



## OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

zpracované podle § 6 zákona č. 100/2001Sb., ve znění zákonů č. 93/2004 Sb., č. 216/2007 Sb., přílohy č. 3, o posuzování vlivů na životní prostředí

Projekt

**TR 110/22 kV ČERNICE  
ELEKTRICKÉ VEDENÍ 110 kV**

Obec

Plzeň

Katastrální území

Radobyčice, Černice

Kraj

Plzeňský

Investor

ČEZ Distribuce, a.s., IČO 27232425  
Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4



Vypracoval

Ing. Vladimír Křivka,  
Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň  
tel.fax. 377 237 560, E-mail : [krivka@top.cz](mailto:krivka@top.cz)

Zakázka č., datum

EIA 020/2007

Plzeň, 25.10. 2007

# TR 110/22 kV Černice

katastrální území Radobyčice, Černice

## Oznámení záměru

zpracované podle § 6 zákona č. 100/2001Sb.,  
ve znění zákonů č. 93/2004 Sb., č. 163/2006 Sb., č. 186/2006 Sb., č. 216/2007 Sb., přílohy č.3,  
o posuzování vlivů na životní prostředí

Investor	ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4 IČO 27232425
Projekce	Projekce vedení 110 kV REKS Plzeň s.r.o. Orlík-Na Střílně AB, 330 11 Plzeň-Třemošná Tel.fax. 377 524 137, E-mail : petr.prusek@reks.cz IČO 49196812
Zpracovatel oznámení	Ing. Vladimír Křivka Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň Tel. 377 237 560, E-mail : krivka@top.cz IČO 12844039
Spolupráce	Ing. Miroslava Křivková

V Plzni dne 25. října 2007

Výtisk č.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
-----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----

## OBSAH :

A.	ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	4
A.1.	Investor :.....	4
A.2.	IČO investora :.....	4
A.3.	Sídlo :.....	4
A.4.	Zástupce investora :.....	4
A.5.	Oznamovatel :.....	4
B.	ÚDAJE O ZÁMĚRU .....	5
B.1.	Základní údaje .....	5
B.1.1	Název a jeho zařazení :.....	5
B.1.2	Kapacita (rozsah) záměru :.....	5
B.1.3	Umístění záměru:.....	5
B.1.4	Charakter a možnost kumulace s jinými záměry.....	6
B.1.5	Zdůvodnění potřeby záměru.....	6
B.1.6	Stručný popis technického řešení.....	7
B.1.7	Předpokládané termíny .....	7
B.1.8	Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	7
B.1.9	Výčet navazujících rozhodnutí.....	8
B.2.	Údaje o vstupech .....	9
B.2.1	Zábor půdy.....	9
B.2.2	Chráněná území, ochranná pásma .....	10
B.2.3	Spotřeba vody .....	11
B.2.4	Surovinové a energetické zdroje .....	11
B.3.	Údaje o výstupech.....	13
B.3.1	Emise.....	13
B.3.2	Odpadní vody.....	14
B.3.3	Odpady .....	14
B.3.4	Doprava, hluk.....	15
B.3.5	Záření radioaktivní, elektromagnetické.....	17
B.3.6	Rizika havárií .....	17
C.	ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ .....	18
C.1.	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území .....	18
C.2.	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny.....	20

D.	ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	23
D.1.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	23
D.2.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci .....	24
D.3.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice .....	24
D.4.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů .....	24
D.4.1	Územně plánovací opatření .....	24
D.4.2	Technická opatření.....	24
D.4.3	Kompenzační opatření .....	25
D.4.4	Provozní opatření.....	25
D.4.5	Ostatní opatření .....	25
D.5.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů .....	25
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU .....	26
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE .....	26
F.1.	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení .....	26
F.2.	Další podstatné informace oznamovatele.....	27
G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU .....	28
G.1.1	Připojení do systému VVN .....	28
H.	PŘÍLOHY .....	30
H.1.	Vyjádření stavebního úřadu Plzeň.....	30
H.2.	Vyjádření Krajského úřadu, stanovisko Natura 2000 .....	31
H.3.	Přehledná situace .....	32
H.4.	Fotodokumentace .....	33

## **A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI**

### **A.1. Investor :**

ČEZ Distribuce, a.s.  
Teplická 874/8  
405 02 Děčín

### **A.2. IČO investora :**

27232425  
DIČ: CZ27232425

### **A.3. Sídlo :**

ČEZ Distribuce, a.s.  
Teplická 874/8  
405 02 Děčín

### **A.4. Zástupce investora :**

Kudrnáč Jiří, Ing.  
předseda představenstva

### **A.5. Oznamovatel :**

Projektová organizace zastupující investora  
REKS Plzeň s.r.o. IČO 49196812  
Orlík-Na Střilně AB, 330 11 Plzeň-Třemošná  
Tel.fax. 373 303 116, E-mail : petr.prusek@reks.cz

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.1. Základní údaje

#### B.1.1 Název a jeho zařazení :

TR 110/22 Černice

Jedná se o záměr **uvedený v Příloze č. 1 kategorie II** (záměry vyžadující zjišťovací řízení, **pod bodem 3.6.**, vedení elektrické energie od 110 kV, pokud nepřísluší do kategorie I.

Navrhovaná stavba **podléhá** podle § 4 odst. 1 b) zákona č. 100/2001 Sb., ve znění zákonů č. 93/2004 Sb., č. 163/2006 Sb., č. 186/2006 Sb., č. 216/2007 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) **zjišťovacímu řízení**.

Státní správu – příslušným úřadem – v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí v tomto případě vykonává Ministerstvo životního prostředí. Popis stavby je stručně uveden v bodě č. 6.

#### B.1.2 Kapacita (rozsah) záměru :

Liniová stavba nadzemního vedení 2x110 kV na jižním okraji města Plzně vychází z nutnosti pokrytí potřebného výkonu v lokalitě Plzeň – Černice. Nový transformační uzel 110/22 kV vznikne na pozemku v k.ú. Černice, vpravo před přemostěním dálnice D5 komunikací II/180 Černice – Štěnovice. Trasa připojovacího vedení je situována vpravo nad dálnicí D5 ve směru Starý Plzenec – Nýřany. Připojení nové TR Černice do systému VVN bude provedeno nasmyčkováním ze stávajícího vedení V 1253 Plzeň-jih – Přeštice. Výchozím bodem bude stožár číslo 75 těsně nad dálnicí. Odtud východním směrem trasa pokračuje k nové TR. Délka úseku nového vedení je navržena na cca 320 m. Počet nových stožárů je 1 kus.

Technické údaje :

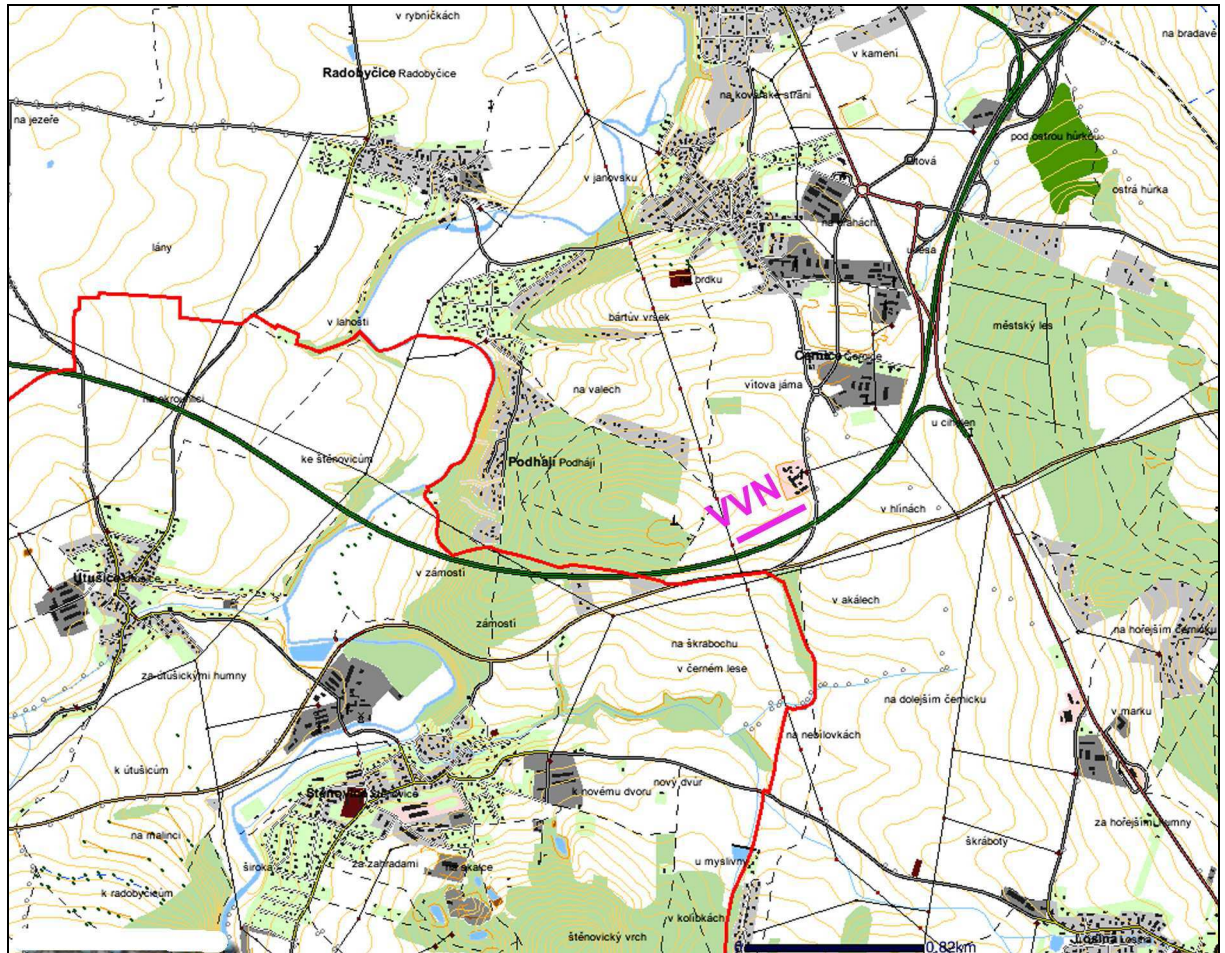
Námrazová oblast	lehká
Stupeň atmosférického znečištění	I. – II.
Jmenovité napětí:	110 kV
Kmitočet:	50 Hz
Počet zemnicích lan:	1
Třífázová soustava s přímo uzemněným nulovým bodem	
Minimální výška vodičů nad terénem	7 m
Délka vedení	320 m
Ochranné pásmo od krajního vodiče	12 m

#### B.1.3 Umístění záměru:

oblast :	Jihozápad	NUTS CZ03
kraj:	Plzeňský	NUTS CZ032
okres:	CZ0323 Plzeň-město	NUTS CZ0323
obec:	554791 Plzeň	NUTS CZ0323 554791
katastrální území:		620122 Radobyčice 620106 Černice

Ze stožáru č.75 stávajícího vedení V 1253 Plzeň jih – Přeštice je navrženo nové vedení 2 x 110 kV do nové TR Černice na jižním okraji města Plzně. Vedení VVN jde v mírném svahu, severně nad dálnicí D5.

