



OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

zpracované podle § 6 zákona č. 100/2001Sb., ve znění zákonů č. 93/2004 Sb., č. 163/2006 Sb., č.216/2007 Sb., přílohy č. 3, o posuzování vlivů na životní prostředí

Projekt

Vedení 110 kV Výškov - Tuchlovice

Obce

Výškov, Postoloprty, Lenešice, Louny, Jimlín

Katastrální území

Výškov u Počerad, Vrbka u Postoloprty, Postoloprty, Lenešice, Březno u Loun, Zeměchy u Loun

Kraj

Ústecký

Investor

ČEZ Distribuce, a.s., IČO 27232425
Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4



Vypracoval

Ing. Vladimír Křivka,
Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň
tel.fax. 377 237 560, E-mail : krivka@top.cz

Zakázka č., datum

EIA 04/2008

Plzeň, 11.8. 2008

Vedení 110 kV Výškov - Tuchlovice

katastrální území Výškov u Počerad, Vrbka u Postoloprty, Postoloprty,
Lenešice, Březno u Loun, Zeměchy u Loun

Oznámení záměru

zpracované podle § 6 zákona č. 100/2001Sb.,
ve znění zákonů č. 93/2004 Sb., č. 163/2006 Sb., č. 186/2006 Sb., č. 216/2007 Sb.,
přílohy č.3, o posuzování vlivů na životní prostředí

| | | |
|----------------------|---|--------------|
| Investor | ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4 | IČO 27232425 |
| Projekce | Generální projektant ENERGO EKOPROJEKT TURNOV spol. s r.o ul. 5. května 1997, 511 01 TURNOV | IČO 15044921 |
| | Projekce vedení 110 kV REKS Plzeň s.r.o. Orlík-Na Střilně AB, 330 11 Plzeň-Třemošná Tel.fax. 377 524 137, E-mail : petr.prusek@reks.cz | IČO 49196812 |
| Zpracovatel oznámení | Ing. Vladimír Křivka Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň Tel. 377 237 560, E-mail : krivka@top.cz | IČO 12844039 |
| Spolupráce | Ing. Miroslava Křivková | |

V Plzni dne 11. srpna 2008

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|
| Výtisk č. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|-----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|

OBSAH :

| | | |
|-------|---|----|
| A. | ÚDAJE O OZNAMOVATELI | 5 |
| A.1. | Investor :..... | 5 |
| A.2. | IČO investora :..... | 5 |
| A.3. | Sídlo :..... | 5 |
| A.4. | Zástupce investora :..... | 5 |
| A.5. | Oznamovatel :..... | 5 |
| B. | ÚDAJE O ZÁMĚRU | 6 |
| B.1. | Základní údaje | 6 |
| B.1.1 | Název a jeho zařazení :..... | 6 |
| B.1.2 | Kapacita (rozsah) záměru :..... | 6 |
| B.1.3 | Umístění :..... | 7 |
| B.1.4 | Charakter a možnost kumulace s jinými záměry | 7 |
| B.1.5 | Zdůvodnění potřeby záměru | 8 |
| B.1.6 | Stručný popis technického řešení | 9 |
| B.1.7 | Předpokládané termíny..... | 9 |
| B.1.8 | Výčet dotčených územně samosprávných celků..... | 9 |
| B.1.9 | Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst.4 správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat | 10 |
| B.2. | Údaje o vstupech..... | 11 |
| B.2.1 | Zábor půdy | 11 |
| B.2.2 | Chráněná území, ochranná pásma..... | 17 |
| B.2.3 | Spotřeba vody | 21 |
| B.2.4 | Surovinové a energetické zdroje..... | 21 |
| B.3. | Údaje o výstupech | 21 |
| B.3.1 | Emise | 21 |
| B.3.2 | Odpadní vody | 23 |
| B.3.3 | Odpady..... | 23 |
| B.3.4 | Doprava, hluk | 24 |
| B.3.5 | Záření radioaktivní, elektromagnetické | 26 |
| B.3.6 | Rizika havárií..... | 26 |
| C. | ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ | 27 |
| C.1. | Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území..... | 27 |
| C.2. | Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny | 29 |

| | | |
|-------|--|----|
| D. | ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ..... | 31 |
| D.1. | Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti) | 31 |
| D.1.1 | Vliv na obyvatelstvo | 31 |
| D.1.2 | Vlivy na vodu | 31 |
| D.1.3 | Vlivy na půdu a horninové prostředí..... | 31 |
| D.1.4 | Vlivy na biotu | 31 |
| D.1.5 | Ostatní vlivy..... | 32 |
| D.2. | Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci..... | 32 |
| D.3. | Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice..... | 32 |
| D.4. | Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů | 32 |
| D.4.1 | Územně plánovací opatření | 32 |
| D.4.2 | Technická opatření | 32 |
| D.4.3 | Kompenzační opatření..... | 33 |
| D.4.4 | Provozní opatření | 33 |
| D.4.5 | Ostatní opatření..... | 33 |
| D.5. | Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů..... | 33 |
| E. | POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU | 34 |
| F. | DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE..... | 36 |
| F.1. | Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení..... | 36 |
| F.2. | Další podstatné informace oznamovatele | 36 |
| G. | VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU | 37 |
| H. | PŘÍLOHY..... | 39 |
| H.1. | Vyjádření Krajského úřadu..... | 39 |
| H.2. | Vyjádření MěÚ Louny | 40 |
| H.3. | Vyjádření MěÚ Postoloprty | 41 |
| H.4. | Podrobná situace..... | 42 |
| H.5. | Fotodokumentace..... | 43 |
| H.6. | Přírodovědný průzkum..... | 47 |

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.1. Investor :

ČEZ Distribuce, a.s.
Teplická 874/8
405 02 Děčín

A.2. IČO investora :

27232425
DIČ: CZ27232425

A.3. Sídlo :

ČEZ Distribuce, a.s.
Teplická 874/8
405 02 Děčín

A.4. Zástupce investora :

Kudrnáč Jiří, Ing.
předseda představenstva

A.5. Oznamovatel :

Projektová organizace zastupující investora
REKS Plzeň s.r.o. IČO 49196812
Orlík-Na Střílně AB, 330 11 Plzeň-Třemošná
Tel.fax. 373 303 116, E-mail : petr.prusek@reks.cz

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.1. Základní údaje

B.1.1 Název a jeho zařazení :

Vedení 110 kV, Vyškov - Tuchlovice

Jedná se o záměr **uvedený v Příloze č. 1 kategorie II** (záměry vyžadující zjišťovací řízení, **pod bodem 3.6.**, vedení elektrické energie od 110 kV, pokud nepřísluší do kategorie I.

Navrhovaná stavba **podléhá** podle § 4 odst. 1 b) zákona č. 100/2001 Sb., ve znění zákonů č. 93/2004 Sb., č. 163/2006 Sb., č. 216/2007 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) **zjišťovacímu řízení**.

Státní správu – příslušným úřadem – v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí v tomto případě vykonává Ministerstvo životního prostředí. Popis stavby je stručně uveden v bodě č. 6.

B.1.2 Kapacita (rozsah) záměru :

Záměr řeší úpravu liniové stavby technické infrastruktury. Trasa nového nadzemního vedení jde v souběhu (východně) se stávajícím vedením 2x110 kV Vyškov – Vrbka – Postoloprty – Lenešice – Březno - Zeměchy. Jde o přepojení ve stávající distribuční elektrické síti. Vedení začíná v transformovně Vyškov u Postoloprty, východně od obce Vyškov a silnice II/255. Trasa kříží silnici II/250 a pokračuje jihovýchodním směrem, v souběhu se stávajícím vedením. Míjí východně obci Vrbka a silnici III/25012 Vrbka – Břvany. Po přechodu komunikace III/25011 z Postoloprty do Lenešic směřuje kolem lokality s místním názvem Seník k obci Březno u Postoloprty. V úseku Seník a U tůně je vedení navrhováno ve dvou variantách I a II. Varianta I vede dále v souběhu současného vedení po celé trase. Varianta II je řešena včetně přeložky stávajícího vedení a tuto z východní strany kopíruje. Na levém břehu meandru řeky Ohře v úrovni lokality Seník je chatová osada, kterou současné vedení okrajově přechází. Přeložka stávajícího vedení uhýbá před osadou východně, kříží současnou cestu a lomí se jižním směrem. Dále jde východně podél cesty a po cca 150 m se opět lomí jihovýchodním směrem a míjí lokalitu U tůně. Po zhruba 150 m se napojuje na původní vedení a obě varianty se spojují. Trasa nového vedení pokračuje přechodem řeky Ohře. Zde se dvakrát lomí a jde z východní strany podél místní komunikace k silnici III/2463 do Loun. Tuto kříží a pokračuje jižním směrem, přechází rychlostní komunikaci I/7 (R7), přetíná železniční trať Postoloprty-Louny a končí asi 1 km severně od obce Zeměchy. Propojení nového vedení se stávajícím dvojvedením směr Tuchlovice a Lišany bude za současným stožárem č. 28. Na stožáru dojde k propojení původních linek od Vyškova a Verněřova. Odbočení směr TR Podbořany bude přepojeno z V352/V354 na V353. Délka nového vedení varianta I je 7,5 km. Varianta II je délky cca 7,7 km.

Technické údaje :

| | |
|--|-----------------|
| Námrazová oblast | lehká |
| Stupeň atmosférického znečištění | I. – II. |
| Jmenovité napětí: | 110 kV |
| Kmitočet: | 50 Hz |
| Počet zemnicích lan: | 1 |
| Třífázová soustava s přímo uzemněným nulovým bodem | |
| Minimální výška vodičů nad terémem | 7 m |
| Vzdálenost mezi stožáry | 200-300 m |
| Délka vedení varianta I/II | 7 500 / 7 700 m |
| Ochranné pásmo od krajního vodiče | 12 m |

Přehledná situace okolí trasy

**B.1.3 Umístění :**

Liniová stavba vedení 2x 110 kV se dotýká následujících obcí a katastrů :

| | |
|--------------------|---|
| oblast : | CZ04 Severozápad |
| kraj: | CZ0042 Ústecký |
| obce: | 566624 Postoloprty 565971 Louny 566322 Lenešice 566951 Výškov 546011 Jimlín |
| katastrální území: | 788554 Výškov u Počerad 726125 Vrbka u Postoloprty 726117 Postoloprty 679925 Lenešice 614572 Březno u Loun 660213 Zeměchy u Loun |

B.1.4 Charakter a možnost kumulace s jinými záměry

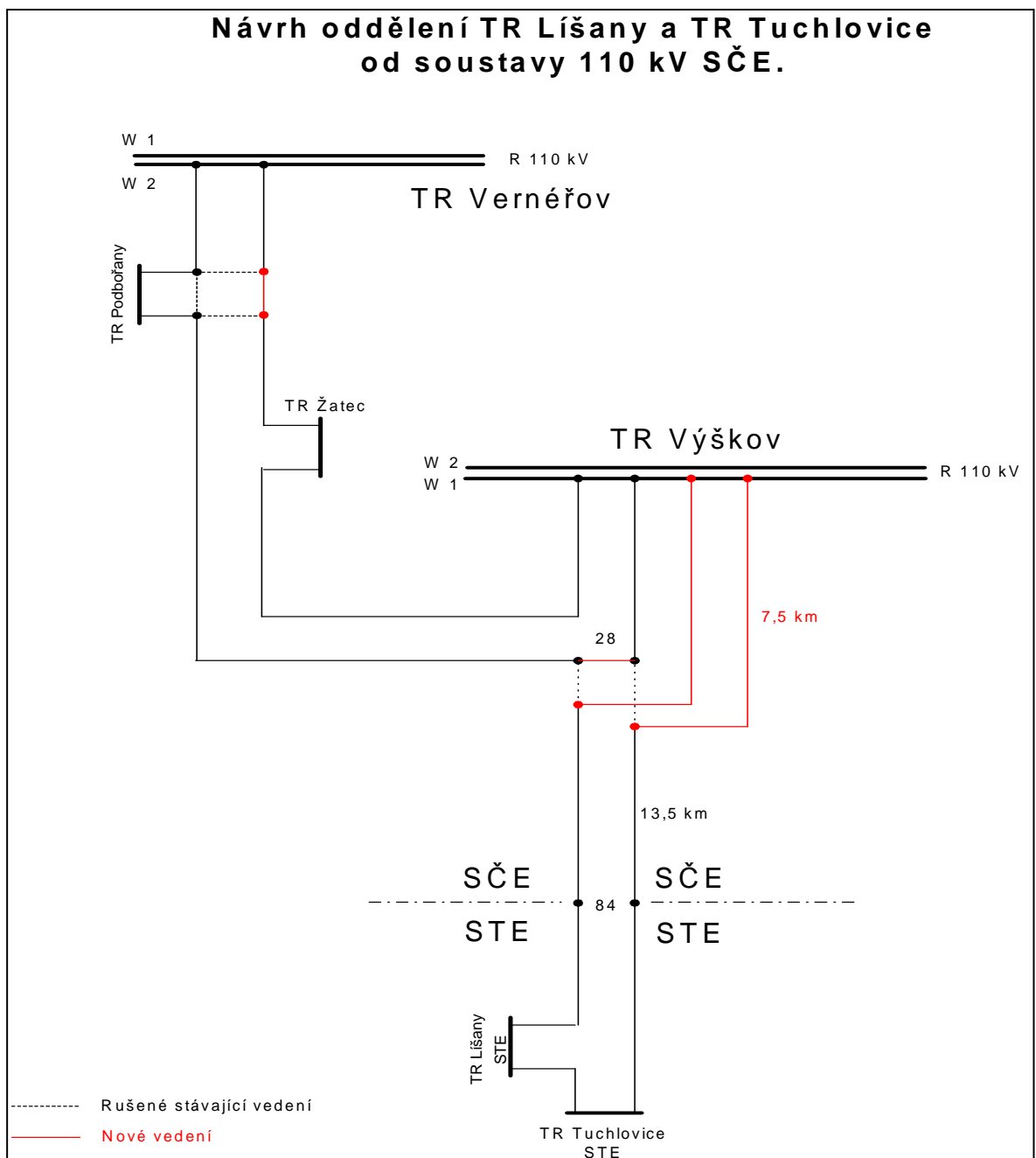
Stavba komunikačně navazuje na vybudované přístupy a nebude ve střetu s jinými záměry uvažovanými k realizaci. Nejsou známy jiné projekty v okolí navržené lokality a proto se nepředpokládá možnost kumulace s jinými záměry. Výstavba zkapacitnění rychlostní komunikace R7 probíhá po úsecích. V roce 2008 úseky západně od Postoloprty, MUK Bitozeves – Vysočany a jihovýchodně od Loun, Sulec obchvat. V roce 2009 by měl být zahájen úsek Postoloprty, který nové vedení kříží jihovýchodně od Března. Je nutné dát oba záměry do souladu a v případě souběhu výstavby koordinovat postup prací.

B.1.5 Zdůvodnění potřeby záměru

V území záměru bude posílena možnost přenosu výkonu mezi TR Verněřov a TR Výškov. Pro nové vedení bude maximálně využit koridor stávajícího vedení 2 x 110 kV. Zkrácením současných velmi dlouhých linek samostatným vyvedením TR Lišany a TR Tuchlovice z R110 kV Výškov budou zlepšeny napěťové poměry. Je navrženo přepojení TR Podbořany na V353. Provedené přepojení rovněž umožní připojení nové TR Rakovník.

Navrhovány jsou dvě varianty umístění, trasa I a trasa II, z hlediska životního prostředí jsou navržené úpravy trasy I u lokality Seník - U tůně tak, aby nebyl negativní zásah do biotopu, tj. trasa II.

