170, průměrný roční úhrn srážek činí 520-550mm, roční průměrná teplota cca 7-8°C. Převládá jihozápadní a západní větrné proudění. Lokalita leží v povodí Mže (1-10-01-133). Hladina podzemních vod je zpravidla hluboko pod povrchem terénu.

Geologicky prochází řešené území liniové stavby těmito oblastmi:

Křimice – terciérní horniny (písky, jíly)

Vejrnice – permokarbonské horniny (pískovce, slepence, jílovce)

Tlučná – permokarbonské a terciérní horniny

Nýřany – terciérní horniny (písky, jíly)

Morfologie terénu je v širším okolí mírně členitá, místy částečně svažité, v blízkosti vodního toku s patrným erozně denudačním působením. Rozsah nadmořských výšek řešeného území se pohybuje od 325 do 345 m n.m.

Území je dle geomorfologického členění ČR součástí Hercynského systému, subsystému Hercynská pohoří, provincie I- Česká vysočina, subprovincie I<sub>5</sub> - Poberounská soustava, oblasti I<sub>5</sub>B – Plzeňská pahorkatina, celku I<sub>5</sub>B-2 Plaská pahorkatina, podcelku Plzeňská kotlina a okrsků Touškovská a Nýřanská kotlina.

V trase liniové stavby i v širším území jsou zastoupeny půdy všech tříd ochrany zemědělské půdy dle bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ - souhrn vlastností klimatu, vlastností morfogenetických, charakteristika půdotvorných substrátů, svažitosti a expozice). Předmětné území je ve větší části převážně zemědělsky využívané (rostlinná výroba, kosené louky). Trasa se vyhýbá zastavěným částem obce.

Území je možné dle fyto geografického pojetí zařadit do oblasti mezofytika, fyto geografickému okresu Plzeňská pahorkatina, podokres Plzeňská pahorkatina vlastní. Vegetace střeoevropského temporátního pásma.

Současný stav bioty v širším území odpovídá vývoji narušovanému od dob středověku antropickými zásahy a novodobě přetvořeného v celkově intenzivně zemědělsky využívané území charakterizované blízkým okrajem lidského sídla. Dotčené lesní porosty jsou smíšené a jehličnaté ( Tlučná, Vejrnice, Suchý Důl).

Zastoupení živočišných i rostlinných druhů na lokalitě odpovídá geografickým poměrům (tzn. výskyt běžných druhů rostlin, ze živočichů nebyl během průzkumů přímo žádný zastižen, spíše v blízkém okolí se však dá předpokládat výskyt odpovídajícího spektra zejména běžných druhů hmyzu i obratlovců), tzn. ochuzená fauna a flóra hercynské zkulturně krajiny transformované do plochy zemědělsky intenzivně využívané.

Výskyt zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin nebyl při běžných terénních průzkumech zaznamenán. Orientační biologický průzkum byl vykonán v druhé dekádě měsíce srpna 2007. V trase vedení se vyskytují čtyři typy biotopů: orná půda (převážná část), udržované zatravněné plochy, křovinaté bývalé sady a lužní porosty. Zaznamenány byly zejména druhy rostlin dobře determinovatelné i po skončení vegetačního období.

Na orné půdě se převážně pěstovaly obiloviny. V zatravněných plochách je výskyt běžných, pro dané prostředí charakteristických druhů hmyzu především z řádů: saranče (*Caelifera*), škvoři (*Dermaptera*), Hemiptera - ploštice (*Heteroptera*), mery (*Psyllomorpha*); třásněnky (*Thysanoptera*), brouci (*Coleoptera*), motýli (*Lepidoptera*), blanokřídlí (*Hymenoptera*) a dvoukřídlí (*Diptera*). Z dalších bezobratlých lze předpokládat zejména výskyt dalších zástupců kmene členovců (*Arthropoda*) – pavouků (*Araneida*),

sekáčů (*Opiliona*), stejnonožců (*Isopoda*), stonožek (*Chilopoda*) nebo mnohonožek (*Diplopoda*); dále zástupců krožkovců (*Annelida*) nebo plžů (*Gastropoda*) – např. hlemýžď zahradního (*Helix pomatia*), páskovky hajní (*Cepaea nemoralis*) či plzáků (*Arion* sp.). Výskyt vzácných druhů bezobratlých se nepředpokládá.

Z obratlovců byl zjištěn výskyt několika druhů ptáků, kteří mohou přelétat z přilehlých biotopů: poštolka obecná (*Falco tinnunculus*), káně lesní (*Buteo buteo*), straka obecná (*Pica pica*), sýkora koňadra (*Parus major*). V hnízdním období se může v blízkosti posuzovaného území vyskytovat i řada tažných druhů, zejména pěvců (např. budníčci – *Phylloscopus* spp., pěnice – *Sylvia* spp., drozdi zpěvní – *Turdus philomelos*, rehci domácí – *Phoenicurus ochruros*), kteří zde mohou nalézat vhodné příležitosti k hnízdění především v pásmu křovin podél komunikace a v křovinách.

Ze savců byly pozorovány pobytové stopy hraboše polního (*Microtus arvalis*), zajíce polního (*Lepus europaeus*), nebo lasice (*Mustella* sp.).

Krajinný ráz je dán polohou lokality záměru procházející přes okraje územních sídel ve vazbě na průmyslové plochy, plochy k bydlení a dopravní plochy (komunikace, železnice). Determinován je zejména polohou lokality vůči okolí a souběhem stávajícího vedení. S ohledem na tento fakt se krajinný ráz lokality oproti stávajícímu příliš nezmění. Trasa vedení VVN přechází území vzdušně, k přímému styku s terénem dojde pouze u stožárů. Lze tak eliminovat vliv zejména v okolí břehů toku, lužních porostů, mokřadů a lesních porostů. Neleží ani v oblasti chráněných zdrojů nerostných surovin. Navržená stavba nevyžaduje žádné demolice objektů ani historických památek.

