



Oznámení záměru dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb.

## **Oiles Czech Manufacturing Kadaň – II. etapa**

**Oznamovatel:** BiB Associated architects s.r.o.  
U Páté baterie 40  
160 00 Praha 6

**Zpracovatel:** Ing. Jan Král a kol.  
K+K průzkum s.r.o.  
Novákových 6  
180 00 Praha 8

Praha, únor 2007

© K+K průzkum

**13**

**OBSAH:**

<b>ÚVOD</b> .....	<b>6</b>
<b>ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI</b> .....	<b>7</b>
A.1. Obchodní firma .....	7
A.2. IČO: .....	7
A.3. Sídlo .....	7
A.4. Jméno, příjmení a telefon oprávněného zástupce oznamovatele .....	7
<b>ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU</b> .....	<b>8</b>
B.I. Základní údaje .....	8
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 .....	8
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru: .....	8
B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území): .....	9
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:.....	9
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska ŽP) pro jejich výběr, resp. odmítnutí.....	10
B.I.5.1. Zdůvodnění potřeby záměru a umístění .....	10
B.I.5.2. Přehled zvažovaných variant.....	11
B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru .....	12
Varianta A – stávající stav (I. etapa) .....	12
Varianta B – aktivní varianta (realizace II. etapy) .....	15
Ukončení provozu.....	17
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení .....	18
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	18
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	18
<b>B.II. ÚDAJE O VSTUPECH</b> .....	<b>19</b>
B.II.1. Půda .....	19
B.II.2. Voda .....	19
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje .....	20
Zemní plyn.....	20
Elektrická energie .....	21
Jiné energetické zdroje.....	21
Surovinové zdroje.....	21
B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....	22
Dopravní zatížení .....	22

Komunikační napojení .....	23
<b>B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH.....</b>	<b>25</b>
B.III.1. Ovzduší.....	25
a) Emise v současnosti.....	25
b) Emise po realizaci záměru.....	25
Vysvětlivky: .....	26
B.III.2. Odpadní vody .....	27
B.III.3. Odpady .....	28
B.III.4. Ostatní výstupy: Hluk, vibrace.....	31
B.III.5 Doplňující údaje .....	34
<b>C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....</b>	<b>35</b>
<b>C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ .....</b>	<b>35</b>
C.I.1. Ekosystémy.....	35
C.I.2. Územní systém ekologické stability krajiny (ÚSES).....	35
Územní systém ekologické stability .....	36
C.I.3. Významné krajinné prvky (VKP).....	37
C.I.4. Zvláště chráněná území (ZCHÚ) a chráněná ložisková území (CHLÚ) .....	37
C.I.5. Území přírodních parků (PřP).....	38
C.I.6. Evropsky významné lokality (EVL) a ptačí oblasti (PO) .....	38
C.I.7. Území historického, kulturního nebo archeologického významu.....	39
C.I.8. Území hustě zalidněná.....	40
C.I.9. Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení.....	41
C.I.10. Staré ekologické zátěže .....	41
C.I.11. Extrémní poměry v dotčeném území .....	41
<b>C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽP V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY.....</b>	<b>42</b>
Klima .....	42
Ovzduší .....	43
Geomorfologie .....	44
Krajinný ráz .....	45
Horninové prostředí a přírodní zdroje .....	45
Biogeografické členění .....	47
Fauna a flóra .....	48
Hydrologie .....	49

Půda.....	49
Obyvatelstvo.....	50
Hmotný majetek.....	50
<b>D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>51</b>
<b>D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI (Z HLEDISKA PRAVDĚPODOBNOSTI, DOBY TRVÁNÍ, FREKVENCE A VRATNOSTI).....</b>	<b>51</b>
D.I.1. Vlivy na veřejné zdraví .....	52
D.I.2. Vliv na ovzduší a klima.....	54
D.I.3. Vliv na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky .....	54
D.I.4. Vliv na povrchové a podzemní vody.....	55
D.I.5. Vliv na půdu .....	55
D.I.6. Vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje .....	56
D.I.7. Vliv na faunu, flóru a ekosystémy.....	56
D.I.8. Vlivy na krajinu.....	57
D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky.....	57
<b>D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI .....</b>	<b>58</b>
<b>D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE .....</b>	<b>58</b>
<b>D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ.....</b>	<b>58</b>
<b>D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ .....</b>	<b>62</b>
<b>E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....</b>	<b>63</b>
<b>F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....</b>	<b>65</b>
F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení .....	65
F.2. Další podstatné informace oznamovatele.....	65
<b>G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU .....</b>	<b>66</b>

## **H. PŘÍLOHY:**

### **Vyjádření**

Vyjádření č. 1) Vyjádření o souladu s územním plánem

Vyjádření č. 2) Vyjádření k možnosti vlivu záměru na EVL a ptačí oblasti

### **Mapová dokumentace**

Mapa č. 1) Přehledná situace, M = 1: 10 000

Mapa č. 2) Koordinační situace , M = 1: 1 000

Mapa č. 3) Ortofotomapa se zakreslením areálů v průmyslové zóně

### **Obrazová dokumentace**

Fotodokumentace č. 1) Fotodokumentace areálu Oiles

Fotodokumentace č. 2) Fotodokumentace výrobků Oiles

### **Dokumenty**

Dokument č. 1) Výpis z KN a katastrální mapa

Dokument č. 2) Popis výrobního procesu u jednotlivých linek

### **Studie a měření**

Studie č. 1) Rozptylová studie znečištění ovzduší

Studie č. 2) Hluková studie

Studie č. 3) Biologické hodnocení - průzkum pro Oiles Kadaň, červen 2003

Studie č. 4) Protokol č. 56/2006 o autorizovaném měření emisí škodlivin, VÚAnCh a.s.

## ÚVOD

Firma Oiles Czech Republic s.r.o. provozuje v průmyslové zóně Královský vrch u Kadaně areál na výrobu finálních součástek pro automobilový průmysl.

V současné době probíhá výroba tří typů výrobků

1. ložiskové těsnění (#550 SEAL BEARING)
2. pružné pouzdro (RACK BUSH)
3. hřídelové vedení (RACK GUIDE)

V rámci záměru dojde k rozšíření výrobní části haly a k přístavbě skladové části haly. Po instalaci technologie bude zvýšen objem výroby stávajících výrobků o necelých 60% a dojde k výrobě nové součástky - ložiska typu PSB (PSB BEARING).

I. etapa areálu Oiles je v provozu od roku 2003 a byla podrobena procesu posuzování vlivů záměru na životní prostředí podle zákona 100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Záměr byl v roce 2003 zařazen do kategorie II. bodu 10.6 „Průmyslové zóny a obchodní zóny včetně nákupních středisek o celkové výměře nad 3000 m<sup>2</sup> zastavěné plochy; areály parkovišť nebo garáží se zastavěnou plochou nad 1000 m<sup>2</sup>“.

II. etapa byla zařazena do bodu 7.1. „Výroba nebo zpracování polymerů a syntetických kaučuků, výroba a zpracování výrobků na bázi elastomerů s kapacitou nad 100 tun/rok“. Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je ministerstvo životního prostředí ČR.

Umístění záměru je v souladu s územním plánem města Kadaň a požadavky ÚSES.

## Oznámení záměru

### **Oiles Czech Manufacturing Kadaň – II. etapa**

zpracované v rozsahu podle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb.

#### **ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI**

##### **A.1. Obchodní firma**

BiB Associated architects s.r.o.

##### **A.2. IČO:**

49711032

##### **A.3. Sídlo**

U Páté baterie 40, 160 00 Praha 6

##### **A.4. Jméno, příjmení a telefon oprávněného zástupce oznamovatele**

Ing. arch. Martin Pánek, U Páté baterie 40, 160 00 Praha 6

tel/fax: 71740304, 220612390, 220941064, 220941066

e-mail: [bibarchitekti@atlas.cz](mailto:bibarchitekti@atlas.cz)

## **ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU**

### **B.I. Základní údaje**

#### **B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1**

##### **Oiles Czech Manufacturing Kadaň – II.etapa**

Kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení)

Bod 7.1 – „Výroba nebo zpracování polymerů a syntetických kaučuků, výroba a zpracování výrobků na bázi elastomerů s kapacitou nad 100 tun/rok“.

Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je ministerstvo životního prostředí ČR.

#### **B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru:**

Záměr II. etapy výstavby areálu Oiles v Kadani zahrnuje rozšíření stávající haly s následnou instalací výrobní technologie. Areál leží v průmyslové zóně Královský vrch v k.ú. Kadaň.

V současné době (tedy v I. etapě) firma Oiles vyrábí v Kadani součástky pro automobilový průmysl. Jedná se o drobné součástky o rozměrech několika cm - ložisková těsnění, hřídelová vedení a pružná pouzdra.

V rámci II. etapy bude postavena další část výrobní haly a přistavena skladová část haly. Poté bude instalována výrobní technologie. V rámci II. etapy dojde k rozšíření výrobní kapacity grafitových ložiskových těsnění (#550 Seal Bearing), pružných pouzder (Rack Bush), hřídelového vedení (Rack Guide). Nově budou vyráběna ložiska typu PSB (PSB bearing). Příklady výrobků jsou na fotografiích v příloze jako Fotodokumentace č. 2.

Velikost areálu Oiles Kadaň v jednotlivých etapách uvádí následující tabulka:

<b><i>povrch</i></b>	<b><i>I. etapa</i></b>	<b><i>II. etapa</i></b>	<b><i>I. + II. etapa</i></b>
střecha budov	2 450,50	4127,2	6 577,70
asfalt	1622,12	2658,3	4 280,42
štěrkové komunikace	11,82	965,15	976,97
zámková dlažba, chodník	184,63	42,93	227,56
zelené plochy	19 064,98	15 540,47	11 271,40
<b>Celkem oplocený pozemek</b>	<b>23 334,05</b>	<b>23 334,05</b>	<b>23 334,05</b>
<b><i>Celková plocha pozemků Oiles</i></b>	<b><i>40001,27</i></b>		<b><i>40001,27</i></b>

**Objem výroby (počet kusů za měsíc)**

Výrobní technologie	Jméno produktu	Popis produktu	2007	2008	2009	2010
Lisování	#550 Seal Bearing	Ložiskové těsnění	321 000	351 500	452 917	506 250
Vstřikování	Rack Bush	Pružné pouzdro	300 667	324 167	435 833	470 833
Montáž	Rack Guide	Hřídelové vedení	49 167	54 167	79 917	96 583
Montáž	PSB Bearing	Ložisko PSB	0	0	70 833	91 667

**Spotřeba surovin**

Suroviny	2007	2008	2009	2010
	spotřeba kg/měsíc	spotřeba kg/měsíc	spotřeba kg/měsíc	spotřeba kg/měsíc
Expandovaný grafit	6 292	6 890	8 877	9 922
Nerezový drát	9149	10 017	12908	14428
Polyacetal	0	0	1495	1934
Polyetylen	0	0	143	185
Silikonová vazelína	0	0	71	92
Polotovar - plech	588	648	960	1164
Polotovar - hliník	1960	2 160	3200	3880
Polyester-Polyether	2307	2 415	3353	3622

**Doprava**

<b>Oiles - vyvolaná doprava</b>	<b>OA</b>	<b>TNA</b>	<b>LNA</b>
rok 2007 (počet jízd denně) I. etapa	30 denně	1 týdně	8 denně
rok 2010 (počet jízd denně) I.+ II. etapa	80 denně	2 týdně	15 denně

**B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území):**

Kraj: Ústecký

Katastrální území: Kadaň

Dotčené obce: Kadaň

**B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:**

Posuzovaný záměr je umístěn v průmyslové zóně „Královský vrch“ u Kadaně. Pozemek se nachází zhruba ve středu průmyslové zóny.

Výstavba II. etapy je umístěna na část parcely č. 3041/11, 3041/17 a 3048/5 v katastrálním území Kadaň.

Doprava do areálu Oiles je vedena po komunikaci E442/13, dále po komunikaci III/568 na pátevní komunikaci vedoucí do průmyslové zóny. Z této komunikace je doprava vedena na odbočku do areálu Oiles a dále na firemní parkoviště.

V průmyslové zóně jsou kromě firmy Oiles i další průmyslové areály. Jedná se o firmy Kyocera (tiskárny), Donaldson (filtry), Zanini (automobilové součástky) a STK na vjezdu do průmyslové zóny.

Kumulace vlivů se sousedními areály je možná u vlivů z vyvolané dopravy (hluk a emise), hluku z výroby, produkce emisí z vytápění a produkce emisí z výroby jednotlivých areálů.

Tyto vlivy byly posouzeny v rozptylové studii a hlukové studii, které jsou přiložené k Oznámení jako Studie č. 1 a 2.

### **B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska ŽP) pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

#### **B.I.5.1. Zdůvodnění potřeby záměru a umístění**

V současném závodě Oiles v Kadani jsou vyráběny drobné součástky pro automobilový průmysl (velikost součástek je několik cm).

Ve stávající hale, označené jako I. etapa, jsou vyráběny ložisková těsnění, pružná pouzdra a hřídelová vedení, kapacita stávající výroby je okolo 700 tisíc kusů výrobků měsíčně.

V rámci II. etapy bude rozšířena výrobní hala a přístavěn sklad. V přístavbě budou instalovány nové výrobní linky, takže výroba se zvýší na cca 1 100 tisíc ks výrobků měsíčně. Dále dojde k instalaci technologie na výrobu nových výrobků – kluzných ložisek typu PSB.

Záměr je umístěn do areálu firmy Oiles v průmyslové zóně Královský vrch. Důvodem záměru je zvyšování výroby automobilů v EU, pro které jsou díly určeny. Průmyslová zóna Královský vrch je umístěna v blízkosti hranic s Německem, kde má firma své největší zákazníky. Navíc má firma Oiles o této lokalitě dobré znalosti a dokáže si zajistit dostatek zaměstnanců z místních pracovníků, což je pro výrobu rovněž důležité. Pro region je pozitivní zvýšení počtu pracovních příležitostí u zaměstnavatele, který zde již několik let vyrábí. Dále je pozitivní, že se jedná o výrobu finálních výrobků, tedy výrobků s vysokou přidanou hodnotou. Pro region je rovněž příznivé, že se jedná o výrobky s malým objemem a jejich výroba tedy nevyvolává velké množství dopravy.

Stávající hala bude v rámci II. etapy rozšířena směrem na jih a východ.

Umístění je v souladu s územním plánem města Kadaň, který definuje průmyslovou zónu Královský vrch.

### **B.I.5.2. Přehled zvažovaných variant**

V souladu s § 7 odst. 5) zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na ŽP by bylo možno pro navrhovaný záměr uvažovat následující varianty řešení, jejichž stručný popis uvádím dále:

- A. Nulová varianta – stávající stav, tj. ponechání I. etapy
- B. Navržená varianta stavby – aktivní varianta, realizace II. etapy
- C. Aktivní nulová varianta – jiné využití území

#### **Varianta B – aktivní varianta, realizace II. etapy**

Aktivní variantou je rozšíření areálu Oiles. V II. etapě bude postavena další část haly, kde budou instalovány nové výrobní linky.

Realizací záměru dojde ke zvýšení výroby drobných dílů do automobilů o 60 % oproti současné produkci a zároveň k výrobě nového produktu (kluzných ložisek typu PSB).

Dojde k navýšení vyvolané dopravy, emisí a hluku z dopravy, emisí a hluku z vytápění haly.

Aktivní varianta vychází z podnikatelského záměru investora. Popis aktivní varianty je uveden v příslušných kapitolách části B, vliv aktivní varianty je popsán v části D tohoto Oznámení.

### **REFERENČNÍ VARIANTY**

**Varianta A – nulová varianta, stávající stav (I. etapa)** – ponechání areálu Oiles v rozsahu současné I. etapy. Nedojde k zvětšení objektu a rozšíření výroby. Vyvolaná doprava zůstane stejná jako v současnosti. Nezvýší se množství emisí a hluku produkovaného areálem.

Popis stávajícího stavu je uveden v příslušných kapitolách části B, vliv nulové varianty je popsán v části D tohoto Oznámení.

#### **Varianta C – jiné využití území**

Areál firmy Oiles se nachází v průmyslové zóně. Podle platného územního plánu je území uvažovaného záměru zařazeno jako plocha pro výrobu a služby. Parcely na kterých je navržena výstavba jsou v majetku investora.

V případě že nebude realizován záměr investora, lze očekávat, že dojde k výstavbě jiného areálu obdobného typu. Tato výstavba by pravděpodobně přinesla také zvýšení dopravy, emisí a hluku. Protože pro tuto variantu neexistuje konkrétní záměr, není možné ji posoudit.

Vzhledem k výše uvedenému hypotetickému významu jmenovaných variant je v předkládaném oznámení záměru porovnávána aktivní varianta řešení (realizace II. etapy) s nulovou variantou (stávající stav – I.etapa)

### **B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru**

Zájmové území se nachází v průmyslové zóně Královský vrch u Kadaně, severně od města Kadaň, jižně od komunikace E442/13.

#### **Varianta A – stávající stav (I. etapa)**

V závodě Oiles jsou vyráběny finální součástky pro automobily. Provoz závodu lze charakterizovat jako lehkou strojírenskou výrobu která zpracovává plasty, kovy a grafit. Výrobky (ložisková těsnění, hřídelová vedení a pružná pouzdra) jsou dodávány na český i evropský trh. Ložiskové těsnění se vyrábí z drátu a grafitu. Hřídelové vedení se vyrábí z plastu (polyetylen a polyacetal). Pružné pouzdro se vyrábí z plechu a hliníkového polotovaru. Jedná se převážně o kompletaci polotovarů do finálních výrobků.

V současné době jsou v závodě Oiles v provozu následující linky:

Výroba grafitových ložiskových těsnění (#550 Seal Bearing) – jedná se o 11 hydraulických lisů na výrobu grafitových kroužků.

Výroba pružných pouzder (Rack Bush) – v současné době jsou instalovány tři vstřikovací lisy, které slouží ke zpracování polymerů.

Hřídelové vedení (Rack Guide) se vyrábí kompletováním dvou polotovarů do jednoho celku.

Zjednodušený postup výroby uvádí následující odstavce, přesný postup výroby jednotlivých součástí je uveden v příloze, jako Dokument č. 2.

#### **Výrobek RACK GUIDE (hřídelové vedení)**

Finální výrobek – hřídelové vedení je vyráběn skompletováním dvou vstupních polotovarů do jednoho celku.

