

Kadaň KA3



Oznámení záměru

Zpracováno ve smyslu § 6 a přílohy č. 3
zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů
na životní prostředí

Objednatel:

CTP Invest spol. s.r.o.

Datum:

únor 2017

Zpracovatel:

Amec Foster Wheeler s.r.o.

Záznam o vydání dokumentu

Název dokumentu	Kadaň KA3 oznámení záměru
Číslo dokumentu	C2138-17-0/Z01
Objednatel	CTP Invest spol. s r.o.
Účel vydání	Final
Stupeň utajení	Bez omezení

Vydání	Popis	Zpracoval/a	Kontroloval/a	Schválil/a	Datum
01	Final	J. Heikenwälderová	S. Postbiegl	P. Vymazal	21.2.2017

Nahrazuje-li tento dokument předchozí vydání, pak toto musí být zničeno nebo výrazně označeno NAHRAZENO.

Rozdělovník		
	7 výtisků	CTP Invest spol. s r. o.
	1 CD	CTP Invest spol. s r. o.
	1 výtisk	archiv Amec Foster Wheeler, s.r.o.
	1 elektronická kopie	elektronický archiv Amec Foster Wheeler, s.r.o.

© Amec Foster Wheeler s.r.o., 2017

Všechna práva vyhrazena. Žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení vyzrazeny, zveřejněny, reprodukovány, kopírovány, překládány, převáděny do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávány bez písemného souhlasu odpovědného zástupce zpracovatele, firmy Amec Foster Wheeler s.r.o.

Údaje o autorech

Vedoucí projektu, autorizovaná osoba,

Ing. Stanislav Postbiegl

držitel osvědčení odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací o hodnocení vlivů stavby.,
činnosti nebo technologie na životní prostředí
MŽP ČR, č.j. 1178/159/OPVŽP/97

držitel autorizace k posuzování vlivů na životní prostředí MŽP
č. j. 1178/159/OPVŽP/97
prodloužena dne 26.5.2011 rozhodnutím MŽP č. j. 35999/ENV/11

Amec Foster Wheeler s.r.o., Křenová 58, 602 00 Brno

tel: 725 607 978

email: postbiegl(a)amecfw.cz

Datum zpracování: 21.2.2017

Vypracoval:

RNDr. Jitka Heikenwälderová, Ph.D.

Amec Foster Wheeler s.r.o., Křenová 58, 602 00 Brno

tel: 725 607 968

e-mail: heikenwalderova(a)amecfw.cz

Spolupracovali:

Titul	Jméno	Příjmení	Firma	Telefon	Email
RNDr., Ph.D.	Tomáš	Bartoš	Amec Foster Wheeler s.r.o.	+420 725 607 967	bartos(a)amecfw.cz
RNDr., Ph.D.	Zuzana	Flegrová	Amec Foster Wheeler s.r.o.	+420 725 607 969	flegrova(a)amecfw.cz
Ing.	Věra	Vyšíňová	Amec Foster Wheeler s.r.o.	+420 725 607 976	vysinova(a)amecfw.cz

Dokument je zpracován textovým editorem MS Word, registrovaným u společnosti Microsoft.

Obsah

POUŽITÉ ZDROJE INFORMACÍ	6
ÚVOD	7
ČÁST A ÚDAJE O OZNAMOVATELI	8
A.I Obchodní firma	8
A.II IČO	8
A.III Sídlo	8
A.IV Oprávněný zástupce oznamovatele	8
ČÁST B ÚDAJE O ZÁMĚRU.....	9
B.I Základní údaje	9
B.I.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	9
B.I.2 Kapacita (rozsah) záměru	9
B.I.3 Umístění záměru	10
B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	12
B.I.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, přehled zvažovaných variant	13
B.I.6 Popis technického a technologického řešení záměru.....	14
B.I.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	21
B.I.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků	21
B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	21
B.II Údaje o vstupech.....	22
B.II.1 Půda	22
B.II.2 Voda	22
B.II.3 Ostatní surovinové a energetické zdroje.....	22
B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	23
B.III Údaje o výstupech.....	24
B.III.1 O vzduší	24
B.III.2 Odpadní voda.....	27
B.III.3 Odpady.....	28
B.III.4 Ostatní.....	29
B.III.5 Rizika vzniku havárií	30
ČÁST C ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	31
C.I Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	31
C.II Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území	31
C.II.1 Obyvatelstvo a veřejné zdraví.....	31
C.II.2 O vzduší a klima.....	32
C.II.3 Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky	33
C.II.4 Povrchová a podzemní voda.....	35
C.II.5 Půda, geomorfologie, horninové prostředí a přírodní zdroje	35
C.II.6 Fauna, flóra a ekosystémy	36
C.II.7 Krajina	38
C.II.8 Hmotný majetek a kulturní památky.....	38
C.II.9 Dopravní a jiná infrastruktura	38
C.II.10 Jiné charakteristiky životního prostředí	39

ČÁST D ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	40
D.I Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti	40
D.I.1 Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	40
D.I.2 Vlivy na ovzduší a klima	40
D.I.3 Vlivy na hlukovou situaci, eventuálně na další fyzikální a biologické charakteristiky	43
D.I.4 Vlivy na povrchovou a podzemní vodu	44
D.I.5 Vlivy na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje	45
D.I.6 Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	45
D.I.7 Vlivy na krajinu	45
D.I.8 Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	45
D.I.9 Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu	46
D.I.10 Jiné ekologické vlivy	46
D.II Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	46
D.III Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	46
D.IV Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	46
D.V Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	46
ČÁST E POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	47
ČÁST F DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	47
F.I Mapová a jiná dokumentace	47
ČÁST G VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	48
ČÁST H PŘÍLOHY	50

Seznam tabulek

Tab. 1 Předpokládané kapacita výroby haly KA3	10
Tab. 2 Předpokládané maximální hodnoty emisí VOC	18
Tab. 3 Skladovaný materiál	19
Tab. 4 Skladované hořlavé kapaliny, chemikálie	19
Tab. 5 Dotčené parcely (<i>zdroj: webový portál katastru nemovitostí</i>)	22
Tab. 6 Maximální hodnoty emisí znečišťujících látek z vytápění	24
Tab. 7 Předpokládané maximální hodnoty emisí VOC	26
Tab. 8 Maximální hodnoty emisí znečišťujících látek z technologického ohřevu	27
Tab. 9 Odpady v průběhu výstavby	28
Tab. 10 Předpokládané odpady z provozu výroby	29
Tab. 11 Stávající hluková situace v území	34
Tab. 12 Hluk z dopravy na pozemních komunikacích	43
Tab. 13 Hluk ze stacionárních zdrojů - budoucí stav	44

Seznam obrázků

Obr. 1	Umístění záměru v rámci města Kadaň.....	11
Obr. 2	Umístění záměru haly KA3 vůči halám KA1 a KA2	11
Obr. 3	Výřez z územního plánu města Kadaň (bez měřítko).....	12
Obr. 4	Umístění akusticky významných zdrojů hluku v území – výhledový stav.....	30
Obr. 5	Umístění záměru a nejbližších hlukově chráněných prostor	32
Obr. 6	Kartogram intenzit dopravy pro rok 2010.....	38

Použité zdroje informací

Culek, M. a kol., 1996. Biogeografické členění České republiky. Enigma, Praha. 347 s.

Chytrý, M., Kučera, T., Kočí, M. et al. 2001. Katalog biotopů České republiky – Interpretační příručka k evropským programům Natura 2000 a Smaragd. AOPK ČR. Praha. 307 stran.

Skalický, V. 1988. Regionálně fyto geografické členění. In Hejný, S., Slavík, B.: Květena ČSR I. Academia, Praha. S. 103 – 121.

Quitt, E. 1975. Mapa klimatických oblastí ČSR 1:500 000. Geografický ústav ČSAV.

Projektová dokumentace pro územní řízení

Vyjádření a stanoviska příslušných dotčených orgánů (viz přílohy).

Internetové zdroje

Celostátní sčítání dopravy 2010, ŘSD ČR. Dostupný z:

<<http://scitani2010.rsd.cz/pages/map/default.aspx>>.

Česká geologická služba, mapový portál. Dostupný z:

<<http://www.geology.cz/extranet/mapy/mapy-online>>.

Český úřad zeměměřický a katastrální. Dostupný z: <<http://www.cuzk.cz/>>.

Geoportál SowacGIS, eKatalog BPEJ. Dostupný z: <<http://bpej.vumop.cz/index.php>>.

Mapy.cz. Dostupný z: <<http://www.mapy.cz>>.

Mapy, google.cz/maps. Dostupný z: <<https://www.google.cz/maps>>.

MapoMat (mapový portál AOPK). Dostupný z: <<http://mapy.nature.cz/>>.

Výzkumný ústav vodohospodářský T. G. Masaryka. Dostupný z: <<http://heis.vuv.cz/>>.

Úvod

Oznámení záměru (dále jen oznámení)

„Kadaň KA3“

je vypracováno ve smyslu § 6, odst. 2, zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, v rozsahu přílohy č. 3 zákona. Součástí přílohové části tohoto oznámení jsou vyjádření místně příslušného stavebního úřadu o souladu záměru s územně plánovací dokumentací a stanovisko místně příslušného orgánu ochrany přírody a krajiny k možnému ovlivnění soustavy NATURA 2000, rozptylová studie a hluková studie a situace záměru.

Toto oznámení řeší výstavbu nového halového objektu v průmyslové zóně Královský vrch na katastrálním území Kadaň. Jedná se o výstavbu nové haly KA3, která bude navazovat na stávající halu KA1, ve které je v současnosti umístěn provoz německého závodu Pfisterer.

Do nové haly je plánováno rozšíření stávajícího provozu haly KA1, bez zavádění nových technologií. Provoz v hale KA3 bude sloužit tedy, stejně jako provoz v hale KA1, pro výrobu izolátorů vedení vysokého napětí, spojovacích systémů kabelů, ukončovacích prvků a dalších prvků distribuce elektrické energie.

V rámci výroby bude prováděna operace upevňování silikonových prstenců izolátoru. Roční spotřeba silikonů se předpokládá cca 850 t.

Záměr spadá dle zákona 100/2001 Sb., v platném znění do těchto kategorií:

kategorie I, bod: 7.1: Výroba nebo zpracování polymerů syntetických kaučuků, výroba a zpracování výrobků na bázi elastomerů s kapacitou nad 100t/rok.

a

kategorie II, bod 4.3: Strojírenská nebo elektrotechnická výroba s výrobní plochou nad 10 000 m² - výroba a opravy motorových vozidel, drážních vozidel, cisteren, lodí, letadel; testovací lavice motorů, turbín nebo reaktorů; stálé tratě pro závodění a testování motorových vozidel; výroba železničních zařízení; tváření výbuchem, sloupec B.

a podlimitně

kategorie II, bod 10.6: Nové průmyslové zóny a záměry rozvoje průmyslových oblastí s rozlohou nad 20 ha. Záměry rozvoje měst s rozlohou nad 5 ha. Výstavba skladových komplexů s celkovou výměrou nad 10 000 m² zastavěné plochy. Výstavba obchodních komplexů a nákupních středisek s celkovou výměrou nad 6000 m² zastavěné plochy. Parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 500 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu, sloupec B.

Dle § 4 uvedeného zákona patří záměr pod odstavec (1) písmeno c) a podléhá posuzování podle zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení podle §7. Příslušným úřadem je Ministerstvo životního prostředí.

Oznamovatelem záměru je společnost CTP Invest, spol. s r.o.

Oznámení je zhotoveno firmou Amec Foster Wheeler s.r.o. na základě objednávky oznamovatele. Zpracování oznámení proběhlo v lednu a únoru 2017. Byly použity podklady poskytnuté oznamovatelem, informace z veřejně dostupných zdrojů a archiv autorů.

Cílem oznámení je poskytnout základní údaje o záměru a jednotlivých složkách životního prostředí v jeho okolí a možných vlivech záměru na tyto složky a veřejné zdraví. Širší veřejnosti doporučujeme k prostudování Část G oznámení, která stručně shrnuje podstatné informace o záměru a jeho možných vlivech na životní prostředí. Podrobnější informace jsou pak uvedeny v příslušných kapitolách oznámení.

ČÁST A Údaje o oznamovateli

A.I Obchodní firma

CTP Invest, spol. s r.o.

A.II IČO

261 66 453

A.III Sídlo

Central Trade Park D1
396 01 Humpolec

A.IV Oprávněný zástupce oznamovatele

Miroslav Havel

CTP Invest, s r.o.

Central Trade Park D1

396 01 Humpolec

e-mail: miroslav.havel(a)ctp.eu

tel: +420 725 394 784

ČÁST B Údaje o záměru

B.I Základní údaje

B.I.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Název záměru

Kadaň KA3

Zařazení záměru

Předmětem záměru je výstavba nové haly KA3 v průmyslové zóně Královský vrch v severní části města Kadaň. Nový halový objekt bude navazovat na halu KA1. V hale KA3 se plánuje rozšíření provozu z haly KA1. Jedná se o provoz výrobního závodu PFISTERER zabývající se výrobou izolátorů vedení vysokého napětí, spojovacích systémů kabelů, ukončovacích prvků a dalších prvků distribuce elektrické energie. V hale budou, stejně jako v hale KA1, prováděny operace upevňování silikonových prstenců izolátoru. Roční spotřeba silikonů v novém provozu se předpokládá cca 850 tun.

Ve smyslu přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, přichází v úvahu zařazení záměru do následujících skupin:

kategorie I, bod: 7.1: Výroba nebo zpracování polymerů syntetických kaučuků, výroba a zpracování výrobků na bázi elastomerů s kapacitou nad 100t/rok., sloupec A.

a

kategorie II, bod 4.3: Strojírenská nebo elektrotechnická výroba s výrobní plochou nad 10 000 m²- výroba a opravy motorových vozidel, drážních vozidel, cisteren, lodí, letadel; testovací lavice motorů, turbín nebo reaktorů; stálé tratě pro závodění a testování motorových vozidel; výroba železničních zařízení; tváření výbuchem, sloupec B.

a podlimitně:

kategorie II, bod 10.6: Nové průmyslové zóny a záměry rozvoje průmyslových oblastí s rozlohou nad 20 ha. Záměry rozvoje měst s rozlohou nad 5 ha. Výstavba skladových komplexů s celkovou výměrou nad 10 000 m² zastavěné plochy. Výstavba obchodních komplexů a nákupních středisek s celkovou výměrou nad 6000 m² zastavěné plochy. Parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 500 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu, sloupec B.

a

Dle § 4 uvedeného zákona patří záměr pod odstavec (1) písmeno c) a podléhá posuzování podle zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení podle §7.

Příslušným úřadem je Ministerstvo životního prostředí.

B.I.2 Kapacita (rozsah) záměru

Výroba

Jedná se o rozšíření technologie výroby izolátorů vedení vysokého napětí a dalších prvků distribuce elektrické energie z haly KA1 do nového objektu haly KA3. Objekty na sebe budou stavebně navazovat. Výrobní kapacita záměru je uvedena v Tab. 1.

Tab. 1 Předpokládané kapacita výroby haly KA3

Název výrobku		Vyráběné množství (cca)	Průměrné rozměry				Průměrná hmotnost kusu	Produkce [t/rok]
		[ks/rok]	[mm]				[kg]	
			d	š	v	Ø		
1.	Isolátory typu ACIM	89 000	100-650			8.30	1-200	8 900
2.	Isolátory typu HTV	50 730	15-210			8-630	1.50	1 270
3.	Isolátory duté	1 780	60-500			10-630	5-300	270
4.	Isolátory modulárního provedení	3 290	20-600			1,4 -12	0.5-100	165
5.	Isolátory typu RTV	7 650	10.50			3.50	0.2-15	55
6.	Spojovací prvky kabelů	8 460	230	111	60		650	5 500
7.	Ukončovací prvky ESG/ESU	2 670	230	111	172		400	1 068
8.	Ukončovací prvky ESS/ESP	3 120	230	60	60		700	2 185
9.	Ukončovací prvky ESF/EST	2 670	230	111	172		400	1 068

Spotřeba surovin

Pro povrchové úpravy izolátorů bude v provozu využíván silikon. Předpokládané roční množství tohoto materiálu je cca 850 t. Množství surovin potřebné pro provoz výroby je uvedeno v Tab. 3.

Kapacita ploch záměru

Hala KA3	cca 16 780 m ²
Výška haly	10 m
Zpevněné plochy	cca 5 500 m ²
Studené venkovní skladovací haly	2 x cca 1 170 m ²
SHZ	cca 520 m ²
Točna pro nákladní automobily při hale KA1	cca 1 136 m ²

Kapacity a řešení záměru jsou patrné z přílohy č. 1 oznámení.

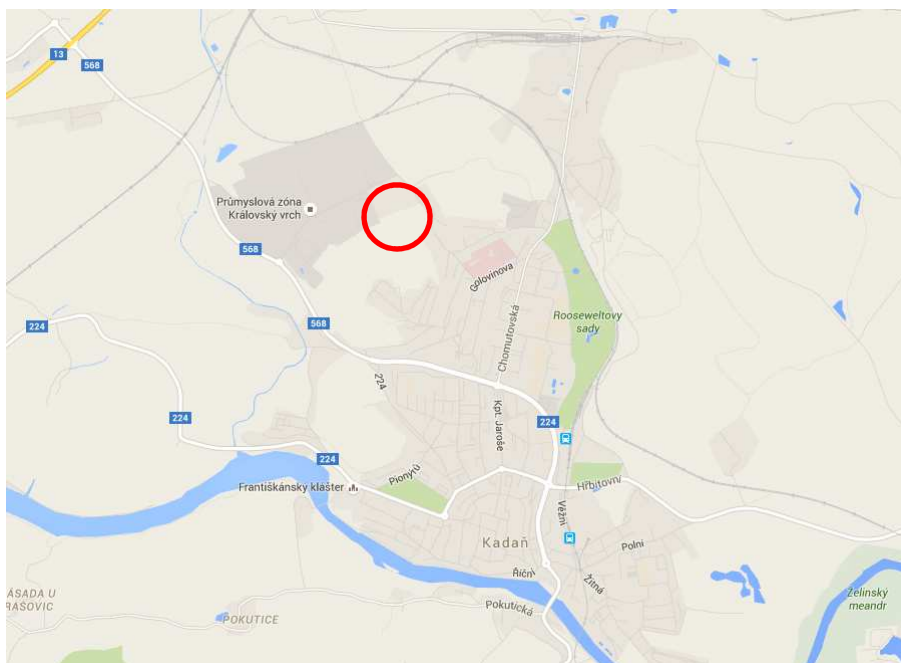
B.I.3 Umístění záměru

Záměr je navrhován jako rozšíření stávajícího objektu KA1. Nová budova bude k objektu přiléhat severovýchodní strany. Součástí záměru jsou příslušné zpevněné plochy, ozelenění, dvě tzv. studené haly, a požární nádrž ve východní části území. Dále je součástí záměru točna pro nákladní automobily ve východní části území při hale KA1 a příslušná infrastruktura potřebná pro realizaci záměru.

