

Oznámení záměru

zpracované podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.

(příloha č.3)

a

podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.

(hodnocení důsledků na soustavu NATURA 2000)

*

Benešov nad Ploučnicí

Sesuv na silnici II/262, etapa II.A

Investor : Správa a údržba silnic Ústeckého kraje
Ruská 260
Dubí 417 03

Projektant : AZ Consult
Klíšská 12
Ústí nad Labem 400 01

Zpracovatel oznámení : EKOBAU
Mgr. Pavel Bauer
Balbínova 382
Příbram II 261 01
tel.:721 680 493, email:pavelbauer@volny.cz

srpen 2005

Obsah

ÚVOD	3
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	3
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	4
B I. Základní údaje	4
B II. Údaje o vstupech	8
B III. Údaje o výstupech	9
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V ÚZEMÍ	11
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	11
2. Charakteristika složek životního prostředí pravděpodobně ovlivněných.....	16
D. ÚDAJE O VLIVECH NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	21
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti.....	21
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	26
3. Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	26
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení a kompenzaci nepříznivých vlivů	26
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti	26
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	27
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	27
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRnutí NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	28
H. PŘÍLOHA - Vyjádření stavebního úřadu – z hlediska ÚPD	31
H 1. PŘÍLOHA – Územní rozhodnutí	Chyba! Záložka není definována.
I. Grafická část	32
Fotopříloha	Chyba! Záložka není definována.

ÚVOD

Cílem předkládaného oznámení je posouzení záměru z hlediska vlivu na evropsky významnou lokalitu Dolní Ploučnice, a to podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Tento zákon odkazuje na zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů, v platném znění, který upravuje procesní řešení, tj. předložení oznámení záměru a provedení zjišťovacího řízení. Záměr spadá podle přílohy č.1 zákona o posuzování vlivů do kategorie II, bod 10.15. Protože cílem oznámení je posoudit vliv záměru věcně podle výše citovaného zákona o ochraně přírody a krajiny, jsou jednotlivé kapitoly oznámení zpracovány v rozsahu potřebném pro dosažení požadované cíle. Některé kapitoly, které nemají souvislost s předmětem posuzování, nejsou zpracovány s odkazem, že nejsou předmětem posuzování.

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace

2. IČ

00080837

3. Sídlo

Ruská 260, Dubí, 417 03

tel.: 417 532 235, email: dubi.tp@susuk.cz

4. Oprávněný zástupce oznamovatele

Ivana Pekařová (vedoucí technického správního úseku provozu Děčín)

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B I. Základní údaje

1. Název záměru

Benešov nad Ploučnicí – Sesuv na silnici II/262 Etapa II.A

2. Kapacita (rozsah) záměru

Záměrem je sanace stávajícího sesuvného území v okolí silnice II/262. Předmětem záměru je provedení odvodňovacích opatření (5 zemních drénů o délce 17 a 30 m) ve svahu nad silnicí, v úseku dlouhém cca 160 m, dále rekonstrukce odvodňovacího příkopu, rekonstrukce propustku pod silnicí a odvedení vod potrubím do náhonu Ploučnice. Délka potrubí od silnice do recipientu je 95 m a převýšení je 20 m.

3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj: Ústecký

Katastrální území: Malá Veleň

Čísla pozemků (parcelní čísla) : 1305/1, 1305/9, 1305/10, 1305/11, 1528/1

Stavba je plánována na silnici II/262, která spojuje Děčín a Benešov nad Ploučnicí a dále Českou Lípou. Je situována cca 1 km za Benešovem nad Ploučnicí ve směru na Děčín. Dotčený úsek komunikace o délce cca 160 m leží ve svahu nad řekou Ploučnicí. Sklon terénu k řece je 1:2,5 – až 1:4,3. Nejnižší bod silnice ve sledovaném úseku je ve výšce 198 m n.m., tj. cca 20 m nad úrovní Ploučnice. Nad silnicí se nacházejí degradované nekosené trávníky s křovinami a jeden samostatný objekt. Ve svahu pod silnicí je chatová kolonie, stromová vegetace s akátem a místy nekosené degradované trávníky (viz obr. 3).

Hranice evropsky významné lokality (EVL) Dolní Ploučnice vede podél komunikace II/262, hlavní část plánované stavby leží těsně mimo EVL (viz obr.3).

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměrem je odvodnění sesuvného území ve svahu nad silnicí II/262, rekonstrukce odvodňovacího příkopu podél silnice a odvedení vody potrubím do řeky Ploučnice. Záměr má charakter rekonstrukce silnice. Dojde k drobným a mělkým zásahům do svrchní vrstvy podloží (cca 2 m) v důsledku položení drénů a výkopu na potrubí. Zásahy do okolního

prostředí silnice budou malého rozsahu a po dokončení prací bude stávající povrch obnoven. V průběhu výstavby kumulaci vlivů nelze očekávat.

Po provedení plánovaných úprav dojde ke zrychlení povrchového odtoku vody z plochy dotčené záměrem. Stávající odtok, který lze rozdělit na odtok po povrchu terénu a podpovrchový odtok, bude urychlen usměrněním srážkových vod do drenážních žebor a následně urychlen v opraveném silničním příkopu a v potrubí. Protože se jedná o malou plochu, zrychlení, popř. zvýšení odtoku nebude významné. Ke kumulaci vlivů může docházet při dalším budování větších zpevněných ploch v povodí a soustředěným odváděním vod do recipientu bez retence. Příspěvek tohoto záměru lze vzhledem k malému vlivu na navýšení povrchového odtoku považovat za nevýznamný až zanedbatelný.

Protože není v rámci projektové dokumentace, která byla investorem předložena k posouzení, řešena etapa II.B, nelze se z hlediska kumulace vlivů v této fázi přesně vyjádřit. Další změny s ohledem na odvedení potenciálně kontaminovaných vod z vozovky do Ploučnice lze vyloučit.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně zvažovaných variant

Silnice II/262 prochází v úseku od Malé Veleně až po Benešov nad Ploučnicí sesuvným územím registrovaným v Geofondu pod číslem (170) – mapový list 02-23-25. Silnice je umístěna přibližně v dolní třetině sesuvného území (svahu). Od roku 1978 bylo pozorováno poškozování silnice trhlinami a propady, které jsou průběžně opravovány. V dubnu 2004 bylo zpracováno inženýrsko-geologické posouzení sesuvného území z hlediska možností stabilizace silničního tělesa (AZConsult, 2004). Závěrem práce bylo doporučení provést statické zabezpečení svahu, aby byly kompenzovány deformace svahu a aby se zajistila stabilita komunikace.

Účelem posuzované etapy II.A je odvodnění svahu a zabránění přístupu povrchové vody do dolní třetiny sesuvu (aktivní oblasti). Dílčím odvodněním paty sesuvu se dosáhne zlepšení pevnostních parametrů zemin. Opatření nezajistí stabilitu svahu, zabrání pouze zhoršování stávajících poměrů. Pro zajištění stability silnice SÚS plánuje realizovat i etapu II.B, která není součástí posuzovaného záměru.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Stavba se skládá z drenážních žebor, silničního příkopu, propustku pod silnicí a odtokového potrubí.

Drenážní žebra

Ve svahu nad silnicí budou provedeny odvodňovací drény lichoběžníkového tvaru (viz obr. 4). Jedná se o 5 drénů, z toho dva označené jako „B“ mají délku 30 m a 3 označené jako „A“ mají délku 17 m. Na průřezu je drén v patě široký 0,6 m a hloubka je 2 m. Svahy výkopu pro drén mají sklon 2:1. Drén bude vyložen separační geotextilií a vyplněn štěrkodrtí 32-63 (alternativně 16-63). Povrch drénu bude zasypán vrstvou země (0,2 m) a zatravněn. Drény budou provedeny ve spádu kopírujícím sklon terénu a následně budou zaústěny do silničního příkopu přes kamenitou sypaninu. Minimální podélný sklon drénu bude 3 %.

Silniční příkop a propustek

Příkop bude proveden v podélném sklonu odpovídající sklonu komunikace -vodícího proužku (minimálně 4 %). Dno příkopu bude vyloženo příkopovými tvárnici.

Rekonstrukce propustku bude provedena ve dvou etapách pod každým jízdním pruhem zvlášť. Bude zahrnovat demolici stávající propustku a výstavbu nového propustku. Propustek bude proveden ze železobetonových trub DN 500. Vtokový objekt propustku z betonu je obdélníkového tvaru a má průměr 1,68 m². Sedimentační prostor o výšce 0,5 m má zúžené dno.

Odtokové potrubí

Odtok vod ze sanovaného svahu a silnice je za propustkem řešen potrubím uloženým v zemi, jehož délka je od kraje silnice 95 m. Důvodem zatrubnění odtoku je průchod chatovou zástavbou. Potrubí bude zhotoveno z HDPE trubek DN 500, které budou uloženy do pískového sedla. Hloubka výkopu pro potrubí bude cca 1,5 m a šířka na bázi výkopu bude 1,5 m. Svrchu bude proveden ochranný zásyp pískem a následně původní výkopovou zeminou. V rámci trasy potrubí jsou navrženy 3 železobetonové šachty (š1 – š3) ze skruží DN 1000. Vyústění do náhonu Ploučnice je realizováno výpustním objektem s monolitickým čelem z betonu. Práce bude ukončena obnovou kamenného opevněného břehu náhonu.