Vstupními polotovary jsou:

- plech s vrstvou třecího materiálu, který je nastříhán, ohnut, prolisován, očištěn, naolejován a zbaven přebytečného oleje
- obrobený polotovar - těleso pro usazení třecí plochy (Base seat – BAS)

#### **Výrobek #550 SEAL BEARING (ložiskové těsnění)**

Finální výrobek – ložiskové těsnění je vyráběno slisováním dvou vstupních komponent do jednoho celku.:

- nerezový drát, který je nastříhán a spleten nebo nerezový drát, který je naolejován, nastříhán a spleten
- pás expandovaného grafitu, který je nastříhán nebo pás expandovaného lubrikovaného grafitu, který je vpleten do naolejovaného drátu a poté společně nastříhán

### Výrobek RACK BUSH (pružné pouzdro)

Finální výrobek – pružné pouzdro je tvořeno jedním kusem plastového výlisku.

Zjednodušený popis výroby pružného pouzdra: materiálové pelety jsou formovány na vstřikovacích lisech.

Materiál, který neprojde výstupní kontrolou, nebo vykazuje jiné vady je nadcen a znovu použit.

Vlastní výrobky jsou ukládány do kartonových papírových krabic, jenž jsou expedovány v dřevěných krabicích nebo na dřevěných paletách. Pro ochranu před poškozením je používána PE folie. Při výrobě jsou výrobky a polotovary skladovány v menších množstvích na jednotlivých pracovištích.

Objem výroby uvádí následující tabulka:

Výrobní technologie	Jméno produktu	Popis produktu	2007
Lisování	#550 Seal Bearing	Ložiskové těsnění	321 000
Vstřikování	Rack Bush	Pružné pouzdro	300 667
Montáž	Rack Guide	Hřídelové vedení	49 167
Montáž	PSB Bearing	Ložisko PSB	0
	<b>Počet kusů měsíčně (celkem)</b>		<b>670 834</b>

### Architektonické řešení

Architektonický vzhled je podřízen průmyslovému využití objektu. Hlavní výrobní objekt se skládá z výrobní haly se skladem výrobků. U severního štítu je umístěna administrativní vestavba. Kolem objektů jsou asfaltové komunikace pro pojezd kamiónů a vysokozdvíhových vozíků. Před administrativní vestavbou je umístěno parkoviště osobních automobilů.

Výrobní hala je řešena jako prefabrikovaný železobetonový skelet s vnitřními vyzdívkami omítnutého POROTHERMU 250mm. Příčky v objektu jsou sádkartonové. Opláštění je sendvičovou konstrukcí (trapézový plech, minerální vlna, trapézový plech) Střeška je řešena trapezovým plechem ve spádu, parozábranou, tvrz. izolací z min.vlny a asf. hydroizolačními pásy s posypem. Ve střešním plášti jsou dále světlíky zasklené komůrkovými deskami z polykarbonátu s pož. oddolností dle požadavků PBŘS.

Světlá výška haly je do 7,50 m. Vrstvy podlah jsou tvořeny litou vrstvou. Podlahy v sociálních zařízeních budou tvořeny keramickou dlažbou, v místnostech administrativy je koberec.

Technologie je uložena na podlaze.

**Pracovní síly – stávající stav**

V současné době pracuje ve výrobním závodě celkem 66 zaměstnanců a to v administrativě, výrobě a jako ostraha objektu. Rozdělení zaměstnanců do administrativy a výroby uvádí následující tabulka:

	2007			
	Kancelář		Výroba	
	Muži	Ženy	Muži	Ženy
Počet zaměstnanců	7	5	10	17
Počet směn	1	1	2	2
Poč. zam. celkem	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>20</b>	<b>34</b>

**Velikost ploch – stávající stav**

<b>povrch</b>	<b>I. etapa</b>
střecha budov	2 450,50
asfalt	1622,12
štěrkové komunikace	11,82
zámková dlažba, chodník	184,63
zelené plochy	19 064,98
<b>Celkem oplocený pozemek</b>	<b>23 334,05</b>
<b>Celková plocha pozemků Oiles</b>	<b>40001,27</b>

**Napojení na inženýrské sítě**

Areál firmy Oiles je napojen na inženýrské sítě průmyslové zóny Královský vrch.

**Splaškové odpadní vody**

Splašková kanalizace odvádí splaškové vody z provozní vestavby (umývárny), kuchyně a z administrativní budovy vede do splaškové kanalizace průmyslové zóny. Množství odpadních vod je úměrné spotřebovaného množství pitné vody. Vlastní plocha výrobní haly není odkanalizovaná.

**Dešťové odpadní vody**

Dešťová kanalizace odvádí dešťové vody z areálu (ze střechy, komunikací, zpevněných ploch a případně i z travnatých ploch) do dešťové kanalizace průmyslové zóny bez retence. Dešťové vody z parkovišť a z manipulačních ploch jsou nejdříve vedeny přes LAPOLy s koalescenčními filtry a s obtoky s NEL do 2 mg/l.

**Vodovod**

Pitná voda je v areálu připojena přes přípojku DN 150. Voda je použita pro zásobování objektu pitnou studenou vodou, pro přípravu teplé užitkové vody, a také pro požární zajištění pomocí venkovních podzemních hydrantů nebo pro doplňování zásobníku sprinklerového systému.

### **Plyn a vytápění**

Pro vytápění haly jsou použity plynové ohřívací jednotky VTS Clima. Pro přípravu TUV a vytápění administrativní vestavby jsou použity dva plynové kotle Buderus G334.

Palivem pro celý areál je STL zemní plyn o tlaku 0,3 MPa s přípojkou IPE DN 50.

### **Elektrická energie**

Napájení je zajištěno z transformátoru 1 000 kVA/22/ kV

### **Varianta B – aktivní varianta (realizace II. etapy)**

V rámci II. etapy dojde k přístavbě výrobní a skladové části stávající haly. V hale bude instalována výrobní technologie. Dojde k navýšení výroby již vyráběných součástí o cca 60%. Nově bude vyráběno ložisko typu PSB. Jednotlivé díly ložiska PSB jsou vyráběny z plastu, mezi díly je nanesena silikonová vazelína a oba díly jsou skompletovány dohromady.

Zjednodušený postup výroby nové součástky (ložiska typu PSB) uvádí následující odstavec, přesný postup výroby je uveden v příloze, jako Dokument č. 2.

#### **Výrobek PSB BEARING (ložisko typu PSB)**

Finální výrobek – ložisko typu PSB je vyráběno skompletováním čtyř vstupních komponent do jednoho celku.

Vstupními komponenty jsou:

- vylisek horního dílu UPR formovaný ve vstřikovacím lisu
- vylisek vnitřního mezikroužku CTR formovaný ve vstřikovacím lisu
- vylisek dolního dílu LWR formovaný ve vstřikovacím lisu
- mazivo.

Materiálové pelety jsou formovány na vstřikovacích lisech. Na třecí plochy jednotlivých dílů je naneseno mazivo a poté je ložisko skompletováno na kompletovacím stroji. Materiál, který neprojde výstupní kontrolou, nebo vykazuje jiné vady je nadrcen a znovu použit.

Objem výroby po realizaci záměru uvádí následující tabulka

Jméno produktu	Popis produktu	2008	2009	2010
#550 Seal Bearing	Ložiskové těsnění	351 500	452 917	506 250
Rack Bush	Pružné pouzdro	324 167	435 833	470 833
Rack Guide	Hřídelové vedení	54 167	79 917	96 583
PSB Bearing	Ložisko PSB	0	70 833	91 667
<b>Počet kusů měsíčně (celkem)</b>		<b>729 834</b>	<b>1 039 500</b>	<b>1 165 333</b>

### **Stavební a architektonické řešení**

Přístavba haly je navržena jako přízemní objekt je navržen ve tvaru písmene L. Celkové rozměry výrobního a skladového monobloku po dostavbě bude o rozměrech 84,00 x 80,00 m. Dispozičně se jedná o jednopodlažní nepodsklepenou přístavbu průmyslové haly o 12 modulech 12m x 24m ke stávající stavbě výrobní haly OILES CZECH MANUFACTURING.

Kromě halové stavby je součástí předmětné výstavby i nižší stavba administrativní části (v pokračování stávající adm. části) a rovněž nižší servisní části jako pokračování stávající servisní části objektu.

Výška stavby:           8,6 m (od úrovně podlahy) - halová část  
                               5,1 m (od úrovně podlahy) – kancelářská část  
                               8,3 m (od úrovně podlahy) – soc.zařízení

Vstup pracovníků do výrobní haly a administrativy je realizován zásadně přes hlavní vstup adm. části a dále přes část šaten a soc. zařízení.

Stavebně-architektonické a hmotové řešení vychází z požadavků technologie a bude navazovat na stávající halu. Rozšíření haly bude provedeno jednak ve směru východním o tři pole šířky 12,0 m původní dvoulodní haly výšky 8,60 m o rozponu obou lodí 24,0 m , a jednak připojením další lodi výšky 8,60 m o téměř rozponu 24,0 m na celkovou délku 6 polí po 12,0 m. Směrem na JZ bude hala doplněna o atypické přístavky výšky 5,30 m v šíři 8,0 m na délku 24,0 m a směrem na SV na nižší halu o výšce 5,10 a rozponu 12,0 m v délce 18,0 m.

Nosné konstrukce hlavní výrobní a skladovací haly jsou navrženy jako montované s pultovými vazníky o rozponu 24,0 m v modulové šíři 12,0 m, usazené na železobetonové sloupy, nosné konstrukce pomocných provozů – technické a sociální zázemí a administrativní část výrobního areálu - jsou navrženy s vazníky o rozponu 12,0 m v modulové šíři 6,0 m.

Založení nových svislých konstrukcí bude provedeno podle výsledků geologického průzkumu na hlubinných základech podobně jako u původní haly. Sloupy budou osazeny do kalichů jako součásti základových konstrukcí .

Svislé nosné konstrukce budou v podstatné části přístavby navrženy jako prefabrikované železobetonové sloupy uložené do kalichů základových konstrukcí. Svislé nosné konstrukce

rozdělující vnitřní prostory budou vyzděné z cihelných tvarovek Porotherm nebo Ytong včetně ztužujících věnců. Průvlaky a nadokenní překlady budou železobetonové prefabrikované a atypické nosné prvky budou železobetonové monolitické nebo ocelové podle rozsahu ve stavbě podle stavební části PD.

Zastřešení objektu bude provedeno plochou střechou ve spádu vazníků prefabrikovanými kazetovými velkoplošnými deskami na rozpětí rovné modulové šířce vazníků, a to 12,0 m. Součástí stavebních prací bude rozšíření administrativní části závodu na hlavním průčelí, rozšíření šaten zaměstnanců, kanceláří, sprch a WC.

Architektonicky je navržen jednoduchý průmyslový objekt. Základní barva navrženého objektu bude šedá.

### **Velikost ploch – stav po realizaci záměru**

Velikost jednotlivých ploch uvádí následující tabulka

<b>povrch</b>	<b>I. etapa</b>	<b>II. etapa</b>	<b>I. + II. etapa</b>
střecha budov	2 450,50	4127,2	6 577,70
asfalt	1622,12	2658,3	4 280,42
štěrkové komunikace	11,82	965,15	976,97
zámková dlažba, chodník	184,63	42,93	227,56
zelené plochy	19 064,98	15 540,47	11 271,40
<b>Celkem oplocený pozemek</b>	<b>23 334,05</b>	<b>23 334,05</b>	<b>23 334,05</b>
<b>Celková plocha pozemků Oiles</b>	<b>40001,27</b>		<b>40001,27</b>

### **Pracovní síly**

Po realizaci záměru II. etapy dojde k navýšení počtu zaměstnanců o cca 17 osob.

<b>Zaměstnanci:</b>	<b>2010</b>			
	<b>Kancelář</b>		<b>Výroba</b>	
	<b>Muži</b>	<b>Ženy</b>	<b>Muži</b>	<b>Ženy</b>
Počet	7	6	13	22
Směna	1	1	2	2
Celkem	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>26</b>	<b>44</b>

### **Napojení na inženýrské sítě**

Napojení na inženýrské sítě zůstane stejné jako v současné době.

### **Ukončení provozu**

Ukončení provozu předpokládáme po skončení životnosti areálu Oiles Kadaň. Životnost areálu odhaduji na 30 let. O ukončení provozu nejsou žádné technické informace, předpokládám demontáž zařízení, demolici haly, zpevněných ploch a komunikací. Poté budou materiály z demolice přepracovány a recyklovány. Jedná se především o železo (technologie a konstrukce haly) a beton z podlah a železobetonových konstrukcí. Rekultivaci území v průmyslové zóně nepředpokládám. Spíše lze očekávat výstavbu areálu obdobného druhu.

### **B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Termín zahájení výstavby se předpokládá v červenci 2007.

Konec výstavby haly je předpokládán v únoru 2008.

Po kolaudaci bude následovat postupná instalace technologie.

Zahájení výroby II. etapy je předpokládáno na duben 2008.

### **B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Záměrem bude dotčen Ústecký kraj, město Kadaň, katastrální území Kadaň.

### **B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

Posuzování záměru zajišťuje Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 64, Praha 10.

O tom, jakým způsobem proběhnou správní řízení ve věcech umístění, povolení a trvalého užívání stavby, rozhodne věcně a místně příslušný stavební úřad. V tomto případě to bude odbor výstavby města Kadaň.

## **B.II. ÚDAJE O VSTUPECH**

### **B.II.1. Půda**

V zájmovém území výstavby se jedná o půdy zařazené do III. a IV. třídy ochrany zemědělské půdy podle přílohy metodického pokynu ze dne 12.6. 1996 Č.j.: OOLP/1067/96. Zájmové území výstavby výrobního závodu se rozkládá na hnědé půdě oglejené a na hnědé půdě kyselé slabě oglejené. Jde o půdy střední až nižší kvality, zařazené do III. a IV. třídy ochrany zemědělské půdy, které sdružují půdy s průměrnou (III. třída) a s podprůměrnou produkční schopností IV. třída).

#### **a) Záběr půdy – současný stav**

Před realizací I. etapy byly zpracovány podklady pro vynětí půdy ze ZPF pro pozemky dotčené touto etapou. Následně byla tato půda vyjmuta ze ZPF

#### **b) Záběr půdy – stav po realizaci záměru**

II. etapa bude realizována na parcele č. 3041/11, 3041/17, 3048/5 v k.ú. Kadaň. Zařazení parcel do BPEJ uvádí následující tabulka.

<b>Číslo parcely</b>	<b>Druh pozemku</b>	<b>BPEJ</b>	<b>Tř. ochrany</b>	<b>rozloha (m2)</b>
3041/11	orná půda	22001	III.	3409
		22601	III.	19537
		22814	IV.	369
		25014	IV.	1014
3041/17	orná půda	22601	III.	5509
		25014	IV.	2303
3048/5	orná půda	22601	III.	104
		25014	IV	54

Podle údajů od projektanta bude třeba trvale vyjmout ze ZPF tyto následující plochy těchto parcel:

3041/11	orná půda	3644 m <sup>2</sup>
3041/17	orná půda	7812 m <sup>2</sup>
3048 / 5	orná půda	158 m <sup>2</sup>

Podklady pro vynětí půdy ze ZPF budou zpracovány v rámci dokumentace pro územní rozhodnutí.

### **B.II.2. Voda**

Areál je napojen na vodovodní přípojku DN 150 z rozvodu v průmyslové zóně. Sociální zařízení jsou napojená na rozvod pitné vody.

Technologická voda obíhá v uzavřeném okruhu, do kterého je pouze doplňována ztráta vznikající odparem. Technologická zařízení nemají nároky na kanalizační připojení.

#### a) Odběr vody v současnosti

Technologická voda je v současné době používána pro uzavřený okruh chladicí vody, spotřeba vody je pouze pro doplňování odpařené vody. V současnosti je spotřeba 1 920 m<sup>3</sup> ročně.

Pitná voda je používána pro sociální účely (sprchy, WC). Současná spotřeba pitné vody je 3 548 m<sup>3</sup> ročně.

#### Odběr technologické vody v době výstavby

V období výstavby se nepředpokládá zvýšení odběru vody. Odběr bude stejný jako pro stávající halu.

#### b) Odběr vody po realizaci záměru

Technologická voda - nové výrobní linky budou napojeny na stávající uzavřený chladicí okruh. Zvýšení spotřeby technologické vody bude cca o 2120 m<sup>3</sup> na doplnění odparu.

Pitná voda – po realizaci záměru se spotřeba pitné vody zvýší. Výpočet odběru vody v II. etapě je proveden dle Směrnice č.9/73 Ústředního věstníku ČR.

13 administrativních zaměstnanců v jednosměnném provozu á 60 l/zam./den .... 780 l/den

54 výrobních zaměstnanců ve dousměnném provozu á 80 l/zam./den ..... 8 640 l/den

Celkem .....9.420 l/den = 9,42 m<sup>3</sup>/den

Q max.denní = 9,42 x 1,5 = 14,13 m<sup>3</sup>/den

Q max.hod = 1,59 m<sup>3</sup>/hod. = 0,44 l/sec.

Spotřeba teplé užitkové vody je cca 35 % z celkové spotřeby : 9,42 x 0,35 = 3,29 m<sup>3</sup>/den

Nárůst spotřeby vody bude : 9,42 x 250 = 2 355 m<sup>3</sup>/rok

Celková spotřeba vody pro I. a II. etapu bude 5 903 m<sup>3</sup>/rok

### **B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje**

#### **Zemní plyn**

**a) V současnosti**

Zemní plyn je používán pro vytápění současné haly Oiles + přípravu TUV. V roce 2006 byla spotřeba plynu ve výši 500 MWh/rok.

**V době výstavby**

Pro účely výstavby nebude zemní plyn odebírán. Odběr bude stejný jako pro stávající halu.

**b) Po realizaci záměru**

Po realizaci výstavby II. etapy bude zemní plyn opět používán pro vytápění a přípravu TUV. Spotřeba plynu je očekávána o polovinu vyšší oproti stávajícímu stavu, tj. 750 MWh/rok.

**Elektrická energie****a) V současné době**

Elektrická energie je používána pro elektromotory technologických linek, lisy, vzduchotechniku, kompresory a další technologické zařízení výroby. Dále je elektrická energie používána pro osvětlení. Roční spotřeba elektrické energie se pohybuje okolo 550 MWh/rok.