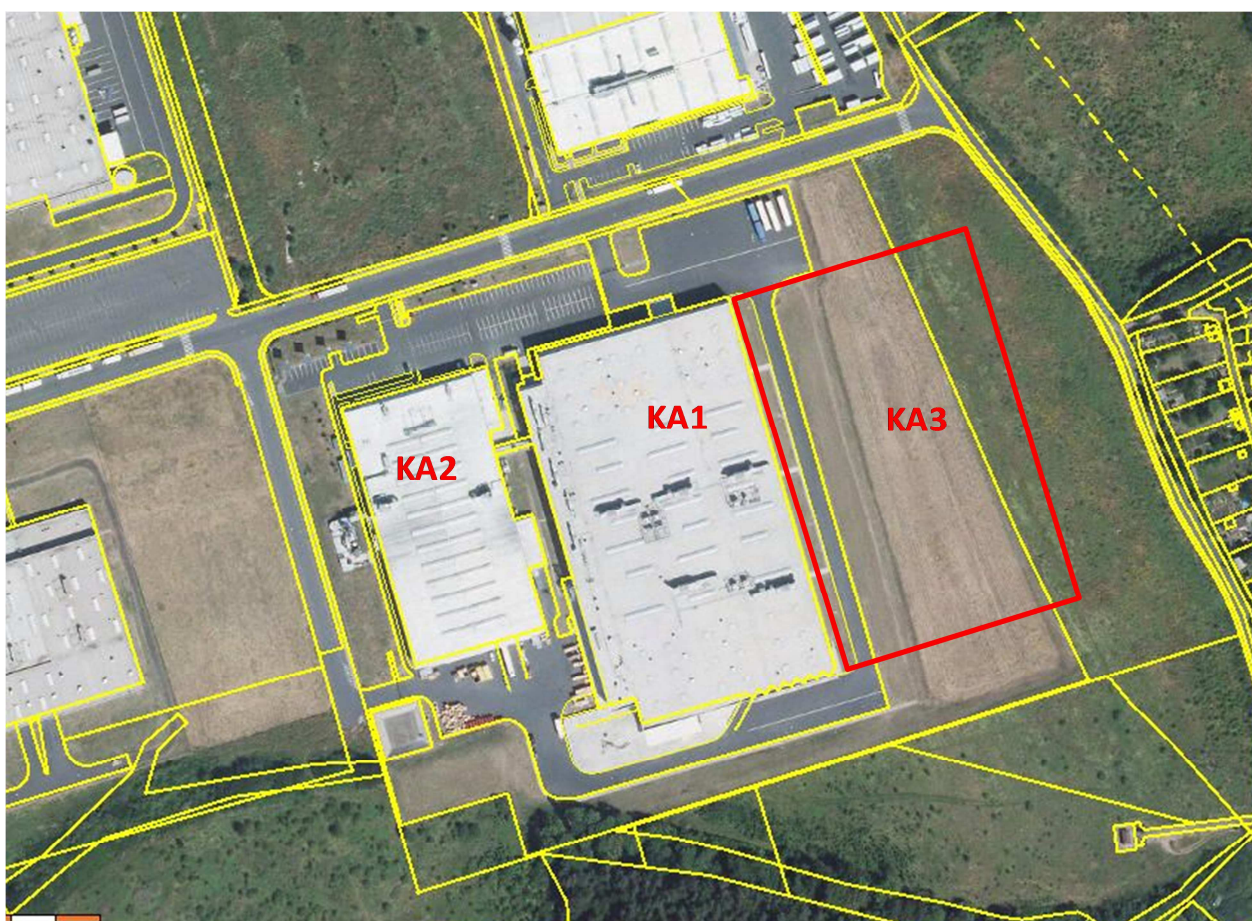
kraj:	Ústecký
obec:	Kadaň [563102]
katastrální území:	Kadaň [661686]

Záměr bude realizován na těchto pozemcích: 3044/18, 3044/19, 3044/20, 3044/21, 3041/36, 3041/3, 3048/6, 3044/2.

Umístění záměru v rámci území je patrné z Obr. 1 a Obr. 2.



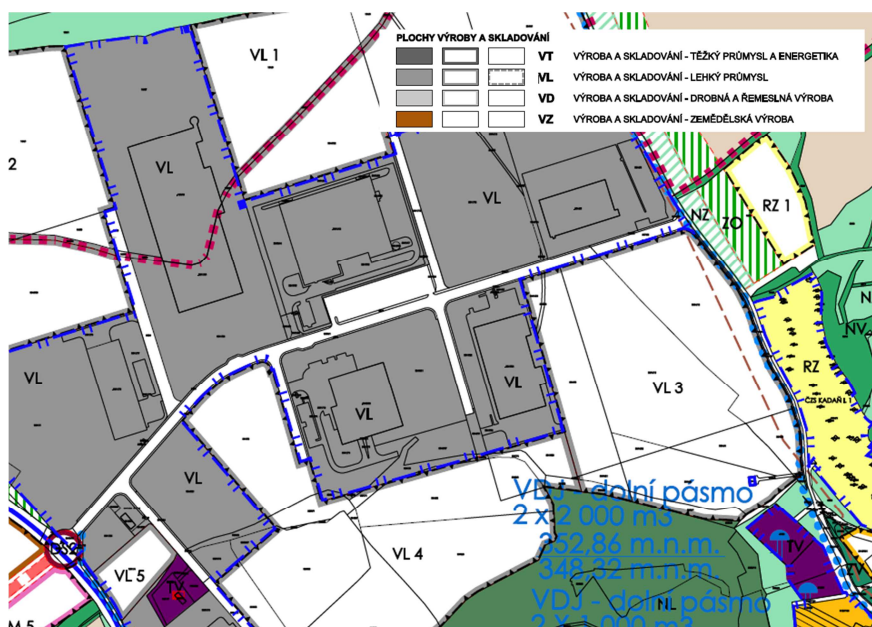
Obr. 1 Umístění záměru v rámci města Kadaň



Obr. 2 Umístění záměru haly KA3 vůči halám KA1 a KA2

V platném územním plánu města Kadaně jsou dotčené plochy areálu vymezeny jako stabilizovaná plocha s funkčním využitím VL3 - výroba a skladování (lehký průmysl). Navržené nové využití nového objektu KA3 je tedy v souladu s územně plánovací dokumentací i s vymezením ploch v ní a vychází ze směrných

ukazatelů a regulativů. Vyjádření místně příslušného stavebního úřadu (Městský úřad Kadaň) tvoří Přílohu 4 tohoto oznámení.



Obr. 3 Výřez z územního plánu města Kadaň (bez měřítka)

B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Charakter záměru

Předmětem záměru je výstavba haly KA3, která bude navazovat na stávající halu KA1. Jedná se o rozšíření provozu spol. PFISTERER na výrobu izolátorů vedení vysokého napětí, spojovacích systémů kabelů, ukončovacích prvků a dalších prvků distribuce elektrické energie. Hala KA3 bude o velikosti cca 16 800 m². Součástí záměru jsou pak dvě tzv. Studené skladové haly o ploše cca 2x1170 m². V rámci výroby budou prováděna operace upevňování silikonových prstenců izolátoru (stejná technologie jako v hale KA1). Roční spotřeba silikonů v novém provozu haly KA3 se předpokládá cca 850 t/rok.

V rámci výstavby haly dojde k realizaci okolních zpevněných ploch pro pojezdy nákladních automobilů včetně točny v jižní části areálu při hale KA1. Na severu a východě od haly budou vybudovány tzv. Studené skladovací haly a ve východním rohu pozemku pak požární nádrž.

Možnost kumulace s jinými záměry

Areál je umístěn v Průmyslové zóně Královský vrch v rovinatém terénu severozápadně od Kadaně. Průmyslová zóna Královský vrch je dle platné územně plánovací dokumentace tvořena stabilizovanými a návrhovými plochami s funkčním využitím VL - výroba a skladování (lehký průmysl).

Území je ovlivněno především stávajícími industriálními aktivitami a s tím spojenou automobilovou dopravou. V území jsou již provozovány následující aktivity:

- ▶ Zanini CZ, s.r.o. (výroba plastových dílů pro osobní automobily),
- ▶ Arla Plast, s.r.o. (výroba polykarbonátových panelů),
- ▶ DONALDSON Industrial CR – koncern, s.r.o. (výroba filtračních vložek do průmyslových filtrací),
- ▶ DoorHan Europe s.r.o. (výroba sendvičových panelů a sekčních vrat),
- ▶ Andreas Schmid Logistik s.r.o. (logistický provoz),
- ▶ Jakob Müller Česká republika a.s. (výroba textilních strojů),
- ▶ Oiles Czech Manufacturing, s.r.o. (výroba těsnění pro automobilový průmysl),
- ▶ Stavba – Servis antikor spol. s r.o. (ochrana povrchů – koroze, kyseliny)

Zaplňováním průmyslové zóny Královský vrch jednotlivými záměry dochází k postupné kumulaci vlivů na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví (zejména hluk a ovzduší). Tato kumulace však byla

při hodnocení záměrů v rámci jednotlivých zjišťovacích řízení předpokládána a vyhodnocena.

V roce 2014 – 2015 bylo zpracováno oznámení záměru pro rozšíření a změnu užívání sousední haly KA2: CTP Invest spol. s r.o. „CTPark Kadaň, rozšíření a změna užívání objektu KA2“ (z.z.ř.: 162/ZPZ/2015, únor 2015). V současnosti v hale sídlí společnost Blika s.r.o., která se zabývá výrobou kovového nábytku. Dle systému Cenia bylo také v roce 2015 oznámen záměr „Arla plast Kadaň – rozšíření výroby“. Pro záměr pak byly v listopadu 2015 vydány záměry zjišťovacího řízení – nebude posuzován. Rozhodnutí nabylo právní moci 23.11.2015. Na podzim roku 2015 pak byla oznámena dle zákona 100/2001 Sb. změna využití haly KA1: „KA1 – změna využívání haly 2015“. Původní nájemce haly KA1 byla firma Kyocera a v této hale plánovala výrobu solárních panelů. Do haly KA1 byl v současnosti umístěn provoz výrobního závodu PFISTERER na výrobu izolátorů vedení vysokého napětí, spojovacích systémů kabelů, ukončovacích prvků a dalších prvků distribuce elektrické energie. V rámci výroby jsou prováděny operace upevňování silikonových prstenců izolátoru. Roční spotřeba silikonů je v současnosti cca 950 t. Pro záměr byly vydány závěry zjišťovacího řízení č.j. 1880/530/15, že záměr nebude dále posuzován. Rozhodnutí nabylo právní moci začátkem roku 2016.

V roce 2016 pak byl v území oznámen záměr: „CTPark Kadaň KA1 – mobilní ČS PHM“. Závěry zjišťovacího řízení byly vydány v říjnu 2016 a nabytí právní moci Rozhodnutí pak bylo v listopadu 2016.

V rámci zde hodnoceného oznámení záměru je vyhodnocena kumulace vlivů nového záměru KA3, provozů KA1 a KA2 vyhodnocena a je tedy uvažováno s nejhroším scénářem. Kumulace byla hodnocena u těch složek životního prostředí, kde je nutné počítat s možným vlivem záměrů na ŽP – tedy především hluk a znečištění ovzduší.

Pro objektivní zhodnocení vlivů záměru na ovzduší, včetně jejich potenciální kumulace, je v rozptylové studii uvažováno, kromě emisí ze stacionárních zdrojů záměru a vyvolané dopravy, i s emisemi stávajících bodových (stacionárních) a liniových zdrojů znečišťování ovzduší v zájmovém území, které do hodnocení vstupují ve formě dat z imisních map pro účely stanovení OZKO za roky 2011 -2015. Hodnocení vlivu záměru na ovzduší včetně kumulace je předmětem kapitoly D.1.2. a rozptylové studie, která tvoří Přílohu 2 tohoto oznámení.

Interakce hlukových emisí z provozu záměru a z vyvolané dopravy se stávajícími zdroji hluku v lokalitě je diskutována v kapitole D.1.3. a v hlukové studii, která tvoří přílohu 3 tohoto oznámení.

Zpracovateli oznámení nejsou v době zpracování oznámení známy žádné další záměry, ať už ve fázi přípravy nebo realizace, které by v dotčeném území mohly působit spolu s oznamovaným záměrem aditivně či synergicky na jednotlivé složky životního prostředí či veřejné zdraví.

B.1.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, přehled zvažovaných variant

Společnost CTP Invest, spol. s r.o. patří k nejvýznamnějším developerským společnostem v rámci České republiky. Snahou firmy je co nejvíce se uplatňovat na trhu a poskytnout nájemcům, zejména z řad výrobních společností, adekvátní výrobní prostory na míru pro udržení a rozvoj jejich podnikatelské činnosti.

Oznamovatel se tímto záměrem tedy snaží na základě konkrétní poptávky po výrobních prostorách naplnit požadavek stávajícího nájemce haly KA1. Uživatelem nové haly KA3 bude významná zahraniční společnost (PFISTERER Německo), která plánuje částečný přesun a rozšíření svého provozu do ČR.

Společnost PFISTERER provozuje výrobu izolátorů vedení vysokého napětí, spojovacích systémů kabelů, ukončovacích prvků a dalších prvků distribuce elektrické energie v hale KA1. Stávající hala KA1 není v současnosti prostorově dostatečná pro rozšiřující se výrobu společnosti. Realizace nové haly KA3 je tedy podmíněna snahou společnosti o co nejefektivnější technologické řešení výroby a skladování celého provozu.

Výrobní závody požadují především dobré napojení na technickou infrastrukturu a inženýrské sítě s odpovídající kapacitou a dobrou dopravní dostupnost a blízkost německé hranici, což je největší předností vybrané lokality. Areál průmyslové zóny Královský vrch, v jejímž rámci je záměr navrhován, leží v blízkosti silnice II/568. Pátevní komunikace průmyslové zóny je na II/568 napojena kruhovou křižovatkou. Dopravní řešení přináší snadnou dostupnost lokality záměru pro osobní a nákladní automobilovou dopravu s návazností na celostátní komunikační systém. Umístění záměru umožňuje napojení výrobního areálu na stávající technickou infrastrukturu a inženýrské sítě v zóně Královský vrch, které mají dostatečnou kapacitu. Silnou stránkou je také napojení areálu na infrastrukturu ochrany vod (kanalizační síť, BČOV) a snadná dostupnost závodu pro zaměstnance prostřednictvím hromadné dopravy (zastávka Kadaň, Královský vrch).

Záměr je řešen v jedné variantě, která je dána stávajícím halovým objektem KA1 a přílehlými pozemky pro realizaci nové haly. Z hlediska ŽP je umístění provozu německé společnosti žádoucí (nová hala bude realizována ve stávající průmyslové zóně a bude napojena na infrastrukturu zóny).

B.I.6 Popis technického a technologického řešení záměru

Stavební řešení

Asanace, demolice

V rámci akce budou prováděny nevelké demolice, které budou spočívat v odstranění stávajících zpevněných ploch (zejména objízdna komunikace kolem stávající haly KA1), dále budou ve východní fasádě vytvořeny nové otvory pro vrata sloužící vnitřnímu spojení obou hal, bude zrušen stávající meliorační odvodňovací kanál, který byl vytvořen při stavbě haly KA1 a sloužil k odvodnění svahu vedle haly. Bude demontováno ocelové schodiště na východní fasádě haly KA1, dva požární žebříky, a jedna lampa areálového rozvodu VO. Stávající areálový požární vodovod bude přeložen. Stávající potrubí bude vypuštěno a ponecháno v zemi. V rámci stavby dojde k přeložce několika inženýrských sítí.

Stavba

Hala KA3

Stavební provedení haly KA3 vychází z požadavků na charakter průmyslových staveb, z požadavků investora na jednotný vzhled a materiálové řešení jím budovaných průmyslových objektů. Vlastní řešení pak respektuje charakter místa, orientaci ke světovým stranám a dostupným dopravním komunikacím, umístění stávajících objektů sousedních areálů, ale také úspornost provozu haly a obecně další platné standardy staveb obdobného typu.

Hala bude postavena jako univerzální halový objekt. Vlastní hala je navržena jako montovaný železobetonový skelet o rozměru 174,8m x 96,0m. Hala bude osazena šesti mimoúrovňovými nakládacími můstky.

Nosné prvky konstrukce tvoří prefabrikované sloupy. Založení haly je na vrtaných pilotách, spojených po obvodu mezi sebou prefa základovými prahy. Součástí pilot jsou pilotové hlavice s kalichy, které tvoří základ pro nosný montovaný železobetonový skelet. Nosná podlaha je drátkobetonová.

Nosná konstrukce střechy je vaznicová a je tvořena železobetonovými (ŽLB) vazníky tvaru I o rozpětí 24,0 m, výšky 1,70 m. Osová vzdálenost vazníků je 12,0 m. ŽLB vaznice o rozpětí 12,0 m mají T průřez výšky 0,90 m. Osová vzdálenost vaznic je 6,0 m. Opláštění haly je montované z plechových sendvičových panelů s tepelnou izolací z minerální vlny – TRIMO 150. Tloušťka panelů je 150mm. Panely budou kotveny napřímo k ŽB sloupům.

Konstrukce střechy je na železobetonových vaznicích a je navržena lehká skládaná s nosnou vrstvou z trapézových plechů a tepelnou izolací z minerální vlny v celkové tloušťce izolace 240mm.

V hale do střešního pláště budou osazeny světlíky. Části světlíků budou otevíravé, elektrické ovládání bude napojeno na čidla rychlosti sání větru a dešťové senzory. Odvodnění střechy bude zajištěno podtlakovými vpustěmi.

Studené haly

Venkovní studené haly jsou navrženy z ocelové konstrukce, ze tří stran opláštěné fasádními sendvičovými panely. Rozměr 78,0 x 15,0m. Nosnou konstrukci tvoří ocelové sloupy z HEA profilů, na nich jsou uloženy ocelové příhradové vazníky, na kterých jsou uloženy ocelové nosníky pro uložení střešní krytiny, jež budou tvořit trapézové plechy. Založení objektů bude na základových patkách.

Strojovna a nádrž SHZ

Stavba se skládá ze dvou objektů, nádrže na požární vodu a strojovny. Nádrž na vodu bude kruhového půdorysu s výškou 5 m. Nádrž je vyrobena z vrstvené stěny, jejíž vnitřní strana je tvořena vodotěsnými deskami, nosnou konstrukci tvoří soustava ocelových skruží a vnější plášť je tvořen plechem. Strojovna je zděná s výškou také 5 m a je zastřešena plochou střechou. Obě stavby jsou založeny na plovoucí ŽB desce, která je po obvodě lemována pruhem ze ztraceného bednění, který zabraňuje jejímu vodorovnému pohybu.