Schéma ukazuje propojení nového vedení, podél stávajícího vedení V355/V314 a pokračování původního dvojvedení ve směru Tuchlovice a Lišany. Vše bude řešeno v místě stožáru číslo 28, včetně propojení linek od Vyškova a od Verněřova. Stávající odbočení směr TR Podbořany bude přepojeno z V352/V354 na V353.



B.1.6 Stručný popis technického řešení

Pro nové vedení budou použity ocelové příhradové stožáry pro venkovní silová vedení 2x110 kV typ SOUDEK – EGE. Z hlediska funkce budou použity jak nosné, tak kotevní stožáry, které jsou vetknuty do blokových základů příhradovými díly až do hloubky 10 cm nad základovou spáru. Předpokládaný počet stožárů pro variantu I/II je 30/32, z toho 7/8 kotevních. Hloubka základové spáry je 2,05 m u nosných stožárů a 3,0 m u kotevních stožárů. Výška horní hrany ocelové konstrukce dílu do betonu nad úroveň terénu v ose stožáru je 1,0 m u nosných a 1,25 m u kotevních stožárů. Pro všechny celistvé nearmované základy se použije beton třídy B15. Při ukládání betonu do výkopu musí být použito skluzů, žlabů nebo rour. Je zakázáno směs volně házet nebo spouštět do hloubky větší než 1,5 m. Pro zhutnění směsi se použijí vibrátory. V hranolu základu nesmí být spára.

Velikost zastavěné plochy základem stožáru v úrovni terénu :

| Typ | Převýšení | | | | |
|-----|-------------|-----------|-------------|-----------|-----------|
| | +0 | +3 | +6 | +9 | +12 |
| S 0 | 1,9 x 1,9 | 2,0 x 2,0 | 2,15 x 2,15 | 2,3 x 2,3 | 2,5 x 2,5 |
| S 1 | 1,9 x 1,9 | 2,0 x 2,0 | 2,15 x 2,15 | 2,3 x 2,3 | 2,5 x 2,5 |
| S 2 | 1,9 x 1,9 | 2,0 x 2,0 | 2,15 x 2,15 | 2,3 x 2,3 | 2,5 x 2,5 |
| A 1 | 2,25 x 2,25 | 2,4 x 2,4 | 2,5 x 2,5 | 2,7 x 2,7 | 2,8 x 2,8 |
| A 2 | 2,25 x 2,25 | 2,4 x 2,4 | 2,5 x 2,5 | 2,7 x 2,7 | 2,8 x 2,8 |
| A 3 | 3,1 x 3,1 | 3,3 x 3,3 | 3,55 x 3,55 | 3,8 x 3,8 | 4,0 x 4,0 |

S – nosný stožár, A – kotevní stožár

Vyložení horních a dolních konzol od osy stožáru je 2,4 m, vyložení středních konzol je 3,5 m. V případě použití dvou držáků zemního lana je jejich vyložení 1,1 m od osy stožáru a jejich výška je 1,6 m nad osou horní konzoly. Antikorozi ochrana stožárů bude provedena žárovým pozinkováním dle EN ISO 1461, spojovací materiál je žárově zinkován dle DIN 267 díl 10.

Každý stožár je ve výšce cca 1 m nad terénem vybaven pomocnými plechy pro připojení uzemnění. Na všech rohových úhelnících dřívku je přivařen vždy jeden plech se dvěma otvory průměru 11,5 mm, které slouží pro připevnění pozinkovaného zemního pásu dvěma šrouby M10 ve vzdálenosti 40 mm svisle nad sebou. Na stejném plechu je též otvor o průměru 25,5 mm pro alternativní připojení zemního pásu pomocí uzemňovací svorky. Projekt bude zpracován dle ČSN EN 50341-1 (333300) „Elektrické venkovní vedení s napětím nad AC 45 kV - Část 1: Společné požadavky - Společné specifikace“, která stanovuje obecné technické požadavky pro navrhování staveb nadzemního vedení elektrické energie.

B.1.7 Předpokládané termíny

| | |
|------------------|------|
| Zahájení stavby | 2009 |
| Dokončení stavby | 2010 |

B.1.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dotčeným územním samosprávným celkem se podle §3 odst. c) zák. č. 100/2001 Sb., v platném znění, rozumí územní samosprávný celek, jehož správní obvod alespoň zčásti tvoří dotčené území.

Z výše uvedeného je patrné, že dotčený územní samosprávný celek tvoří Ústecký kraj a obce Postoloprty, Louny, Lenešice, Vyškov, Jimlín.

B.1.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst.4 správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

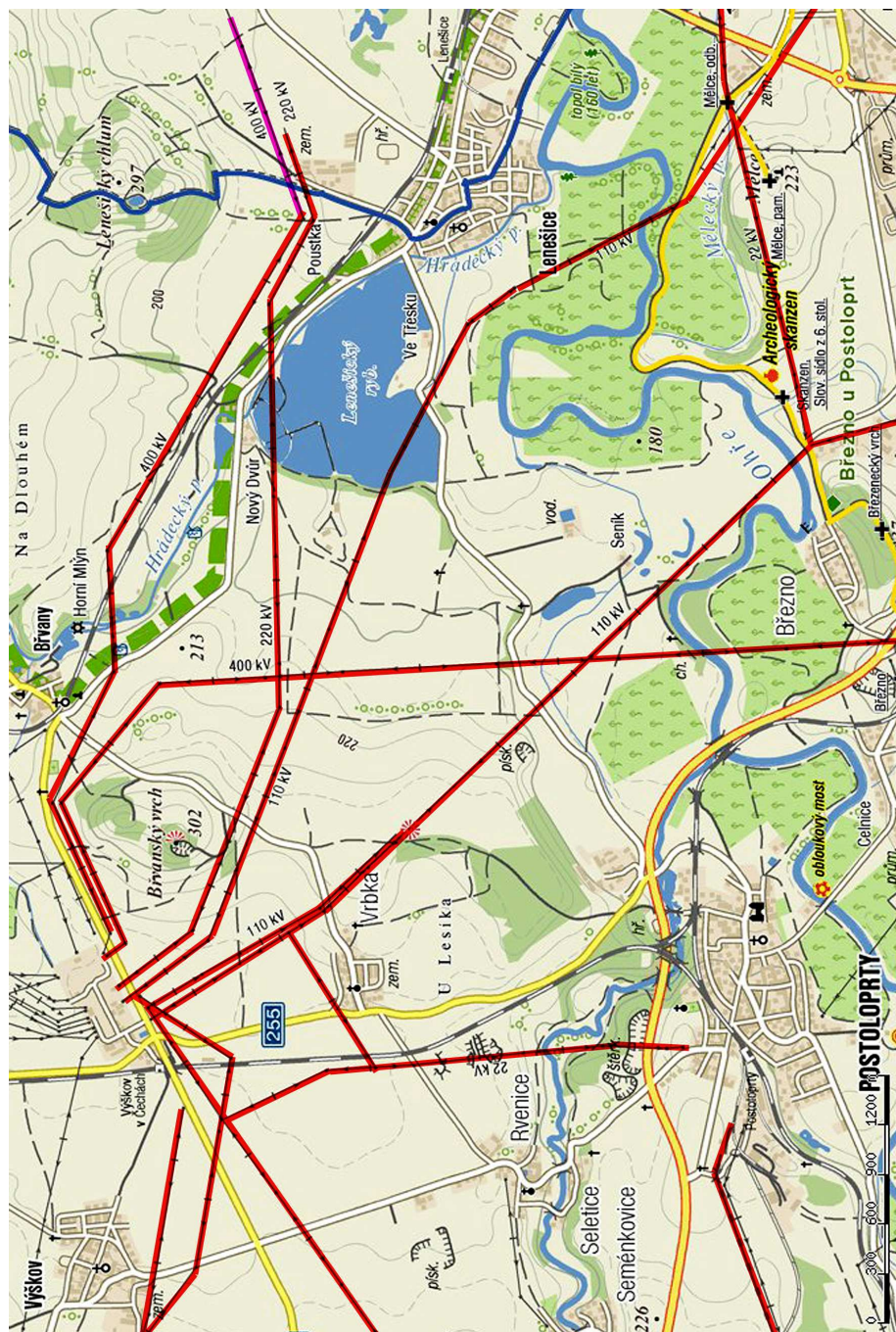
Městský úřad Postoloprty, stavební úřad vydává :

Územní rozhodnutí dle §92 zák. č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Stavební povolení dle § 115 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Kolaudační rozhodnutí dle zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Obecní úřady dotčených obcí vydávají : povolení ke kácení dřevin dle §8 zák. č. 114/1992 Sb. v platném znění



Současné trasy vedení VVN v zájmovém území (400 kV, 110 kV, 22 kV)

B.2. Údaje o vstupech

Trasa nového vedení je řešena v souběhu se stávajícím vedením. Varianty I a II jsou navrhovány pouze v krátkém úseku v lokalitě U tůně. Pro obě varianty se údaje o vstupech neliší.

B.2.1 Zábor půdy

Ochrana zemědělského půdního fondu se řídí zákonem č.334/1992Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění. Stavba elektrického vedení bude realizována převážně na zemědělských parcelách(orná půda, luční porosty), v katastrálním území Vyškov u Počerad, Vrbka u Postoloprty, Postoloprty, Lenešice, Březno u Loun, Zeměchy u Loun. Bonitované půdně ekologické jednotky dotčených pozemků jsou dle metodického pokynu MŽP OOLP/1067/96 zastoupeny ve všech třídách (I.-V.třída) ochrany zemědělské půdy.

Trasa vedení VVN 110 kV se okrajově dotýká pozemků označovaných jako les (řídké, náletové, listnaté dřeviny), podél a nedaleko komunikace Lenešice-Postoloprty (Na červeném vršku), v katastrálním území Lenešice. Při realizaci záměru vznikne dočasná potřeba přístupových cest a pojezdu pod vedením (šíře 4-6 m) pro montáž, které povedou po zemědělských pozemcích. Přístupy k jednotlivým stožárům budou ze stávajících komunikací. Odhad celkové zastavěné plochy základů stožárů :

| | |
|-------------------------------|--------------------|
| 1 stožár (bez ohledu na typ) | 9,0 m ² |
| počet stožárů (varianta I/II) | 30/32 |
| plocha stožárů celkem | 270 m ² |

V období výstavby dojde k realizaci dočasných přístupových cest (šířka cca 6 m), pojezdového pruhu pod vedením (šířka cca 4 m) a manipulačních prostor (stavenišť) pro montáž stožárů o délce mírně přesahující délku stožáru. Vzhledem k předpokládané délce výstavby (kratší 1 roku) se nejedná o dočasné odnětí ZPF ve smyslu zákona č. 334/1992 Sb. v platném znění. Výše uvedené hodnoty záboru půdy se týkají převážně ploch zemědělského půdního fondu.

- o dočasné vyjmutí ploch stavenišť vedení ze ZPF se nejedná. Pouze v případě, že doba stavby vedení na některém úseku přesáhne dobu delší než jeden rok, bude žádáno o dočasné vynětí, což se nepředpokládá.
- trvalé vynětí ze ZPF celé plochy základu se provede v případě výstavby stožáru na jiném než původním místě a bude-li přesahovat v půdorysu plochu nad 30 m²
- do plochy určené k plnění funkce lesa (lesní půdní fond) vedení zasahuje okrajově (zákon č.289/1995 Sb., o lesích v platném znění). Dle § 15,odst.3 uvedeného zákona lze stožáry nadzemních vedení umístit na těchto pozemcích bez odnětí, pokud nejde v jednotlivých případech o plochu větší než 30 m²

Přehled dotčených parcel v jednotlivých katastrálních územích

| Katastrální území Vyškov u Počerad 788554 | | | |
|---|-----------------------|--------------|-------------|
| Kat.č. | Výměra m ² | Druh pozemku | Č. LV |
| 618 | 30 786 | Orná půda | Č. LV 250 |
| 627/1 | 77 533 | Orná půda | Č. LV 183 |
| 627/4 | 14 399 | Orná půda | Č. LV 106 |
| 627/6 | 2 492 | Orná půda | Č. LV 10002 |
| 627/8 | 4 269 | Orná půda | Č. LV 106 |
| 627/9 | 5 020 | Orná půda | Č. LV 106 |
| 629 | 16 408 | Orná půda | Č. LV 209 |
| 633 | 22 830 | Orná půda | Č. LV 44 |
| 635 | 13 932 | Orná půda | Č. LV106 |

| | | | |
|-----|--------|------------------------------|------------------------------|
| 637 | 20 005 | Orná půda | Č. LV 60 |
| 638 | 20 087 | Orná půda | Č. LV 183 |
| 639 | 30 059 | Orná půda | Č. LV 139 |
| 691 | 3 320 | Ostatní plocha Komunikace | Č. LV 106, parcela nemá BPEJ |

| Katastrální území Vrbka u Postoloprť 726125 | | | |
|---|-----------------------|------------------------------------|--------------------------------|
| Kat.č. | Výměra m ² | Druh pozemku | Č. LV |
| 35 | 15 387 | Ostatní plocha Silnice | Č. LV 470, Parcela nemá BPEJ |
| 85/2 | 362 | Ostatní plocha Komunikace | Č. LV 10002, parcela nemá BPEJ |
| 85/8 | 322 | Ostatní plocha Komunikace | Č. LV 10002, Parcela nemá BPEJ |
| 85/9 | 5 | Ostatní plocha Komunikace | Č. LV 10002, Parcela nemá BPEJ |
| 85/10 | 51 | Ostatní plocha Komunikace | Č. LV 10002, Parcela nemá BPEJ |
| 85/11 | 27 | Ostatní plocha Komunikace | Č. LV 10002, Parcela nemá BPEJ |
| 85/12 | 15 | Ostatní plocha Komunikace | Č. LV 10002, Parcela nemá BPEJ |
| 98/1 | 63 660 | Orná půda | Č. LV 884 |
| 98/10 | 45 962 | Orná půda | Č. LV 10002 |
| 98/11 | 49 695 | Orná půda | Č. LV 10002 |
| 98/12 | 46 820 | Orná půda | Č. LV 10002 |
| 98/19 | 15 701 | Orná půda | Č. LV 905 |
| 98/20 | 16 340 | Orná půda | Č. LV 876 |
| 98/21 | 28 306 | Orná půda | Č. LV 876 |
| 101 | 23 944 | Orná půda | Č. LV 905 |
| 104/1 | 13 998 | Orná půda | Č. LV 10001 |
| 104/4 | 70 943 | Orná půda | Č. LV 10002 |
| 118/9 | 3 698 | Orná půda | Č. LV 875 |
| 118/10 | 4 402 | Orná půda | Č. LV 3 |
| 118/12 | 2 142 | Orná půda | Č. LV 10002 |
| 118/14 | 12 716 | Orná půda | Č. LV 10002 |
| 118/15 | 9 539 | Orná půda | Č. LV 10002 |
| 118/19 | 29 508 | Orná půda | Č. LV 875 |
| 118/20 | 3 797 | Orná půda | Č. LV 885 |
| 118/21 | 6 426 | Orná půda | Č. LV 898 |
| 118/22 | 1 614 | Orná půda | Č. LV 898 |
| 118/23 | 2 239 | Orná půda | Č. LV 10002 |
| 124/5 | 122 | Ostatní plocha Komunikace | Č. LV 10002, parcela nemá BPEJ |
| 124/6 | 13 | Ostatní plocha Komunikace | Č. LV 10002, parcela nemá BPEJ |
| 124/9 | 1 000 | Ostatní plocha Komunikace | Č. LV 10002, parcela nemá BPEJ |
| 124/13 | 22 | Ostatní plocha komunikace | Č. LV 10002, parcela nemá BPEJ |
| 128/1 | 8 891 | Ostatní plocha dobývací prostor | Č. LV 10002, parcela nemá BPEJ |
| 128/2 | 318 | Ostatní plocha | Č. LV 874, parcela nemá BPEJ |