V rámci mapované soustavy Natura 2000 se v řešeném území *nenachází evropsky významné lokality (EVL)*. Dle vyjádření Krajského úřadu Plzeňského kraje *nemůže mít záměr významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti*.

## **D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)**

#### **Vliv na obyvatelstvo**

Při realizaci liniové stavby VVN vznikající hluk, prašnost a emise ze stavebních mechanismů nepřesáhne v jednotlivých fázích výstavby limity dané příslušnými vyhláškami a zákony. Doba činnosti stavebních mechanismů na jednotlivých úsecích nepřesáhne dobu několika dnů. Jde tudíž o vlivy jednorázové a málo významné, které nepodmiňují podstatné změny kvality obytného prostředí.

Při provozu dochází pouze k vlivům magnetického pole, ale z výše uváděných údajů expozice obyvatelstva nad úroveň limitní hodnoty vyplývající z Nařízení vlády o ochraně zdraví před neionizujícím zářením, č. 480/2000 Sb. je fakticky nemožná. I trvalý pobyt osob ve vzdálenosti větší než 8 m od vodiče je proto považován za zcela bezpečný bez jakýchkoliv zdravotních důsledků.

#### **Vlivy na vodu**

Možný vliv trasy 110 kV na povrchové vody vod se týká pouze základových patek stožárů, vzdálených od sebe cca 250 m. Vliv na povrchový odtok zcela zanedbatelný. Podzemní vody mohou být ovlivněny při hloubení výkopů pro základy stožárů. Základová spára je v rozmezí 2,0- 3,0 m pod terénem. Stožáry se neumíšťují v blízkosti břehů toku. V rámci hydrogeologických poměrů v trase vedení VVN je vliv na podzemní vody zcela nevýznamný.

V průběhu stavby je třeba dodržovat provozní a bezpečnostní předpisy. Zabránit úniku ropných látek z používaných vozidel a stavebních mechanismů, popřípadě kontaminaci vody betonovou směsí.

#### **Vlivy na půdu a horninové prostředí**

Půda a horninové prostředí budou záměrem trvale ovlivněny ve velmi malé míře. V etapě výstavby je třeba počítat s realizací přístupových cest do manipulačních prostorů v bezprostředním okolí stožárů. Po ukončení stavební činnosti budou takto dotčené pozemky uvedeny zpět do původního stavu. Předběžně lze dobu mezi zahájením stavebních prací a uvedením pozemků do původního stavu odhadnout maximálně na několik týdnů.

Během výstavby a provozu elektrického vedení 110 kV nebude docházet ke kontaminaci ani erozi půdy.

#### **Vlivy na biotu**

Především výkopové a montážní práce mohou být zdrojem lokálních vlivů na biotu. Ve většině jsou stožárová místa dobře přístupná. Vedení VVN vytváří nutnost pro umístění stožárů na orné půdě. Lesnímu porostu v okrajových částech se trasa úplně nevyhne. K ovlivnění vegetačního krytu dojde v malé míře. V tomto území je nutno dbát na šetrnou realizaci všech nezbytně nutných prací, důkladně připravených v Plánu organizace výstavby, aby vliv na biotu byl minimální, málo významný. Stožáry užívané pro vedení o napěťové hladině 110 kV a vyšší, dle stanoviska „Agentury ochrany přírody a krajiny,“ nejsou z konstrukčních hledisek nebezpečné pro avifaunu (na okrajích výložníků obsahují zábrany znemožňující dosedání), neboť při provozu nemůže dojít k úrazu elektrickým proudem.



### Ostatní vlivy

Vzdušné vedení VVN může v některých případech ovlivnit **krajinný ráz** dotčeného území. Příhradové stožáry a elektrické vedení nejsou v osídleném území vnímány jako rušivý element, nýbrž jako součást krajiny. Nová trasa prochází v souběhu se dvěma stávajícími trasami vedení a bude pouze zvýrazněn stávající koridor v krajině.

Posuzovaný záměr nemá vliv na hmotný majetek či kulturní památky, v zájmovém území stavby nejsou evidovány žádné kulturní památky. S ohledem na možné archeologické nálezy v oblasti Křimic a Vochova, je potřeba věnovat zvýšenou pozornost provádění zemních prací a tyto včas ohlásit. V případě archeologického nálezu je nutné, aby toto stavebník písemně ohlásil na adresu :

Západočeské muzeum v Plzni  
Kopeckého sady 2, 30100 Plzeň  
Tel. 377 429 636

### D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Trasa liniové stavby prochází mimo obytné zóny. Vliv z autodopravy a stavebních mechanismů nebude na dotčených přístupových komunikacích významný. Doba výstavby (základy, stožáry) se na jednotlivých úsecích počítá pouze na dny a bude v mimo vegetační období. Vlivy magnetického pole jsou omezeny vzdáleností (cca 4m) od vodiče. Sociální důsledky pro obyvatele jsou neutrální.

### D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Nepřichází v úvahu.

### D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

#### D.4.1 Územně plánovací opatření

Nenavrhují se žádná opatření.

#### D.4.2 Technická opatření

- prašnost a znečišťování komunikací během výstavby minimalizovat kropením a čištěním vozidel před výjezdy na komunikace
- vybavit pracoviště prostředky pro záchyt úkapů a při úniku ropných látek prostředky na jejich likvidaci
- v době výstavby dbát na to, aby stavební činností nebyly dotčeny pozemky nezahrnuté ve stavbě
- stavební práce provádět v denní době
- v případě souběhu více záměrů je nutno koordinovat postup prací
- dbát na dodržování POV
- situovat umístění stožárů do míst minimálně ovlivňující biotu území (břehy toku, lesní pozemky, lužní porosty)