Opěrné stěny

Opěrné stěny jsou navrženy ze železobetonu. Na základové pasy z litého železobetonu budou vyskládány betonové tvárnice ztraceného bednění, budou vyztuženy a zalaty betonem.

Točna pro nákladní automobily

Součástí záměru je točna pro nákladní automobily ve východní části území při hale KA1 (viz. situace záměru – příloha č. 1).

Koncepce řešení technologie výrobního procesu

Hala KA3 bude sloužit pro výrobu izolátorů vedení vysokého napětí, spojovacích systémů kabelů, ukončovacích prvků a dalších prvků distribuce elektrické energie. Jedná se o rozšíření provozu stávající haly KA1. Hala KA3 bude na halu KA1 přiléhat svou delší stranou a bude s ní propojená. Toto umožní rozšíření a navýšení kapacity stávající výroby. Koncepce řešení technologie výrobního procesu bude v hale KA3 shodná s technologií v hale KA1.

Příjem materiálu

Vstupní materiál (tekutý silikon v barelech, pevný silikon v kvádrech, tyče a trubky ze skelných vláken, nakupované silikonové, plastové a kovové díly, lepidla, obalový materiál a další...) bude shodný se surovinami používanými v hale KA1. Bude nakupován od specializovaných dodavatelů a dodáván do závodu fy PFISTERER umístěném na nestandardních transportních, klasických EUR paletách a dřevěných boxech. Po vstupní kontrole budou palety s materiálem elektrickými nebo plynovými vysokozdvíhacími vozíky uskladněny do konzolových nebo paletových regálů ve skladové části haly, nebo budou skladovány na volné ploše. Materiálová evidence bude zajišťována kartotékovým systémem, resp. počítačovým provozním, řídicím a evidenčním systémem.

Palety se vstupním deskovým a tyčovým materiálem budou podle zpracovaných výrobních plánů nabírány vysokozdvíhacími vozíky, pomocí nichž jsou ručně rozváženy po výrobní hale k jednotlivým pracovištím.

Výroba izolátorů

Vstupním materiálem pro výrobu izolátorových prvků a systémů jsou tyče ze skelných vláken. Na tyto tyče jsou upevňovány silikonové prstence izolátoru dvěma způsoby – nalepením již hotových prstenců nebo nalisováním prstenců v lisech.

► **Lepení prstenců**

Tato metoda bude používána pro izolátory modulárního provedení. Tyče a trubky ze skelných vláken budou odebírány z konzolových regálů a převáženy na pracoviště **čištění**, kde budou pracovníky za pomoci hadrů a čisticích prostředků zbavovány transportních nečistot v mycím stole. Ten bude vybaven vzduchotechnickým odsáváním 2000 m³/h. Po vyčištění bude na tyče aplikována vrstva prostředku upravujícího povrch, čímž bude zajištěna lepší přilnavost v dalších krocích.

Tyče pak budou postupovat na pracoviště **extruze**, kde budou uchytávány do extruderu Berstorff, jímž celé pomalu prochází, přičemž je na ně aplikována vrstva silikonu předem namíchaná v nanášecí hlavě ze složek silikonu odebíraných z přistavených barelů.

Díly potažené vrstvou silikonu budou umístovány do **dozrávací pece**, kde budou setrávat při 150°C po dobu 30 - 90 min, podle šířky dané tyče/trubky. V peci budou dobíhat procesy, při nichž materiál získává požadované vlastnosti.

Vytvrzené trubky a tyče budou pracovníky převáženy na pracoviště **lepení** a upevňovány do uchytávacího zařízení lepícího stroje. Do zásobníku budou naskládány jednotlivé prstence, nakupované od externích dodavatelů. Stroj si automaticky jednotlivé prstence odebere, nasune je na tyč, otočná hlava pak nanese na povrch silikonu lepidlo, přiloží prstence a upevní je na místě.

► **Nalisování prstenců**

Alternativou k lepení prstenců je přímé nalisování silikonu na tyče pomocí vstřikovacích strojů. Před samotným procesem lisování bude nejprve třeba vyčistit tyč na pracovišti **čištění** a nanést preparační prostředek, viz proces popsáný výše. Dlouhé tyče budou čištěny v samostatné místnosti vybavené vzduchotechnickým odtahem cca 3000 m³/h. Po vyčištění tyče pomocí čisticích prostředků na alkoholové či ropné bázi je na tyče nanášen preparační prostředek (Primer) a tyče jsou umístovány do pojízdného stojanu.

Na část tyčí o délce do 1 m je nanášen preparační Primer pomocí automatického stroje. Poté jsou tyče přesunuty do místnosti sušení, kde je zajištěna vyšší teplota (cca 40°C) a výměna vzduchu, tyče zde zůstávají cca 2 h a jsou odebírány na jednotlivá pracoviště lisování.

V provozu haly KA3 budou používány metody lisování HTV, ACIM a RTV (viz dále).

Lisování prstenců HTV

Metoda využívající lisovacích strojů Maplan pracujících při zvýšené teplotě a je vhodná pro tyče do délek max 1 m. Zásobník strojů bude pracovníky ručně plněn silikonovými kvádry o váze cca 5 kg – pracovník přesune paletu se silikonem pomocí vysokozdvizného vozíku na zásobovací plošinu stroje umístěnou ve výšce cca 2 m, z palety pak odebere silikonové kvádry zabalené v igelitových neprodyšných obalech, otevře zásobník stroje a naplní jej kvádry do jeho zaplnění, poté jej uzavře.

Tyče ze skelných vláken a ukončovací prvky budou pracovníky umísťovány do elektrických předehřívacích pecí Luterbach, kde setrvají daný čas, dle průměrů a váhy cca 10-30 min pro teplotě 100-200°C. Pracovník vybavený tepelně izolačními rukavicemi odebere tyče z pece a umístí je do drážky otevřené formy vstřikovacího lisu Maplan. Stiskem tlačítka bude dán stroji pokyn k uzavření formy. Její protilehlé části se začnou pohybovat proti sobě pomocí hydraulických pístů, forma se pod tlakem uzavře. Silikon je ze zásobníku šnekovým pohonem hnán přes vyhřívací moduly přímo do formy ve tvaru prstenců izolátoru a vyplní ji. Po vyplnění formy a setrvání po určitý čas, než proběhne proces vulkanizace, bude forma ochlazená okruhem chladicí vody, čelisti se rozevírají a pracovník vyjímá tyč ze stroje a umísťuje ji na paletu.

Lisování prstenců ACIM. Pro tuto metodu budou používány stroje Desma. Metoda je vhodná pro velké délky tyčí - až 6,5 m. Proces je obdobný jako u výše popsaného procesu HTV. Dlouhé tyče budou pracovníky ručně přemísťovány do zásobníku stroje, ten je postupně odebere a přesune do uchytaovacího zařízení a přenesení do lisovací části, kde se tyč zastaví. Čelisti formy dlouhé maximálně cca 1m se uzavřou, do formy je vstříknut silikon, po ochlazení a vytvrzení silikonu se forma otevírá, tyč se otáčí o 45°, posouvá se o délku formy, zastavuje se, čelisti formy se uzavírají a proces se opakuje tak dlouho, dokud nepokrývá silikon celou tyč. Pracovníky pak budou tyče vyjímány ze stroje a umísťovány do přistavených stojanových zásobníků.

Lisování prstenců RTV. Starší metoda využívající stroje Desma pracující při pokojové teplotě. V tomto případě nebude vstupním materiálem silikonový kvádr, ale 2 složky tekutého silikonu dodávané ve 410 kg barelech. Tyto složky budou čerpány do dozovacího zařízení, kde budou míchány a vstřikovány do formy stroje. Složky spolu zreagují a proběhne vytvrzování za studena. Až na proces dávkování silikonu bude proces shodný s procesem HTV – předehřev tyče a koncovky, umístění tyče do stroje, uzavření formy, vstřík, otevření formy, vyjmutí výrobky, umístění na stojan nebo na paletu.

Vylisované díly vyrobené jakoukoli z uvedených metod budou obsahovat přetoky silikonu, odvzdušňovací kanálky a další nežádoucí prvky, které je potřeba odstranit, což provádí pracovníci ručně, pomocí nožů nebo elektrických brusek.

Kovové koncové prvky

Na dalším pracovišti tzv. „**crimping**“ budou na konce tyčí namáhaných spíše tahem nalisovávány kovové koncové prvky. Pracovník zde nasadí koncovku na tyč, tu umístí na podavač stroje, vsune mezi čelisti a ty za působení tlaku řízeně deformují koncovku, čímž dojde k jejímu přichycení k tyči ze skelných vláken. Tyče pak budou odebírány ze strojů, umísťovány na pracovní stoly. Oblast mezi koncovkou a silikonem bude pracovníky finálně izolována, pomocí silikonu nanášeného ručně štětečky. Silikon lez aplikovat pouze ve svislé poloze, dlouhé tyče proto musí být uchytavány do speciálních vysokých stojanů a vytahovány do výšky až 6 m, tak aby mohli pracovníci v pracovní výšce provést nanášení silikonu a udržet tyče v klidu po dobu nutnou k jeho zaschnutí.

Na tyče a trubky namáhané spíše tlakem jsou kovové koncové prvky uchytavány **lepidlem**. Na vyčištěný, upravený povrch tyče bude pracovníky ručně nanášena vrstva lepidla a přikládána kovová koncovka. Na konci opět proběhne finální izolace.

Izolátory budou produkovány též v dutém provedení, kdy nejsou používány tyče ze skelných vláken, ale trubky. Dutina bude po utěsnění pomocí předem připravených otvorů v koncovkách izolátorů plněna buď oleji, plyny, nebo ponechávána prázdná na speciálním pracovišti plnění. Utěsnění bude provedeno pomocí těsnících šroubů.

Kompletní sestavy izolátorů budou přesouvány na **laserové** pracoviště, kde budou pomocí laserového paprsku do silikonu vypalovány výrobní údaje.

Výroba spojovacích prvků kabelů

Spojovací prvky se budou skládat z vodivého silikonu, nevodivého silikonu, kovových částí, spojovacího materiálu, a vrchního plastového krytu.

Vstupním materiálem pro výrobu elektricky vodivého **deflektoru** bude černý silikon dodávaný v barelech o hmotnosti 410 kg. Z barelů bude silikon čerpán do vstříkovací hlavy stroje Desma a hlava jím bude vyplňovat uzavřenou vyhřátou formu. Po naplnění formy a jejím ochlazení se forma otevře a kusy budou vyjímány, přeskládány na vozíky a převáženy do temperační pece. V této peci zůstanou po dobu 30 – 60 min při teplotě 150 – 180 °C, kde dojde k požadovaným polymeračním procesům. Vytvrzené díly budou přemisťovány na pracoviště čištění, kde budou manuálně odstraňovány přetoky, vyhlazovány plochy styku forem a odstraňovány jiné vady. Vyčištěné díly budou pak přemisťovány do boxů do meziskladu.

Druhým krokem bude výroba tzv. **těla prvku**, jehož stavebním materiálem bude čirý silikon, opět čerpaný z přistavených barelů a deflektor vyráběný v předchozím kroku. Deflektor bude umístěn do formy horizontálního lisu Sigmí, pracovník stiskne tlačítko, forma se uzavře a bude do ní pod tlakem vstříknut silikon. Následně bude forma ochlazená okruhem chladící vody, poté se otevře a pracovník vyjme tělo ze stroje a umístí je na tyče přepravních vozíků. Těla budou ručně pracovníky zbavována přetoků a ostatních nerovností, čištěna benzínovými čisticími prostředky na pracovištích vybavených technologickými odtahy. Na část vyčištěného povrchu bude poté ručně aplikována vrstva vodivého silikonu (černá barva) štětečky, nebo sprejovým nanášením.

Natřené díly budou umisťovány do temperační pece, kde zůstanou po dobu 4 hodin při 150 – 180 °C dokud neproběhne kompletní vytvrzení všech polymerových řetězců. Tyče s těly budou vyjímány z přepravních vozíků a umisťovány do kabiny laserového stroje, kde budou do dílu vypáleny požadované údaje.

Těla jsou pak přesouvána na **montážní pracoviště**, kde jsou montována do nakupovaných měděných stínících dutin. Ty celé jsou pak poté vkládány do nakupovaných plastových venkovních krytů. Kryty jsou vybaveny vtokovými otvory, do kterých se na místě spojování kabelů v terénu napouští izolační kapalina.

Výroba ukončovacích prvků

Ukončovací prvky se skládají z vodivého a nevodivého silikonu, kovových částí, spojovacího materiálu, a vrchního izolátorového silikonu.

Deflektory vyráběné z černého silikonu budou pro ukončovací prvky vyráběny buď s, nebo bez čirého silikonu. Proces výroby je popsán výše. Deflektor bude vkládán do formy vstříkovacího lisu Desma, který na něj metodou RTV popsanou výše nalisuje izolační prstence z šedého silikonu. Po nalisování budou ukončovací prvky umisťovány do temperační pece, kde zůstanou po dobu 4 hodin při 150 – 180 °C dokud neproběhne kompletní vytvrzení všech polymerových řetězců, poté budou popisovány na laserovém pracovišti.

Na **montážních** pracovištích budou na konce dílů manuálně umisťovány a upevňovány kovové koncovky, na tělo kovové či plastové kryty.

Testování výrobků

Spojovací a ukončovací prvky budou podléhat 100 % kontrole. Z výrobních prostor budou přesouvány na pracoviště testování, vybavené transformátory 200 kV, 600 kV a 800 kV, plynem těsněným rozvaděčem 550 kV, počítačovým vybavením a dalšími testovacími prvky. Testování bude probíhat v kleci, na izolované uzemněné podlaze. Výrobky budou upínány do zkušebních komor, komory budou uzavírány, pracovník odejde za plot, uzavře bránu a až poté mu bude systémem umožněno spustit test. Testovací napětí jsou sice velmi vysoká (až 800 kV), ale proud je pouze 1 A.

Obdobně budou v jiných klecích dle potřeby testovány i izolátory a jejich systémy. Izolátory budou též testovány na tah, ohyb a tlak, v uzavřených strojích.

Otestované výrobky pak vstupují do kompletační a balící části haly, kde k nim budou ručně montovány poslední díly, budou vybavovány dokumentací a montážními součástkami, budou ukládány do krabic či na palety a baleny do smršťovací fólie. Výrobky poté odcházejí prostředky nákladní autodopravy k finálním odběratelům.

Testování ani kompletování výrobků není zdrojem emisí do ovzduší.

Dílna údržby

Pro potřeby servisu strojů a zařízení a jejich dílů bude v hale umístěna nástrojářská **dílna**. Ta bude vybavena univerzálním soustruhem, frézku, dvoukotoučovou brusku, vrtačkou a drobným ručním zařízením. Opravy budou obvykle sestávat z jednoduchých úprav konkrétních poškozených dílů nebo z výměny poškozených dílů za nové náhradní díly. Složitější opravy a generální údržby budou zajišťovány externími spolupracujícími firmami. Pro výjimečnou potřebu svařování je navrhována instalace vzduchotechnického odtahu 2000 m³/h pro odvod případných svařovacích emisí z údržbářských činností v dílně.

Ochrana ovzduší

Z výše popsaného výrobního procesu jsou do ovzduší emitovány **těkavé organické látky** obsažené jednak v čisticích prostředcích používaných v různých fázích výroby k odstranění nečistot z polotovarů či hotových výrobků, dále jako složka lepidel (toluen) z procesu výroby izolátorů a rovněž v laku při nanášení vodivého silikonu na tělo prvku.

V této fázi projektové přípravy se uvažuje, že v hale bude rozmístěno 7 čisticích pracovišť vybavených vzduchotechnickými odtahy s celkovým výkonem 35 000 m³.h⁻¹. Emise těkavých látek za předpokladu uvolnění veškerého obsahu VOC z používaných přípravků do ovzduší po zprovoznění záměru uvádí následující tabulka.

Tab. 2 Předpokládané maximální hodnoty emisí VOC

Popis přípravku (použití)	Roční emise VOC [t]
Izopropylalkohol (čištění)	1,6
Technický benzín (čištění)	1,6
Laková barva (aplikace vodivého silikonu)	0,7
Toluen (složka lepidel)	1,6
Ostatní	0,4
Celkem	5,9

V několika technologických uzlech je požadována zvýšená teplota procesu (dozrávací a temperační pece, sušení...). Pro potřeby technologie bude využíván jak elektrický ohřev, tak **spalování zemního plynu**. Je uvažováno s celkovým jmenovitým tepelným příkonem plynových hořáků 135 kW a odtahem nad střechu objektu.

Vytápění objektu je uvažováno plynovými teplovzdušnými jednotkami typu Sahara (25 ks á 40 kW), ohřev TUV se předpokládá plynovým kotlem. Maximální hodinová spotřeba zemního plynu pro vytápění a TUV se předpokládá cca 140 m³.h⁻¹, roční spotřeba cca 278 000 m³. Využíván je zemní plyn z veřejné distribuční sítě, kapacita stávajícího napojení je dostatečná.

Maximální hodinová spotřeba zemního plynu pro potřeby technologie tedy činí cca 14,9 m³.h⁻¹, roční spotřeba při uvažování 6000 provozních hodin ročně cca 89 400 m³.

Ve velmi malé míře bude během dobíjení používaných baterií akumulátorových vysokozdvíhových vozíků uvolňován vodík a zplodiny dobíjení trakčních baterií. Jejich odstranění z vnitřního prostoru haly bude zajišťováno stávajícím stavebním větráním objektu.

Z důvodu vzniku sekundární prašnosti způsobené pojezdy nákladních automobilů a pro co nejefektivnější snížení prašnosti v území bude zajištěno pravidelné čištění komunikací a parkoviště. Po skončení zimního období bude zajištěna očista komunikace za účelem odstranění posypového materiálu.

Spotřeba materiálu a řešení skladování

Ve skladovacích plochách záměru budou skladovány v regálových skladech event. na zemi bez regálového systému, a to v rozčlenění a omezení dle PBR části projektu, položky materiálu uvedené v Tab. 3.