| | | | |
|-------|----|------------------------------------|-----------------------------------|
| | | dobývací prostor | |
| 128/4 | 60 | Ostatní plocha dobývací prostor | Č. LV 10002, parcela nemá BPEJ |
| 128/5 | 14 | Ostatní plocha dobývací prostor | Č. LV 10002, parcela nemá BPEJ |

| Katastrální území Vrbka u Postoloprť 726125 | | | |
|---|-----------------------|------------------------------|-------------|
| Kat.č. | Výměra m ² | Druh pozemku | Č. LV |
| 129/2 | 316 | Orná půda | Č. LV 10002 |
| 129/3 | 1 256 | Orná půda | Č. LV 874 |
| 129/4 | 267 | Orná půda | Č. LV 10002 |
| 130 | 762 | Trvalý travní porost | Č. LV 10002 |
| 164 | 44 | Ostatní plocha komunikace | Č. LV 10002 |
| 174 | 105 772 | Orná půda | Č. LV 10002 |
| 289 | 143 455 | Orná půda | Č. LV 10002 |

| Katastrální území Lenešice 679925 | | | |
|-----------------------------------|-----------------------|---------------|-----------------------------------|
| Kat.č. | Výměra m ² | Druh pozemku | Č. LV |
| 4543 | 8 336 | Orná půda | Č. LV 380 |
| 4544 | 1 064 | Lesní pozemek | Č. LV 380, parcela nemá BPEJ |
| 4545 | 56 837 | Orná půda | Č. LV 1008 |
| 4546 | 4 436 | Lesní pozemek | Č. LV 10001, parcela nemá BPEJ |

| Katastrální území Zeměchy u Loun 660213 | | | |
|---|-----------------------|--------------|-------------|
| Kat.č. | Výměra m ² | Druh pozemku | Č. LV |
| 567/12 | 12 819 | Orná půda | Č. LV 487 |
| 567/29 | 535 | Orná půda | Č. LV 10001 |
| 583 | 12 502 | Orná půda | Č. LV 576 |
| 585 | 14 207 | Orná půda | Č. LV 607 |
| 586 | 23 154 | Orná půda | Č. LV 192 |
| 589 | 33 232 | Orná půda | Č. LV 642 |
| 590 | 16 132 | Orná půda | Č. LV 714 |
| 593 | 8 840 | Orná půda | Č. LV 540 |
| 594 | 4 328 | Orná půda | Č. LV 497 |
| 598 | 12 568 | Orná půda | Č. LV 357 |
| 603 | 25 570 | Orná půda | Č. LV 581 |
| 606 | 21 615 | Orná půda | Č. LV 427 |
| 607 | 10 670 | Orná půda | Č. LV 714 |
| 615 | 3 159 | Orná půda | Č. LV 574 |

| Katastrální území Postoloprty 726117 | | | |
|--------------------------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------------|
| Kat.č. | Výměra m ² | Druh pozemku | Č. LV |
| 926/3 | 1 707 | Orná půda | Č. LV 10002 |
| 927/1 | 5 316 | Orná půda | Č. LV 10002 |
| 928/2 | 3 334 | Orná půda | Č. LV 10002 |
| 929/2 | 6 810 | Orná půda | Č. LV 1158 |
| 941 | 19 | Zastavěná plocha | Č. LV 799, parcela nemá BPEJ |
| 942 | 21 | Zastavěná plocha | Č. LV 598, parcela nemá BPEJ |
| 945 | 19 | Zastavěná plocha | Č. LV 549, parcela nemá BPEJ |
| 946 | 18 | Zastavěná plocha | Č. LV 177, parcela nemá BPEJ |
| 962 | 20 | Zastavěná plocha | Č. LV 557, parcela nemá BPEJ |
| 963 | 20 | Zastavěná plocha | Č. LV 558, parcela nemá BPEJ |
| 1828 | 1 495 | Ostatní plocha komunikace | Č. LV 10002, parcela nemá BPEJ |
| 965 | 21 | Zastavěná plocha | Č. LV 774, parcela nemá BPEJ |
| 232/2 | 3 500 | PK | Č. LV 1185 |
| 926/2 | 3 432 | PK | Č. LV 1848 |
| 1481/1 | 16 486 | Ostatní plocha silnice | Č. LV 10001, parcela nemá BPEJ |
| 1481/10 | 4 019 | Ostatní plocha silnice | Č. LV 10002, parcela nemá BPEJ |
| 1020/2 | 9 855 | PK | Č. LV 770 |
| 1147/46 | 9 759 | PK | Č. LV 1136 |
| 1147/47 | 10 208 | PK | Č. LV 932 |
| 1147/48 | 13 237 | PK | Č. LV 1053 |
| 1147/21 | 7 574 | PK | Č. LV 942 |
| 1147/34 | 1 392 | PK | Č. LV 1102 |
| 1147/27 | 6 007 | PK | Č. LV 1847 |
| 1147/26 | 5 240 | PK | Č. LV 1184 |
| 1147/25 | 5 340 | PK | Č. LV 59 |
| 1147/24 | 3 009 | PK | Č. LV 358 |
| 1147/23 | 3 214 | PK | Č. LV 1847 |
| 1421 | 28 088 | Trvalý travní porost | Č. LV 1198 |
| 1419 | 4 265 | Ostatní plocha komunikace | Č. LV 10002, parcela nemá BPEJ |
| 1420/1 | 564 | Ostatní plocha komunikace | Č. LV 10001, parcela nemá BPEJ |
| 1410/2 | 526 | PK | Č. LV 1 |
| 1140/5 | 1 976 | PK | Č. LV 1198 |
| 1415/2 | 331 | PK | Č. LV 1198 |
| 1418/30 | 28 746 | Orná půda | Č. LV 1450 |
| 1415/8 | 197 | Trvalý travní porost | Č. LV 1450 |
| 1418/20 | 519 | Orná půda | Č. LV 467 |
| 1418/21 | 572 | Orná půda | Č. LV 860 |
| 1418/11 | 1 228 | Orná půda | Č. LV 467 |
| 1417 | 6 944 | Ostatní plocha komunikace | Č. LV 1147, parcela nemá BPEJ |

| Katastrální území Postoloprty 726117 | | | |
|--------------------------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------------|
| Kat.č. | Výměra m ² | Druh pozemku | Č. LV |
| 1415/7 | 53 546 | Trvalý porost travní | Č. LV 1450 |
| 1301 | 22 919 | PK | Č. LV 60 000 |
| 1439/5 | 149 | Vodní plocha | Č. LV 1450, parcela nemá BPEJ |
| 1439/6 | 528 | Vodní plocha | Č. LV 1450, parcela nemá BPEJ |
| 1414/2 | 4 305 | Trvalý porost travní | Č. LV 1450 |
| 1439/7 | 1 588 | Vodní plocha | Č. LV 1450, parcela nemá BPEJ |
| 1413/35 | 102 239 | Orná půda | Č. LV 1450 |
| 1026/2 | 8 365 | PK | Č. LV 1136,876 |
| 1023/1 | 35 053 | PK | Č. LV 1136,876,45,10002 |
| 1021/1 | 21 805 | PK | Č. LV 10001,1136 |
| 1021/2 | 2 478 | PK | Č. LV 10001 |
| 1020/1 | 11 337 | PK | Č. LV 770,59 |
| 1147/4 | 8 668 | PK | Č. LV 1198,1846,10002 |
| 1147/5 | 27 041 | PK | Č. LV 1198,1846,10002 |

| Katastrální území Březno u Loun 614572 | | | |
|--|-----------------------|---------------------------|--------------------------------|
| Kat.č. | Výměra m ² | Druh pozemku | Č. LV |
| 1730/1 | 254 714 | Vodní plocha | Č. LV 157, parcela nemá BPEJ |
| 1410/2 | 2 781 | PK | Č. LV 29 |
| 1140/5 | 4 208 | PK | Č. LV 127 |
| 1726/3 | 1 612 | Ostatní plocha komunikace | Č. LV 10002, parcela nemá BPEJ |
| 1504/1 | 3 148 | PK | Č. LV 219 |
| 1494 | 2 403 | PK | Č. LV 219 |
| 1493 | 3 136 | PK | Č. LV 139 |
| 1482 | 1 687 | PK | Č. LV 127 |
| 1492 | 9 315 | PK | Č. LV 139 |
| 1483 | 4 352 | PK | Č. LV 139 |
| 1480 | 4 855 | PK | Č. LV 139 |
| 1475 | 4 837 | PK | Č. LV 139 |
| 1724 | 3 799 | Ostatní plocha komunikace | Č. LV 10002, parcela nemá BPEJ |
| 1468 | 1 336 | Vodní plocha | Č. LV 10002, parcela nemá BPEJ |
| 1487 | 1 418 | PK | Č. LV 139 |
| 1486 | 1 456 | PK | Č. LV 139 |
| 1755/1 | 578 | Ostatní plocha | Č. LV 154, parcela nemá BPEJ |
| 1755/3 | 248 | Ostatní plocha | Č. LV 154, parcela nemá BPEJ |
| 1707/8 | 1 426 | Ostatní plocha | Č. LV 154, parcela nemá BPEJ |
| 1756/9 | 31 070 | Ostatní plocha silnice | Č. LV 154, parcela nemá BPEJ |
| 1756/2 | 10 462 | Ostatní plocha | Č. LV 154, parcela nemá BPEJ |

| Katastrální území Březno u Loun 614572 | | | |
|--|-----------------------|---------------------------|--------------------------------|
| Kat.č. | Výměra m ² | Druh pozemku | Č. LV |
| 1023/15 | 18 135 | Orná půda | Č. LV 139 |
| 1023/16 | 28 121 | Orná půda | Č. LV 140 |
| 1743 | 1 384 | Ostatní plocha dráha | Č. LV 39, parcela nemá BPEJ |
| 1738 | 10 023 | Ostatní plocha dráha | Č. LV 39, parcela nemá BPEJ |
| 1051/2 | 1 117 | PK | Č. LV 225, parcela nemá BPEJ |
| 1050/1 | 2 032 | PK | Č. LV 10002, parcela nemá BPEJ |
| 1044 | 2 725 | Ostatní plocha | Č. LV 10002, parcela nemá BPEJ |
| 1058/1 | 1 320 | PK | Č. LV 225, parcela nemá BPEJ |
| 1049/1 | 601 | PK | Č. LV 139, parcela nemá BPEJ |
| 1049/2 | 36 | PK | Č. LV 10002, parcela nemá BPEJ |
| 1052 | 180 | PK | Č. LV 225, parcela nemá BPEJ |
| 1057 | 126 | PK | Č. LV 225, parcela nemá BPEJ |
| 1060 | 108 | PK | Č. LV 225, parcela nemá BPEJ |
| 1717 | 5 279 | PK | Č. LV 10002, parcela nemá BPEJ |
| 1045 | 235 | PK | Č. LV 10002, parcela nemá BPEJ |
| 1048 | 547 | PK | Č. LV 139, parcela nemá BPEJ |
| 1053 | 288 | PK | Č. LV 225, parcela nemá BPEJ |
| 1056 | 270 | PK | Č. LV 225, parcela nemá BPEJ |
| 1046 | 3 201 | PK | Č. LV 235, parcela nemá BPEJ |
| 1047 | 2 518 | PK | Č. LV 139, parcela nemá BPEJ |
| 1054 | 1 708 | PK | Č. LV 225, parcela nemá BPEJ |
| 1055 | 1 708 | PK | Č. LV 225, parcela nemá BPEJ |
| 1725/1 | 41 | Ostatní plocha | Č. LV 10002, parcela nemá BPEJ |
| 1478/1 | 1 856 | PK | Č. LV 139 |
| 1477/1 | 1 839 | PK | Č. LV 139 |
| 1718 | 482 | PK | Č. LV 255, parcela nemá BPEJ |
| 1495 | 7 350 | PK | Č. LV 147 |
| 1082 | 28 | Ostatní plocha silnice | Č. LV 154, parcela nemá BPEJ |
| 1756/25 | 527 | Ostatní plocha | Č. LV 154, parcela nemá BPEJ |
| 1510/37 | 86 | Ostatní plocha | Č. LV 127, parcela nemá BPEJ |
| 1402 | 5 299 | Vodní plocha | Č. LV 10002, parcela nemá BPEJ |
| 1445/1 | 702 | Vodní plocha | Č. LV 10002, parcela nemá BPEJ |
| 1756/27 | 644 | Ostatní plocha silnice | Č. LV 154, parcela nemá BPEJ |
| 1023/3 | 301 | Orná půda | Č. LV 10002 |
| 1023/12 | 105 | Ostatní plocha silnice | Č. LV 154, parcela nemá BPEJ |
| 1023/17 | 68 | Orná půda | Č. LV 140 |

| Katastrální území Březno u Loun 614572 | | | |
|--|-----------------------|------------------------|------------------------------|
| Kat.č. | Výměra m ² | Druh pozemku | Č. LV |
| 1023/7 | 79 | Ostatní plocha silnice | Č. LV 154, parcela nemá BPEJ |
| 1482 | 1 687 | PK | Č. LV 127 |
| 1481 | 2 140 | PK | Č. LV 127 |
| 1474 | 1 942 | PK | Č. LV 127 |
| 1472 | 25 908 | PK | Č. LV 127 |
| 1473/1 | 4 292 | PK | Č. LV 127 |
| 1473/2 | 5 005 | PK | Č. LV 75 |
| 1461 | 9 189 | PK | Č. LV 139 |
| 1475 | 4 837 | PK | Č. LV 139 |
| 1462 | 21 257 | PK | Č. LV 139 |
| 1463/2 | 1 634 | PK | Č. LV 139 |
| 1467 | 9 071 | PK | Č. LV 219 |
| 1466 | 3 830 | PK | Č. LV 139 |
| 1486 | 1 456 | PK | Č. LV 139 |
| 1070/2 | 40 168 | PK | Č. LV 10002 |
| 1070/1 | 4 428 | PK | Č. LV 10002 |

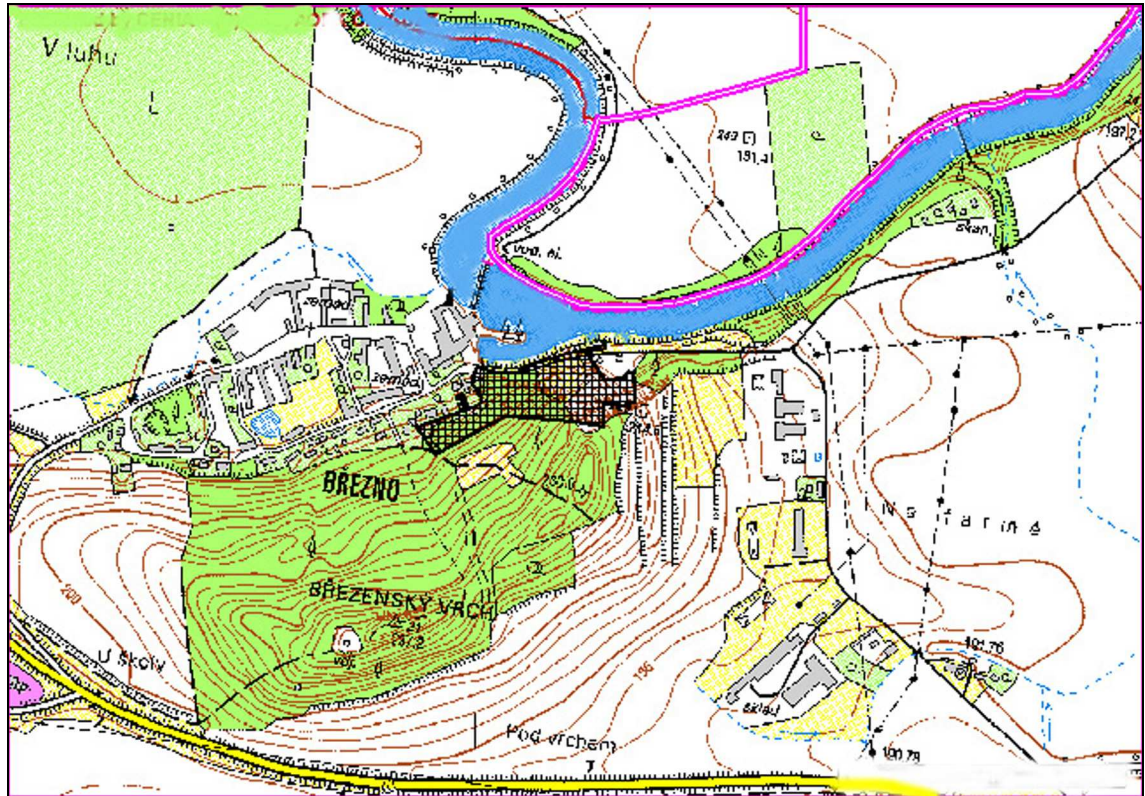
B.2.2 Chráněná území, ochranná pásma

Chráněná území : z pohledu přítomnosti chráněných lokalit, které by mohly být stavbou nepřímo dotčeny, existují na trase dvě lokality. V trase nového vedení se nacházejí chráněná území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Nejvýznamnější je tok Ohře. Na východním okraji obce Březno leží na jejím pravém břehu přírodní památka Březno u Postolopr. Asi 400 m dále východním směrem od obce nové vedení v souběhu se stávajícím přechází Ohři.