Výkopové práce

Výkopové práce budou provedeny v rozsahu, jak vyplývá z výše uvedené potřeby pro umístění podpovrchových objektů stavby (drény a potrubí). Část výkopových zemin bude použita pro zásyp výkopů, přebytek bude odvezen na skládku.

Fáze výstavby

Stavba bude prováděna za provozu na dotčené komunikaci. Doprava bude vedena kyvadlově jedním jízdním pruhem (vzdálenějším od horního svahu). Zařízení staveniště bude realizováno v zabraném jízdním pruhu. Aby bylo možné zajistit dostatečnou průjezdnou šířku komunikace bude dočasně zasypán starý vtok propustku. Průtok bude dočasně řešen potrubím DN 200. Pojezdová plocha bude zpevněna silničními panely. Po uložení trub pod levým jízdním pruhem a zasypáním bude v části u propustku převedena doprava do druhého jízdního pruhu.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení stavby: 2005-6

Doba trvání výstavby: 2 měsíce

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

kraj - Ústecký Kraj

obec - Malá Veleň

příslušný stavební úřad – Benešov nad Ploučnicí

9. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č.1 zákona

Kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení)

Bod 10.15. Stavby, činnosti a technologie neuvedené v předchozích bodech této přílohy a nedosahující parametrů předchozích bodů této přílohy, které mohou závažným způsobem stav životního prostředí ve zvláště chráněných územích podle zvláštních právních předpisů 12a) nebo pokud tak stanoví zvláštní právní předpis.

Jedná se o sanaci sesuvného svahu odvodněním na silnici II/262, která tvoří hranici evropsky významné lokality Dolní Ploučnice. Zatrubněné odvedení vod z drénů a z části silnice do EVL přímo zasahuje.

B II. Údaje o vstupech

Půda

Nedojde k trvalému záboru půdy. Stavba si vyžádá dočasný zábor, který bude omezený na dobu trvání stavby (několik týdnů). Jedná se o plochy plánovaných výkopů a nejbližší okolí. Celkem jde o plochu 0,11405 ha.

Voda

Záměr nebude náročný na spotřebu vody. Potřeba vody pro fázi výstavby bude zajištěna dovážením v cisternách, popř. pitná voda bude dovážena balená. Rozsah stavebních prací spojených se spotřebou vody je velmi malý (betonování a zdění propustku, výpustního objektu apod.)

Za provozu nebude voda potřeba.

Spotřeba energie

Zásobování elektřinou bude prováděno elektrocentrálou. Většina stavební mechanizace bude na naftu popř. benzín. Celková spotřeba bude malá, obvyklá typu stavby.

Za provozu nebude energie potřeba.

Spotřeba surovin

Spotřeba surovin se očekává ve fázi výstavby. Množství materiálů bude odpovídat rozsahu stavby a je specifikováno v DSP.

Provoz nebude vyžadovat spotřebu surovin a materiálů.

Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Realizace záměru nebude znamenat další významné nároky na dopravní infrastrukturu. Trvale bude pouze zrušena odpočívka na pravé straně komunikace a bude nahrazena silničním příkopem. V průběhu výstavby bude provedeno dopravní omezení v dotčeném úseku silnice II/262 tak, že doprava bude realizována kyvadlově v jednom pruhu.

Inženýrské sítě

Stavbou budou kříženy některé stávající sítě. Křížení je podrobně řešeno v DSP. Technické řešení křížení, popř. přeložek sítí s posuzovanou stavbou nevyvolá negativní vlivy na ŽP. je řešeno v DSP.

B III. Údaje o výstupech

Ovzduší

K emisím znečišťujících látek v důsledku realizace záměru bude docházet pouze ve fázi výstavby. Jedná se o výfukové plyny ze stavebních strojů. Množství emisí bude odpovídat rozsahu stavby, bude malé. Měrné emise budou srovnatelné s obdobným typem staveb. Emise výfukových plynů v předpokládaném rozsahu nemohou v důsledku realizace záměru ovlivnit předmět ochrany EVL Dolní Ploučnice (losos, vydra a kuňka ohnivá), proto se vlivy na ovzduší v tomto oznámení dále nezabýváme.

Odpadní vody

Budou vznikat pouze dešťové odpadní vody. Technologické odpadní vody nevznikají. Splaškové odpadní vody vznikat nebudou (WC pro zaměstnance bude chemické).

Dešťové odpadní vody

Dešťové vody ve fázi výstavby budou stejně jako za stávajícího stavu vsakovat do podloží, popř. stékat po povrchu v závislosti na intenzitě deště a sklonu terénu. Dešťové vody z dotčeného úseku komunikace budou vznikat ve stejném množství jako za stávajícího stavu. Protože stávající propustek bude zasypán, bude provedeno pod silnicí provizorní potrubí, které bude volně zaústěno v blízkosti stávajícího propustku. Stav se z hlediska vzniku a odvedení vod nezmění.

Po realizaci záměru, tj. zejména po odvodnění svahu nad silnicí a po vybudování odvodňovacího příkopu a potrubí, dojde ke zrychlení odtoku z odvodňované plochy. Tyto vody již nebudou volně vypouštěny pod silnicí po svahu, nýbrž budou potrubím svedeny do

náhonu Ploučnice. Celkový odtok z lokality se téměř nezmění, dojde zejména k urychlení odtoku. Nepatrné zvýšení odtoku souvisí s tím, že se v důsledku zrychleného odtoku zkrátí čas na evapotranspiraci vody stékající k Ploučnici pod povrchem. Vzhledem k malému plošnému rozsahu považujeme toto teoretické navýšení odtoku za nevýznamné.

Průměrný zimní odtok (listopad až březen) z dotčeného úseku silničního tělesa je cca $0,0194 \text{ l}\cdot\text{s}^{-1}$. Do silničního příkopu budou dále svedeny vody ze svahové drenáže. N-leté průtoky v profilu dotčeného silničního propustku udává zprava (ČHMÚ, 2004)

N-leté průtoky $Q_N (\text{m}^3\cdot\text{s}^{-1})$ v profilu dotčeného propustku u silnice II/262:

N	1	2	5	10	20	50	100	třída
	0,05	0,10	0,18	0,25	0,33	0,45	0,57	IV.

Odpady

Odpady budou vznikat pouze ve fázi výstavby. Budou to převážně přebytky výkopových zemin, demoliční odpad vznikající zejména při rušení stávajícího propustku pod silnicí a při menších zásazích do tělesa vozovky. Vznikne určité množství organické dřevní hmoty z nezbytného kácení stromů a keřů. Celkové množství lze odhadnout maximálně na několik stovek tun. Další odpady spojené se stavební činností (dřevo, papír, plasty) budou maximálně v desítkách až stovkách kilogramů.

Nebezpečné odpady mohou vznikat téměř výhradně při havarijních stavech při úniku ropných látek. Celkové množství vzhledem k náhodnosti vzniku nelze odhadnout. Na staveništi budou prostředky pro okamžitou sanaci v případě úniku ropných látek.

Pokud s odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech, neočekáváme vliv na EVL.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V ÚZEMÍ

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

NATURA 2000

Důvodem zpracování tohoto oznámení a následného zjišťovacího řízení je, že realizace záměru, který částečně zasahuje na území EVL Dolní Ploučnice.

Charakteristika dotčených EVL (evropsky významných oblastí)

Záměr zasahuje do evropsky významné lokality Dolní Ploučnice (kód CZ0513505). Lokalita byla vyhlášena zařazením do národního seznamu nařízením vlády č. 132/2005 Sb., kterým se stanoví národní seznam evropsky významných lokalit. Lokalita sleduje tok od České Lípy po soutok s Labem v Děčíně. Rozloha EVL je 779,28 ha. Tok Ploučnice se nachází v hluboko zaříznutém údolí místy kaňonovitého charakteru. Ploučnice částečně protéká intravilány menších obcí, kde je regulován. Tok Ploučnice je lemován fragmenty lužních lesů, vlhkých podmáčených luk a bylinných břehových porostů. Regulační úpravy postihly na přibližně 20-30 % délky území.

Předměty ochrany

Losos obecný (*Salmo salar*)

Jedná se o rybu, jejíž celková délka může v dospělosti přesáhnout i 150 cm. Losos obecný obývá evropské pobřeží Severního ledového moře a východní pobřeží Severní Ameriky. Je to tažný druh, který žije v dospělosti v moři – do řek se vyplouvá třít a žije zde prvních 1 – 5 let svého života (strdice). Potřeba migrace (do moře a na trdliště), resp. její zamezení v důsledku výstavby neprůchodných bariér na hlavních migračních cestách lososů, bylo hlavní příčinou vymizení této ryby i z našeho území.

K migraci lososů na trdliště dochází v několika vlnách, ke tření pak probíhá na podzim a počátkem zimy. Losos obecný se může třít opakovaně (po vytření se část populace vrací zpět do moře). K líhnutí dochází přibližně v květnu. U mladých ryb se během života v řece postupně mění preference prostředí – po vykulení vyhledávají partie s pomalejším prouděním, v dalším průběhu růstu pak postupně preferují silnější proud. Ke tření dochází na šterkovém dně (samice zde vytloukají třecí rýhy) – jikry pak zapadají do mezer mezi kameny.

