	OZNÁMENÍ ZÁMĚRU zpracované podle § 6 zákona č. 100/2001Sb., ve znění zákonů č. 93/2004 Sb., č. 163/2006 Sb., přílohy č. 3, o posuzování vlivů na životní prostředí
Projekt	**TR LIŠANY, TUCHLOVICE** **PŘEPOJENÍ 110 kV**
Obce	Výškov, Postoloprty, Lenešice, Louny, Jimlín
Katastrální území	Výškov u Počerad, Vrbka u Postoloprt, Postoloprty, Lenešice, Březno u Loun, Zeměchy u Loun
Kraj	Ústecký
Investor	ČEZ Distribuce, a.s., IČO 27232425 Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4

Vypracoval	Ing. Vladimír Křivka, Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň tel.fax. 377 237 560, E-mail : krivka@top.cz
Zakázka č., datum	EIA 017/2007 Plzeň, 22.8. 2007

TR Lišany, Tuchlovice

přepojení 110 kV

katastrální území Výškov u Počerad, Vrbka u Postoloprt, Postoloprty,
Lenešice, Březno u Loun, Zeměchy u Loun

Oznámení záměru

zpracované podle § 6 zákona č. 100/2001Sb.,
ve znění zákonů č. 93/2004 Sb., č. 163/2006 Sb. přílohy č.3,
o posuzování vlivů na životní prostředí

Investor	ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4 IČO 27232425
Projekce	Generální projektant ENERGO EKOPROJEKT TURNOV spol. s r.o IČO 15044921 ul. 5. května 1997, 511 01 TURNOV Projekce vedení 110 kV REKS Plzeň s.r.o. IČO 49196812 Orlík-Na Střílně AB, 330 11 Plzeň-Třemošná Tel.fax. 377 524 137, E-mail : petr.prusek@reks.cz
Zpracovatel oznámení	Ing. Vladimír Křivka IČO 12844039 Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň Tel. 377 237 560, E-mail : krivka@top.cz
Spolupráce	Ing. Miroslava Křivková

V Plzni dne 22. srpna 2007

Výtisk č.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

OBSAH :

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI 4
A.1. Investor : 4
A.2. IČO investora : 4
A.3. Sídlo : 4
A.4. Zástupce investora : 4
A.5. Oznamovatel : 4
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU 5
B.1. Základní údaje 5
B.1.1 Název a jeho zařazení : 5
B.1.2 Kapacita (rozsah) záměru : 5
B.1.3 Umístění : 6
B.1.4 Charakter a možnost kumulace s jinými záměry 6
B.1.5 Zdůvodnění potřeby záměru 7
B.1.6 Stručný popis technického řešení 7
B.1.7 Předpokládané termíny 8
B.1.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků 8
B.1.9 Výčet navazujících rozhodnutí 8
B.2. Údaje o vstupech 10
B.2.1 Zábor půdy 10
B.2.2 Chráněná území, ochranná pásma 16
B.2.3 Spotřeba vody 20
B.2.4 Surovinové a energetické zdroje 20
B.3. Údaje o výstupech 20
B.3.1 Emise 20
B.3.2 Odpadní vody 22
B.3.3 Odpady 22
B.3.4 Doprava, hluk 23
B.3.5 Záření radioaktivní, elektromagnetické 25
B.3.6 Rizika havárií 25

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ 26
C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území 26
C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny 28

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ 30
D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti) 30
D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci 31
D.2.1 Územně plánovací opatření 32
D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice .. 32
D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů 32
D.4.1 Technická opatření 32
D.4.2 Kompenzační opatření 32
D.4.3 Provozní opatření 32
D.4.4 Ostatní opatření 32
D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů 33

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU 33

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE 33
F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení 33
F.2. Další podstatné informace oznamovatele 33

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU 34

H. PŘÍLOHY 36
H.1. Vyjádření Krajského úřadu 36
H.2. Vyjádření MěÚ Louny 37
H.3. Vyjádření MěÚ Postoloprty 38
H.4. Podrobná situace M 1: 10 000 39
H.5. Fotodokumentace 40

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.1. Investor :

ČEZ Distribuce, a.s.
Teplická 874/8
405 02 Děčín

A.2. IČO investora :

27232425
DIČ: CZ27232425

A.3. Sídlo :

ČEZ Distribuce, a.s.
Teplická 874/8
405 02 Děčín

A.4. Zástupce investora :

Kudrnáč Jiří, Ing.
předseda představenstva

A.5. Oznamovatel :

Projektová organizace zastupující investora
REKS Plzeň s.r.o. IČO 49196812
Orlík-Na Střílně AB, 330 11 Plzeň-Třemošná
Tel.fax. 373 303 116, E-mail : petr.prusek@reks.cz

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.1. Základní údaje

B.1.1 Název a jeho zařazení :

TR- Lišany, Tuchlovice, přepojení 110kV

Jedná se o záměr **uvedený v Příloze č. 1 kategorie II** (záměry vyžadující zjišťovací řízení, **pod bodem 3.6**., vedení elektrické energie od 110 kV, pokud nepřísluší do kategorie I.

Navrhovaná stavba ***podléhá*** podle § 4 odst. 1 b) zákona č. 163/2006 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb. ve znění zákona č. 93/2004 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) ***zjišťovacímu řízení***.

Státní správu – příslušným úřadem – v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí v tomto případě vykonává Ministerstvo životního prostředí. Popis stavby je stručně uveden v bodě č. 6.

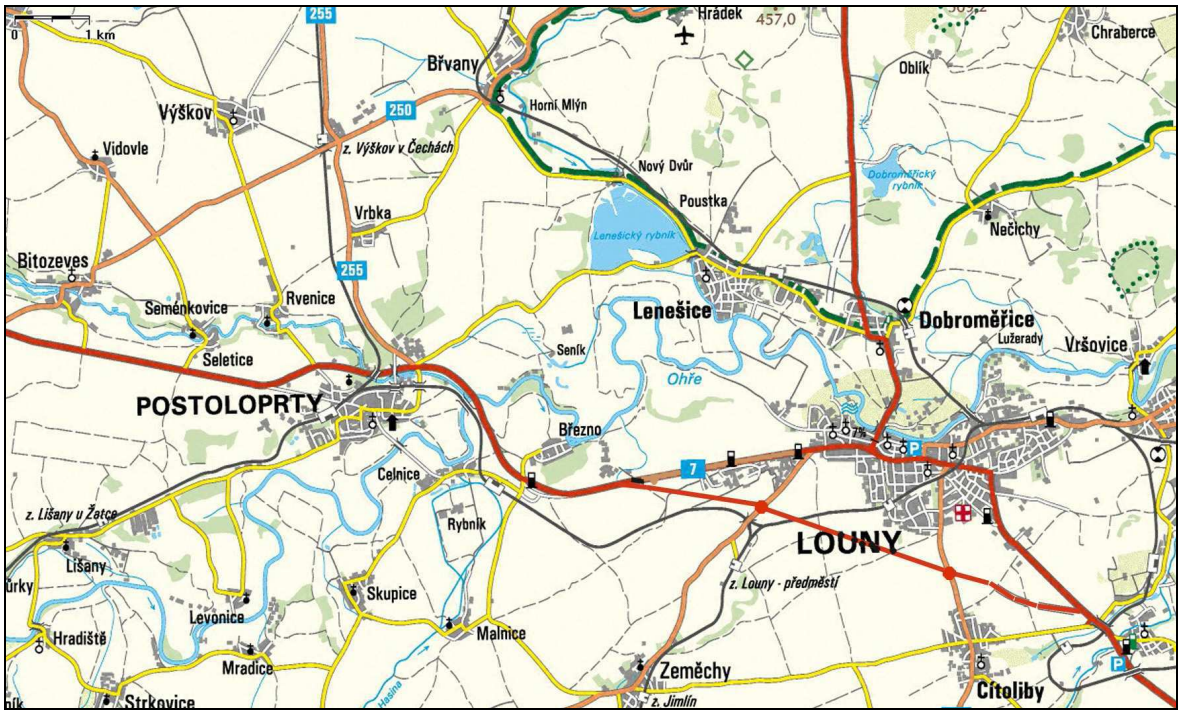
B.1.2 Kapacita (rozsah) záměru :

Nové nadzemní vedení 2x110 kV je liniovou stavbou technické infrastruktury. Projekt řeší přepojení ve stávající distribuční elektrické síti. Trasa jde v souběhu se stávajícím vedením 2x110 kV a 2x22 kV, část trasy pouze v souběhu s vedením 2x110 kV. Vedení začíná v transformovně Vyškov u Postoloprt, východně od obce Vyškov a silnice II/255. Trasa kříží silnici II/250 a pokračuje kolem obce Vrbka. U obce Březno u Postoloprt přechází řeku Ohři a stávající silnici I/7 (R7), přetíná železniční trať Postoloprty-Louny a končí asi 1 km severně od obce Zeměchy. Nové vedení bude za stávajícím stožárem č. 28 propojeno na stávající dvojvedení směr Tuchlovice a Lišany. Stávající linky od Vyškova a od Vernéřova budou na stožáru č.28 propojeny. Stávající odbočení směr TR Podbořany bude přepojeno z V352/V354 na V353. Délka nového vedení je 7,5 km.

Technické údaje :

Námrazová oblast	lehká
Stupeň atmosférického znečištění	I. – II.
Jmenovité napětí:	110 kV
Kmitočet:	50 Hz
Počet zemnících lan:	1
Třífázová soustava s přímo uzemněným nulovým	bodem
Minimální výška vodičů nad terénem	7 m
Vzdálenost mezi stožáry	200-300 m
Délka vedení	7 500 m
Ochranné pásmo od krajního vodiče	12 m

Přehledná situace okolí trasy



B.1.3 Umístění :

oblast :	Severozápad	NUTS CZ04
kraj:	Ústecký	NUTS CZ042
okres:	CZ0424 Louny	NUTS CZ0424
obec:	566624 Postoloprty	NUTS CZ0424 566624
	565971 Louny	NUTS CZ0424 565971
	566322 Lenešice	NUTS CZ0424 566322
	566951 Výškov	NUTS CZ0424 566951
	546011 Jimlín	NUTS CZ0424 546011

katastrální území:

788554 Výškov u Počerad
726125 Vrbka u Postoloprt
726117 Postoloprty
679925 Lenešice
614572 Březno u Loun
660213 Zeměchy u Loun

Nové vedení VN 2 x 110 kV prochází východním směrem od obcí Výškov, Vrbka a Březno u Loun, podél stávajících vedení. Končí severně od obce Zeměchy.

B.1.4 Charakter a možnost kumulace s jinými záměry

Stavba komunikačně navazuje na vybudované přístupy a nebude ve střetu s jinými záměry uvažovanými k realizaci. Nejsou známé jiné projekty v okolí navržené lokality a proto se nepředpokládá možnost kumulace s jinými záměry. V roce 2008 by měla být zahájena výstavba zkapacitnění rychlostní komunikace R7, kterou nové vedení kříží jihovýchodně od Března. Je nutné dát oba záměry do souladu a v případě souběhu výstavby koordinovat postup prací.

B.1.5 Zdůvodnění potřeby záměru

V dané lokalitě jsou stávající vedení 2 x 110 kV a 2 x 22 kV. Stávající velmi dlouhé linky budou zkráceny a bude posílena možnost přenosu výkonu mezi TR Vernéřov a TR Vyškov. Pro zlepšení napěťových poměrů je navrženo samostatné vyvedení TR Lišany a TR Tuchlovice z R110 kV Vyškov a přepojení TR Podbořany na V353. Provedené přepojení rovněž umožní připojení nové TR Rakovník.

Nebyly navrhovány jiné varianty umístění (ani mimo pozemky investora), ani z hlediska životního prostředí.

B.1.6 Stručný popis technického řešení

Samostatné vyvedení TR Lišany a TR Tuchlovice z R110 kV Vyškov bude provedeno jako vedení 2 x 110 kV. Pro nové přepojení budou použity ocelové příhradové stožáry pro venkovní silová vedení 2x110 kV typ SOUDEK – EGE. Z hlediska funkce budou použity jak nosné, tak kotevní stožáry, které jsou vetknuty do blokových základů příhradovými díly až do hloubky 10 cm nad základovou spáru. Předpokládaný počet stožárů je 30, z toho 7 kotevních. Hloubka základové spáry je 2,05 m u nosných stožárů a 3,0 m u kotevních stožárů. Výška horní hrany ocelové konstrukce dílu do betonu nad úrovní terénu v ose stožáru je 1,0m u nosných a 1,25m u kotevních stožárů. Pro všechny celistvé nearmované základy se použije beton třídy B15. Při ukládání betonu do výkopu musí být použito skluzů, žlabů nebo rour. Je zakázáno směs volně házet nebo spouštět do hloubky větší než 1,5 m. Pro zhutnění směsi se použijí vibrátory. V hranolu základu nesmí být spára.