#### Přehledná situace navrženého vedení



#### B.1.4 Charakter a možnost kumulace s jinými záměry

Nejsou známy jiné projekty v okolí navržené lokality a proto se nepředpokládá možnost kumulace s jinými záměry. Trasa prochází zemědělsky využívanými pozemky, ke kterým jsou vybudované komunikační přístupy. Pokud by v době realizace transformovny Černice probíhaly v okolí další stavební či zemní práce, je potřeba dát tyto do souladu.

#### B.1.5 Zdůvodnění potřeby záměru

Rozvoj zájmového území je v souladu s územním plánem města Plzně. Byla zpracována studie řešení distribuční sítě v území a vyčleněn pozemek pro novou transformovnu 110/22 kV. Stávající dvojité vedení VVN 1253 a 1254 Plzeň jih – Přeštice umožňuje snadné napojení. To bude provedeno nesmyčkováním do stávajícího vedení V1253.

***Nebyly navrhovány jiné varianty umístění*** ani z hlediska životního prostředí.

### B.1.6 Stručný popis technického řešení

Nová TR Černice bude připojena do systému distribuční sítě VVN nasmyčkováním do stávajícího vedení VVN 1253 Plzeň jih – Přeštice. Samostatné vyvedení bude provedeno ze stávajícího stožáru číslo 75 jako vedení 2 x 110 kV. Zároveň s tímto se bude muset provést i úprava kombinovaného zemního optického lana, které je součástí tohoto vedení. Navržený počet stožárů je 1 kus. Pro nové přepojení bude použit ocelový příhradový stožár pro venkovní silová vedení 2x110 kV typ SOUDEK – EGE. Předpokládaný typ vodiče 240/39 AlFe. Hloubka základové spáry je 2,05 m až 3,0 m podle typu stožáru. Výška horní hrany ocelové konstrukce dílu do betonu nad úroveň terénu v ose stožáru je 1,0m až 1,25m. Pro všechny celistvé nearmované základy se použije prostý beton. Při ukládání betonu do výkopu musí být použito skluzů, žlabů nebo rour. Je zakázáno směs volně házet nebo spouštět do hloubky větší než 1,5 m. Pro zhutnění směsi se použijí vibrátory. V hranolu základu nesmí být spára.

Velikost zastavěné plochy základem stožáru v úrovni terénu :

Typ	Převýšení				
	+0	+3	+6	+9	+12
S 0	1,9 x 1,9	2,0 x 2,0	2,15 x 2,15	2,3 x 2,3	2,5 x 2,5
S 1	1,9 x 1,9	2,0 x 2,0	2,15 x 2,15	2,3 x 2,3	2,5 x 2,5
S 2	1,9 x 1,9	2,0 x 2,0	2,15 x 2,15	2,3 x 2,3	2,5 x 2,5
A 1	2,25 x 2,25	2,4 x 2,4	2,5 x 2,5	2,7 x 2,7	2,8 x 2,8
A 2	2,25 x 2,25	2,4 x 2,4	2,5 x 2,5	2,7 x 2,7	2,8 x 2,8
A 3	3,1 x 3,1	3,3 x 3,3	3,55 x 3,55	3,8 x 3,8	4,0 x 4,0

S – nosný stožár, A – kotevní stožár

Vyložení horních a dolních konzol od osy stožáru je 2,4 m, vyložení středních konzol je 3,5 m. V případě použití dvou držáků zemního lana je jejich vyložení 1,1 m od osy stožáru a jejich výška je 1,6m nad osou horní konzoly. Antikorozi ochrana stožárů bude provedena žárovým pozinkováním dle EN ISO 1461, spojovací materiál je žárově zinkován dle DIN 267 díl 10.

Každý stožár je ve výšce cca 1m nad terénem vybaven pomocnými plechy pro připojení uzemnění. Na všech rohových úhelnících dřívku je přivařen vždy jeden plech se dvěma otvory průměru 11,5 mm, které slouží pro připevnění pozinkovaného zemního pásku dvěma šrouby M10 ve vzdálenosti 40 mm svisle nad sebou. Na stejném plechu je též otvor o průměru 25,5 mm pro alternativní připojení zemního pásku pomocí uzemňovací svorky.

Trasa nového vedení nezasahuje do jiných staveb, přístupové cesty jsou vybudované.

### B.1.7 Předpokládané termíny

Zahájení stavby	2009
Doba výstavby	2 měsíce

### B.1.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dotčeným územním samosprávným celkem se podle §3 odst. c) zák. č. 100/2001 Sb., v platném znění, rozumí územní samosprávný celek, jehož správní obvod alespoň zčásti tvoří dotčené území.

Z výše uvedeného je patrné, že dotčený územní samosprávný celek tvoří Plzeňský kraj a město Plzeň, ÚMO Plzeň 3 (Radobyčice), ÚMO Plzeň 8 - Černice.



### B.1.9 Výčet navazujících rozhodnutí

Podle zákona č. 163/2006 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) je navržený projekt zařazen podle přílohy č. 1, kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), sloupec B do bodu :

Záměr, kategorie II	Sloupec A	Sloupec B
3.6 vedení elektrické energie od 110 kV, pokud nepřísluší do kategorie I.	X	
Vydání územního rozhodnutí MMP, odbor stavebně správní Stavební povolení vydá ÚMO Plzeň 8 - Černice		

Výřez z územního plánu města Plzně



## B.2. Údaje o vstupech

### B.2.1 Zábor půdy

Stavba nového transformačního uzlu 110/22 kV bude realizována na zemědělských parcelách, orné půdě. Jedná se o vedení VVN 2 x 110 kV k napojení nové TR Černice, v katastrálním území Černice a Radobyčice. Ochrana zemědělského půdního fondu se řídí zákonem č.334/1992Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění. Při realizaci záměru vznikne na zemědělské půdě minimální dočasná potřeba přístupových cest a pojezdu pod vedením pro montáž, v šíři 4-6 m. Dotčené pozemky jsou ve dvou katastrálních územích.

Katastrální území Černice 620106			
Kat.č.	Třída BPEJ	Druh pozemku	Č. LV
1699/1	II., V.	Orná půda	Č. LV 361

Katastrální území Radobyčice 620122			
Kat.č.	Třída BPEJ	Druh pozemku	Č. LV
842/1	V.	Orná půda	Č. LV 1

Bonitované půdně ekologické jednotky BPEJ jsou dle metodického pokynu MŽP OOLP/1067/96 zařazeny do tříd ochrany zemědělské půdy. Pozemek s parcelním číslem 1699/1 má zastoupeny BPEJ 41410, 41500 (II.třída) a 43816 (V.třída). Pozemek s parcelním číslem 842/1 má přiřazenu BPEJ 43816 (V.třída).

Do II.třídy ochrany jsou zařazeny zemědělské půdy s nadprůměrnou produkční schopností v rámci jednotlivých klimatických regionů. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu jde o půdy vysoce chráněné, jen podmíněně odnímatelné a s ohledem na územní plánování jen podmíněně zastavitelné.

Do V. třídy ochrany jsou zahrnuty zemědělské půdy s velmi nízkou produkční schopností včetně půd mělkých, velmi svažitých, štěrkovitých až kamenitých a erozně ohrožených. Jsou to většinou půdy pro zemědělské účely postradatelné, vhodnější k nezemědělskému využití.

Trasa vedení VVN 110 kV se nedotýká pozemků určených k plnění funkce lesa. Odhad celkové zastavěné plochy základů stožárů

1 stožár (bez ohledu na typ)	9,0 m <sup>2</sup>
počet stožárů	1

Nové vedení je navrženo téměř rovnoběžně s obslužnou komunikací. Dočasných přístupových cest (šířka cca 6 m) v období výstavby bude minimálně. Pojezdový pruh šířky cca 4 m pod vedením a manipulační prostor pro montáž stožáru o délce mírně přesahující délku stožáru představují další požadavek na půdu. Vzhledem k předpokládané délce výstavby (cca 2 měsíce) se nejedná o dočasné odnětí ZPF ve smyslu zákona č. 334/1992 Sb. v platném znění. Výše uvedené hodnoty záboru půdy se týkají převážně ploch zemědělského půdního fondu.

1. O dočasné vyjmutí ploch staveniště vedení ze ZPF se nejedná. Pouze v případě, že doba stavby vedení na některém úseku přesáhne dobu delší než jeden rok, bude žádáno o dočasné vynětí, což se nepředpokládá.
2. Trvalé vynětí ze ZPF celé plochy základu se provede v případě výstavby stožáru na jiném než původním místě a bude-li přesahovat v půdorysu plochu nad 30 m<sup>2</sup>.
3. Do plochy určené k plnění funkce lesa (lesní půdní fond) vedení zasahuje okrajově (zákon č.289/1995 Sb., o lesích v platném znění). Dle § 15,odst.3 uvedeného zákona lze stožáry nadzemních vedení umístit na těchto pozemcích bez odnětí, pokud nejde v jednotlivých případech o plochu větší než 30 m<sup>2</sup>.

### B.2.2 Chráněná území, ochranná pásma

Trasa nového vedení nezasahuje ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, do zvláště chráněných území. V zájmovém území se nenachází ani významné chráněné či památné stromy, významné či chráněné přírodovědné lokality

Významné krajinné prvky dle citovaného zákona § 3 odst.b jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Vlastní zájmové území se nedotýká žádných VKP. Nejbližší lesní porost Podhájí je západním směrem od plánovaného nového vedení ve vzdálenosti cca 200 m. Lokalita leží v ochranném pásmu 2.stupně hygienické ochrany úpravny vody Plzeň – Homolka. Kulturní památky nebo archeologická naleziště nebudou výstavbou zasažena.

Ochranné pásmo vedení VVN je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení od krajního vodiče na každou stranu. Ochranné pásmo je prostor v bezprostřední blízkosti, určený k zajištění spolehlivého provozu vedení, a k ochraně života, zdraví a majetku osob.