#### D.4.3 Kompenzační opatření

- okolní terén po výstavbě uvést do původního stavu

#### D.4.4 Provozní opatření

V období výstavby

- likvidace skladovaných odpadů bude smluvně zajištěna
- potencionální nebezpečné odpady a látky škodlivé vodám (obaly od barev, barvy, dopravní a mechanizační prostředky) neskladovat v zátopovém území
- důsledně dbát na dodržování povinností vyplývajících ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů v aktuálním znění
- eventuální kácení dřevin provádět pouze v nezbytně nutném rozsahu a to v období vegetačního klidu. Postupovat v souladu s ČSN DIN 18 920 (ochrana stromů, porostů a ploch určených pro vegetaci při stavebních činnostech).
- zamezit úniku betonových směsí během výstavby do povrchových vod
- využívat maximálně přirozené přístupové cesty

V období provozu

- při údržbě vedení nepoužívat látky škodlivé vodám
- likvidaci obalů provádět v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů v aktuálním znění
- volný pruh pro zajištění údržby zachovávat v nezbytně nutné míře

#### D.4.5 Ostatní opatření

- nahlásit v předstihu provádění výkopových prací Západočeskému muzeu v Plzni

Vzhledem k charakteru navrženého projektu není navržen monitoring jednotlivých složek životního prostředí.

#### D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Při hodnocení a prognózování vlivu stavby na životní prostředí byla provedena fyzická prohlídka zájmového území a stávajícího provozu, který vyhovuje všem současným environmentálním požadavkům. V době zpracování dokumentace „Oznámení“ nebyla známa lokalizace stožárových míst a jejich konkrétní výška, která bude stanovena statickým výpočtem v projektové dokumentaci.

Ostatní údaje a informace, které byly k dispozici, je možno pro účely „Oznámení“ považovat za dostačující.

Detailní průzkum fauny a flóry nebyl prováděn z důvodů, že se jedná o liniovou stavbu, v zemědělsky využívané krajině. Všeobecný průzkum byl proveden v kritických místech trasy (břehy toku, lesní porosty). Při hodnocení bylo používáno standardních metod i všech dostupných vstupních informací. Jednotlivé vlivy záměru na životní prostředí byly hodnoceny a posuzovány podle stanovených limitů, které jsou obsaženy v zákonech, prováděcích vyhláškách a technických normách.

V průběhu zpracování oznámení se nevyskytly takové nedostatky a neurčitosti ve znalostech, které by významně snižovaly vypovídací schopnost tohoto oznámení.

## E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

V části vedení, cca 650 m od transformovny Křimice, jsou předkládány dvě varianty řešení trasy vedení v úseku od železniční tratě Plzeň-Cheb po komunikaci III/2031 Křimice-Vejprnice. **Varianta I** jde z transformovny TR Křimice téměř kolmo přes trať a po 200 m uhýbá západně přes zahrady pod lesní pozemky v oblasti s místním názvem Dolov. Zde se napojuje na koridor stávajícího vedení a pokračuje směrem k silnici III/2031. **Varianta I A** jde od železniční tratě jižním směrem asi 200 m, zde se láme jde v souběhu se stávající polní cestou a navazuje před silnicí III/2031 na variantu I. K porovnání variant jsou posuzovány následující vlivy:

### Vliv na obyvatelstvo

Vliv nadzemního vedení VVN v obou variantách na obyvatelstvo a veřejné zdraví je rovnocenný, magnetické pole nepřekračuje limity. Vedení VVN umožní rozvoj průmyslové zóny Úherce a zvýší počet pracovních míst. Obě varianty jdou mimo obytné zóny, vliv z provozu stavebních strojů a dopravy je krátkodobý, nevýznamný.

### Vliv na ovzduší a klima

Vliv z variant je nulový.

### Vliv na hlukovou situaci

Vliv z obou variant při výstavbě na hlukovou situaci je obdobný, málo významný. Délka vedení se liší nepatrně, počet lomů trasy a stožárů je stejný. Pouze varianta **IA** jde ve větší vzdálenosti od obce Křimice (cca 200 m).

### Vliv na povrchové a podzemní vody

Pravděpodobnost ovlivnění povrchových a podzemních vod je minimální, zanedbatelná. Část úseku trasy ve variantním řešení nejde v blízkosti vodního toku. Varianta **I** jde za železniční tratí v níže položeném terénu, než varianta **IA**.

### Vliv na půdu

Obě varianty jdou přes ornou půdu. Vliv na ZPF obdobný, akceptovatelný. Varianty na začátku po přechodu trati jdou přes zahrady, respektive ovocné sady. Varianta **I** jde v souběhu s lesním pozemkem a při dodržení ochranného pásma pro vedení VVN (12 m od krajního vodiče) může zasáhnout do PUPFL. Varianta **IA** jde v souběhu s polní cestou, lemovanou po obou stranách ovocnými stromy, které mohou být částečně vykáceny.

### Vliv na horninové a přírodní zdroje

Z tohoto hlediska jsou varianty srovnatelné. Území pod lesním pozemkem (Dolov) a východním směrem od komunikace III/2031 je poddolované. Vliv na horninové a přírodní zdroje je nulový.

### Vliv na floru, faunu

Ani jedna z variant významně neovlivní floru a faunu v lokalitě, varianty jsou rovnocenné.

### Vliv na krajinu

V osídleném území stožáry a vedení VVN nenarušují krajinu a jsou vnímány jako její součást. Varianta **I** jde téměř v celé délce v souběhu se stávajícím vedením, buď přímo v koridoru vedení nebo nedaleko. Terén se svažuje od komunikace III/2031 až k železniční trati. Varianta **IA** jde ve směru od železniční tratě jihovýchodně, nedaleko stávajícího vedení, ne v jeho koridoru. Zachází blíže k plánovanému obchvatu Plzně, lomí se zpět podél polní cesty a křížuje stávající vedení. Terén odtud stoupá a je cca o 10 vyšší než ve variantě **I**. Vhodněji proto vychází varianta **I**.

## Vliv na hmotný majetek a kulturní památky

Varianty I a IA nevyžadují demoliční práce, vliv na hmotný majetek a kulturní památky nevznikne. V širším okolí jsou známy nálezy pohřebišť z neolitu. Nelze vyloučit, že při výkopových pracích může dojít k archeologickým nálezům.