Velikost zastavěné plochy základem stožáru v úrovni terénu :

Typ	Převýšení				
	+0	+3	+6	+9	+12
S 0	1,9 x 1,9	2,0 x 2,0	2,15 x 2,15	2,3 x 2,3	2,5 x 2,5
S 1	1,9 x 1,9	2,0 x 2,0	2,15 x 2,15	2,3 x 2,3	2,5 x 2,5
S 2	1,9 x 1,9	2,0 x 2,0	2,15 x 2,15	2,3 x 2,3	2,5 x 2,5
A 1	2,25 x 2,25	2,4 x 2,4	2,5 x 2,5	2,7 x 2,7	2,8 x 2,8
A 2	2,25 x 2,25	2,4 x 2,4	2,5 x 2,5	2,7 x 2,7	2,8 x 2,8
A 3	3,1 x 3,1	3,3 x 3,3	3,55 x 3,55	3,8 x 3,8	4,0 x 4,0

S – nosný stožár, A – kotevní stožár

Vyložení horních a dolních konzol od osy stožáru je 2,4 m, vyložení středních konzol je 3,5 m. V případě použití dvou držáků zemnícího lana je jejich vyložení 1,1 m od osy stožáru a jejich výška je 1,6m nad osou horní konzoly. Antikorozní ochrana stožárů bude provedena žárovým pozinkováním dle EN ISO 1461, spojovací materiál je žárově zinkován dle DIN 267 díl 10.

Každý stožár je ve výšce cca 1m nad terénem vybaven pomocnými plechy pro připojení uzemnění. Na všech rohových úhelnících dříku je přivařen vždy jeden plech se dvěma otvory průměru 11,5mm, které slouží pro připevnění pozinkovaného zemnícího pásku dvěma šrouby M10 ve vzdálenosti 40 mm svisle nad sebou. Na stejném plechu je též otvor o průměru 25,5 mm pro alternativní připojení zemnícího pásku pomocí uzemňovací svorky.

Trasa dvojvedení jde podél stávajícího vedení V355/V314, za současným stožárem číslo 28 bude nové vedení propojeno na původní dvojvedení ve směru Tuchlovice a Lišany. Stávající linky od Vyškova a od Vernéřova budou propojeny na stožáru 28. Stávající odbočení směr TR Podbořany bude přepojeno z V352/V354 na V353 - viz. schéma.

B.1.7 Předpokládané termíny

Zahájení stavby	03/2009
Dokončení stavby	06/2009

B.1.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dotčeným územním samosprávným celkem se podle §3 odst. c) zák. č. 100/2001 Sb., v platném znění, rozumí územní samosprávný celek, jehož správní obvod alespoň zčásti tvoří dotčené území.

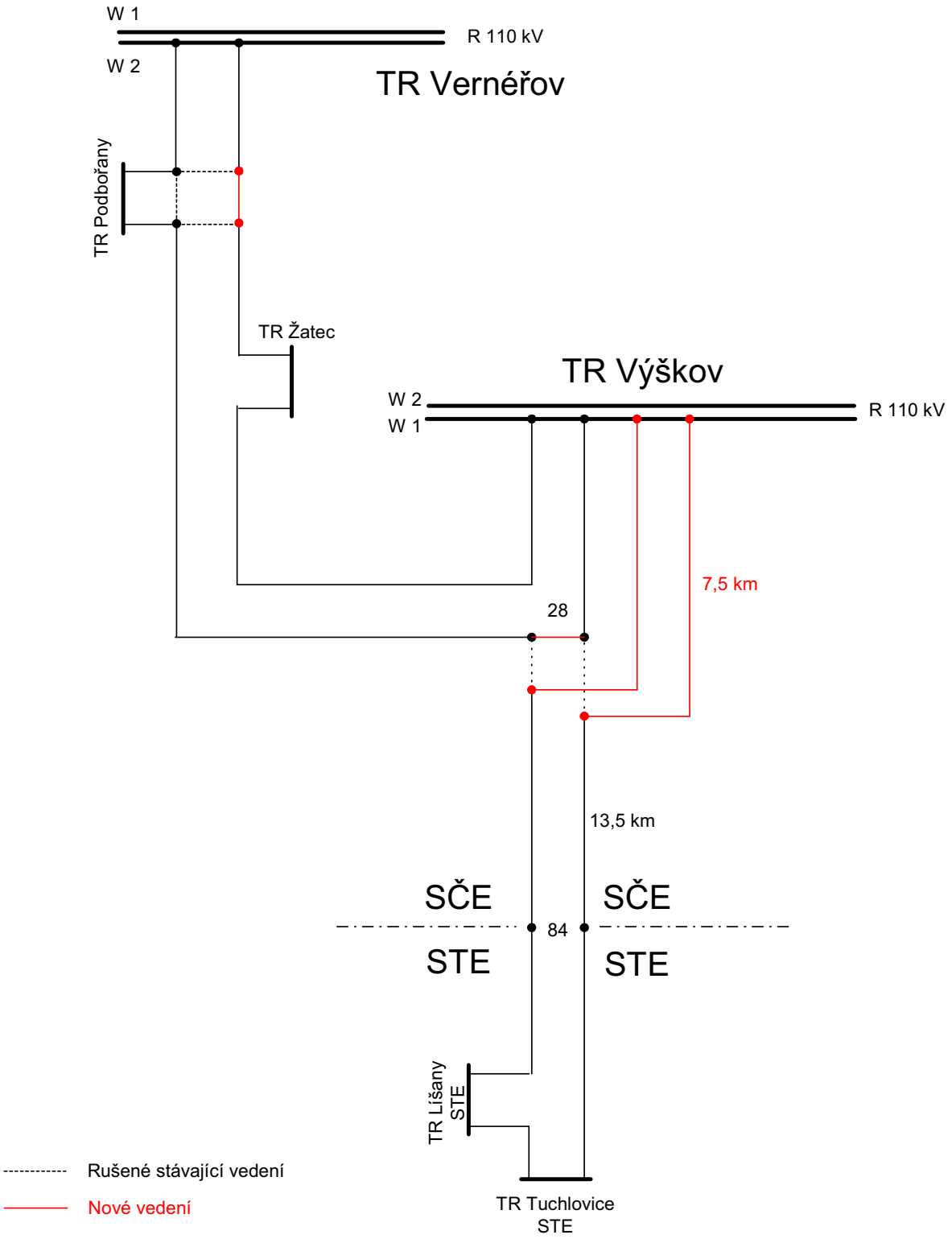
Z výše uvedeného je patrné, že dotčený územní samosprávný celek tvoří Ústecký kraj a obce Postoloprty, Louny, Lenešice, Vyškov, Jimlín.

B.1.9 Výčet navazujících rozhodnutí

Podle zákona č. 163/2006 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) je navržený projekt zařazen podle přílohy č. 1, kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), sloupec B do bodu :

Záměr, kategorie II	Sloupec A	Sloupec B
3.6 vedení elektrické energie od 110 kV, pokud nepřísluší do kategorie I.	X	
Vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení, Stavební úřad Postoloprty		

Návrh oddělení TR Líšany a TR Tuchlovice od soustavy 110 kV SČE.



B.2. Údaje o vstupech

B.2.1 Zábor půdy

Ochrana zemědělského půdního fondu se řídí zákonem č.334/1992Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění. Stavba elektrického vedení bude realizována převážně na zemědělských parcelách(orná půda, luční porosty), v katastrálním území Vyškov u Počerad, Vrbka u Postoloprt, Postoloprty, Lenešice, Březno u Loun, Zeměchy u Loun. Bonitované půdně ekologické jednotky dotčených pozemků jsou dle metodického pokynu MŽP OOLP/1067/96 zastoupeny ve všech třídách (I.-V.třída) ochrany zemědělské půdy.
Trasa vedení VVN 110 kV se okrajově dotýká pozemků označovaných jako les (řídké, náletové, listnaté dřeviny), podél a nedaleko (Na červeném vršku) komunikace Lenešice-Postoloprty, v katastrálním území Lenešice. Při realizaci záměru vznikne dočasná potřeba přístupových cest a pojezdu pod vedením (šíře 4-6 m) pro montáž. Odhad celkové zastavěné plochy základů stožárů

1 stožár (bez ohledu na typ)	9,0 m^2
počet stožárů	30
plocha stožárů celkem	270 m^2

V období výstavby dojde k realizaci dočasných přístupových cest (šířka cca 6 m), pojezdového pruhu pod vedením (šířka cca 4 m) a manipulačních prostor (stavenišť) pro montáž stožárů o délce mírně přesahující délku stožáru. Vzhledem k předpokládané délce výstavby (kratší 1 roku) se nejedná o dočasné odnětí ZPF ve smyslu zákona č. 334/1992 Sb. v platném znění. Výše uvedené hodnoty záboru půdy se týkají převážně ploch zemědělského půdního fondu.

1. o dočasné vyjmutí ploch staveniště vedení ze ZPF se nejedná. Pouze v případě, že doba stavby vedení na některém úseku přesáhne dobu delší než jeden rok, bude žádáno o dočasné vynětí, což se nepředpokládá.
2. trvalé vynětí ze ZPF celé plochy základu se provede v případě výstavby stožáru na jiném než původním místě a bude-li přesahovat v půdorysu plochu nad 30 m^2
3. do plochy určené k plnění funkce lesa (lesní půdní fond) vedení zasahuje okrajově (zákon č.289/1995 Sb., o lesích v platném znění). Dle § 15,odst.3 uvedeného zákona lze stožáry nadzemních vedení umístit na těchto pozemcích bez odnětí, pokud nejde v jednotlivých případech o plochu větší než 30 m^2

Přehled dotčených parcel v jednotlivých katastrálních územích

Katastrální území Vyškov u Počerad 788554			
Kat.č.	Výměra m^2	Druh pozemku	Č. LV
618	30 786	Orná půda	Č. LV 250
627/1	77 533	Orná půda	Č. LV 183
627/4	14 399	Orná půda	Č. LV 106
627/6	2 492	Orná půda	Č. LV 10002
627/8	4 269	Orná půda	Č. LV 106
627/9	5 020	Orná půda	Č. LV 106
629	16 408	Orná půda	Č. LV 209
633	22 830	Orná půda	Č. LV 44
635	13 932	Orná půda	Č. LV106
637	20 005	Orná půda	Č. LV 60
638	20 087	Orná půda	Č. LV 183
639	30 059	Orná půda	Č. LV 139
691	3 320	Ostatní plocha Komunikace	Č. LV 106, Parcela nemá BPEJ

Katastrální území Vrbka u Postoloprt 726125			
Kat.č.	Výměra m^2	Druh pozemku	Č. LV
35	15 387	Ostatní plocha Silnice	Č. LV 470,Parcela nemá BPEJ
85/2	362	Ostatní plocha Komunikace	Č. LV 10002, parcela nemá BPEJ
85/8	322	Ostatní plocha Komunikace	Č. LV 10002, Parcela nemá BPEJ
85/9	5	Ostatní plocha Komunikace	Č. LV 10002, Parcela nemá BPEJ
85/10	51	Ostatní plocha Komunikace	Č. LV 10002, Parcela nemá BPEJ
85/11	27	Ostatní plocha Komunikace	Č. LV 10002, Parcela nemá BPEJ
85/12	15	Ostatní plocha Komunikace	Č. LV 10002, Parcela nemá BPEJ
98/1	63 660	Orná půda	Č. LV 884
98/10	45 962	Orná půda	Č. LV 10002
98/11	49 695	Orná půda	Č. LV 10002
98/12	46 820	Orná půda	Č. LV 10002
98/19	15 701	Orná půda	Č. LV 905
98/20	16 340	Orná půda	Č. LV 876
98/21	28 306	Orná půda	Č. LV 876
101	23 944	Orná půda	Č. LV 905
104/1	13 998	Orná půda	Č. LV 10001
104/4	70 943	Orná půda	Č. LV 10002
118/9	3 698	Orná půda	Č. LV 875
118/10	4 402	Orná půda	Č. LV 3
118/12	2 142	Orná půda	Č. LV 10002
118/14	12 716	Orná půda	Č. LV 10002
118/15	9 539	Orná půda	Č. LV 10002
118/19	29 508	Orná půda	Č. LV 875
118/20	3 797	Orná půda	Č. LV 885
118/21	6 426	Orná půda	Č. LV 898
118/22	1 614	Orná půda	Č. LV 898
118/23	2 239	Orná půda	Č. LV 10002
124/5	122	Ostatní plocha Komunikace	Č. LV 10002, Parcela nemá BPEJ
124/6	13	Ostatní plocha Komunikace	Č. LV 10002, Parcela nemá BPEJ
124/9	1 000	Ostatní plocha Komunikace	Č. LV 10002, Parcela nemá BPEJ
124/13	22	Ostatní plocha komunikace	Č. LV 10002, Parcela nemá BPEJ
128/1	8 891	Ostatní plocha dobývací prostor	Č. LV 10002,Parcela nemá BPEJ
128/2	318	Ostatní plocha dobývací prostor	Č. LV 874, Parcela nemá BPEJ
128/4	60	Ostatní plocha dobývací prostor	Č. LV 10002, Parcela nemá BPEJ
128/5	14	Ostatní plocha dobývací prostor	Č. LV 10002, Parcela nemá BPEJ