Tab. 3 Skladovaný materiál

Pol.	Název popis	Roční spotřeba [t/rok]	Skladované množství	Způsob uložení
			[t]	
1.	Hotové výrobky CAS (silikonová těla, namáhané kužely, těla spojů, izolační prvky)	5160	650	Europalety regálovém skladu nebo v paletách stohovaných na podlaze haly
2.	Hotové výrobky OHL (armatury, dutá jádra, tyče)	2490	350	Europalety regálovém skladu nebo v paletách stohovaných na podlaze haly
3.	Obalový materiál (dřevěné a kartonové boxy)	550	30	Europalety regálovém skladu nebo v paletách stohovaných na podlaze haly
4.	Meziprodukty CAS	490	55	Europalety regálovém skladu nebo v paletách stohovaných na podlaze haly
5.	Meziprodukty OHL	1340	150	Europalety regálovém skladu nebo v paletách stohovaných na podlaze haly
6.	Komerční zboží (kabely, formy, oddělovače drátů, spojovací skříňky, vybavení elektrických spojů...)	1340	300	Europalety regálovém skladu nebo v paletách stohovaných na podlaze haly
7.	Silikon (CAS, OHL)	850	90	Europalety regálovém skladu nebo v paletách stohovaných na podlaze haly
8.	Kovové díly (materiál pro doplňky a izolátory)	1960	200	Europalety regálovém skladu nebo v paletách stohovaných na podlaze haly
9.	Výplňové směsi (silikonový olej, komponenty)	400	30	Europalety regálovém skladu nebo v paletách stohovaných na podlaze haly
10.	Obalový materiál - EUR palety	64	3,2	Europalety regálovém skladu nebo v paletách stohovaných na podlaze haly
11.	Obalový materiál - kartonové proklady	3	0,5	Europalety regálovém skladu nebo v paletách stohovaných na podlaze haly
12.	Obalový materiál - stretch folie	3	1	Europalety regálovém skladu nebo v paletách stohovaných na podlaze haly
13.	Režijní materiál	8	3	Boxy v policových regálech, europalety regálovém skladu
14.	Náhradní díly	5	3	Boxy v policových regálech, europalety regálovém skladu
15.	Nástroje k lisům	4	4,5	Boxy v policových regálech, europalety regálovém skladu

Hořlavé kapaliny, chemikálie a nebezpečné odpady z nich budou skladovány ve skladu hořlavin vybudovaném podle ČSN 650201 v regálech vybavených záchytnými vanami. V projektovém řešení se očekávají objemy uvedené v Tab. 4.

Tab. 4 Skladované hořlavé kapaliny, chemikálie

Pol.	Název popis	Roční spotřeba	Skladované množství	Způsob uložení
		[l]	[l]	
1.	Isopropylalkohol UN1219	1,6	0,6	v kanystrech nebo plechovkách 2/5/10/20 litrů nad záchytnými vanami s roštem
2.	Benzínový čistič UN3295	1,6	0,6	v kanystrech nebo plechovkách 2/5/10/20 litrů nad záchytnými vanami s roštem
3.	Barva MOMENTIVE 2345/07 A+B	1,3	0,5	v kanystrech nebo plechovkách 2/5/10/20 litrů nad záchytnými vanami s roštem
4.	Toluol UN1294	1,6	0,6	v kanystrech nebo plechovkách 2/5/10/20 litrů nad záchytnými vanami s roštem

Pol.	Název popis	Roční spotřeba	Skladované množství	Způsob uložení
		[l]	[l]	
5.	BEIZER 640	0,2	0,1	v kanystrech nebo plechovkách 2/5/10/20 litrů nad záchytnými vanami s roštem
6.	ST-DOS H-314	0,2	0,1	v kanystrech nebo plechovkách 2/5/10/20 litrů nad záchytnými vanami s roštem
7.	ST-DOS N-720	0,2	0,1	v kanystrech nebo plechovkách 2/5/10/20 litrů nad záchytnými vanami s roštem

Skutečná skladovaná množství jednotlivých materiálů budou proměnlivá v závislosti na reálném výrobním programu kompletovaném v daném časovém údobí. Údaje odpovídají plnému strojnímu a personálnímu zaplnění haly ve finální fázi, na kterou jsou dimenzovány skladovací prostory a počítáno finální požární zatížení. V prvních fázích, kdy bude provoz nabíhat postupně, budou skladovaná množství výrazně nižší.

Zaměstnanci

Při maximálním vytížení se předpokládá třisměnný provoz. Celkem bude, dle předpokladu provozovatele, v provozu haly K3 pracovat cca 300 pracovníků.

Automobilová doprava

Stávající napojení areálu na veřejný komunikační systém je pomocí páteřní areálové komunikace (Královský Vrch) jednak na komunikaci Nad Nemocnicí (využívána zejména pro osobní dopravu) a zejména na komunikaci II/568 (veškerá nákladní doprava). Toto napojení bude využíváno i po rozšíření provozu do haly KA3 a není v rámci realizace oznamovaného záměru haly KA3 změněno.

Doprava vstupního materiálu a expedice hotových výrobků bude zajišťována nákladními a dodávkovými automobily. Předpokládá se navýšení na max. 12 NA a 12 dodávek denně.

Intenzitu osobní dopravy vyvolané záměrem předpokládáme na maximální úrovni 100 vozidel za den. Pro parkování osobních vozidel zaměstnanců slouží stávající parkovací plochy společné pro haly KA1 i KA2 o kapacitě 150 parkovacích míst. Dle informací provozovatele areálu je v současnosti zaplněna zhruba polovina parkoviště. Vzhledem k tomu, že dle zkušeností provozovatele areálu se stávajícími provozu, je zaměstnanci využívána především hromadná městská doprava, lze předpokládat, že navržená intenzita 100 osobních automobilů denně pro nový provoz je nadhodnocená a záměr proto nevyžaduje realizaci dalších parkovacích ploch.

Inženýrské sítě

Kapacita stávajících sítí v areálu je dostatečná a nebude záměrem navyšována (dostupná el. energie, zemní plyn, vodovod, kanalizace apod.).

V rámci záměru dojde k přeložce některých inženýrských sítí. Jedná se o:

- ▶ Plyn VTL.
- ▶ Plyn STL.
- ▶ Tranzitní vodovod DN 500.
- ▶ Tranzitní vodovod DN 300.
- ▶ Areálový rozvod požární vody.
- ▶ Areálový rozvod dešťové kanalizace.

Srážková kanalizace

V rámci záměru bude vybudováno nové řešení odvodu srážkových vod. Vzhledem k tomu, že v území není možné zasakování, je třeba v areálu využít retence srážkových vod. V současnosti je pro areál vybudována retenční nádrž v sousedství haly KA2. Vzhledem k rozšíření potřeb retence budou vybudovány dvě nové retenční nádrže v rámci projektu haly KA3, které budou sloužit pro celý areál hal KA1, KA2 a KA3.

Ochrana vody a vodního prostředí

V rámci výrobního procesu se používá voda jako mycí prostředek při úklidu a čištění znečištěných podlah výrobní haly. Ropné látky – provozní náplně ve výrobních strojích a zařízeních, rozpouštědlové čisticí prostředky a další přípravky budou skladovány v menších obchodních obalech přímo na pracovištích v místě jejich používání. Při jejich event. úniku budou uniklé zbytky odstraňovány utěrkami, hadrami nebo sorpčními přípravky (sorbent vapex). Stejně jako použité čisticí utěrky budou tyto látky separovány a odstraňovány v rámci nebezpečného odpadu.

V rámci technologie nevznikají vody znečištěné nebezpečnými látkami.

Ozelenění areálu

Sadové úpravy budou spočívat v ozelenění zbylých ploch travním semenem, případně okrasnými křovinami.

B.I.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení realizace	IQ/2018
Dokončení stavby + zahájení zkušebního provozu	IVQ/2018

B.I.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dotčeny jsou následující územně samosprávné celky:

kraj: Ústecký kraj
Velká Hradební 3118/48
400 02 Ústí nad Labem

obec: Město Kadaň
Mírové náměstí 1
432 01 Kadaň

Vlivy přesahující hranice kraje, resp. mezistátní přeshraniční vlivy jsou vyloučeny.

B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Územní rozhodnutí, stavební povolení, vodoprávní rozhodnutí, kolaudační rozhodnutí:

Městský úřad Kadaň
Mírové náměstí 1
432 01 Kadaň

Povolení umístění stavby, uvedení do provozu zdroje znečištění ovzduší, povolení k nakládání s nebezpečnými odpady:

Krajský úřad Ústeckého kraje
Velká Hradební 3118/48
400 02 Ústí nad Labem

B.II Údaje o vstupech

B.II.1 Půda

Záměrem budou dotčeny parcely uvedené v Tab. 5.

Tab. 5 Dotčené parcely (zdroj: webový portál katastru nemovitostí)

p.č.	ochrana	druh pozemku	BPEJ	
3044/18	ZPF	orná půda	22601	22811
3044/19		ostatní plocha		
3044/21	ZPF	orná půda	22601	22854
3044/20		ostatní plocha		
3041/3		zastavěná plocha a nádvoří		
3041/36		ostatní plocha		
3048/6	ZPF	orná půda	22601	22854
3044/2	ZPF	orná půda	24177	22811

Čtyři z dotčených parcel jsou řazeny do zemědělského půdního fondu.

Dle katalogu BPEJ (bonitová půdně ekologická jednotka) spadá půda zasažené záměrem do 3. a 5. třídy ochrany ZPF.

Žádná z parcel není řazena jako pozemek určený k plnění funkcí lesa.

B.II.2 Voda

Hala KA3 bude napojena na stávající vnitřní rozvody haly KA1. Studené haly nebudou na vodu napojeny. Strojovna a nádrž SHZ je napojena na překládaný areálový vodovod.

Pitná voda pro potřeby zaměstnanců

Dle přílohy 12, vyhlášky č. 428/2001 Sb., v platném znění, je počítáno s potřebou vody pro pracovníky ve výrobě 30 m³/osoba/směna/rok, pro pracovníky v administrativě 18 m³/osoba/směna/rok. Předpokládá se max. 300 zaměstnanců ve výrobních prostorech. Spotřeba vody pro sociální účely je tak odhadována na cca 9000 m³/rok.

Technologická voda

Nároky na vodu pro technologické účely nejsou kladeny. V rámci provozu bude voda využívána jako mycí prostředek v rámci běžného úklidu, zejména pro mytí podlah a to v odhadovaném množství cca 30 m³/rok. Předpokládá se používání klasických mycích přísad (saponátů) v koncentracích jako v domácnostech. Voda bude také využita v chladicích okruzích technologie. Jedná se o malé množství, které bude používáno opakovaně.

B.II.3 Ostatní surovinové a energetické zdroje

Elektrická energie

Hala KA3 bude napojena na el. rozvody stávající haly KA1, kde se nachází trať VN.

Zemní plyn

Pro **vytápění** objektu je využíván zemní plyn z veřejné distribuční sítě. Hala KA3 bude napojena na stávající rozvody haly KA1.

Vytápění objektu je uvažováno plynovými teplovzdušnými jednotkami typu Sahara (25 ks á 40 kW), ohřev TUV se předpokládá plynovým kotlem. Maximální hodinová spotřeba zemního plynu se předpokládá cca 140 m³.h⁻¹, roční spotřeba cca 278 000 m³.

Maximální hodinová spotřeba zemního plynu pro potřeby **technologie** činí cca 14,9 m³.h⁻¹, roční spotřeba při uvažování 6000 provozních hodin ročně cca 89 400 m³.

Materiál a suroviny

Seznam a množství skladovaných materiálů pro výrobu je uveden v kap. B.I.6. Tab. 3. Seznam předpokládaných skladovaných rizikových látek je uveden v kap. B.I.6. Tab. 4.

B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Dopravní infrastruktura

Stávající napojení areálu na veřejný komunikační systém je pomocí páteřní areálové komunikace (Královský Vrch) jednak na komunikaci Nad Nemocnicí (využívána zejména pro osobní dopravu) a zejména na komunikaci II/568 (veškerá nákladní doprava). Toto napojení bude využíváno i po rozšíření provozu do haly KA3 a není v rámci realizace oznamovaného záměru haly KA3 změněno.

Doprava vstupního materiálu a expedice hotových výrobků bude zajišťována nákladními a dodávkovými automobily. Předpokládá se max. 12 NA a 12 dodávek denně.

Intenzitu osobní dopravy vyvolané záměrem předpokládáme na maximální úrovni 100 vozidel za den. Pro parkování osobních vozidel zaměstnanců budou sloužit stávající nevytížené parkovací plochy společné pro haly KA1 i KA2 o celkové kapacitě 150 parkovacích míst.

Technická infrastruktura

Navrhované objekty přicházejí do střetu s některými stávajícími inženýrskými sítěmi vedoucími napříč areálem průmyslové zóny, která bude nutné v rámci stavby přeložit.

Jedná se o:

- ▶ Plyn VTL.
- ▶ Plyn STL.
- ▶ Tranzitní vodovod DN 500.
- ▶ Tranzitní vodovod DN 300.
- ▶ Areálový rozvod požární vody.
- ▶ Areálový rozvod dešťové kanalizace.

B.III Údaje o výstupech

B.III.1 O vzduší

B.III.1.1 Bodové zdroje

Vytápění

Vytápění objektu je uvažováno plynovými teplovzdušnými jednotkami typu Sahara (25 ks á 40 kW), ohřev TUV se předpokládá plynovým kotlem. Maximální hodinová spotřeba zemního plynu se předpokládá cca 140 m³.h⁻¹, roční spotřeba cca 278 000 m³.

Na základě výpočtu s použitím emisních faktorů dle Sdělení odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., předpokládáme maximální množství škodlivin emitovaných z vytápění haly KA3 na úrovních shrnutých v tabulce Tab. 6.

Tab. 6 Maximální hodnoty emisí znečišťujících látek z vytápění

	NOx	CO
g.h ⁻¹	157,9	6,7
kg.rok ⁻¹	313,5	13,3

Technologické zdroje

Hala KA3 bude přiléhat k hale KA1 a bude s ní propojená. Toto umožní rozšíření a navýšení kapacity stávající výroby. Koncepce řešení technologie výrobního procesu v hale KA3 bude shodná s technologií v hale KA1. Dále uvádíme stručný popis technologie.

Výroba izolátorů

Vstupním materiálem pro výrobu izolátorových prvků a systémů jsou tyče ze skelných vláken. Na tyto tyče jsou upevňovány silikonové prstence izolátoru dvěma způsoby – nalepením již hotových prstenců nebo nalisováním prstenců v lisech.

► Lepení prstenců

Tyče a trubky ze skelných vláken jsou odebírány z konzolových regálů a převáženy na pracoviště **čištění**, kde jsou pracovníky za pomoci hadrů a čisticích prostředků zbavovány transportních nečistot v mycím stole. Ten je vybaven vzduchotechnickým odsáváním 2000 m³.h⁻¹. Po vyčištění je na tyče aplikována vrstva prostředku upravujícího povrch, čímž je zajištěna lepší přilnavost v dalších krocích.

Tyč postupuje na pracoviště **extruze**, je uchyťována do extruderu Berstorff, jímž celá pomalu prochází, přičemž je na ni aplikována vrstva silikonu předem namíchaná v nanášecí hlavě ze složek silikonu přistavených v barelech.

Díly potažené vrstvou silikonu jsou umísťovány do **dozrávací pece**, kde setrvávají při 150°C po dobu 30 - 90 min, podle šířky dané tyče/trubky. V peci dobíhají procesy, při nichž materiál získává požadované vlastnosti.

Vytvrzené trubky a tyče jsou pracovníky převáženy na pracoviště **lepení** a upevňovány do uchyťovacího zařízení lepícího stroje. Do zásobníku jsou naskládány jednotlivé prstence, nakupované od externích dodavatelů. Stroj si automaticky jednotlivé prstence odebírá, nasouvá je na tyč, otočná hlava nanáší na povrch silikonu lepidlo, přikládá prstence a upevňuje je na místě.

► Nalisování prstenců

Alternativou k lepení prstenců je přímé nalisování silikonu na tyče pomocí vstřikovacích strojů. Před samotným procesem lisování je nejprve třeba vyčistit tyč na pracovišti **čištění** a nanést preparační prostředek, viz proces popsany výše. Dlouhé tyče jsou čištěny v samostatné místnosti vybavené vzduchotechnickým odtahem cca 3000 m³/h. Po vyčištění tyče pomocí čisticích prostředků na alkoholové či ropné bázi je na tyče nanášen preparační prostředek (Primer) a tyče jsou umísťovány do pojízdného stojanu. Na část tyčí o délce do 1 m je nanášen preparační Primer pomocí automatického stroje. Poté jsou tyče

přesunuty do místnosti sušení, kde je zajištěna vyšší teplota (cca 40°C) a výměna vzduchu, tyče zde zůstávají cca 2 h a jsou odebírány na jednotlivá pracoviště lisování.

V závodě Pfisterer v hale KA3 budou používány metody lisování HTV, ACIM a RTV. Podrobný technologický popis lisování prstenců je uveden v kapitole B.I.6 Oznámení. Vylisované díly obsahují přetoky silikonu, odvzdušňovací kanálky a další nežádoucí prvky, které je potřeba odstranit, což provádí pracovníci ručně, pomocí nožů nebo elektrických brusek. Tento proces není zdrojem emisí do ovzduší.

Na pracovišti „**crimping**“ jsou na konce tyčí namáhaných spíše tahem nalisovávány kovové koncové prvky. Pracovník nasadí koncovku na tyč, tu umístí na podavač stroje, vsune mezi čelisti a tyč za působení tlaku řízeně deformují koncovku, čímž dojde k jejímu přichycení k tyči ze skelných vláken. Tyče jsou odebírány ze strojů, umísťovány na pracovní stoly a oblast mezi koncovkou a silikonem je pracovníky finálně izolována, pomocí silikonu nanášeného ručně štětečky. Tento proces není významným zdrojem emisí do ovzduší.

Na tyče a trubky namáhané spíše tlakem jsou kovové koncové prvky uchytávány **lepidlem**. Na vyčištěný, upravený povrch tyče je ručně pracovníky nanášena vrstva lepidla a přikládána kovová koncovka, opět probíhá finální izolace.

Izolátory jsou produkovány též v dutém provedení, kdy nejsou používány tyče ze skelných vláken, nýbrž trubky. Dutina je po utěsnění pomocí předem připravených otvorů v koncovkách izolátorů plněna buď oleji, plyny, nebo ponechávána prázdná na speciálním pracovišti plnění. Utěsnění je provedeno pomocí těsnících šroubů. Kompletní sestavy izolátorů jsou přesouvány na **laserové** pracoviště, kde jsou pomocí laserového paprsku do silikonu vypalovány výrobní údaje.

Výroba spojovacích prvků kabelů

Spojovací prvky se skládají z vodivého silikonu, nevodivého silikonu, kovových částí, spojovacího materiálu, a vrchního plastového krytu.

Vstupním materiálem pro výrobu elektricky vodivého **deflektoru** je černý silikon dodávaný v barelech o hmotnosti 410 kg. Z barelů je silikon čerpán do vstřikovací hlavy stroje Desma a hlava jím vyplňuje uzavřenou vyhřátou formu. Po naplnění formy a jejím ochlazení se forma otevírá a kusy jsou vyjímány, přeskládávány na vozíky a převáženy do temperační pece. V této peci zůstávají po dobu 30 – 60 min o teplotě 150 – 180 °C, kde dojde k požadovaným polymeračním procesům. Vytvrzené díly jsou přemísťovány na pracoviště čištění, kde jsou manuálně odstraňovány přetoky, vyhlazovány plochy styku forem a odstraňovány jiné vady. Vyčištěné díly jsou přemísťovány do boxů do meziskladu.