Výčet možných dotčených ochranných pásmem:

- dálnice D5	100 m od osy vozovky přilehlého jízdního pruhu
- silnice I. třídy	50 m od osy vozovky
- silnice II. třídy	25 m od osy vozovky
- silnice III. třídy	20 m od osy vozovky
- místní komunikace	10 m od osy vozovky
- vodovod DN 80-200	2 m od osy vodovodu
- vodovod DN 250-400	3 m od osy vodovodu
- vodovod DN 500-800	5 m od osy vodovodu
- vodovod DN 900-1000	6 m od osy vodovodu
- kanalizace DN 200-400	3 m od osy kanalizace
- kanalizace DN 500-800	5 m od osy kanalizace
- kanalizace DN 900-1100	6 m od osy kanalizace
- kanalizace DN 1200-1500	8 m od osy kanalizace

plynovod jimiž se rozvádějí plyny

- v zastavěném území obce	1 m od osy plynovodu
- do průměru 200 včetně	4 m od osy plynovodu
- do průměru 200 do 500 včetně	8 m od osy plynovodu
- nad průměru 500	12 m od osy plynovodu

- sdělovací kabely, dálkové 1m od osy sdělovacího kabelu
- sdělovací kabely, koaxiální 1,5m od osy sdělovacího kabelu

soustava pro rozvod elektrické energie

- řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky 1 m po obou stranách krajního kabelu
- pro napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
- pro závěsná kabelová vedení 1 m od kraje kabelu
- pro napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 7 m od nejkrajnějšího vodiče
- pro napětí do 220 kV 12 m od nejkrajnějšího vodiče
- pro napětí do 400 kV 15 m od nejkrajnějšího vodiče
- 20 m od nejkrajnějšího vodiče

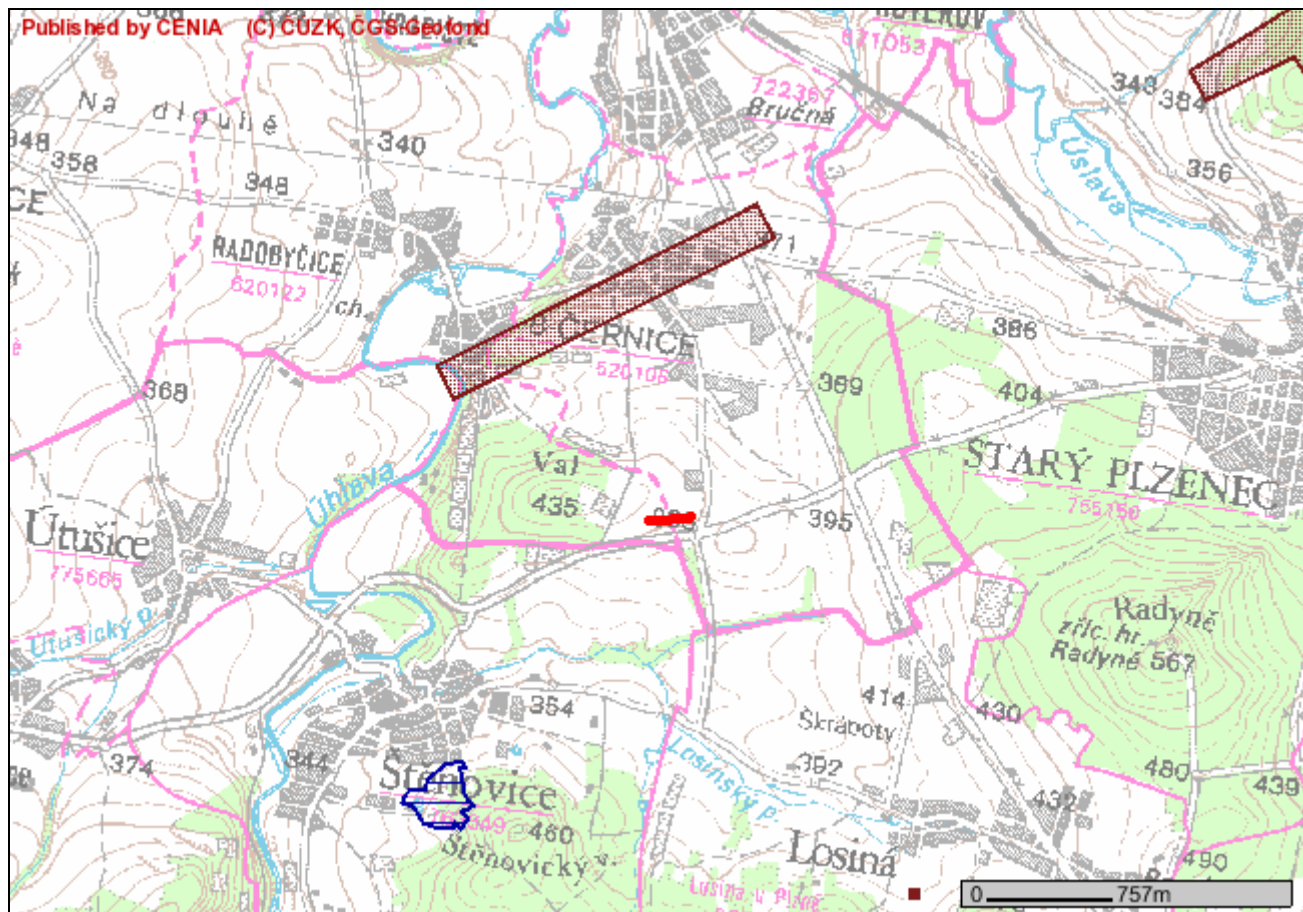
### B.2.3 Spotřeba vody

Betonový základ stožáru bude proveden z prostého betonu. Betonová směs je dopravována přímo na místo stavby. Vlastní stavba bude realizována prostřednictvím mobilních pracovních skupin, jejichž délka pobytu u jednotlivých stožárových míst se v konkrétních dnech bude pohybovat v řádu několika hodin. Z tohoto důvodu se nepočítá s existencí stavebního dvora ani s instalací mobilních WC. Pitná voda je uvažovaná jako balená. Záměr tedy nevyvolává nárok na odběry vody z vodovodní sítě ani na zřízení nových zdrojů vody. Vlastní provoz a údržba vedení je také bez nároků na vodu.

### B.2.4 Surovinové a energetické zdroje

Stavba bude vyžadovat především mobilní elektrický zdroj, který bude zabezpečován z pojízdného agregátu (jedná se především o zařízení na tažení lan). Přesná specifikace a kvantifikace materiálů potřebných pro výstavbu bude provedena v dalších fázích projektové přípravy. Potřeba surovinových zdrojů pro výstavbu nadzemního vedení VVN bude zajištěna dovozem materiálu (beton, ocelové profily na konstrukci stožárů a technologie, lana, izolátory apod.). Obecně lze uvést, že při výstavbě a provozu vedení VVN nejsou používány suroviny nebo materiály, které by vykazovaly nebezpečné vlastnosti nebo měly negativní vliv na životní prostředí nebo zdraví obyvatel.

Přehledná situace okolí liniového vedení stavby s přehledem poddolovaných území



- |   |                            |   |                          |
|---|----------------------------|---|--------------------------|
|  | Dobyvací prostory teze     |  | Poddolovaná území plocha |
|  | Dobyvací prostory netezene |   |                          |

## B.3. Údaje o výstupech

### B.3.1 Emise

Výstupem budou v období výstavby emise ze stavebních strojů a nákladních automobilů zajišťujících výstavbu. Jedná se o nepravidelné a z hlediska delšího časového období jednorázové navýšení emisí a zhoršení imisní situace jen přímo v lokalitě.

Stavba nebude mít žádný přímý vliv na změnu kvality ovzduší. Pouze v období výstavby nastane mírný vliv na kvalitu ovzduší a to především z dopravy. Tento vliv ale bude velice krátkodobý a nebude mít v žádném případě měřitelný vliv na imisní situaci v dotčených území. Imisní limity pro škodliviny (především  $\text{NO}_x$ ) ze stavbou vyvolané autodopravy nebudou v žádném případě překročeny.

Přehled intenzity dopravy na dotčených komunikacích dle měření ŘSD z roku 2005 před dokončením obchvatu Plzně na D5 a tunelu Valík.

Číslo silnice	Sčítací úsek	T	O	M	S	začátek úseku	konec úseku
180	3-1329	10312	8934	37	19283	sjezd z D 5	hr.okresu Plzeň jih

<b>T</b>	celoroční průměrná intenzita <b>těžkých vozidel</b> [počet vozidel / 24 hod]
<b>O</b>	celoroční průměrná intenzita <b>osobních vozidel</b> [počet vozidel / 24 hod]
<b>M</b>	celoroční průměrná intenzita <b>motocyklů</b> [počet vozidel / 24 hod]
<b>S</b>	celoroční průměrná intenzita <b>všech vozidel</b> [počet vozidel / 24 hod]
<b>začátek úseku</b>	z.z. - začátek zástavby, k.z. - konec zástavby, x - křižovatka
<b>konec úseku</b>	

Zprovozněním tunelu Valík se průjezd vozidel zvětšil v tomto úseku dle prováděných měření cca o 6 – 9%.

#### Popis emisí:

Vlastní provoz nadzemního vedení VVN 110 kV nebude zdrojem emisí škodlivin do ovzduší. Zdrojem emisí škodlivin do ovzduší bude po dobu výstavby autodoprava, která ale bude rozptýlena do celé trasy.

Emisní faktory pro dopravu ( $\text{NO}_x$ )

Typ zdroje	Emisní faktor pro 1 vozidlo ( $\text{g.km}^{-1}$ )
osobní automobil	1,61
lehký nákladní	2,47
těžký nákladní	11,41

**B.3.1.1 Hlavní bodové zdroje znečištění ovzduší:**

Nejsou předpokládány.

**B.3.1.2 Hlavní plošné zdroje znečištění ovzduší:**

Nejsou předpokládány.

**B.3.1.3 Hlavní liniové zdroje znečišťování ovzduší**

Zdrojem emisí budou převážně tzv. **mobilní zdroje znečišťování ovzduší** – automobily. Nejvýznamnějšími emisemi u znečišťování ovzduší dopravou jsou oxidy dusíku, oxid uhelnatý, prach, uhlovodíky, saze, aldehydy a následně ozón. Nepředpokládá se žádná významná změna dopravní intenzity proti stávajícímu stavu.

**B.3.2 Odpadní vody**

Jak vlastní provoz nadzemního vedení tak i období výstavby nebudou klást požadavky na vodu. Vzhledem ke krátkému pobytu pracovníků na trase vedení nebudou produkovány odpadní vody.

**B.3.3 Odpady**

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a souvisejícími vyhláškami a předpisy.

Druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s výstavbou jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Odpady při stavbě budou stavebního charakteru, budou se vyskytovat časově omezeně a dodavatelská firma zajistí jejich odstranění.

Vlastní provoz nadzemního vedení 110 kV nebude zdrojem odpadů. Odpady budou vznikat pouze v období výstavby. Další odpady budou vznikat při konečných úpravách stožárů (zbytky barev, zbytky obalů s obsahem barev).

Odpady, které se při výstavbě předpokládají jsou následující:

- výkopová zemina
- odpad použitých barev
- odpadní kovy z elektrických lan (směs Al a Fe a plastové duše)
- odpadní izolátory (keramika s obsahem Fe)
- odpadní obaly se zbytky barev

**B.3.3.1 Kategorie a množství odpadů**

Opadu jsou zařazeny podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů.