Katastrální území Vrbka u Postoloprt 726125			
Kat.č.	Výměra m^2	Druh pozemku	Č. LV
129/2	316	Orná půda	Č. LV 10002
129/3	1 256	Orná půda	Č. LV 874
129/4	267	Orná půda	Č. LV 10002
130	762	Trvalý travní porost	Č. LV 10002
164	44	Ostatní plocha komunikace	Č. LV 10002
174	105 772	Orná půda	Č. LV 10002
289	143 455	Orná půda	Č. LV 10002

Katastrální území Lenešice 679925			
Kat.č.	Výměra m^2	Druh pozemku	Č. LV
4543	8 336	Orná půda	Č. LV 380
4544	1 064	Lesní pozemek	Č. LV 380, Parcela nemá BPEJ
4545	56 837	Orná půda	Č. LV 1008
4546	4 436	Lesní pozemek	Č. LV 10001, Parcela nemá BPEJ

Katastrální území Zeměchy u Loun 660213			
Kat.č.	Výměra m^2	Druh pozemku	Č. LV
567/12	12 819	Orná půda	Č. LV 487
567/29	535	Orná půda	Č. LV 10001
583	12 502	Orná půda	Č. LV 576
585	14 207	Orná půda	Č. LV 607
586	23 154	Orná půda	Č. LV 192
589	33 232	Orná půda	Č. LV 642
590	16 132	Orná půda	Č. LV 714
593	8 840	Orná půda	Č. LV 540
594	4 328	Orná půda	Č. LV 497
598	12 568	Orná půda	Č. LV 357
603	25 570	Orná půda	Č. LV 581
606	21 615	Orná půda	Č. LV 427
607	10 670	Orná půda	Č. LV 714
615	3 159	Orná půda	Č. LV 574

Katastrální území Postoloprty 726117			
Kat.č.	Výměra m^2	Druh pozemku	Č. LV
926/3	1 707	Orná půda	Č. LV 10002
927/1	5 316	Orná půda	Č. LV 10002
928/2	3 334	Orná půda	Č. LV 10002
929/2	6 810	Orná půda	Č. LV 1158
941	19	Zastavěná plocha	Č. LV 799, Parcela nemá BPEJ
942	21	Zastavěná plocha	Č. LV 598, Parcela nemá BPEJ
945	19	Zastavěná plocha	Č. LV 549, Parcela nemá BPEJ
946	18	Zastavěná plocha	Č. LV 177, Parcela nemá BPEJ
962	20	Zastavěná plocha	Č. LV 557, Parcela nemá BPEJ
963	20	Zastavěná plocha	Č. LV 558, Parcela nemá BPEJ
1828	1 495	Ostatní plocha komunikace	Č. LV 10002, Parcela nemá BPEJ
965	21	Zastavěná plocha	Č. LV 774, Parcela nemá BPEJ
232/2	3 500	PK	Č. LV 1185
926/2	3 432	PK	Č. LV 1848
1481/1	16 486	Ostatní plocha silnice	Č. LV 10001, Parcela nemá BPEJ
1481/10	4 019	Ostatní plocha silnice	Č. LV 10002, Parcela nemá BPEJ
1020/2	9 855	PK	Č. LV 770
1147/46	9 759	PK	Č. LV 1136
1147/47	10 208	PK	Č. LV 932
1147/48	13 237	PK	Č. LV 1053
1147/21	7 574	PK	Č. LV 942
1147/34	1 392	PK	Č. LV 1102
1147/27	6 007	PK	Č. LV 1847
1147/26	5 240	PK	Č. LV 1184
1147/25	5 340	PK	Č. LV 59
1147/24	3 009	PK	Č. LV 358
1147/23	3 214	PK	Č. LV 1847
1421	28 088	Trvalý travní porost	Č. LV 1198
1419	4 265	Ostatní plocha komunikace	Č. LV 10002, Parcela nemá BPEJ
1420/1	564	Ostatní plocha komunikace	Č. LV 10001, Parcela nemá BPEJ
1410/2	526	PK	Č. LV 1
1140/5	1 976	PK	Č. LV 1198
1415/2	331	PK	Č. LV 1198
1418/30	28 746	Orná půda	Č. LV 1450
1415/8	197	Trvalý travní porost	Č. LV 1450
1418/20	519	Orná půda	Č. LV 467
1418/21	572	Orná půda	Č. LV 860
1418/11	1 228	Orná půda	Č. LV 467
1417	6 944	Ostatní plocha komunikace	Č. LV 1147, Parcela nemá BPEJ

Katastrální území Postoloprty 726117			
Kat.č.	Výměra m^2	Druh pozemku	Č. LV
1415/7	53 546	Trvalý travní porost	Č. LV 1450
1301	22 919	PK	Č. LV 60 000
1439/5	149	Vodní plocha	Č. LV 1450, Parcela nemá BPEJ
1439/6	528	Vodní plocha	Č. LV 1450, Parcela nemá BPEJ
1414/2	4 305	Trvalý travní porost	Č. LV 1450
1439/7	1 588	Vodní plocha	Č. LV 1450, Parcela nemá BPEJ
1413/35	102 239	Orná půda	Č. LV 1450
1026/2	8 365	PK	Č. LV 1136,876
1023/1	35 053	PK	Č. LV 1136,876,45,10002
1021/1	21 805	PK	Č. LV 10001,1136
1021/2	2 478	PK	Č. LV 10001
1020/1	11 337	PK	Č. LV 770,59
1147/4	8 668	PK	Č. LV 1198,1846,10002
1147/5	27 041	PK	Č. LV 1198,1846,10002

Katastrální území Březno u Loun 614572			
Kat.č.	Výměra m^2	Druh pozemku	Č. LV
1730/1	254 714	Vodní plocha	Č. LV 157, Parcela nemá BPEJ
1410/2	2 781	PK	Č. LV 29
1140/5	4 208	PK	Č. LV 127
1726/3	1 612	Ostatní plocha komunikace	Č. LV 10002, Parcela nemá BPEJ
1504/1	3 148	PK	Č. LV 219
1494	2 403	PK	Č. LV 219
1493	3 136	PK	Č. LV 139
1482	1 687	PK	Č. LV 127
1492	9 315	PK	Č. LV 139
1483	4 352	PK	Č. LV 139
1480	4 855	PK	Č. LV 139
1475	4 837	PK	Č. LV 139
1724	3 799	Ostatní plocha komunikace	Č. LV 10002, Parcela nemá BPEJ
1468	1 336	Vodní plocha	Č. LV 10002, Parcela nemá BPEJ
1487	1 418	PK	Č. LV 139
1486	1 456	PK	Č. LV 139
1755/1	578	Ostatní plocha	Č. LV 154, Parcela nemá BPEJ
1755/3	248	Ostatní plocha	Č. LV 154, Parcela nemá BPEJ
1707/8	1 426	Ostatní plocha	Č. LV 154, Parcela nemá BPEJ
1756/9	31 070	Ostatní plocha silnice	Č. LV 154, Parcela nemá BPEJ
1756/2	10 462	Ostatní plocha	Č. LV 154, Parcela nemá BPEJ

Katastrální území Březno u Loun 614572			
Kat.č.	Výměra m^2	Druh pozemku	Č. LV
1023/15	18 135	Orná půda	Č. LV 139
1023/16	28 121	Orná půda	Č. LV 140
1743	1 384	Ostatní plocha dráha	Č. LV 39, Parcela nemá BPEJ
1738	10 023	Ostatní plocha dráha	Č. LV 39, Parcela nemá BPEJ
1051/2	1 117	PK	Č. LV 225, Parcela nemá BPEJ
1050/1	2 032	PK	Č. LV 10002, Parcela nemá BPEJ
1044	2 725	Ostatní plocha	Č. LV 10002, Parcela nemá BPEJ
1058/1	1 320	PK	Č. LV 225, Parcela nemá BPEJ
1049/1	601	PK	Č. LV 139, Parcela nemá BPEJ
1049/2	36	PK	Č. LV 10002, Parcela nemá BPEJ
1052	180	PK	Č. LV 225, Parcela nemá BPEJ
1057	126	PK	Č. LV 225, Parcela nemá BPEJ
1060	108	PK	Č. LV 225, Parcela nemá BPEJ
1717	5 279	PK	Č. LV 10002, Parcela nemá BPEJ
1045	235	PK	Č. LV 10002, Parcela nemá BPEJ
1048	547	PK	Č. LV 139, Parcela nemá BPEJ
1053	288	PK	Č. LV 225, Parcela nemá BPEJ
1056	270	PK	Č. LV 225, Parcela nemá BPEJ
1046	3 201	PK	Č. LV 235, Parcela nemá BPEJ
1047	2 518	PK	Č. LV 139, Parcela nemá BPEJ
1054	1 708	PK	Č. LV 225, Parcela nemá BPEJ
1055	1 708	PK	Č. LV 225, Parcela nemá BPEJ
1725/1	41	Ostatní plocha	Č. LV 10002, Parcela nemá BPEJ
1478/1	1 856	PK	Č. LV 139
1477/1	1 839	PK	Č. LV 139
1718	482	PK	Č. LV 255, Parcela nemá BPEJ
1495	7 350	PK	Č. LV 147
1082	28	Ostatní plocha silnice	Č. LV 154, Parcela nemá BPEJ
1756/25	527	Ostatní plocha	Č. LV 154, Parcela nemá BPEJ
1510/37	86	Ostatní plocha	Č. LV 127, Parcela nemá BPEJ
1402	5 299	Vodní plocha	Č. LV 10002, Parcela nemá BPEJ
1445/1	702	Vodní plocha	Č. LV 10002, Parcela nemá BPEJ
1756/27	644	Ostatní plocha silnice	Č. LV 154, Parcela nemá BPEJ
1023/3	301	Orná půda	Č. LV 10002
1023/12	105	Ostatní plocha silnice	Č. LV 154, Parcela nemá BPEJ
1023/17	68	Orná půda	Č. LV 140

Katastrální území Březno u Loun 614572			
Kat.č.	Výměra m^2	Druh pozemku	Č. LV
1023/7	79	Ostatní plocha silnice	Č. LV 154, Parcela nemá BPEJ
1482	1 687	PK	Č. LV 127
1481	2 140	PK	Č. LV 127
1474	1 942	PK	Č. LV 127
1472	25 908	PK	Č. LV 127
1473/1	4 292	PK	Č. LV 127
1473/2	5 005	PK	Č. LV 75
1461	9 189	PK	Č. LV 139
1475	4 837	PK	Č. LV 139
1462	21 257	PK	Č. LV 139
1463/2	1 634	PK	Č. LV 139
1467	9 071	PK	Č. LV 219
1466	3 830	PK	Č. LV 139
1486	1 456	PK	Č. LV 139
1070/2	40 168	PK	Č. LV 10002
1070/1	4 428	PK	Č. LV 10002

B.2.2 Chráněná území, ochranná pásma

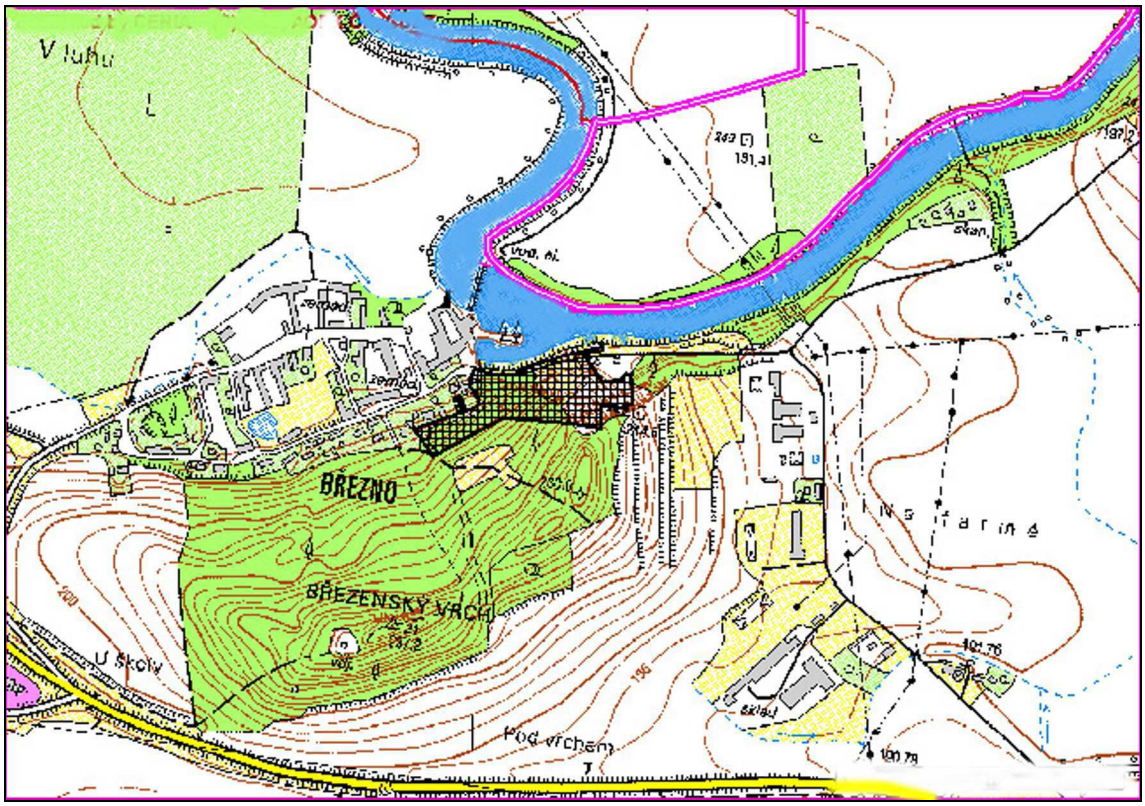
Chráněná území : z pohledu přítomnosti chráněných lokalit, které by mohly být stavbou nepřímo dotčeny, existují na trase dvě lokality. V trase nového vedení se nacházejí chráněná území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Nejvýznamnější je tok Ohře. Na východním okraji obce Březno leží na jejím pravém břehu přírodní památka Březno u Postoloprt. Asi 400 m dále východním směrem od obce nové vedení v souběhu se stávajícím přechází Ohři.