Chráněná krajinná oblast České Středoohoří se rozkládá na území celkem 7 okresů, mimo jiné i na okresu Louny. Vyhlášena byla v roce 1976 na celkové ploše 1 071 km². CHKO se bezprostředně nedotýká území záměru.

Všechny podzemní inženýrské sítě budou před stavbou vytýčeny. Vytýčení zajistí provozovatel inženýrské sítě.

Nejbližší nadregionální biocentrum: Raná (CZ 0424033)
EVL : tok Ohře (CZ0423510)



poloha PP Březno u Postoloprty

Ochranné pásmo vedení VVN je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení od krajního vodiče na každou stranu. Ochranné pásmo je prostor v bezprostřední blízkosti, určený k zajištění spolehlivého provozu vedení, a k ochraně života, zdraví a majetku osob.

Výčet možných dotčených ochranných pásem:

| | |
|-----------------------------------|--------------------------------|
| - silnice I. třídy | 50 m od osy vozovky |
| - silnice II. třídy | 25 m od osy vozovky |
| - silnice III. třídy | 20 m od osy vozovky |
| - místní komunikace | 10 m od osy vozovky |
| - vodovod DN 80-200 | 2 m od osy vodovodu |
| - vodovod DN 250-400 | 3 m od osy vodovodu |
| - vodovod DN 500-800 | 5 m od osy vodovodu |
| - vodovod DN 900-1000 | 6 m od osy vodovodu |
| - kanalizace DN 200-400 | 3 m od osy kanalizace |
| - kanalizace DN 500-800 | 5 m od osy kanalizace |
| - kanalizace DN 900-1100 | 6 m od osy kanalizace |
| - kanalizace DN 1200-1500 | 8 m od osy kanalizace |
| plynovod jimiž se rozvádějí plyny | |
| - v zastavěném území obce | 1 m od osy plynovodu |
| - do průměru 200 včetně | 4 m od osy plynovodu |
| - do průměru 200 do 500 včetně | 8 m od osy plynovodu |
| - nad průměru 500 | 12 m od osy plynovodu |
| - sdělovací kabely, dálkové | 1m od osy sdělovacího kabelu |
| - sdělovací kabely, koaxiální | 1,5m od osy sdělovacího kabelu |

- soustava pro rozvod elektrické energie
- řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky 1 m po obou stranách krajního kabelu

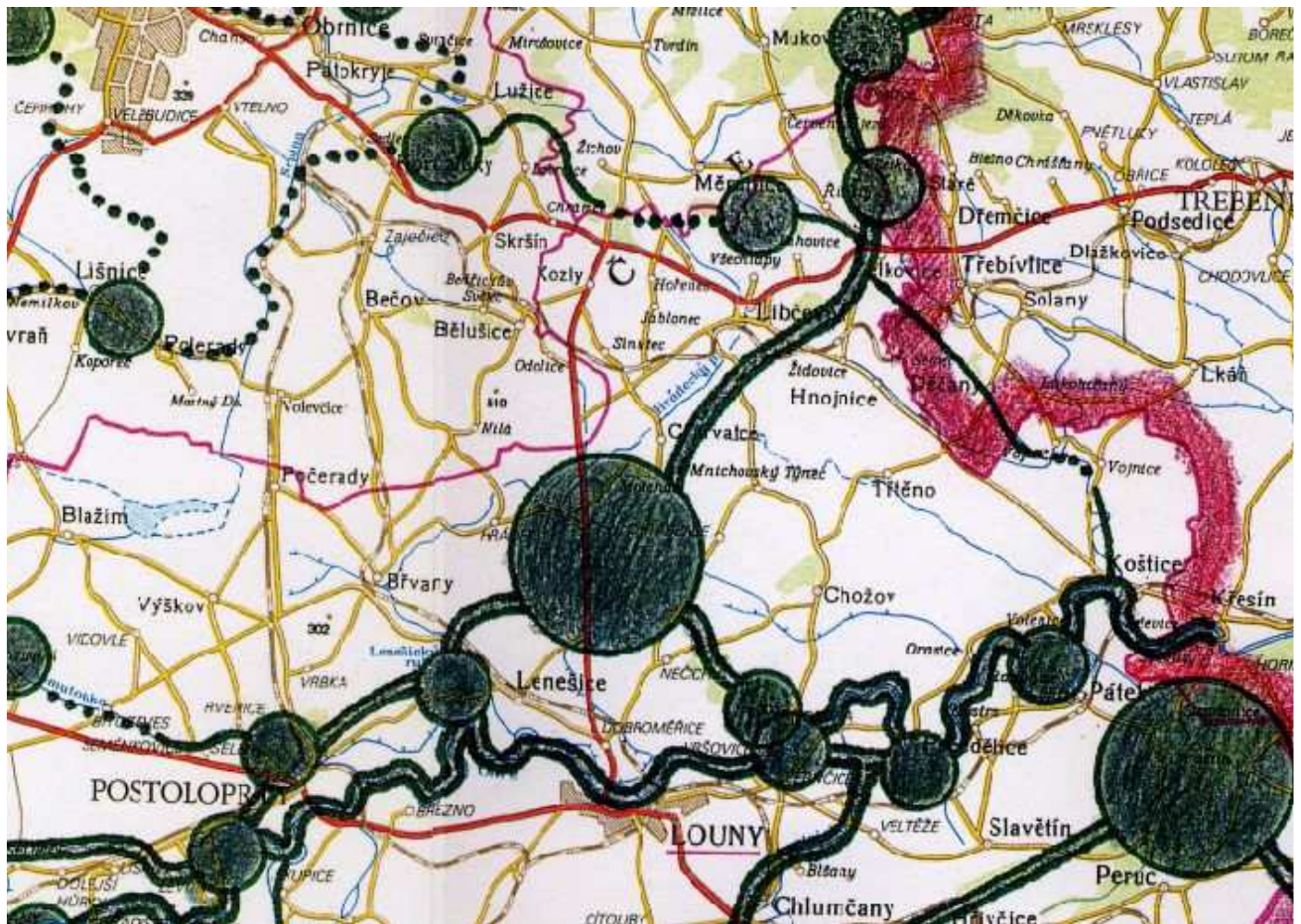
 - pro napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m od kraje kabelu

 - pro napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 7 m od nejkrajnějšího vodiče
 - pro napětí do 220 kV 12 m od nejkrajnějšího vodiče
 - pro napětí do 400 kV 15 m od nejkrajnějšího vodiče
 - 20 m od nejkrajnějšího vodiče











Lenešický rybník

Územní systém ekologické stability



Legenda:

-  Státní hranice
-  Hranice řešeného území
-  Biocentrum nadregionální
-  Biocentrum regionální
-  Biokoridor nadregionální (osa)
-  Biokoridor regionální - existující
-  Biokoridor regionální - chybějící
-  Územně ekologické limity těžby hnědého uhlí

B.2.3 Spotřeba vody

Pro výstavbu betonových základů stožárů bude dovážena vlhká betonová směs přímo na místo stavby. Vlastní stavba bude realizována prostřednictvím mobilních pracovních skupin, jejichž délka pobytu u jednotlivých stožárových míst se v konkrétních dnech bude pohybovat v řádu několika hodin. Z tohoto důvodu se nepočítá s existencí stavebního dvora ani s instalací mobilních WC. Pitná voda je uvažovaná jako balená. Záměr tedy nevyvolává nárok na odběry vody z vodovodní sítě ani na zřízení nových zdrojů vody. Vlastní provoz a údržba vedení je také bez nároků na vodu.

B.2.4 Surovinové a energetické zdroje

Stavba bude vyžadovat především mobilní elektrický zdroj, který bude zabezpečován z pojízdného agregátu (jedná se především o zařízení na tažení lan).

Přesná specifikace a kvantifikace materiálů potřebných pro výstavbu bude provedena v dalších fázích projektové přípravy. Potřeba surovinových zdrojů pro výstavbu nadzemního vedení VVN bude zajištěna dovozem materiálu (beton, ocelové profily na konstrukci stožárů a technologie, lana, izolátory apod.). Obecně lze uvést, že při výstavbě a provozu vedení VVN nejsou používány suroviny nebo materiály, které by vykazovaly nebezpečné vlastnosti nebo měly negativní vliv na životní prostředí nebo zdraví obyvatel.

B.3. Údaje o výstupech

Varianty I a II trasy nového vedení mají převážně shodné údaje o výstupech.

B.3.1 Emise

Výstupem budou v období výstavby emise ze stavebních strojů a nákladních automobilů zajišťujících výstavbu. Jedná se o nepravidelné a z hlediska delšího časového období jednorázové navýšení emisí a zhoršení imisní situace jen přímo v lokalitě.

Stavba nebude mít žádný přímý vliv na změnu kvality ovzduší. Nepřímý pozitivní vliv může nastat v případě, že bude možno ve větší míře využívat nadbytku elektrické energie v denních obdobích mimo energetickou špičku využitelnou pro lokální vytápění. Pouze v období výstavby nastane mírný vliv na kvalitu ovzduší a to především z dopravy. Tento vliv ale bude velice krátkodobý a nebude mít v žádném případě měřitelný vliv na imisní situaci v dotčených územích. Imisní limity pro škodliviny (především NO_x) ze stavbou vyvolané autodopravy nebudou v žádném případě překročeny.

Přehled intenzity dopravy na dotčených komunikacích dle měření ŘSD z roku 2005

| Číslo silnice | Sčítací úsek | T | O | M | S | začátek úseku | konec úseku |
|---------------|--------------|------|------|----|------|---------------|-----------------------|
| 255 | 4-2597 | 355 | 949 | 9 | 1313 | x s 250 | zaús.do 7 u Postolopr |
| 7 | 4-0770 | 2447 | 6612 | 24 | 9083 | zaús.2463 | zaús.255 |
| 225 | 4-2480 | 567 | 2850 | 14 | 3431 | Zeměchy z.z. | zaús.do 7 |
| 250 | 4-2570 | 204 | 651 | 5 | 860 | x s 255 | zaús.do 28 |

B.3.1.1 Hlavní bodové zdroje znečištění ovzduší:

Nejsou předpokládány.

B.3.1.2 Hlavní plošné zdroje znečištění ovzduší:

Nejsou předpokládány.

B.3.1.3 Hlavní liniové zdroje znečišťování ovzduší

Zdrojem emisí budou převážně tzv. **mobilní zdroje znečišťování ovzduší** – automobily. Nejvýznamnějšími emisemi u znečišťování ovzduší dopravou jsou oxidy dusíku, oxid uhelnatý, prach, uhlovodíky, saze, aldehydy a následně ozón. Nepředpokládá se žádná významná změna dopravní intenzity proti stávajícímu stavu.

B.3.2 Odpadní vody

Jak vlastní provoz nadzemního vedení tak i období výstavby nebudou klást požadavky na vodu. Vzhledem ke krátkému pobytu pracovníků na trase vedení nebudou produkovány odpadní vody.

B.3.3 Odpady

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a souvisejícími vyhláškami a předpisy.

Druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s výstavbou jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Odpady při stavbě budou stavebního charakteru, budou se vyskytovat časově omezeně a dodavatelská firma zajistí jejich odstranění.

Vlastní provoz nadzemního vedení 110 kV nebude zdrojem odpadů. Odpady budou vznikat pouze v období výstavby. Další odpady budou vznikat při konečných úpravách stožárů (zbytky barev, zbytky obalů s obsahem barev).

Odpady, které se při výstavbě předpokládají jsou následující:

- - výkopová zemina
- - odpad použitých barev
- - odpadní kovy z elektrických lan (směs Al a Fe a plastové duše)
- - odpadní izolátory (keramika s obsahem Fe)
- - odpadní obaly se zbytky barev

B.3.3.1 Kategorie a množství odpadů

Odpadu jsou zařazeny podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů.

1) odpady vzniklé při výstavbě (odborný odhad)

| název odpadu | Kategorie | katalog.číslo | množství (tuny) | Způsob Zneškodnění |
|--|-----------|---------------|-----------------|--------------------|
| výkopová zemina | O | 17 05 04 | 50 | terénní úpravy |
| odpad železa | O | 17 04 05 | 10 | druhotné využití |
| beton | O | 17 01 01 | 0,5 | Skládkování |
| odpadní kovy | O | 17 04 07 | 0,5 | druhotné využití |
| odpadní keramika | O | 17 01 03 | 0,2 | druhotné využití |
| kabely bez nebezpečných látek | O | 17 04 11 | 0,5 | druhotné využití |
| vodný kal s obsahem barev | N | 08 01 15 | 0,5 | Spalovna |
| odpad barev | N | 08 01 11 | 0,005 | Spalovna |
| papírové obaly | O | 15 01 01 | 0,005 | druhotné využití |
| plastové obaly | O | 15 01 02 | 0,002 | druhotné využití |
| směs obalů | O | 15 01 06 | 0,2 | druhotné využití |
| obaly se zbytky barev | N | 15 01 10 | 0,3 | Spalovna |
| Čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami | N | 15 02 02 | 0,003 | Spalovna |

Pozn.: část výkopové zeminy (zejména ornice a podorničí) bude použita k rozprostření v bezprostředním okolí na orné půdě.