## 1) odpady vzniklé při výstavbě (odborný odhad)

název odpadu	Kategorie	katalog.číslo	množství (tuny)	Způsob Zneškodnění
výkopová zemina	O	17 05 04	30	terénní úpravy
odpad železa	O	17 04 05	5	druhotné využití
beton	O	17 01 01	0,3	Skládkování
odpadní kovy	O	17 04 07	0,2	druhotné využití
odpadní keramika	O	17 01 03	0,05	druhotné využití
kabely bez nebezpečných látek	O	17 04 11	0,05	druhotné využití
vodný kal s obsahem barev	N	08 01 15	0,02	Spalovna
odpad barev	N	08 01 11	0,005	Spalovna
papírové obaly	O	15 01 01	0,005	druhotné využití
plastové obaly	O	15 01 02	0,002	druhotné využití
směs obalů	O	15 01 06	0,05	druhotné využití
obaly se zbytky barev	N	15 01 10	0,025	Spalovna
Čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	15 01 10	0,003	Spalovna

Pozn.: část výkopové zeminy (zejména ornice a podorničí) bude použita k rozprostření v bezprostředním okolí na orné půdě.

## 2) odpady vzniklé po dožití stavby (odhad)

Po dožití stavby je možno všechny použité stavební materiály vhodným způsobem dále využít nebo zneškodnit. Dle Vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) lze tyto materiály po dožití stavby zařadit následovně :

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Název odpadu
17 09 04	O	Smíšené stavební a demoliční odpady
17 04 05	O	Železo a ocel
17 04 07	O	Směsné kovy
17 01 03	O	Keramické výrobky
17 04 11	O	Kabely bez ropných a nebezpečných látek

**B.3.4 Doprava, hluk**

Hlavním zdrojem hluku bude autodoprava při hloubení a betonáži základů. Je nutno zabezpečit omezení maximální hlučnosti mechanismů a omezit jejich chod naprázdno. Podle NV ČR č. 148/2006 Sb. smí hluk v okolí staveniště dosahovat max.



65 dB(A) ve dne (od 07 do 21 hod) a v kancelářích (dle § 3, odstavce 2 , přílohy č.2) 65 dB(A). Trasa vedení 110 kV se nachází v rovinatém a mírně zvlněném terénu, který se svažuje k zářezu dálnice. Je zde dobrý přístup pro stavební techniku. Příjezdy významně nepoškodí obhospodařovaný pozemek. Příjezdové cesty k stavbě povedou po místních komunikacích a poté přímým příjezdem k stožáru místům přes pole v trase vedení. Sjezdy z komunikací na pole budou v případě nutnosti upraveny a zpevněny. Tyto sjezdy lze po dokončení stavby ponechat pro údržbu vedení. Hlavní směry přístupových cest k jednotlivým stožárovým místům jsou dány uspořádáním silniční sítě.

Nárůst dopravních intenzit na místních komunikacích bude, v porovnání s jejich současnou celkovou dopravní zátěží, prakticky nulový. Tato zátěž má dočasný ráz a omezuje se vždy na konkrétní úsek trasy. V jednotlivých fázích výstavby se předběžně počítá s využitím těchto mechanismů:

### **výkopy základů**

autobagr, Tatra (nákladní), PV3S doprava osob.

stožár kotevní - cca 1 / den

stožár nosný - cca 2 až 3 / den

### **betonáž základů**

Tatra mix pro dopravu betonu, případně Tatra sklápěcí, dieselagregát a el. vibrátory, PV3S pro dopravu osob.

stožár kotevní - cca 1 / den

stožár nosný - cca 2 / den

### **montáž stožárů:**

PV3S pro dopravu osob, Tatra nákladní pro dopravu demontovaných stožárů, autojeřáb

Tatra pro vykládání, dieselagregát, případně elektrocentrála a el. utahovák

stožár kotevní - cca 1 / den

stožár nosný - cca 2 / den

### **stavba stožárů**

výsuvný autojeřáb Tatra, PV3S pro dopravu osob, dieselagregát, případně elektrocentrála a el. utahovák.

### **tažení vodičů**

Navijecí a brzdové zařízení, montážní plošina Tatra, autojeřáb Tatra, PV3S pro dopravu osob, traktor, celý úsek vedení 110 kV 1 den

Očekávané hladiny hluku strojů a zařízení v období výstavby :

Název	$L_A$ zdroje	doba chodu za směnu	$L_{Aeq}$ zdroje/směnu
	/dB (A)/	/hod/	/dB (A)/
Nákl. LIAZ + návěs	88	2	79,5
Nákl. TATRA + návěs	88	2	79,5
Autojeřáb	83	2	74,6
Autodomíchač	83	5	78,5
Rypadlo	87	5	86

Z výše uvedené tabulky vyplývá, že největším zdrojem hlukové emise v období výstavby bude rypadlo. Při souběhu všech zdrojů lze očekávat cca  $L_{Aeq}$  88 dB. V době stavebních prací (při denní pracovní době 12 hod) lze očekávat, že  $L_{Aeq} = 65$  dB(A) nebude, při chodu výše uvedených zdrojů s maximální hlukovou emisí a očekávanou dobou chodu, za směnu překročena. Současný chodu mechanismů (rypadla a nákladní auta) s vysokými hlukovými emisemi je na jednom stožárovém místě v podstatě nemožný.

### B.3.5 Záření radioaktivní, elektromagnetické

Nadzemní vedení VVN 110 kV představuje nízkofrekvenční zdroj elektrického a magnetického pole, která však při těchto vlnových délkách nejsou svázána vlastnostmi známými z šíření elektromagnetických vln. Pro hodnocení vlivů na zdraví člověka je v případě nízkofrekvenčních polí rozhodující magnetické pole. Hygienický limit ochrany zdraví před účinky polí tohoto typu stanoví nařízení vlády č. 480/2000 Sb., které již reflektuje dokument Evropské unie č. 1999/519/EC ze dne 12.6.1999 (meze pro expozici veřejnosti 0 až 300 GHz v elektromagnetických polích). Limitní hodnota indukce magnetického pole pro případ nepřetržité expozice je stanovena pro osoby (ne zaměstnance) na 100  $\mu$ T.

Intenzita magnetického pole je nejvyšší přímo pod vodičem a se vzdáleností prudce klesá. Nadlimitní účinky magnetického pole vyznívají v případě vedení 110 kV ve vzdálenosti cca 4 – 6 m od vodiče. Na hranici ochranného pásma (12 m od krajního vodiče) jsou hodnoty magnetického pole maximálních hodnot cca 70  $\mu$ T.

Elektrická pole tohoto typu jsou velmi slabá nebo mají vysokou impedanci, takže se na indukování elektrických proudů v těle člověka prakticky neuplatňují a nejsou předmětem hygienického hodnocení. U elektrického pole se výrazně projevuje stínící účinek objektů. Uvnitř budov, a to i přímo pod vedením, je pole prakticky nulové. Rovněž porosty stromů a keřů intenzitu pole výrazně snižují, podle hustoty porostu a vegetačního období lze hovořit až o řádu násobků.

### B.3.6 Rizika havárií

Hlavní rizika jsou představována možností úrazu elektrickým proudem, při nedodržení pracovních povinností a bezpečnostních předpisů. Další rizika, především úrazu nebo pádu z výšky, jsou při manipulacích se zavěšenými břemeny při stavbě stožárů a při natěračských a montážních pracích na stožárech.

Stavby vedení elektrické energie představují minimální riziko havárie. Při velmi extrémních povětrnostních podmínkách může dojít ke zpřetrhání lan vedení, eventuelně k deformaci stožárových konstrukcí. Nelze přitom vyloučit krátkodobé výpadky v dodávkách elektrické energie. Při pádu stožáru nebo přetržení elektrovedného lana dojde k okamžitému přerušení dodávky el. energie.

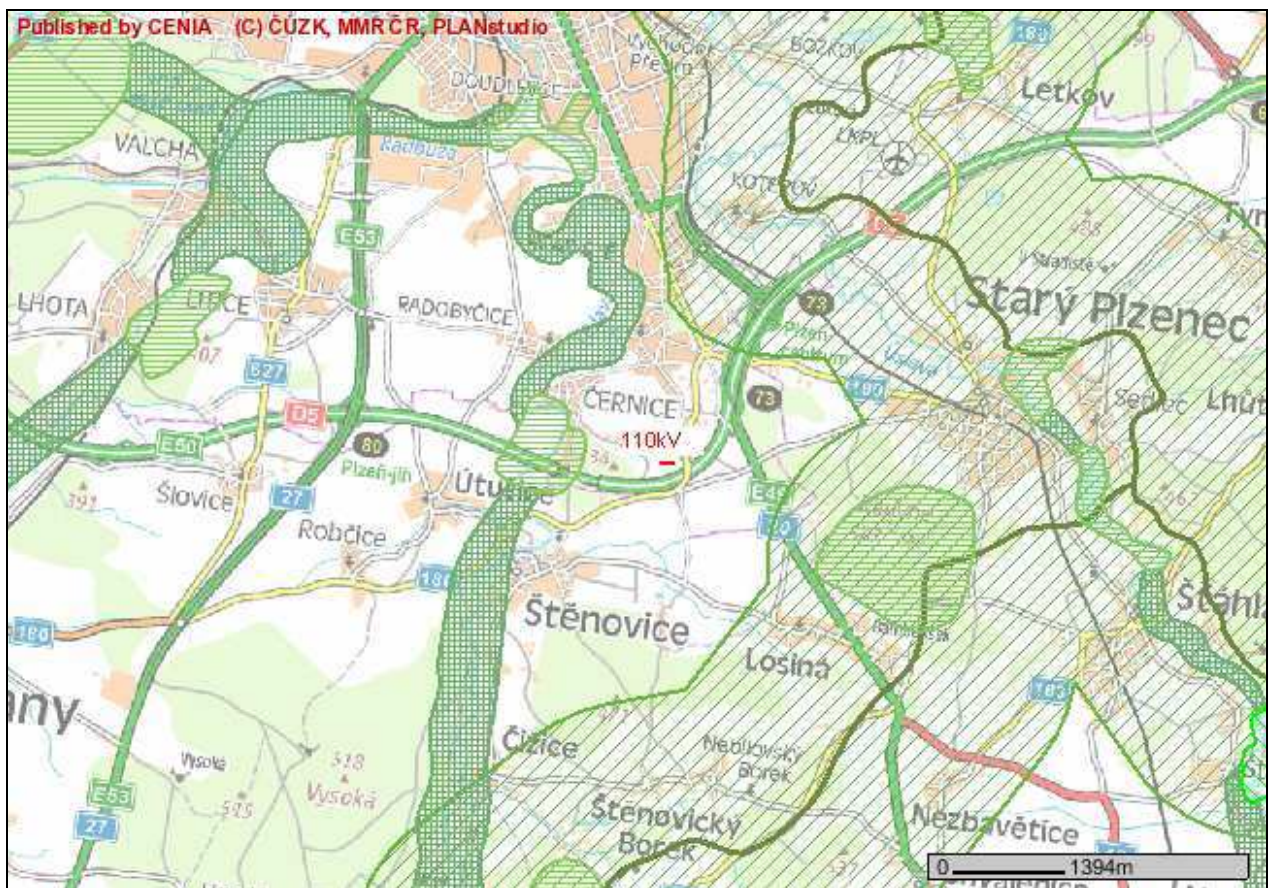
Za běžného provozu výrobní haly nevyplývají pro pracovníky ani obyvatele nejbližšího okolí žádná významná rizika havárií.







## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

(například územní systémy ekologické stability krajiny, zvláště chráněná území, přírodní parky, významné krajinné prvky, území historického, kulturního nebo archeologického významu, území hustě zalidněná, území zatěžovaná nad míru únosného zatížení, staré ekologické zátěže, extrémní poměry v dotčeném území)

Lokalita nemá žádný vztah k územním systémům ekologické stability, nejedná se o kategorii tzv. zvláště chráněných území (tj. chráněná krajinná oblast, národní přírodní rezervace, národní přírodní památka, přírodní rezervace, přírodní památka), nejedná se o významný krajinný prvek (114/1992 Sb., v platném znění a druhy uvedené v příloze č. 8 k zákonu č. 100/2001 Sb.). Významné krajinné prvky jsou pouze prvky stanovené zákonem (lesy, toky, rybníky, rašeliniště, údolní nivy), nejedná se o kategorii tzv. zvláště chráněných území. Nejbližší chráněná území jsou jihovýchodně přírodní památka PP Andrejšky (cca 3 km, nedaleko Radyně) a severovýchodně přírodní památka PP Černá stráž (cca 4,5 km, nedaleko Starého Plzněce).



-  Smery propojení reg.biokoridoru
-  Nadreg. biocentra
-  Reg. biocentra
-  Osy nadregion. biokoridoru
-  Reg. biokoridory stavající
-  Nadreg. biokoridory

Území záměru liniové stavby spadá do katastrů Černice a Radobyčice. Trasa vedení 2 x 110 kV začíná nad severním svahem dálnice D 5. Pokračuje východním směrem od stožáru číslo 75 stávajícího VVN 1253 Plzeň jih – Přeštice, v délce cca 320 m. Prochází přes zemědělsky využívané pozemky. Končí v nové transformovně TR Černice, nedaleko (200 m) před přemostěním dálnice komunikací II/180 ze Štěnovic. Nedotýká se obytných zón. Stavbou nebudou dotčena žádná biocentra ani biokoridory. Západním směrem od navrhovaného vedení se nachází v nadmořské výšce 435 m regionální biocentrum RBC Val číslo 239. Vegetace je zde složena z lučních a břehových porostů, lesní porosty tvoří v převážné většině duby, smrky a borovice. Jihovýchodním směrem od trasy vedení je RBC Radyně. Oblastí prochází regionální biokoridor RBK Úhlava (Štěnovice) a RBK Úslava (Štáhlavy). Povrchové vody v lokalitě odvádí Losinský potok, číslo hydrologického pořadí 1-10-03-085, pravostranný přítok řeky Úhlavy. Ta je vodárenským tokem pro Plzeň. Nejbližší vodní plocha je Nový rybník, cca 5,5 km východním směrem poblíž obce Starý Plzenec. Vodní nádrž České údolí leží v městském obvodu Plzeň- Litice, severozápadním směrem ve vzdálenosti cca 7,5 km.

Přírodními zdroji jsou orná půda (vedená v ZPF) a lesní půda (označená jako PUPFL). Lesní pozemky nebudou dotčeny. Orná půda bude výstavbou zasažena pouze v malých plochách stožárových míst, které nepřekročí výměru 30 m<sup>2</sup>. Dále bude orná půda zasažena pohybem pracovních mechanismů v období výstavby a to výhradně na stavebních pruzích v ochranném pásmu. Po uplynutí prací budou pracovní pruhy zorány a uvedeny do původního stavu. Schopnost regenerace půdy nebude ohrožena.

V zájmové lokalitě neleží žádná historická či kulturní památka. je náměstí V samotném městě Plzni jsou městská památková rezervace MPR (náměstí Republiky a okolní ulice), městské památkové zóny MPZ (Lochotín, Bezovka), vesnická památková rezervace VPR (Plzeň 2 – Božkov, Koterov a Plzeň 8 – Černice), vesnická památková zóna VPZ (Křimice, Bolevec, Bukovec, Červený Hrádek, Lobzy, Újezd). Nejbližší záměru je vesnická památková rezervace VPR Plzeň 8 – Černice. Území města Plzně je hustě osídlené, okrajové části města (počet obyvatel- Černice 1100) a okolní obce řídce osídlené (Štěnovice 1331, Losiná 856 obyvatel). Lokalita není zatěžována nad míru únosného zatížení. Staré ekologické zátěže na území nejsou.

## C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

### Klima

Řešené území se nachází v podnebné oblasti MT11(dle Quitta), mírně teplé, mírně suché, s převážně mírnou zimou. Počet letních dnů 40-50, počet jasných dnů 40-50, počet dnů se sněhovou pokrývkou 50-60. Průměrný roční počet dnů se srážkami je 150–170. Roční průměrná maxima denních úhrnů srážek se pohybují v rozmezí 35-40mm. Průměrný roční úhrn srážek činí 500-550 mm. Průměr ročních maxim teploty vzduchu v dané lokalitě je 33°C, průměr ročních minim teploty je -19°C. Roční průměrná teplota cca 7-8°C. Převládá zde západní (27%) a jihozápadní (13%) větrné proudění. Rychlost větru bývá nejčastěji pod nebo v rozmezí 2,5 m.s<sup>-1</sup> až 7,5 m. s<sup>-1</sup>. Průměrná roční rychlost větru je okolo 4 m.s<sup>-1</sup>.

### Ovzduší

Nejbližší měřicí stanice k trase vedení je Plzeň–Slovany, umístěná uprostřed obytné zástavby, v okolí blokové kotelny. Oblast patří mezi relativně dobře provětrávané, s častým bezvětřím a inverzí (cca 30% roku).

#### Stanice AIMS Plzeň - Slovany

Znečišťující látka	Doba průměrování	Hodnoty max. naměřené na stanici (r2005)	Imisní limit	Přípustná četnost překročení za rok
Oxid siřičitý	1 hodina	-	350 µg.m <sup>-3</sup>	24
Oxid siřičitý	24 hodin	-	125 µg.m <sup>-3</sup>	3
Oxid uhelnatý	Max. denní 8hod. průměr <sup>1)</sup>	1605 µg.m <sup>-3</sup> (5.12.)	10 µg.m <sup>-3</sup>	-
PM <sub>10</sub>	24 hodin	127 µg.m <sup>-3</sup>	50 µg.m <sup>-3</sup>	35
PM <sub>10</sub>	1 kalendářní rok	33 µg.m <sup>-3</sup>	40 µg.m <sup>-3</sup>	-
Oxid dusičitý	1 hodina	113 µg.m <sup>-3</sup>	200 µg.m <sup>-3</sup>	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	23 µg.m <sup>-3</sup>	40 µg.m <sup>-3</sup>	-
Benzen	1 kalendářní rok	1 µg.m <sup>-3</sup>	5 µg.m <sup>-3</sup>	-

Vzdálenost stanice od záměru je cca 6 km. Dle věstníku MŽP, ročník XVII, částka 3/2007 patří do oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší ÚMO Plzeň 2 Slovany (překročení na 21% území) a ÚMO Plzeň 3, kam patří i Radobyčice (překročení na 4,7% území). ÚMO Plzeň 8 – Černice uváděný není. Údaje jsou ze zpracovaných dat roku 2005. Imisní situace zde bude výrazně ovlivněna silničním provozem na dálnici D 5.

### Povrchové a podzemní vody

Lokalita leží dle přílohy č.1 k vyhlášce č.292/2002 Sb. v oblasti povodí Berounky, v povodí Úhlava po soutok s Radbuzou - část, číslo hydrologického pořadí 1-10-03, hydrologický rajon povodí Labe 1-00-00 (úmoří Severního moře), číslo hydrologického rajonu 631 – krystalinikum v povodí Horní Vltavy a Úhlavy. Vlastní území je odvodňováno Losinským potokem, pravostranným přítokem řeky Úhlavy, která je vodním zdrojem pro úpravnu vody Plzeň - Homolka. Hladina podzemních vod je zpravidla hluboko pod povrchem terénu záměru (6 a více m), který je navržen nad severní hranou zářezu dálnice D 5.

## Geologie a půda

Oblast Plzně a okolí patří geologicky k Českému masivu, typu kůry kontinentální, variskému pohoří s komplikovanou stavbou. Řadí se do horninové jednotky tepelsko-barrandienské (bohemika) s horninami svrchního proterozoika (břidlice, fylity, droby až paleobazalty). Mladší sedimenty kvartéru zařazené do holocénu tvoří hlíny a sutě. Nerostné suroviny, rudy, se těžily v Černicích (viz.poddolovaná území). V oblasti neleží chráněné zdroje.

Zastoupené půdy jsou typické hnědozemě, illimerizované hnědozemě, kyselé hnědozemě a hnědé půdy. S ohledem na zemědělské využití jsou půdy označeny dle BPEJ 41410, 41500 (II. třída) a 43816 (V. třída). Do II. třídy ochrany jsou zařazeny zemědělské půdy s nadprůměrnou produkční schopností v rámci jednotlivých klimatických regionů. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu jde o půdy vysoce chráněné, jen podmíněně odnímatelné a s ohledem na územní plánování jen podmíněně zastavitelné.

Do V. třídy ochrany jsou zahrnuty zemědělské půdy s velmi nízkou produkční schopností včetně půd mělkých, velmi svažitých, štěrkovitých až kamenitých a erozně ohrožených. Jsou to většinou půdy pro zemědělské účely postradatelné, vhodnější k nezemědělskému využití.

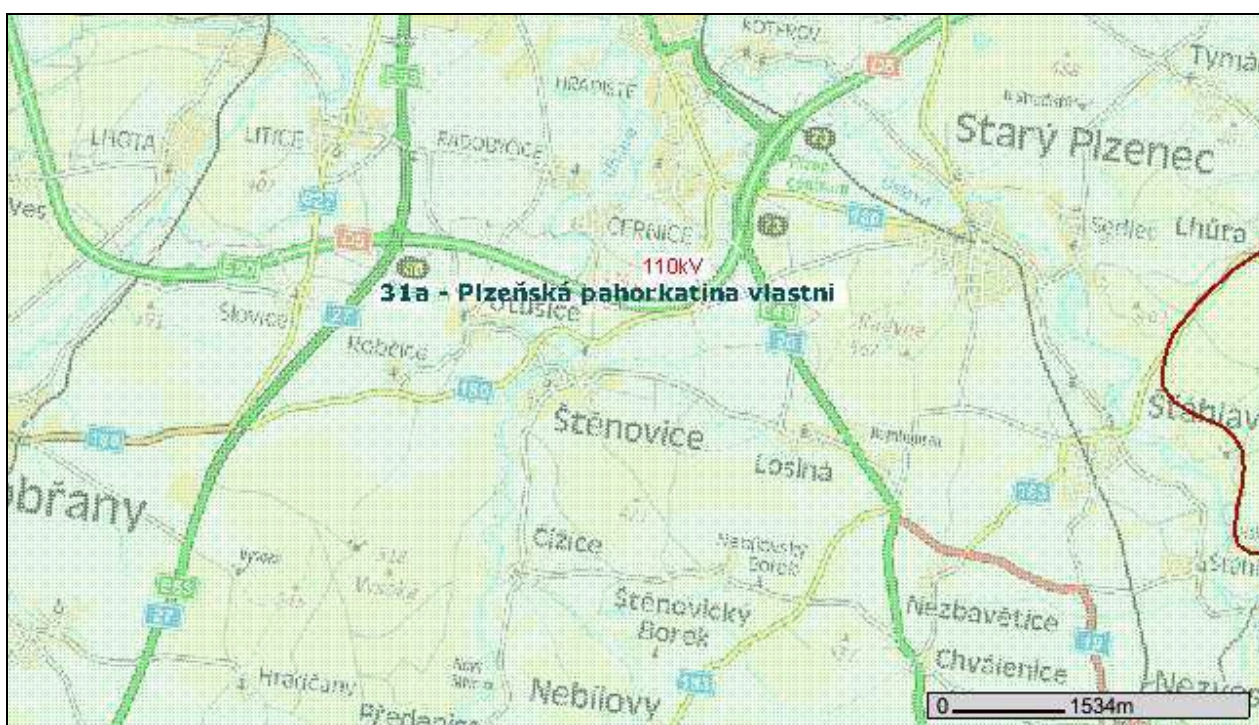
## Geomorfologie

Morfologie terénu je v širším okolí mírně členitá, místy částečně svažitá, v blízkosti vodního toku s patrným erozně denudačním působením. Rozsah nadmořských výšek řešeného území se pohybuje od 366 m do 435 m n.m.