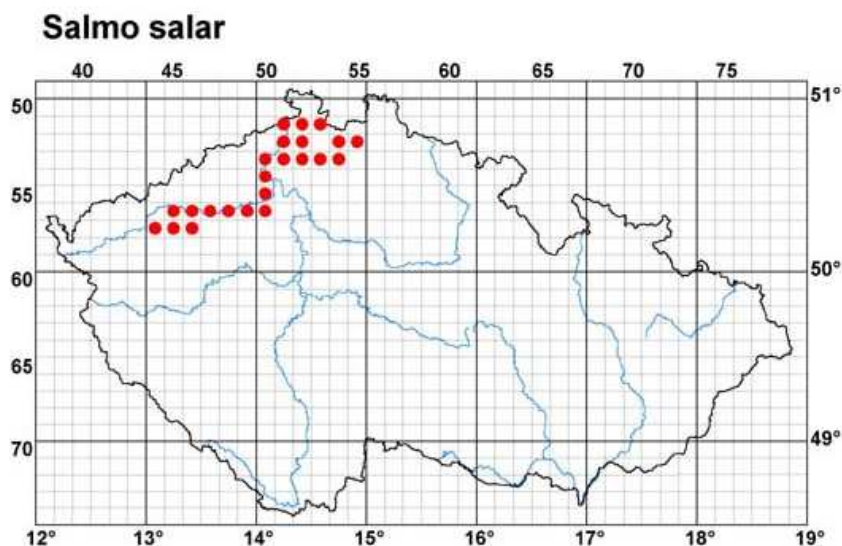
Z výše uvedených informací vyplývají mimo jiné poměrně specifické nároky lososa na podobu toku, který obývají – přirozený tok s dostatečnou hloubkovou diverzitou, vhodným substrátem a dostatkem proudných míst (s různě silným prouděním).

Losos obecný se stal součástí záchranného programu, který byl zahájen vysazováním lososího plůdku na jaře 1999 a v rámci kterého je v současné době vyvíjena snaha o jeho návrat do některých našich řek. Místem, kde je tento program na našem území aplikován, je právě povodí Ploučnice, které je v současné době směrem do moře migračně zprostupněno. K vysazování lososa dochází na horním toku Ploučnice (resp. přítoku) v Ještědském potoce. Ročně je zde vysazováno 150 000 jedinců plůdku. Návrat dospělých ryb byl již zaznamenán, v současné době se odhaduje na desítky jedinců (v rámci povodí Labe). Tření v Ploučnici zatím nebylo zaznamenáno, třecí rýhy byly zjištěny na Kamenici (pravostranná přítok Labe pod Ploučnicí).

EVL z národního seznamu, ve kterých je losos předmětem ochrany (zdroj www.aopk.cz):

CZ0414127	Hradiště	CZ0424111	Labské údolí
CZ0423507	Horní Kamenice	CZ0424125	Doupovské hory
CZ0423510	Ohře	CZ0513505	Dolní Ploučnice
CZ0424031	České Švýcarsko	CZ0513506	Horní Ploučnice

Rozšíření lososa obecného v rámci ČR (zdroj www.aopk.cz)



Vydra říční (*Lutra lutra*)

Velká lasicovitá šelma, specializovaná zejména na lov ryb a jiných vodních živočichů (např. raci, obojživelníci apod.). Vydra se zdržuje v blízkosti vodních ploch, a to jak stojatých

tak tekoucích, kde nachází dostatek potravy. Podél vodních toků vedou i hlavní migrační koridory (i když je schopna migrovat na větší vzdálenosti i po souši – např. mezi jednotlivými povodími). Vydra má poměrně velké domovské okrsky (pokrývají několik kilometrů toku), jejichž velikost a frekvence využívání jednotlivých jejich částí se během sezóny mění. V blízkosti vody si vydry také budují nory (mohou využívat i opuštěné nory jiných druhů). Loví převážně v noci.

Vydra říční je na území ČR v současné době rozšířena ostrůvkovitě prakticky po celém území zejména tam, kde nachází dostatek potravy (kromě zachovalých vodních toků se jedná zejména o rybníčné oblasti, ve kterých je provozován intenzivní chov ryb).

Podmínkou pro trvalý výskyt a prosperitu tohoto druhu je dostatečná potravní nabídka. V případě vodních toků to znamená, že se musí jednat o přírodní potoky a řeky s neregulovanými břehy, s hloubkově členitým dnem a dostatkem úkrytových možností, které poskytují vhodné podmínky pro život dostatečně početných rybích populací. Velmi důležitý je také charakter bližšího okolí toku. Vydrám musí být umožněn bezpečný pohyb kolem vodotečí, s dostatkem možných úkrytů apod. Problémem při migraci vyder jsou zejména různé stavby, silniční propustky apod., které tyto živočichové nemohou překonávat po břehové linii a jsou tak nuceni k pohybu po silničních komunikacích (ty jsou, kromě nedovoleného lovu, hlavní příčinou nepřírodných úmrtí těchto živočichů).

Úsek toku Ploučnice, který je předmětem tohoto posouzení, výše uvedené podmínky splňuje, a je proto pro vydry vhodným biotopem. Přestože během orientačního průzkumu lokality nebyly nalezeny žádné pobytové stopy, je třeba považovat její výskyt v daném úseku toku za velmi pravděpodobný (minimálně je součástí migračního koridoru).

EVL z národního seznamu, ve kterých je vydra předmětem ochrany (zdroj www.aopk.cz):

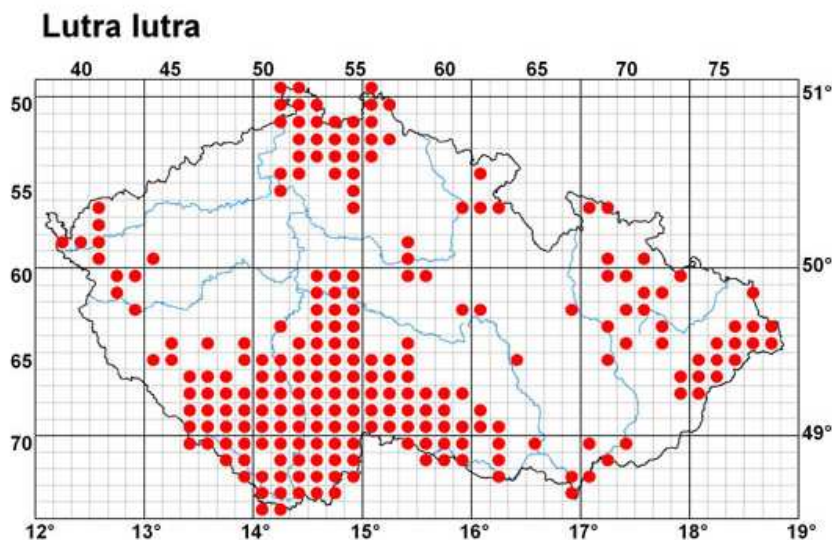
<u>CZ0213009</u>	Vlašimská Blanice	<u>CZ0424031</u>	České Švýcarsko
<u>CZ0313101</u>	Krvavý a Kačležský rybník	<u>CZ0424111</u>	Labské údolí
<u>CZ0313106</u>	Lužnice a Nežárka	<u>CZ0513505</u>	Dolní Ploučnice
<u>CZ0313110</u>	Moravská Dyje	<u>CZ0513506</u>	Horní Ploučnice
<u>CZ0313123</u>	Stropnice	<u>CZ0524049</u>	Orlice a Labe
<u>CZ0313128</u>	Nadějská soustava	<u>CZ0533303</u>	Chrudimka
<u>CZ0314019</u>	Velký a Malý Tisý	<u>CZ0613321</u>	Jankovský potok
<u>CZ0314022</u>	Horní Malše	<u>CZ0613332</u>	Šlapanka a Zlatý potok
<u>CZ0314023</u>	Třeboňsko - střed	<u>CZ0613334</u>	Trnava
<u>CZ0314024</u>	Šumava	<u>CZ0624103</u>	Mušovský luh
<u>CZ0423507</u>	Horní Kamenice	<u>CZ0624119</u>	Soutok - Podluží

CZ0714073 Litovelské Pomoraví

CZ0813456 Moravice

CZ0724089 Beskydy

CZ0813516 Olše

Rozšíření vydry říční v rámci ČR (zdroj www.aopk.cz)Kučka ohnivá (*Bombina bombina*)

Tento druh je po většinu aktivní periody vázán zejména na stojaté, dobře prosluněné a většinou bylinnou vegetací zarostlé vodní plochy, mohou to být rybníky a jiné umělé vodní nádrže, přirozené i umělé tůně, zatopené lomy a pískovny, ale i např. zatopené vyježděné koleje v terénu od těžké techniky. Na rozdíl od příbuzné kučky žlutobřiché velmi často vytváří početné populace i ve hospodářsky intenzivně využívaných vodních nádržích (podmínkou je však přítomnost dostatečně rozsáhlých litorálních partií s omezenou dostupností pro rybí obsádku). Kučky se rozmnožují zejména v jarním období, v případě pozdního zaplavení vodních ploch (periodických tůní, rybníků vypouštěných na jaře apod.) dokáží svůj životní cyklus těmto jevům přizpůsobit a ke kladení snůšek pak dochází i mnohem později. Během sezóny (lovecká perioda) dochází často k distribuci populace do širšího okolí reprodukčních nádrží – kučky tak z větších nádrží migrují např. na vlhké louky, do lesních porostů apod., kde se zdržují i v malých zaplavených, občas i zastíněných tůňkách, vyježděných kolejích, atd. K zimování kuněk dochází na souši (např. v různých nepromrzajících skulinách pod kameny, v suťových polích, pod kořeny stromů, ve sklepích ...), přičemž zimoviště mohou být od reprodukčních a trofických stanovišť poměrně dosti vzdálena.