2) odpady vzniklé po dožití stavby (odhad)

Po dožití stavby je možno všechny použité stavební materiály vhodným způsobem dále využít nebo zneškodnit. Dle Vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) lze tyto materiály po dožití stavby zařadit následovně :

| Kód odpadu | Kategorie odpadu | Název odpadu |
|------------|------------------|---|
| 17 09 04 | O | Smíšené stavební a demoliční odpady |
| 17 04 05 | O | Železo a ocel |
| 17 04 07 | O | Směsné kovy |
| 17 01 03 | O | Keramické výrobky |
| 17 04 11 | O | Kabely bez ropných a nebezpečných látek |

B.3.4 Doprava, hluk

Hlavním zdrojem hluku bude autodoprava při hloubení a betonáži základů. Je nutno zabezpečit omezení maximální hlučnosti mechanismů a omezit jejich chod naprázdno. Podle NV ČR č. 148/2006 Sb. smí hluk v okolí staveniště dosahovat max. 65 dB(A) ve dne (od 07 do 21 hod) a v kancelářích (dle § 3, odstavce 2 , přílohy č.2) 65 dB(A). Trasa vedení 110 kV se nachází v rovinatém a mírně zvlněném terénu s převážně dobrým přístupem pro stavební techniku. Příjezdy ke stožárům bude nutné volit, tak aby případné škody na pozemcích byly minimalizovány. Příjezdové cesty k stavbě povedou

po místních komunikacích a poté přímým příjezdem k stožárovým místům přes pole v trase vedení. Sjezdy z komunikací na pole budou v případě nutnosti upraveny a zpevněny. Tyto sjezdy lze po dokončení stavby ponechat pro údržbu vedení. Hlavní směry přístupových cest k jednotlivým stožárovým místům jsou dány uspořádáním silniční sítě.

Nárůst dopravních intenzit na místních komunikacích bude, v porovnání s jejich současnou celkovou dopravní zátěží, prakticky zanedbatelný.

Tato zátěž má dočasný ráz a omezuje se vždy na konkrétní úsek trasy. V jednotlivých fázích výstavby se předběžně počítá s využitím těchto mechanismů:

výkopy základů

autobagr, Tatra (nákladní), PV3S doprava osob.

stožár kotevní - cca 1 / den

stožár nosný - cca 2 až 3 / den

betonáž základů

Tatra mix pro dopravu betonu, případně Tatra sklápěcí, dieselagregát a el. vibrátory, PV3S pro dopravu osob.

stožár kotevní - cca 1 / den

stožár nosný - cca 2 / den

montáž stožárů:

PV3S pro dopravu osob, Tatra nákladní pro dopravu demontovaných stožárů, autojeřáb Tatra pro vykládání, dieselagregát, případně elektrocentrála a el. utahovák

stožár kotevní - cca 1 / den

stožár nosný - cca 2 / den

stavba stožárů

výsuvný autojeřáb Tatra, PV3S pro dopravu osob, dieselagregát, případně elektrocentrála a el. utahovák.

tažení vodičů

Navíjecí a brzdové zařízení, montážní plošina Tatra, autojeřáb Tatra, PV3S pro dopravu osob, traktor, celý úsek vedení 110 kV 1 den

Očekávané hladiny hluku strojů a zařízení v období výstavby :

| Název | L _A zdroje | doba chodu za směnu | L _{Aeq} zdroje/směnu |
|---------------------|-----------------------|---------------------|-------------------------------|
| | /dB (A)/ | /hod/ | /dB (A)/ |
| Nákl. LIAZ + návěs | 88 | 2 | 79,5 |
| Nákl. TATRA + návěs | 88 | 2 | 79,5 |
| Autojeřáb | 83 | 2 | 74,6 |
| Autodomíhávač | 83 | 5 | 78,5 |
| Rypadlo | 87 | 5 | 86 |

Z výše uvedené tabulky vyplývá, že největším zdrojem hlukové emise v období výstavby bude rypadlo. Při souběhu všech zdrojů lze očekávat cca L_{Aeq} 88 dB. V době stavebních prací (při denní pracovní době 12 hod) lze očekávat, že L_{Aeq} = 65 dB(A) nebude, při chodu výše uvedených zdrojů s maximální hlukovou emisí a očekávanou dobou chodu, za směnu překročena. Současný chodu mechanismů (rypadla a nákladní auta) s vysokými hlukovými emisemi je na jednom stožárovém místě v podstatě nemožný.

B.3.5 Záření radioaktivní, elektromagnetické

Nadzemní vedení VVN 110 kV představuje nízkofrekvenční zdroj elektrického a magnetického pole, která však při těchto vlnových délkách nejsou svázána vlastnostmi známými z šíření elektromagnetických vln. Pro hodnocení vlivů na zdraví člověka je v případě nízkofrekvenčních polí rozhodující magnetické pole. Hygienický limit ochrany zdraví před účinky polí tohoto typu stanoví nařízení vlády č. 480/2000 Sb., které již reflektuje dokument Evropské unie č. 1999/519/EC ze dne 12.6.1999 :

„Doporučení rady EU : Meze pro expozici veřejnosti v elektromagnetických polích (0 až 300 GHz)“. Pro „ostatní osoby“ (nikoliv „zaměstnance“) je zmíněným nařízením vlády stanovena limitní hodnota indukce magnetického pole pro případ nepřetržité expozice na 100 μ T. Intenzita magnetického pole je nejvyšší přímo pod vodičem a se vzdáleností prudce klesá. Nadlimitní účinky magnetického pole vyznívají v případě vedení 110 kV ve vzdálenosti cca 4 – 6 m od vodiče. Na hranici ochranného pásma (12 m od krajního vodiče) jsou hodnoty magnetického pole maximálních hodnot cca 70 μ T. Elektrická pole tohoto typu jsou velmi slabá nebo mají vysokou impedanci, takže se na indukování elektrických proudů v těle člověka prakticky neuplatňují a nejsou předmětem hygienického hodnocení. U elektrického pole se výrazně projevuje stínící účinek objektů. Uvnitř budov, a to i přímo pod vedením, je pole prakticky nulové. Rovněž porosty stromů a keřů intenzitu pole výrazně snižují, podle hustoty porostu a vegetačního období lze hovořit až o řádu násobků.

B.3.6 Rizika havárií

Hlavní rizika jsou představována možností úrazu elektrickým proudem, při nedodržení pracovních povinností a bezpečnostních předpisů. Další rizika, především úrazu nebo pádu z výšky, jsou při manipulacích se zavěšenými břemeny při stavbě stožárů a při natěračských a montážních pracích na stožárech.

Stavby vedení elektrické energie představují minimální riziko havárie. Při velmi extrémních povětrnostních podmínkách může dojít ke zpřetrhání lan vedení, eventuelně k deformaci stožárových konstrukcí. Nelze přitom vyloučit krátkodobé výpadky v dodávkách elektrické energie. Při pádu stožáru nebo přetržení elektrovodného lana dojde k okamžitému přerušení dodávky el. energie.

Za běžného provozu výrobní haly nevyplývají pro pracovníky ani obyvatele nejbližšího okolí žádná významná rizika havárií.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

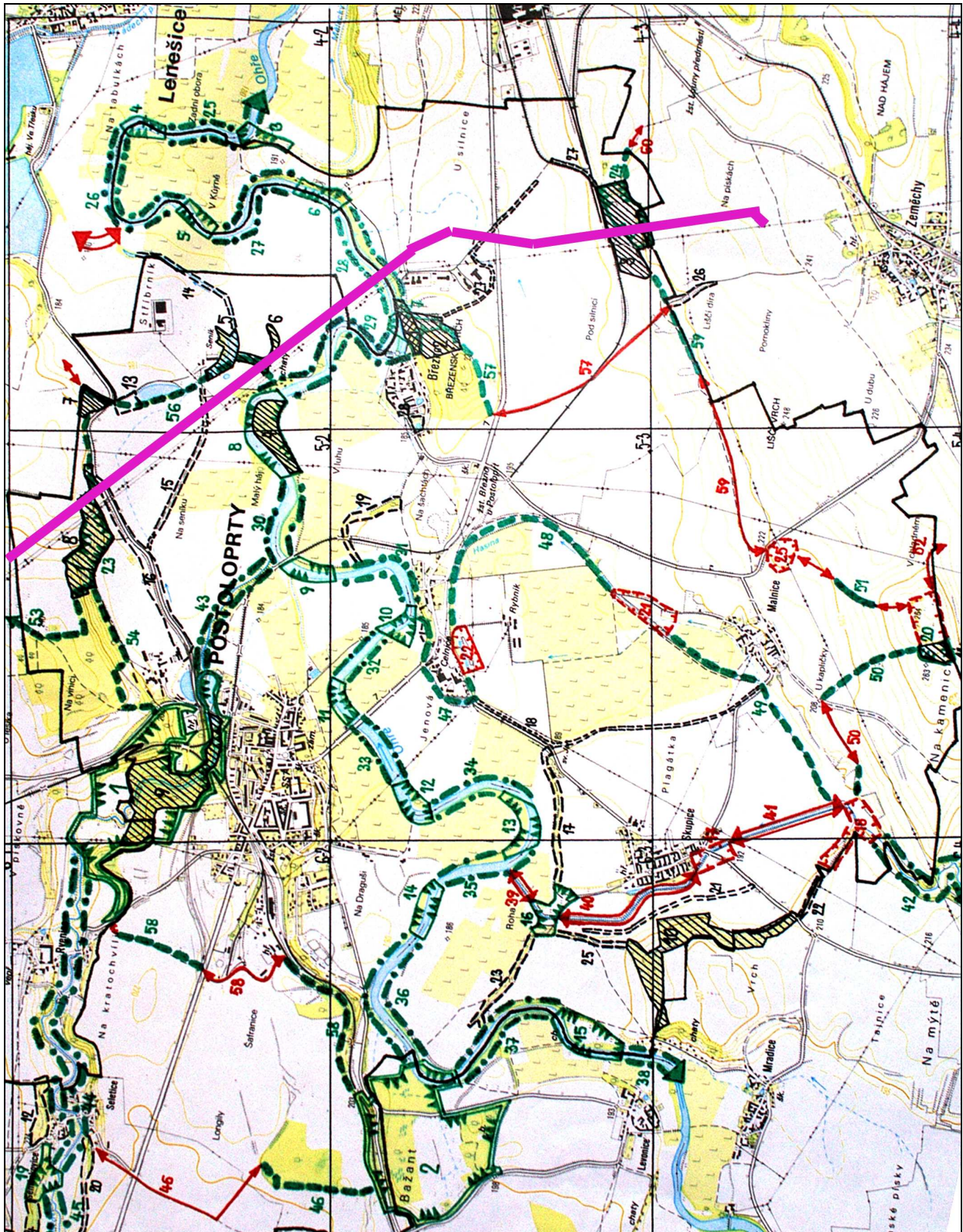
Charakteristiku území záměru jdoucí od Výškova u Počerad, přes Vrbku, Březno u Postoloprť až po Zeměchy lze označit jako venkovskou, převážně zemědělsky využívanou, vedoucí jihozápadně od hranice CHKO České středohoří. Z pohledu povrchových vod spadá území do povodí vodohospodářsky významného toku Ohře, hydrologické pořadí číslo 1-13-04, číslo hydrologického rajonu 213. Významnou dopravní stavbou území je silnice I/7 Praha –Chomutov, po zkapacitnění rychlostní komunikace R7. V roce 2008 probíhá výstavba v úseku západně od Postoloprť, MUK Bitozevez – Vysočany a jihovýchodně od Loun, Sulec obchvat. V roce 2009 by měl být zahájen úsek Postoloprť, který nové vedení kříží jihovýchodně od Března. Zájmové území je rozděleno vodním tokem a rychlostní komunikací ve směru od západu k východu. Sídelní jednotky v uvedené oblasti jsou převážně zastavěny nízkopodlažní individuální bytovou zástavbou. Chatové osady podél vodního toku v okolí Seníku slouží k rekreačním účelům.

Ekologickou kostru nadregionálního a regionálního územního systému ekologické stability tvoří v dané lokalitě NRBK tok Ohře CZ 0423510. Evropsky významná lokalita EVL Ohře není součástí ptačí oblasti dle Směrnice č.79/409/EHS. Mezi zvláště chráněná území podle národní legislativy (zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) patří přírodní památka Březno u Postoloprť. Nachází se na pravém břehu Ohře a trasa nového vedení křížuje tok asi 250m východním směrem od ní. Významné krajinné prvky jsou pouze prvky stanovené zákonem (lesy, toky, rybníky,rašelinště,údolní nivy), nejedná se o kategorii tzv. zvláště chráněných území.

Pro území v okolí Postoloprť je zpracován plán ÚSES. Územní systém ekologické stability krajiny je dle zákona (č.114/1992 Sb.) soubor vzájemně propojených ekosystémů za účelem udržení přírodní rovnováhy. Biocentrum je část krajiny umožňující existenci druhů či společenstev rostlin a živočichů. Biokoridor spojuje biocentra, slouží k přechodům organismů.

Navrhovaná trasa prochází severovýchodním směrem od obce, vlevo nad silnicí z Postoloprť do Lenešic, přes VKP Na červeném vršku. Jde o travnaté a křovinaté plochy v mírném svahu, pozůstatky bývalých sadů, v katastru vedené jako les. Vedení dále pokračuje pod uvedenou silnicí jihovýchodním směrem k meandru Ohře. Zde je vyznačeno lokální biocentrum Březenský luh. Část plochy tvoří starý lužní porost podél břehu, část vyschlý mokřad. Součástí je i samotný tok s břehovými porosty. Nedaleká vodní plocha má místní název Seník a vznikla z mokřadu bývalého ramene Ohře. Dnes napájena Lučním příkopem z toku Chomutovky. Široký pás lužní vegetace kolem vodní plochy přechází ve vysoký lužní porost U tůně. Posledním vymezeným biocentrem lokálního významu jsou křovinaté plochy a bývalé sady nazvané Bílá horka, v mírném svahu nad tratí Louny- Postoloprť, severně od obce Zeměchy.

Mapa ÚSES, Postoloprty (←S), trasa VVN



Přírodním zdrojem je půda a to jak orná (vedená v ZPF), tak i lesní. Velkoplošný archeologický výzkum byl proveden v polovině 20. století východně od obce Březno. Je zde umístěn archeologický skanzen. V zájmové lokalitě neleží žádná historická či kulturní památka. Nejbližší je městská památková zóna Louny. Území je řídko osídlené a není zatěžováno nad míru únosného zatížení. Liniová stavba VVN v souběhu se stávajícím vedením jde přes poddolovaná území východně od obce Vrška. Staré ekologické zátěže na území nejsou.

C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Řešené území se nachází na rozhraní podnebné oblasti mírně teplé (suché s mírnou zimou) a teplé (suché, s mírnou zimou a kratším slunečním svitem). Počet letních dnů 50-60, počet jasných dnů 40-50, počet dnů se srážkami 90 – 100. Roční průměrný úhrn srážek činí cca 450 mm, roční průměrná teplota cca 8,5°C, počet dnů se sněhovou pokrývkou 40 - 50. Převládá západní větrné proudění. Lokalita leží v povodí Ohře (1-13-04-213). Hladina podzemních vod je zpravidla hluboko pod povrchem terénu, v nivách vystupuje do povrchových vrstev.

Geologicky prochází řešené území liniové stavby těmito oblastmi:

Výškov u Počerad - krajina plošin a pahorkatin, mezozoické horniny (pískovce, jílovce)

Vrbka u Loun - terciérní horniny (uhelné jíly, písky, jíly), na svazích vystupují miocénní uhelné jíly s plošinami překrytými pleistocénními štěrky terasy Břvanského vrchu

Lenešice - kvartér (hlíny, spraše, písky, štěrky), na svazích a při okrajích plošin vystupují kvartérní sprašové překryvy, pokračují hlinitopísčité holocénní nivní sedimenty, nivní půdy

Postoloprty - kvartér (hlíny, spraše, písky, štěrky), pokračují hlinité až hlinitopísčité holocénní nivní sedimenty, nivní půdy glejové

Březno u Loun - mezozoické horniny (pískovce, jílovce) převážně hlinitopísčité holocénní nivní sedimenty, přechází v křídové pískovce a vápnité jílovce, nivní půdy glejové

Zeměchy - mezozoické horniny (pískovce, jílovce), mělké půdy rendzin

Morfologie terénu je v širším okolí částečně plochá, respektive mírně členitá, s patrným erozně denudačním působením vodního toku. Rozsah nadmořských výšek řešeného území se pohybuje od 180 do 235 m n.m.