**V době výstavby**

V době výstavby se odběr elektrické energie zvýší pouze minimálně, spotřeba el. energie v období výstavby je odhadnuta na 1 MWh za celou výstavbu.

**b) Po realizaci záměru**

Elektrická energie bude používána pro pohon nových technologických linek, vstřikovacích lisů a osvětlení. Vzhledem k instalaci nové technologie předpokládáme zvýšení spotřeby elektrické energie na 1 200 MWh/rok.

**Jiné energetické zdroje**

Jiné energetické zdroje nejsou a nebudou používány.

**Surovinové zdroje**

Suroviny, které jsou používány v areálu Oiles jsou uvedeny v následujících tabulkách. Následující tabulka uvádí spotřeby jednotlivých surovin v současnosti (rok 2007) a po realizaci záměru (roky 2008 až 2010)

**Spotřeba surovin**

Suroviny	2007	2008	2009	2010
----------	------	------	------	------

	spotřeba kg/měsíc	spotřeba kg/měsíc	spotřeba kg/měsíc	spotřeba kg/měsíc
Expandovaný grafit	6 292	6 890	8 877	9 922
Nerezový drát	9149	10 017	12908	14428
Polyacetal	0	0	1495	1934
Polyetylen	0	0	143	185
Silikonová vazelína	0	0	71	92
Polotovary - plech	588	648	960	1164
Plotovary - hliník	1960	2 160	3200	3880
Polyester-Polyether	2307	2 415	3353	3622

## **B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu**

### **Dopravní zatížení**

Dopravní zatížení komunikace E442/13 uvádí následující tabulka. Jako zdroj informací byla použita silniční databanka ŘSD, sčítání dopravy v roce 2005. Pro rok 2007 a 2010 byla doprava vynásobena koeficienty nárůstu dopravy.

<b>Komunikace</b>	<b>sčítací úsek</b>	<b>OA</b>	<b>TNA</b>	<b>M</b>	<b>Celkem</b>
<b>Sčítání rok 2005 (počet jízd denně)</b>					
I/13, směr Chomutov	4-0546	8440	2648	52	11140
I/13, směr Klášterec n.O.	4-0550	10522	3503	54	14079
II/568	IV.20	6193	740	19	6952
Koeficient 2007/2005	-	1,057	1,012	1	-
Koeficient 2010/2005	-	1,145	1,03	1	-
<b>Odhad pro rok 2007 (počet jízd denně)</b>					
I/13, směr Chomutov	-	8921	2680	52	11653
I/13, směr Klášterec n.O.	-	11122	3545	54	14721
II/568	-	6546	749	19	7314
pátevní komunikace prům. zóny	-	500	30	0	530

<b>Komunikace</b>	<b>sčítací úsek</b>	<b>OA</b>	<b>TNA</b>	<b>M</b>	<b>Celkem</b>
<b>Odhad pro rok 2010 (počet jízd denně)</b>					
I/13, směr Chomutov	-	10215	2760	52	13027
I/13, směr Klášterec n.O.	-	12734	3651	54	16440
II/568	-	7495	771	19	8286
pátevní komunikace prům. zóny	-	900	50	0	950

**Vyvolaná doprava****a) Současný stav**

Vyvolanou dopravu do areálu Oiles v současném stavu, tj. I. etapě uvádí následující tabulka.

Oiles - vyvolaná doprava	OA	TNA	LNA	Celkem
rok 2007 (počet jízd denně)	30 denně	1 týdně	8 denně	38 denně

**b) Období výstavby**

V období výstavby předpokládáme příjezd 10 nákladních aut denně po dobu 4 měsíců.

**c) Po realizaci záměru**

Vyvolanou dopravu do areálu Oiles po dokončení instalace všech technologií II. etapy uvádí následující tabulka (rok 2010).

Oiles - vyvolaná doprava	OA	TNA	LNA	Celkem
rok 2010 (počet jízd denně)	80 denně	2 týdně	15 denně	95 denně

V důsledku realizace záměru dojde v roce 2010 k nepatrnému nárůstu dopravy na komunikaci E442/13 v řádu promile. Do toho není započítán nárůst dopravy v důsledku rozšíření průmyslové zóny Královský vrch, se kterou je počítáno v územním plánu.

**Komunikační napojení****a, b) Komunikační napojení v současnosti a po realizaci záměru**

Doprava do areálu Oiles je vedena po komunikaci E442/13, dále po komunikaci III/568 do páteřní komunikace vedoucí do průmyslové zóny. Z této komunikace bude doprava vedena na odbočku do areálu Oiles a dále na firemní parkoviště. Doprava z areálu Oiles je vedena stejnou trasou.

Rozplet dopravy: v současnosti i po realizaci záměru předpokládáme, že na komunikaci E442/13 jede 100 % NA směrem na Klášterec. U osobní dopravy to bude 50 % a 50 %.

**Komunikační napojení v době výstavby**

V období výstavby a během instalace technologií bude doprava vedena stejně jako v současnosti po komunikaci E442/13 na páteřní komunikaci průmyslové zóny a dále do areálu Oiles.

**a, b) Inženýrské sítě**

Napojení inženýrských sítí bude shodné jako v současnosti u obou variant. Areál Oiles je napojen na síť průmyslové zóny Královský vrch.

**Splaškové odpadní vody**

Připojení na kanalizaci pro II. etapu zůstane stejné, jako v současnosti. Splašková kanalizace odvádí splaškové vody z provozní vestavby (wc, umývárny) a z administrativní budovy a vede do splaškové kanalizace průmyslové zóny.

Vlastní plocha výrobní haly není odkanalizovaná.

#### **Dešťové odpadní vody**

Připojení na kanalizaci pro II. etapu zůstane stejné, jako v současnosti. Dešťová kanalizace odvádí dešťové vody z areálu (ze střechy, komunikací, zpevněných ploch a případně i z travnatých ploch) do dešťové kanalizace průmyslové zóny bez retence. Dešťové vody z parkovišť a z manipulačních ploch jsou nejdříve vedeny přes LAPOLy s koalescenčními filtry a s obtoky se zbytkovým znečištěním do 2 mg NEL /l.

#### **Vodovod**

Připojení na vodovod pro II. etapu zůstane stejné jako v současnosti. Pitná voda je v areálu připojena přes přípojku DN 150 a je použita pro zásobování objektu pitnou studenou vodou, je použita pro přípravu teplé užitkové vody.

#### **Plyn a vytápění**

Plynová přípojka zůstane stejná jako v současnosti. Palivem pro celý areál je STL zemní plyn o tlaku 0,3 MPa s přípojkou IPE DN 50.

#### **Elektrická energie**

Napájení je zajištěno ze transformátoru 1 000 kVA/22/ kV.

## **B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH**

### **B.III.1. Ovzduší**

#### **a) Emise v současnosti**

Vliv stávajícího provozu v areálu Oiles Kadaň je zdokumentován v Protokolu o autorizovaném měření č. 56/2006, VúAnCh, a.s. z 27.6.2006. Emisní koncentrace tuhých znečišťujících látek frakce PM<sub>10</sub> a TOC jsou hluboko pod limity stanovenými vyhláškami 355/2002 a 356/2002.

#### **b) Emise po realizaci záměru**

Pro posouzení vlivu záměru na znečištění ovzduší byla firmou Odour s.r.o. zpracována v únoru 2007 rozptylová studie. Výpočet znečištění ovzduší byl proveden podle metodiky „SYMOS 97“, platné od roku 1998 a upravené v roce 2003 podle platné legislativy na verzi 2003. Metodika vychází z rovnice difúze, založené na aplikaci statistické teorie turbulentní difúze, popisující rozptyl příměsí z kontinuálního zdroje ve stejnorodé stacionární atmosféře. Rovnice pro rozptyl škodlivin vychází z Gaussova normálního rozdělení trojrozměrném prostoru, kde ve směru proudění vzduchu převládá transport znečišťujících látek nad difúzí. Tato metodika umožňuje výpočet kumulovaného znečištění od většího počtu zdrojů. Do výpočtu zahrnuje i korekce na vertikální členitost terénu. Umožňuje počítat krátkodobé i roční průměrné koncentrace znečišťujících látek v síti referenčních bodů a doby překročení zvolených hraničních koncentrací. Počítá se stáčením směru a zvyšováním rychlosti větru s výškou a při výpočtu průměrných koncentrací a doby překročení hraničních koncentrací bere v úvahu rozložení četností směru a rychlosti větru i různé třídy teplotní stability atmosféry. Metodika umožňuje výpočet krátkodobých hodinových koncentrací a průměrných ročních koncentrací znečišťujících látek. Pro CO provádí výpočet 8 hodinových průměrných koncentrací a pro SO<sub>2</sub> a PM<sub>10</sub> umožňuje výpočet 24hodinových koncentrací. V souladu s platnou legislativou zajišťuje výpočet imisních koncentrací NO<sub>2</sub> a PM<sub>10</sub>.

#### **Referenční body**

Jako podklady pro hodnocení imisní situace v okolí posuzovaných zdrojů byly provedeny výpočty imisních hodnot v uzlech pravidelné čtvercové sítě o rozměrech 2500x2200 m se stranou čtverce 50 m (celkem 2295 referenčních bodů). Vypočítané imisní koncentrace škodlivin pro vybrané referenční body jsou shrnuty v tabulce 12 v rozptylové studii. Výsledky imisních koncentrací v ostatních referenčních bodech zde nejsou vzhledem ke svému rozsahu prezentovány, ale jsou k dispozici u autora studie. Z husté sítě vypočítaných hodnot byly sestrojeny koncentrační izolinie sledovaných polutantů. Počátek lokálního souřadného systému byl položen do bodu o

souřadnicích -821400, -998800 souřadného systému JTSK. Osa X je orientována směrem k východu, osa Y směrem k severu. Pro podrobnější zhodnocení situace byly napočteny úplné výsledky imisního zatížení v šesti referenčních bodech vyznačených na obrázcích v příloze.

### Výsledky výpočtu rozptýlu ve vybraných referenčních bodech

	Označení bodu	1	2	3	4	5	6
	Ref. Č.	<b>1554</b>	<b>1295</b>	<b>1660</b>	<b>640</b>	<b>1104</b>	<b>798</b>
Souřadnice bodu	X-JTSK	-820250	-820450	-820050	-820050	-819350	-819800
	Y-JTSK	-997300	-997550	-997200	-998200	-997750	-998050
Výška m n.m.	Z	338	326	338	341	392	374
<b>Látka</b>	<b>hmotnostní koncentrace [<math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math>]</b>						
CO	c(max 8h)	5,63	2,59	6,39	0,37	1,60	0,86
NO <sub>2</sub>	c(max 1h)	0,31	0,16	0,41	0,04	0,20	0,08
NO <sub>2</sub>	c(1 rok)	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
PM <sub>10</sub>	c(24h)	1,25	0,71	2,09	0,12	1,10	0,42
PM <sub>10</sub>	c(1 rok)	0,07	0,02	0,06	0,00	0,02	0,01

#### Vysvětlivky:

c(max 1h) – hmotnostní koncentrace znečišťující látky v [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ], max.hodinový průměr

c(max 8h) – hmotnostní koncentrace znečišťující látky v [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ], maximální denní 8-hodinový průměr

c(max 24h) – hmotnostní koncentrace znečišťující látky v [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ], denní průměr

c(1 rok) – hmotnostní koncentrace znečišťující látky v [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ], roční průměr

### Oxid uhelnatý CO

Celkové množství produkovaného oxidu uhelnatého ze všech spotřebičů na zemní plyn při maximálním jmenovitém výkonu je 0,31 t/rok. Emise oxidu uhelnatého z dopravních zdrojů činí 17 kg/rok. Z toho nákladní vozy se na emisích CO podílejí 13%. Ani po připočtení přírůstku imisního znečištění s naměřeným imisním pozadím Tušimic (blízká stanice AIM), nejsou v žádném referenčním bodě překračovány stanovené imisní limity.

### Oxid dusičitý NO<sub>2</sub>

Celkové množství produkovaných oxidů dusíků (NO<sub>x</sub>) ze všech spotřebičů na zemní plyn při maximálním jmenovitém výkonu je 1,57 t/rok. Emise NO<sub>x</sub> z dopravních zdrojů činí 4,4 kg/rok (NV tvoří 36%). Maximální hodinový přírůstek k imisní koncentraci činí 0,43  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , tj. 1 % z imisního limitu.

### Tuhé znečišťující látky - frakce PM<sub>10</sub>

Nejvyšší koncentrace tuhých látek frakce PM<sub>10</sub> ve vybraných referenčních bodech se vyskytuje v těsné blízkosti závodu (bod 1660), a to 2,09 µg/m<sup>3</sup>, což odpovídá 5,2% imisního limitu – roční průměr. V referenčních bodech 5 a 6, které byly umístěny do obytné zóny severozápadního cípu Kadaňe je situace s koncentrací PM<sub>10</sub> ještě lepší. K tomuto faktu mimo jiné přispívá Prostřední vrch, který tvoří přirozenou bránu pro kontaminanty šířící se z nízkých zdrojů, jako je Oiles.

### **Závěrečné zhodnocení emisní situace po realizaci záměru**

V rámci rozptylové studie byly vypočteny příspěvky koncentrací znečišťujících látek (CO, NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>,) v referenčních bodech. Emise vznikají provozem spotřebičů na zemní plyn, filtru na záchyt prachových částic a automobilové dopravy vyvolané činnostmi závodu. Připravovaný záměr rozšíření provozu závodu Oiles Kadaň v průmyslové zóně Královský vrch, Kadaň nebude mít významný vliv na zatížení okolí emisemi plyných škodlivin z provozu závodu. Přírůstky imisních koncentrací znečišťujících látek způsobených provozem zdroje jsou shrnuty v tabulce výsledků výpočtu na předchozí stránce. V žádném vybraném referenčním bodě nebyly překročeny maximální 8-hodinové koncentrace CO, maximální hodinové koncentrace NO<sub>2</sub>, denní imisní koncentrace PM<sub>10</sub>, nebo průměrné roční koncentrace pro PM<sub>10</sub> a NO<sub>2</sub>, dané nařízením vlády o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší č. 597/2006 Sb.

Tato studie předpokládá použití filtru tuhých částic na nové lince s obdobnou účinností jakou má stávající filtr instalovaný na lince výroby těsnících grafitových kroužků.

## **B.III.2. Odpadní vody**

### **a) Současný stav**

#### Splaškové odpadní vody

Splašková kanalizace odvádí splaškové vody z provozní vestavby (wc, umývárna) a z administrativní budovy a vede do splaškové kanalizace průmyslové zóny. Množství splaškových odpadních vod je úměrné spotřebě pitné vody, tj. 3 548 m<sup>3</sup>/rok.

#### Technologické odpadní vody

Výroba neprodukuje odpadní vody, vlastní plocha výrobní haly není odkanalizovaná.

Technologické linky využívají vodu na chlazení v uzavřeném cirkulačním okruhu. Ztráta technologické vody způsobená odparem se doplňuje, ročně je potřeba doplnit cca 2000 m<sup>3</sup> vody. Technologická zařízení nemají nároky na kanalizační připojení.

#### Dešťové odpadní vody

Dešťová kanalizace odvádí dešťové vody z areálu (ze střechy, komunikací, zpevněných ploch a případně i z travnatých ploch) do dešťové kanalizace průmyslové zóny bez retence. Dešťové vody

z parkovišť a z manipulačních ploch jsou nejdříve vedeny přes LAPOLy s koalescenčními filtry a s obtoky s NEL do 2 mg/l.

Z hlediska roční bilance je ze stávajícího areálu Oiles do dešťové kanalizace odváděna srážková voda o objemu 2 717 m<sup>3</sup>/rok.

### Období výstavby

Po dobu výstavby se odběr vody a produkce splaškových vod nezmění oproti současnému stavu. Stavba bude vybavena mobilními WC.

### b) Období po realizaci záměru

#### Splaškové odpadní vody

Napojení na splaškovou kanalizaci zůstane stejné i po výstavbě II. etapy. Zvýší se množství splaškových vod z důvodu navýšení počtu zaměstnanců. Množství odpadních vod bude úměrné spotřebovanému množství pitné vody, tj. 5 903 m<sup>3</sup>/rok.

#### Technologické odpadní vody

Výrobní technologie nebude produkovat odpadní vody. Ani pro halu II. etapy není projektováno odkanalizování výrobní plochy.

Okruh chladicí vody bude rozšířen pro další výrobní. Technologická voda bude obíhat v uzavřeném okruhu. Spotřeba technologické vody se navýší na dvojnásobek, takže bude cca 4 000 m<sup>3</sup>/rok. Technologická zařízení nemají nároky na kanalizační připojení.

#### Dešťové odpadní vody

Srážky ze střechy, komunikací a zpevněných ploch realizovaných v rámci II. etapy budou napojeny na stávající areálovou dešťovou kanalizaci, které je zaústěna do dešťové kanalizace průmyslové zóny bez retence, případně s trubní retencí. Dešťové vody z parkovišť a z manipulačních ploch jsou nejdříve vedeny přes LAPOLy s koalescenčními filtry a s obtoky s NEL do 2 mg/l.

Po výstavbě II. etapy dojde k navýšení povrchového odtoku srážkových vod ze zpevněných ploch v areálu do dešťové kanalizace o cca 4 000 m<sup>3</sup> ročně. O tyto srážky se sníží infiltrace srážek do nenasycené zóny, případně povrchový odtok z území do blízkého potoka o 0,12 l/s.

## **B.III.3. Odpady**

### a) Odpady vznikající v současné době

Odpady vznikající v areálu Oiles v současné době uvádí následující tabulka.

Produkce odpadů			t/rok	Nakládání
<i>Odpad</i>	<i>kód odpadu</i>	<i>Kat.</i>	<i>2007</i>	

Směsný KO	200301	O	18	2
Dřevo	200138	O	0,96	1
Objemný KO	200307	O	0,58	2
Plast	200139	O	0,408	1
Biologicky rozložitelný odpad	200108	O	1,5	2
Papír	200101	O	8	1
Piliny a třísky železných kovů	120101	O	2	1
Železo	200140	O	0,5	1
Obaly obsahující zbytky NL	150110*	N	0,4	2
Zářivky a jiný odpad obs. rtuť	200121*	N	0,007	2
Nechlorované oleje	130205*	N	0,084	2
Směs tuků a olejů z odlučovače tuků	190810*	N	0,2	2
Zaolejovaná voda z lapolů	130507*	N	0,1	2

**Vysvětlivky:**

- způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace atd.)  
2 – odstranění (skládkování, biologická úprava, spalování atd.)