### Souhrnné porovnání obou variant z jednotlivých hledisek

Vlivy	Varianta I	Varianta IA
	hodnocení	hodnocení
vliv na obyvatelstvo	+ 0,5	+ 0,5
vliv na ovzduší a klima	0	0
vliv na hlukovou situaci	- 0,5	- 0,5
vliv na povrchové a podzemní vody	0	0
vliv na půdu	- 0,5	- 0,5
vliv na horninové a přírodní zdroje	0	0
vliv na floru, faunu	- 0,5	- 0,5
vliv na krajinu	0	- 0,5
vliv na hmotný majetek a kulturní památky	0	0
Celkový vliv	- 1	- 1,5

### Stupnice hodnocení vlivů

Hodnocení vlivu	Stupnice
Kladný	+1
Mírně kladný	+0,5
Bez vlivu	0
Mírně záporný	-0,5
Záporný	-1

Z hodnocení vyplývá, že varianty jsou vyvážené. Jako mírně vhodnější vychází varianta I, zejména z pohledu krajinného rázu.

V případě nulové varianty, tj. bez výstavby nového vedení VVN a TR Úherce by nebyl umožněn rozvoj průmyslové zóny Úherce severní část.

## F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

### F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Situace polohy místa navrženého vedení VVN je uvedena v příloze.

## F.2. Další podstatné informace oznamovatele

Před hodnocením a prognózováním vlivu záměru byla provedená fyzická prohlídka navržené trasy v souběhu se stávajícím vedením. Dále byly analyzovány materiály uvedené v předchozích kapitolách a další údaje získané od orgánů státní správy a především podklady od zadavatele. Poskytnuté podklady a informace o záměru lze hodnotit jako dostatečné a postačující pro zpracování oznámení.

Podklady pro zpracování, literatura:

- Atlas podnebí Česka, ČHMÚ 2007
- Podklady investora
- Vyšší geomorfologické jednotky ČR
- Internet
- Právní předpisy
- Vodohospodářské mapy
- Základní mapy ČR

Přehled zkratk :

- ÚSES - územní systém ekologické stability
- ÚSOP - ústřední seznam ochrany přírody
- VKP - významný krajinný prvek
- TR - transformovna
- VVN - velmi vysoké napětí
- RBC - regionální biocentrum
- RBK - regionální biokoridor
- ČHMÚ - Český hydrometeorologický ústav
- ZPF - zemědělský půdní fond
- PUPFL - pozemky určené k plnění funkcí lesa
- POV - plán organizace výstavby
- EVL - evropsky významná lokalita

## G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Napojení průmyslové zóny Úherce je podmíněno vybudováním transformačního uzlu 110/22 kV a nadzemního vedení VVN z TR Křimice do TR Úherce. Trasa vedení VVN 1 x 110 kV vychází z TR Křimice na jihovýchodním okraji obce, vlevo od silnice II/605 Plzeň - Stříbro. Před železniční tratí Plzeň – Cheb je navržena ve dvou variantách I a IA, přechází trať a uhýbá jihozápadním směrem ke komunikaci III/2031 Křimice – Vejprnice. Zde se obě varianty spojují v jednu, kříží komunikaci III/2031 a míří k obci Vejprnice. Tuto míjí na severozápadním okraji v oblasti Suchého dolu a pokračuje směrem na obec Tlučná, k silnici II/203 Plzeň – Vejprnice. Nové vedení jde v převážně většině v souběhu se stávajícím vedením a v maximálně možné míře využívá koridoru ochranného pásma. Dále vedení protíná silnici II/203, Vejprnický potok, železniční trať Plzeň-Domažlice a pokračuje z jihovýchodní strany podél obce Tlučná, ve vzdálenosti cca 100 m od obytné zástavby. Trasa vedení přechází komunikaci III/2033 Tlučná – Líně a končí na okraji průmyslové zóny u dálnice D 5. Území záměru je v převážně většině zemědělsky obhospodařované.

Celková délka nového vedení 110 kV bude 7 500 m. Nové stožáry budou ocelové, jednoduché příhradové konstrukce, typu Soudek EGE. Základy budou zhotoveny z prostého betonu B15.

Při orientačním biologickém průzkumu nebyly nalezeny žádné zvláště chráněné druhy rostlin ani živočichů. Trasa vedení 110 kV je situována zcela mimo obytnou zástavbu, plně respektuje stávající zástavbu a v žádném případě nedochází k bezprostřednímu dotyku s obytnými domy.

Vlivy elektrického a magnetického pole na zdraví obyvatelstva (uváděné jak v naší, tak zahraniční literatuře) nebyly zjištěny. Narušení faktorů pohody (hluk, emise, prašnost, kvalita obytného a rekreačního prostředí) nebudou v daném případě významné a budou v převážně většině časově i místně omezeny.

Stavba se dotýká okrajově lesních pozemků. Poškození rostlinných druhů, které jsou na seznamu zvláště chráněných nebo kriticky ohrožených druhů se nepředpokládá. Vlivy navržené varianty na půdu, vodu, ovzduší se budou projevovat pouze po krátkou dobu a to po dobu výstavby. Po ukončení výstavby tyto vlivy ustanou. K úrazům elektrickým proudem ptáků často dosedajících na konce výložníků je bráněno použitím zábran, znemožňující dosedání na tato kritická místa. Celkově byly vlivy na životní prostředí a na zdraví obyvatel vyhodnoceny jako velmi nízké s krátkodobým působením (převážně v období výstavby).

Navržená stavba nevyžaduje žádné demolice objektů ani historických památek.

### Ovzduší

Provozem elektrického vedení VVN nebudou vznikat emise do ovzduší, v době provozu se jedná o časově a místně omezené vlivy. Množství emisí je poměrně nízké, nebude docházet k překračování stanovených imisních limitů.

### Doprava

V okolí dojde k mírnému nárůstu dopravy pouze v době výstavby sítě. Celkový vliv dopravy bude podobný jako dosud, akceptovatelný, nezvýšený proti současnosti.