Území je dle geomorfologického členění ČR součástí Hercynského systému, subsystému Hercynská pohoří, provincie Česká vysočina, na rozhraní subprovincie Krušnohorská soustava a Česká tabule, oblasti Podkrušnohorské (respektive Středočeské tabule), na rozhraní celků Mostecká pánev a Dolnooharská tabule. V uvedeném rámci na rozhraní podcelků Žatecká pánev a Hazmburská tabule a následně na rozhraní okrsků Počeradský úval, Lenešický úval a Cítilibská pahorkatina.

V trase liniové stavby i v širším území jsou zastoupeny půdy všech tříd ochrany zemědělské půdy dle bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ - souhrn vlastností klimatu, vlastností morfogenetických, charakteristika půdotvorných substrátů, svažitosti a expozice). Předmětné území je ve větší části převážně zemědělsky využívané (rostlinná výroba, kosené louky). Orná půda bude výstavbou zasažena pouze v malých plochách stožárových míst, které nepřekročí výměru 30 m². Dále bude orná půda zasažena pohybem pracovních mechanismů v období výstavby a to výhradně na stavebních pružích v ochranném pásmu. Po uplynutí prací budou pracovní pruhy zorány a uvedeny do původního stavu. Schopnost regenerace půdy nebude ohrožena. Trasa se vyhýbá zastavěným částem obce.

Území je možné dle fyto geografického pojetí zařadit do oblasti Termofytika, fyto geografického obvodu Českého termofytika a okrsku Střední Poohří. Současný stav bioty v širším území odpovídá vývoji narušovanému od dob středověku antropickými zásahy a novodobě přetvořeného v celkově intenzivně zemědělsky využívané území charakterizované blízkým okrajem lidského sídla. Teritorium spadá do oblasti středo evropské a jihovýchodoevropské květeny, obvodu xerothermní panonské květeny respektive teplomilné květeny. Geobiocenologické pojetí řadí lokalitu k doubravovému vegetačnímu stupni s omezeným výskytem buku. Přetvářením přírodních lesů na

zemědělskou půdu byl tento vývoj narušen. Lesní porosty jsou zastoupeny pouze okrajově, převážně s akátem, borovicí černou a lesní, topolem černým a místy s dubem. Charakteristickým typem jsou bylinné a křovinné vegetace bývalých sadů a luk, někdy stepního charakteru.

Zastoupení živočišných i rostlinných druhů v okolí trasy nového vedení odpovídá geografickým poměrům, tzn. ochuzená fauna a flóra hercynské zkulturně krajiny transformované do plochy zemědělsky intenzivně využívané. Zoologicky pestré jsou lužní a břehové porosty podél Ohře, popřípadě neobhospodařované porosty bývalých sadů.

Přírodovědný průzkum, zpracovaný Českým svazem ochránců přírody Hasina Louny v období IV.-V. 2008 je přílohou č.4. Na jeho základě byla zpracována varianta trasy II, která by omezila zásah do lokality prioritního naturového biotopu měkkého lužního lesa U tůně. Na orné půdě se převážně pěstovaly obiloviny. Ve sledovaných lokalitách bylo zjištěno 65 druhů vyšších rostlin, žádný druh nepatří mezi zvláště chráněné. Zoologický průzkum zaznamenal výskyt 31 druhů ptáků, 2 druhů plazů a 3 druhů savců. Podle vyhlášky č.395/1992 Sb., zvláště chráněný druh vlaštovky obecné zde nehnízdí pouze přelétává. V pobřežním porostu byl pozorován silně ohrožený slepýš obecný a v lužním lese ohrožená užovka obojková. Ostatní fauna nepatří mezi chráněné druhy. Realizace záměru musí být mimo vegetační a hnízdní období. Trasa vedení VVN přechází zvláště chráněná území přírody vzdušně, k přímému styku s terénem dojde pouze u stožárů. Lze tak eliminovat vliv zejména v okolí břehů toku, lužních porostů, mokřadů a křovinatých starých sadů.

V rámci mapované soustavy Natura 2000 se v řešeném území nachází tok Ohře, jehož část je zařazená mezi evropsky významné lokality (EVL). Dle vyjádření Krajského úřadu Ústeckého kraje lze dle charakteru stavby vyloučit významný vliv na EVL.

Evropsky významná lokalita Ohře

Kód lokality: CZ0423510
Biogeografická oblast: kontinentální
Rozloha lokality v okrese Louny: 325,3310 ha (celkem 506,9111 ha)
Druhy: lokalita bolena dravého, lososa atlantského, velevruba tupého
Kraj: Ústecký kraj
Katastrální území:

Bezděkov u Žatce, Březno u Loun, Černčice u Loun, Hradiště nad Ohří, Košnice, Kystra, Lenešice, Levonice, Libočany, Lišany u Žatce, Louny, Mradice, Obora u Loun, Orasice, Pátek u Loun, Počedělice, Postoloprty, Radonice nad Ohří, Rybňany, Skupice u Postoloprty, Stekník, Strkovice, Trnovany u Žatce, Tvršice, Volenice u Počedělic, Vršovice u Loun, Zálužice nad Ohří, Žatec, Želevice

Krajinný ráz je dán polohou lokality záměru procházející přes okraje územních sídel ve vazbě na průmyslové plochy, plochy k bydlení a dopravní plochy (komunikace, železnice). Determinován je zejména polohou lokality vůči okolí a souběhem stávajícího vedení. S ohledem na tento fakt se krajinný ráz lokality oproti stávajícímu příliš nezmění.

V oblasti se nachází CHLÚ č. 708030000 Vrbka u Postoloprty. Jde o bilanční ložisko hnědého uhlí o rozloze cca 316 ha. Navržená stavba nevyžaduje žádné demolice objektů ani historických památek.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

D.1.1 Vliv na obyvatelstvo

Při realizaci liniové stavby VVN nedochází k bezprostřednímu kontaktu s okolní obytnou zástavbou. Vznikající hluk, prašnost a emise ze stavebních mechanismů nepřesáhne v jednotlivých fázích výstavby limity dané příslušnými vyhláškami a zákony. Doba činnosti stavebních mechanismů na jednotlivých úsecích nepřesáhne dobu několika dnů. Jde tudíž o vlivy jednorázové a málo významné, bez podstatné změny pohody bydlení.

Při provozu dochází pouze k vlivům magnetického pole, ale z výše uváděných údajů expozice obyvatelstva nad úroveň limitní hodnoty vyplývající z Nařízení vlády o ochraně zdraví před neionizujícím zářením, č. 480/2000 Sb. je fakticky nemožná. I trvalý pobyt osob ve vzdálenosti větší než 8 m od vodiče je proto považován za zcela bezpečný bez jakýchkoliv zdravotních důsledků. Kvalita nejbližšího obytného a rekreačního prostředí, s ohledem na souběh nového vedení se stávajícím, nebude podstatně změněna.

D.1.2 Vlivy na vodu

Možný vliv trasy 110 kV na povrchové vody vod se týká pouze základových patek stožárů, vzdálených od sebe cca 250 m. Vliv na povrchový odtok zcela zanedbatelný. Podzemní vody mohou být ovlivněny při hloubení výkopů pro základy stožárů. Základová spára je v rozmezí 2,0- 3,0 m pod terénem. Stožáry se neumísťují do břehů toku. V rámci hydrogeologických poměrů v trase vedení VVN je vliv na podzemní vody zcela nevýznamný.

V průběhu stavby je třeba dodržovat provozní a bezpečnostní předpisy. Zabránit úniku ropných látek z používaných vozidel a stavebních mechanismů, popřípadě kontaminaci vody betonovou směsí.

D.1.3 Vlivy na půdu a horninové prostředí

Půda a horninové prostředí budou záměrem trvale ovlivněny ve velmi malé míře. V etapě výstavby je třeba počítat s realizací přístupových cest do manipulačních prostorů v bezprostředním okolí stožárů. Po ukončení stavební činnosti budou takto dotčené pozemky uvedeny zpět do původního stavu. Předběžně lze dobu mezi zahájením stavebních prací a uvedením pozemků do původního stavu odhadnout maximálně na několik týdnů. Během výstavby a provozu elektrického vedení 110 kV nebude docházet ke kontaminaci ani erozi půdy. Vliv záměru na ZPF a horninové prostředí je hodnocen jako dlouhodobý a minimální.

D.1.4 Vlivy na biotu

Především výkopové a montážní práce mohou být zdrojem lokálních vlivů na biotu. Ve většině jsou stožárová místa dobře přístupná. Vedení trasy přeložky vytváří nutnost pro umístění stožárů na orné půdě. Lesnímu pozemku (okrajové křovinaté části bývalých sadů) se lze ve větší míře vyhnout. Varianta I se dotýká lužního porostu U tůně v terénní depresi bývalého ramene Ohře. K ovlivnění vegetačního krytu dojde v malé míře, veškeré práce budou prováděny mimo vegetační a hnízdní období. V tomto území je nutno dbát na šetrnou realizaci všech nezbytně nutných prací, důkladně připravených v Plánu organizace výstavby, aby vliv na biotu byl minimální, málo významný. Varianta II se lužnímu porostu vyhýbá v dostatečné vzdálenosti, aby nedošlo k žádnému kácení. Stožáry užívané pro vedení o napěťové hladině 110 kV a vyšší, dle stanoviska „Agentury ochrany přírody a krajiny,“ nejsou z konstrukčních hledisek nebezpečné pro avifaunu (na

okrajích výložníků obsahují zábrany znemožňující dosedání), neboť při provozu nemůže dojít k úrazu elektrickým proudem.

D.1.5 Ostatní vlivy

Nové vedení jde v souběhu se stávajícím vedením. Dotčené pozemky jsou převážně zemědělsky využívány. Vliv záměru na ekologickou stabilitu území (ÚSES, VKP) je nejvyšší v době realizace, celkově lze posuzovat jako nevýznamný. Vzdušné vedení VVN může v některých případech ovlivnit krajinný ráz zájmového území. Příhradové stožáry a elektrické vedení nejsou v osídleném území vnímány jako rušivý element, nýbrž jako součást krajiny. Nová trasa prochází v souběhu se dvěma stávajícími vedeními a budou pouze zvýrazněny stávající koridory v krajině. Vliv na lokality na ptačí oblasti a EVL Ohře, kterou protíná, nebude významný.

Posuzovaný záměr nemá vliv na hmotný majetek či kulturní památky, v zájmovém území stavby nejsou evidovány žádné kulturní památky. S ohledem na nedaleký archeologický skanzen v Březně, je potřeba věnovat zvýšenou pozornost provádění zemních prací a tyto včas ohlásit. V případě jejich výskytu je nutné, aby stavebník písemně ohlásil nález na adresu :

Oblastní muzeum Louny
Pivovarská 28, 440 01 Louny
Tel. 415 652 452

D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Trasa liniové stavby prochází mimo obytné zóny. Vliv z autodopravy a stavebních mechanismů nebude na dotčených přístupových komunikacích významný. Doba výstavby (základy, stožáry) se na jednotlivých úsecích počítá pouze na dny a bude v mimo vegetační období. Vlivy magnetického pole jsou omezeny vzdáleností (cca 4m) od vodiče. Sociální důsledky pro obyvatele jsou neutrální.

D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Nepřichází v úvahu.

D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

D.4.1 Územně plánovací opatření

Nenavrhují se žádná opatření.

D.4.2 Technická opatření

- prašnost a znečišťování komunikací během výstavby minimalizovat kropením a čištěním vozidel před výjezdy na komunikace
- vybavit pracoviště prostředky pro záchyt úkapů a při úniku ropných látek prostředky na jejich likvidaci
- v době výstavby dbát na to, aby stavební činností nebyly dotčeny pozemky nezahrnuté ve stavbě
- stavební práce provádět v denní době
- výstavba jednotlivých úseků zkapacitnění rychlostní komunikace R7 v letech 2008-2010, kterou nové vedení kříží jihovýchodně od Března, je nutno zohlednit. Záměry dát do souladu a v případě souběhu výstavby koordinovat postup prací
- dbát na dodržování POV

- situovat umístění stožárů do míst minimálně ovlivňující biotu území (břehy toku, lesní pozemky, lužní porosty)
- realizaci provádět mimo hnízdní a vegetační období

D.4.3 Kompenzační opatření

- okolní terén po výstavbě uvést do původního stavu

D.4.4 Provozní opatření

V období výstavby

- likvidace skladovaných odpadů bude smluvně zajištěna
- potencionální nebezpečné odpady a látky škodlivé vodám (obaly od barev, barvy, dopravní a mechanizační prostředky) neskladovat v zátopovém území
- důsledně dbát na dodržování povinností vyplývajících ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů v aktuálním znění
- eventuální kácení dřevin provádět pouze v nezbytně nutném rozsahu a to v období vegetačního klidu. Postupovat v souladu s ČSN DIN 18 920 (ochrana stromů, porostů a ploch určených pro vegetaci při stavebních činnostech).
- zamezit úniku betonových směsí během výstavby do povrchových vod
- využívat maximálně přirozené přístupové cesty

V období provozu

- při údržbě vedení nepoužívat látky škodlivé vodám
- likvidaci obalů provádět v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů v aktuálním znění
- volný pruh pro zajištění údržby zachovávat v nezbytně nutné míře

D.4.5 Ostatní opatření

- nahlásit v předstihu provádění výkopových prací Oblastnímu muzeu v Lounech

Vzhledem k charakteru navrženého projektu není navržen monitoring jednotlivých složek životního prostředí.

D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

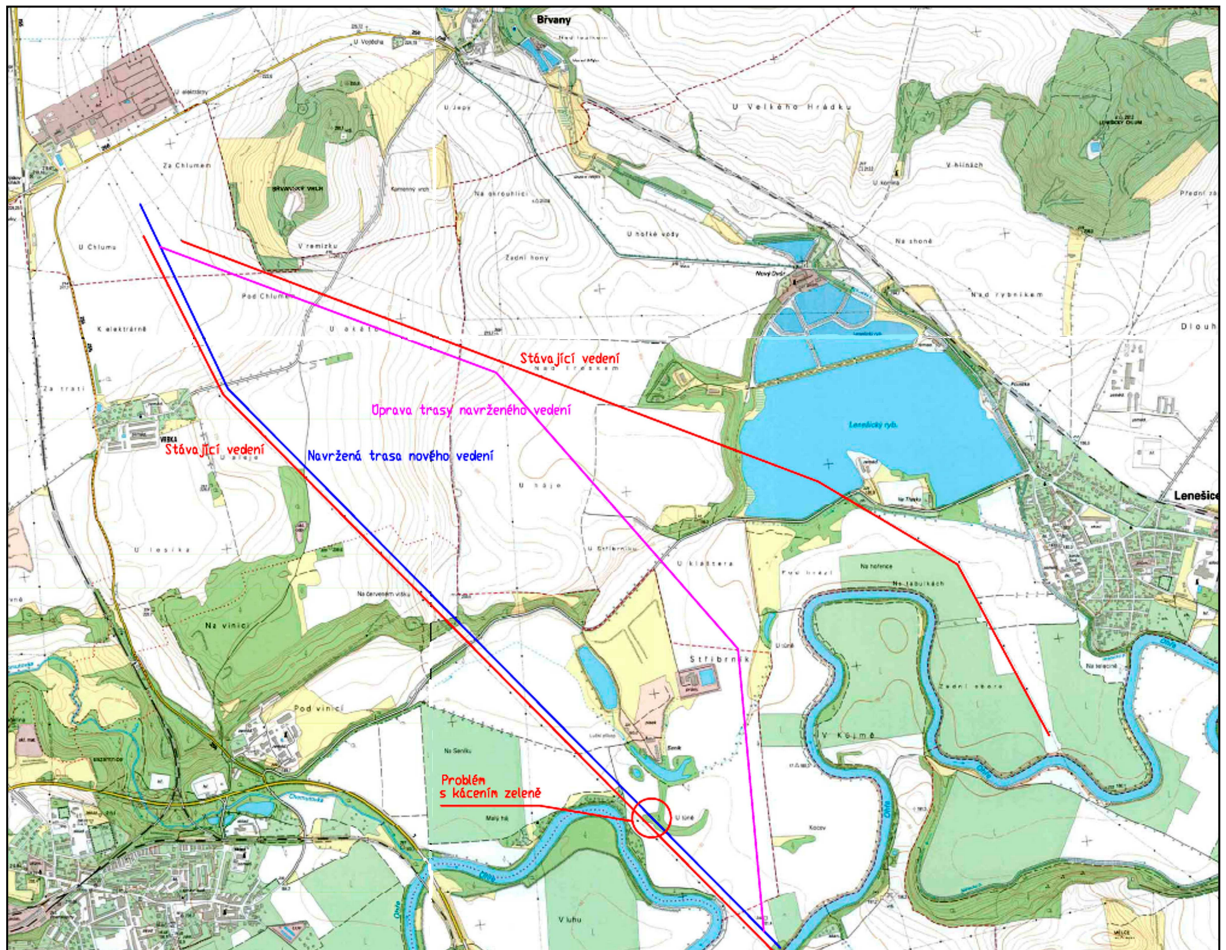
Při hodnocení a prognózování vlivu stavby na životní prostředí byla provedena fyzická prohlídka zájmového území a stávajícího provozu, který vyhovuje všem současným environmentálním požadavkům. V době zpracování dokumentace „Oznámení“ nebyla známa lokalizace stožárových míst a jejich konkrétní výška. Ostatní údaje a informace, které byly k dispozici, je možno pro účely „Oznámení“ považovat za dostačující.