Chráněná krajinná oblast České Středohoří se rozkládá na území celkem 7 okresů, mimo jiné i na okresu Louny. Vyhlášena byla v roce 1976 na celkové ploše 1.071 km^2. CHKO se bezprostředně nedotýká území záměru.

Všechny podzemní inženýrské sítě budou před stavbou vytýčeny. Vytýčení zajistí provozovatel inženýrské sítě.

Nejbližší nadregionální biocentrum: Raná (CZ 0424033)

EVL tok Ohře (CZ0423510)



poloha PP Březno u Postoloprt

Ochranné pásmo vedení VVN je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení od krajního vodiče na každou stranu. Ochranné pásmo je prostor v bezprostřední blízkosti, určený k zajištění spolehlivého provozu vedení, a k ochranně života, zdraví a majetku osob.

Výčet možných dotčených ochranných pásmem:

- silnice I. třídy	50 m od osy vozovky
- silnice II. třídy	25 m od osy vozovky
- silnice III. třídy	20 m od osy vozovky
- místní komunikace	10 m od osy vozovky
- vodovod DN 80-200	2 m od osy vodovodu
- vodovod DN 250-400	3 m od osy vodovodu
- vodovod DN 500-800	5 m od osy vodovodu
- vodovod DN 900-1000	6 m od osy vodovodu
- kanalizace DN 200-400	3 m od osy kanalizace
- kanalizace DN 500-800	5 m od osy kanalizace
- kanalizace DN 900-1100	6 m od osy kanalizace
- kanalizace DN 1200-1500	8 m od osy kanalizace
plynovod jimiž se rozvádějí plyny	
- v zastavěném území obce	1 m od osy plynovodu
- do průměru 200 včetně	4 m od osy plynovodu
- do průměru 200 do 500 včetně	8 m od osy plynovodu
- nad průměru 500	12 m od osy plynovodu

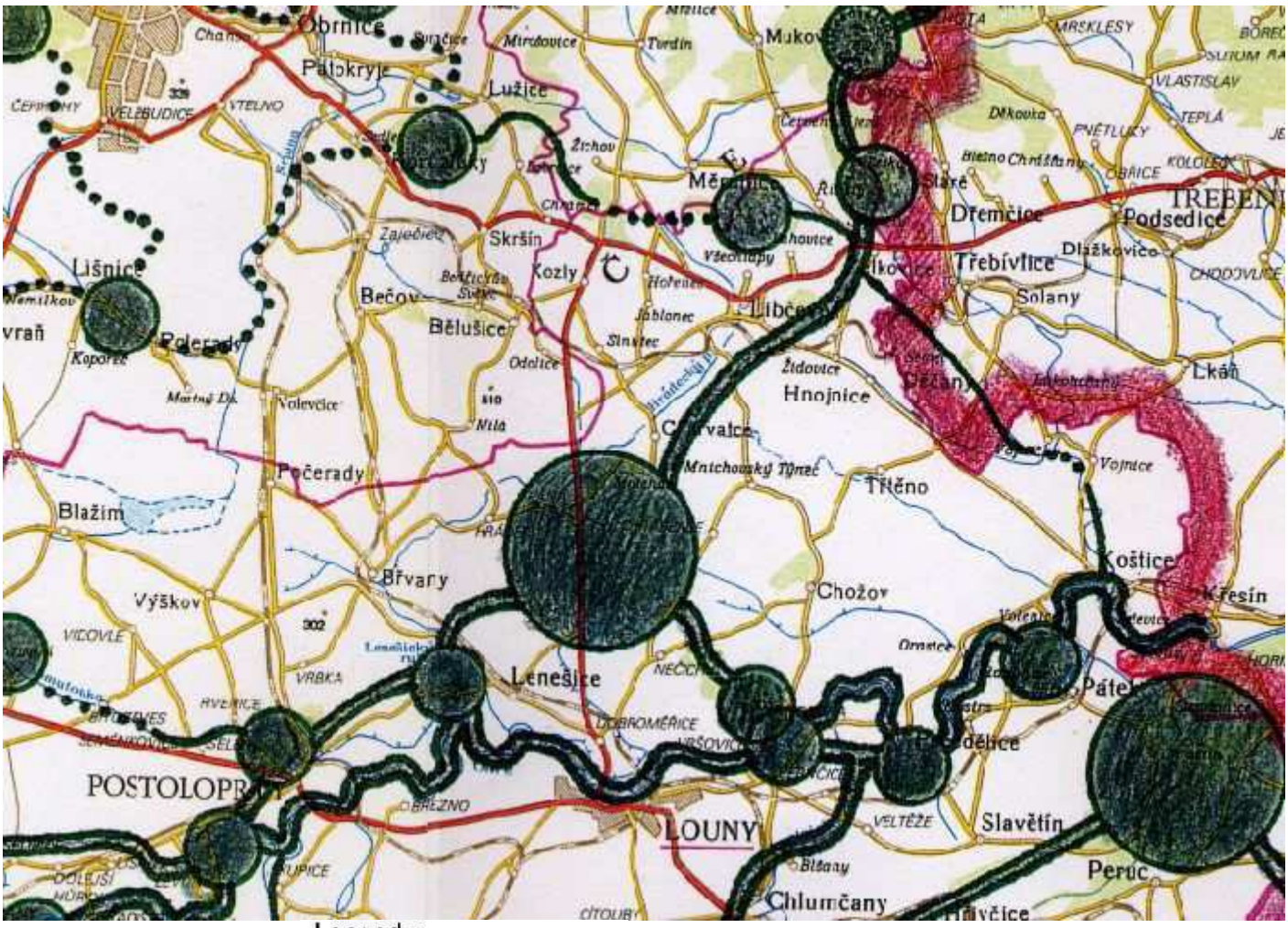
- sdělovací kabely, dálkové	1m od osy sdělovacího kabelu
- sdělovací kabely, koaxiální	1,5m od osy sdělovacího kabelu

soustava pro rozvod elektrické energie

- řídící, měřící a zabezpečovací techniky	1 m po obou stranách krajního kabelu
- pro napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně	
- pro závěsná kabelová vedení	1 m od kraje kabelu
	7 m od nejkrajnějšího vodiče
- pro napětí nad 35 kV do 110 kV včetně	12 m od nejkrajnějšího vodiče
- pro napětí do 220 kV	15 m od nejkrajnějšího vodiče
- pro napětí do 400 kV	20 m od nejkrajnějšího vodiče

Lenešický rybník

Územní systém ekologické stability



Legenda:

- Státní hranice
- Hranice řešeného území
- Biocentrum nadregionální
- Biocentrum regionální
- Biokoridor nadregionální (osa)
- Biokoridor regionální -existující
- Biokoridor regionální -chybějící
- Územně ekologické limity těžby hnědého uhlí

B.2.3 Spotřeba vody

Pro výstavbu betonových základů stožárů bude dovážena vlhká betonová směs přímo na místo stavby. Vlastní stavba bude realizována prostřednictvím mobilních pracovních skupin, jejichž délka pobytu u jednotlivých stožárových míst se v konkrétních dnech bude pohybovat v řádu několika hodin. Z tohoto důvodu se nepočítá s existencí stavebního dvora ani s instalací mobilních WC. Pitná voda je uvažovaná jako balená. Záměr tedy nevyvolává nárok na odběry vody z vodovodní sítě ani na zřízení nových zdrojů vody. Vlastní provoz a údržba vedení je také bez nároků na vodu.

B.2.4 Surovinové a energetické zdroje

Stavba bude vyžadovat především mobilní elektrický zdroj, který bude zabezpečován z pojízdného agregátu (jedná se především o zařízení na tažení lan).

Přesná specifikace a kvantifikace materiálů potřebných pro výstavbu bude provedena v dalších fázích projektové přípravy. Potřeba surovinových zdrojů pro výstavbu nadzemního vedení VVN bude zajištěna dovozem materiálu (beton, ocelové profily na konstrukci stožárů a technologie, lana, izolátory apod.). Obecně lze uvést, že při výstavbě a provozu vedení VVN nejsou používány suroviny nebo materiály, které by vykazovaly nebezpečné vlastnosti nebo měly negativní vliv na životní prostředí nebo zdraví obyvatel.

B.3. Údaje o výstupech

B.3.1 Emise

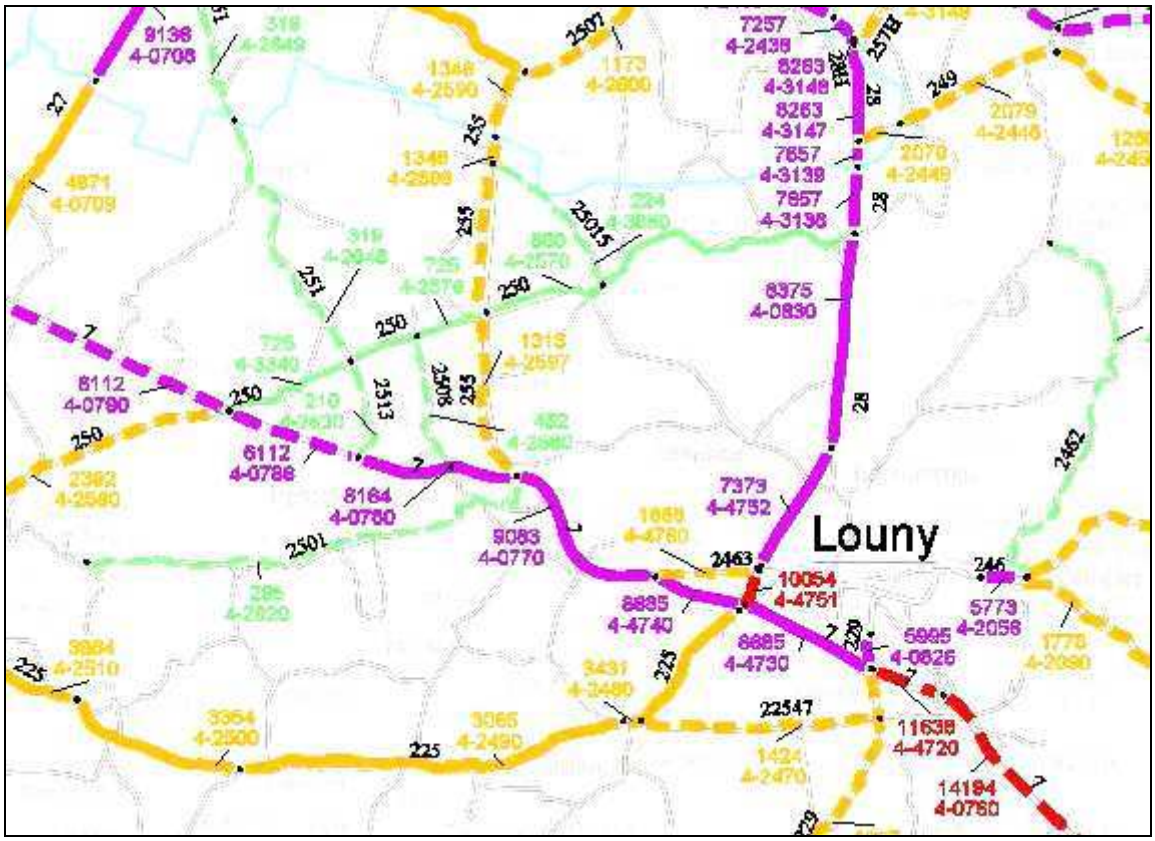
Výstupem budou v období výstavby emise ze stavebních strojů a nákladních automobilů zajišťujících výstavbu. Jedná se o nepravidelné a z hlediska delšího časového období jednorázové navýšení emisí a zhoršení imisní situace jen přímo v lokalitě.
Stavba nebude mít žádný přímý vliv na změnu kvality ovzduší. Nepřímý pozitivní vliv může nastat v případě, že bude možno ve větší míře využívat nadbytku elektrické energie v denních obdobích mimo energetickou špičku využitelnou pro lokální vytápění. Pouze v období výstavby nastane mírný vliv na kvalitu ovzduší a to především z dopravy. Tento vliv ale bude velice krátkodobý a nebude mít v žádném případě měřitelný vliv na imisní situaci v dotčených území. Imisní limity pro škodliviny (především NO_x) ze stavbou vyvolané autodopravy nebudou v žádném případě překročeny.