Na území ČR známe v současné době řádově stovky lokalit. V poslední době je však tento druh silně ohrožován zejména v důsledku intenzifikace chovu ryb a nešetrného odbahňování vodních nádrží (likvidace litorálních partií).

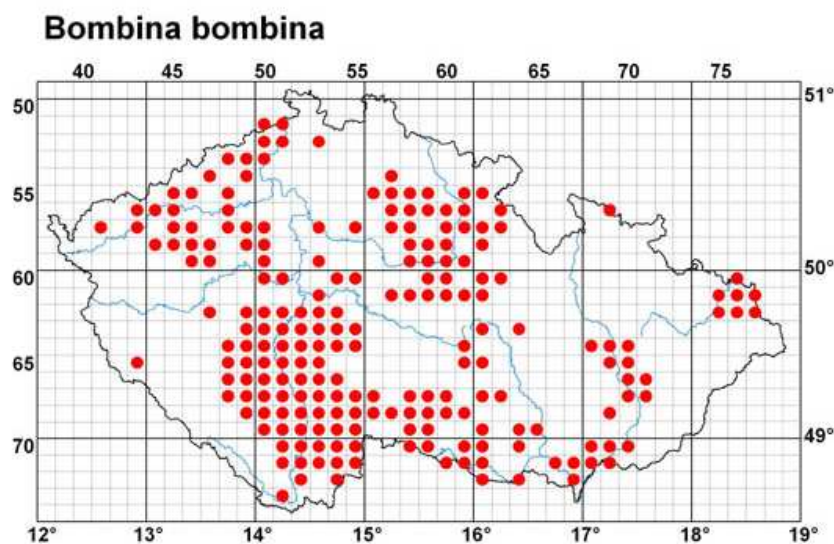
V úseku EVL Dolní Ploučnice, který bude dotčen realizací záměru, nebyl výskyt tohoto druhu zjištěn – neexistují zde žádné stojaté vodní plochy vhodné pro život, popř. reprodukci tohoto druhu.

EVL z národního seznamu, ve kterých je kuřka předmětem ochrany (zdroj www.aopk.cz):

<u>CZ0213013</u>	Březnice - Oblouček	<u>CZ0513244</u>	Manušické rybníky
<u>CZ0213017</u>	Dražská Koupě	<u>CZ0513257</u>	Stružnické rybníky
<u>CZ0213028</u>	Kalivody	<u>CZ0513505</u>	Dolní Ploučnice
<u>CZ0213047</u>	Minartice	<u>CZ0523265</u>	Červená Třemešná - rybník
<u>CZ0213058</u>	Lom na Plachtě	<u>CZ0523268</u>	Dubno - Česká Skalice
<u>CZ0213061</u>	Týnecké mokřiny	<u>CZ0523270</u>	Halín
<u>CZ0213066</u>	Rybník Vočert a Lazy	<u>CZ0523282</u>	Nadslav
<u>CZ0213071</u>	Slavkov	<u>CZ0523286</u>	Rybník Smrkovák
<u>CZ0213081</u>	Vápenické jezero	<u>CZ0524045</u>	Zbytka
<u>CZ0213082</u>	Velký Raputovský rybník	<u>CZ0524048</u>	Byšičky
<u>CZ0213084</u>	Vlčkovice - Dubský rybník	<u>CZ0533302</u>	Choltická obora
<u>CZ0213784</u>	Horní a Dolní obděnický rybník	<u>CZ0533308</u>	Bohdanečský rybník a rybník Matka
<u>CZ0213785</u>	Horní solopyský rybník	<u>CZ0533312</u>	Rybník Moře
<u>CZ0213789</u>	Jablonná - mokřad	<u>CZ0613335</u>	U Borovné
<u>CZ0213791</u>	Jezera	<u>CZ0613336</u>	V Kopaninách
<u>CZ0214009</u>	Libické luhy	<u>CZ0613338</u>	Vatín
<u>CZ0313115</u>	Boukal	<u>CZ0613809</u>	Dívka
<u>CZ0313116</u>	Radomilická mokřina	<u>CZ0613821</u>	Rejznarka
<u>CZ0313125</u>	Tábor - Zahradka	<u>CZ0614052</u>	Rybníky u Rudolce
<u>CZ0313134</u>	Újezdec - Planinský rybník a Kozor	<u>CZ0614057</u>	Znětínské rybníky
<u>CZ0313138</u>	Vrbenské rybníky	<u>CZ0614058</u>	Rybníky V Pouštích
<u>CZ0314023</u>	Třeboňsko - střed	<u>CZ0623010</u>	Hevlínské jezero
<u>CZ0323158</u>	Osek - rybník Labutinka	<u>CZ0623027</u>	Šumické rybníky
<u>CZ0413196</u>	Týniště	<u>CZ0623030</u>	Vrbovecký rybník
<u>CZ0414127</u>	Hradiště	<u>CZ0623031</u>	Vypálenky
<u>CZ0423211</u>	Háj u Oseka	<u>CZ0623046</u>	Trávní dvůr
<u>CZ0423215</u>	Kateřina - mokřad	<u>CZ0623348</u>	Jankovec
<u>CZ0423228</u>	Strádovský rybník	<u>CZ0623358</u>	Mouřínov - Druhý rybník
<u>CZ0424125</u>	Doupovské hory	<u>CZ0623359</u>	Čekal
<u>CZ0513237</u>	Česká Lípa - mokřad v nivě Šporky	<u>CZ0623772</u>	Božický mokřad
<u>CZ0513238</u>	Cihelenské rybníky	<u>CZ0623793</u>	Úvalský rybník

<u>CZ0623799</u>	Drnholecký luh	<u>CZ0723413</u>	Ovčírka
<u>CZ0623800</u>	Knížecí les	<u>CZ0723423</u>	Skalky
<u>CZ0624070</u>	Hodonínská doubrava	<u>CZ0723424</u>	Stonáč
<u>CZ0624099</u>	Niva Dyje	<u>CZ0723426</u>	Střížovice
<u>CZ0624119</u>	Soutok - Podluží	<u>CZ0813439</u>	Děhylovský potok - Štěpán
<u>CZ0713394</u>	Dolní a Prostřední Svrčov	<u>CZ0813442</u>	Dolní Marklovice
<u>CZ0714073</u>	Litovelské Pomoraví	<u>CZ0813460</u>	Osoblažský výběžek
<u>CZ0714082</u>	Bečva - Žebračka	<u>CZ0814092</u>	Poodří

Rozšíření kučky ohnivé v rámci ČR (zdroj www.aopk.cz)



2. Charakteristika složek životního prostředí pravděpodobně ovlivněných

V hlediska možného ovlivnění EVL je důležité zejména vodní prostředí, neboť druhy v této lokalitě chráněné jsou všechny v různé míře vázány na tok Ploučnice. Kromě vodního prostředí je potřeba znát charakter přírodního prostředí, který poskytuje chráněným druhům vhodné životní podmínky.

Ovzduší

Klima

Zájmové území se nachází v klimatickém regionu T2 (Quitt, 19971), který lze popsat následujícími charakteristikami:

Charakteristika regionu	
Průměrná roční teplota °C	8
Průměrný roční úhrn srážek v mm	550 - 700
Průměrný roční úhrn srážek v zimním období v mm	200-300
Trvání sněhové pokrývky	40 - 50 dnů
Počet ledových dnů	30 – 40 dnů

Průměrný měsíční úhrn srážek (mm) za roky 1901-1950 na stanici Děčín-Libverda (převzato z inženýrsko-geologického průzkumu (AZ Consult, 2004).

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	celkem
50	38	48	49	64	75	100	75	60	50	44	53	706

Voda

Stavba se nachází v povodí Ploučnice (hydrologické číslo povodí 1-14-03-100). Hlavní část záměru se nachází ve svahu nad řekou ve vzdálenosti nejméně 95 m, převýšení je nejméně 20 m.

Vody ze svahové drenáže a ze silnice jsou odvedeny do náhonu Ploučnice, který se několik desítek metrů proti proudu nad výpustním objektem odděluje od toku Ploučnice. Cca 150 až 200 m od výpustního objektu stavby po proudu se většina vody vrací do hlavního toku. Menší část vod pokračuje náhonem přes výrobní areál stávající firmy MARVI. (V současné době je areál využíván zejména jako sklady. Dříve se zde vyráběly součástky pro jízdní kola.) Náhon je zaústěn do toku cca 400 až 500 m od výpustního objektu posuzované stavby. Koryto náhonu je v okolí plánovaného výpustního objektu cca 6 m široké. Průtok v náhonu byl zjišťován v květnu 2005, a to odhadem na základě rychlosti proudu u hladiny a velikosti průtočného profilu (koryto má poměrně pravidelný obdélníkový tvar). Výška vodního sloupce byla nejméně 80 cm. Průtok byl zjištěn na základě odhadu rychlosti proudu u hladiny, a to cca $3,2 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$.