Podrobný průzkum fauny a flóry byl proveden z důvodů, že se jedná o liniovou stavbu v zemědělsky využívané krajině, ve třech kritických místech trasy (břehy toku, lužní porosty, lesní křovinaté pozemky). Průzkum zhotovil ČSOP Louny. Všeobecný průzkum byl proveden po celé trase vedení. Využit byl rovněž materiál OÚ Louny o prvcích ÚSES a VKP v lokalitě Postoloprty. Při hodnocení bylo používáno standardních metod i všech dostupných vstupních informací. Jednotlivé vlivy záměru na životní prostředí byly hodnoceny a posuzovány podle stanovených limitů, které jsou obsaženy v zákonech, prováděcích vyhláškách a technických normách.

V průběhu zpracování oznámení se nevyskytly takové nedostatky a neurčitosti ve znalostech, které by významně snižovaly vypovídací schopnost tohoto oznámení.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

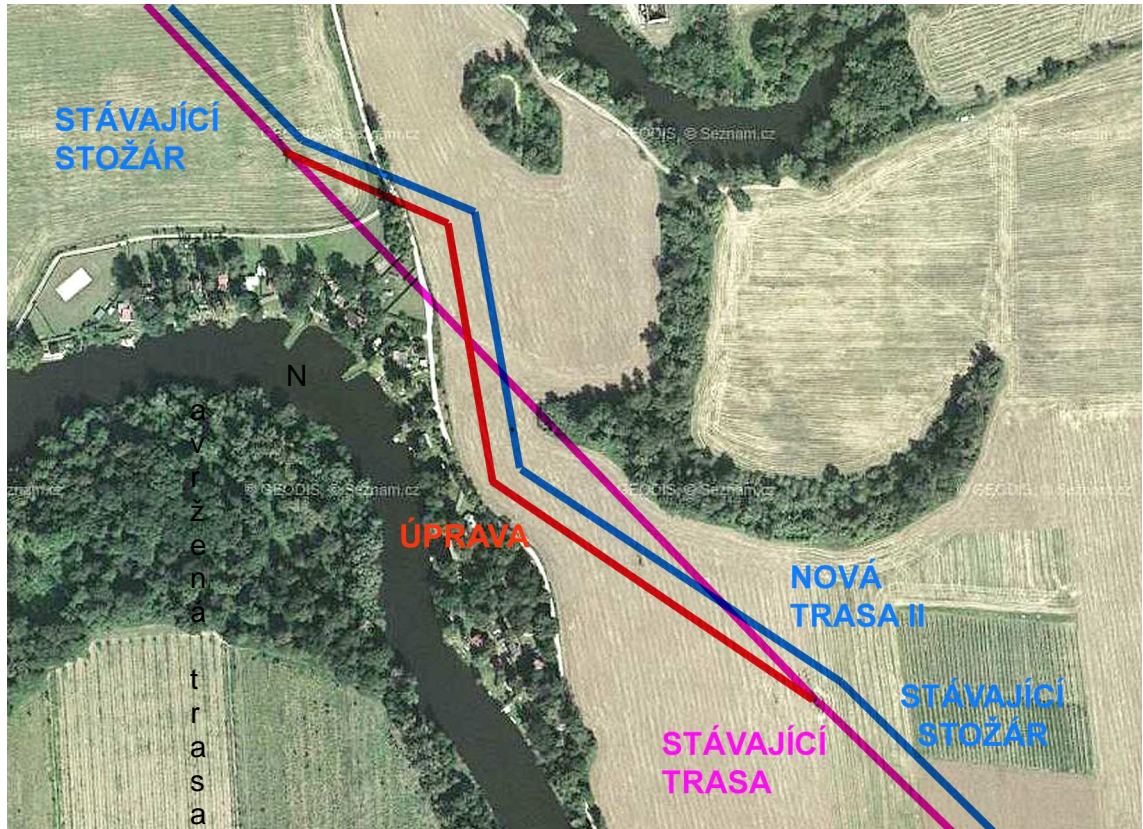
Při řešení možných variant bylo opuštěno od uvažované delší severní varianty a navržena úprava linie v lokalitě U tůně. V okolí navrženého přepojení, kde se rozvádí elektřina z elektrárny Počerady, je vysoká hustota sítí VVN (400, 110, 22 kV). Proto byla vybírána trasa v souběhu se stávajícím vedením, aby nebylo více zahušťováno zasítování území. Přímá linie vedení původní i nově navržené trasy se v úseku u Seníku upraví tak, aby nedošlo k zásahu do lužního porostu. V případě přímé trasy by bylo zasaženo cca 2800 m² lužního porostu, kde by se musely vykácet vzrostlé stromy, převážně vrby a olše.



Varianty řešení I a II jsou předkládány na základě ochrany lokality U tůně. Varianta I jde po celé trase v souběhu se stávajícím vedením. Varianta II je spojena s přeložkou i stávajícího vedení. V úrovni lokality Seník se stávající vedení odchýlí jihovýchodně od rekreační chatové osady. Dojde k posunu a dvojitmu zalomení trasy tak, aby prošla úsekem U tůně bez zásahu do měkkého lužního porostu.

Hodnocené parametry :

| | |
|----------------------|--------------------------------|
| Počet stožárů | - náročnost při zakládání |
| Zábor půdy | - ochranná pásma |
| Délka trasy | - ekonomická náročnost |
| Vliv na obyvatelstvo | - omezení silničního provozu |
| Ekosystémy | - zásah do životního prostředí |
| Ostatní vlivy | - výpadky energie |



Navržená úprava trasy, varianta II v úseku Seník – U tůně

Klasifikace :

| | |
|---------------------------|----|
| významný nepříznivý vliv | -2 |
| nepříznivý vliv | -1 |
| nevýznamný až nulový vliv | 0 |
| příznivý vliv | 1 |

| Varianta trasy | Počet stožárů | Zábor půdy | Délka trasy | Vliv na obyvatele | Eko-systémy | Ostatní | Součet hodnocení | Pořadí |
|----------------|---------------|------------|-------------|-------------------|-------------|---------|------------------|----------|
| I | 0 | 0 | 0 | 0 | -2 | 1 | -1 | 2 |
| II | -1 | 0 | -1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |

Po zhodnocení vybraných parametrů příznivěji vychází **varianta II** jako **ekologicky příznivější**. Tato varianta si však vyžádá úpravu stávajícího vedení a zvýšení počtu stožárů v obou trasách vedení. Předpokládané zdražení stavby je odhadnuto na 6 mil. Kč.

V případě nulové varianty, tj. bez přepojení VVN by nebyl splněn záměr investora, tj. nedošlo by ke zkrácení stávající velmi dlouhé linky, zlepšení napěťových poměrů a posílení možnosti přenosu výkonu mezi TR Verněřov a TR Výškov.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Situace polohy místa navrženého vedení VVN je uvedena v příloze.

F.2. Další podstatné informace oznamovatele

Před hodnocením a prognózováním vlivu záměru byla provedena fyzická prohlídka areálu. Dále byly analyzovány materiály uvedené v předchozích kapitolách a další údaje získané od orgánů státní správy a především podklady od zadavatele.

Poskytnuté podklady a informace o záměru lze hodnotit jako dostatečné a postačující pro zpracování oznámení.

Podklady pro zpracování, literatura:

- Atlas podnebí ČHMÚ 2007
- Podklady investora
- Vyšší geomorfologické jednotky ČR
- MěÚ Louny, odbor životního prostředí – ÚSES, VKP Postoloprty
- Přírodovědný průzkum ČSOP Louny
- Internet
- Právní předpisy

Přehled zkratk :

- ÚSES - územní systém ekologické stability
- CHKO - chráněná krajinná oblast
- VKP - významný krajinný prvek
- NRBK - nadregionální biokoridor
- TR - transformovna
- VVN - velmi vysoké napětí
- MUK - mimoúrovňová křižovatka
- PK - pozemkový katastr
- EVL - evropsky významná lokalita
- CHLÚ - chráněná ložisková území
- POV - plán organizace výstavby
- BPEJ - bonitovaná půdně ekologická jednotka
- ZPF - zemědělský půdní fond

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Projekt přepojení trasy VVN pomocí výstavby vedení VVN 110 kV je navržen v souběhu se stávajícím vedením 22 kV a 110 kV z TR Výškov u Postoloprty, vede východním směrem od obce Vrbka a přechází silnici Postoloprty–Lenešice. Dále pokračuje podél Ohře, kterou kříží a míjí východně obec Březno u Loun. Na konci obce protíná silnici I/7 (budoucí R7), jde jižním směrem, kde křížuje trať Postoloprty-Louny a končí nedaleko obce Zeměchy. Území záměru je většinou zemědělsky obhospodařované. Nové vedení 2 x 110 kV zlepší napěťové poměry a posílí možnosti přenosu. Za stávajícím stožárem číslo 28 bude vedení přepojeno na stávající vedení Tuchlovice –Lišany. V úseku Seník a U tůně je trasa řešena ve dvou variantách I a II. Varianta I jde v souběhu se stávajícím vedením po celé trase. Varianta II je spojena s přeložením stávajícího vedení tak, aby nedošlo k zásahu do měkkého luhu v lokalitě Seník – U tůně. Trasa nového vedení pak jde v souběhu s přeložkou. Celková délka nového vedení 110 kV ve variantách I/II bude 7500/7700 m. Celkový počet nových stožárů 30/32, kotevních z toho 7/8. Nové stožáry budou ocelové, jednodřívkové příhradové konstrukce, typu Soudek EGE. Základy budou zhotoveny z prostého betonu B15.

Při orientačním biologickém průzkumu nebyly nalezeny žádné zvláště chráněné druhy rostlin ani živočichů. V kritických místech trasy byl proveden přírodovědný průzkum ČSOP Hasina Louny (příloha H 6). Ve zkoumaných lokalitách bylo podle vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb. nalezeno 65 druhů vyšších rostlin (žádné zvláště chráněné), 31 druhů ptáků (1 zvláště chráněný, vlaštovka obecná evropská, pouze přelety), 2 druhy plazů (silně ohrožený- slepýš křehký, poblíž stanoviště průzkumu a ohrožený- užovka obojková, v lokalitě průzkumu) a 3 druhy savců (žádný zvláště chráněný). V blízkosti lokality se nachází zvláště chráněné území přírody, přírodní památka Březno u Postoloprty. Evropsky významná lokalita tok Ohře, kterou trasa vedení protíná, nebude tímto ovlivněna. V zájmovém území se nenachází ptačí oblast.

Trasa vedení 110 kV je situována mimo obytnou zástavbu, plně respektuje stávající zástavbu a v žádném případě nedochází k bezprostřednímu dotyku s obytnými domy. Vlivy elektrického a magnetického pole na zdraví obyvatelstva (uváděné jak v naší, tak zahraniční literatuře) nebyly zjištěny. Narušení faktorů pohody (hluk, emise, prašnost, kvalita obytného a rekreačního prostředí) nebudou v daném případě významné a budou v převážné většině časově i místně omezeny.

Stavba se dotýká okrajově lesních pozemků. Realizace bude prováděna mimo vegetační a hnízdní období. Vlivy navrhovaných variant na půdu, vodu, ovzduší se budou projevovat pouze po krátkou dobu a to po dobu výstavby. Po ukončení výstavby tyto vlivy ustanou. K úrazům elektrickým proudem ptáků často dosedajících na konce výložníků je bráněno použitím zábran, znemožňující dosedání na tato kritická místa. Celkově byly vlivy na životní prostředí a na zdraví obyvatel vyhodnoceny jako velmi nízké s krátkodobým působením (převážně v období výstavby). Navržená stavba nevyžaduje žádné demolice objektů ani historických památek. Z hodnocení vychází lépe varianta II.

Ovzduší

Provozem elektrického vedení VVN nebudou vznikat emise do ovzduší, v době provozu se jedná o časově a místně omezené vlivy. Množství emisí je poměrně nízké, nebude docházet k překračování stanovených imisních limitů.

Doprava

V okolí dojde k mírnému nárůstu dopravy pouze v době výstavby sítě. Přípravované zkapacitnění silnice I/7 Louny-Postoloprty je potřeba při případném souběhu výstavby zohlednit. Celkový vliv dopravy bude podobný jako dosud, akceptovatelný, nezvýšený proti současnosti.

Voda

Splaškové a dešťové odpadní vody nebudou záměrem nijak ovlivněny.

Hluk

Nepředpokládá se vliv VVN na hlukovou situaci, kromě mírného ovlivnění v době výstavby.

Ostatní

Stavba nového vedení nebude negativně ovlivňovat prvky systému územní stability ani významné krajinné prvky. Realizací projektu dojde k ovlivnění přírodních ekosystémů a kácení stromů, jen pro dodržení ochranného pásma vedení. Na základě posouzení všech přímých i nepřímých vlivů projektu na životní prostředí a za splnění předpokladů uvedených v hodnocení, nebude výstavbou ani provozem VVN docházet k významnému zatížení antropogenních ani přírodních systémů. Po posouzení všech účinků a dopadů projektu na životní prostředí lze konstatovat, že výstavbu přepojení vedení 2 x 110 kV lze z hlediska životního prostředí považovat za akceptovatelný při realizaci trasy II.

Z hlediska životního prostředí nebyly v zájmovém území zjištěny skutečnosti, které by jednoznačně bránily v realizaci navržené distribuční sítě VVN 110 kV.