Přehled intenzity dopravy na dotčených komunikacích dle měření ŘSD z roku 2005

Číslo silnice	Sčítací úsek	T	O	M	S	začátek úseku	konec úseku
255	4-2597	355	949	9	1313	x s 250	zaús.do 7 u Postoloprt
7	4-0770	2447	6612	24	9083	zaús.2463	zaús.255
225	4-2480	567	2850	14	3431	Zeměchy z.z.	zaús.do 7
250	4-2570	204	651	5	860	x s 255	zaús.do 28

T	celoroční průměrná intenzita **těžkých vozidel** [počet vozidel / 24 hod]
O	celoroční průměrná intenzita **osobních vozidel** [počet vozidel / 24 hod]
M	celoroční průměrná intenzita **motocyklů** [počet vozidel / 24 hod]
S	celoroční průměrná intenzita **všech vozidel** [počet vozidel / 24 hod]
začátek úseku	z.z. - začátek zástavby, k.z. - konec zástavby, x - křižovatka
konec úseku	

Dopravní zatížení komunikace (ŘSD, 2005)



Popis emisí:
Vlastní provoz nadzemního vedení VVN 110 kV nebude zdrojem emisí škodlivin do ovzduší. Zdrojem emisí škodlivin do ovzduší bude po dobu výstavby vyvolaná autodoprava, která ale bude rozptýlena do celé trasy.

Emisní faktory pro dopravu (NO_x)

Typ zdroje	Emisní faktor pro 1 vozidlo ($g.km^{-1}$)
osobní automobil	**1,61**
lehký nákladní	**2,47**
těžký nákladní	**11,41**

B.3.1.1 Hlavní bodové zdroje znečištění ovzduší:

Nejsou předpokládány.

B.3.1.2 Hlavní plošné zdroje znečištění ovzduší:

Nejsou předpokládány.

B.3.1.3 Hlavní liniové zdroje znečišťování ovzduší

Zdrojem emisí budou převážně tzv. **mobilní zdroje znečišťování ovzduší** – automobily. Nejvýznamnějšími emisemi u znečišťování ovzduší dopravou jsou oxidy dusíku, oxid uhelnatý, prach, uhlovodíky, saze, aldehydy a následně ozón. Nepředpokládá se žádná významná změna dopravní intenzity proti stávajícímu stavu.

B.3.2 Odpadní vody

Jak vlastní provoz nadzemního vedení tak i období výstavby nebudou klást požadavky na vodu. Vzhledem ke krátkému pobytu pracovníků na trase vedení nebudou produkovány odpadní vody.

B.3.3 Odpady

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a souvisejícími vyhláškami a předpisy.
Druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s výstavbou jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Odpady při stavbě budou stavebního charakteru, budou se vyskytovat časově omezeně a dodavatelská firma zajistí jejich odstranění.
Vlastní provoz nadzemního vedení 110 kV nebude zdrojem odpadů. Odpady budou vznikat pouze v období výstavby. Další odpady budou vznikat při konečných úpravách stožárů (zbytky barev, zbytky obalů s obsahem barev).

Odpady, které se při výstavbě předpokládají jsou následující:

- - výkopová zemina
- - odpad použitých barev
- - odpadní kovy z elektrických lan (směs Al a Fe a plastové duše)
- - odpadní izolátory (keramika s obsahem Fe)
- - odpadní obaly se zbytky barev

B.3.3.1 Kategorie a množství odpadů

Odpadu jsou zařazeny podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů.

1) odpady vzniklé při výstavbě (odborný odhad)

název odpadu	Kategorie	katalog.číslo	množství (tuny)	Způsob Zneškodnění
výkopová zemina	O	17 05 04	50	terénní úpravy
odpad železa	O	17 04 05	10	druhotné využití
beton	O	17 01 01	0,5	Skládkování
odpadní kovy	O	17 04 07	0,5	druhotné využití
odpadní keramika	O	17 01 03	0,2	druhotné využití
kabely bez nebezpečných látek	O	17 04 11	0,5	druhotné využití
vodný kal s obsahem barev	N	08 01 15	0,5	Spalovna
odpad barev	N	08 01 11	0,005	Spalovna
papírové obaly	O	15 01 01	0,005	druhotné využití
plastové obaly	O	15 01 02	0,002	druhotné využití
směs obalů	O	15 01 06	0,2	druhotné využití
obaly se zbytky barev	N	15 01 10	0,3	Spalovna
Čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	15 01 10	0,003	Spalovna

Pozn.: část výkopové zeminy (zejména ornice a podorničí) bude použita k rozprostření v bezprostředním okolí na orné půdě.

2) odpady vzniklé po dožití stavby (odhad)

Po dožití stavby je možno všechny použité stavební materiály vhodným způsobem dále využít nebo zneškodnit. Dle Vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) lze tyto materiály po dožití stavby zařadit následovně :

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Název odpadu
17 09 04	O	Smíšené stavební a demoliční odpady
17 04 05	O	Železo a ocel
17 04 07	O	Směsné kovy
17 01 03	O	Keramické výrobky
17 04 11	O	Kabely bez ropných a nebezpečných látek

B.3.4 Doprava, hluk

Hlavním zdrojem hluku bude autodoprava při hloubení a betonáži základů. Je nutno zabezpečit omezení maximální hlučnosti mechanismů a omezit jejich chod naprázdno. Podle NV ČR č. 148/2006 Sb. smí hluk v okolí staveniště dosahovat max. 65 dB(A) ve dne (od 07 do 21 hod) a v kancelářích (dle § 3, odstavce 2 , přílohy č.2) 65 dB(A). Trasa vedení 110 kV se nachází v rovinatém a mírně zvlněném terénu s převážně dobrým přístupem pro stavební techniku. Příjezdy ke stožárům bude nutné volit, tak aby případné škody na pozemcích byly minimalizovány. Příjezdové cesty k stavbě povedou po místních

komunikacích a poté přímým příjezdem k stožárovým místům přes pole v trase vedení. Sjezdy z komunikací na pole budou v případě nutnosti upraveny a zpevněny. Tyto sjezdy lze po dokončení stavby ponechat pro údržbu vedení.
Hlavní směry přístupových cest k jednotlivým stožárovým místům jsou dány uspořádáním silniční sítě.

Nárůst dopravních intenzit na místních komunikacích bude, v porovnání s jejich současnou celkovou dopravní zátěží, prakticky zanedbatelný.

Tato zátěž má dočasný ráz a omezuje se vždy na konkrétní úsek trasy. V jednotlivých fázích výstavby se předběžně počítá s využitím těchto mechanismů:

výkopy základů
autobagr, Tatra (nákladní), PV3S doprava osob.
stožár kotevní - cca 1 / den
stožár nosný - cca 2 až 3 / den

betonáž základů
Tatra mix pro dopravu betonu, případně Tatra sklápěcí, dieselagregát a el. vibrátory, PV3S pro dopravu osob.
stožár kotevní - cca 1 / den
stožár nosný - cca 2 / den

montáž stožárů:
PV3S pro dopravu osob, Tatra nákladní pro dopravu demontovaných stožárů, autojeřáb Tatra pro vykládání, dieselagregát, případně elektrocentrála a el. utahováky
stožár kotevní - cca 1 / den
stožár nosný - cca 2 / den

stavba stožárů
výsuvný autojeřáb Tatra, PV3S pro dopravu osob, dieselagregát, případně elektrocentrála a el. utahováky.

tažení vodičů
Navíjecí a brzdné zařízení, montážní plošina Tatra, autojeřáb Tatra, PV3S pro dopravu osob, traktor, celý úsek vedení 110 kV 1 den

Očekávané hladiny hluku strojů a zařízení v období výstavby :

Název	**L_A zdroje**	**doba chodu za směnu**	**L_{Aeq} zdroje/směnu**
	/dB (A)/	/hod/	/dB (A)/
Nákl. LIAZ + návěs	88	2	79,5
Nákl. TATRA + návěs	88	2	79,5
Autojeřáb	83	2	74,6
Autodomíchávač	83	5	78,5
Rypadlo	87	5	86

Z výše uvedené tabulky vyplývá, že největším zdrojem hlukové emise v období výstavby bude rýpadlo. Při souběhu všech zdrojů lze očekávat cca L_{Aeq} 88 dB. V době stavebních prací (při denní pracovní době 12 hod) lze očekávat, že L_{Aeq} = 65 dB(A) nebude, při chodu výše uvedených zdrojů s maximální hlukovou emisí a očekávanou dobou chodu, za směnu překročena. Současný chodu mechanismů (rypadla a nákladní auta) s vysokými hlukovými emisemi je na jednom stožárovém místě v podstatě nemožný.

B.3.5 Záření radioaktivní, elektromagnetické

Nadzemní vedení VVN 110 kV představuje nízkofrekvenční zdroj elektrického a magnetického pole, která však při těchto vlnových délkách nejsou svázána vlastnostmi známými z šíření elektromagnetických vln. Pro hodnocení vlivů na zdraví člověka je v případě nízkofrekvenčních polí rozhodující magnetické pole. Hygienický limit ochrany zdraví před účinky polí tohoto typu stanoví nařízení vlády č. 480/2000 Sb., které již reflektuje dokument Evropské unie č. 1999/519/EC ze dne 12.6.1999 :

„Doporučení rady EU : Meze pro expozici veřejnosti v elektromagnetických polích (0 až 300 GHz)“. Pro „ostatní osoby“ (nikoliv „zaměstnance“) je zmíněným nařízením vlády stanovena limitní hodnota indukce magnetického pole pro případ nepřetržité expozice na 100 μT. Intenzita magnetického pole je nejvyšší přímo pod vodičem a se vzdáleností prudce klesá. Nadlimitní účinky magnetického pole vyznívají v případě vedení 110 kV ve vzdálenosti cca 4 – 6 m od vodiče. Na hranici ochranného pásma (12 m od krajního vodiče) jsou hodnoty magnetického pole maximálních hodnot cca 70 μT.
Elektrická pole tohoto typu jsou velmi slabá nebo mají vysokou impedanci, takže se na indukování elektrických proudů v těle člověka prakticky neuplatňují a nejsou předmětem hygienického hodnocení. U elektrického pole se výrazně projevuje stínící účinek objektů. Uvnitř budov, a to i přímo pod vedením, je pole prakticky nulové. Rovněž porosty stromů a keřů intenzitu pole výrazně snižují, podle hustoty porostu a vegetačního období lze hovořit až o řádu násobků.

B.3.6 Rizika havárií

Hlavní rizika jsou představována možností úrazu elektrickým proudem, při nedodržení pracovních povinností a bezpečnostních předpisů. Další rizika, především úrazu nebo pádu z výšky, jsou při manipulacích se zavěšenými břemeny při stavbě stožárů a při natěračských a montážních pracích na stožárech.

Stavby vedení elektrické energie představují minimální riziko havárie. Při velmi extrémních povětrnostních podmínkách může dojít ke zpřetrhání lan vedení, eventuelně k deformaci stožárových konstrukcí. Nelze přitom vyloučit krátkodobé výpadky v dodávkách elektrické energie. Při pádu stožáru nebo přetržení elektrovodného lana dojde k okamžitému přerušení dodávky el. energie.
Za běžného provozu výrobní haly nevyplývají pro pracovníky ani obyvatele nejbližšího okolí žádná významná rizika havárií.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