Ploučnice–Benešov nad Ploučnicí: průměrný roční průtok za rok 2003 byl $8,56 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$, což představuje 100 % Q_A . Nejnižší měsíční průtok byl zaznamenán 10. 8. 2003 ($4,63 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$), nejvyšší měsíční průtok byl zaznamenán 5. 1. 2003 ($31,8 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$).

Údaje o kvalitě vody v dotčeném úseku Ploučnice byly převzaty z webových stránek ČHMÚ. Ploučnice je podle jednotlivých parametrů kvality vody zařazena do tříd jakosti podle ČSN 75 7221 – Jakost vod, klasifikace jakosti povrchových vod. V tabulce jsou uvedeny maximální hodnoty sledovaného parametru pro danou třídu jakosti. Povrchové toky jsou rozděleny do 5 tříd jakosti vod.

Třída jakosti	Charakteristika
I – neznečištěná voda	stav vody nebyl významně ovlivněn lidskou činností, při kterém ukazatele jakosti vody nepřesahují hodnoty odpovídající běžnému přirozenému pozadí v tocích
II – mírně znečištěná voda	stav vody byl lidskou činností ovlivněn tak, že ukazatele jakosti vody dosahují hodnot, které umožňují existenci bohatého, vyváženého a udržitelného ekosystému
III – znečištěná voda	stav vody byl lidskou činností ovlivněn tak, že ukazatele jakosti vody dosahují hodnot, které nemusí vytvořit podmínky pro existenci bohatého, vyváženého a udržitelného ekosystému
IV – silně znečištěná voda	stav vody byl lidskou činností ovlivněn tak, že ukazatele jakosti vody dosahují hodnot, které vytvářejí podmínky umožňující existenci pouze nevyváženého ekosystému
V – velmi silně znečištěná voda	stav vody byl lidskou činností ovlivněn tak, že ukazatele jakosti vody dosahují hodnot, které vytvářejí podmínky umožňující existenci pouze silně nevyváženého ekosystému

Vybrané parametry kvality vody na dolním toku Ploučnice v okolí Benešova n.P. (2003).

Parametr jakosti	Maximální koncentrace *)	Hodnocení čistoty vody dle ČSN
rozpuštěné látky	$< 300 \text{ mg} \cdot \text{l}^{-1}$	neznečištěná voda
nerozpuštěné látky	$> 100 \text{ mg} \cdot \text{l}^{-1}$	velmi silně znečištěná voda
BSK_5	$< 8 \text{ mg} \cdot \text{l}^{-1}$	znečištěná voda
$CHSK_{Mn}$	< 14	znečištěná voda
$CHSK_{Cr}$	< 45	znečištěná voda
AOX	$< 20 \text{ mg} \cdot \text{l}^{-1}$	mírně znečištěná voda
amoniakální dusík	$< 0,7 \text{ mg} \cdot \text{l}^{-1}$	mírně znečištěná voda
NO_3^-	$< 6 \text{ mg} \cdot \text{l}^{-1}$	mírně znečištěná voda
celkový fosfor	$< 0,4 \text{ mg} \cdot \text{l}^{-1}$	znečištěná voda
chloridy	$< 100 \text{ mg} \cdot \text{l}^{-1}$	neznečištěná voda
olovo	$< 15 \text{ mg} \cdot \text{l}^{-1}$	znečištěná voda
NEL		silně znečištěná voda
koliformní bakterie	$< 1\,000 \text{ KTJ} \cdot \text{ml}^{-1}$	silně znečištěná voda
index saprobity bentosu	$< 2,2$	mírně znečištěná voda

Geologie a hydrogeologie

Geologické poměry zájmové oblasti nemají přímý vztah k předmětům ochrany EVL, tj. chráněné druhy nemají zvláštní nároky na geologickou stavbu území, případné změny v geologických, popř. hydrogeologických poměrech (odvodnění je prováděno mimo EVL).

Geologické a hydrogeologické poměry jsou důvodem realizace záměru, tj. stabilizace svahu v okolí silnice II/262. Geologická stavba a morfologická stavba území významně ovlivňují odtokové poměry z oblasti, které je potřeba při prováděném posouzení zohlednit.

Dotčené území je součástí západního okraje české křídové pánve. Svrchnokřídová výplň je zachována ve stratigrafickém sledu od cenomanu po svrchní turon. Při povrchu vystupují sedimenty svrchního turonu (březenské a teplické souvrství) zastoupené převážně slínovci, v menší míře pískovci. Nejmladšími pokryvnými útvary v lokalitě jsou kvartérní písčito-štěrkovité a hlinito-písčité sedimenty teras řeky Ploučnice a deluviální či smíšené deluvio-fluviální sedimenty na svazích údolí Ploučnice.

Z hydrogeologického hlediska je zájmové území řazeno do rajónu 465 – křída Dolní Ploučnice a Horní Kamenice. Jedná se o vícekolektorový zvodnělý systém. Z hlediska záměru jsou důležité vrstvy slínovce teplického a březenského souvrství, které oddělují hlouběji uložené pískovcové kolektory s napjatou podzemní vodou s vodárenským významem a nadložní kvarterní kolektory. Mělký kvarterní kolektor má převážně volnou hladinu a v zájmovém území je vázán na výskyt průlinově propustných písků merboltického souvrství santonu. Hladina podzemní vody je cca 14 m pod povrchem. Tento kolektor je dotován srážkovou vodou a je drénován řekou Ploučnicí. Specifický odtok podzemní vody v lokalitě je vysoký a činí $5 - 7 \text{ l}\cdot\text{s}^{-1}\cdot\text{km}^{-2}$.

Půdy

Záměrem dojde k dočasnému záboru půdy (výkopy pro drény a potrubí) po dobu cca 1 měsíc. Půdní charakteristika území nemá význam pro potenciální ovlivnění chráněných druhů v rámci EVL. Projevit se nemohou ani dílčí vlivy dočasného záboru, které jsou navíc plošně velmi malé.

Fauna a flóra

Charakter fauny má význam pro cíle tohoto posouzení z hlediska typu vegetace, která vytváří spolu s dalšími složkami biotopu podmínky pro chráněné druhy EVL.

Faunistické poměry mají pro účely tohoto posouzení přímější význam v tom smyslu, že chráněné druhy jsou všechny masožravé, tudíž je potřeba sledovat případné změny skupin živočichů, které tvoří potravní nabídku sledovaných chráněných druhů. Významné může být i ovlivnění případných predátorů či dalších druhů, které ovlivňují populaci předmětných druhů. Protože předmětné druhy jsou potravní nabídkou vázány na vodní prostředí, je možné uvedené ovlivnění vyloučit v případě, že bude prokázáno, že nedojde k ovlivnění vod.

Z hlediska flóry a vegetačního krytu lze konstatovat, že má význam pro předmětné druhy jako důležitý prvek vytvářející potřebné stanovištní podmínky. Hlavní prvky záměru jsou mimo EVL ve svahu nad silnicí II/262. Nejedná se o přírodní biotopy ve smyslu Katalogu biotopů ČR (ed. Chytrý a kol., 2001). Převládají degradované nekosené trávníky, v nichž se šíří náletové křoviny.

Od propustku pod silnicí prochází potrubí kosenou travnatou cestou mezi chatami. V okolí toku Ploučnice se uplatňují pěkné fragmenty lužních porostů a vrbín. Mezi hlavním tokem Ploučnice a náhonem je poměrně velká nivní louka. Přírodní prostředí je velmi vhodné pro pobyt i migraci vydry říční.

D. ÚDAJE O VLIVECH NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

Z hlediska možného ovlivnění sledovaných předmětů ochrany je důležité zejména přímé ovlivnění a dále případné změny ve vodním prostředí. Důležité je také sledování případných změn doprovodné vegetace toku (v nivě Ploučnice).

Vliv na evropsky významnou lokalitu Dolní Ploučnice

Přímý vliv (disturbance)

Vydra říční (Lutra lutra)

Jak vyplývá z kapitoly C I. je vydra vázána na bezprostřední okolí toku. Lze vyloučit, že by bylo možné vydra zastihnout v okolí hlavní stavby prováděného záměru (v úrovni silnice II/262). Do bezprostředního okolí toku zasahuje potrubí odvádějící vody od silničního propustku do náhonu Ploučnice. Mezi náhonem a hlavním tokem Ploučnice je protáhlý pás pevniny se vzrostlou lužní vegetací a loukou o šířce až 50 m. Trasa potrubí je vedena po zatravněné cestě mezi chatami a zaústěna v náhonu.

Fáze výstavby, kterou bude představovat zejména výkop pro potrubí, položení plastového potrubí a zbudování výpustního objektu v náhonu Ploučnice, nebude znamenat pro vydra přímé ovlivnění. Nedojde k narušení biotopu vydry.

Neočekáváme negativní vliv ani v důsledku vyrušování. Hlavní tok Ploučnice je dostatečně široký a vhodný pro pohyb vydry. Porosty mezi náhonem a řekou zaručují pro vydra velmi příznivé podmínky. Výstavba výpustního propustku a položení potrubí budou omezeny na dobu několika týdnů a denní dobu (vydra je aktivní zejména v noci). Plánované stavební aktivity jsou relativně tiché. Situace z hlediska vyrušování se nezmění oproti vlivu činností v chatové osadě, díky které se vydry této části pravděpodobně stejně vyhýbají.