Druhým krokem je výroba tzv. **těla prvku**, jehož stavebním materiálem je čirý silikon, opět čerpaný z přistavených barelů a deflektor vyráběný v předchozím kroku. Deflektor je umístěn do formy horizontálního lisu Sigmí, pracovník stiskává tlačítko, forma se uzavírá a je do ní pod tlakem vstříknut silikon, forma je ochlazená okruhem chladicí vody, poté se otevírá a pracovník vyjímá tělo ze stroje a umísťuje je na tyče přepravních vozíků. Těla jsou ručně pracovníky zbavována přetoků a ostatních nerovností, čištěna benzínovými čisticími prostředky na pracovištích vybavených technologickými odtahy. Na část vyčištěného povrchu je poté ručně aplikována vrstva vodivého silikonu (černá barva) štětečky, nebo sprejovým nanášením.

Natřené díly jsou umísťovány do temperační pece, kde zůstávají po dobu 4 hod při 150 – 180 °C dokud neproběhne kompletní vytvrzení všech polymerových řetězců. Tyče s těly jsou vyjímány z přepravních vozíků a umísťovány do kabiny laserového stroje, kde jsou do dílu vypáleny požadované údaje.

Těla postupují na **montážní pracoviště**, kde jsou montovány do nakupovaných měděných stínících dutin, ty celé jsou poté vkládány do nakupovaných plastových venkovních krytů.

Výroba ukončovacích prvků

Ukončovací prvky se skládají z vodivého a nevodivého silikonu, kovových částí, spojovacího materiálu, a vrchního izolátorového silikonu.

Deflektory vyráběné z černého silikonu jsou pro ukončovací prvky vyráběny buď s, nebo bez čirého silikonu, proces výroby je popsán výše. Deflektor je vkládán do formy vstřikovacího lisu Desma, který na něj metodou RTV popsanou v předchozích kapitolách nalisovává izolační prstence z šedého silikonu. Po nalisování jsou ukončovací prvky umísťovány do temperační pece, kde zůstávají po dobu 4 hod při 150 – 180 °C dokud neproběhne kompletní vytvrzení všech polymerových řetězců, poté jsou popisovány na laserovém pracovišti.

Na **montážních** pracovištích jsou na konce dílů manuálně umístovány a upevňovány kovové koncovky, na tělo kovové či plastové kryty.

Testování výrobků

Spojovací a ukončovací prvky podléhají 100 % kontrole. Z výrobních prostor jsou přesouvány na pracoviště testování, vybavené transformátory 200 kV, 600 kV a 800 kV, plynem těsněným rozvaděčem 550 kV, počítačovým vybavením a dalšími testovacími prvky. Testování probíhá v kleci, na izolované uzemněné podlaze. Výrobky jsou upínány do zkušebních komor, komory jsou uzavírány, pracovník odchází za plot, uzavírá bránu a až poté mu je systémem umožněno spustit test. Testovací napětí jsou sice velmi vysoká (až 800 kV), ale proud je pouze 1 A.

Obdobně jsou v jiných klecích dle potřeby testovány i izolátory a jejich systémy. Izolátory jsou též testovány na tah, ohyb a tlak, v uzavřených strojích.

Otestované výrobky vstupují do kompletační a balící části haly, kde jsou k nim ručně montovány poslední díly, jsou vybavovány dokumentací a montážními součástkami, jsou ukládány do krabic či na palety a baleny do smršťovací fólie. Výrobky poté odcházejí prostředky nákladní autodopravy k finálním odběratelům.

Testování ani kompletování výrobků není zdrojem emisí do ovzduší.

Dílna údržby

Pro potřeby servisu strojů a zařízení a jejich dílů bude v hale umístěna nástrojářská **dílna**. Ta bude vybavena univerzálním soustruhem, frézku, dvoukotoučovou brusku, vrtačkou a drobným ručním zařízením. Opravy budou obvykle sestávat z jednoduchých úprav konkrétních poškozených dílů nebo z výměny poškozených dílů za nové náhradní díly. Složitější opravy a generální údržby budou zajišťovány externími spolupracujícími firmami. Pro výjimečnou potřebu svařování je navrhována instalace vzduchotechnického odtahu $2000 \text{ m}^3 \cdot \text{h}^{-1}$ pro odvod případných svařovacích emisí z údržbářských činností v dílně.

Z hlediska emisí do venkovního ovzduší se jedná o nevýznamný zdroj a není proto ve výpočtu zahrnut.

Charakteristika emisí do ovzduší

Z výše popsaného výrobního procesu jsou do ovzduší emitovány zejména **těkavé organické látky** obsažené jednak v čisticích prostředcích používaných v různých fázích výroby k odstranění nečistot z polotovarů či hotových výrobků, dále jako složka lepidel (toluen) z procesu výroby izolátorů a rovněž v lakové barvě při nanášení vodivého silikonu na tělo prvku.

V této fázi projektové přípravy se uvažuje, že v hale bude rozmístěno 7 čisticích pracovišť vybavených vzduchotechnickými odtahy s celkovým výkonem $35\,000 \text{ m}^3 \cdot \text{h}^{-1}$. Emise těkavých látek za předpokladu uvolnění veškerého obsahu VOC z používaných přípravků do ovzduší po zprovoznění záměru uvádí následující tabulka.

Tab. 7 Předpokládané maximální hodnoty emisí VOC

Popis přípravku (použití)	Roční emise VOC [t]
Izopropylalkohol (čištění)	1,6
Technický benzín (čištění)	1,6
Laková barva (aplikace vodivého silikonu)	0,7
Toluen (složka lepidel)	1,6
Ostatní	0,4
Celkem	5,9

V několika technologických uzlech je požadována zvýšená teplota procesu (dozrávací a temperační pece, sušení...). Pro potřeby technologie bude využíván jak elektrický ohřev, tak **spalování zemního plynu**. Je uvažováno s celkovým jmenovitým tepelným příkonem plynových hořáků 135 kW a odtahem nad střechu objektu.

Maximální hodinová spotřeba zemního plynu pro potřeby technologie tedy činí cca 14,9 m³.h⁻¹, roční spotřeba při uvažování 6000 provozních hodin ročně cca 89 400 m³.

Na základě výpočtu s použitím emisních faktorů dle Sdělení odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., předpokládáme maximální množství škodlivin emitovaných ze spalování zemního plynu v provozu technologie v hale KA3 na úrovních shrnutých v tabulce Tab. 8.

Tab. 8 Maximální hodnoty emisí znečišťujících látek z technologického ohřevu

	NOx	CO
g.h ⁻¹	16,8	0,7
kg.rok ⁻¹	100,7	4,3

B.III.1.2 Liniové zdroje

Napojení haly KA3 na veřejný komunikační systém je pomocí páteřní areálové komunikace (Královský Vrch) jednak na komunikaci Nad Nemocnicí (využívána převážně pro osobní dopravu) a zejména na komunikaci II/568 (veškerá nákladní doprava).

Doprava vstupního materiálu a expedice hotových výrobků bude zajišťována nákladními a dodávkovými automobily. Předpokládá se nárůst o 12 těžkých a 12 lehkých nákladních automobilů za den.

Intenzitu osobní dopravy vyvolané záměrem předpokládáme na maximální úrovni 100 vozidel v jednom směru za den. Pro parkování osobních vozidel zaměstnanců slouží stávající parkovací plochy společné pro haly KA1 i KA2 o kapacitě 150 parkovacích míst, jejichž kapacita je dle informací objednatele v současnosti využita cca na 50 %.

Vzhledem k tomu, že po plánovaném rozšíření haly KA3 bude uzavřen výjezd pro nákladní vozidla západně od haly KA2, bude v rámci řešeného záměru realizována točna jižně od haly KA1 a pro nákladní vozidla bude sloužit pouze vjezd/výjezd v severní části areálu. Dále bude v souvislosti s realizací haly KA3 zrušena stávající areálová komunikace přiléhající k hale KA1 na východní straně a bude nahrazena novou areálovou komunikací okolo haly KA3. Tyto změny nezpůsobí samy o sobě změnu stávajících intenzit dopravy hal KA1 a KA2, ale pouze přesun emisí z této dopravy do trasy nové areálové komunikace ve východní části areálu.

B.III.2 Odpadní voda

Splaškové vody

Splaškové odpadní vody budou odváděny splaškovou kanalizací na stávající mechanicko-biologickou ČOV Kadaň, Královský vrch. Předpokládané množství splaškových odpadních vod přibližně odpovídá spotřebě pitné vody pro sociální účely a činí cca 9000 m³/rok.

Záměr bude napojen na vnitřní rozvody haly KA1, které mají dostatečnou kapacitu.

Srážkové vody

Srážkové vody jsou řešeny v rámci záměru kompletně pro celý areál hal KA1, KA2 a KA3. V rámci realizace KA3 je navrženo nové řešení srážkové kanalizace celého areálu.

Vybudováním nových objektů a zpevněných ploch areálu dojde k výraznému navýšení množství odtokových dešťových vod ze zájmového území. Vzhledem k charakteru podloží, které neumožňuje zasakování a tím likvidaci srážkových vod na místě samém bude nutno provést regulaci odtokového množství srážkových vod z lokality. To bude docíleno tedy vybudováním kapacitně vyhovujících retenčních nádrží s následným regulovaným vypouštěním srážkových vod do dešťové kanalizace. Dle stanoviska provozovatele kanalizace v areálu (SČVK a.s.) bylo povolené množství vypouštěných vod stanoveno v hodnotě Q = 40 l.sec⁻¹). Odhadovaná produkce srážkových vod ze zájmového území areálu činí 18 625 m³/rok.

Systém areálové dešťové kanalizace pro odvodnění střech nově navržených objektů a zpevněných ploch haly KA3 je tvořen dvěma páteřními větvemi, které budou zaústěny do podzemních retenčních nádrží. Z retenčních nádrží budou dešťové vody svedeny do čerpací stanice dešťových vod (dále jen ČSDV KA3), ze které budou přečerpány do stávající větve areálové dešťové kanalizace PVC DN300 vedené v manipulační ploše v severní části areálu. ČSDV KA3 tak bude zároveň zajišťovat regulaci odtokového

množství srážkových vod. Jelikož budou do retenční nádrže svedeny také srážkové vody ze zpevněných ploch, bude před napojením na stávající kanalizaci na přípojovacím potrubí osazen odlučovač ropných látek (lehkých kapalin) o průtoku $Q = 40 \text{ l.s}^{-1}$.

Retenční nádrže

Retenční nádrže pro akumulaci srážkových vod budou umístěny do obslužné areálové komunikace vedené podél východní stěny nové haly KA3. Jedná se o 2 za sebe řazené a navzájem propojené podzemní nádrže obdélníkového půdorysu. Jedná se o nádrže železobetonové konstrukce, které mají každá vnější rozměry 50,3 x 3,6 x 2,6 m. Užitečný objem jedné nádrže je 331 m³, celkový objem retenční nádrže je tedy 662 m³. Do tělesa retenčních nádrží bude napřímo zaústěna přípojovací potrubí od uličních vpustí. Nátok do retenčních nádrží bude řešen připravenými trubními vstupy na obou koncích nádrže. Ze severní stěny bude následně vedeno odtokové potrubí PVC DN250, které bude zaústěno do nové ČSDV KA3, ze které bude vedeno výtlačné potrubí PE d160 pro přečerpání srážkových vod z retenční nádrže do stávající dešťové kanalizace PVC DN300. Výtlačné potrubí bude zakončeno ukliďňovací revizní šachtou s odtokovým potrubím do ORL.

Technologické vody

Odpadní technologické vody se nepředpokládají.

B.III.3 Odpady

Výstavba

Množství odpadů vzniklých při výstavbě nelze předem přesně určit, do značné míry závisí na používání maloodpadových stavebních postupů, kvalitě prováděných stavebních prací a jejich koordinaci.

Zabezpečení likvidace odpadů z výstavby bude záležitostí dodavatele/-ů stavby, kteří si také zajistí souhlas/y k nakládání s nebezpečnými odpady. Povinností bude zajistit jejich třídění ihned při vzniku, přechodně je shromažďovat v odpovídajících a řádně označených nádobách a manipulovat s tímto odpadem dle platných předpisů. Odpady budou předávány k likvidaci odborným firmám majícím příslušná oprávnění. Kontaminované odpady nebudou v prostoru stavby skladovány po dobu delší než nezbytně nutnou.

O nakládání s odpady a způsobu jejich odstranění bude vedena evidence v provozní dokumentaci.

V Tab. 9 jsou uvedeny pouze předpokládané druhy odpadů bez uvedení jejich množství. Rozhodujícím dokladem pro určení skutečného množství odpadů budou údaje získané ze zákonné evidence a vážních lístků ze zařízení pro využívání resp. odstranění odpadů, které budou předloženy orgánům státní správy ke kolaudaci.

Tab. 9 Odpady v průběhu výstavby

kód	název odpadu	kategorie odpadu
08 01 11*	odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
17 04 05	železo a ocel	O
17 01 01	beton	O
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 04 02	hliník	O
17 06 04	izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 08 02	stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	O
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 11	kabely neuvedené pod 17 04 10	O
15 01 01	papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	plastové obaly	O
15 01 03	dřevěné obaly	O

kód	název odpadu	kategorie odpadu
15 01 10*	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02*	absorbční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N

V Tab. 10 jsou uvedeny předpokládané odpady z provozu. Odpadové hospodářství bude úzce navazovat na odpadové hospodářství stávajícího provozu, druhy odpadů budou shodné, pv maximálním provozu pak dojde k navýšení zhruba o 90% ze stávajícího provozu haly KA1.

Tab. 10 Předpokládané odpady z provozu výroby

kód odpadu	název odpadu	kategorie odpadu
02 01 04	odpadní plasty	O
07 02 17	odpady obsahující silikony neuvedené pod číslem 07 02 14	O
08 03 18	odpadní tiskařský toner	O
10 11 03	odpadní materiály na bázi skelných vláken	O
13 01 13	použitý hydraulický olej	N
13 02 06	použitý syntetické převodové a mazací oleje	N
15 01 01	zbytky papírových a lepenkových nevratných a poškozených obalů	O
15 01 02	nevratné plastové obaly	O
15 01 03	dřevěné poškozené nebo nevratné obaly	O
15 01 06	směs obalových materiálů	O
15 01 10	obaly znečištěné nebezpečnými látkami	N
15 02 02	textilní materiál znečištěný škodlivinami čisticí prostředky, vapex	N
20 01 01	sběrový papír	O
20 01 04	plastový odpad	O
20 01 21	zářivky a výbojky	N
20 03 01	směsný komunální odpad	O

Přesné množství odpadů není v současnosti známo. Jednotlivé odpady budou ukládány před odstraněním odděleně v uzavřených plastových nebo kovových kontejnerech/sudech a za úplaty budou předávány specializovaným firmám (které mají oprávnění k nakládání s odpady) k jejich využití nebo k odstranění.

Odpadní materiál ze silikonů (přetoky při lisování) bude zpětně využíván ve výrobě.

S veškerým vzniklým odpadem bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění. Odpad bude tříděn, shromažďován, a bude s ním dále nakládáno dle jednotlivých druhů a kategorií stanovených vyhláškou MŽP č. č. 93/2016 Sb.Sb., v platném znění.

Při případném úniku odpadů mimo nádoby bude zabezpečeno jejich řádné a bezpečné zneškodnění zejména s ohledem na zabránění kontaminace odpadních, povrchových či podzemních vod.

B.III.4 Ostatní

Hluk

Pro vypracování hlukové studie se uvažuje, že stacionární zdroje hluku oznamovaného záměru haly KA3 budou shodné se zdroji sousedící haly KA1, i když je pravděpodobné, že hluková emise nových zařízení bude nižší, než u stávajících zdrojů.

Za stacionární zdroje hluku jsou považovány i neveřejné areálové komunikace a parkoviště. Na areálových komunikacích se v rámci provozu předpokládá pohyb 12 těžkých a 12 lehkých nákladních automobilů denně. Pro parkování osobních vozidel zaměstnanců haly KA3 bude sloužit stávající parkovací plochy společné pro haly KA1 i KA2 o kapacitě 150 parkovacích míst, jejichž kapacita je dle informací objednatele v současnosti využita cca na 50%. Intenzitu nově vyvolané osobní dopravy na parkovištích předpokládáme na maximální úrovni 100 vozidel denně.

Vzhledem k tomu, že po plánovaném rozšíření haly bude uzavřen výjezd pro nákladní vozidla západně od haly KA2, bude v rámci řešeného záměru realizována točna jižně od haly KA1 a pro nákladní vozidla bude sloužit pouze vjezd/výjezd v severní části areálu. Dále bude v souvislosti s realizací haly KA3 zrušena stávající areálová komunikace přiléhající k hale KA1 na východní straně a bude nahrazena novou areálovou komunikací okolo haly KA3.

Umístění akusticky významných zdrojů hluku je znázorněno na **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.**



Obr. 4 Umístění akusticky významných zdrojů hluku v území – výhledový stav

Vibrace

Vibrace nebudou produkovány ve významné míře.

Další fyzikální nebo biologické faktory

Nepředpokládá se využití dalších významných fyzikálních a biologických faktorů.

B.III.5 Rizika vzniku havárií

Výstavba ani samotný provoz záměru nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky. Tyto jsou srovnatelné s obdobnými běžně provozovanými výrobními objekty. Objekt bude vybaven samočinným hasícím zařízením a elektrickou požární signalizací a dále také elektronickým zabezpečovacím zařízením. Nebezpečné látky budou uloženy na zabezpečených místech (sklad NL) dle platných právních předpisů.

Záměr bude řešen v souladu s platnými předpisy v oblasti požární ochrany.

Riziko dopravních nehod nepřevyší běžně akceptované riziko. Doprava nebezpečného zboží nebude běžně prováděna.

ČÁST C Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

C.I Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Záměr je navrhován jako rozšíření výrobních a skladovacích prostor haly KA1. Jedná se o novou halu pod názvem KA3, která bude navazovat na zmíněnou halu KA1 a to v severovýchodní části. Záměr se nachází na plochách průmyslové zóny Královský vrch v extravilánu města Kadaně v Ústeckém kraji.

V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území, nejsou v něm vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky, není součástí přírodního parku ani soustavy Natura 2000. Posuzovaný záměr nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku ani významného krajinného prvku ze zákona.

Areál leží mimo ochranná pásma I. a II. stupně vodního zdroje, není součástí CHOPAV ani neleží v záplavovém území. V dotčeném území nejsou registrovány žádné staré ekologické zátěže.