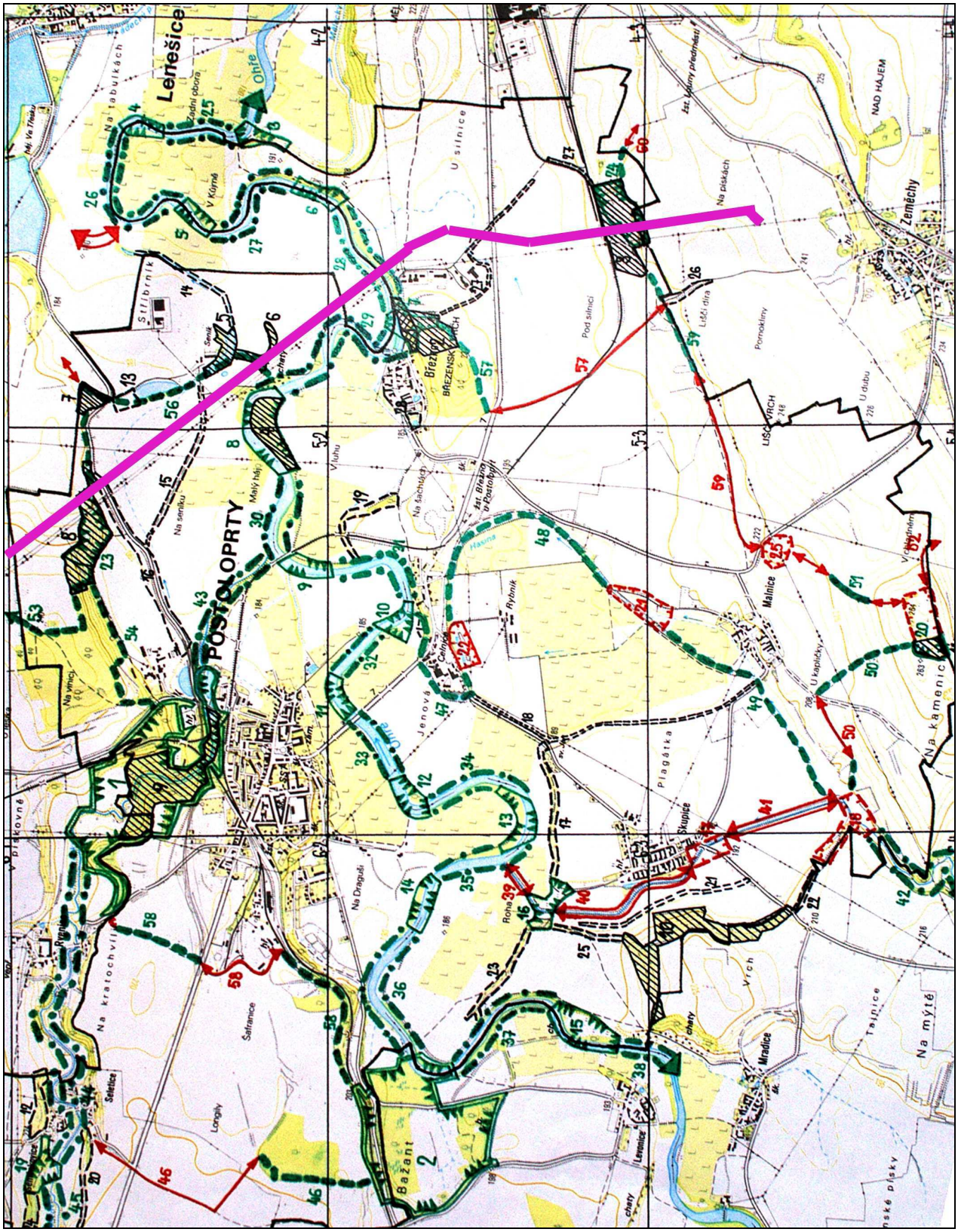
(například územní systémy ekologické stability krajiny, zvláště chráněná území, přírodní parky, významné krajinné prvky, území historického, kulturního nebo archeologického významu, území hustě zalidněná, území zatěžovaná nad míru únosného zatížení, staré ekologické zátěže, extrémní poměry v dotčeném území)

Charakteristiku území záměru jdoucí od Výškova u Počerad, přes Vrbku, Březno u Postoloprt až po Zeměchy lze označit jako venkovskou, převážně zemědělsky využívanou, vedoucí jihozápadně od hranice CHKO České středohoří. Z pohledu povrchových vod spadá území do povodí vodohospodářsky významného toku Ohře, hydrologické pořadí číslo 1-13-04, číslo hydrologického rajonu 213. Významnou dopravní stavbou území je silnice I/7 Praha –Chomutov. V roce 2008 je v úseku Louny Postoloprty plánováno její zkapacitnění na rychlostní komunikaci R7.

Nejvýznamnějším prvkem nadregionálního a regionálního územního systému ekologické stability je v dané lokalitě tok Ohře CZ 0423510. Mezi zvláště chráněná území podle národní legislativy (zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) patří přírodní památka Březno u Postoloprt. Nachází se na pravém břehu Ohře a trasa nového vedení křižuje tok asi 250m východním směrem od ní. Významné krajinné prvky jsou pouze prvky stanovené zákonem (lesy, toky, rybníky,rašeliniště,údolní nivy), nejedná se o kategorii tzv. zvláště chráněných území.

Pro území v okolí Postoloprt je zpracován plán ÚSES. Navrhovaná trasa prochází severovýchodním směrem od obce, vlevo nad silnicí z Postoloprt do Lenešic, přes VKP Na červeném vršku. Jde o travnaté a křovinaté plochy v mírném svahu, pozůstatky bývalých sadů, v katastru vedené jako les. Vedení dále pokračuje pod uvedenou silnicí jihovýchodním směrem k meandru Ohře. Zde je vyznačeno lokální biocentrum Březenský luh. Část plochy tvoří starý lužní porost podél břehu, část vyschlý mokřad. Součástí je i samotný tok s břehovými porosty. Nedaleká vodní plocha má místní název Seník a vznikla z mokřadu bývalého ramene Ohře. Dnes napájená Lučním příkopem z toku Chomutovky. Široký pás lužní vegetace kolem vodní plochy přechází ve vysoký lužní porost U tůně. Posledním vymezeným biocentrem lokálního významu jsou křovinaté plochy a bývalé sady nazvané Bílá horka, v mírném svahu nad tratí Louny- Postoloprty, severně od obce Zeměchy.

Mapa ÚSES, Postoloprty (←S)



Velkoplošný archeologický výzkum byl proveden v polovině 20.století východně od obce Březno. Leží zde archeologický skanzen. V zájmové lokalitě neleží žádná historická či kulturní památka. Nejblíže je městská památková zóna Louny. Území je řídce osídlené a není zatěžováno nad míru únosného zatížení. Liniová stavba VN v souběhu se stávajícím vedením jde přes poddolovaná území východně od obce Vrbka. Staré ekologické zátěže na území nejsou.

Na celé trase nadzemního vedení VVN a v jeho ochranném pásmu se nachází vodní tok Ohře. Z přírodních zdrojů se nachází půda a to jak orná (vedená v ZPF), tak i lesní. Orná půda bude výstavbou zasažena pouze v malých plochách stožárových míst, které nepřekročí výměru 30 m^2. Dále bude orná půda zasažena pohybem pracovních mechanismů v období výstavby a to výhradně na stavebních pruzích v ochranném pásmu. Po uplynutí prací budou pracovní pruhy zorány a uvedeny do původního stavu. Schopnost regenerace půdy nebude ohrožena.

C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Řešené území se nachází na rozhraní podnebné oblasti mírně teplé (suché s mírnou zimou) a teplé (suché, s mírnou zimou a kratším slunečním svitem). Počet letních dnů 50-60, počet jasných dnů 40-50, počet dnů se srážkami 90 – 100. Roční průměrný úhrn srážek činí cca 450 mm, roční průměrná teplota cca 8,5°C, počet dnů se sněhovou pokrývkou 40 - 50. Převládá západní větrné proudění. Lokalita leží v povodí Ohře (1-13-04-213). Hladina podzemních vod je zpravidla hluboko pod povrchem terénu, v nivách vystupuje do povrchových vrstev.
Geologicky prochází řešené území liniové stavby těmito oblastmi:
Vyškov u Počerad - krajina plošin a pahorkatin, mezozoické horniny (pískovce, jílovce)
Vrbka u Loun - terciérní horniny (uhelné jíly, písky, jíly), na svazích vystupují miocénní uhelné jíly s plošinami překrytými pleistocénními štěrkopísky terasy Břvanského vrchu
Lenešice - kvartér (hlíny, spraše, písky, štěrky), na svazích a při okrajích plošin vystupují kvartérní sprašové překryvy, pokračují hlinitopísčité holocenní nivní sedimenty, nivní půdy
Postoloprty - kvartér (hlíny, spraše, písky, štěrky), pokračují hlinité až hlinitopísčité holocenní nivní sedimenty, nivní půdy glejové
Březno u Loun - mezozoické horniny (pískovce, jílovce) převážně hlinitopísčité holocenní nivní sedimenty, přechází v křídové pískovce a vápnité jílovce, nivní půdy glejové
Zeměchy - mezozoické horniny (pískovce, jílovce), mělké půdy rendzin

Morfologie terénu je v širším okolí částečně plochá, respektive mírně členitá, s patrným erozně denudačním působením vodního toku. Rozsah nadmořských výšek řešeného území se pohybuje od 180 do 235 m n.m.

Území je dle geomorfologického členění ČR součástí Hercynského systému, subsystému Hercynská pohoří, provincie Česká vysočina, na rozhraní subprovincie Krušnohorská soustava a Česká tabule, oblasti Podkrušnohorské (respektive Středočeské tabule), na rozhraní celků Mostecká pánev a Dolnooharská tabule. V uvedeném rámci na rozhraní podcelků Žatecká pánev a Hazmburská tabule a následně na rozhraní okrsků Počeradský úval, Lenešický úval a Cítolibská pahorkatina.

V trase liniové stavby i v širším území jsou zastoupeny půdy všech tříd ochrany zemědělské půdy dle bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ - souhrn

vlastností klimatu, vlastností morfogenetických, charakteristika půdotvorných substrátů, svažitosti a expozice). Předmětné území je ve větší části převážné zemědělsky využívané (rostlinná výroba, kosené louky). Trasa se vyhýbá zastavěným částem obce.

Území je možné dle fytogeografického pojetí zařadit do oblasti Termofytika, fytogeografického obvodu Českého termofytika a okrsku Střední Poohří. Současný stav bioty v širším území odpovídá vývoji narušovanému od dob středověku antropickými zásahy a novodobě přetvořeného v celkově intenzivně zemědělsky využívané území charakterizované blízkým okrajem lidského sídla. Teritorium spadá do oblasti středoevropské a jihovýchodoevropské květeny, obvodu xerotermní panonské květeny respektive teplomilné květeny Geobiocenologické pojetí řadí lokalitu k doubravovému vegetačnímu stupni s omezeným výskytem buku. Přetvářením přírodních lesů na zemědělskou půdu byl tento vývoj narušen. Lesní porosty jsou zastoupeny pouze okrajově, převážně s akátem, borovicí černou a lesní, topolem černým a místy s dubem. Charakteristickým typem jsou bylinné a křovinné vegetace bývalých sadů a luk, někdy stepního charakteru.

Zastoupení živočišných i rostlinných druhů na lokalitě odpovídá geografickým poměrům (tzn. výskyt běžných druhů rostlin, ze živočichů nebyl během průzkumů přímo žádný zastižen, spíše v blízkém okolí se však dá předpokládat výskyt odpovídajícího spektra zejména běžných druhů hmyzu i obratlovců), tzn. ochuzená fauna a flóra hercynské zkulturněné krajiny transformované do plochy zemědělsky intenzivně využívané. Zoologicky pestré jsou lužní a břehové porosty podél Ohře, popřípadě neobhospodařované porosty bývalých sadů.

Příkladem jsou křovinaté a travnaté plochy (bývalé sady) Na Červeném vršku, nad silnicí Postoloprty – Lenešice. Zde rostou hlohy, šípky, trnky, třešně, jabloně, hrušně (i z náletů). Z bylin se zde vyskytují společenstva svazu Brom., Fest.val. a Prun.spin s výskytem málo běžných druhů. Nedaleký Lenešický rybník zvyšuje rozmanitost ptačích druhů. Lužní porost s názvem Březenský luh zahrnuje jasany, jilmy, břízy, vrby, lísky, duby, lípy. Husté bylinné patro tvoří společenstva svazu Carp. Aln.glut., podvazu Ulmenion. VKP místního názvu U tůně má oproti předcházejícímu luhu dřevinné skladbě navíc topol a olši. V keřovém patře jsou bezy, hlohy, šípky, ostružiny a bylinnou vegetaci společenstva svazu Aln.glut. a Convolv. Výskyt zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin nebyl při běžných terénních průzkumech zaznamenán. Orientační biologický průzkum byl vykonán v druhé dekádě měsíce července 2007. V trase vedení se vyskytují čtyři typy biotopů: orná půda (převážná část), udržované zatravněné plochy, křovinaté bývalé sady se stepní bylinnou vegetací a lužní porosty. Zaznamenány byly zejména druhy rostlin dobře determinovatelné i po skončení vegetačního období.

Na orné půdě se převážně pěstovaly obiloviny. V zatravněných plochách je výskyt běžných, pro dané prostředí charakteristických druhů hmyzu především z řádů: saranče (*Caelifera*), škvoři (*Dermaptera*), *Hemiptera* - ploštice (*Heteroptera*), mery (*Psyllomorpha*); třásněnky (*Thysanoptera*), brouci (*Coleoptera*), motýli (*Lepidoptera*), blanokřídlí (*Hymenoptera*) a dvoukřídlí (*Diptera*). Z dalších bezobratlých lze předpokládat zejména výskyt dalších zástupců kmene členovců (*Arthropoda*) – pavouků (*Araneida*), sekáčů (*Opilionida*), stejnonožců (*Isopoda*), stonožek (*Chilopoda*) nebo mnohonožek (*Diplopoda*); dále zástupců krožkovců (*Annelida*) nebo plžů (*Gastropoda*) – např. hlemýždě zahradního (*Helix pomatia*), páskovky hajní (*Cepaea nemoralis*) či plzáků (*Arion* sp.). Výskyt vzácných druhů bezobratlých se nepředpokládá.

Z obratlovců byl zjištěn výskyt několika druhů ptáků, kteří mohou přelétat z přilehlých biotopů: poštolka obecná (*Falco tinnunculus*), káně lesní (*Buteo buteo*), straka obecná (*Pica pica*), sýkora koňadra (*Parus major*). V hnízdním období se může v blízkosti posuzovaného území vyskytovat i řada tažných druhů, zejména pěvců (např. budníčci – *Phylloscopus* spp., pěnice – *Sylvia* spp., drozdi zpěvní – *Turdus philomelos,* rehci domácí – *Phoenicurus ochruros*), kteří zde mohou nalézat vhodné příležitosti k hnízdění především v pásmu křovin podél komunikace a v křovinách.