Po výstavbě k přímému ovlivnění nedojde.

Kuňka ohnivá (*Bombina bombina*)

Stavba v žádné fázi neovlivní kuňku ohnivou, nenaruší její biotopy. V nejbližším okolí záměru a v délce nejméně 500 m po proudu nejsou vhodné podmínky pro výskyt kuňky. V úseku EVL Dolní Ploučnice, který bude dotčen realizací záměru, nebyl výskyt tohoto druhu zjištěn – neexistují zde žádné stojaté vodní plochy vhodné pro život, popř. reprodukci tohoto druhu. Záměrem kromě toho nedojde k vlivům, které by měnily stávající stanovištní podmínky. Z tohoto důvodu nebude mít plánovaný záměr na populace kuňky obecné žádný vliv.

Losos obecný (*Salmo salar*)

Stavba nijak neovlivní populaci ani jedince lososa. Biotop lososa narušen nebude. V průběhu výstavby bude potřeba uzavřít náhon na dobu provádění prací na výpustním objektu. Krátkodobě se vyrovná velikost průtoku v části toku souběžné s náhonem s úseky pod a nad náhonem. Ovlivnění neočekáváme. Vzhledem k charakteru zásahu, který je předmětem tohoto posouzení, a který nebude mít žádný vliv na morfologii koryta Ploučnice, můžeme konstatovat, že plánovaná akce nebude mít na tento předmět ochrany prakticky žádný dopad.

Ovlivnění vodního prostředí

Fáze výstavby

Sledované druhy jsou všechny poměrně výrazně vázány na vodní prostředí. Případné změny v kvalitě vody by mohly znamenat ovlivnění jejich populací. Při výstavbě hrozí zejména riziko úniku závadných látek z použité mechanizace o následná kontaminace vodního prostředí. Riziko odpovídá obdobným zásahům ve volné krajině a je malé (za předpokladu respektování platných předpisů o technickém stavu použitých strojů a bezpečnosti práce). Rozsah stavebních prací lze označit za malý.

Fáze provozu

Z dlouhodobého hlediska dojde k lokální změně hydrologických poměrů – odvodnění zájmového území (svahu nad silnicí) v důsledku zrychleného odtoku. Protože sledovaní živočichové jsou svým způsobem života vázáni na nivu Ploučnice, popř. prostorově velmi omezené okolí, ovlivnění neočekáváme.

Celkový odtok z dotčené plochy se změní jen nepatrně v tom smyslu, že v důsledku urychlení odtoku zemními drény a potrubím se sníží možnost výparu vody, která v současnosti stéká pomaleji po povrchu nebo pod povrchem. Protože odvodňovaná plocha

je velmi malá ve srovnání s plochou povodí, lze toto teoretické mírné zvýšení odtoku zanedbat.

Při běžném provozu je ovlivnění kvality vody v Ploučnici možné přiváděním vody z povrchu vozovky. Ke znečištění srážkových bude docházet (a dochází) na vozovce dotčené silnice II/262. Vody mohou být kontaminovány zejména toxickými stopovými prvky, nepolárními extrahovatelnými látkami, složkami posypových materiálů pro zimní ošetření vozovky (zejména chloridy).

Bezolovnaté benzíny s obsahem olova do $5 \text{ mg}\cdot\text{l}^{-1}$ prakticky eliminovávají význam tohoto potenciálního polutantu. Výskyt dalších toxických stopových prvků, jako Cd, As, Ni, Cr, Cu, Pt (z automobilních katalyzátorů) je nepatrný a na současné úrovni poznání jej lze pokládat za zanedbatelný.

Nepolární extrahovatelné látky ve vodách z komunikací většinou pocházejí z úkapů z pohonných jednotek dopravních mechanismů. V menší míře lze uvažovat i o původu z obrusu asfaltového krytu vozovky. Tento vliv lze považovat za nevýznamný. Hlavní nebezpečí představují případné havárie a s nimi spojené úniky většího množství těchto látek (viz dále).

Relativně nejvíce může být kvalita vody v Ploučnici ovlivněna v důsledku použití posypových materiálů v zimním období. V dotčeném úseku je používán chlorid sodný.

V důsledku realizace záměru dochází k určité změně ve způsobu odvádění srážkových vod z komunikace. V současné době vody ze silnice z části zasakují podél nezpevněných okrajů silničního tělesa, z části stékají po povrchu a po nezpevněném okraji. Následně tyto vody podtékají komunikaci stávajícím propustkem, kde vytékají volně na povrchu terénu a dále pokračují částečně po povrchu a částečně pod povrchem do recipientu Ploučnice.

Realizací záměru dojde k tomu, že se urychlí odtok vody z oblasti ohrožené sesuvem. Do nově vybudovaného zpevněného silničního příkopu budou svedeny jak vody ze svahových drénů, tak vody z povrchu silnice. Tyto vody budou následně potrubím odvedeny a zaústěny do náhonu Ploučnice. Z hlediska případného znečištění vod ze silnice to znamená, že již nebude docházet ani k částečnému čištění těchto vod z důsledku průtoku podloží před zaústěním do Ploučnice (cca v délce 100 m).

Posouzení vlivu chloridů vychází z klasické směšovací rovnice, kde se mísí dvě vodoteče s různým průtokem a různou koncentrací chloridů. Výsledná koncentrace chloridů je dána několikastupňovým ředěním znečištěných vod ze silnice. Nejprve se zasolené vody

ze silnici mísí v silničním příkopu s „čistou“ vodou ze svahových drénů. K dalšímu ředění dochází k korytě náhonu a konečná koncentrace se ustanoví po vtoku vod z náhonu do Ploučnice.

Výpočetní rozvaha chloridové zátěže vychází z následujících předpokladů:

zimní úhrn srážek (listopad-březen)	0,233 m
plocha silnice	1360 m ²
odtokový součinitel	0,8
přítok ze svahových drénů (1% z $Q_{1\text{-letá}}$) viz dokladová část projektu – data poskytl ČHMÚ)	0,5 l·s ⁻¹ (údaje o N-letých průtocích)
průtok v náhonu	3,2 m ³ ·s ⁻¹ (odhad v květnu 2005)
nejnižší měsíční průtok v Ploučnici 10.8 2003	4,63 m ³ ·s ⁻¹ (profil Benešov n.P.)

Koncentrace chloridů na odtoku ze silnice ani v recipientu Ploučnice nejsou známy. Za koncentrace chloridů v dešťových vodách ze silnice byla dosazena maximální hodnota sledovaná na dálnici D1 v 90. letech minulého století. Maximální koncentrace Cl⁻ byla zjištěna 2 681 mg·l⁻¹. (Průměrná koncentrace Cl⁻ byla cca 900 mg·l⁻¹).

O stávající kvalitě vody v Ploučnici z hlediska koncentrace Cl⁻ je známo, že v dotčeném úseku splňuje parametry pro první třídu jakosti – jedná se o vody neznečištěné, tj. koncentrace sledovaného parametru nepřesahuje hodnoty běžného přirozeného pozadí v tocích (100 mg·l⁻¹ Cl⁻). K podchycení teoretických maximálních změn v kvalitě vody po realizaci záměru byla dosazena pro koncentraci Cl⁻ ve neznečištěných vodách (ze svahu nad silnicí -z drenáže a v toku Ploučnice) hodnota 5 mg·l⁻¹ (odpovídá koncentracím v pitné vodě pro kojenec).

Cílem následující početní rozvahy o chloridové zátěži je posoudit změnu koncentrace chloridů v Ploučnici po realizaci záměru. Z tohoto důvodu byly nadhodnoceny koncentrace chloridů a množství znečištěných vod odtékajících ze silnice, ale naopak za koncentraci Cl⁻ v recipientu byla dosazena teoretická minimální požadová koncentrace. Za průtok v Ploučnici byla dosazena minimální měsíční průměrná hodnota pro rok 2003. Odtok neznečištěných vod ze svahových drénů byl uvažován v množství 1% z 1-letého teoretického průtoku v propustku u silnice. Z těchto vstupních parametrů byla sestavena směšovací rovnice.

Výsledná koncentrace chloridů pod výpustním objektem v náhonu se změní o 0,017 mg·l⁻¹. Změna v koncentraci chloridů v toku Ploučnice bude přibližně 0,012 mg·l⁻¹.

Výpočet změny koncentrace chloridů v Ploučnici po realizaci záměru nepočítá se stávajícím vlivem zimní údržby silnice. Skutečná změna koncentrace oproti stávajícímu stavu bude menší. Uvedené navýšení koncentrace chloridů je počítáno pro teoretickou minimální požadovou koncentraci v toku, která byla stanovena na $5 \text{ mg}\cdot\text{l}^{-1}$, aby případné změny byly co největší, a aby výpočet byl na straně bezpečnosti.