**Odpady vznikající při výstavbě**

Při výstavbě budou vznikat odpady typické pro stavební činnost tohoto druhu a rozsahu. V počáteční etapě výstavby bude nutné provést výkopové práce, terénní úpravy a teprve potom budou následovat stavební a montážní práce. Na stavbě budou umístěny kontejnery na tříděný odpad.

**Přehled a kategorizace odpadů vznikajících při výstavbě**

Kód odpadu	Druh odpadu	Kat.	Nakládání s odpady
20 01 21*	zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	odstranění
08 01 11*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	odstranění
08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod č. 08 01 12	O	odstranění
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	recyklace/odstranění
15 01 02	Plastové obaly	O	recyklace/odstranění
15 01 03	Dřevěné obaly	O	recyklace/odstranění
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	odstranění
17 01 01	Beton	O	recyklace/odstranění
17 01 02	Cihly	O	recyklace/odstranění
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O	recyklace/odstranění
17 01 06*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N	recyklace/odstranění
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	recyklace/odstranění
17 02 01	Dřevo	O	recyklace/odstranění
17 02 02	Sklo	O	recyklace
17 02 03	Plast	O	recyklace
17 04 05	Železo a ocel	O	recyklace/odstranění
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O	odstranění

Kód odpadu	Druh odpadu	Kat.	Nakládání s odpady
17 05 04	Zemina a kamení	O	využití
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O	recyklace/odstranění
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádry	O	recyklace/odstranění
17 09 03*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N	odstranění
20 01 01	Papír a lepenka	O	recyklace
20 01 02	Sklo	O	recyklace
20 01 39	Plasty	O	recyklace
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	odstranění

Vysvětlivky: O – ostatní odpad, N – nebezpečný odpad

V tabulce jsou uvedeny odpady vznikající při stavební činnosti. Původcem odpadů, které budou při výstavbě vznikat, bude dodavatel stavby. Během výstavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech vyhláškou MŽP č. 294/2005 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a odpady budou zařazeny do druhu podle skutečných vlastností a způsobu vzniku.

#### b) Odpady vznikající po realizaci záměru

Po zprovoznění technologie II. etapy je předpokládán vznik následujících odpadů z výroby:

Produkce odpadů			t/rok	Nakládání
Odpad	kód odpadu	Kat.	2010	
Směsný KO	200301	O	25	2
Dřevo	200138	O	1,4	1
Objemný KO	200307	O	0,8	2
Plast	200139	O	0,6	1
Biologicky rozložitelný odpad	200108	O	2,0	2
Papír	200101	O	11,2	1
Piliny a třísky železných kovů	120101	O	4,0	1
Železo	200140	O	0,9	1
Obaly obsahující zbytky NL	150110*	N	0,6	2
Zářivky a jiný odpad obs. rtuť	200121*	N	0,01	2
Nechlorované oleje	130205*	N	0,12	2
Směs tuků a olejů z odlučovače tuků	190810*	N	0,4	2
Zaolejovaná voda z lapolů	130507*	N	0,2	2

#### Vysvětlivky:

- způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace atd.)
- 2 – odstranění (skládkování, biologická úprava, spalování atd.)

#### Nakládání s odpady

Na nakládání s odpady byla s firmami Technické služby Kadaň a Femme s.r.o. uzavřeny smlouvy. Odstraňování odpadů z provozu II. etapy budou zajišťovat stejné firmy.

### **B.III.4. Ostatní výstupy: Hluk, vibrace**

Pro účely Oznámení byla v únoru 2007 zpracována Ing. Jiřím Králíčkem hluková studie. Její plné znění je uvedeno v příloze, jako Studie č. 2. Pro posouzení hlukových imisí v nejbližších chráněných venkovních prostorech bylo zvoleno 5 referenčních bodů. Jejich seznam je uveden v následující tabulce.

Sledovaný bod:	Umístění:
SB č. 1	V areálu zahrádkářské kolonie západně od obce Kadaň, bod v úrovni 3 m nad terénem
SB č. 2	2 m před západní fasádou panelového obytného domu v ulici Golovinova, bod v úrovni posledního patra objektu.
SB č. 3	2 m před západní fasádou obytného domu v ulici Nad Nemocnicí, bod v úrovni posledního patra objektu.
SB č. 4	2 m před západní fasádou rodinného domu v ulici Třešňová, bod v úrovni posledního patra objektu.
SB č. 5	Jižně od komunikace I/13 (ve vzdálenosti cca 7,5 m od osy komunikace), bod ve výšce 3 m.

#### **a) Zdroje hluku v současnosti**

Stávající zdroje hluku z provozu areálu Oiles jsou v současnosti buď stacionární na střeše haly (vzduchotechnické jednotky, komín plynové kotelny, vyústění komínků vzduchotechnických jednotek) nebo liniové (osobní a nákladní doprava). V rámci II. etapy budou na střeše nové haly instalovány vzduchotechnické jednotky, komín plynové kotelny, přísávání ze střechy pro Sahary, venkovní kondenzační jednotky, odtah z filtru tuhých částic a komín vzt jednotky umístěné v hale.

Výsledky výpočtu ve sledovaných bodech v současnosti (rok 2007) a po realizaci záměru (rok 2010) pro stávající rozsah areálu Oiles jsou uvedeny v následující tabulce:

Sledovaný bod	Ekvivalentní hladina akustického tlaku A			
	Stávající stav – 2007 (provoz závodu firmy Oiles v rozsahu 1. etapy)		Výhledový stav – 2010 (provoz rozšířeného závodu firmy Oiles - rozsah 1. a 2. etapy)	
	Den L <sub>Aeq,16h</sub> (dB)	Noc L <sub>Aeq,8h</sub> (dB)	Den L <sub>Aeq,16h</sub> (dB)	Noc L <sub>Aeq,8h</sub> (dB)

1	37,5	36,6	37,6	36,8
2	52,4	44,0	52,6	44,0
3	38,3	36,9	39,5	38,6
4	40,0	38,4	41,5	40,5
5	69,9	64,7	69,9	64,7

### b) Zdroje hluku po realizaci záměru

Po rozšíření závodu Oiles přibudou kromě nárůstu automobilové dopravy také nové zdroje na střeše výrobní haly.

Výsledky výpočtu pro všechny zdroje v lokalitě (silnice E442/13 po nárůstu dopravy, doprava na železnici v okolí zájmového území, závody v zóně Královský vrch včetně dostavby závodu Oiles) jsou uvedeny na mapě izofon na obr. č. 1 v rozptylové studii v příloze.

V následující tabulce jsou uvedeny dílčí hodnoty  $L_{Aeq,T}$  ve sledovaných bodech pouze od zdrojů hluku souvisejících s provozem stávajícího závodu firmy Oiles a s provozem rozšířeného závodu. V případě zdrojů hluku v areálu závodu je výpočet proveden pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin dne a pro nejhlučnější 1 hodinu v noci.

Sledovaný bod č:	Stávající stav – 2007 (provoz závodu firmy Oiles v rozsahu 1. etapy)			Výhledový stav – 2010 (provoz rozšířeného závodu firmy-rozsah 1. a 2. etapy)		
	Pouze zdroje hluku v areálu závodu		Vyvolaná doprava na veřej. komun. v oblasti - den	Pouze zdroje hluku v areálu závodu		Vyvolaná doprava na veřej. komun. v oblasti - den
	8 nejhluč. hodin dne $L_{Aeq,8h}$ (dB)	1 nejhluč. hodina v noci $L_{Aeq,1hh}$ (dB)		8 nejhluč. hodin dne $L_{Aeq,8h}$ (dB)	1 nejhluč. hodina v noci $L_{Aeq,1hh}$ (dB)	
1	36,4	36,4	<20	36,7	36,6	<20
2	32,7	32,7	<20	35,1	35,1	<20
3	35,0	35,0	<20	37,5	37,5	<20
4	36,9	36,9	<20	39,7	39,7	<20
5	26,7	26,7	43,4	29,6	29,6	48,4

Na základě výsledků hlukové studie lze konstatovat, že v chráněném venkovním prostoru staveb nejbližší obytné zástavby a zahrádkářské kolonie budou hlukové poměry i po rozšíření závodu (2. etapy) firmy Oiles v úrovni pod hygienickým limitem  $L_{Aeq, 16h} = 55$  dB pro den a  $L_{Aeq,8h} = 45$  dB pro noc. Dále lze konstatovat, že dílčí hodnota  $L_{Aeq,T}$  pouze od zdrojů hluku v areálu rozšířeného závodu bude ve sledovaných bodech SB č. 1 - 4 v úrovni pod hygienickým limitem pro den i noc s dostatečnou rezervou. Výjimkou je sledovaný bod č. 4 (nejbližší obytný dům ve směru k plánovanému areálu), kde výpočtem zjištěná hodnota  $L_{Aeq,1h}$  pro nejhluchnější 1 hodinu v noci se blíží úrovni hygienického limitu. Jednoznačně dominantním zdrojem hluku v tomto bodě je provoz vzduchotechnických jednotek na střeše rozšířeného objektu závodu. Vyvolaná doprava související s provozem rozšířeného závodu firmy Oiles naprosto neovlivní hlukové poměry v oblasti přiléhající k trase vyvolané dopravy, tzn. ke komunikaci II/568 a E442/13.

Pro dodržení hygienických limitů je nutné aby trasa vyvolané nákladní dopravy byla vedena mimo obec Kadaň, přímo na silnici E442/13. Hluk od stacionárních zdrojů nesmí překročit parametry uvedené v hlukové studii. U VZT jednotek AHU 120 kW bude nutné snížit hluk vyzařovaný do venkovního prostoru na úroveň  $L_{pA-1m} = 75$  dB. Například pomocí opláštění ve směru k obci Kadaň.

### **B.III.5 Doplnující údaje**

#### **a, b) Záření radioaktivní, elektromagnetické**

V areálu Oiles nebyly identifikovány žádné zdroje radioaktivního nebo elektromagnetického záření. V rámci II. etapy nebude v areálu umístěn žádný stacionární umělý zdroj radioaktivního ani elektromagnetického záření.

#### **a, b) Radon**

Zájmové území spadá do území se středním radonovým rizikem. V rámci zpracování dokumentace pro ÚR bude vypracován Radonový průzkum.

#### **a,b) Zápach**

V areálu nevznikají pachové látky. V rámci II. etapy není předpoklad, že by v areálu vznikaly pachové látky.

## **C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

### **C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ**

Zájmové území se nenachází ve zvláště chráněném území ve smyslu § 12, 13 a 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Neleží tedy na území národního parku, chráněné krajinné oblasti, přírodního parku, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky ani přechodně chráněné plochy. V zájmovém území se nenacházejí území systému Natura 2000.

Zájmové území nepodléhá ustanovení § 18 o omezení činnosti v chráněném ložiskovém území dle zákona č.44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství. Území se nenalézá v CHOPAV, zranitelné ani citlivé oblasti.

Zájmové území se nachází v průmyslové zóně Královský vrch. V minulosti zde probíhala intenzivní zemědělská výroba. Dnes pozemky v průmyslové zóně leží ladem.

Na plocha uvažovaného rozšíření II. etapy závodu Oiles je v současné době pravidelně sekaná zelená plocha, bez výskytu vzrostlé zeleně.

Situování záměru není umístěno v prostoru, který by mohl být označen jako území historického, kulturního nebo archeologického významu. Záměr respektuje územní systém ekologické stability

#### **C.I.1. Ekosystémy**

Ekosystém je funkční soustava živých a neživých složek životního prostředí, jež jsou navzájem spojeny výměnou látek, tokem energie a předáváním informací, a které se vzájemně ovlivňují a vyvíjejí v určitém prostoru a čase.

Pozemek tvaru obdélníku je součástí zainvestované průmyslové zóny, s jejímž okrajem sousedí svou jižní hranicí, kterou tvoří neudržovaný porost doprovázející bezejmennou periodickou vodoteč – levostranný přítok Pruněřovského potoka. Ostatní hranice tvoří příjezdové komunikace.

Vlastní posuzované území tvoří upravená zelená plocha, pravidelně kosená. Dříve byly pozemky zemědělsky obhospodařované.

Na posuzovanou plochu nikde bezprostředně nenavazují přirozená či původní rostlinná společenstva s výskytem zvláště chráněných druhů rostlin (podle vyhlášky č. 395/1992 Sb.).

#### **C.I.2. Územní systém ekologické stability krajiny (ÚSES)**

## Územní systém ekologické stability

Návrh územního systému ekologické stability (ÚSES) vychází z ÚTPM MMR a MŽP ČR pro vymezování regionálního a nadregionálního ÚSES ČR (1996). Jde o vzájemně propojený soubor přirozených i pozmeněných přírodě blízkých ekosystémů, které udržují v území přírodní rovnováhu a ekologickou stabilitu krajiny.

ÚSES je navrhován tak, aby se vytvořila síť biocenter a biokoridorů, které je vzájemně propojují a interakčních prvků. ÚSES má zabezpečit uchování, případně rozhojnění genofondu rostlin a živočichů přírodních společenstev a umožnit jim migraci v daném území.

### Nadregionální a regionální ÚSES

Kostrou systému ekologické stability v okolí zájmového území výstavby jsou nadregionální biokoridory (NRBK) K 3 – Studenec až Jezeří, osa teplomilná doubravní a mezofilní hájová vzdálená cca 3,5 km severním směrem a K 41 – Svatošské skály až Úhošť, osa vodní, která vede po toku řeky Ohře a je vzdálená cca 1,5 km jižním směrem. Ochranná pásma NRBK nezasahují na území Průmyslového zóny Královský vrch. Nadregionální biocentrum (NRBC) 15 – Úhošť se rozkládá jižně od zájmového území ve vzdálenosti cca 2,5 km.

Nejbližšími prvky regionálního ÚSES jsou:

- RBC 1156 Želina – o rozloze 30 ha cca je od zájmového území výstavby je vzdáleno cca 4,5 km jihovýchodně, leží na spojení dvou větví NRBK K41 – osy vodní a osy mezofilní hájové, zahrnuje část plochy přírodní památky (PP) Želinský meandr,
- RBC 1183 Široký potok – o rozloze 25 ha je od zájmového území výstavby je vzdáleno cca 6 km západně, jde o lesní společenstvo převážně přírodě blízké s převahou smrku. Toto RBC leží na NRBK K3 – ose mezofilní bučinné,
- RBC 1154 Černý vrch, hrad Egrberk – o rozloze 50 ha a vzdáleným cca 4,5 km jihozápadně od zájmového území představuje lesní společenstva s hlavním zastoupením dubu a skály, rozkládá se na NRBK K 41 – jeho ose mezofilní bučinné.
- RBC 1184 Pruněřovské údolí – o rozloze 50 ha je od zájmového území vzdáleno cca 4,5 km severně, jde o lesní společenstvo převážně přírodě blízké s převahou smrku. Toto RBC leží na NRBK K3 – propojuje jeho dvě větve – osu mezofilní hájovou a osu mezofilní bučinnou.

Všechny tyto prvky regionálního ÚSES jsou převážně funkční, určené k vymezení.

### Lokální ÚSES

Generel lokálního systému ekologické stability Kadaně a jejího okolí byl zpracován firmou Lareco v roce 1993 a je součástí schváleného územního plánu.

Lokalita výstavby není součástí navrženého územního systému ekologické stability. Biokoridory probíhají mimo zájmové území.

Nejbližšími prvky lokálního ÚSES v okolí zájmového území výstavby jsou lokální biokoridory LBK 69 a LBK 70 a lokální biocentra LBC 23 a LBC 27.

Lokální biocentrum LBC 23 Pruněřovský potok u bývalého náspu ČSD je funkčně vymezené a leží na propojení funkčních částí dvou lokálních biokoridorů LBK 69 a LBK 70 ve vzdálenosti cca 0,6 km od zájmového území výstavby, jde o porost dřevin a zamokřených travnatých ploch podél tohoto úseku Pruněřovského potoka o rozloze 3 ha. Tímto biocentrem prochází funkčně vymezená část LBK 69, který severním směrem má je malou část funkčně vymezenou (cca 600 m) do podchodu Pruněřovského potoka pod železniční tratí a dále pokračuje podél Pruněřovského potoka jeho nefunkční navržená část. Jižním směrem z biocentra směrem k soutoku s Ohří vede část biokoridoru funkčně vymezená. Celková délka tohoto biokoridoru je 6000 m a u značné části je nutná revitalizace břehových porostů. Ve svém funkčním úseku probíhá biokoridor po přirozeném korytě Pruněřovského potoka s břehovými porosty olšin s příměsí topolů, jasanů a vrb s podrostem bezu černého, růže šípkové, svídy krvavé a kustovnice cizí. Souběžně s LBK 69 vychází severním směrem LBK 70, jehož pouze krátký úsek (cca 450 m) vedoucí přes Královský vrch je funkčně vymezený. Dále vede navržený biokoridor zhruba severovýchodním směrem do lokality Třmeňák, kde se stáčí k východu (přes nefunkční navržené biocentrum LBC 27 – skládka odpadků Pruněřov) a je navržen přes území rekultivací a dále se stáčí k jihu.

### **C.I.3. Významné krajinné prvky (VKP)**

Významný krajinný prvek jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje (viz zákon č. 114/1992 Sb. v platném znění) orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

V řešeném území se nenachází žádný taxativně vyjmenovaný VKP dle z. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších novel, ani žádný registrovaný, resp. navržený k registraci.

V širším okolí zájmového území se nacházejí tyto VKP:

- rybník v Mikulovicích
- tok a niva Hradištského potoka
- řeka Ohře

### **C.I.4. Zvláště chráněná území (ZCHÚ) a chráněná ložisková území (CHLÚ)**

Lokalita navrhované výstavby se nenachází na zvláště chráněném území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. To znamená, že neleží na území národního parku, chráněné krajinné oblasti, přírodní rezervace, přírodní památky, národní přírodní rezervace, národní přírodní památky ani přechodně chráněné plochy.

V zájmovém území se ve smyslu zákona 114/1992 Sb. nenachází žádné zvláště chráněné území (ZCHÚ).

Nejbližší zvláště chráněná území jsou:

- NPP Zlatý vrch ve vzdálenosti cca 2,8 km jihovýchodně – ukázka sloupcového rozpadu čediče v CHKO Lužické hory
- NPP Ciboušov, vzdálený cca 4,2 km SZ (naleziště drahokamových odrůd křemence)
- NPP Doupňák, vzdálený cca 4,5 km SZ (naleziště drahokamových odrůd křemence)

V návrhu na vyhlášení přírodní památkou jsou vrcholové partie Bystřického (cca 1,9 km ZZJ) a Jeleního vrchu (cca 3,1 km JZ), které mají v současné době také statut významného krajinného prvku (VKP).