### Voda

Splaškové a dešťové odpadní vody nebudou záměrem nijak ovlivněny.

### Hluk

Nepředpokládá se vliv VVN na hlukovou situaci, kromě mírného ovlivnění v době výstavby.

Na základě posouzení všech přímých i nepřímých vlivů projektu na životní prostředí a za splnění předpokladů uvedených v hodnocení, nebude výstavbou ani provozem VVN docházet k významnému zatížení antropogenních ani přírodních systémů. Po posouzení všech účinků a dopadů projektu na životní prostředí lze konstatovat, že výstavbu nového transformačního uzlu 110/22 kV v průmyslové zóně Úherce a jeho napojení z TR Křimice vedením 1 x 110 kV lze z hlediska životního prostředí považovat za akceptovatelné.

#### Ostatní

Stavba nového vedení nebude negativně ovlivňovat prvky systému územní stability ani významné krajinné prvky. Realizací projektu dojde k ovlivnění přírodních ekosystémů a kácení stromů, jen pro dodržení ochranného pásma vedení. V zájmovém území nejsou registrovány druhy rostlin a živočichů chráněných a zvláště chráněných podle vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb.

**Z hlediska životního prostředí nebyly v zájmovém území zjištěny skutečnosti, které by jednoznačně bránily v realizaci navržené distribuční sítě VVN 110 kV.**

Datum zpracování oznámení : 19. září 2007

Zpracovatel :

Ing. Vladimír Křivka  
Doudlevecká 22, 301 00 Plzeň  
Tel.fax. 377 237 560  
E-mail : krivka@top.cz  
IČO 12844039

Oprávnění odborné způsobilosti č.j. 17 322/4745/OEP/92 ze dne 6.4.1993, prodloužení autorizace č.j. 31291/ENV/06 ze dne 12.5.2006. Živnostenský list čj. 863/96, 340500-46339 ze dne 10.4.1996 na předmět podnikání : Posuzování vlivů na životní prostředí

## H. PŘÍLOHY

### H.1. Vyjádření stavebního úřadu Plzeň

Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní  
Škroupova 4, Plzeň

Plzeň, dne: 10.08.2007

Sp.zn.: STAV/3303/07/JIR  
Vyřizuje: Hana Jirásková  
Telefon: 378034111  
Fax: 378034102  
E-mail: jiraskova@plzen.eu


Adresát: Ing. Křivka Vladimír, Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň

Věc: vyjádření k trase „TR 110/22 kV, část vedení 110 kV“ :

Magistrát města Plzně, jako stavební úřad příslušný dle § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, v aktuálním znění (dále jen správní řád) a dle § 6 a § 13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v aktuálním znění (dále jen stavební zákon), k výše uvedené věci vydává v souladu s § 139 správního řádu a čl. 9d Vyhlášky statutárního města Plzně č. 6/2005 o závazných částech Územního plánu města Plzně následující předběžnou informaci:

Odbor stavebně správní MMP z územního hlediska se záměrem akce „TR 110/22 kV, část vedení 110 kV“ na katastrálním území Křimice souhlasí. Trasa vedení záměru je situována v souběhu se stávajícím vedením.

**Magistrát města Plzně**  
odbor (2)  
stavebně správní

  
Ing. Jiří Balihar  
vedoucí odboru stavebně správního  
Magistrátu města Plzně

Obdrží :

Ing. Křivka Vladimír, Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň  
ÚMO Plzeň 5, Křimice - odbor výstavby a dopravy,



## H.2. Vyjádření stavebního úřadu Nýřany

### MĚSTSKÝ ÚŘAD NÝŘANY

odbor výstavby

Benešova 295, 330 23 Nýřany

Č.j.: 1/výst/1821/2007  
Vyřizuje: Ing. Mráček  
Telefon: 377 832 325  
Fax: 377 832 300  
E-mail: mracek@mesto-nyrany.cz

Nýřany, dne 22.8.2007

### VYJÁDŘENÍ

Městský úřad Nýřany, odbor výstavby, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. f) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) (dále jen "stavební zákon"), sděluje, že obec Vejprnice nemá schválenou žádnou závaznou územně plánovací dokumentaci, podle které by bylo možno posoudit záměr **TR 110/22 kV, část vedení 110 kV**.

Záměr je však v souladu se schváleným územním plánem obce Tlučná a města Nýřany.

MĚSTSKÝ ÚŘAD NÝŘANY  
okres Plzeň - sever  
PSČ 330 23

Ing. Zdeněk Mráček  
vedoucí odboru výstavby

#### Obdrží:

Ing. Vladimír Křivka, Doudlevecká č.p. 495/22, Plzeň 3-Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1

### H.3. Stanovisko Natura 2000

**KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE**  
**ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**  
**Škroupova 18, 306 13 Plzeň**

VÁŠ DOPIS ZN.:  
ZE DNE: 6. 8. 2007  
NAŠE ZN.: ŽP/10894/07

VYŘIZUJE: Ing. Jindřich Rykovský  
TEL.: 377195669  
FAX: 377195393  
E-MAIL: jindrich.rykovsky@kr-plzensky.cz

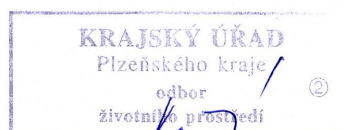
DATUM: 10. 8. 2007

Ing. Vladimír Křivka  
Doudlevecká 495/22  
301 00 Plzeň

**Věc: „TR 110/22 kV, část vedení 110 kV“ – stanovisko k záměru podle ustanovení § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění**

**Krajský úřad Plzeňského kraje**, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán ochrany přírody ve smyslu ustanovení § 77a odst. 3 písm. w) zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“), po posouzení záměru „TR 110/22 kV, část vedení 110 kV“, žadatele Ing. Vladimír Křivka, Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň, doručeného dne 8. 8. 2007 **vydává** v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona **toto stanovisko**:

**Výše uvedený záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.**



**Ing. Emilie Kočandrllová**  
vedoucí oddělení ochrany přírody

## H.4. Seznam parcel

Okres	Název k.ú.	Číslo k.ú.	Parc.sk.	Parc. č.	Parc. pod.	BPEJ	druh pozemku	Č. LV
Plzeň - město	Křimice	676195		876	2	bez BPEJ	ost.plocha	901
Plzeň - město	Křimice	676195		1038	2	bez BPEJ	ost.plocha	201
Plzeň - město	Křimice	676195		1377	2	bez BPEJ	ost.plocha	1
Plzeň - město	Křimice	676195		875	1	bez BPEJ	ost.plocha	1160
Plzeň - město	Křimice	676195		875	3	bez BPEJ	ost.plocha	1160
Plzeň - město	Křimice	676195		910	2	V.	zahrada	1160
Plzeň - město	Křimice	676195		874	1	bez BPEJ	ost.plocha	1160
Plzeň - město	Křimice	676195		873	1	III.,V.	ovocný sad	1160
Plzeň - město	Křimice	676195		873	10	III.,V.	ovocný sad	854
Plzeň - město	Křimice	676195		873	8	V.	ovocný sad	265
Plzeň - město	Křimice	676195		873	1	III.,V.	ovocný sad	1160
Plzeň - město	Křimice	676195		849		bez BPEJ	ost.plocha	1160
Plzeň - město	Křimice	676195		848	11	bez BPEJ	ost.plocha	1
Plzeň - město	Křimice	676195		1409	1	I.,III.,V.	orná půda	1160
Plzeň - město	Křimice	676195		1400	1	III.,V.	ovocný sad	1160
Plzeň - město	Křimice	676195		1399		III.,V.	ovocný sad	1160
Plzeň - město	Křimice	676195		1400	2	V.	zahrada	265
Plzeň - město	Křimice	676195		873	8	V.	ovocný sad	265
Plzeň - město	Křimice	676195		873	10	III.,V.	ovocný sad	854
Plzeň - město	Křimice	676195		1401	1	III.,V.	orná půda	391
Plzeň - město	Křimice	676195		912	1	V.	zahrada	265
Plzeň - město	Křimice	676195		1289		V.	zahrada	880
Plzeň - město	Křimice	676195		921	22	V.	orná půda	1
Plzeň - město	Křimice	676195		921	25	III.,V.	orná půda	1
Plzeň - město	Křimice	676195		921	26	V.	orná půda	74
Plzeň - město	Křimice	676195		921	13	III.,V.	orná půda	10002
Plzeň - město	Křimice	676195		921	21	III.,V.	orná půda	880
Plzeň - město	Křimice	676195		921	20	III.,V.	orná půda	1270
Plzeň - město	Křimice	676195		921	19	III.,V.	orná půda	891
Plzeň - město	Křimice	676195		921	18	III.,V.	orná půda	863
Plzeň - město	Křimice	676195		921	17	III.,V.	orná půda	394
Plzeň - město	Křimice	676195		921	16	III.,V.	orná půda	892
Plzeň - město	Křimice	676195		921	15	III.,V.	orná půda	452
Plzeň - město	Křimice	676195		921	14	III.,V.	orná půda	886
Plzeň - město	Křimice	676195		921	11	III.,V.	orná půda	206
Plzeň - město	Křimice	676195		921	1	I.,III.,V.	orná půda	849
Plzeň - město	Křimice	676195		921	4	I.,III.,V.	orná půda	347
Plzeň - město	Křimice	676195		921	5	I.,III.,V.	orná půda	874
Plzeň - město	Křimice	676195		921	6	I.,III.,V.	orná půda	888
Plzeň - město	Křimice	676195		918	2	V.	trv.trav.por.	1
Plzeň - město	Křimice	676195		913		bez BPEJ	ost.pl.-kom.	1

Okres	Název k.ú.	Číslo k.ú.	Parc.sk.	Parc. č.	Parc. pod.	BPEJ	druh pozemku	Č. LV
Plzeň - město	Křimice	676195		917	2	V.	trv.trav.por.	886
Plzeň - město	Křimice	676195		917	3	V.	trv.trav.por.	206
Plzeň - město	Křimice	676195		1250		III.,V.	orná půda	215
Plzeň - město	Křimice	676195		1262		III.,V.	orná půda	909
Plzeň - město	Křimice	676195		1243		I.,III.,V.	orná půda	223
Plzeň - město	Křimice	676195		1242		I.,III.,V.	orná půda	1314
Plzeň - město	Křimice	676195		1235		I.,III.,V.	orná půda	10002
Plzeň - město	Křimice	676195		1225		I.,III.,V.	orná půda	10002
Plzeň - město	Křimice	676195		1224		I.,III.,V.	orná půda	10002
Plzeň - město	Křimice	676195		1216		I.,III.,V.	orná půda	851
Plzeň - město	Křimice	676195		1215		I.,III.,V.	orná půda	889
Plzeň - město	Křimice	676195		998	1	bez BPEJ	ost.pl.-kom.	1
Plzeň - město	Křimice	676195		1028	94	I.,V.	orná půda	101
Plzeň - město	Křimice	676195		1028	1	I.,V.	orná půda	10
Plzeň - město	Křimice	676195		1184	1	I.,V.	orná půda	958
Plzeň - město	Křimice	676195		1184	2	I.,V.	orná půda	861
Plzeň - město	Křimice	676195		1176		I.	orná půda	1
Plzeň - město	Křimice	676195		1177		I.,V.	orná půda	948
Plzeň - město	Křimice	676195		1174		I.	orná půda	874
Plzeň - město	Křimice	676195		1030		bez BPEJ	ost.pl.-kom.	129
Plzeň - město	Křimice	676195		1086	57	I.	orná půda	874
Plzeň - město	Křimice	676195		1086	56	I.	orná půda	854
Plzeň - město	Křimice	676195		1086	55	I.	orná půda	880
Plzeň - město	Křimice	676195		1086	54	I.	orná půda	880
Plzeň - město	Křimice	676195		1086	53	I.	orná půda	215
Plzeň - město	Křimice	676195		1086	52	I.	orná půda	452
Plzeň - město	Křimice	676195		1086	51	I.	orná půda	958
Plzeň - město	Křimice	676195		1086	50	I.	orná půda	861
Plzeň - město	Křimice	676195		1086	49	I.	orná půda	101
Plzeň - město	Křimice	676195		1086	48	I.	orná půda	206
Plzeň - město	Křimice	676195		1086	47	I.	orná půda	909
Plzeň - město	Křimice	676195		1086	46	I.	orná půda	849
Plzeň - město	Křimice	676195		1086	45	I.	orná půda	223
Plzeň - město	Křimice	676195		1086	44	I.	orná půda	223
Plzeň - město	Křimice	676195		1086	43	I.	orná půda	876
Plzeň - město	Křimice	676195		1086	42	I.	orná půda	224
Plzeň - město	Křimice	676195		1086	41	I.	orná půda	851
Plzeň - město	Křimice	676195		1086	40	I.	orná půda	948
Plzeň - město	Křimice	676195		1086	39	I.	orná půda	851
Plzeň - město	Křimice	676195		1086	38	I.	orná půda	851
Plzeň - město	Křimice	676195		1086	37	I.	orná půda	10002
Plzeň - město	Křimice	676195		1086	36	I.	orná půda	874
Plzeň - město	Křimice	676195		1086	35	I.	orná půda	874
Plzeň - město	Křimice	676195		1086	34	I.	orná půda	886
Plzeň - město	Křimice	676195		1086	33	I.	orná půda	948
Plzeň - město	Křimice	676195		1086	32	I.	orná půda	1270
Plzeň - město	Křimice	676195		1086	31	I.	orná půda	394
Plzeň - město	Křimice	676195		1086	30	I.	orná půda	863
Plzeň - město	Křimice	676195		1086	29	I.	orná půda	891
Plzeň - město	Křimice	676195		1086	28	I.	orná půda	1270