Pozemky leží mimo sesuvné a poddolované území. V dané lokalitě není znám žádný zdroj nerostného bohatství či možný využitelný zdroj surovin, nejsou zde žádné dobývací prostory ani ložiska vedená v bilanci zásob ložisek nerostných surovin nebo mimo tuto bilanci.

Dle Státního archeologického seznamu ČR patří zájmové území do kategorie UAN III., tedy území, na němž nebyl dosud rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů a ani tomu nenasvědčují žádné indicie, ale jelikož předmětné území mohlo být osídleno či jinak využito člověkem, existuje 50 % pravděpodobnost výskytu archeologického nálezu.

Extrémní poměry, které by mohly mít vliv na realizaci navrhovaného záměru, nebyly průzkumem zjištěny.

C.II Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území

C.II.1 Obyvatelstvo a veřejné zdraví

Na základě údajů z databáze Českého statistického úřadu bylo ke dni 1.1.2015 ve městě 17 454 obyvatel). Z toho v produktivním věku 14 814.

Na Obr. 5 je uvedeno umístění nejbližší obytné zástavby vůči plánovanému záměru.



Obr. 5 Umístění záměru a nejbližších hlukově chráněných prostor

Uvedené body 1, 2 3 jsou zástavbou rodinných domů. Body 4 a 5 jsou pak objekty sloužící k rekreaci. Údaje o zdravotním stavu obyvatel nebyly pro účely zpracování oznámení zjišťovány.

C.II.2 Ovzduší a klima

C.II.2.1 Kvalita ovzduší

Součástí oznámení je rozptylová studie (viz příloha č. 2), ve které jsou mj. uvedeny podrobné údaje týkající se stávající úrovně imisní zátěže v hodnoceném území, včetně zákresu do mapových podkladů. Pro účely celkového zhodnocení imisní zátěže zájmového území se uvažuje, s ohledem na druh posuzovaného záměru, se stávající zátěží oxidem dusičitým NO_2 , tuhými látkami frakce PM_{10} a $\text{PM}_{2,5}$, benzenem a benzo(a)pyrenem. Informace o imisních koncentracích VOC nejsou v dané lokalitě dostupné.

V zájmovém území se neprovádí soustavné sledování kvality ovzduší, proto byly pro popis stávající úrovně imisní zátěže využity údaje z map znečištění konstruovaných v síti 1×1 km, které představují pětileté klouzavé průměry koncentrací modelovaných pro účely stanovení OZKO (pětileté klouzavé průměry dle skutečnosti za roky 2011-2015).

Oxid dusičitý (NO_2)

Dle pětiletých klouzavých průměrů lze v okolí hodnoceného záměru očekávat hodnoty průměrné roční koncentrace na úrovni do $11,9 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy na úrovni 30 % hodnoty imisního limitu ($\text{LV} = 40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).

V hodnocené lokalitě se nenachází žádná stanice imisního monitoringu. Vzhledem k nízkým průměrným ročním koncentracím a charakteru hodnocené lokality však předpokládáme, že i v hodnocené lokalitě lze považovat maximální hodinovou koncentraci NO_2 za spolehlivě podlimitní.

Tuhé znečišťující látky frakce PM₁₀

Dle pětiletých klouzavých průměrů lze v okolí hodnoceného záměru očekávat hodnoty průměrné roční koncentrace na úrovni do cca 22,5 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy cca 56 % imisního limitu (LV = 40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).

36. nejvyšší denní koncentrace se v okolí záměru pohybuje na úrovni do cca 42,8 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy cca 86 % imisního limitu (LV = 50 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).

Tuhé znečišťující látky frakce PM_{2,5}

Dle pětiletých klouzavých průměrů lze v okolí hodnoceného záměru očekávat hodnoty průměrné roční koncentrace na úrovni do 14,8 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy 59 % hodnoty imisního limitu (LV = 25 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).

Benzen

Dle pětiletých klouzavých průměrů lze v okolí hodnoceného záměru očekávat hodnoty průměrné roční koncentrace na úrovni do 1,1 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy cca 22 % imisního limitu (LV = 5 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).

Benzo(a)pyren

Dle pětiletých klouzavých průměrů lze v okolí hodnoceného záměru očekávat hodnoty průměrné roční koncentrace na úrovni do 0,52 $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy do 52 % imisního limitu (LV = 1 $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$).

VOC

Imisní koncentrace těkavých organických látek nejsou v hodnocené lokalitě sledovány, rovněž imisní limit VOC není legislativně stanoven.

V hodnocené průmyslové zóně se nacházejí následující provozy se zdroji významnými z hlediska emisí VOC:

- ▶ DONALDSON Industrial CR,
- ▶ ZANINI CZ s.r.o.

Na základě oznámení zpracovaných pro jednotlivé provozy odhadujeme u nejvíce dotčené obytné zástavby v ulicích Nad Nemocnicí, Třešňová a Příčná příspěvek z provozu technologických zdrojů umístěných v prostoru průmyslové zóny Královský vrch k pozadové imisní zátěži VOC na úrovni do 0,8 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Dle dostupných informací se jedná o těkavé organické látky používané pro lakování a čištění, resp. odmašťování (dle podkladových informací může roční emise VOC z průmyslové zóny činit cca 15 t).

C.II.2.2 Klimatické faktory

Z klimatického hlediska zasahuje hodnocené území do mírně teplého klimatického regionu MT11 (Quitt, 1971). Tato oblast se vyznačuje poněkud vlhčím létem, delším přechodným obdobím a delším trváním sněhové pokrývky. Jednotlivé charakteristiky jsou přehledně uvedeny v **[Chyba! Nenalezen zdroj odkazů..](#)**

C.II.3 Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky

Hluk

Pro zjištění hlukového zatížení území záměrem byla zpracována hluková studie, která je součástí oznámení záměru a je uvedena jako příloha č. 3. Níže jsou uvedeny výsledky výpočtu stávajícího hlukového zatížení. Stávající hluková situace v místě záměru je dána zejména hlukem z pozemních komunikací a pozadovým hlukem z průmyslové zóny.

Stávající hluk z komunikací

Z hlediska hluku z dopravy na pozemních komunikacích jsou v současnosti u nejbližších hlukově chráněných prostor plněny stanovené hygienické limity pro dobu denní i pro dobu noční.

Hlukové zatížení nejbližších hlukově chráněných prostor je uveden v Tab. 11. Jednotlivé výpočtové body (hlukově chráněné prostory) jsou znázorněny na Obr. 5.

Tab. 11 Stávající hluková situace v území

Bod	Výška [m]	Limit		Stávající stav	
		L _{Aeq} [dB]		L _{Aeq} [dB]	
		den	noc	den	noc
1	1.NP	55	45	42.3	33.9
1	2.NP	55	45	44.0	35.6
2	1.NP	55	45	42.6	34.3
2	2.NP	55	45	44.3	36.0
3	1.NP	55	45	31.4	23.2
3	2.NP	55	45	33.6	25.4
4	1.NP	-	-	43.0	34.7
4	2.NP	-	-	44.8	36.4
5	1.NP	-	-	42.3	33.9
5	2.NP	-	-	44.1	35.7

Stávající stacionární zdroje hluku

Vzhledem k charakteru dotčeného území lze v současném stavu předpokládat působení technologických zdrojů hluku stávajících provozoven průmyslové zóny, zejména vzduchotechnických a klimatizačních jednotek. Akustické charakteristiky významných stacionárních zdrojů hluku (včetně jejich rozmístění) byly poskytnuty projektantem záměru.

Vzhledem k charakteru terénu a vzdálenosti obytné zástavby se u nejbližších hlukově chráněných objektů může akusticky projevit pouze provoz nejbližších provozních celků (haly KA1 a KA2), hluk z provozu ostatních objektů je stíněn jak těmito halami stejně tak terénními prvky v území (Prostřední vrch).

Za stacionární zdroje hluku jsou dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. považovány i neveřejné areálové komunikace a parkoviště, hluk z jejich provozu se tedy posuzuje společně s technologickými zdroji hluku.

Hala KA1

Jako stacionární zdroje hluku v území působí vzduchotechnické a klimatizační jednotky haly s maximálním akustickým výkonem 79 dB, výduchy technologie s maximálním akustickým výkonem 80 dB a výduchy jednotek Sahara umístěné na střeše haly s maximálním akustickým výkonem do 70 dB.

Doprava vstupního materiálu a expedice hotových výrobků bude zajišťována nákladními a dodávkovými automobily. Na areálových komunikacích se průměrně, dle informací provozovatele, předpokládá pohyb 16 těžkých a 16 lehkých nákladních automobilů denně. Intenzita osobní dopravy na parkovištích je odhadnuta na maximální úrovni 300 vozidel denně.

Hala KA2

Jako stacionární zdroje hluku se budou uplatňovat vzduchotechnické, klimatizační jednotky a ventilátory s maximálním akustickým výkonem 80 dB a výduchy jednotek Sahara s maximálním akustickým výkonem do 70 dB.

Doprava vstupního materiálu a expedice hotových výrobků bude zajišťována nákladními a dodávkovými automobily. Na areálových komunikacích se průměrně, dle informací provozovatele, předpokládá pohyb 10 těžkých a 9 lehkých nákladních automobilů denně. Intenzita osobní dopravy na parkovištích je odhadována na maximální úrovni 150 vozidel denně.

Dle informací provozovatele areálu je v současnosti parkoviště (kapacita 150 stání) pro osobní automobily v areálu hal KA1 a KA2 zaplněno pouze z poloviny (většina zaměstnanců využívá městskou hromadnou dopravu). Je tedy možné vyhodnotit, že množství osobních automobilů použité pro výpočet hlukové zátěže je významně nadhodnoceno.

Ostatní

Další závažné (negativní či pozitivní) fyzikální nebo biologické faktory, které by bylo nutno zohlednit, nebyly zjištěny.

C.II.4 Povrchová a podzemní voda

Povrchová voda

Hodnocené území je suché, neprotéká jí žádný trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se zde ani žádná vodní plocha, prameniště či mokřad.

Zájmová oblast neleží v záplavovém území, v oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV), v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodní minerální vody ani v pásmu hygienické ochrany vodního zdroje. Ve vzdálenosti cca 3,5 km severozápadním směrem se nachází chráněná oblast přirozené akumulace vod Krušné hory (CZ110).

Nejbližším vodním tokem ve vzdálenosti cca 1 km západním směrem je Pruněřovský potok, který je významným vodním tokem podle vyhlášky č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků. Podle nařízení vlády č. 71/2003 Sb. je Pruněřovský potok také povrchovou vodou vhodnou pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů a platí proto pro ně ukazatele a hodnoty jakosti dané Přílohou č. 2 nařízení vlády č. 71/2003 Sb. Podle § 10 odst. 1 nařízení vlády č. 61/2003 Sb. ve znění pozdějších předpisů jsou všechny povrchové vody na území České republiky vymezeny jako citlivé oblasti.

Z vodopisného hlediska řešené území přináleží k povodí 1-13-02-1130-0-20 Pruněřovský potok.

Podzemní voda

V lokalitě se nevyskytují žádné pramenné vývěry podzemních vod ani podzemní vodní zdroje hromadného zásobování pitnou vodou či soukromé studny.

Lokalita se nachází na území hydrogeologického rajónu 6120 Krystalinikum v mezipovodí Ohře po Kadaň.

C.II.5 Půda, geomorfologie, horninové prostředí a přírodní zdroje

Půda

Půdy v širší oblasti jsou silně ovlivněny bázemi bohatých substrátem, který zvětrává na těžké hlíny s podílem úlomků, které dále postupně ovětrávají a produkují úrodnou jemnozem. Typologicky jde o eutrofní kambizemě.

Záměr je částečně na nezpevněných plochách.

Hala a další stavby (studené haly, zpevněné plochy, nádrž...atd.) budou umístěny na parcelách: 3044/18, 3044/19, 3044/20, 3044/21, 3041/36, 3041/3.

Stavbou točny pro nákladní automobilů v jižní části při hale KA1 budou dotčeny parcely 3048/6, 3044/20, 3044/21, 3044/2.

Parcely 3044/18 a 3044/20, 3048/6 a 3044/2 spadají pod ochranu ZPF jako orná půda. Parcely 3044/19 a 3044/21 jsou pak řazeny jako druh pozemku ostatní plocha – zeleň. Parcela je zpevněnou plochou využívanou v současnosti pro halu KA1. Na parcele 3041/3 je umístěna hala KA1, na kterou bude hala KA3 navazovat.

Půda v místě záměru není zemědělsky využívána. Třída ochrany půd spadajících do ZPF je 3. a 5. Nejedná se tedy o půdy významně hodnotné.

V místě záměru se nenachází pozemky PUPFL, záměr však částečně zasáhne od ochranného pásma lesa.

Geomorfologická charakteristika

Z hlediska geomorfologického členění přináleží území k:

System : Hercynský
Subsystem : Hercynská pohoří

Provincie	:	Česká vysočina
Subprovincie	:	Krušnohorská soustava
Oblast	:	Podkrušnohorská oblast
Celek	:	Mostecká pánev
Podcelek	:	Chomutovsko - teplická pánev
Okresek	:	Klášterecká kotlina

Geologické poměry

Geologicky je bioregion tvořen jednotným útvarem – denudační troskou mohutného stratovulkánu budovanou čedičovými horninami a jejich pyroklastiky. Čedičové příkrovy se zde mnohonásobně střídají s pokryvy pyroklastik, obvykle vyvinutých jako aglomeráty. Z pokryvných útvarů jsou zde vyvinuty především svahoviny, většinou hruběji kamenité s hlinitou mezihmotou (Culek, 1996).

Radon

Zájmové území je charakterizováno radonovým indexem 2.

Sesuvy půd, poddolování

Dle údajů v interaktivní mapě „Surovinový informační portál“ (Česká geologická služba, 2014) není zájmové území poddolováno. Nejbližší poddolované území Tušimice 1, uhlí hnědé, se nalézá cca 1 600 m východním směrem od hranice záměru.

Surovinové a jiné přírodní zdroje

V dané lokalitě není znám žádný zdroj nerostného bohatství či možný využitelný zdroj surovin, nejsou zde žádné dobývací prostory ani ložiska vedená v bilanci zásob ložisek nerostných surovin nebo mimo tuto bilanci. V okolí záměru se nacházejí tyto lokality:

- ▶ Chráněná ložisková území Mikulovice u Verněřova, stavební kámen – cca 1,5 km jihozápadním směrem od hranice záměru
- ▶ Dobývací prostory těžené, Tušimice, kaolin, uhlí hnědé – cca 2,2 km severovýchodním směrem od hranice záměru
- ▶ Ložiska výhradní plocha, Tušimice – Lom Libouš, uhlí hnědé – cca 2,2 km severovýchodním směrem od hranice záměru
- ▶ Dobývací prostory netěžené, Kadaň, kaolin – cca 2,6 km jihovýchodním směrem od hranice záměru
- ▶ Ložiska výhradní plocha, Kadaň, kaolin – cca 2,6 km jihovýchodním směrem od hranice záměru

C.II.6 Fauna, flóra a ekosystémy

Záměr je plánován v severozápadní části města Kadaň v průmyslové zóně Královský vrch.

Okolí záměru je intenzivně antropogenně využíváno. Širší okolí zájmového území lze charakterizovat jako agrární krajinu polí.

Biogeografická charakteristika území

Podle biogeografického členění České republiky (Culek, 1996) leží zájmové území v biogeografické podprovincii hercynské (1), na území Doupovského bioregionu (1.13), v biochoře Erodované plošiny na bazických neovulkanitech 3. v.s. (-3BI).

Bioregion se nachází v severní části západních Čech, prakticky se přitom shoduje s geomorfologickým celkem Doupovské hory. Typická část tohoto bioregionu je tvořena sopečným pohořím s ultrabazickými půdami a s širokým rozpětím vegetačních stupňů od teplomilných doubrav a extrémně teplomilné nelesní bioty se zastoupením kavylů až po biotu horského bukového lesa. V charakteru bioty se projevuje srážkový stín Krušných hor. Současné lesy jsou převážně smrkové kultury, velké zastoupení však mají i přirozené bučiny a smíšené lesy, vzácnější jsou teplomilné doubravy (Culek a kol., 1996).

Fauna a flóra

Záměr je navrhován převážně na nezpevněné zatravněné plochy v rámci průmyslové zóny. Vzhledem k charakteru území zde předpokládat minimální výskyt volně žijících živočichů. Na lokalitě lze očekávat

pouze běžné, synantropní druhy živočichů se širokou ekologickou valencí a značnou přizpůsobivostí k nekvalitním životním podmínkám. V území se nachází běžné synantropní ruderalní druhy travinné a bylinné vegetace.

V místě realizace točny se nachází drobná náletová zeleň.

Zvláště chráněná území

Zájmové území se nenachází uvnitř žádného zvláště chráněného území ani se v jeho blízkém okolí žádné takové nevyskytuje.

V širším okolí záměru se nachází tato zvláště chráněná území:

- ▶ NPR Úhošť, vzdálenost cca 2,9 km jihozápadním směrem od hranice záměru,
- ▶ PP Želinský meandr, vzdálenost cca 3,4 km jihovýchodním směrem od hranice záměru,
- ▶ PP Rašovické skály, vzdálenost cca 4,3 km jihozápadním směrem od hranice záměru,
- ▶ NPP Ciboušov, vzdálenost cca 4,4 km severozápadním směrem od hranice záměru.

Přírodní parky

Dotčené území není součástí žádného přírodního parku. V okolí záměru se nachází tento přírodní park:

- ▶ Přírodní park Doupovská pahorkatina vzdálený cca 6,6 km jihozápadně od hranice záměru.

Významné krajinné prvky

Na lokalitě stavby se nenachází ani tato nezasahuje do žádného VKP registrovaného, navrhovaného ani daného zákonem.

V bezprostřední blízkosti jižně od záměru se nachází les, který je významným krajinným prvkem ze zákona.

V k.ú. Zásada u Kadaně se v nadregionálním biokoridoru Ohře nachází registrované VKP 427 96. Lokální biocentrum 10 zahrnuje VKP a navrženou přírodní rezervaci Jelení vrch, lokální biocentrum 12 zahrnuje VKP Loděnice.

Územní systém ekologické stability

Záměr neleží v sousedství žádného prvku ÚSES, v širším území jsou vymezeny tyto skladebné části ÚSES:

- ▶ nadregionální biocentrum Úhošť (vzdálenost asi 2,5 km jihozápadním směrem od hranice záměru),
- ▶ nadregionální biokoridor K41 Svatošské skály - Úhošť (vzdálenost cca 1,5 km jihozápadním směrem od hranice záměru),
- ▶ nadregionální biokoridor K3 Studenec - Jezeří (vzdálenost cca 4 km severním směrem od hranice záměru),
- ▶ regionální biocentrum Želina (vzdálenost cca 4 km jihovýchodním směrem od hranice záměru),
- ▶ regionální biocentrum Pruněvovské údolí (vzdálenost cca 4,3 km severním směrem od hranice záměru),
- ▶ lokální biokoridor Pruněvovský potok (vzdálenost cca 700 m jihozápadním směrem od hranice záměru),
- ▶ lokální biocentra 6, 7 a 12 (leží na lokálním biokoridoru Pruněvovský potok),
- ▶ lokální biokoridor Tušimice – Pruněvov (vzdálenost cca 1,2 km severním směrem od hranice záměru),
- ▶ lokální biocentra 9 a 10 (leží na lokálním biokoridoru Tušimice – Pruněvov).