Zájmová lokalita není součástí CHKO, ani neleží v její blízkosti. Nejbližší CHKO Slavkovský les je vzdálená více než 25 km.

Podle současných informací zájmové území nepodléhá ustanovení § 18 o omezení činnosti v chráněném ložiskovém území dle zákona č.44/1988 Sb. *O ochraně a využití nerostného bohatství*. Území stavby nezasahuje do CHLÚ. V širším okolí zájmového území se nachází dobývací prostory, CHLÚ a výhradní ložiska nerostných surovin. Nejbližší je 2 km vzdálené.

### **C.I.5. Území přírodních parků (PřP)**

V řešené oblasti se nenachází žádný přírodní park. Lokalita ani není v kontaktu s územím přírodních parků.

Nejbližší přírodní park je PřP Podmílesy (jasanovo-olšový luh v kaňonovitém údolí potoka, s pestrou květenou), vzdálený cca 2,5 km SZ od zájmového území.

Další PřP je Pruněřovské údolí. Jedná se o hluboce zaříznuté údolí Pruněřovského potoka a jeho přítoků s lesními porosty a rozptýlenou zelení. Od zájmového území je vzdálené cca 6 km SV.

### **C.I.6. Evropsky významné lokality (EVL) a ptačí oblasti (PO)**

V zájmovém území se nenachází žádná lokalita (EVL či PO) navržená k zařazení do soustavy evropsky významných stanovišť – Natura 2000.

V zájmovém území ani v jeho nejbližším okolí se nenalézají žádná vyhlášená ptačí oblast. Nejbližší zájmovému území (cca 7 až 10 km) byly vyhlášeny tři Ptačí oblasti:

- Ptačí oblast Nádrž vodního díla Nechanice – dle nařízení vlády č. 530/2004 Sb., jihovýchodně od zájmového území, o rozloze 1 191,46 ha má ornitologický význam jako tahová zastávka a zimoviště vodních ptáků,
- Ptačí oblast Doupovské hory – dle nařízení vlády č. 688/2004 Sb., jihozápadně od zájmového území, o rozloze 63 116,49 ha, jsou hnízdištěm 148 ptačích druhů.
- Ptačí oblast Novodomské rašeliniště-Kovářská – dle nařízení vlády č. 24/2005 Sb., severně až severozápadně od zájmového území, o rozloze 15 963,20 ha.

### C.I.7. Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Osídlení kadaňské kotliny sahá do velmi dávné minulosti. Během starověku se zde střídala řada etnických skupin a rozličných kultur. Archeologické nálezy dosvědčují na Kadaňsku např. kulturu knovízskou (Úhošť 13.-18. století př. Kr.), bylanskou halštatskou (Úhošť, Kadaň - Jezerka, 7.-6. století př. Kr.) a také kulturu laténskou, kterou k nám ve 4. století př.Kr. přinesly keltské kmeny. To potvrzuje i nález řecké černofigurální keramiky. Podle humanistické tradice, to měli být právě Keltové, kteří ve zdejších končinách založili osadu nazývanou Kadan - Kadaň, což se vykládalo jako "zářící oheň". Pojmenování prý vzniklo tak, že si osady a hradiska v Poohrří dávaly ohněm znamení. Jde však pouze o legendu. Po Keltech tu až do 6. století sídlily germánské kmeny, jež se pak promísily s přicházejícími Slovany.

První doklady o osídlení kadaňského okolí ve středověku spadají až do konce 11. a první pol. 12. stol. (Úhošťany, Lomazice, Kralupy). Někdy v této době vznikla u brodu přes Ohři i důležitá trhová osada Kadaň. Na přelomu sedmdesátých a osmdesátých let 12.stol. zde začal působit rytířský řád johanitů, jemuž český kníže Bedřich daroval listinu z 23. dubna 1186 i celou zmíněnou osadu. Z iniciativy českého krále - Václava I. nebo Přemysla II. Otakara - byla Kadaň povýšena na svobodné královské město. Vznikl zde královský hrad, minoritský klášter s kostelem sv. Michaela a johanitě si podrželil práva k farnímu (děkanskému) kostelu. Roku 1362 město vyhořelo i s hradem a předměstími.

Za panování českého krále a později i římského císaře Karla IV. (1346-1378) zažilo město velký rozkvět. Roku 1366 udělil městu právo úplné samosprávy. Při svém prvním kadaňském pobytu potvrdil Kadaňským 29. května 1367 konání výročního trhu na den Povýšení sv. Kříže (14. září). Když zde pobýval podruhé, povolil 8.září 1374 "obyvatelům města Kadaně zakládat vinice kolem města, jak to činí obyvatelé Pražští". Karlův syn a nástupce Václav IV. (1378 až 1419) potvrdil městu otcova privilegia a krajskou soudní pravomoc ponechal kadaňským purkrabím. Na jaře 1421 bylo město dobyto Pražany a stalo se součástí pražského městského svazu. Kolem 8. září 1421 zaútočila na Kadaň vojska II. křížové výpravy. Kadaňské obyvatelstvo se statečně bránilo, ale

mohutné přesile nemohlo odolat. Dne 10. srpna 1469 byl kadaňským hejtmanem jmenován Jan Hasištejnský z Lobkovic, jenž se 25. října 1469 stal pánem celého města.

Ve dvacátých letech 16. století začaly do Kadaně pronikat myšlenky německé reformace, jejímž duchovním otcem byl augustiánský mnich Martin Luther. Po vzplanutí českého stavovského povstání proti Habsburkům (1618) došlo v Kadani ke drancování kostelů, které patřily římské (katolické) církvi. Po porážce českých stavů v bitvě na Bílé hoře 8. listopadu 1620 došlo také v Kadani a okolí ke konfiskacím majetku a násilné rekatolizaci převážně ultrakvistického (luteránského) obyvatelstva. Během tzv. Třicetileté války (1618 až 1648) byla Kadaň několikrát vydrancována cizími i domácími vojsky. Války o rakouské dědictví přinesly nové útrapy. Dne 14. října se u Františkánského kláštera na předměstí Kadaně strhla bitva mezi nepřátelským francouzským vojskem a uherskými a chorvatskými oddíly císařovny Marie Terezie, v níž byli Francouzi poraženi. Roku 1746 v Kadani znovu hořelo. Dne 2. května roku 1750 vydala císařovna Marie Terezie rozkaz k přebudování pustnociho kadaňského hradu na kasárny. Jeho přestavba pro vojenské účely trvala do roku 1755. Dne 14. října 1779 navštívil svobodné královské město Kadaň císař Josef II.

Město Kadaň se 1. února 1850 stalo oficiálně sídlem okresního úřadu, centrem politického okresu, sahajícího od krušnohorských Vejprt po Jeseň v Doupovských horách.

Po roce 1990 došlo k rozsáhlé přeměně nejen historického centra, ale i objektů stojících mimo. Opravou prošla také radnice včetně radniční věže. V přízemních prostorách, které dříve sloužily jako skladiště, byly zřízeny výstavní prostory, kde se od roku 1993 konají pravidelně konají výstavy. Součástí galerie Pod Věží (od ledna 2002 městská galerie Karla Havlíčka) je také informační centrum města Kadaně. V roce 1993 založilo město Kadaň novodobou tradici a to Císařského dne na počest návštěvy císaře Karla IV. V Kadani v roce 1367 a 1374.

V lokalitě výstavby průmyslové zóny Královský vrch se nenalézají žádné architektonické památky, technické ani historické památky. Archeologická ani paleontologická naleziště nebyla v dané lokalitě zjištěna. Samotná lokalita pro výstavbu výrobního závodu leží na nezastavěné ploše zemědělské půdy. V průběhu zemních prací tedy může dojít jen k odkrytí náhodných nálezů. V nejbližším okolí – tj. na území města Kadaň se nalézají tyto významné architektonické a historické památky: Františkánský klášter s kostelem 14. sv. Pomocníků, Městská pamáková rezervace Kadaň (kostel Povýšení sv. Kříže, Alžbětinský klášter s kostelem sv. Rodiny a Alžběty, kostel Stětí sv. Jana Křtitele, kadaňský hrad, Žatecký barbakán, radnice a další).

### **C.I.8. Území hustě zalidněná**

Město Kadaň mělo k 17. 6. 2005 18 136 obyvatel. Zájmová lokalita samotná se nachází v průmyslové zóně Královský vrch, severně od Kadaně. V okolí záměru jsou pouze průmyslové areály. Nejedná se o území hustě zalidněné.

### **C.I.9. Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení**

Imisní charakteristiky území jsou popsány v rozptylové studii, která je v příloze jako Studie č. 1 tohoto oznámení. Zákonem 86/2002 Sb. jsou definovány oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší, které jsou vymezené jako část území (zóna) nebo sídelní seskupení (aglomerace), kde je překročena hodnota jednoho nebo více imisních limitů (případně hodnota zvýšená o příslušné meze tolerance). V nařízení vlády č. 350/2002 Sb. v § 5 je uvedeno, že seznam oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, jejichž hranicemi jsou hranice obcí nebo sídelních seskupení, zveřejňuje jedenkrát ročně Ministerstvo životního prostředí ve Věstníku Ministerstva životního prostředí. K.ú. Kadaň bylo do roku 2004 zařazeno mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší z důvodu překročení imisního limitu  $PM_{10}$ . V současné době na seznamu oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší není.

### **C.I.10. Staré ekologické zátěže**

Pro areál firmy Oiles ČR byl v červnu 2003 zpracován firmou K+K průzkum s.r.o. inženýrskogeologický průzkum a průzkum kontaminace. Průzkumnými pracemi nebyla zjištěna kontaminace zemin ani podzemní vody.

### **C.I.11. Extrémní poměry v dotčeném území**

Extrémní poměry v zájmové lokalitě nebyly zjištěny.

## **C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽP V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY**

### **Klima**

Jihozápadní svah Krušných hor tvoří výrazné rozhraní klimatických oblastí. Krušné hory představují překážku převládajícím větrům a výrazně ovlivňují rozložení srážek. Zatímco na hřebenech se roční průměr pohybuje okolo 1100 mm, na závětrné straně na Žatecku nedosahuje ani 450 mm. Kadaň a celá část Podkrušnohorí podél řeky Ohře náleží do mírně teplé klimatické oblasti. Kadaň v klimatické jednotce MT11. Klimatická jednotka MT11, ve které leží i plocha pro výstavbu nového závodu, se vyznačuje dlouhým, teplým, suchým až mírně suchým létem. Zima je krátká, mírná, suchá s krátkým trváním sněhové přikrývky.

Klimaticky náleží hodnocené území do rajónu MT11 s dlouhým teplým a suchým létem, krátkým přechodným obdobím s mírně teplým jarem a podzimem, a s krátkou mírně teplou a suchou zimou s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Průměrná roční teplota vzduchu na stanici Kadaň nacházející se cca 4,5 km jv. od zájmového území činila v období 1901-1950 8,0°C, s maximem v červenci (18,0°C) a minimem v lednu (-1,7°C). Přehled průměrných teplot vzduchu (°C) za uvedené období je v následující tabulce.

Období	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	rok	IV-IX
Kadaň	-1,7	-0,7	3,1	7,8	13,1	16,1	18,0	16,9	13,1	7,7	2,9	-0,4	8,0	14,2

Průměrný roční úhrn atmosférických srážek měřený na srážkoměrné stanici Kadaň (289 m.n.m.) za období 1901 - 1950 odpovídá 486 mm s maximem v červnu a v červenci (59 mm) a minimem v únoru (27 mm).

Na srážkoměrné stanici Louchov, situované v nadmořské výšce 595 m cca 3 km SSV od zájmového území byl v období 1901 – 1950 naměřen průměrný roční úhrn atmosférických srážek 606 mm (max. v červenci 68 mm, min. v únoru 40 mm).

Průměrný úhrny srážek (mm) za uvedené období jsou v shrnuty v tabulce.

Období	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	rok
Kadaň	32	27	29	35	51	59	59	53	35	37	34	35	486

## Ovzduší

Imisní pozadí obecně se vyskytujících škodlivin v regionu je zjišťováno v několika stanicích ČHMÚ. V okrese Chomutov to jsou:

UTUS, Tušimice	UDRO, Droužkovice
UMED, Měděnec	UNVD, Nová Víska u Domašína
UCHM, Chomutov	UHOH, Horní Halže

Výsledky měření ve vybraných stanicích AIM v roce 2003 a 2005 jsou převzaty z ročenky ČHMI a jsou uvedeny v následujících tabulkách.

### Výsledky měření emisí CO AIM ČHMI v roce 2003

		CO [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	
		Měděnec	Chomutov
denní hodnoty	maximální	733	1587
	98% kvantil	676,3	1149,7
čtvrtletní hodnoty	1. kvartál	415,9	770,1
	2. kvartál	303,1	521,3
	3. kvartál	311,1	464,4
	4. kvartál	-	613,8
roční hodnota	průměr	-	591,3

### Výsledky měření emisí NO<sub>x</sub> AIM ČHMI v roce 2005

		NO <sub>x</sub> [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]		
		Měděnec	Chomutov	Tušimice
hodinové hodnoty	maximální	416,6	-	182,7
	98% kvantil	60,4	-	59,1
denní hodnoty	maximální	60,8	160,4 *	62,0
	98% kvantil	41,1	83,4 *	46,3
roční hodnota	průměr	15,0	34,7	19,4

\* měsíční hodnoty

**Výsledky měření emisí PM<sub>10</sub> AIM ČHMI v roce 2005**

		PM <sub>10</sub> [µg/m <sup>3</sup> ]		
		Měděnec	Chomutov	Tušimice
hodinové hodnoty	maximální	125	328	347
	98% kvantil	61	99	115
denní hodnoty	maximální	72,5	121	138
	98% kvantil	53,4	86,6	97,1
roční hodnota	průměr	19,6	32,2	36,5

**Výsledky měření emisí benzenu AIM ČHMI v roce 2005**

		benzen [µg/m <sup>3</sup> ]
		Tušimice
čtvrtletní hodnoty	1. kvartál	1,7
	2. kvartál	2,4
	3. kvartál	0,7
	4. kvartál	-
roční hodnota	průměr	1,5

Koncentrace tuhých látek frakce PM<sub>10</sub> je na úrovni současného imisního limitu (40 µg.m<sup>-3</sup>) v Tušimicích. K.ú. Kadaň bylo do roku 2004 zařazeno mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší z důvodu překročení imisního limitu PM<sub>10</sub>. V současné době na seznamu není.

**Geomorfologie**

Z hlediska **geomorfologického** členění je území součástí provincie Česká vysočina, subprovincie Krušnohorská soustava, oblast Podkrušnohorská, celek Mostecká pahorkatina, podcelek Chomutovsko – teplická pánev, okrsku Rohozecká hornatina.

Z regionálního hlediska se zájmové území nachází v severozápadní části České vysočiny, která se nazývá krušnohorská soustava, na rozhraní tří celků – krystalinika Krušných hor, vulkanitů Doupovských hor a terciérní chomutovské části severočeské hnědouhelné pánve.

Po stránce geomorfologické můžeme Krušné hory na území ČR rozdělit do tří základních částí. které se vzájemně liší celkovým utvářením reliéfu a nadmořskou výškou. Jsou to části jihozápadní (oblast klínovecká), střední (v ní se nachází zájmové území) a část severovýchodní. Severně od Kadaně Jižně od obce Místo se povrch nižšího stupně pozvolna sklání k východu. Základní rysy reliéfu Krušných hor, které jako celek tvoří výrazně ukloněnou kru směrem k SZ, jsou dány plochými rozvodními částmi terénu, různou měrou zahloubenými údolími potoků a přítomností výrazných, přímočaře probíhajících svahů. Celkovou konfiguraci reliéfu dokreslují ojedinělé sopečné vrchy.

Doupovské hory se rozkládají na převážně pravém břehu Ohře mezi Sokolovskou a Mosteckou kotlinou a Tepelskou vrchovinou. Mají zhruba kruhovitý půdorys a lze je rozdělit na dvě části,

oddělené hlubokými údolími potoků V-Z směru (Liboc, Lomnice, Pstružný). Severní část má charakter mírně zvlněného reliéfu s průměrnou nadmořskou výškou 650 - 700 m, nad kterou vystupují zaoblené vrcholy (nejvyšším bodem je Velká Jehličná – 827 m) s převažujícím celkovým sklonem povrchu k V a SV. Tímto směrem vybíhají dlouhé hřbety oddělené údolími potoků. Jižní část Doupovských hor je členitější.

Území Průmyslového zóny Kadaň – Královský vrch se nachází východně od silnice Kadaň - Vernéřov. Území je z jihu omezeno tzv."Prostředním vrchem" (ten je výsledkem účinků Doupovského stratovulkánu), ze severu Královským vrchem a zářezem bývalé trati Chomutov - Cheb. Osu celého území tvoří údolnice, která dosahuje nadmořské výšky od 326 m.n.m. na západě a 338 m.n.m. na východně zájmového území.

## Krajinný ráz

### Přírodní charakteristika

Zájmové území leží v krajině, která byla původně zemědělského charakteru v podhůří Krušných hor. V současné době zde je průmyslová zóna se čtyřmi výrobními areály.

Okolí zájmového území je ovlivněno těžkým průmyslem především blízkými tepelnými elektrárnami Prunéřov a Tušimice a jejich odkališti. Průmyslová zóna města Kadaň se nachází mezi sídelním celkem Kadaň (z jihovýchodní strany) a areálem tepelné elektrárny Prunéřov (na severu). V blízkém okolí této výrobní zóny se nenacházejí obytné domy. Charakter zóny je dán do značné míry funkcí jednotlivých objektů. Okolí zájmového území výstavby je členitější – Královský vrch, Prostřední vrch a Zadní kopec, mezi kterými je rozloženo území průmyslové zóny Kadaň – Královský vrch, dále pak Bystřický kopec a Zlatý vrch. Samotné území výstavby výrobního závodu je v téměř rovinném území.

Dominantou okolí jsou, mimo zmíněných kopců, komíny a chladicí věže tepelné elektrárny Prunéřov a vrch vzniklý z bývalého odkaliště, které je již uzavřené a probíhají na něm v současnosti rekultivační práce. Charakter okolní krajiny ovlivňuje rovněž mnohanásobné vedení vysokého napětí.