Okres	Název k.ú.	Číslo k.ú.	Parc.sk.	Parc. č.	Parc. pod.	BPEJ	druh pozemku	Č. LV
Plzeň - město	Křimice	676195		1086	26	I.	orná půda	394
Plzeň - město	Křimice	676195		1086	25	I.	orná půda	876
Plzeň - město	Křimice	676195		1086	24	I.	orná půda	876
Plzeň - město	Křimice	676195		1086	23	I.	orná půda	1314
Plzeň - město	Křimice	676195		1086	21	I.	orná půda	1314
Plzeň - město	Křimice	676195		1086	20	I.	orná půda	10
Plzeň - město	Křimice	676195		1086	19	I.	orná půda	215
Plzeň - město	Křimice	676195		1086	18	I.	orná půda	886
Plzeň - město	Křimice	676195		1086	17	I.	orná půda	452
Plzeň - město	Křimice	676195		1086	16	I.	orná půda	10002
Plzeň - město	Křimice	676195		1086	15	I.	orná půda	372
Plzeň - město	Křimice	676195		1086	14	I.	orná půda	372
Plzeň - město	Křimice	676195		1086	13	I.	orná půda	876
Plzeň - město	Křimice	676195		1086	12	I.	orná půda	10002
Plzeň - město	Křimice	676195		1086	11	I.	orná půda	892
Plzeň - město	Křimice	676195		1086	10	I.	orná půda	206
Plzeň - město	Křimice	676195		1086	9	I.	orná půda	852
Plzeň - město	Křimice	676195		1086	8	I.	orná půda	874
Plzeň - město	Křimice	676195		1086	7	I.	orná půda	101
Plzeň - město	Křimice	676195		1086	6	I.	orná půda	958
Plzeň - město	Křimice	676195		1086	5	I.	orná půda	958
Plzeň - město	Křimice	676195		1086	4	I.	orná půda	224
Plzeň - město	Křimice	676195		1086	3	I.	orná půda	909
Plzeň - město	Křimice	676195		1086	1	I.	orná půda	849
Plzeň - sever	Vejprnice	777552	4	536		I.,IV.	ZE	1111
Plzeň - sever	Vejprnice	777552	4	537		I.,IV.	ZE	1208
Plzeň - sever	Vejprnice	777552	4	542		I.,IV.	ZE	584
Plzeň - sever	Vejprnice	777552	4	543		I.,IV.	ZE	2143
Plzeň - sever	Vejprnice	777552	4	548		I.,IV.	ZE	347
Plzeň - sever	Vejprnice	777552	4	550		I.,IV.	ZE	347
Plzeň - sever	Vejprnice	777552	4	555		I.,IV.	ZE	329
Plzeň - sever	Vejprnice	777552	4	556		I.,IV.	ZE	1225
Plzeň - sever	Vejprnice	777552	4	532		I.	ZE	153
Plzeň - sever	Vejprnice	777552	2	1334	1	V.	ZE	241
Plzeň - sever	Vejprnice	777552	4	788	4	bez BPEJ	ZE	1115
Plzeň - sever	Tlučná	767557	2	1272	7			991
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	560		bez BPEJ	zast.pl.	801
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	564	2	bez BPEJ	zast.pl.	540
Plzeň - sever	Tlučná	767557	2	1263	11			826
Plzeň - sever	Tlučná	767557	2	1263	12			10001
Plzeň - sever	Tlučná	767557	2	1272	1			1092
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	562		bez BPEJ	zast.pl.	1085
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	564	1	bez BPEJ	zast.pl.	801
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	1741				801
Plzeň - sever	Tlučná	767557	2	1418	1			1204
Plzeň - sever	Tlučná	767557	2	1291	10			963
Plzeň - sever	Tlučná	767557	2	1293	13			963
Plzeň - sever	Tlučná	767557	2	1293	15			1046
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	563	2			801
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	697				952
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	698				300