I kdybychom počítali s 10krát větším odtokem vody ze silnice, při zachování uvedené maximální koncentrace chloridů ($2\,681 \text{ mg}\cdot\text{l}^{-1}$) a všech dalších prvků výpočtu (což není v praxi reálné), změní se výsledná koncentrace chloridů o $0,17 \text{ mg}\cdot\text{l}^{-1}$ v náhonu a o $0,12 \text{ mg}\cdot\text{l}^{-1}$ v Ploučnici. **Z uvedeného vyplývá, že realizace záměru se neprojeví zvýšením koncentrace chloridů v toku Ploučnice.**

Za provozu záměru by k ovlivnění mohlo dojít pouze v případě havárie na silnici a následném průniku znečištění do vody. Toto riziko nesouvisí příliš se záměrem stavby. Naopak záměr má zajistit bezpečné užívání komunikace z hlediska stability silničního tělesa. V důsledku realizace záměru - zatrubněním odtoku pod propustkem se urychlí odtok vody i případného znečištění do Ploučnice. Naopak za stávajícího stavu – vyústění propustku pod silnicí volně ve svahu – by docházelo k pomalejšímu průniku znečištění do vody, ovšem v důsledku zasáknutí chemikálie do podloží a v důsledku podpovrchového odtoku je v tomto případě sanace podstatně komplikovanější a méně účinná.

Vliv na ekosystémy

Z hlediska sledovaných chráněných druhů je potřeba posoudit možnost ovlivnění prostřednictvím změn dalších živočišných skupin přítomných ve sledovaném vodním ekosystému, které mají ekologickou vazbu s předměty ochrany EVL. V tomto případě se jedná o druhy, které představují potravní nabídku pro předmětné druhy (zejména ostatní ryby). Protože nedojde k ovlivnění vodního prostředí v toku Ploučnice ani nedojde ke změnám v charakteru toku, lze vyloučit i vlivy na vodní faunu i flóru, které mohou mít ekologickou vazbu na předměty ochrany.

V rámci realizace odvodňovacích drénů a dalších staveb dojde k dočasné disturbanci odvodňované plochy nad silnicí v menší míře i pod silnicí (výkop pro potrubí). Jedná se zejména o degradované trávníky s rozptýlenými křovinami. Zásah do přírodního prostředí je minimální a bude realizován mimo území potenciálního výskytu předmětných druhů. Ekosystémy obývané předmětnými druhy dotčeny nebudou.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Dotčený záměr je z větší části realizován na hranici EVL Dolní Ploučnice. Bylo prokázáno, že druhy, které jsou předmětem ochrany nebudou záměrem ovlivněny. Populace chráněných druhů v EVL Dolní Ploučnice nebudou ovlivněny.

3. Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Předkládaný záměr nebude představovat nepříznivý vliv přesahující státní hranice.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení a kompenzaci nepříznivých vlivů

- Doporučujeme zvážit, s ohledem na fázi technické i fyzické realizace, možnost provedení technického doplňku stavby pro případ havárie (např. stavitko, lalol), kterým by bylo možné přerušit odtok vod ze silnice do Ploučnice.
- V záplavovém území toku Ploučnice nebudou skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny proti průtokům velkých vod.
- Před zahájením prací na výpustním objektu v náhonu je potřeba ohlásit uzavření náhonu SCHKO České Středoohoří, popř. Českému rybářskému svazu (pobočka Ústí nad Labem).

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti

Za neurčitost lze považovat parametry veličin, které byly použity pro výpočet zatížení toku Ploučnice chloridy (koncentrace chloridů, průtoky). Jedná se o úvahu s dosazením nejméně příznivých hodnot tak, aby výsledek byl velmi výrazně na straně bezpečnosti.

Průtok v náhonu byl stanoven odhadem při terénním šetření v květnu 2005. Stav vody při tomto průtoku neodpovídá meteorologické situaci pro minimální měsíční průtok

v Ploučnici (viz údaje ČHMÚ), pro který byla chloridová zátěž počítána v celém toku. Lze předpokládat, že průtok v náhonu nebude kolísat v závislosti na průtoku v řece. Protože je tok před ústím do náhonu přehrazen, lze předpokládat, že průtok v náhonu bude v průběhu roku vyrovnanější.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr řeší odvodnění sesuvného svahu nad silnicí a byl předložen v jedné variantě.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Grafická část

Obr.1 : Situaci širšího území (schéma) – převzato ze zprávy z inženýrsko-geologického průzkumu (AZ Consult, 2004).

Obr. 2 : Zákres evropsky významné lokality CZ0513505 - Dolní Ploučnice

Obr. 3 : Detail EVL Dolní Ploučnice v okolí dotčené záměrem.

Obr. 4 : Situační výkres záměru - (1 : 1000).

Seznam použitých podkladů a literatury

AZ CONSULT, 2004: Benešov nad Ploučnicí – Sesuv na silnici II/262, etapa II.A (stupeň DSP)

AZ CONSULT, 2004: Benešov nad Ploučnicí – Sesuv na silnici II/262 – zpráva z inženýrsko-geologického průzkumu

WWW.AOPK.cz - údaje o EVL Ploučnice a předmětech ochrany

WWW.CHMU.cz - informace o kvalitě vody v Ploučnici

Údaje o reintrodukci lososa byly získány ústní konzultací se zástupci Českého rybářského svazu (pobočka Ústí nad Labem).

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRnutí NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Záměr odvodnění sesuvného svahu nad silnicí II/262 je věcně posuzován podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Cílem je posoudit vliv záměru na soustavu NATURA 2000, v tomto případě evropsky významnou lokalitu Dolní Ploučnice. Procesně se vliv záměru posuzuje podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů, v platném znění. Záměr naplňuje parametry bodu 10.15. „*Stavby, činnosti a technologie neuvedené v předchozích bodech této přílohy a nedosahující parametrů předchozích bodů této přílohy, které mohou závažným způsobem stav životního prostředí ve zvláště chráněných územích podle zvláštních právních předpisů 12a) nebo pokud tak stanoví zvláštní právní předpis.*“, přílohy 1 kategorie II – záměry vyžadující zjišťovací řízení.

Záměrem je sanace stávajícího sesuvného území v okolí silnice II/262 na katastrálním území Malá Veleň u Benešova nad Ploučnicí. Předmětem záměru je provedení odvodňovacích opatření (5 zemních drénů o délce 17 a 30 m) ve svahu nad silnicí, v úseku dlouhém cca 160 m, rekonstrukce odvodňovacího příkopu, rekonstrukce propustku pod silnicí a odvedení vod potrubím do náhonu Ploučnice. Délka potrubí od silnice do recipientu je 95 m a převýšení 20 m. Hlavní změnou oproti stávajícímu stavu je urychlení odtoku vody ze zájmové plochy a řízený odvod vody potrubím od propustku u silnice do náhonu Ploučnice.

Evropsky významná lokalita Dolní Ploučnice sleduje tok Ploučnice mezi Českou Lípou a Děčínem. V dotčeném úseku je pravobřežní hranice EVL vedena podél silnice II/262. Odvodňovací drény budou realizovány ve svahu s degradovanými trávníky a rozptýleným náletem křovin nad silnicí, tudíž mimo EVL. Na území EVL zasahuje zatrubněné odvedení vody od silničního propustku prostorem chatové osady do náhonu Ploučnice.

Předmětem ochrany EVL Dolní Ploučnice je losos obecný, vydra obecná a kuňka ohnivá. Jedná se o druhy, které jsou vázány přímo na vodní tok, popř. na nejbližší okolí. Pro kuňku ohnivou nejsou v nejbližším okolí (cca 500 m) po proudu vhodné životní podmínky, výskyt je velmi nepravděpodobný.

Vydra a losos mohou negativně reagovat zejména na znečištění vody a dále na úpravy toku spojené se snížením migrační propustnosti. Negativní vliv mají i zásahy do přirozeného koryta řeky s neregulovanými břehy, s hloubkově členitým dnem a dostatkem úkrytů. Pro vydru je navíc důležitá možnost bezpečného pohybu kolem vodotečí.

K přímému ohrožení předmětných druhů nedojde, nebude narušen ani jejich biotop ani celistvost lokality. Zásah bude proveden v prostoru chatové kolonie, které se vydra pravděpodobně stejně vyhýbá. Zásah do náhonu v důsledku realizace vypustního objektu, charakter toku nijak neovlivní.

Na základě početní úvahy o chloridové zátěži bylo prokázáno, že zimní údržba silnice se na zvýšení koncentrací chloridů v toku neprojeví. Zvýšení lze očekávat v řádech setin $\text{mg}\cdot\text{l}^{-1}$ chloridů, a to za předpokladu nejméně příznivých průtokových poměrů v Ploučnici (minimální měsíční průtok) a teoretické maximální koncentraci chloridů ve vodě ze silnice.

Riziko kontaminace vodního prostředí v případě havárie se nemění. Pozitivní je zvýšení stability silničního tělesa a zabránění proniknutí kontaminace ze silnice do podloží a následně vod. Naopak nevýhodou je zrychlení přístupu kontaminace ze silnice do toku v důsledku zatrubnění propustku. Celkově lze konstatovat, že se rizika kontaminace v případě havárií na silnici příliš nemění, protože v případě dopravní nehody spojené s únikem závadných látek je pravděpodobné, že k úniku z dopravního prostředku dojde mimo silniční těleso, ve svahu pod komunikací.

Protože nedojde ke změnám v charakteru toku, ani se nezmění chemické složení vody v toku, lze vyloučit ovlivnění dalších druhů (zejména ryb), které představují potravní nabídku pro sledované druhy.

Závěr

Bylo prokázáno, že realizací záměru nedojde k ovlivnění EVL Dolní Ploučnice z hlediska předmětů ochrany a celistvosti lokality. Rizika havarijních stavů za stávajícího provozu na silnici II/262 se po realizaci záměru podstatně nezmění.