Z hlediska ekologické stability krajiny se jedná o urbanizované území, výrazně antropogenně ovlivněné, s nízkým podílem trvalé vegetace, s velmi nízkou ekologickou stabilitou. Z hlediska úrovně životního prostředí dle Atlasu ŽP a obyvatelstva ČSFR je možno zájmové území zařadit do třídy V.- prostředí extrémně narušené.

## Horninové prostředí a přírodní zdroje

**Skalní podklad** je v širším zájmovém území budován horninami mladšího paleozoika, jedná se o ohárecké krystalinikum. Převážně jsou zde zastoupeny dvojslídne a muskovitické ortoruly, které

místy přecházejí do migmatitů. Ve svrchních partiích skalního podkladu bývají tyto ruly postiženy intenzivní kaolinizací. Mocnost kaolinizované zóny, ve které má hornina charakter jílovité zeminy, kolísá od několika metrů do desítek metrů v závislosti na intenzitě tektonického porušení horniny. Archívními vrty v okolí staveniště byl zastižen povrch kaolinizovaných rul v hloubce 30 – 40 m pod povrchem terénu.

Ohárecké krystalinikum je v celém širším okolí i v prostoru budoucího staveniště překryto souvrstvím pyroklastik patřícím k I. neovulkanické fázi stáří miocén – oligocén. Jsou to pyroklastika a smíšené, vulkanicko – fluviální sedimenty, tufy a tufity s obsahem úlomků čediče a nefelinitu.

Tufy a tufity jsou většinou rozloženy na písčité jíly až jílovité písky s drobnými pevnějšími zrny a úlomky. Zejména při povrchu souvrství lze tyto uloženiny charakterizovat jako tufitické jíly, většinou rezavě hnědé až šedé barvy. Jejich konzistence bývá většinou pevná, v hlubších partiích tvrdá. Tufitické písčité jíly přecházejí s přibývajícím obsahem pevných úlomků přecházejí do poloh charakterizovaných jako tufy a tufity. Tufy vznikly stmelěním vulkanického popela na souši, tufity vznikly ve vodním prostředí, kdy vulkanický popel byl přeplaven.

Povrch předkvartérního podkladu, který tvoří terciérní rozložené tufy charakteru písčitých jílu až jílovitých písků a písčitých hlín byl v hloubce 3,0 – 7,0 m pod terénem. Jedná se o horninu poloskalní, která při tomto stupni zvětrání má charakter zeminy.

**Kvartérní pokryv** tvoří deluviální a proluviální sedimenty, nejsvrchnější vrstvu tvoří málo mocný humózní horizont.

**Deluviální sedimenty** byly popsány ve všech vrtech do hloubek 2,6 až 3,9 m. Jsou tvořeny písčitymi a písčitojílovitými hlínami se slídou a s úlomky a zrny pyroklastik a křemene. Místa přecházejí až do písčitých jílu. Často obsahují také určité procento drobných valounků, což nasvědčuje tomu, že některé polohy deluvií byly přeplavené. Jejich konzistence je většinou tuhá, barva je hnědá až šedohnědá ve světlých i tmavých odstínech.

**Proluviální sedimenty** vznikly v pleistocénu hlavně v periglaciálních obdobích, kdy se vytvořily rozsáhlé kužele přívalového zahliněného a jílovitého písčitého štěrku lemujícího celé úpatí Krušných hor. Tyto sedimenty obsahují poměrně velké valouny ( max. do 30 cm ) rul, žul i čedičů a nefelinitů. Ty jsou často nedokonale opracované a špatně vytříděné. Vyznačují se dále neorganizovaným ukládáním, členitou, neurovnanou bází a neurovnaným povrchem. Mocnosti těchto sedimentů se nejčastěji pohybují od 5 do 10 m. **Navážky** se ve sledované lokalitě nevyskytují.

**Hladina podzemní vody** je v zájmovém území vázána na na průlinovou propustnost deluviálních a proluviálních písčitohlinitých a štěrkovitých sedimentů. Tento mělký horizont je místy v hydraulické spojitosti s hlubším horizontem terciérního souvrství. Horizont terciérní podzemní

vody je vázán na puklinovou propustnost v tufech a nezajilované pukliny v nich. Tento horizont může mít mírně napjatou hladinu.

Ve vrtech byla hladina podzemní vody naražena v prostředí terciérních pyroklastik v hloubce 7,8 – 7,9 m pod terénem. V sondách V4, V5 a V6 byla při vrtání podzemní voda naražena v prostředí proluviálních hlinitých štěrků v úrovni 4,9 – 7,3 m pod povrchem lokality. Hladina podzemní vody se ustálila ve všech vrtech a sice v hloubce 3,80 – 7,40 m. Zastižené horizonty podzemní vody spolu mohou komunikovat a vytvářet zde spojitý horizont dotovaný jak z prostředí deluviálních a proluviálních sedimentů tak i ze skalního podkladu. Směr proudění podzemní vody je pravděpodobně ve směru spádu skalního podkladu, tj. přibližně od severu k jihu a od SV k JZ.

### **Biogeografické členění**

Z biogeografického hlediska je hodnocené území součástí provincie středoevropských listnatých lesů, subprovincie hercynské. Vlastní řešená lokalita se nachází v přechodné nereprezentativní zóně na nevýrazné hranici 1.1 – Mosteckého bioregionu a 1.13 Doupovského bioregionu, v těsné blízkosti hranice s 1.59 – Krušnohorským bioregionem.

**Mostecký bioregion** – tvoří výrazná pánevní sníženina ve středu severozápadních Čech, převážně se shoduje s geomorfologickým celkem Mostecká pánev. Reliéf má charakter členité pahorkatiny s výškovou členitostí 75 – 100 m, pouze v úsecích věřších plošin má ráz ploché pahorkatiny. Náleží k nejteplejším a nejsušším oblastem České republiky, převažuje 2. vegetační stupeň. Jeho současný stav je charakterizován velkoplošnými antropocenózami s expanzivními ruderalními druhy. Typické jsou zbytky stepní a vzácně dokonce halofytní bioty. Vegetační stupeň je kolinní až suprakolinní (Skalický). Ve flóře bioregionu jsou zastoupeny submediteránní a ponticko-panonské, méně subatlantické prvky, přítomna je též řada mezních prvků. Fauna bioregionu je hercynského původu s patrnými západními vlivy, dominují v ní teplomilné druhy, u hmyzu se zastoupením středočeských endemitů.

Hlavní tok bioregionu – Ohře není příliš znečištěna a má relativně přirozené koryto a náleží do celnového pásma. Osídlení je velmi staré, prehistorické, s dlouhodobým vlivem na biotu. Lesy v současnosti téměř chybějí, pokud existuje stromová zeleň, pak je složena z nepůvodních druhů. Na místě lesů se nachází orná půda. Přítomny jsou rozsáhlé antropogenní jámy, povrchové doly, výsyvky a odkaliště.

**Doupovský bioregion** – se nachází v severní části západních Čech, prakticky se přitom shoduje s geomorfologickým celkem Doupovské hory. Geologicky je tvořen jednotným útvarem – denudační troskou mohutného stratovulkánu budovanou čedičovými horninami a jejich pyroklastiky. Jsou jedním z nejrozsáhlejších hercynských neovulkanických pohoří.

Reliéf je podmíněn stratovulkanickou stavbou. Střed oblasti tvoří kotlinovitá kaldera, otevřená dnes údolím potoka Liboce k východu a obklopená hřbety podkovovitého tvaru sklánějícími se periklinálně k okraji bývalého vulkánu. Reliéf má tedy charakter ploché pahorkatiny s výškovou členitostí 300 – 450 m, v údolí Ohře až členité hornatiny s členitostí do 520 m. Typická část bioregionu je tvořena sopečným pohořím s ultrabazickými půdami a s širokým rozpětím vegetačních stupňů od teplomilných doubrav (1. vegetační stupeň) a extrémně teplomilné nelesní (stepní) bioty se zastoupením kavylů až po 5. jedlovo-bukový vegetační stupeň, tj. po biotu horského bukového lesa. Flóra je velmi rozmanitá, se zastoupením různých fyto geografických elementů. Díky poloze bioregionu na okraji nejteplejšího území Čech se zde uplatňuje řada exklávních prvků, zejména mezi druhy kontinentálního charakteru. Bioregion má poměrně zachované přírodní prostředí s hercynskou faunou, se západními vlivy. Do nižších poloh podél okrajů bioregionu významně přesahuje středočeský teplomilný prvek. Řeka Ohře má ráz podhorské řeky, náleží do parmového pásma. Doupovské hory jsou pramennou oblastí řady potoků a říček pahorkatin až hornatin se společenstvy pstruhového pásma.

Osídlení východního okraje bioregionu je velmi dávné, napříč územím vedla již v prehistorické době důležitá spojovací stezka. Území je zvláště v západní části dosud bohatě zalesněné, v podstatné míře s dochovanou přirozenou skladbou. Východní okraj je převážně odlesněný, převládají travobylinná lada a opuštěné sady, agrocenózy jsou plošně omezené.

## **Fauna a flóra**

V zájmovém území bylo v lednu 2007 proveden biologický průzkum Ing. Šárkou Jechovou a Martinem Jechem. Průzkum území se vzhledem k termínu zpracování omezil na obecný popis nalezených společenstev a zhodnocení vhodnosti nalezených biotopů pro úkryt a rozmnožování obratlovců. Jako orientační výčet druhů vyskytujících se v zájmovém území posloužily výsledky biologického průzkumu z června 2003, zpracovaného Vitem Tejrovským a Ing. Čestmírem Ondráčkem pro pozemek Oiles před zahájením stavby I. etapy areálu Oiles.

Vlastní posuzované území tvoří původně zemědělské pozemky, které jsou již několik let pravidelně koseny. Na základě provedeného zhodnocení stávajícího stavu předmětné lokality v lednu 2007 a posouzení změn oproti stavu v době předešlého průzkumu (v červnu 2003) lze konstatovat snížení celkové biodiverzity území.

## **Flóra**

Průzkum se omezil na porovnání stavu lokality zjištěného místním šetřením dne 24.1. 2007 s výsledky biologického průzkumu pro výstavbu I. etapy závodu Oiles v červenci 2003. Nalezená rostlinná společenstva byla popsána pouze obecně typem porostu a význačnými druhy identifikovatelnými dle zbytků nadzemních částí zůstávajících na stanovišti mimo vegetační

období. Inventarizaci rostlinných taxonů nebylo pro nepřízeň počasí (cca 20 cm sněhu) možné ani částečně provést.

Celé území průmyslové zóny bylo dříve využíváno jako orná půda a intenzivní louky, posléze ponechané ladem a značně ruderalizované. V rámci stavby I. etapy areálu před čtyřmi lety byly provedeny terénní úpravy pozemků. Nezastavěné plochy na posuzovaném pozemku, zbylé po výstavbě stávající výrobní haly a jejího příslušenství, byly po zpětném ohumusování osety zatravňovací směsí a jsou udržovány pravidelným kosením. Jen příležitostně se v travním porostu uplatňují vytrvalé plevele, např. jitrocel větší, pampeliška lékařská a jetel plazivý.

Oproti stavu v roce 2003, kdy bylo na lokalitě nalezeno celkem 94 taxonů cévnatých rostlin, většinou ruderálních a segetálních druhů, došlo k snížení počtu vyskytujících se taxonů a výraznému nárůstu podílu výběžkatých trav. Není důvod za stávajícího stavu předpokládat výskyt druhů chráněných dle vyhlášky č. 395/1992 Sb, ani ohrožených dle Černého a červeného seznamu cévnatých rostlin ČR.

### **Fauna**

V rámci místního šetření nebyl pozorován žádný živočišný druh. Posouzení vychází plně z výsledků průzkumu z roku 2003. V jeho průběhu bylo zaznamenáno 16 druhů ptáků a 7 druhů savců volné krajiny. Současný stav lokality neskýtá možnost vhodného úkrytu ani hnízdění ptáků, jejich výskyt na lokalitě lze předpokládat pouze přechodně v podobně náhodných přeletů či příležitostných návštěv.

Změny, kterými plocha za poslední čtyři roky prošla nadále neposkytují vhodné prostředí pro výskyt ještěrky obecné, která byla v zájmovém území naposledy pozorována v roce 1998. Jiný druh plazů a obojživelníků není z této lokality znám a jeho výskyt není ani pravděpodobný.

Východně od zkoumaného území se nalézá prostor Prostředního vrchu, který svým biotopem nabízí vhodné podmínky pro výskyt řady druhů obratlovců včetně všech v minulosti na zkoumané lokalitě zaznamenaných druhů savců.

### **Hydrologie**

Zájmové území náleží hydrologicky do povodí řeky Ohře, jejího dílčího povodí 1-13-02 což znamená Teplá a Ohře od Teplé po Libocký potok. V dalším členění spadá území průmyslové zóny Královský vrch do dílčího povodí 1-13-02-116 což znamená Pruněřovský potok od odpadu do Hutné a Lužického potoka po ústí (Ohře pod Pruněřovským potokem). Plocha zájmového území plánované výstavby výrobního závodu je odvodňována Pruněřovským potokem.

### **Půda**

Řešené území je v KN vedeno jako orná půda III. a IV. třídy ochrany.

Územní není v současné době využíváno.

V rámci další fáze přípravy projektové dokumentace bude zpracováno vynětí půdy ze ZPF.

### **Obyvatelstvo**

V průmyslové zóně Královský vrch nejsou obytné stavby. Nejbližší obytná zástavba leží ve vzdálenosti 600 m JV směrem (dům v ulici Nad Nemocnicí ) a cca 800 m východně od hranice areálu Oiles (RD v ulici Třešňová – Kadaň). Objekty v zahrádkářské kolonii jsou vzdálené cca 400 m JV od hranic areálu.

### **Hmotný majetek**

Při realizaci záměru dojde k výstavbě výrobní haly a instalaci technologie.

Realizací záměru nedojde k ohrožení hmotného majetku.

## **D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI (Z HLEDISKA PRAVDĚPODOBNOSTI, DOBY TRVÁNÍ, FREKVENCE A VRATNOSTI)**

Předpokládané vlivy záměru „Oiles Kadaň“ a rámcový odhad jejich významnosti je uveden v následující tabulce.

#### **Charakteristika vlivů záměru**

Kapitola	Předmět hodnocení	Kategorie významnosti		
		I.	II.	III.
D.I.1.	Vlivy na veřejné zdraví			x
D.I.2.	Vlivy na ovzduší a klima		x	
D.I.3.	Vliv na hlukovou situaci		x	
D.I.4.	Vliv na povrchové a podzemní vody			x
D.I.5.	Vliv na půdu			x
D.I.6.	Vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje			x
D.I.7.	Vliv na flóru a faunu			x
D.I.7.	Vliv na ekosystémy			x
D.I.8.	Vliv na krajinu			x
D.I.9.	Vliv na hmotný majetek a kulturní památky			x

Vysvětlivky: I. - složka mimořádného významu, je proto třeba jí věnovat pozornost  
 II. - složka běžného významu, aplikace standardních postupů  
 III.- složka v daném případě méně důležitá, stačí rámcové hodnocení

Složky životního prostředí jsou zařazeny do 3 kategorií podle charakteru záměru, lokality, do níž má být záměr umístěn, a podle stavu životního prostředí v okolí realizace záměru.

## **D.I.1. Vlivy na veřejné zdraví**

### **Vliv na obyvatelstvo**

#### **a.) Současný stav**

Z hlediska faktorů pohody je nejvýraznějším vlivem záměru hluk ze vzduchotechnických jednotek instalovaných na střeše haly. Dále to jsou emise NO<sub>2</sub> z vytápění a PM<sub>10</sub> z výroby. Emise z areálu jsou monitorovány a výsledky předkládány DOSS.

#### **Etapa výstavby**

V průběhu výstavby dojde k navýšení dopravy do areálu. Lze očekávat, že etapa výstavby nebude představovat významné narušení faktorů pohody. Pro minimalizaci negativních vlivů jsou navržena následující doporučení:

- dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek především v průběhu dopravy sypkých materiálů
- celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu

Z hlediska etapy výstavby ve vztahu k nejbližším trvale obydleným objektům a při respektování výše uvedených doporučení lze hodnocený vliv považovat z hlediska velikosti za nulový a z hlediska významnosti za nevýznamný.

#### **b) Stav po realizaci záměru**

Z hlediska možných vlivů na obyvatelstvo se u hodnoceného záměru jedná o působení emisí a hluku z areálu Oiles. Na základě výsledků Rozptylové studie a Hlukové studie je možné konstatovat, že po realizaci záměru, při dodržení předpokládaných opatření, budou tyto vlivy takřka shodné jako v současné době.

### **Hluk**

#### **a) Současný stav**

Vzhledem k vzdálenosti areálu od obytné zástavby a morfologii terénu je hluková zátěž z provozu areálu Oiles pod hygienickým limitem pro den i noc.

#### **Období výstavby**

V průběhu výstavby dojde k navýšení dopravy do areálu. Z hlediska etapy výstavby ve vztahu k nejbližším trvale obydleným objektům, lze hodnocený vliv považovat z hlediska velikosti za nulový a z hlediska významnosti za nevýznamný.

#### **b) Stav po realizaci záměru**

Podle výsledků hlukové studie bude po realizaci záměru vliv hlukové zátěže na obyvatelstvo, při dodržení předpokládaných opatření (opláštění vzduchotechnických jednotek), obdobný jako v současné době

## **Emise**

### **a) Současný stav**

V současné době jsou v areálu Oiles Kadaň vyráběny finální součástky pro automobilový průmysl. Vliv stávajícího provozu v areálu Oiles Kadaň je zdokumentován v Protokolu o autorizovaném měření č. 56/2006, VúAnCh, a.s. z 27.6.2006. Emisní koncentrace tuhých znečišťujících látek frakce PM<sub>10</sub> a TOC jsou hluboko pod limity stanovenými vyhláškami 355/2002 a 356/2002.

### **Období výstavby**

V období výstavby dojde k navýšení dopravy do areálu. Jedná se o období cca osmi měsíců a vliv na imisní situaci v okolí nebude významný.

### **b) Stav po realizaci záměru**

Po realizaci II. etapy areálu Oiles dojde k mírnému zvýšení emisí škodlivin. Výpočtem v rozptylové studii bylo prokázáno, že v žádném vybraném referenčním bodu nebyly překročeny maximální 8-hodinové koncentrace CO, maximální hodinové koncentrace NO<sub>2</sub>, denní imisní koncentrace PM<sub>10</sub>, nebo průměrné roční koncentrace pro PM<sub>10</sub> a NO<sub>2</sub>.