Okres	Název k.ú.	Číslo k.ú.	Parc.sk.	Parc. č.	Parc. pod.	BPEJ	druh pozemku	Č. LV
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	696				952
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	699				300
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	701				10002
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	700				10002
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	703				1137
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	708				574
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	711				574
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	714				973
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	717				952
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	720				425
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	723				1035
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	724				952
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	727				300
Plzeň - sever	Tlučná	767557	2	1291	48			1046
Plzeň - sever	Tlučná	767557	2	1418	1			1204
Plzeň - sever	Tlučná	767557	2	1293	8			296
Plzeň - sever	Tlučná	767557	2	1293	31			1124
Plzeň - sever	Tlučná	767557	2	1293	27			986
Plzeň - sever	Tlučná	767557	2	1293	25			952
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	694				1133
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	694				801
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	694				801
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	695				1133
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	695				801
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	695				801
Plzeň - sever	Tlučná	767557	2	1293	26			986
Plzeň - sever	Tlučná	767557	2	1293	17			986
Plzeň - sever	Tlučná	767557	2	1293	7			296
Plzeň - sever	Tlučná	767557	2	1293	24			1046
Plzeň - sever	Tlučná	767557	2	1293	14			963
Plzeň - sever	Tlučná	767557	2	1392	2			382
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	629				10001
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	1396	2			801
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	1396	2			801
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	1396	2			801
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	1396	2			10002
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	1396	2			10002
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	1396	2			10002
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	624				10001
Plzeň - sever	Tlučná	767557	2	1303	1			1745
Plzeň - sever	Tlučná	767557	2	1303	3			425
Plzeň - sever	Tlučná	767557	2	1303	2			114
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	605				300
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	606				218
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	615				10001
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	616	1			1093
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	616	2			1093
Plzeň - sever	Tlučná	767557	2	1309	6	bez BPEJ	ost.plocha	1093
Plzeň - sever	Tlučná	767557	2	1309	7			1093
Plzeň - sever	Tlučná	767557	2	1309	38			1093
Plzeň - sever	Tlučná	767557	2	1309	41			1093

Okres	Název k.ú.	Číslo k.ú.	Parc.sk.	Parc. č.	Parc. pod.	BPEJ	druh pozemku	Č. LV
Plzeň - sever	Tlučná	767557	2	1310	6			1093
Plzeň - sever	Tlučná	767557	2	1310	11			1093
Plzeň - sever	Tlučná	767557	2	1310	9			1093
Plzeň - sever	Tlučná	767557	2	1309	17			1093
Plzeň - sever	Tlučná	767557	2	1309	12			1093
Plzeň - sever	Tlučná	767557	2	1309	16			1093
Plzeň - sever	Tlučná	767557	2	1310	7			1093
Plzeň - sever	Tlučná	767557	2	1310	5			1093
Plzeň - sever	Tlučná	767557	2	1310	10			1093
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	549	1			1093
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	546	1			954
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	551	2			1093
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	551	1			1093
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	546	2			954
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	541				963
Plzeň - sever	Tlučná	767557	2	1309	40			956
Plzeň - sever	Tlučná	767557	2	1309	14			986
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	537				
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	537				10001
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	536				1046
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	534				10001
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	531				296
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	526				1125
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	523				1046
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	519				956
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	518				963
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	515				1133
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	514				993
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	511				1125
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	510				1046
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	509				952
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	507				976
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	506				954
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	504				963
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	473				973
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	474				952
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	475				300
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	131	1			10001
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	476				10002
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	477				1138
Plzeň - sever	Tlučná	767557	2	1408	2			10001
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	478				1035
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	479				574
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	480				973
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	481				425
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	443				300
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	441				1125
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	127	35			273
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	127	36			993
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	127	34			964
Plzeň - sever	Tlučná	767557	2	1349	4			1534

Okres	Název k.ú.	Číslo k.ú.	Parc.sk.	Parc. č.	Parc. pod.	BPEJ	druh pozemku	Č. LV
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	127	37			956
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	127	38			10002
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	127	39			96
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	127	40			416
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	137				586
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	138	1			1191
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	138	4			104
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	138	3			1042
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	141	8			10002
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	141	7			1123
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	141	6			602
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	141	5			1191
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	141	4			1191
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	141	3			302
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	141	2			956
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	141	1			1191
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	140				1191
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	232				1191
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	233				963
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	241				1046
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	242				1133
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	243				1191
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	224				1046
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	222				1117
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	221				963
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	248				10002
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	220				10002
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	251				296
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	215				296
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	214				1046
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	259				963
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	260				1046
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	267				1191
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	268				61
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	269				10002
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	270				954
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	273				1133
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	274				1046
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	275				296
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	276				963
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	277				1090
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	278				193
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	280				1046
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	281				1715
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	308	1			10001
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	1406	1			1191
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	307				10001
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	1548	1			10002
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	1548	2			10002
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	1549				10002
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	1550	2			10002



Okres	Název k.ú.	Číslo k.ú.	Parc.sk.	Parc. č.	Parc. pod.	BPEJ	druh pozemku	Č. LV
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	283				10002
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	284				10002
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	286				1191
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	287				1191
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	288				1090
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	289				963
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	290				954
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	291				188
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	293				1046
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	294				304
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	295				10002
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	297				963
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	298				1191
Plzeň - sever	Tlučná	767557	4	299				954
Plzeň - sever	Tlučná	767557	2	1358				159
Plzeň - sever	Tlučná	767557	2	1356				607
I., II., III., IV., V ZE	třída ochrany zemědělské půdy							
	parcela je vedena ve zjednodušené evidenci							

## H.5. Přehledná situace



## H.6. Fotodokumentace



Výstup VVN vedení od TR Křimice



trasa navrženého vedení, křížení s komunikací Křimice-Vejprnice



trasa navrženého vedení, od Vejprnic k Tlučné



trasa navrženého vedení, přechod údolí Vejprnického potoka



území napravo od D 5, vzadu průmyslová zóna



Dálnice D 5, směr z Plzně, napravo průmyslová zóna