Datum zpracování oznámení : 11. srpna 2008

Zpracovatel :

Ing. Vladimír Křivka
Doudlevecká 22, 301 00 Plzeň
Tel.fax. 377 237 560
E-mail : krivka@top.cz
IČO 12844039

Oprávnění odborné způsobilosti č.j. 17 322/4745/OEP/92 ze dne 6.4.1993, prodloužení autorizace č.j. 31291/ENV/06 ze dne 12.5.2006. Živnostenský list čj. 863/96, 340500-46339 ze dne 10.4.1996 na předmět podnikání : Posuzování vlivů na životní prostředí

H. PŘÍLOHY

H.1. Vyjádření Krajského úřadu

Krajský úřad Ústeckého kraje

odbor životního prostředí a zemědělství

Velká Hradební 3118/48
400 02 Ústí nad Labem
tel.: +420 475 657 111
fax.: +420 475 200 245
url: www.kr-ustecky.cz

Ing. Vladimír Křivka
Doudlevecká 495/22
301 00 Plzeň

datum: 7. 8. 2007
č.ev.: 145548/2007/ZPZ/N-676
vyřizuje/tel.: Mgr. Radovan Douša / 475 657 595
e-mail: dousa.r@kr-ustecky.cz

Stanovisko orgánu ochrany přírody k záměru „TR Lišany-Tuchlovice, přepojení VVN 110 kV“ z hlediska možného ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán věcně a místně příslušný dle ustanovení § 77a odst. 3 písm. w) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon), vydává dle § 45i zákona k žádosti společnosti Ing. Vladimír Křivka, Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň, ze dne 1. 8. 2007 toto stanovisko:

Záměr „TR Lišany-Tuchlovice, přepojení VVN 110 kV“ nebude mít samostatně ani ve spojení s jinými významný vliv na území evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Uvedený záměr protíná území, na kterém se nachází evropsky významná lokalita Ohře. Vzhledem k charakteru dané akce lze však významný vliv na tuto evropsky významnou lokalitu vyloučit.

Identifikační údaje:

Název akce: TR Lišany-Tuchlovice, přepojení VVN 110 kV
Kraj: Ústecký
k.ú.: Vyškov u Počerad, Vrbka u Postoloprty, Březno u Loun, Postoloprty, Lenešice, Zeměchy u Loun
Žadatel: Ing. Vladimír Křivka, Doudlevecká 495/22, 301 00 Plzeň

Podklady pro posouzení:

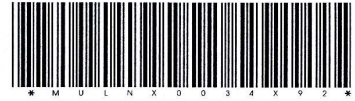
Žádost o vydání stanoviska v souladu s § 45i zákona
Informace o projektu
Mapa lokality



RNDr. Tomáš Burian
vedoucí oddělení životního prostředí

**KRAJSKÝ ÚŘAD
ÚSTECKÉHO KRAJE**
odbor životního prostředí
a zemědělství - 29 -

H.2. Vyjádření MěÚ Louny



MULNX0034X92

Městský úřad Louny
stavební úřad, oddělení územního plánování
Mírové náměstí 35, 440 23 Louny

Spisová značka: MULN/19447/2007/SU/Mak

Louny 31.7.2007

Vypraveno dne 01.08.2007

Číslo jednací: MULNCJ 61927/2007

Vyřizuje Ing. Ivanka Makariusová
Sídlo: Pod Nemocnicí 2379, Louny
Telefon.: 415 621 205
Fax: 415 621 200
E-mail: makariusova@mulouny.cz

VYJÁDŘENÍ

Městský úřad Louny, stavební úřad, oddělení územního plánování, Mírové náměstí 35, 440 23 Louny, jako úřad územního plánování příslušný podle § 6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) (dále jen "stavební zákon"), na žádost, kterou dne 26.7.2007 podal Ing. Vladimír Křivka, Doudlevecká č.p. 22, 301 00 Plzeň 1 ve věci žádosti o vyjádření - trasa přenosového vedení 110 kV - TR Lišany, Tuchlovice-přepojení 110 kV

s d ě l u j e,

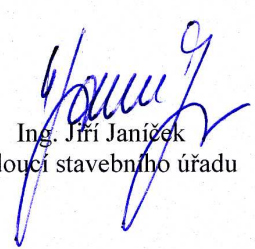
že k vedení trasy přenosového vedení 110 kV v rámci projektu TR Lišany, Buchlovice – přepojení 110 kV v souběhu se stávajícím vedením není připomínek.

Poučení:

Upozorňujeme, že trasa přenosového vedení přes k.ú. Postoloprty kříží stávající a územním plánem navržené zkapacitněné silnice R7 Praha-Chomutov.

Toto vyjádření nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních orgánů podle zvláštních předpisů.

MĚSTSKÝ ÚŘAD
v Lounech 25


Ing. Jirí Janíček
vedoucí stavebního úřadu

Obdrží:

Účastníci (dodejky)
Ing. Vladimír Křivka, Doudlevecká č.p. 22, 301 00 Plzeň 1

H.3. Vyjádření MěÚ Postoloprty

**Městský úřad Postoloprty, stavební úřad
439 42 Postoloprty, Mírové náměstí č.p. 318**

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 25.07.2007
NAŠE ZN.: 330/363/2007 Hd
VYŘIZUJE: Miroslava Hrdinová
TEL.: 415 778 418
E-MAIL: miroslava.hrdinova@postoloprty.cz
DATUM: 01.08.2007

**Ing. Vladimír Křivka
Doudlevecká 22
301 00 Plzeň**

Vyjádření k záměru - projekt TR Líšany, Tuchlovice - přepojení 110 kV

Dne 30.07.2007 obdržel Městský úřad Postoloprty, stavební úřad, žádost o vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru stavby „TR Líšany, Tuchlovice - přepojení 110 kV“ z hlediska územně plánovací dokumentace.

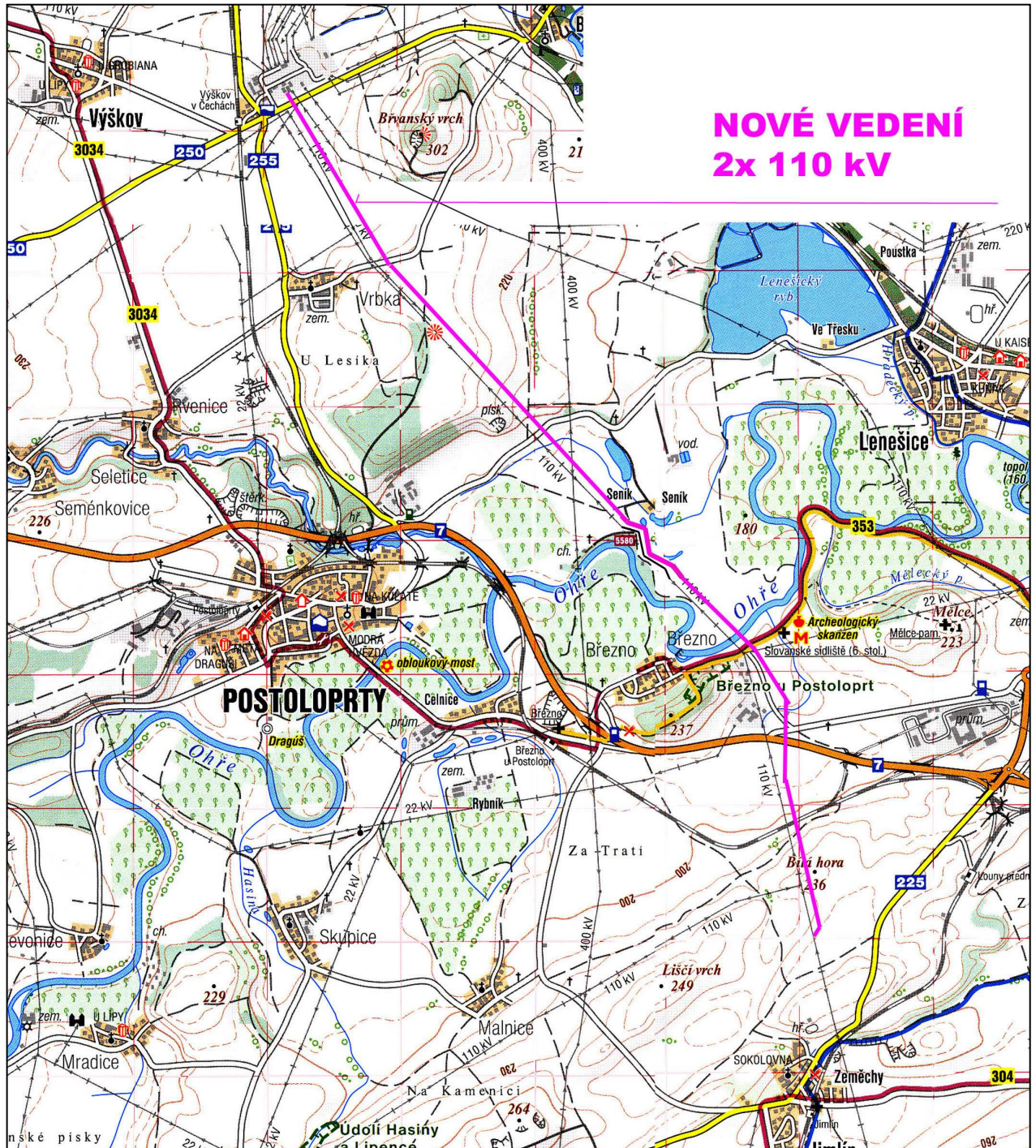
Městský úřad v Postoloprtech, stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst.1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, že souhlasí z hlediska územního plánování se záměrem stavby „TR Líšany, Tuchlovice - přepojení 110 kV“.

Vyjádření platí pro část stavby procházející katastrálním územím Výškov u Počerad, Vrbka u Postoloprty, Postoloprty, Březno u Loun.

vedoucí stavebního úřadu
Brigita Hrbková

**MĚSTSKÝ ÚŘAD
STAVEBNÍ ÚŘAD
Mírové náměstí 318
439 42 Postoloprty
-1-**

H.4. Podrobná situace



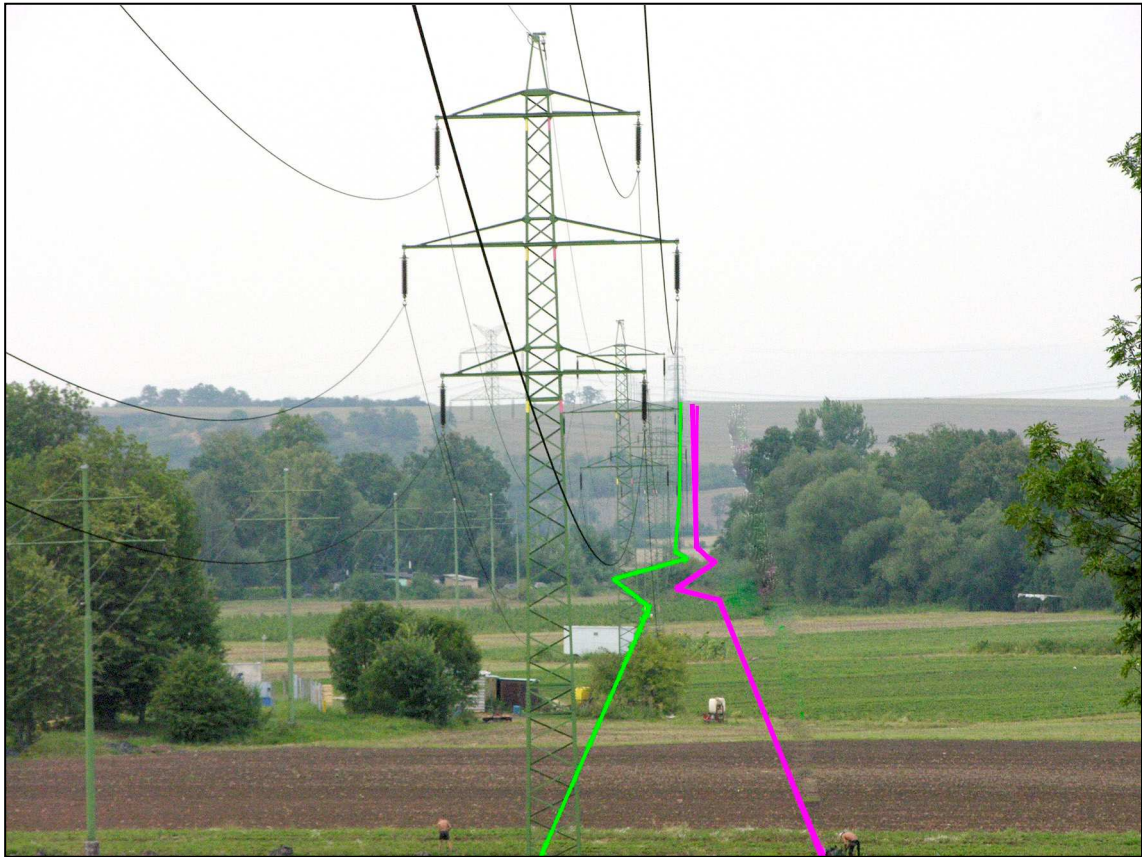
H.5. Fotodokumentace



trasa navrženého vedení od TR Výškov (červená linie)



trasa navrženého vedení od silnice do Lenešic směrem k Seníku



trasa navrženého vedení od Března, z pravého břehu Ohře



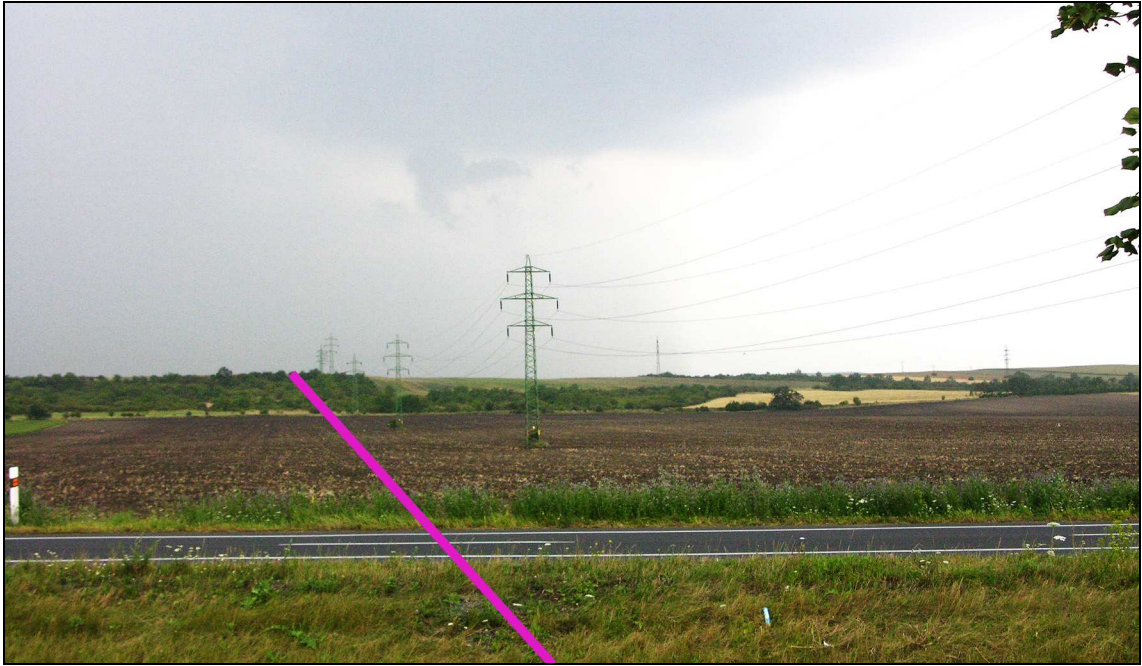
PP Březno u Postoloprť (vedení jde vlevo mimo záběr)



trasa navrženého vedení, kotevní sloup Březno



trasa navrženého vedení, od Března směr Zeměchy



trasa navrženého vedení, přechod komunikace I/7



konec trasy navrženého vedení, severně od obce Zeměchy

H.6. Přírodovědný průzkum