Součet stávajících imisních koncentrací pro danou lokalitu (výsledky z nejbližší stanice AIM) a vypočtených imisních přírůstků nepřekračuje imisní limity.

## **Zdravotní rizika, sociální důsledky, ekonomické důsledky**

### **a) Současný stav**

Z dosavadního provozu areálu Oiles není známo, že by docházelo k ohrožování zdraví obyvatel, sociálních nebo ekonomických faktorů.

### **Období výstavby**

V průběhu výstavby není očekáváno že by mohla vzniknout zdravotní rizika, sociální nebo ekonomické důsledky.

### **b) Stav po realizaci záměru**

Po realizaci záměru předpokládáme, že vliv areálu na zdravotní rizika bude stejný jako v současné době. Vznik zdravotních ani dalších rizik nepředpokládám.

## **a, b) Počet obyvatel ovlivněných účinky záměru**

Negativní účinek záměru na obyvatele není předpokládán. Hluková zátěž obyvatel Kadaně nepřekročí hygienické limity ani po realizaci II. etapy. Vzhledem k uvedeným skutečnostem nepředpokládám ovlivnění obyvatel záměrem.

## **D.I.2. Vliv na ovzduší a klima**

### **Množství a koncentrace emisí**

#### **a) Současný stav**

V současné době jsou v areálu Oiles Kadaň vyráběny finální součástky pro automobilový průmysl. Vliv stávajícího provozu v areálu Oiles Kadaň je zdokumentován v Protokolu o autorizovaném měření č. 56/2006, VúAnCh, a.s. z 27.6.2006. Emisní koncentrace tuhých znečišťujících látek frakce PM<sub>10</sub> a TOC jsou hluboko pod limity stanovenými vyhláškami 355/2002 a 356/2002.

#### **Období výstavby**

V období výstavby dojde k navýšení dopravy do areálu. Jedná se o období cca osmi měsíců a vliv na imisní situaci v okolí nebude významný.

#### **b) Stav po realizaci záměru**

Po realizaci II. etapy areálu Oiles dojde k mírnému zvýšení emisí škodlivin. Výpočtem v rozptylové studii bylo prokázáno, že v žádném vybraném referenčním bodu nebyly překročeny maximální 8-hodinové koncentrace CO, maximální hodinové koncentrace NO<sub>2</sub>, denní imisní koncentrace PM<sub>10</sub>, nebo průměrné roční koncentrace pro PM<sub>10</sub> a NO<sub>2</sub>,

Součet stávajících imisních koncentrací pro danou lokalitu (výsledky z nejbližší stanice AIM) a vypočtených imisních přírůstků nepřekračuje imisní limity.

#### **Význačný zápach**

V areálu nevznikají pachové látky. V rámci II. etapy není předpoklad, že by v areálu vznikaly pachové látky.

#### **Jiné vlivy**

Klima stavbou ovlivněno nebude.

Jiné vlivy stavby na ovzduší a klima nejsou známy.

## **D.I.3. Vliv na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky**

### **Hluk, vibrace**

### **a) Současný stav**

Vzhledem k vzdálenosti areálu od obytné zástavby a morfologii terénu je hluková zátěž z provozu areálu Oiles pod hygienickým limitem pro den i noc.

### **Období výstavby**

V průběhu výstavby dojde k navýšení dopravy do areálu. Z hlediska etapy výstavby ve vztahu k nejbližším trvale obydleným objektům, lze hodnocený vliv považovat z hlediska velikosti za nulový a z hlediska významnosti za nevýznamný.

### **b.) Stav po realizaci záměru**

Podle výsledků hlukové studie bude po realizaci záměru vliv hlukové zátěže na obyvatelstvo, při dodržení předpokládaných opatření (opláštění vzduchotechnických jednotek), obdobný jako v současné době

### **Další biologické a fyzikální charakteristiky**

V rámci realizace záměru nebude v areálu umístěn žádný zdroj radioaktivního ani elektromagnetického záření. Jiné ekologické vlivy stavby, kromě již popsaných, nejsou známy.

### **D.I.4. Vliv na povrchové a podzemní vody**

Realizací záměru nedojde k výraznému ovlivnění charakteru odvodnění zájmového území. Pozemek jižně od stávající haly Oiles, kde je dnes pravidelně kosený trávník, bude částečně zastavěný a částečně zde vzniknou zpevněné plochy. Dojde tak k povrchovému odtoku sáček ze zpevněných ploch území. Dnes se tyto srážky vsakují do horninového prostředí.

Z tohoto hlediska nepředpokládáme významnější vliv záměru na režim, kvalitu a kvantitu povrchových vod. Podzemní vody nebudou ovlivněny.

### **D.I.5. Vliv na půdu**

#### **Vliv na rozsah a způsob užívání půdy**

Realizací záměru dojde k záboru půdy vedené v ZPF v III. a IV. třídě ochrany. O vyjmutí orné půdy ze ZPF bude zažádáno po vypracování podkladů v rámci zpracování další fáze projektové dokumentace.

#### **Povrchové úpravy**

Povrchové úpravy nebudou prováděny.

#### **Znečištění půdy**

Pro areál firmy Oiles ČR byl v červnu 2003 zpracován firmou K+K průzkum s.r.o. inženýrskogeologický průzkum a průzkum kontaminace. Průzkumnými pracemi nebyla zjištěna kontaminace zemin ani podzemní vody.

### **Změna místní topografie, vliv na stabilitu a erozi půdy**

Realizací stavby nedojde k terénním úpravám.

### **D.I.6. Vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje**

Realizací záměru nedojde k ovlivnění nerostného prostředí lokality, nerostných zdrojů nebo podzemních vod.

### **D.I.7. Vliv na faunu, flóru a ekosystémy**

Biologický průzkum území z roku 2003 byl aktualizován místním šetřením v lednu 2007. Bylo konstatováno snížení biodiverzity území, protože od roku 2003 byly pozemky osety travní směsí a jsou pravidelně koseny. V území bylo v roce 2003 nalezeno 94 taxonů cévnatých rostlin, většinou ruderálních a segetálních druhů. Do roku 2007 došlo k snížení počtu vyskytujících se taxonů a výraznému nárůstu podílu výběžkatých trav. Není důvod za stávajícího stavu předpokládat výskyt druhů chráněných dle vyhlášky č. 395/1992 Sb, ani ohrožených dle Černého a červeného seznamu cévnatých rostlin ČR.

Současný stav lokality neskýtá možnost vhodného úkrytu ani hnízdění ptáků, jejich výskyt na lokalitě lze předpokládat pouze přechodně v podobně náhodných přeletů či příležitostných návštěv.

Změny, kterými plocha za poslední čtyři roky prošla nadále neposkytují vhodné prostředí pro výskyt ještěrky obecné, která byla v zájmovém území naposledy pozorována v roce 1998. Jiný druh plazů a obojživelníků není z této lokality znám a jeho výskyt není ani pravděpodobný.

*S ohledem na informace o fauně a flóře zjištěné průzkumem v roce 2003 a průzkumem v roce 2007 je možné konstatovat, že záměr neovlivní rostliny ani živočichy chráněné podle zákona 114/1992 ve znění pozdějších předpisů.*

*V řešeném území se nenachází VKP. Realizací záměru nebudou VKP dotčeny ani ovlivněny.*

*V řešeném území se nenachází ZCHÚ ani CHLÚ. Realizací záměru nebudou ZCHÚ a CHLÚ dotčeny ani ovlivněny.*

*V řešeném území se nenachází EVL ani PO. EVL a PO, které se vyskytují v širším okolí nebudou záměrem ovlivněny ani dotčeny.*

*V řešeném území ani jeho nejbližším okolí se nenachází PŘP. Realizací záměru nebudou přírodní parky dotčeny ani ovlivněny.*

*Všechny prvky ÚSES jsou od záměru v takové vzdálenosti, že jejich ovlivnění nepředpokládám.*

#### **D.I.8. Vlivy na krajinu**

Záměrem dojde k rozšíření stávajícího areálu směrem ke svahu. Ovlivnění krajinného rázu bude slabé až žádné.

#### **D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky**

Záměrem nebudou nepříznivě ovlivněny archeologické, kulturní nebo architektonické památky nebo hmotný majetek.

## **D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI**

### **Vliv na dopravu**

Zvýšení dopravy z důvodu realizace záměru bude minimální, na nejbližších komunikacích se jedná o navýšení o několik promile. Dopravní trasy zůstanou stejné jako v současnosti.

### **Vliv navazujících souvisejících staveb a činností**

V rámci realizace záměru dojde k rozšíření haly na cca dvojnásobek, výstavbu areálové komunikace a parkovišť. Další související stavby a činnosti nejsou předpokládány. Připojení na sítě zůstane stejné jako v současnosti.

### **Vliv na rekreační využití krajiny**

Územní není rekreačně využíváno.

### **Biologické vlivy**

Realizace záměru nebude mít vedlejší biologické vlivy na prostředí.

## **D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE**

Vzhledem k charakteru záměru se přeshraniční vliv z hlediska dopadu na stav životního prostředí nepředpokládá.

## **D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ**

### **Územně plánovací opatření**

Podle územního plánu města Kadaň se jedná o území s použitím pro průmysl, výrobní služby a sklady. Zájmové území je součástí průmyslové zóny Královský vrch.

### **Technická opatření**

Opatření technického rázu bude muset být provedena celá řada, v předkládaném Oznámení jsou stanoveny pouze rámcově v jednotlivých kapitolách, detailně budou rozpracována a řešena v dalších fázích projektové dokumentace.

Technická opatření – ochrana vod:

- ú Stavební mechanizace použitá na stavbě bude v bezvadném technickém stavu, aby nedocházelo k možným úkapům ropných látek.
- ú Splašková kanalizace bude vedena do kanalizace průmyslové zóny. Srážkové vody z parkoviště a komunikací budou vedeny do dešťové kanalizace přes lapoly, které budou provozovány v souladu s návodem výrobce a požadavky vodoprávního řízení.

Technická opatření – půda:

- ú Přebytečné zeminy a kameny ukládat pouze na odsouhlasené deponie, případně je využít při výstavbě.
- ú V provozním a havarijním řádu upřesnit činnost v případě ropné havárie, směřující k odtěžení a likvidaci kontaminované půdy a zeminy akreditovanou firmou.
- ú Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v prostoru staveniště a provozu musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek; v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

Technická opatření – ovzduší:

- ú Negativní vlivy při výstavbě minimalizovat vhodnou organizací práce, volbou technologie a maximálním zkrácením doby výstavby.
- ú Při skrývce půdy a zemních pracích je třeba vhodnými technickými opatřeními (zejména skrápěním) minimalizovat sekundární prašnost.
- ú Při nasazení a obměně stavebních a dopravních strojů upřednostnit prostředky splňující emisní úroveň EURO 4 nebo alespoň EURO 3.
- ú Nepřipustit provoz vozidel, která produkují nadměrné množství emisí.
- ú Nakládku zeminy na dopravní zařízení provádět nejvýše 10 cm pod horní hranu postranice.
- ú Odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách.
- ú Zařídit u výjezdu ze staveniště na veřejnou komunikaci čištění kol a podvozků dopravních a stavebních strojů.
- ú Do provozního řádu staveniště uvést nařízení zamezující znečišťování veřejných komunikací vozidly, vyjíždějícími ze stavby.
- ú Dle zákona č. 86/2002 Sb. měřit prostřednictvím oprávněné osoby jednou za dva roky účinnost spalování, vypouštění emisí a stav spalinových cest plynových kotelen.

Technická opatření – hluk:

- ú Provádění zemních a stavebních prací při výstavbě objektu je třeba omezit pouze na denní dobu.
- ú Během výstavby používat techniku, která bude v dobrém stavu.
- ú Během provozu areálu optimalizovat dopravu, minimalizovat popojíždění kamionů a jejich čekání před rampami a na parkovišti se spuštěným motorem.
- ú U VZT jednotek AHU 120 kW bude nutné snížit hluk vyzařovaný do venkovního prostoru na úroveň  $L_{pA-1m} = 75$  dB. Například pomocí opláštění ve směru k obci Kadaň.

#### Technická opatření – odpady:

- ú V rámci žádosti o kolaudaci objektů předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich zneškodnění.
- ú V prováděcích projektech upřesnit jednotlivé druhy odpadů a stanovit jejich množství a předpokládaný způsob zneškodnění.
- ú Zajistit oddělené deponování ornice v rámci skrývky a její uložení po projednání s orgánem ochrany ZPF; ostatní přebytečné kameny, písek, jíl a zeminy ukládat pouze na odsouhlasené deponie, případně využít při výstavbě a pro následnou rekultivaci.
- ú Smluvně zajistit využití, eventuelně zneškodnění odpadů pouze se subjekty, oprávněnými k této činnosti.

#### Technická opatření – fauna a flóra, ekosystémy, krajina:

- ú K výsadbě při úpravách zeleně na volné ploše záměru použít v této zóně vhodné místní druhy stromů a keřů.
- ú Okrasné a cizokrajné dřeviny případně vysázet pouze v těsném kontaktu se stavbou nebo zpevněnými plochami.
- ú Důsledně rekultivovat v rámci konečných terénních úprav všechny plochy zasažené stavebními pracemi (prevence ruderalizace území), použít v maximální míře místně původní dřeviny.
- ú Provést biologický průzkum v jarním období, který bude předložen příslušnému OOP jako podklad pro rozhodnutí pro další postup v území.
- ú Zemní práce provádět mimo rozmnožovací období živočichů.

#### Ostatní opatření:

- ú Vybavit prostory výrobní haly a administrativní budovy automatickými hlásiči požáru.
- ú V případě archeologického nálezu při zemních pracích kontaktovat pracoviště státní archeologické památkové péče a projednat konkrétní způsob záchranného archeologického průzkumu.
- ú Celý proces výstavby zajišťovat organizačně tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody.

**Kompenzační opatření**

Nejsou navržena žádná kompenzační opatření.

**Preventivní opatření**

- ú Odpovědnými pracovníky je třeba zajistit kontrolu pracovišť, skladů a ploch, provádět pravidelná školení pracovníků.
- ú Provádět pravidelné kontroly vodovodu, kanalizace a jiných zařízení. Provádět pravidelnou kontrolu a čištění sorpčních vpustí.
- ú K objektu bude umožněn příjezd požárních vozidel, instalace automatického systému signalizace a samočinného hašení požáru, součástí projektové dokumentace bude i technická zpráva požární ochrany.
- ú Bezpečnost provozu (dopravy) bude zajištěna vhodným dopravním značením.

**Následná opatření**

Následná opatření při případné havárii budou specifikovány v příslušných havarijních, manipulačních, provozních řádech aj. S těmito řády budou seznámeni všichni zaměstnanci.

## **D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ**

Zpracovatel vycházel z údajů od projektanta (firem Takenaka a BIB architects s.r.o.) a firmy Oiles Czech Manufacturing s.r.o., dále pak z prohlídky stávajícího provozu, místní prohlídky průmyslové zóny Královský vrch a studií zpracovaných pro okolní areály v průmyslové zóně.

Zdrojem informací pro vypracování oznámení byly dále konzultace především s pracovníky firmy Oiles CR a se zástupci samosprávných a státních orgánů. Neurčitosti, které se při zpracování Oznámení vyskytly jsou:

- Neurčitostí je množství dopravy vyvolané průmyslovou zónou Královský vrch, protože v zóně jsou stále volné plochy. Proto není možné odhadnout celkovou dopravu, která bude z průmyslové zóny směřovat na komunikaci II/568 a E442/13 po využití celé plochy průmyslové zóny.

Při hodnocení vlivu záměru byly použity podklady vyjmenované v seznamu použité literatury a právních norem.

- Pro záměr byl firmou Odour s.r.o. zpracován Model rozptylu znečišťujících a pachových látek. Tato studie je přiložena jako Studie č. 1.
- Pro záměr byla Ing. Jiřím Králíčkem zpracována Hluková studie. Tato studie je přiložena jako Studie č. 2.
- Biologické posouzení v lednu 2007 bylo provedeno externími spolupracovníky firmy K+K průzkum s.r.o. – Ing. Šárkou Jechovou a Martinem Jechem.
- Biologický průzkum pro areál Oiles byl zpracován v červnu 2003 Vítem Tejrovským a Ing. Čestmírem Ondráčkem.

Při hodnocení bylo použito standardních metod a dostupných vstupních informací. Použitá metodika je zmíněna v rámci příslušných odborných kapitol a u obsáhlejších zpráv v přílohách.

Jednotlivé vlivy na životní prostředí byly hodnoceny v porovnání s normovanými limity, které jsou obsaženy v právních předpisech pro složky životního prostředí. V oborech, u nichž normované limity nejsou stanoveny, je předpokládaný dopad verbálně zhodnocen.

## **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

### **Varianta B – aktivní varianta, realizace II. etapy**

Aktivní variantou je rozšíření areálu Oiles. V II. etapě bude vystavěna další část haly, kde budou instalovány nové výrobní linky.

Realizací záměru dojde ke zvýšení výroby drobných dílů do automobilů o 60 % oproti současné produkci a zároveň k výrobě nového produktu (kluzných ložisek typu PSB).

Dojde k navýšení vyvolané dopravy, emisí a hluku z dopravy a emisí z výroby a vytápění haly.

Aktivní varianta vychází z podnikatelského záměru investora. Popis aktivní varianty je uveden v příslušných kapitolách části B. V kapitole D je porovnán vliv Aktivní varianty - realizací II. etapy (výstavba další části haly pro výrobu a sklad, instalace technologie a rozšíření výroby) s nulovou variantou (stávající stav v rozsahu I. etapy)

Realizace záměru vyvolá mírné navýšení osobní i nákladní dopravy, které se na okolních komunikacích projeví zvýšením intenzity dopravy o několik promile.

Hluk: vzhledem k vzdálenosti areálu od obytné zástavby a morfologii terénu je hluková zátěž z provozu areálu Oiles pod hygienickým limitem pro den i noc. Po realizaci záměru bude hluková zátěž na obyvatelstvo obdobná jako v současnosti, při dodržení předpokládaných opatření.