Datum zpracování oznámení: 30.8. 2005

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na zpracování oznámení:

Mgr. Pavel Bauer

Příbram II, Balbínova 382, 261 01

tel.: 721680493, 283 850 723

- (rozhodnutí o autorizaci k provádění posouzení podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. čj. 630/3509/04

- (rozhodnutí o autorizaci ke zpracování dokumentace a posudku § 19 zákona č. 100/2001 Sb. čj.: 8903/1612/OIP/03)

Spolupráce:

Mgr. David Fischer – biologie předmětů ochrany

Sídlo zpracovatelské firmy:

EKOBAU

Mgr. Pavel Bauer

Příbram II, Balbínova 382, 261 01

tel.: 721680493

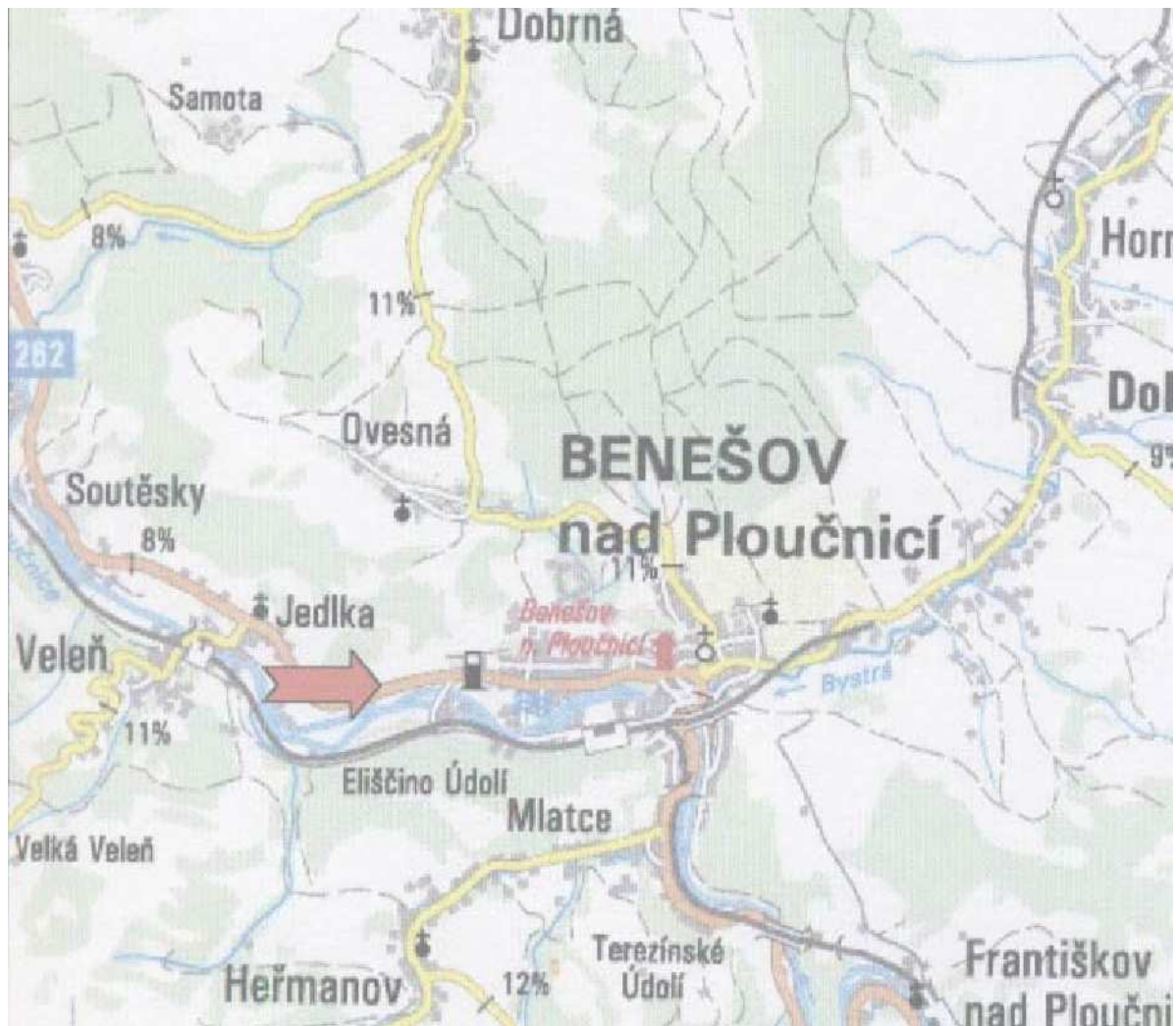
email: pavelbauer@volny.cz

H. PŘÍLOHA - Vyjádření stavebního úřadu – z hlediska ÚPD

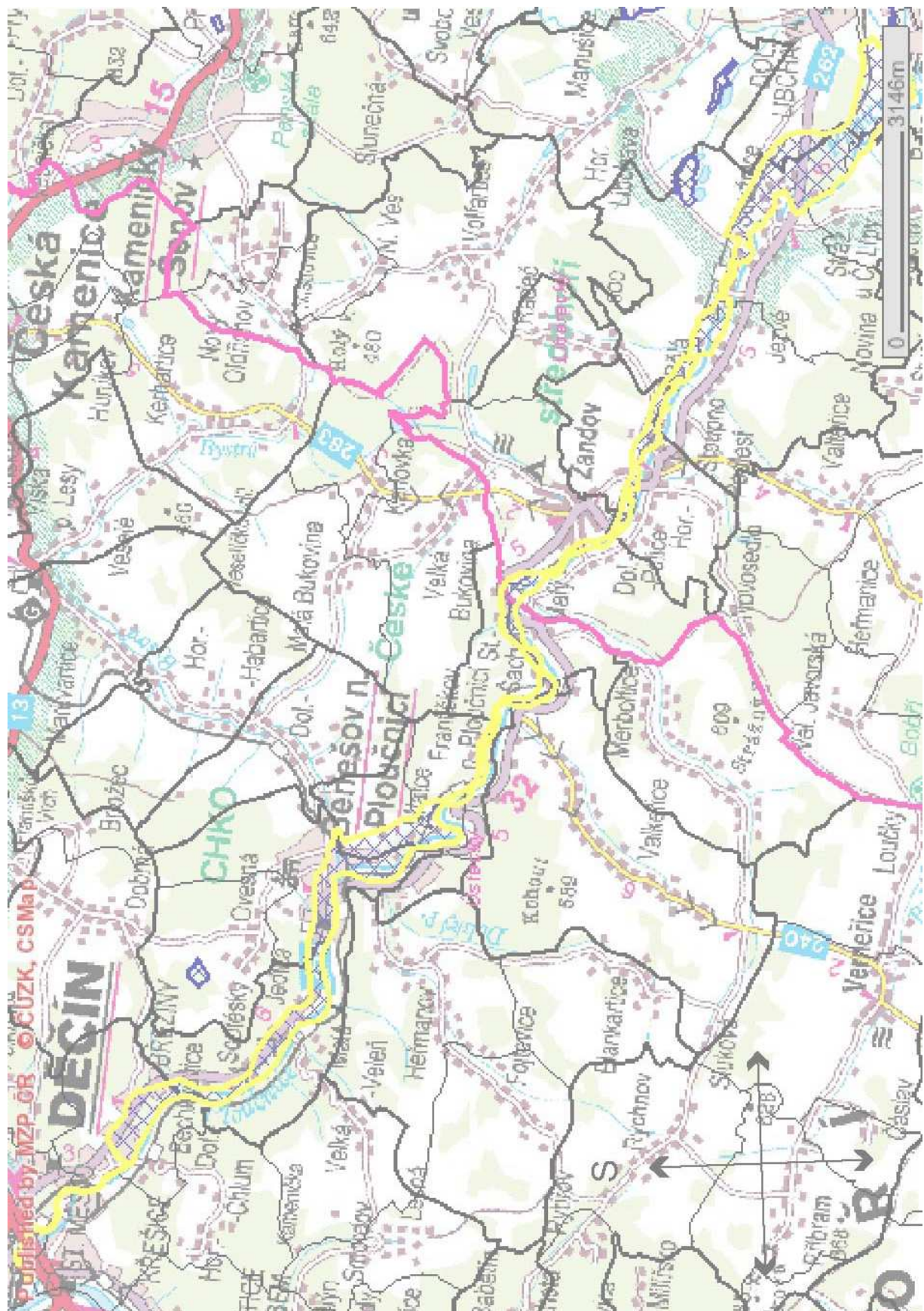
Záměrem je sanace sesuvného území v okolí silnice II/262. Nejedná se o novou stavbu. Na stavbu bylo vydáno ÚR dne 30.3.2005 (čj.SÚ URUS – 755/2005-Ko). Stavební řízení bylo přerušeno z důvodu chybějícího posouzení podle §45i zákona č.114/1992 Sb.

I. Grafická část

Obr.1: Situaci širšího území (schéma) – převzato ze zprávy z inženýrsko-geologického průzkumu (AZ Consult, 2004).



Obr. 2: Zákres evropsky významné lokality CZ0513505 - Dolní Ploučnice (ww.aopk.cz)



Obr. 3: Detail EVL Dolní Ploučnice v okolí dotčené záměrem (ww.aopk.cz).