Území je dle geomorfologického členění ČR součástí Hercynského systému, subsystému Hercynská pohoří, provincie I- Česká vysočina, subprovincie I<sub>5</sub> - Poberounská soustava, oblasti I<sub>5</sub>B – Plzeňská pahorkatina, celku I<sub>5</sub>B-3 Švihovská vrchovina, podcelku Radyňská pahorkatina a okrsek Štěnovická vrchovina.

## Fytogeografické členění

Území je možné dle fytogeografického pojetí zařadit do oblasti mezofytika, obvod Českomoravské mezofytikum, fytogeografický okrsek 31a Plzeňská pahorkatina vlastní. Vegetace a fauna patří k oblasti opadavých listnatých lesů středoevropského temperátního pásma.



Současný stav bioty v širším území odpovídá vývoji narušovanému od dob středověku antropickými zásahy a novodobě přetvořeného v celkově intenzivně zemědělsky využívané území charakterizované blízkým okrajem lidského sídla. Nejbližší lesní porosty jsou smíšené a jehličnaté (Val).

### Flora a fauna

Zastoupení živočišných i rostlinných druhů na lokalitě odpovídá geografickým poměrům (tzn. výskyt běžných druhů rostlin, ze živočichů nebyl během průzkumů přímo žádný zastižen, spíše v blízkém okolí se však dá předpokládat výskyt odpovídajícího spektra zejména běžných druhů hmyzu i obratlovců), tzn. ochuzená fauna a flóra hercynské zkulturněné krajiny transformované do plochy zemědělsky intenzivně využívané.

Výskyt zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin nebyl při běžných terénních průzkumech zaznamenán. Orientační biologický průzkum byl vykonán v první dekádě měsíce října 2007. V trase vedení se vyskytuje pouze jeden typ biotopu - orná půda.

Na orné půdě se převážně pěstovaly obiloviny. V nejbližších zatravněných plochách je výskyt běžných, pro dané prostředí charakteristických druhů hmyzu především z řádů: saranče (*Caelifera*), škvoři (*Dermaptera*), Hemiptera - ploštice (*Heteroptera*), mery (*Psyllo-morpha*); třásněnky (*Thysanoptera*), brouci (*Coleoptera*), motýli (*Lepidoptera*), blanokřídlí (*Hymenoptera*) a dvoukřídlí (*Diptera*). Z dalších bezobratlých lze předpokládat zejména výskyt dalších zástupců kmene členovců (*Arthropoda*) – pavouků (*Araneida*), sekáčů (*Opiliona*), stejnonožců (*Isopoda*), stonožek (*Chilopoda*) nebo mnohonožek (*Diplopoda*); dále zástupců kročkovců (*Annelida*) nebo plžů (*Gastropoda*) – např. hlemýžď zahradního (*Helix pomatia*), páskovky hajní (*Cepaea nemoralis*) či plžáků (*Arion* sp.). Výskyt vzácných druhů bezobratlých se nepředpokládá.

Z obratlovců byl zjištěn výskyt několika druhů ptáků, kteří mohou přelétat z přilehlých biotopů: poštolka obecná (*Falco tinnunculus*), káně lesní (*Buteo buteo*), straka obecná (*Pica pica*), sýkora koňadra (*Parus major*). V hnízdním období se může v blízkosti posuzovaného území vyskytovat i řada tažných druhů, zejména pěvců (např. budníčci – *Phylloscopus* spp., pěnice – *Sylvia* spp., drozdi zpěvní – *Turdus philomelos*, rehci domácí – *Phoenicurus ochruros*), kteří zde mohou nalézat vhodné příležitosti k hnízdění především v pásnu křovin podél komunikace a v křovinách.

Ze savců byly pozorovány pobytové stopy hraboše polního (*Microtus arvalis*), zajíce polního (*Lepus europaeus*), nebo lasice (*Mustella* sp.).

### Krajina a kulturní památky

Krajinný ráz je dán polohou lokality záměru procházející v blízkosti územních sídel ve vazbě na průmyslové plochy a dopravní plochy (komunikace, dálnice D5). Determinován je zejména polohou lokality vůči okolí a souběhem stávajícího vedení. S ohledem na tento fakt se krajinný ráz lokality oproti stávajícímu příliš nezmění. Trasa vedení VVN přechází území vzdušně, k přímému styku s terénem dojde pouze u stožárů.

Navržená stavba nevyžaduje žádné demolice objektů ani historických památek.

V rámci mapované soustavy Natura 2000 se v řešeném území *nenachází evropsky významné lokality (EVL)*. Dle vyjádření Krajského úřadu Plzeňského kraje *nemůže mít záměr významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti*.

## **D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)**

#### **Vliv na obyvatelstvo**

Při realizaci liniové stavby VVN vznikající hluk, prašnost a emise ze stavebních mechanismů nepřesáhne v jednotlivých fázích výstavby limity dané příslušnými vyhláškami a zákony. Doba činnosti stavebních mechanismů na jednotlivých úsecích nepřesáhne dobu několika dnů. Jde tudíž o vlivy jednorázové a málo významné, které nepodmiňují podstatné změny kvality obytného prostředí.

Při provozu dochází pouze k vlivům magnetického pole, ale z výše uváděných údajů expozice obyvatelstva nad úroveň limitní hodnoty vyplývající z Nařízení vlády o ochraně zdraví před neionizujícím zářením, č. 480/2000 Sb. je fakticky nemožná. I trvalý pobyt osob ve vzdálenosti větší než 8 m od vodiče je proto považován za zcela bezpečný bez jakýchkoliv zdravotních důsledků.

#### **Vlivy na vodu**

Možný vliv trasy 110 kV na povrchové vody vod se týká pouze základových patek stožárů, vzdálených od sebe cca 250 m. Vliv na povrchový odtok zcela zanedbatelný. Podzemní vody mohou být ovlivněny při hloubení výkopů pro základy stožárů. Základová spára je v rozmezí 2,0- 3,0 m pod terénem. Stožáry se neumísťují v blízkosti břehů toku. V rámci hydrogeologických poměrů v trase vedení VVN je vliv na podzemní vody zcela nevýznamný.

V průběhu stavby je třeba dodržovat provozní a bezpečnostní předpisy. Zabránit úniku ropných látek z používaných vozidel a stavebních mechanismů, popřípadě kontaminaci vody betonovou směsí.

#### **Vlivy na půdu a horninové prostředí**

Půda a horninové prostředí budou záměrem trvale ovlivněny ve velmi malé míře. V etapě výstavby je třeba počítat s realizací přístupových cest do manipulačních prostorů v bezprostředním okolí stožárů. Po ukončení stavební činnosti budou takto dotčené pozemky uvedeny zpět do původního stavu. Předběžně lze dobu mezi zahájením stavebních prací a uvedením pozemků do původního stavu odhadnout maximálně na několik týdnů. Během výstavby a provozu elektrického vedení 110 kV nebude docházet ke kontaminaci ani erozi půdy. Vliv záměru je krátkodobý, nevýznamný.

#### **Vlivy na biotu**

Především výkopové a montážní práce mohou být zdrojem lokálních vlivů na biotu. Stožárové místo je velmi dobře přístupné. Vedení VVN vytváří nutnost pro umístění stožárů na orné půdě. K ovlivnění vegetačního krytu dojde v malé míře. V tomto území je nutno dbát na šetrnou realizaci všech nezbytně nutných prací, důkladně připravených v Plánu organizace výstavby, aby vliv na biotu byl minimální, málo významný. Stožáry užívané pro vedení o napěťové hladině 110 kV a vyšší, dle stanoviska „Agentury ochrany přírody a krajiny,“ nejsou z konstrukčních hledisek nebezpečné pro avifaunu (na okrajích výložníků obsahují zábrany znemožňující dosedání), neboť při provozu nemůže dojít k úrazu elektrickým proudem. Celkový vliv lze hodnotit jako zanedbatelný.



### Ostatní vlivy

Vzdušné vedení VVN může v některých případech ovlivnit krajinný ráz dotčeného území. Příhradové stožáry a elektrické vedení nejsou v osídleném území vnímány jako rušivý element, nýbrž jako součást krajiny. Nová trasa prochází v souběhu s koridorem dálnice D 5, kolmo na stávající vedení VVN 1253 Plzeň jih – Přeštice. Jeden stožár a délka vedení cca 320 m, zakončené v TR Černice, nezmění průmyslový charakter lokality. Vliv na krajinný ráz bude zanedbatelný.

Posuzovaný záměr nemá vliv na hmotný majetek či kulturní památky, v zájmovém území stavby nejsou evidovány žádné kulturní památky. S ohledem na možné archeologické nálezy v oblasti Černic, je potřeba věnovat zvýšenou pozornost provádění zemních prací a tyto včas ohlásit. V případě archeologického nálezu je nutné, aby toto stavebník písemně ohlásil na adresu :

Západočeské muzeum v Plzni  
Kopeckého sady 2, 30100 Plzeň  
Tel. 377 429 636

### D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Trasa liniové stavby prochází mimo obytné zóny. Vliv z autodopravy a stavebních mechanismů nebude na dotčených přístupových komunikacích významný. Doba výstavby (základy, stožáry) se na jednotlivých úsecích počítá pouze na dny a bude v mimo vegetační období. Vlivy magnetického pole jsou omezeny vzdáleností (cca 4m) od vodiče. Sociální důsledky pro obyvatele jsou neutrální.

### D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Nepřichází v úvahu.

### D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

#### D.4.1 Územně plánovací opatření

Nenavrhují se žádná opatření.