Lokality soustavy Natura 2000

Zájmové území není součástí žádné lokality soustavy NATURA 2000 (viz. vyjádření Krajského úřadu Ústeckého kraje – příloha č. 4). V okolí záměru se nachází:

- ▶ EVL Doupovské hory, vzdálenost cca 800 m jihozápadním směrem od hranice záměru,
- ▶ PO Doupovské hory, vzdálenost cca 1,4 km jihozápadním směrem od hranice záměru.

C.II.7 Krajina

Předkládaný záměr leží v území, které je v širším území z hlediska krajinného rázu silně narušené, zejména těžbou hnědého uhlí a výrobou elektrické energie v uhelné elektrárně Prunéřov (severně od záměru). Celkově lze konstatovat, že krajina v zájmovém území se nevyznačuje jedinečnými ani význačnými přírodními a estetickými hodnotami.

Vlastní lokalitu průmyslové zóny Královský vrch lze hodnotit jako krajinařský typ A – krajina silně pozměněná civilizačními zásahy (plně antropizovaná) s touto charakteristikou: dominantní až výlučný výskyt industriálních nebo agroindustriálních prvků. Tato oblast je silně antropogenně ovlivněna a převažují zde urbanistické složky území nad krajinnými. Jižně od záměru se území zvedá do kopcovitého terénu, který je pokrytý lesním porostem. Tímto prostorem je průmyslová zóna dobře oddělena od obytné zástavby města, která se nachází za kopcem. Severně je pak již zmíněná silně antropogenně zatížená oblast Prunéřov.

C.II.8 Hmotný majetek a kulturní památky

Hmotný majetek

Nemovitosti v okolí jsou využívány převážně k podnikatelské činnosti a patří soukromým podnikatelským subjektům. Okolní komunikace jsou ve vlastnictví státu, resp. ve správě Ústeckého kraje.

Architektonické a historické památky

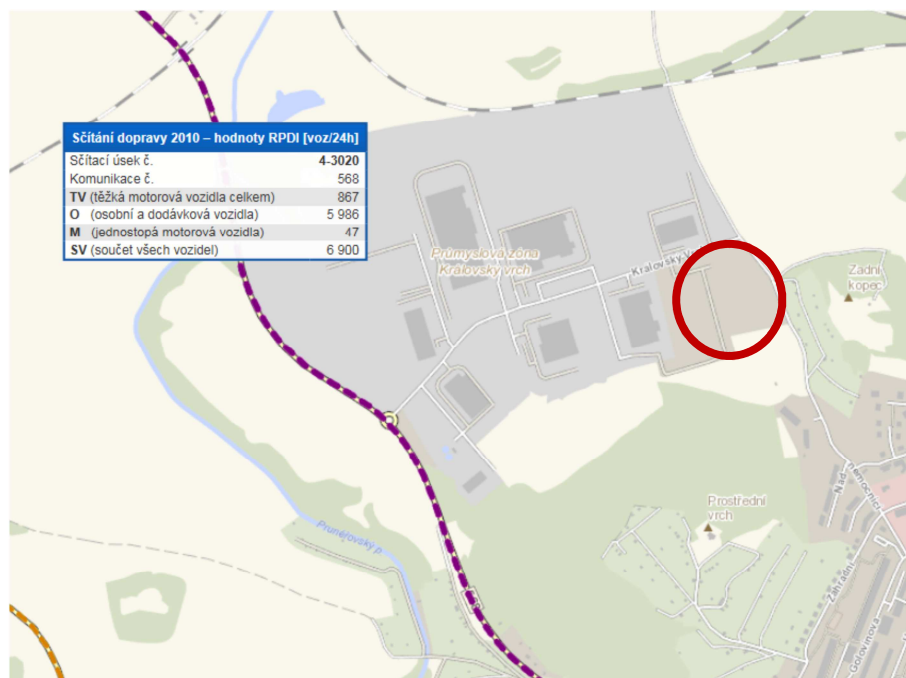
Dotčené území dle územního plánu neleží v památkové rezervaci ani v památkové zóně, ani se zde nenacházejí kulturní či historické památky a drobná solitérní architektura (kříže, boží muka, smírčí kameny atd.). Nejbližší nemovitou památkou je františkánský klášter (s kostelem 14 sv. Pomocníků) vzdálený cca 1,6 km jižním směrem, který byl zapsán do státního seznamu nemovitých památek dne 3.5. 1958.

Archeologická naleziště

Dotčené území není územím archeologického zájmu.

C.II.9 Dopravní a jiná infrastruktura

Stávající objekty průmyslové zóny jsou napojeny ulicí Královský Vrch na vyšší komunikační systém (II/568), která tvoří páteřní silniční komunikaci severní části města Kadaně. Průměr denních intenzit pro tuto silnici je znázorněn na Obr. 6. Hodnoty byly převzaty z celostátního sčítání dopravy z roku 2010 (ŘSD ČR).



Obr. 6 Kartogram intenzit dopravy pro rok 2010

Stávající dopravní zátěž areálu průmyslové zóny byla vyčíslena na maximálních úrovních 2000 osobních a 400 nákladních automobilů denně. Na komunikaci spojující obytnou zástavbu města Kadaně s průmyslovou zónou (ulice Nad Nemocnicí) byla konzervativně uvažována na úrovni do 1500 osobních automobilů a 100 nákladních automobilů denně.

V území jsou dostupné veškeré nezbytné inženýrské sítě, na které bude možno oznamovaný záměr napojit.

C.II.10 Jiné charakteristiky životního prostředí

Pro dotčené území nejsou specifikovány žádné další charakteristiky, které by mohly být záměrem dotčeny.

ČÁST D Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí

D.I Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti

D.I.1 Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví se týkají především oblasti znečišťování ovzduší a hlukové zátěže.

Pro stanovení vlivů na ovzduší byla zpracována rozptylová studie, která je uvedena jako příloha č. 2 tohoto oznámení. Pro zhodnocení hlukového příspěvku provozu je vypracována hluková studie, která tvoří přílohu č. 3 tohoto oznámení.

Vlivy jednotlivých faktorů v případě oznamovaného záměru jsou též popsány v kapitolách: D.I.2 – Vlivy na ovzduší a klima a D.I.3 – Vlivy na hlukovou situaci. V rámci těchto kapitol byly hodnoceny kumulativní vlivy známých provozů v průmyslové zóně Královský vrch.

Ze závěrů rozptylové a hlukové studie vyplývá, že u nejbližší obytné zástavby nedojde vlivem provozu záměru k významnému zhoršení hodnocených parametrů a nedojde k překročení limitních hodnot. Záměr sám o sobě nebude mít významný vliv na obyvatelstvo ani veřejné zdraví.

Socioekonomické vlivy

Realizace záměru bude mít pozitivní dopad v oblasti zaměstnanosti, neboť vznikne cca 300 nových stálých pracovních míst.

D.I.2 Vlivy na ovzduší a klima

Podrobné výsledky vlivu stavby a provozu na ovzduší, včetně zakresů imisní zátěže do podkladových map, jsou uvedeny v rozptylové studii, které je přiložena jako příloha č. 2 tohoto oznámení.

V rámci vyhodnocení vlivu záměru na ovzduší bylo provedeno kumulativní vyhodnocení imisních příspěvků i z provozů, které nejsou zahrnuty v datech o pozadové imisní zátěži území – tzn. záměry, které dosud nebyly zprovozněny, ale mají vydaný závěr zjišťovacího řízení:

- ▶ CTPark Kadaň objekt KA1 – změna užívání (Amec Foster Wheeler s.r.o., říjen 2015)
- ▶ CTPark Kadaň, změna užívání objektu KA2 (AMEC s.r.o., prosinec 2014)

Pro vyhodnocení vlivu záměru na ŽP byl proveden modelový výpočet pro imisní příspěvek záměru ke koncentracím VOC, pro které není stanoven imisní limit. Vzhledem k tomu, že těkavé organické látky nejsou předmětem rozptylové studie ČHMÚ Praha, úroveň stávající imisní zátěže byla u nejbližší obytné zástavby stanovena odborným odhadem na základě informací o stávajících provozech v průmyslové zóně Královský vrch významných z hlediska emisí VOC (DONALDSON Industrial CR, ZANINI CZ s.r.o.). Do hodnocení výhledové imisní zátěže území VOC byly poté zahrnuty stejně jako v případě hodnocení ostatních škodlivin provozy KA1 a KA2. Další záměry oznámené v rámci areálu průmyslové zóny Královský vrch „Arla plast Kadaň – rozšíření výroby“ (2015) a „CTPark Kadaň KA1 – mobilní ČS PHM“ (2016) nebyly do kumulativního hodnocení vzhledem k nevýznamným vlivům z hlediska ovzduší zahrnuty.

Údaje o imisním působení provozů pro účely kumulativního hodnocení vlivů na ovzduší byly čerpány z příslušných oznámení, resp. doprovodných rozptylových studií.

Oxid dusičitý (NO₂)

Roční průměrné koncentrace NO₂

Nejvyšší vypočtený příspěvek k průměrné roční imisní koncentraci NO₂ způsobený provozem záměru může po realizaci záměru dosahovat do 0,06 µg.m⁻³, tedy do 0,15 % imisního limitu (LV = 40 µg.m⁻³). Nejvyšší hodnoty jsou dosahovány jednak lokálně podél páteřní areálové komunikace v blízkosti vjezdu do areálu a jednak ve vzdálenosti cca 100 m východním směrem od haly KA3, kde se projevuje zejména působení

spalovacích zdrojů emisí umístěných na východní fasádě haly. V širším území dosahuje příspěvek hodnocených zdrojů hodnot nižších. U nejméně dotčené obytné zástavby dosahuje příspěvek záměru cca do $0,01 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Z uvedených výpočtů je zřejmé, že hodnocený záměr má na imisní situaci v území zanedbatelný vliv. V kumulaci s provozem hal KA1 a KA2 bude příspěvek k průměrné roční imisní koncentraci NO_2 dosahovat cca do $0,55 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, a to v prostoru parkoviště, resp. manipulačních ploch při severní straně objektů. U nejbližší obytné zástavby lze očekávat výhledový příspěvek provozu všech tří hal na úrovni do $0,2 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Ve výhledovém stavu tedy nepředpokládáme významnou změnu stávající imisní zátěže území oxidem dusičitým ani dosažení či překročení příslušného imisního limitu vlivem provozu hodnocených zdrojů.

Maximální krátkodobé (hodinové) koncentrace NO_2

Nejvyšší vypočtený příspěvek ke krátkodobé imisní koncentraci NO_2 způsobený provozem hodnocených zdrojů může po realizaci záměru dosahovat cca do $3 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy do 1,5 % hodnoty imisního limitu ($\text{LV} = 200 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Nejvyšší hodnoty jsou dosahovány v prostoru zvedajícího se terénu východně od záměru. V širším okolí dosahuje příspěvek k maximální hodinové koncentraci NO_2 hodnot nižších. U nejméně dotčené obytné zástavby dosahuje příspěvek cca do $1,5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

V kumulaci s provozem hal KA1 a KA2 bude příspěvek k maximální hodinové imisní koncentraci NO_2 dosahovat cca do $6 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, a to jednak v prostoru terénních vyvýšenin východně a jižně od hodnocených hal a jednak v blízkosti vjezdu do areálu. U nejbližší obytné zástavby odhadujeme souhrnný výhledový příspěvek provozu všech tří hal na úrovni do $5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Ani v případě maximálních hodinových koncentrací NO_2 tedy nepředpokládáme ve výhledovém stavu zásadní změnu stávající imisní zátěže ani dosažení či překročení příslušného imisního limitu vlivem provozu hodnocených zdrojů.

Tuhé látky (PM_{10})

Průměrné roční koncentrace PM_{10}

Nejvyšší vypočtený příspěvek k průměrné roční imisní koncentraci PM_{10} způsobený provozem hodnocených zdrojů může dosahovat cca do $0,2 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy cca 0,5 % imisního limitu ($\text{LV} = 40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Nejvyšší hodnoty jsou dosahovány v blízkosti manipulační plochy při severní fasádě haly KA3. V širším území dosahuje příspěvek hodnocených zdrojů hodnot nižších. U nejméně dotčené obytné zástavby klesá příspěvek pod $0,005 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

V kumulaci s provozem hal KA1 a KA2 bude příspěvek k průměrné roční imisní koncentraci PM_{10} dosahovat cca do $1,7 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, a to v prostoru parkoviště a manipulačních ploch při severní straně objektů. U nejbližší obytné zástavby odhadujeme souhrnný výhledový příspěvek provozu všech tří hal na úrovni do $0,2 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Ani v případě tuhých látek frakce PM_{10} není tedy vliv hodnocených zdrojů na stávající imisní situaci v území významný. Ve výhledovém stavu nepředpokládáme v dotčeném území vlivem jejich provozu dosažení či překročení legislativně stanoveného limitu ($\text{LV} = 40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).

Maximální krátkodobé (24hodinové) koncentrace PM_{10}

Nejvyšší vypočtený příspěvek ke krátkodobé denní imisní koncentraci PM_{10} způsobený provozem záměru dosahuje do cca $1,2 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy cca 2,4 % imisního limitu ($\text{LV} = 50 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Nejvyšší příspěvky lze očekávat v prostoru parkoviště osobních vozidel, přičemž četnost dosažení maximálního příspěvku je velmi nízká. U nejméně dotčené obytné zástavby příspěvek dosahuje cca do $0,1 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

V kumulaci s provozem hal KA1 a KA2 bude příspěvek k maximální krátkodobé imisní koncentraci PM_{10} dosahovat cca do $7,2 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, a to v prostoru parkoviště a manipulačních ploch při severní straně objektů. U nejbližší obytné zástavby odhadujeme souhrnný výhledový příspěvek provozu všech tří hal na úrovni do $2 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Při uvažování pozadové imisní zátěže v řešeném prostoru na stejné úrovni jako u výše zmíněných pětiletých průměrů (viz. kap. C.II.2.1) nepředpokládáme navýšení počtu dní překračujících 24hodinový limit vlivem hodnocených zdrojů nad povolenou mez.

Tuhé látky (PM_{2,5})

Průměrné roční koncentrace PM_{2,5}

Nejvyšší vypočtený příspěvek k průměrné roční imisní koncentraci PM_{2,5} způsobený provozem záměru může dosahovat do 0,04 µg.m⁻³, tedy cca 0,16 % imisního limitu (LV = 25 µg.m⁻³). Nejvyšší hodnoty jsou dosahovány stejně jako v případě tuhých látek frakce PM₁₀ v prostoru při severní fasádě objektů. V širším území je příspěvek záměru k průměrné roční koncentraci nižší, u nejvíce dotčené obytné zástavby dosahuje cca do 0,001 µg.m⁻³.

V kumulaci s provozem hal KA1 a KA2 bude příspěvek k průměrné roční imisní koncentraci PM_{2,5} dosahovat cca do 0,5 µg.m⁻³, a to opět v prostoru parkoviště a manipulačních ploch. U nejbližší obytné zástavby odhadujeme souhrnný výhledový příspěvek provozu všech tří hal na úrovni do 0,08 µg.m⁻³.

Při uvažování pozadové imisní zátěže v tomto prostoru na stejné úrovni jako u výše zmíněných pětiletých průměrů nepředpokládáme tedy v dotčeném území vlivem hodnocených zdrojů zásadní změnu imisní zátěže ani tuhými látkami frakce PM_{2,5} ani dosažení či překročení imisního limitu

Benzen

Nejvyšší vypočtený příspěvek k průměrné roční koncentraci benzenu způsobený provozem záměru může dosahovat do cca 0,004 µg.m⁻³, tedy do 0,08 % imisního limitu (LV = 5 µg.m⁻³). Nejvyšší příspěvky byly vypočteny v prostoru parkoviště, v širším okolí vychází příspěvky průměrné roční koncentrace nižší. U nejvíce dotčené obytné zástavby dosahuje do 0,0002 µg.m⁻³.

V kumulaci s provozem hal KA1 a KA2 bude v prostoru parkoviště souhrnný příspěvek k průměrné roční koncentraci benzenu dosahovat cca do 0,04 µg.m⁻³. U nejbližší obytné zástavby odhadujeme souhrnný výhledový příspěvek provozu všech tří hal na úrovni do 0,002 µg.m⁻³.

S ohledem na úroveň pozadové imisní zátěže a nízký příspěvek hodnocených zdrojů nedojde ve výhledovém stavu k zásadní změně zatížení zájmového území benzenem ani dosažení či překročení příslušného imisního limitu vlivem provozu hodnocených zdrojů.

Benzo(a)pyren

Nejvyšší vypočtený příspěvek k průměrné roční koncentraci benzo(a)pyrenu způsobený provozem hodnocených zdrojů může dosahovat do cca 0,003 ng.m⁻³, tj. do 0,3 % imisního limitu (LV = 1 ng.m⁻³). Nejvyšší příspěvek je očekáván opět v rámci samotného areálu v prostoru parkoviště. V širším okolí záměru vychází příspěvky záměru k průměrné roční koncentraci nižší, u nejvíce dotčené obytné zástavby klesá pod 0,0001 ng.m⁻³.

V kumulaci s provozem sousedních hal KA1 a KA2 bude v prostoru parkoviště souhrnný příspěvek k průměrné roční koncentraci benzo(a)pyrenu dosahovat cca do 0,02 ng.m⁻³. U nejbližší obytné zástavby odhadujeme souhrnný výhledový příspěvek provozu plánovaných záměrů v prostoru průmyslové zóny na úrovni do 0,003 ng.m⁻³.

S ohledem na úroveň pozadové imisní zátěže provoz hodnocených zdrojů zásadním způsobem neovlivní zatížení zájmového území benzo(a)pyrenem a nezpůsobí překročení imisního limitu.

VOC

Nejvyšší vypočtený příspěvek k průměrné roční koncentraci těkavých organických látek způsobený provozem záměru může dosahovat cca do 8 µg.m⁻³. Nejvyšší příspěvky byly vypočteny východně od záměru, při okraji průmyslové zóny, v širším okolí vychází příspěvky průměrné roční koncentrace nižší. U nejvíce dotčené obytné zástavby dosahují cca do 1 µg.m⁻³.