Emise: po realizaci II. etapy areálu Oiles nebudou v okolí překročeny maximální 8-hodinové koncentrace CO, maximální hodinové koncentrace NO<sub>2</sub>, denní imisní koncentrace PM<sub>10</sub>, nebo průměrné roční koncentrace pro PM<sub>10</sub> a NO<sub>2</sub> dané nařízením vlády o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší č. 597/2006 Sb.

Součet stávajících imisních koncentrací pro danou lokalitu (výsledky z nejbližší stanice AIM) a vypočtených imisních přírůstků nepřekračuje imisní limity.

Z hlediska ostatních vlivů – vlivy obou variant (stávající a realizace záměru) jsou obdobné nebo zcela shodné.

### **REFERENČNÍ VARIANTY**

**Varianta A – nulová varianta, stávající stav (I. etapa)** – ponechání areálu Oiles v rozsahu současné I. etapy. Nedojde ke zvětšení objektu a rozšíření výroby.

Popis stávajícího stavu je uveden v příslušných kapitolách části B, vliv nulové varianty je popsán v části D tohoto Oznámení.

Vyvolaná doprava zůstane stejná jako v současnosti.

Nezvýší se množství celkových emisí a hluk produkovaný areálem a dopravou do něj.

Z hlediska ostatních vlivů – vlivy obou variant (stávající a realizace záměru) jsou obdobné nebo zcela shodné.

### **Varianta C – jiné využití území**

Areál firmy Oiles se nachází v průmyslové zóně. Podle platného územního plánu je území uvažovaného záměru zařazeno jako plocha pro výrobu a služby. V případě že nebude realizován záměr investora, lze očekávat, že dojde k výstavbě jiného areálu obdobného typu. Tato výstavba by pravděpodobně přinesla také zvýšení dopravy, emisí a hluku. Protože pro tuto variantu neexistuje konkrétní záměr, není možné ji posoudit.

Na základě všech aspektů, uvedených a hodnocených v Oznámení, které souvisejí s realizací záměru II. etapy areálu Oiles Czech Manufacturing s.r.o. v Kadani, při předpokladu splnění opatření navrhovaných k omezení a minimalizaci negativních důsledků na životní prostředí lze konstatovat, že navrhovaný záměr je akceptovatelný, a je proto možné realizaci záměru doporučit.

## **F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

### **F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení**

V příloze Oznámení je uvedena mapová dokumentace, výkresy a studie.

### **F.2. Další podstatné informace oznamovatele**

V předloženém Oznámení záměru dle zákona 100/2001 Sb. je zhodnocen vliv realizace záměru „Oiles Czech Manufacturing Kadaň – II. etapa“ na životní prostředí.

Účelem záměru je výstavba další části haly včetně parkoviště a obslužných vnitoareálových komunikací, instalace technologie do haly a zvýšení výroby finálních dílů pro automobilový průmysl + výroba nových výrobků (ložisek typu PSB – PSB Bearing).

Předložené Oznámení popisuje a vyhodnocuje vlivy na životní prostředí a obyvatelstvo, vyvolané realizací záměru. Vyhodnocení vlivů je úměrné současnému stavu znalostí o tomto záměru.

## **G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU**

Předmětem oznámení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je rozšíření haly, instalace technologie a zvýšení výroby v rámci záměru „Oiles Czech Manufacturing Kadaň – II. etapa“.

Záměr je zařazen do Kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) : *Bod 7.1 – „Výroba nebo zpracování polymerů a syntetických kaučuků, výroba a zpracování výrobků na bázi elastomerů s kapacitou nad 100 tun/rok“.*

Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je ministerstvo životního prostředí ČR.

Posuzovaný záměr II. etapy je plánován jako rozšíření stávajícího areálu Oiles Kadaň v průmyslové zóně Královský vrch, v katastrálním území Kadaň. V rámci záměru dojde k přístavbě výrobní a skladové části haly.

V současné době (tedy v I. etapě) firma Oiles vyrábí v Kadani součástky pro automobilový průmysl. Jedná se o drobné součástky o rozměrech několika cm - ložisková těsnění, hřídelová vedení a pružná pouzdra.

V rámci II. etapy bude postavena další část výrobní haly a přistavena skladová část haly. Poté bude instalována výrobní technologie. V rámci II. etapy dojde k rozšíření výrobní kapacity grafitových ložiskových těsnění (#550 Seal Bearing), pružných pouzder (Rack Bush) a hřídelového vedení (Rack Guide). Po instalaci technologie bude zvýšen objem výroby stávajících výrobků o necelých 60%. Dále dojde k výrobě nové součástky - ložiska typu PSB (PSB BEARING).

Silniční doprava do areálu vedena po silnici E442/13, přes III/568 na páteřní komunikaci vedoucí do průmyslové zóny. Z této komunikace je doprava vedena na odbočku do areálu Oiles a dále na firemní parkoviště. Dopravní trasy se v rámci II. etapy nezmění.

Realizace záměru vyvolá navýšení osobní i nákladní dopravy, které se na okolních komunikacích projeví zvýšením intenzity dopravy o několik promile. Vlivem záměru dojde k mírnému navýšení množství emisí a hluku na okolních komunikacích.

Možná kumulace vlivů je v tomto případě s dalšími zdroji emisí a hluku v průmyslové zóně a jejím okolí.

Vliv na imisní situaci byl posouzen v rozptylové studii (viz příložená Studie č.1), kterou firma Odour s.r.o. zpracovala pro širší okolí průmyslové zóny Královský vrch. Uvažovanými zdroji emisí jsou jednak zdroje v areálu Oiles, jednak vyvolaná automobilová doprava. V rozptylové studii je

vyhodnoceno celkové množství emisí produkované areálem Oiles v současné I. etapě a zvýšení množství emisí po realizaci II. etapy.

Vliv na hlukovou situaci byl posouzen v hlukové studii, která je přiložena jako Studie č. 2, zpracovanou Ing. Jiřím Králíčkem. Posuzovanými zdroji hluku jsou stávající a připravované stacionární zdroje hluku a vyvolaná doprava. Při dodržení navrhovaných opatření budou dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu.

Realizace II. etapy závodu Oiles Kadaň v průmyslové zóně Královský vrch se po zhodnocení vlivů záměru jeví jako vhodné a proto ho lze doporučit pro realizaci.

### **K jednotlivým vlivům:**

#### **Vlivy na veřejné zdraví**

V současné době není známo, že by provoz I. etapy ovlivňoval veřejné zdraví.

V době výstavby bude vliv malý, pouze z dopravy materiálu.

V době provozu se z hlediska možných vlivů na obyvatelstvo u hodnoceného záměru jedná o působení hluku ze související obslužné dopravy a vzduchotechnických jednotek a působení imisí látek v ovzduší. Tento vliv bude v podstatě stejný jako v současnosti.

#### **Hluk**

Hluk z areálu v současné době nepřekračuje hygienické limity.

V období výstavby dojde k navýšení dopravy po dobu přivážení materiálu na výstavbu. Tento vliv bude malý a bude časově omezený.

Po realizaci II. etapy bude hluk vyzařován především vzduchotechnickými jednotkami na střeše objektu. Pro splnění hygienických limitů pro noc bude pravděpodobně nutné opláštění vzduchotechnických jednotek. Za předpokladu tohoto opatření nedojde realizací záměru k překročení hygienických limitů pro hlukovou zátěž okolní obytné zástavby.

#### **Emise**

Po realizaci II. etapy areálu Oiles nebudou v okolí překročeny imisní koncentrace CO, NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> dané nařízením vlády o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší č. 597/2006 Sb.

Součet stávajících imisních koncentrací pro danou lokalitu (výsledky z nejbližší stanice AIM) a vypočtených imisních přírůstků nepřekračuje imisní limity.

#### **Vliv na vody**

Realizací záměru nedojde k ovlivnění charakteru odvodnění ani jakosti vody.

**Vliv na půdu**

Realizací záměru dojde k záboru půdy vedené v ZPF v III. a IV. třídě ochrany. O vyjmutí orné půdy ze ZPF bude zažádáno po vypracování podkladů v rámci zpracování další fáze projektové dokumentace.

**Vliv na faunu, flóru a ekosystémy**

Poškození ani vyhubení rostlinných a živočišných druhů ani vliv na chráněné části přírody není předpokládán. Pro zájmové území byl v roce 2003 zpracován biologický průzkum, před zahájením výstavby I. etapy. Biologický průzkum z roku 2003 byl aktualizován místním šetřením v lednu 2007. Bylo konstatováno snížení biodiverzity území, protože od roku 2003 byly pozemky osety travní směsí a jsou pravidelně koseny. Došlo k snížení počtu vyskytujících se taxonů rostlin a k výraznému nárůstu podílu výběžkatých trav. Současný stav lokality neskýtá možnost vhodného úkrytu ani hnízdění ptáků, jejich výskyt na lokalitě lze předpokládat pouze přechodně v podobně náhodných přeletů či příležitostných návštěv.

Změny, kterými plocha za poslední čtyři roky prošla nadále neposkytují vhodné prostředí pro výskyt ještěrky obecné, která byla v zájmovém území naposledy pozorována v roce 1998. Jiný druh plazů a obojživelníků není z této lokality znám a jeho výskyt není ani pravděpodobný.

**Vliv na krajinu**

Záměrem dojde k rozšíření stávající haly. Krajinový ráz nebude ovlivněn.

Na základě všech aspektů, uvedených a hodnocených v Oznámení, které souvisejí s realizací navrhovaného záměru, při předpokladu splnění opatření navrhovaných k omezení a minimalizaci negativních důsledků na životní prostředí lze konstatovat, že navrhovaný záměr je akceptovatelný a lze ho doporučit k realizaci.

Datum zpracování oznámení: 19.2. 2007

Jméno, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se na zpracování podílely:

Ing. Jan Král, Pod Pekařkou 1088/31, Praha 4, tel: 2 6631 6273

Ing. Olga Dlesková, Mimoňská 276, Stráž pod Ralskem, tel: 2 6631 6273

Ing. Šárka Jechová, Károv 026, tel: 2 6631 6273

Podpis zpracovatele oznámení:

*Ing. Jan Král*

*Držitel autorizace ke zpracování dokumentace*

*a posudku vlivu stavby na životní prostředí*

*č. j. 7150/1276/OIP/03*

**Použitá literatura:**

Oznámení dle zákona 100/2001 Sb. pro Oiles Corp. New Factory project in Kadan, Cheming a.s., 2003.

Projektová dokumentace pro stavební povolení pro areál Oiles Corp. New Factory project in Kadan, Cheming a.s., 2003.

Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí pro výstavbu areálu Oiles Manufacturing Czech Kadaň - II. etapa. BIB Associated architects s.r.o., 2007

Územní plán města Kadaň

Webové stránky Ředitelství silnic a dálnic (<http://www.rsd.cz/>)

Webové stránky MŽP ČR (<http://www.env.cz>)

Webové stránky portálu státní správy (<http://portal.gov.cz>)

Webové stránky města Kadaň (<http://www.mesto-kadan.cz>)

Bubník: Výpočet znečištění chladnými zdroji, ČHMÚ

Příslušné ČSN

**Právní normy:**

Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší

Nařízení vlády č.502/2000 Sb. ze dne 27. listopadu 2000, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

"Metodické opatření pro hodnocení hluku ze stavebního provozu" - výnos hlavního hygienika ČSR zn. HEM-321.6-24.7.1980.

Zákon č.20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění zákona č.242/1992 Sb.

Zákon č.17/1992 Sb., o životním prostředí

Zákon č.254/2001 Sb., zákon o vodách

Zákon č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění

Nařízení vlády ČR č.171/1992 Sb., kterým se stanoví ukazatelé přípustného znečištění vod

Zákon č.100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí

Zákon č.334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu

Vyhláška Ministerstva životního prostředí České republiky č.395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČVR č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů

Zákon č.50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška Ministerstva ŽP č.381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů...

Vyhláška Ministerstva ŽP č.383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

Nařízení vlády ČR č.85/1981 Sb., o chráněných oblastech přirozené akumulace vod

Zákon č.157/1998 Sb., o chemických látkách ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č.350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší.

Nařízení vlády č.352/2002 Sb., kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování spalovacích stacionárních zdrojů znečišťování

Nařízení vlády č.353/2002 Sb., kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší

Vyhláška MŽP č.356/2002 Sb., kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity...

**SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK:**

BPEJ	bonitované půdně ekologické jednotky
ČIŽP	Česká inspekce životního prostředí
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČOV	čistírna odpadních vod
DoKP	dotčený krajinný prostor
DOSS	dotčený orgán státní správy
HTÚ	hrubé terénní úpravy
IH <sub>r</sub>	průměrná roční koncentrace znečišťující látky [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
IH <sub>d</sub>	průměrná denní koncentrace znečišťující látky [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
IH <sub>k</sub>	průměrná půlhodinová koncentrace znečišťující látky [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
CHKO	Chráněná krajinná oblast
CHLÚ	Chráněné ložiskové území
KHS	krajská hygienická stanice
KR	krajinný ráz
KÚ	krajský úřad
L <sub>A</sub>	hladina hluku A [dB(A)]
L <sub>Amax</sub>	maximální hodnota hladina hluku A [dB(A)]
L <sub>Aeq</sub>	ekvivalentní hladina hluku A [dB(A)]
L <sub>Aeqp</sub>	nejvyšší přípustná hladina hluku A [dB(A)]
Lapol	lapač olejů, ropných látek
MŽP	Ministerstvo životního prostředí ČR
NA	nákladní automobil
NS	navržená stavba
NO <sub>x</sub>	oxidy dusíku
Oznámení	oznámení dle §6 zákona č.100/2001 Sb.
PM <sub>10</sub>	tuhé znečišťující látky s částicemi o velikosti menší než 10 $\mu\text{m}$
PA	polyakrylát
PP	polypropylen
RŽP	referát životního prostředí
SO <sub>2</sub>	oxid siřičitý
SPM	prašný aerosol
ÚPD	územně plánovací dokumentace
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
ZPF	zemědělský půdní fond
ZUL	zušlechťovací linka
ŽP	životní prostředí

## **H. PŘÍLOHY:**

### **Vyjádření**

Vyjádření č. 1) Vyjádření o souladu s územním plánem

Vyjádření č. 2) Vyjádření k možnosti vlivu záměru na EVL a ptačí oblasti

### **Mapová dokumentace**

Mapa č. 1) Přehledná situace, M = 1: 10 000

Mapa č. 2) Koordinační situace , M = 1: 1 000

Mapa č. 3) Ortofotomapa se zakreslením areálů v průmyslové zóně

### **Obrazová dokumentace**

Fotodokumentace č. 1) Fotodokumentace areálu Oiles

Fotodokumentace č. 2) Fotodokumentace výrobků Oiles

### **Dokumenty**

Dokument č. 1) Výpis z KN a katastrální mapa

Dokument č. 2) Popis výrobního procesu u jednotlivých linek

### **Studie a měření**

Studie č. 1) Rozptylová studie znečištění ovzduší

Studie č. 2) Hluková studie

Studie č. 3) Biologické hodnocení - průzkum pro Oiles Kadaň, červen 2003

Studie č. 4) Protokol č. 56/2006 o autorizovaném měření emisí škodlivin, VÚAnCh a.s.

**Vyjádření č. 1**

## **Vyjádření o souladu s územním plánem**

# Městský úřad v Kadani

Stavební úřad

Mírové náměstí 1, 432 01 Kadaň

Č.j.: SÚ-60/07/UPI/R  
Sp.znak/skart. 327/V 10  
Vyřizuje: Jarmila Richterová  
Tel.: 474 319 536  
E-mail: jarmila.richterova@mesto-kadan.cz

V Kadani, dne 31.1.2007

BIB ASSOCIATED ARCHITECTS  
PRAHA-LIEPZIG s.r.o.  
Vostrovská 51  
160 00 Praha 6

## V ě c : Soulad stavby s ÚPD

Stavební úřad Kadaň, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. f) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) sděluje, že stavba OILES – rozšíření fáze I projekt, na parcele číslo 3041/11 a 3041/17 v katastrálním území Kadaň, je v souladu s územně plánovací dokumentací města Kadaně.

MĚSTSKÝ ÚŘAD  
KADAŇ  
-61-

  
Petr Brumlich  
vedoucí stavebního úřadu

**Vyjádření č. 2**

## **Vyjádření k možnosti vlivu záměru na EVL a ptačí oblasti**

**Krajský úřad Ústeckého kraje**

odbor životního prostředí a zemědělství

Velká Hradební 3118/48

400 02 Ústí nad Labem

tel.: +420 475 657 111

fax.: +420 475 200 245

url: [www.kr-ustecky.cz](http://www.kr-ustecky.cz)**BIB Associated Architects Praha -****Leipzig spol. s.r.o.**

U Páté baterie 938/40

160 00 Praha 6

datum: 16.2.2007  
 č.ev.: /07/ZPZ/N-595  
 vyřizuje/tel.: Ing. Hana Pumprová / 475 657 124  
 e-mail: pumprova.h@kr-ustecky.cz

**Stanovisko orgánu ochrany přírody k záměru „Výstavba závodu OILES CZECH MANUFACTURING s.r.o. - 2.etapa, Kadaň - Královský vrch“ z hlediska možného ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny**

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán věcně a místně příslušný dle ustanovení § 77a odst. 3 písm. w) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon), vydává dle § 45i zákona k žádosti BIB Associated Architects Praha - Leipzig spol. s.r.o., U Páté baterie 938/40, 160 00 Praha 6 ze dne 16.2.2007, toto stanovisko:

**Záměr „Výstavba závodu OILES CZECH MANUFACTURING s.r.o. - 2.etapa, Kadaň - Královský vrch“ nebude mít samostatně ani ve spojení s jinými významný vliv na území evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.**

Identifikační údaje:

Název akce: Výstavba závodu OILES CZECH MANUFACTURING s.r.o. - 2.etapa, Kadaň - Královský vrch

Kraj: Ústecký

k.ú.: Kadaň

Žadatel: BIB Associated Architects Praha - Leipzig spol. s.r.o., U Páté baterie 938/40, 160 00 Praha 6

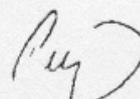
Podklady pro posouzení:

Žádost o vydání stanoviska v souladu s § 45i zákona

Mapa lokality

**KRAJSKÝ ÚŘAD  
 ÚSTECKÉHO KRAJE**

odbor životního prostředí  
 a zemědělství -24-



**Ing. Hana Pumprová**

referentka odboru životního prostředí a zemědělství

# PŘEHLEDNÁ SITUACE



**M = 1: 10 000**