#### D.4.2 Technická opatření

- prašnost a znečišťování komunikací během výstavby minimalizovat kropením a čištěním vozidel před výjezdy na komunikace
- vybavit pracoviště prostředky pro zachyt úkapů a při úniku ropných látek prostředky na jejich likvidaci
- v době výstavby dbát na to, aby stavební činností nebyly dotčeny pozemky nezahrnuté ve stavbě
- stavební práce provádět v denní době
- v případě souběhu více záměrů je nutno koordinovat postup prací
- dbát na dodržování POV
- situovat umístění stožárů do míst minimálně ovlivňující biotu území

**D.4.3 Kompenzační opatření**

- okolní terén po výstavbě uvést do původního stavu

**D.4.4 Provozní opatření**

V období výstavby

- likvidace skladovaných odpadů bude smluvně zajištěna
- potencionální nebezpečné odpady a látky škodlivé vodám (obaly od barev, barvy, dopravní a mechanizační prostředky) neskladovat v zátopovém území
- důsledně dbát na dodržování povinností vyplývajících ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů v aktuálním znění
- eventuální kácení dřevin provádět pouze v nezbytně nutném rozsahu a to v období vegetačního klidu. Postupovat v souladu s ČSN DIN 18 920 (ochrana stromů, porostů a ploch určených pro vegetaci při stavebních činnostech).
- zamezit úniku betonových směsí během výstavby do povrchových vod
- využívat maximálně přirozené přístupové cesty

V období provozu

- při údržbě vedení nepoužívat látky škodlivé vodám
- likvidaci obalů provádět v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů v aktuálním znění
- volný pruh pro zajištění údržby zachovávat v nezbytně nutné míře

**D.4.5 Ostatní opatření**

- nahlásit v předstihu provádění výkopových prací Západočeskému muzeu v Plzni

Vzhledem k charakteru navrženého projektu není navržen monitoring jednotlivých složek životního prostředí.

**D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Při hodnocení a prognózování vlivu stavby na životní prostředí byla provedena fyzická prohlídka zájmového území. V době zpracování dokumentace „Oznámení“ nebyla známa lokalizace stožárového místa a jeho konkrétní výška, která bude stanovena statickým výpočtem v projektové dokumentaci.

Ostatní údaje a informace, které byly k dispozici, je možno pro účely „Oznámení“ považovat za dostačující.

Detailní průzkum fauny a flóry nebyl prováděn z důvodů, že se jedná o liniovou stavbu, v zemědělsky využívané krajině. Všeobecný průzkum byl proveden v kritických přilehlých místech trasy (lesní porost Val). Při hodnocení bylo používáno standardních metod i všech dostupných vstupních informací. Jednotlivé vlivy záměru na životní prostředí byly hodnoceny a posuzovány podle stanovených limitů, které jsou obsaženy v zákonech, prováděcích vyhláškách a technických normách.

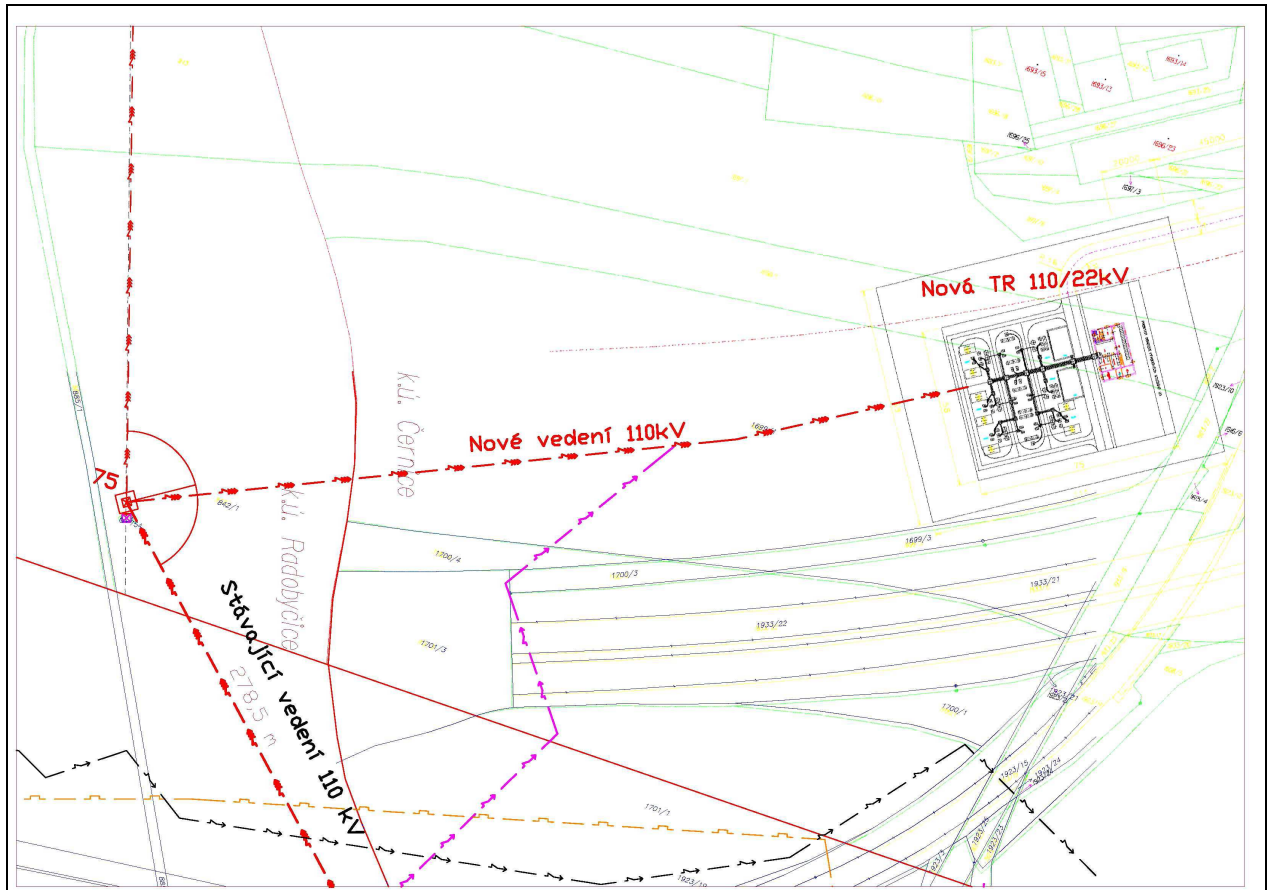
V průběhu zpracování oznámení se nevyskytly takové nedostatky a neurčitosti ve znalostech, které by významně snižovaly vypovídací schopnost tohoto oznámení.

## E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Varianty záměru vzhledem k danému místu napojení nového vedení (stávající stožár č.75), počtu stožárů a délce trasy nebyly navrhovány. Místo pro výstavbu TR Černice je dáno územním plánem.

V případě nulové varianty, tj. bez výstavby nového vedení VVN a TR Černice by nebyl umožněn rozvoj oblasti podél dálnice D 5.

Navržená trasa vedení VVN 110 kV



## F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

### F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Situace polohy místa navrženého vedení VVN je uvedena v příloze.

## F.2. Další podstatné informace oznamovatele

Před hodnocením a prognózováním vlivu záměru byla provedená fyzická prohlídka navržené trasy a trasy stávajícího vedení. Dále byly analyzovány materiály uvedené v předchozích kapitolách a další údaje získané od orgánů státní správy a především podklady od zadavatele. Poskytnuté podklady a informace o záměru lze hodnotit jako dostatečné a postačující pro zpracování oznámení.

Podklady pro zpracování, literatura:

- Atlas podnebí Česka, ČHMÚ 2007
- Podklady investora
- Vyšší geomorfologické jednotky ČR
- Geologie Plzně a okolí (Mergl a kol.)
- Internet
- Právní předpisy
- Vodohospodářské mapy
- Základní mapy ČR

Přehled zkratk :

TR	- transformovna
VVN	- velmi vysoké napětí
ÚSES	- územní systém ekologické stability
VKP	- významný krajinný prvek
ZPF	- zemědělský půdní fond
PUPFL	- pozemky určené k plnění funkcí lesa
ÚMO	- úřad městského obvodu
MMP	- Magistrát města Plzně
RBC	- regionální biocentrum
RBK	- regionální biokoridor
PP	- přírodní památka
VPR	- vesnická památková rezervace
VPZ	- vesnická památková zóna
MPR	- městská průmyslová rezervace
MPZ	- městská průmyslová zóna
AIMS	- automatizovaný imisní monitorovací systém
ČHMÚ	- Český hydrometeorologický ústav
POV	- plán organizace výstavby
EVL	- evropsky významná lokalita

## G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

**Zdůvodnění stavby** - Vzhledem k neustále se zvyšujícímu počtu požadavků na připojení a množství potřebného výkonu, bude v lokalitě Plzeň – Černice nutné vybudovat nový transformační uzel 110/22 kV. Již dříve byla zpracována „Studie napájecího uzlu 110/22 kV Plzeň – Černice. Podkladem pro tuto stavbu byly všechny potřebné aktualizované údaje. V platném územním plánu města Plzně, je určen pozemek pro novou transformovnu 110/22 kV. Nová transformovna bude nasmyčkována do stávajícího vedení V1253, Plzeň jih – Přeštice.

### G.1.1 Připojení do systému VVN

S ohledem na to, že nedaleko nově předpokládané TR Černice prochází stávající dvojitě vedení VVN V1253, V1254 Plzeň jih – Přeštice, se jeví jako nejvhodnější varianta připojení nové TR Černice do systému VVN, nasmyčkování této transformovny do vedení V1253. Zároveň s tímto se bude muset provést i úprava kombinovaného zemního optického lana, které je součástí tohoto vedení. Nové vedení bude napojeno ze stávajícího stožáru č. 75 těsně nad dálnicí D5. Trasa vedení povede východním směrem a po cca 320 m bude zaústěno do nové TR 110/22 kV. Předpokládaný počet nových stožárů je 1 ks.

Na vedení budou použity ocelové příhradové stožáry určené pro dva potahy vedení 110 kV. Základy budou zhotoveny z prostého betonu.

K pokrytí potřebného výkonu dané lokality, jižně od okraje Černic, je nutné vybudovat nový transformační uzel 110/22 kV Plzeň – Černice. Současně bude na vyčleněném pozemku dle územního plánu vybudována nová TR Černice. Pozemek se nachází v k.ú. Černice, vlevo od přemostění dálnice D 5 komunikací II/180 ze Štěnovic. Napojení je navrženo nasmyčkováním do stávajícího vedení VVN 1253 Plzeň – Přeštice, které prochází v bezprostřední blízkosti nového vedení 2 x 110 kV. Trasa vedení VVN půjde v souběhu s koridorem dálnice D 5, nad jejím severním svahem. Výchozím bodem bude stožár číslo 75 stávajícího vedení a od něho východním směrem bude vedení 2 x 110 kV pokračovat do TR Černice. Území záměru je zemědělsky obhospodařované. Celková délka nového vedení 110 kV bude 320 m. Počet stožárů je 1 kus. Použit bude stožár ocelové, příhradové konstrukce, typu Soudek EGE. Základy budou zhotoveny z prostého betonu B15. Při orientačním biologickém průzkumu nebyly nalezeny žádné zvláště chráněné druhy rostlin ani živočichů. Trasa vedení 110 kV je situována zcela mimo obytnou zástavbu, plně respektuje stávající zástavbu a v žádném případě nedochází k bezprostřednímu dotyku s obytnými domy.