Ze savců byly pozorovány pobytové stopy hraboše polního (*Microtus arvalis*), zajíce polního (*Lepus europaeus*), nebo lasice (*Mustella* sp.).

Krajinný ráz je dán polohou lokality záměru procházející přes okraje územních sídel ve vazbě na průmyslové plochy, plochy k bydlení a dopravní plochy (komunikace, železnice). Determinován je zejména polohou lokality vůči okolí a souběhem stávajícího vedení. S ohledem na tento fakt se krajinný ráz lokality oproti stávajícímu příliš nezmění. Trasa vedení VVN přechází zvláště chráněná území přírody vzdušně, k přímému styku s terénem dojde pouze u stožárů. Lze tak eliminovat vliv zejména v okolí břehů toku, lužních porostů, mokřadů a křovinatých starých sadů. Neleží ani v oblasti chráněných zdrojů nerostných surovin.
Navržená stavba nevyžaduje žádné demolice objektů ani historických památek.

V *rámci mapované soustavy Natura 2000 se v* řešeném území *nachází tok Ohře, jehož část je zařazená mezi evropsky významné lokality (EVL). Dle vyjádření Krajského úřadu Ústeckého kraje lze dle charakteru stavby vyloučit významný vliv na EVL.*

Evropsky významná lokalita Ohře

Kód lokality:	CZ0423510
Biogeografická oblast:	kontinentální
Rozloha lokality v okrese Louny:	325,3310 ha (celkem 506,9111 ha)

Druhy:

lokalita bolena dravého, lososa atlantského, velevruba tupého

Kraj:
Ústecký kraj

Katastrální území:

Bezděkov u Žatce, Březno u Loun, Černčice u Loun, Hradiště nad Ohří, Koštice, Kystra, Lenešice, Levonice, Libočany, Lišany u Žatce, Louny, Mradice, Obora u Loun, Orasice, Pátek u Loun, Počedělice, Postoloprty, Radonice nad Ohří, Rybňany, Skupice u Postoloprt, Stekník, Strkovice, Trnovany u Žatce, Tvršice , Volenice u Počedělic, Vršovice u Loun, Zálužice nad Ohří, Žatec, Želevice

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Vliv na obyvatelstvo

Při realizaci liniové stavby VVN vznikající hluk, prašnost a emise ze stavebních mechanismů nepřesáhne v jednotlivých fázích výstavby limity dané příslušnými vyhláškami a zákony. Doba činnosti stavebních mechanismů na jednotlivých úsecích nepřesáhne dobu několika dnů. Jde tudíž o vlivy jednorázové a málo významné, které nepodmiňují podstatné změny kvality obytného prostředí.
Při provozu dochází pouze k vlivům magnetického pole, ale z výše uváděných údajů expozice obyvatelstva nad úroveň limitní hodnoty vyplývající z Nařízení vlády o ochraně zdraví před neionizujícím zářením, č. 480/2000 Sb. je fakticky nemožná. I trvalý pobyt osob ve vzdálenosti větší než 8 m od vodiče je proto považován za zcela bezpečný bez jakýchkoliv zdravotních důsledků.

Vlivy na vodu

Možný vliv trasy 110 kV na povrchové vody vod se týká pouze základových patek stožárů, vzdálených od sebe cca 250 m. Vliv na povrchový odtok zcela zanedbatelný. Podzemní vody mohou být ovlivněny při hloubení výkopů pro základy stožárů.Základová spára je v rozmezí 2,0- 3,0 m pod terénem. Stožáry se neumisťují v blízkosti břehů toku. V rámci hydrogeologických poměrů v trase vedení VVN je vliv na podzemní vody zcela nevýznamný.
V průběhu stavby je třeba dodržovat provozní a bezpečnostní předpisy. Zabránit úniku ropných látek z používaných vozidel a stavebních mechanizmů, popřípadě kontaminaci vody betonovou směsí.

Vlivy na půdu a horninové prostředí

Půda a horninové prostředí budou záměrem trvale ovlivněny ve velmi malé míře. V etapě výstavby je třeba počítat s realizací přístupových cest do manipulačních prostorů v bezprostředním okolí stožárů. Po ukončení stavební činnosti budou takto dotčené pozemky uvedeny zpět do původního stavu. Předběžně lze dobu mezi zahájením stavebních prací a uvedením pozemků do původního stavu odhadnou maximálně na několik týdnů.
Během výstavby a provozu elektrického vedení 110 kV nebude docházet ke kontaminaci ani erozi půdy.

Vlivy na biotu

Především výkopové a montážní práce mohou být zdrojem lokálních vlivů na biotu. Ve většině jsou stožárová místa dobře přístupná. Vedení trasy přeložky vytváří nutnost pro umístění stožárů na orné půdě. Lužnímu porostu (terénní deprese bývalého ramene Ohře) a lesnímu pozemku (okrajové křovinaté části bývalých sadů) se lze ve vetší míře vyhnout. K ovlivnění vegetačního krytu dojde v malé míře. V tomto území je nutno dbát na šetrnou realizaci všech nezbytně nutných prací, důkladně připravených v Plánu organizace výstavby, aby vliv na biotu byl minimální, málo významný. Stožáry užívané pro vedení o napěťové hladině 110 kV a vyšší, dle stanoviska „Agentury ochrany přírody a krajiny," nejsou z konstrukčních hledisek nebezpečné pro avifaunu (na okrajích výložníků obsahují zábrany znemožňující dosedání), neboť při provozu nemůže dojít k úrazu elektrickým proudem.

Ostatní vlivy

Vzdušné vedení VVN může v některých případech ovlivnit ***krajinný ráz*** dotčeného území. Příhradové stožáry a elektrické vedení nejsou v osídleném území vnímány jako rušivý element, nýbrž jako součást krajiny. Nová trasa prochází v souběhu se dvěma stávajícími vedeními a budou pouze zvýrazněny stávající koridory v krajině.

Posuzovaný záměr nemá vliv na hmotný majetek či kulturní památky, v zájmovém území stavby nejsou evidovány žádné kulturní památky. S ohledem na nedaleký archeologický skanzen v Březně, je potřeba věnovat zvýšenou pozornost provádění zemních prací a tyto včas ohlásit. V případě jejich výskytu je nutné, aby stavebník písemně ohlásil nález na adresu :

Oblastní muzeum Louny
Pivovarská 28, 440 01 Louny
Tel. 415 652 452

D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Trasa liniové stavby prochází mimo obytné zóny. Vliv z autodopravy a stavebních mechanizmů nebude na dotčených přístupových komunikacích významný. Doba výstavby (základy, stožáry) se na jednotlivých úsecích počítá pouze na dny a bude v mimo vegetační období. Vlivy magnetického pole jsou omezeny vzdáleností (cca 4m) od vodiče. Sociální důsledky pro obyvatele jsou neutrální.

D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Nepřichází v úvahu.

D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

D.4.1 Územně plánovací opatření

Nenavrhují se žádná opatření.

D.4.2 Technická opatření

- prašnost a znečišťování komunikací během výstavby minimalizovat kropením a čištěním vozidel před výjezdy na komunikace
- vybavit pracoviště prostředky pro záchyt úkapů a při úniku ropných látek prostředky na jejich likvidaci
- v době výstavby dbát na to, aby stavební činností nebyly dotčeny pozemky nezahrnuté ve stavbě
- stavební práce provádět v denní době
- v roce 2008 by měla být zahájena výstavba zkapacitnění rychlostní komunikace R7, kterou nové vedení kříží jihovýchodně od Března. Je nutné dát oba záměry do souladu a v případě souběhu výstavby koordinovat postup prací
- dbát na dodržování POV
- situovat umístění stožárů do míst minimálně ovlivňující biotu území (břehy toku, lesní pozemky, lužní porosty)

D.4.3 Kompenzační opatření

- okolní terén po výstavbě uvést do původního stavu

D.4.4 Provozní opatření

V období výstavby

- likvidace skladovaných odpadů bude smluvně zajištěna
- potencionální nebezpečné odpady a látky škodlivé vodám (obaly od barev, barvy, dopravní a mechanizační prostředky) neskladovat v zátopovém území
- důsledně dbát na dodržování povinností vyplývajících ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů v aktuálním znění
- eventuální kácení dřevin provádět pouze v nezbytně nutném rozsahu a to v období vegetačního klidu. Postupovat v souladu s ČSN DIN 18 920 (ochrana stromů, porostů a ploch určených pro vegetaci při stavebních činnostech).
- zamezit úniku betonových směsí během výstavby do povrchových vod
- využívat maximálně přirozené přístupové cesty

V období provozu

- při údržbě vedení nepoužívat látky škodlivé vodám
- likvidaci obalů provádět v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů v aktuálním znění
- volný pruh pro zajištění údržby zachovávat v nezbytně nutné míře

D.4.5 Ostatní opatření

- nahlásit v předstihu provádění výkopových prací Oblastnímu muzeu v Lounech

Vzhledem k charakteru navrženého projektu není navržen monitoring jednotlivých složek životního prostředí.

D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Při hodnocení a prognózování vlivu stavby na životní prostředí byla provedena fyzická prohlídka zájmového území a stávajícího provozu, který vyhovuje všem současným environmentálním požadavkům. V době zpracování dokumentace „Oznámení“ nebyla známa lokalizace stožárových míst a jejich konkrétní výška.
Ostatní údaje a informace, které byly k disposici, je možno pro účely „Oznámení“ považovat za dostačující.

Detailní průzkum fauny a flóry nebyl prováděn z důvodů, že se jedná o liniovou stavbu, v zemědělsky využívané krajině. Všeobecný průzkum byl proveden v kritických místech trasy (břehy toku, lužní porosty, lesní křovinaté pozemky). Využit byl rovněž materiál OÚ Louny o prvcích ÚSES a VKP v lokalitě Postoloprty. Při hodnocení bylo používáno standardních metod i všech dostupných vstupních informací. Jednotlivé vlivy záměru na životní prostředí byly hodnoceny a posuzovány podle stanovených limitů, které jsou obsaženy v zákonech, prováděcích vyhláškách a technických normách.

V průběhu zpracování oznámení se nevyskytly takové nedostatky a neurčitosti ve znalostech, které by významně snižovaly vypovídací schopnost tohoto oznámení.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Varianty řešení stavební ani technologické nejsou předkládány. V případě nulové varianty, tj. bez přepojení VVN by nedošlo ke zkrácení stávající velmi dlouhé linky, zlepšení napěťových poměrů a posílení možnosti přenosu výkonu mezi TR Vernéřov a TR Vyškov.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Situace polohy místa navrženého vedení VVN je uvedena v příloze.

F.2. Další podstatné informace oznamovatele

Před hodnocením a prognózováním vlivu záměru byla provedená fyzická prohlídka areálu. Dále byly analyzovány materiály uvedené v předchozích kapitolách a další údaje získané od orgánů státní správy a především podklady od zadavatele.

Poskytnuté podklady a informace o záměru lze hodnotit jako dostatečné a postačující pro zpracování oznámení.
Podklady pro zpracování, literatura:

- Atlas podnebí ČHMU 2007
- Podklady investora
- Vyšší geomorfologické jednotky ČR
- MěÚ Louny, odbor životního prostředí – ÚSES, VKP Postoloprty
- Internet
- Právní předpisy

Přehled zkratek :

ÚSES - územní systém ekologické stability
CHKO - chráněná krajinná oblast
VKP - významný krajinný prvek
TR - transformovna
VVN - velmi vysoké napětí

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Projekt výstavby vedení VVN 110 kV je navržen v souběhu se stávajícím vedením 22 kV a 110 kV z TR Vyškov u Postoloprt, vede východním směrem od obce Vrbka a přechází silnici Postoloprty –Lenešice. Dále pokračuje podél Ohře, kterou kříží a míjí východně obec Březno u Loun. Na konci obce protíná silnici I/7 (budoucí R7), jde jižním směrem, kde křižuje trať Postoloprty-Louny a končí nedaleko obce Zeměchy. Území záměru je většinou zemědělsky obhospodařované. Nové vedení 2 x 110 kV zlepší napěťové poměry a posílí možnosti přenosu. Za stávajícím stožárem číslo 28 bude vedení přepojeno na stávající vedení Tuchlovice –Lišany. Celková délka nového vedení 110 kV bude 7500 m. Celkový počet nových stožárů 30, kotevních z toho 7. Nové stožáry budou ocelové, jednodříkové příhradové konstrukce, typu Soudek EGE. Základy budou zhotoveny z prostého betonu B15.

Při orientačním biologickém průzkumu nebyly nalezeny žádné zvláště chráněné druhy rostlin ani živočichů. V blízkosti lokality se nachází zvláště chráněné území přírody, přírodní památka Březno u Postoloprt. V trase vedení je evropsky významná lokalita tok Ohře. Trasa vedení 110 kV je situována zcela mimo obytnou zástavbu, plně respektuje stávající zástavbu a v žádném případě nedochází k bezprostřednímu dotyku s obytnými domy.