V kumulaci s provozem sousedních hal KA1 a KA2 bude souhrnný příspěvek k průměrné roční koncentraci VOC dosahovat cca do 14 µg.m⁻³, a to v prostoru východně od haly KA3. U nejbližší obytné zástavby odhadujeme souhrnný výhledový příspěvek provozu technologických zdrojů hal KA1 – KA3 na úrovni do 2,5 µg.m⁻³. V součtu se stávajícími zdroji lze tedy výhledový imisní příspěvek zdrojů VOC provozovaných v průmyslové zóně Královský vrch u nejvíce dotčené obytné zástavby předpokládat na úrovni do 3,3 µg.m⁻³.

Pro skupinu těkavých organických látek není stanoven imisní limit vzhledem k tomu, že se jedná o široké spektrum látek s odlišným působením z hlediska vlivu na zdraví obyvatel.

Dle dostupných informací jsou v případě stávajících provozů používány látky (butoxyethanol, butylacetát, trimethylbenzen) odlišné od VOC používaných v provozu KA1 – KA3, kdy je používán převážně izopropanol. Pro účely porovnání s hodnotami PEL, NPK-P, čichových prahů, resp. referenčních koncentrací nelze příspěvky jednotlivých těkavých látek sčítat.

Tyto prahové hodnoty se navíc pohybují na řádově vyšší úrovni než zjištěné imisní příspěvky posuzovaných záměrů, v budoucnu tedy nepředpokládáme vznik zdravotních problémů ani obtěžování dotčených obyvatel nadměrným zápachem v důsledku realizace uvedeného záměru.

Vlivy na klima

Nepředpokládá se.

D.1.3 Vlivy na hlukovou situaci, eventuálně na další fyzikální a biologické charakteristiky

Vlivy na hlukovou situaci v území jsou podrobně hodnoceny v příloze č. 3 tohoto oznámení (hluková studie). Níže jsou uvedeny souhrnné výsledky z hlukové studie.

Hluk z dopravy na pozemních komunikacích

Výpočtový model hlukové studie (příloha č. 3) hodnotí vliv dopravy na pozemních komunikacích na hlukovou situaci v území v bezprostředním okolí záměru.

Ve stávajícím stavu je posouzen vliv hluku z dopravy na veřejných pozemních komunikacích. Ve výhledovém stavu je posouzen vliv hluku z dopravy na veřejných pozemních komunikacích včetně záměrem vyvolané dopravy. Výpočty byly provedeny tak, aby odpovídaly hladině akustického tlaku dopadajícího zvuku, tedy bez odrazu zvuku od fasády posuzovaného objektu. Výsledné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku 2 m před fasádou nejvíce dotčených chráněných prostor jsou jak pro denní, tak noční dobu shrnuty v Tab. 12.

Tab. 12 Hluk z dopravy na pozemních komunikacích

Bod	Výška [m]	Limit		Stávající stav		Výhledový stav		Vliv záměru	
		L _{Aeq} [dB]		L _{Aeq} [dB]					
		den	noc	den	noc	den	noc	den	noc
1	1.NP	55	45	42.3	33.9	42.4	34.0	+0.1	+0.1
1	2.NP	55	45	44.0	35.6	44.1	35.7	+0.1	+0.1
2	1.NP	55	45	42.6	34.3	42.7	34.4	+0.1	+0.1
2	2.NP	55	45	44.3	36.0	44.3	36.1	+0.0	+0.1
3	1.NP	55	45	31.4	23.2	31.4	23.3	+0.0	+0.1
3	2.NP	55	45	33.6	25.4	33.6	25.5	+0.0	+0.1
4	1.NP	-	-	43.0	34.7	43.1	34.8	+0.1	+0.1
4	2.NP	-	-	44.8	36.4	44.9	36.5	+0.1	+0.1
5	1.NP	-	-	42.3	33.9	42.4	34.0	+0.1	+0.1
5	2.NP	-	-	44.1	35.7	44.2	35.8	+0.1	+0.1

Vysvětlivky: **plnění limitu**, **překročení limitu**

Z hlediska hluku ze silniční dopravy lze konstatovat, že za stávajícího stavu jsou ve všech sledovaných výpočtových bodech plněny stanovené hygienické limity v době denní i noční se značnou rezervou. Realizací záměru se situace z hlediska hluku z dopravy na pozemních komunikacích u nejvíce dotčené obytné zástavby významně nezmění. Ve všech referenčních bodech nebude po realizaci záměru změna hlukové situace akusticky významná (nárůst do 0,1 dB). Ve všech hlukově chráněných objektech budou tedy i po realizaci záměru stanovené hygienické limity pro dobu denní i noční taktéž spolehlivě plněny.

Hluk z provozu záměru

Stacionární zdroje hluku do venkovního prostoru (viz. Obr. 4) jsou uvažovány jako působení zdrojů hluku na 100 % provozního výkonu.

Do modelu šíření hluku ze stacionárních zdrojů byly zařazeny i neveřejné areálové komunikace včetně vnitroareálových parkovacích stání, které jsou dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. považovány za stacionární zdroj hluku a posuzují se společně s technologickými zdroji hluku. Zohledněny jsou všechny akusticky významné zdroje, tedy zdroje spojené s realizací samotného záměru včetně akusticky významných zdrojů sousedních objektů.

Výsledné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku v nejvíce dotčených chráněných prostorech jsou uvedeny v Tab. 13.

Tab. 13 Hluk ze stacionárních zdrojů - budoucí stav

Bod	Výška [m]	Limit		Stacionární		Doprava		Celkem	
		L _{Aeq} [dB]		L _{Aeq} [dB]					
		den	noc	den	noc	den	noc	den	noc
1	1.NP	50	40	32.6	32.6	21.7	15.8	32.9	32.7
1	2.NP	50	40	32.9	32.9	24.4	18.9	33.5	33.1
2	1.NP	50	40	32.7	32.7	23.1	17.6	33.2	32.8
2	2.NP	50	40	33.3	33.3	25.2	19.7	33.9	33.5
3	1.NP	50	40	32.4	32.4	18.2	13.1	32.6	32.5
3	2.NP	50	40	33.4	33.4	23.7	18.3	33.8	33.5
4	1.NP	-	-	33.8	33.8	26.9	20.8	34.6	34.1
4	2.NP	-	-	35.1	35.1	29.1	23.3	36.0	35.4
5	1.NP	-	-	35.5	35.5	32.5	25.7	37.3	36.0
5	2.NP	-	-	37.4	37.4	34.3	27.5	39.2	37.9

Vysvětlivky: plnění limitu, překročení limitu

Z uvedených výsledků vyplývá, že u nejbližších hlukově chráněných prostor nebude docházet provozem stacionárních zdrojů hluku záměru včetně spolupůsobení ostatních provozů v dotčeném území k překročení hygienických limitů v denní ani noční době.

Lze konstatovat, že záměr nebude mít významný vliv na hlukovou situaci v území a vlivem záměru nedojde k překročení hlukových limitů u nejbližší obytné zástavby.

D.I.4 Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

Vlivy na odvodnění území

V rámci záměru dojde ke zvýšení zpevněných ploch v území. Dle IGP v území není možné provádět zasakování srážkových vod. V rámci odvodu srážkových vod je v areálu navržena retenční nádrž a následně jsou srážkové vody řízeně přečerpávány do areálové srážkové kanalizace.

Vzhledem k předpokládanému zvýšenému odtoku srážkových vod z území bude mít záměr určitý negativní vliv na odvodnění území. Srážková voda bude svedena do blízkého toku Pruněřského potoka. Vzhledem k rozsahu povodí toku lze konstatovat nevýznamné ovlivnění vodního režimu v širším území.

Vliv na jakost povrchových vod

Záměr bude v širším území napojený na stávající kanalizační síť průmyslové zóny. Splašková kanalizace je řešena napojením na vnitřní kanalizaci KA1, která bude pro potřeby nového rozšíření dostatečná.

Odvod srážkových vod je řešen, vzhledem ke špatným zasakovacím podmínkám v území retencí a následným napojením na areálovou srážkovou kanalizaci.

Technologické odpadní vody se nepředpokládají.

Nepředpokládá se vliv záměru na kvalitu povrchových vod.

Vliv na jakost podzemní vody

K ovlivnění hydrogeologických charakteristik může při stavbách podobného rozsahu dojít zejména v souvislosti se zásahem do podložních hornin, které v dané oblasti mají funkci kolektoru podzemní vody.

Budova bude řešena na pilotách, nebudou tak vznikat bariérové překážky proudění podzemních vod.

Látky, u kterých je možné předpokládat určité nebezpečí při znečištění vodního prostředí (barvy, čisticí prostředky...atd.), budou skladovány v samostatném, stavebně odděleném, skladu chemických látek vybudovaném v souladu s normou ČSN 65 0201.

D.1.5 Vlivy na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje

Půda

Realizací záměru dojde k záboru zemědělského půdního fondu ve smyslu zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění v rozsahu max. 1 ha.

V území výstavby hal jsou evidovány půdy spíše podprůměrné produkční kapacity. Vzhledem k vysoké hladině podzemní vody lze území jen omezeně využít pro zemědělskou činnost. Lze konstatovat, že záměr nebude mít významně negativní vliv na půdní prostředí. Zábor ZPF je v daném území dle územního plánu předpokládán a z hlediska nízké kvality půd i akceptovatelný.

Nároky na trvalý zábor PUPFL nejsou kladeny.

Z hlediska znečištění půd se při dodržení platných norem nepředpokládá negativní vliv.

Horninové prostředí a přírodní zdroje

V rámci realizace záměru nedojde k hloubení podzemních prostor. V území nejsou známy žádné surovinové zdroje. V nově realizované hale se nepředpokládá provoz, který by negativně ovlivňoval horninové prostředí či přírodní zdroje.

D.1.6 Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Plocha záměru je tvořena zpevněnými plochami, navážkou a v některých částech je zatravněná.

Vzhledem k tomu, že dotčené území je významně antropogenně ovlivněno včetně existence zásahů limitujících migrační možnosti, odpovídá tomuto stavu také fauna.

Lokalita záměru nenabízí vhodné podmínky pro trvalé osídlení, živočichové přes lokalitu pouze migrují či zde hledají potravní příležitosti.

V zájmové lokalitě nebyl potvrzen a není předpokládán výskyt zvláště chráněných druhů živočichů dle vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb. v aktuálním znění.

Jižně od záměru je větší lesní porost. Záměr zasáhne do ochranného pásma lesního porostu ze severní části (nová točna pro nákladní automobily). Pro realizaci dalších fází projektového řízení bude nutné předložit souhlas k vydání rozhodnutí o umístění stavby v ochranném pásmu lesa.

D.1.7 Vlivy na krajinu

Krajina v místě uvažovaného záměru je již ovlivněna antropogenní činností (průmyslová zóna). Výstavba nové haly v průmyslové zóně charakter krajiny v území významně neovlivní.

D.1.8 Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Záměr neovlivní hmotný majetek a kulturní památky. Dojde k dotčení zpevněných ploch a haly KA1, které jsou ve vlastnictví oznamovatele a investora. Dotčené území není územím archeologického zájmu.

D.I.9 Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu

V rámci hodnoceného záměru nedojde k vlivů na dopravní a jinou infrastrukturu. Stávající areál hal KA1a KA2 má v současnosti úplné dopravní i technické napojení v rámci průmyslové zóny. Vzhledem k tomu, že po plánovaném rozšíření haly KA3 bude uzavřen výjezd pro nákladní vozidla západně od haly KA2, bude v rámci řešeného záměru realizována točna jižně od haly KA1 a pro nákladní vozidla bude sloužit pouze vjezd/výjezd v severní části areálu. Dále bude v souvislosti s realizací haly KA3 zrušena stávající areálová komunikace přiléhající k hale KA1 na východní straně a bude nahrazena novou areálovou komunikací okolo haly KA3.

V širším území nebude mít záměr vliv na dopravní infrastrukturu.

Realizací záměru dojde k dotčení některých inženýrských sítí. Sítě budou přeloženy a jejich funkce zůstane zachována.

D.I.10 Jiné ekologické vlivy

Nejsou očekávány žádné další významné vlivy, výše nepopsané.

D.II Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Rozsah přímých negativních vlivů je prakticky omezen rozsahem záměru. Širší rozsah vlivů se může projevit pouze v navazujícím dopravním provozu. Celkové ovlivnění širšího území vzhledem k charakteru území a záměru zanedbatelné.

D.III Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Negativní vlivy přesahující státní hranice jsou vyloučeny.

D.IV Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Za běžného provozu záměr nevyvolává žádné významné nepříznivé vlivy, které by bylo nutno eliminovat případně kompenzovat. Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z důsledného dodržování platných zákonných předpisů, norem a schválených provozních nebo havarijních řádů. Projekt tato opatření obsahuje (viz popis záměru v kapitole B oznámení).

D.V Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Toto oznámení bylo zpracováno na základě současných znalostí o stavebním řešení haly a technologii oznamovaného záměru. Vzhledem k tomu, že nebyly zjištěny žádné kritické skutečnosti, které by bylo nutno ověřit podrobnějšími analýzami, lze říci, že se v průběhu zpracování tohoto oznámení nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by omezovaly spolehlivost prezentovaných závěrů.

ČÁST E Porovnání variant řešení záměru

Záměr je řešen v jedné variantě dané pozemky v území v průmyslové zóny.

ČÁST F Doplnující údaje

F.I Mapová a jiná dokumentace

Obrázek haly a její umístění je uveden jako příloha č. 1 tohoto oznámení. V přílohách k tomuto oznámení jsou pak uvedeny rozptylová studie (příloha č. 2) a hluková studie (příloha č. 3), a povinné doklady k oznámení.

ČÁST G Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné a srozumitelné formě údaje o záměru a dále závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení možných vlivů záměru na životní prostředí. Zájemcům o podrobnější údaje proto doporučujeme prostudování příslušných kapitol oznámení.

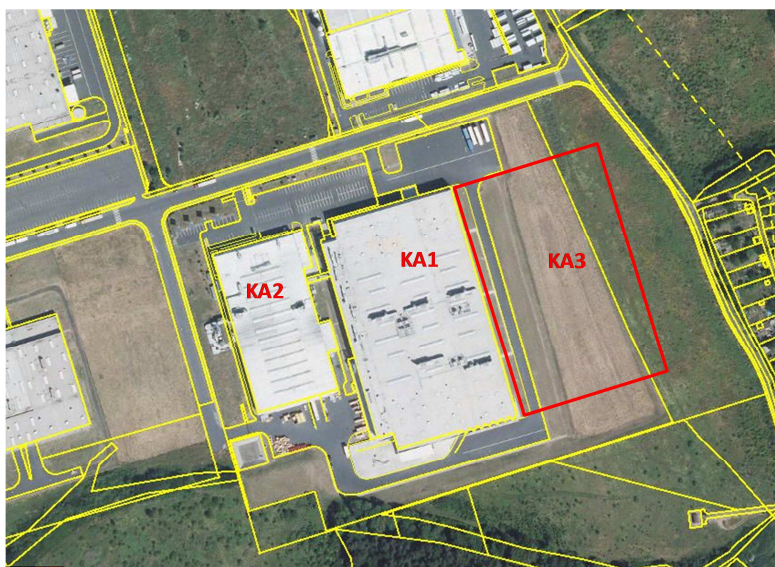
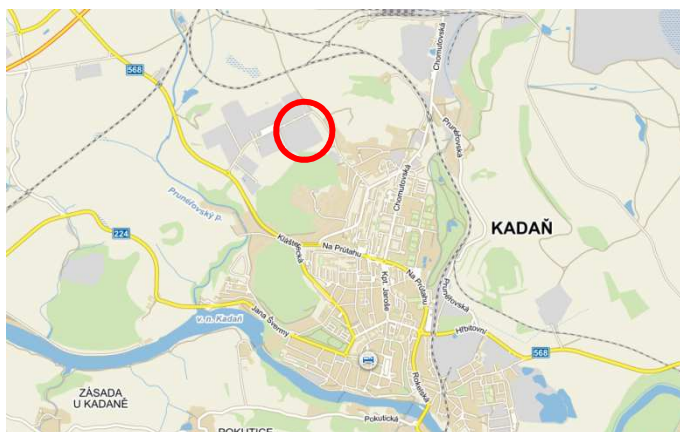
Oznámení záměru (dále jen oznámení)

„Kadaň KA3“

je vypracováno ve smyslu § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v aktuálním znění (dále jen zákon). Je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 zákona a slouží jako základní podklad pro provedení zjišťovacího řízení podle § 7 uvedeného zákona.

Toto oznámení řeší výstavbu nového halového objektu v průmyslové zóně Královský vrch na katastrálním území Kadaň. Jedná se o výstavbu nové haly KA3, která bude navazovat na stávající halu KA1, ve které je v současnosti umístěn provoz německého závodu Pfisterer. Do nové haly je plánováno rozšíření stojícího provozu haly KA1 bez zavádění nových technologií. Provoz v hale KA3 bude tedy sloužit pro výrobu izolátorů vedení vysokého napětí, spojovacích systémů kabelů, ukončovacích prvků a dalších prvků distribuce elektrické energie. V rámci výroby bude v nové hale KA3 prováděna operace upevňování silikonových prstenců izolátoru. Roční spotřeba silikonů se v rámci haly KA3 předpokládá cca 850 t.

Umístění záměru je patrné z následujícího obrázku:



Vlivy na životní prostředí

Výstupy do životního prostředí jsou omezeny na emise do ovzduší a emise hluku. Ze zpracovaného oznámení záměru vyplývá, že realizací záměru nedochází k významným emisím a tedy i významnému ovlivnění životního prostředí v okolním území. Dopravní navýšení způsobené provozem je v širším území akceptovatelné.

Produkce odpadů se nevymyká běžné produkci odpadů v obdobných provozech. Záměr je umístován do prostoru, který nepodléhá z hlediska ochrany přírody a krajiny zvláštnímu režimu. V území záměru se nenachází žádné chráněné území, nejsou zde vyhlášeny žádné přírodní rezervace nebo přírodní památky, nenachází se zde prvky územního systému ekologické stability ani lokality Natura 2000.

Prevence, či vyloučení nepříznivých vlivů z provozu záměru spočívá zejména v dodržování platných zákonných norem, předpisů a provozních předpisů a havarijních plánů.

Ve všech sledovaných oblastech (obyvatelstvo, ovzduší, povrchová a podzemní voda, půda, fauna, flóra, ekosystémy, krajina, hluk případně jiné) jsou možné vlivy záměru přijatelně nízké či nulové.

KONEC TEXTU OZNÁMENÍ „KADAŇ KA3“

Datum zpracování dokumentace, podpis zpracovatele a seznam osob, které se podílely na zpracování, se nachází v jeho úvodní části.

ČÁST H Přílohy

Příloha č. 1 – Situace záměru

Příloha č. 2 – Rozptylová studie

Příloha č. 3 – Hluková studie

Příloha č. 4 - Doklady

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru

Vyjádření k lokalitám NATURA 2000