Vlivy elektrického a magnetického pole na zdraví obyvatelstva (uváděné jak v naší, tak zahraniční literatuře) nebyly zjištěny. Narušení faktorů pohody (hluk, emise, prašnost, kvalita obytného a rekreačního prostředí) nebudou v daném případě významné a budou v převážné většině časově i místně omezeny.

Stavba se nedotkne lesních pozemků. Poškození rostlinných druhů, které jsou na seznamu zvláště chráněných nebo kriticky ohrožených druhů se nepředpokládá. Vlivy navržené trasy na půdu, vodu, ovzduší se budou projevovat pouze po krátkou dobu a to po dobu výstavby. Po ukončení výstavby tyto vlivy ustanou. K úrazům elektrickým proudem ptáků často dosedajících na konce výložníků je bráněno použitím zábran, znemožňující dosedání na tato kritická místa. Celkově byly vlivy na životní prostředí a na zdraví obyvatel vyhodnoceny jako velmi nízké s krátkodobým působením (převážně v období výstavby).

Navržená stavba nevyžaduje žádné demolice objektů ani historických památek.

### Ovzduší

Provozem elektrického vedení VVN nebudou vznikat emise do ovzduší, v době provozu se jedná o časově a místně omezené vlivy. Množství emisí je poměrně nízké, nebude docházet k překračování stanovených imisních limitů.

### Doprava

V okolí dojde k mírnému nárůstu dopravy pouze v době výstavby sítě. Celkový vliv dopravy bude podobný jako dosud, akceptovatelný, nezvýšený proti současnosti.

### Voda

Splaškové a dešťové odpadní vody nebudou záměrem nijak ovlivněny.

### Hluk

Nepředpokládá se vliv VVN na hlukovou situaci, kromě mírného ovlivnění v době výstavby.

Na základě posouzení všech přímých i nepřímých vlivů projektu na životní prostředí a za splnění předpokladů uvedených v hodnocení, nebude výstavbou ani provozem VVN docházet k významnému zatížení antropogenních ani přírodních systémů. Po posouzení všech účinků a dopadů projektu na životní prostředí lze konstatovat, že výstavbu nového transformačního uzlu 110/22 kV v Plzni - Černicích lze z hlediska životního prostředí považovat za akceptovatelné.

### Ostatní

Stavba nového vedení nebude negativně ovlivňovat prvky systému územní stability ani významné krajinné prvky. Realizací projektu nedojde k ovlivnění přírodních ekosystémů a kácení stromů, ani pro dodržení ochranného pásma vedení. V zájmovém území nejsou registrovány druhy rostlin a živočichů chráněných a zvláště chráněných podle vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb.

**Z hlediska životního prostředí nebyly v zájmovém území zjištěny skutečnosti, které by jednoznačně bránily realizaci navrženého VVN 2 x 110 kV a jeho začlenění do distribuční energetické sítě.**

Datum zpracování oznámení :

25. října 2007

Zpracovatel :

Ing. Vladimír Křivka  
Doudlevecká 22, 301 00 Plzeň  
Tel.fax. 377 237 560  
E-mail : krivka@top.cz  
IČO 12844039

Oprávnění odborné způsobilosti č.j. 17 322/4745/OEP/92 ze dne 6.4.1993, prodloužení autorizace č.j. 31291/ENV/06 ze dne 12.5.2006. Živnostenský list čj. 863/96, 340500-46339 ze dne 10.4.1996 na předmět podnikání : Posuzování vlivů na životní prostředí

## H. PŘÍLOHY

### H.1. Vyjádření stavebního úřadu Plzeň

Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní  
Škroupova 4, Plzeň

Plzeň, dne: 25.10.2007

Sp.zn.: STAV/4511/07/CECH  
Vyřizuje: Kateřina Čechurová  
Telefon: 378034112  
Fax: 378034102  
E-mail: cechurovaka@plzen.eu

Adresát: EIA, Ekonomické audity, Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň

Věc: vyjádření k realizaci akce „TR 110/220 kV Černice“ na pozemcích: č. par. 1697/1, 1698/1, 1699/1 v katastrálním území Černice, č. par. 842/1 v katastrálním území Radobyčice

Magistrát města Plzně, jako stavební úřad příslušný dle § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, v aktuálním znění (dále jen správní řád) a dle § 6 a § 13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v aktuálním znění (dále jen stavební zákon), k výše uvedené věci vydává v souladu s § 154 správního řádu následující vyjádření:

Z územního hlediska nemáme připomínky k realizaci akce „Trafostanice 110/220 kV Černice“ umístěné na pozemcích 1697/1, 1698/1, 1699/1 v katastrálním území Černice a č. par. 842/1 v katastrálním území Radobyčice. O vydání územního rozhodnutí na výše uvedenou stavbu zažádejte u našeho odboru na přiloženém formuláři.

Toto vyjádření slouží zároveň jako doklad k posouzení podlimitního záměru podle zákona č. 216/2007 Sb., o který požádejte Krajský úřad Plzeňského kraje – OŽP.

Magistrát města Plzně  
odbor (4)  
stavebně správní  
Ing. Jiří Balihar  
vedoucí odboru stavebně správního

v. z. Ing. Irena Kofroňová  
pověřená vedením oddělení územního plánování  
odboru stavebně správního Magistrátu města Plzně

Příl.:  
- formulář

## H.2. Vyjádření Krajského úřadu, stanovisko Natura 2000

**KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE**  
**ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**  
 Škroupova 18, 306 13 Plzeň

VÁŠ DOPIS ZN.:  
 ZE DNE: 1. 10. 2007  
 NAŠE ZN.: ŽP/12743/07

VYŘIZUJE: Ing. Jindřich Rykovský  
 TEL.: 377195669  
 FAX: 377195393  
 E-MAIL: jindrich.rykovsky@kr-plzensky.cz

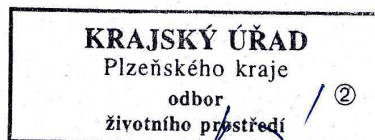
DATUM: 4. 10. 2007

Ing. Vladimír Křivka  
 Doudlevecká 495/22  
 301 00 Plzeň

**Věc: „TR 110/22 kV Černice“ – stanovisko k záměru podle ustanovení § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění**

**Krajský úřad Plzeňského kraje**, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán ochrany přírody ve smyslu ustanovení § 77a odst. 3 písm. w) zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“), po posouzení záměru „TR 110/22 kV Černice“, žadatele Ing. Vladimír Křivka, Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň, doručeného dne 2. 10. 2007 **vydává** v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona **toto stanovisko**:

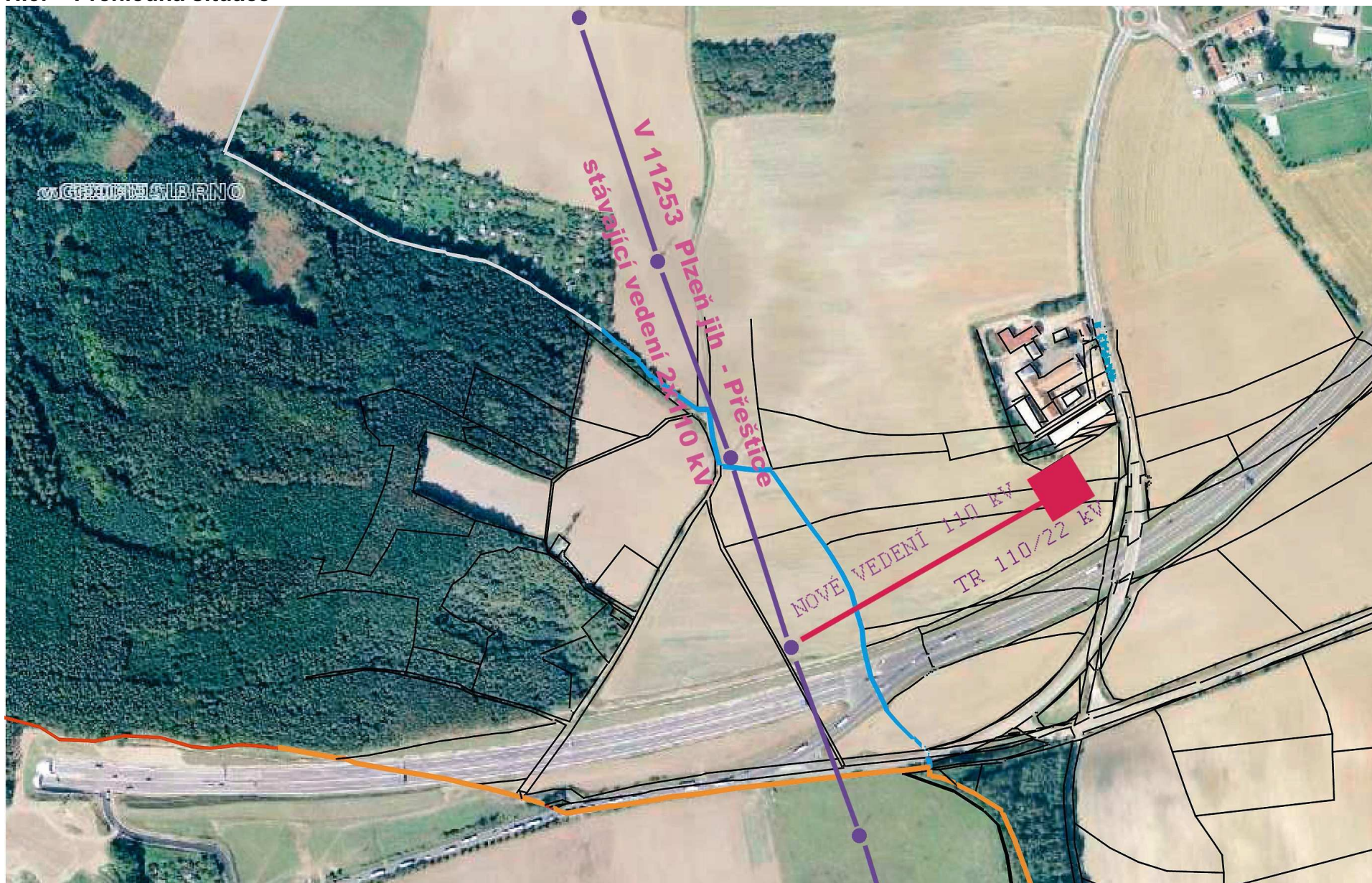
**Výše uvedený záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.**



**Ing. Emilie Kočandrová**  
 vedoucí oddělení ochrany přírody



### H.3. Přehledná situace



#### H.4. Fotodokumentace



stožár č. 75



Pohled od plánované transformovny, vlevo stožár č. 75