Vlivy elektrického a magnetického pole na zdraví obyvatelstva (uváděné jak v naší, tak zahraniční literatuře) nebyly zjištěny. Narušení faktorů pohody (hluk, emise, prašnost, kvalita obytného a rekreačního prostředí) nebudou v daném případě významné a budou v převážné většině časově i místně omezeny.

Stavba se dotýká okrajově lesních pozemků. Poškození rostlinných druhů, které jsou na seznamu zvláště chráněných nebo kriticky ohrožených druhů se nepředpokládá. Vlivy navržené varianty na půdu, vodu, ovzduší se budou projevovat pouze po krátkou dobu a to po dobu výstavby. Po ukončení výstavby tyto vlivy ustanou. K úrazům elektrickým proudem ptáků často dosedajících na konce výložníků je bráněno použitím zábran, znemožňující dosedání na tato kritická místa. Celkově byly vlivy na životní prostředí a na zdraví obyvatel vyhodnoceny jako velmi nízké s krátkodobým působením (převážně v období výstavby).

Navržená stavba nevyžaduje žádné demolice objektů ani historických památek.

<u>Ovzduší</u>

Provozem elektrického vedení VVN nebudou vznikat emise do ovzduší, v době provozu se jedná o časově a místně omezené vlivy. Množství emisí je poměrně nízké, nebude docházet k překračování stanovených imisních limitů.

<u>Doprava</u>

V okolí dojde k mírnému nárůstu dopravy pouze v době výstavby sítě. Připravované zkapacitnění silnice I/7 Louny-Postoloprty je potřeba při případném souběhu výstavby zohlednit. Celkový vliv dopravy bude podobný jako dosud, akceptovatelný, nezvýšený proti současnosti.

Voda
Splaškové a dešťové odpadní vody nebudou záměrem nijak ovlivněny.

Hluk
Nepředpokládá se vliv VVN na hlukovou situaci, kromě mírného ovlivnění v době výstavby.

Na základě posouzení všech přímých i nepřímých vlivů projektu na životní prostředí a za splnění předpokladů uvedených v hodnocení, nebude výstavbou ani provozem VVN docházet k významnému zatížení antropogenních ani přírodních systémů. Po posouzení všech účinků a dopadů projektu na životní prostředí lze konstatovat, že výstavbu přepojení vedení 2 x 110 kV lze z hlediska životního prostředí považovat za akceptovatelný.

Ostatní
Stavba nového vedení nebude negativně ovlivňovat prvky systému územní stability ani významné krajinné prvky. Realizací projektu dojde k ovlivnění přírodních ekosystémů a kácení stromů, jen pro dodržení ochranného pásma vedení. V zájmovém území nejsou registrovány druhy rostlin a živočichů chráněných a zvláště chráněných podle vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb.

Z hlediska životního prostředí nebyly v zájmovém území zjištěny skutečnosti, které by jednoznačně bránily v realizaci navržené distribuční sítě VVN 110 kV.

Datum zpracování oznámení : 22. srpna 2007

Zpracovatel :

Ing. Vladimír Křivka
Doudlevecká 22, 301 00 Plzeň
Tel.fax. 377 237 560
E-mail : krivka@top.cz
IČO 12844039

Oprávnění odborné způsobilosti č.j. 17 322/4745/OEP/92 ze dne 6.4.1993, prodloužení autorizace č.j. 31291/ENV/06 ze dne 12.5.2006. Živnostenský list čj. 863/96, 340500-46339 ze dne 10.4.1996 na předmět podnikání : Posuzování vlivů na životní prostředí

H. PŘÍLOHY

H.1. Vyjádření Krajského úřadu

Krajský úřad Ústeckého kraje
odbor životního prostředí a zemědělství
Velká Hradební 3118/48
400 02 Ústí nad Labem
tel.: +420 475 657 111
fax.: +420 475 200 245
url: www.kr-ustecky.cz

Ing. Vladimír Křivka
Doudlevecká 495/22
301 00 Plzeň

datum:	7. 8. 2007
č.ev.:	145548/2007/ZPZ/N-676
vyřizuje/tel.:	Mgr. Radovan Douša / 475 657 595
e-mail:	dousa.r@kr-ustecky.cz

Stanovisko orgánu ochrany přírody k záměru „TR Lišany-Tuchlovice, přepojení VVN 110 kV“ z hlediska možného ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán věcně a místně příslušný dle ustanovení § 77a odst. 3 písm. w) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon), vydává dle § 45i zákona k žádosti společnosti Ing. Vladimír Křivka, Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň, ze dne 1. 8. 2007 toto stanovisko:

Záměr „TR Lišany-Tuchlovice, přepojení VVN 110 kV“ nebude mít samostatně ani ve spojení s jinými významný vliv na území evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Uvedený záměr protíná území, na kterém se nachází evropsky významná lokalita Ohře. Vzhledem k charakteru dané akce lze však významný vliv na tuto evropsky významnou lokalitu vyloučit.

Identifikační údaje:
Název akce: TR Lišany-Tuchlovice, přepojení VVN 110 kV
Kraj: Ústecký
k.ú.: Vyškov u Počerad, Vrbka u Postoloprt, Březno u Loun, Postoloprty, Lenešice, Zeměchy u Loun
Žadatel: Ing. Vladimír Křivka, Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň

Podklady pro posouzení:
Žádost o vydání stanoviska v souladu s § 45i zákona
Informace o projektu
Mapa lokality

RNDr. Tomáš Burian
vedoucí oddělení životního prostředí

KRAJSKÝ ÚŘAD
ÚSTECKÉHO KRAJE
odbor životního prostředí
a zemědělství - 29 -

H.2. Vyjádření MěÚ Louny

MULNX0034X92

Městský úřad Louny

stavební úřad, oddělení územního plánování

Mírové náměstí 35, 440 23 Louny

Spisová značka: **MULN/19447/2007/SU/Mak** **Louny** 31.7.2007

Vypraveno dne 01.08.2007

Číslo jednací: MULNCJ 61927/2007

Vyřizuje Ing. Ivanka Makariusová
Sídlo: Pod Nemocnicí 2379, Louny
Telefon.: 415 621 205
Fax: 415 621 200
E-mail: makariusova@mulouny.cz

VYJÁDŘENÍ

Městský úřad Louny, stavební úřad, oddělení územního plánování, Mírové náměstí 35, 440 23 Louny, jako úřad územního plánování příslušný podle § 6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) (dále jen "stavební zákon"), na žádost, kterou dne 26.7.2007 podal Ing. Vladimír Křivka, Doudlevecká č.p. 22, 301 00 Plzeň 1 **ve věci žádosti o vyjádření - trasa přenosového vedení 110 kV - TR Lišany,Tuchlovice-přepojení 110 kV**

s d ě l u j e,

že k vedení trasy přenosového vedení 110 kV v rámci projektu TR Lišany, Buchlovice – přepojení 110 kV v souběhu se stávajícím vedením není připomínek.

Poučení:
Upozorňujeme, že trasa přenosového vedení přes k.ú. Postoloprty kříží stávající a územním plánem navržené zkapacitnění silnice R7 Praha-Chomutov.

Toto vyjádření nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních orgánů podle zvláštních předpisů.

MĚSTSKÝ ÚŘAD
V Lounech 25

Ing. Jiří Janíček
vedoucí stavebního úřadu

Obdrží:
Účastníci (dodejky)
Ing. Vladimír Křivka, Doudlevecká č.p. 22, 301 00 Plzeň 1

H.3. Vyjádření MěÚ Postoloprty

Městský úřad Postoloprty, stavební úřad
439 42 Postoloprty, Mírové náměstí č.p. 318

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 25.07.2007
NAŠE ZN.: 3301/363/2007 Hd
VYŘIZUJE: Miroslava Hrdinová
TEL.: 415 778 418
E-MAIL: miroslava.hrdinova@postoloprty.cz
DATUM: 01.08.2007

Ing. Vladimír Křivka
Doudlevecká 22
301 00 Plzeň

Vyjádření k záměru - projekt TR Líšany, Tuchlovice - přepojení 110 kV

Dne 30.07.2007 obdržel Městský úřad Postoloprty, stavební úřad, žádost o vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru stavby „TR Líšany, Tuchlovice - přepojení 110 kV“ z hlediska územně plánovací dokumentace.

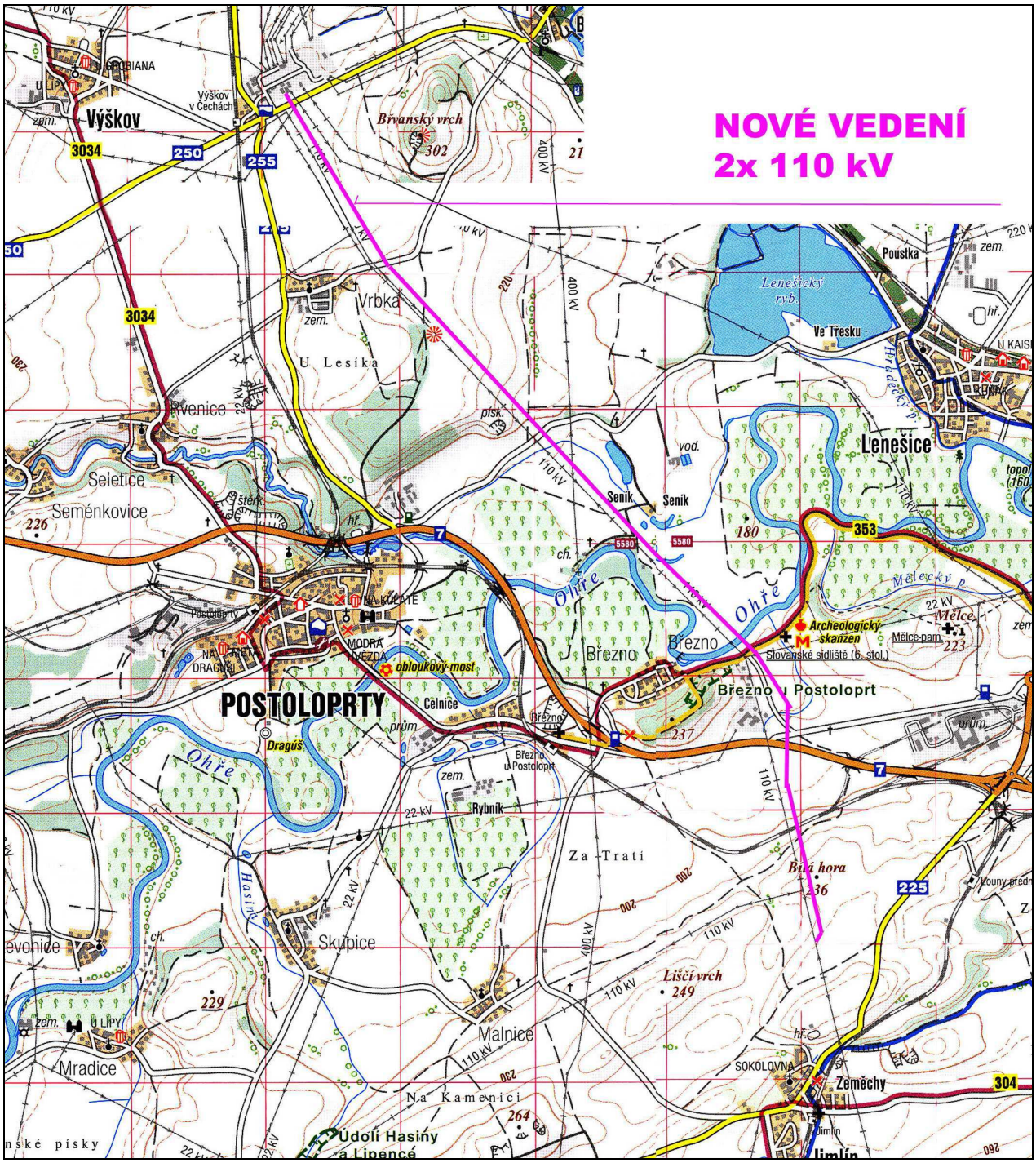
Městský úřad v Postoloprtech, stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst.1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, že souhlasí z hlediska územního plánování se záměrem stavby „TR Líšany, Tuchlovice - přepojení 110 kV“.

Vyjádření platí pro část stavby procházející katastrálním územím Výškov u Počerad, Vrbka u Postoloprt, Postoloprty, Březno u Loun.

vedoucí stavebního úřadu
Brigita Hrbková

MĚSTSKÝ ÚŘAD
STAVEBNÍ ÚŘAD
Mírové náměstí 318
439 42 Postoloprty
-1-

H.4. Podrobná situace M 1: 10 000



H.5. Fotodokumentace

trasa navrženého vedení od TR Výškov (červená linie)

trasa navrženého vedení od silnice do Lenešic směrem k Seníku

trasa navrženého vedení, poloha U tůně

trasa navrženého vedení od Března, z pravého břehu Ohře

PP Březno u Postoloprt (vedení jde vlevo mimo záběr)

trasa navrženého vedení, kotevní sloup Březno

trasa navrženého vedení, od Března směr Zeměchy

trasa navrženého vedení, přechod komunikace I/7

konec trasy navrženého vedení, severně od obce Zeměchy

skanzen na pravém břehu Ohře