



# MĚSTSKÝ ÚŘAD PODBOŘANY

Mírová 615, 441 01 Podbořany

## Odbor životního prostředí

Tel. 415 237 500

Fax 415-237 601

URL: <http://www.podborany.net>

Datová schránka: fh4btis

Váš dopis č. j./ze dne: 23. 07. 2018  
Naše č. j.: ŽP/14220/2018/Sla  
Poř. č.: Vyj-149/18-Sla  
Vyřizuje: Ing. Slanařová  
Telefon: 415 237 565  
E-mail: slanarova@podborany.net  
V Podbořanech dne: 23. 08. 2018

MŽP

Odbor výkonu státní správy IV  
Školní 5335  
430 04 Chomutov

**Věc: Vyjádření k záměru: D6 - Ústecký kraj, posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů – zveřejnění dokumentace**

**Popis záměru:** Jedná se o výstavbu dálnice D6 na území Ústeckého kraje v úseku km 62,594 – 74,700, bude postavena čtyřproudová komunikace, která odvede tranzitní dopravu mimo intravilány obcí. Je navržena jako dálnice II. třídy v kategorii D 25,5/100. Trasa je navržena v jedné základní variantě a prochází obcemi Petrohrad, Vroutek, Kryry, Blatno a Lubenec.

## VYJÁDŘENÍ

### Odpadové hospodářství a ochrana ovzduší:

Orgán v oblasti odpadového hospodářství (příslušný podle § 71 písm. k) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „zákon o odpadech“):

K výše uvedenému záměru máme připomínku: Vzhledem k předpokládanému způsobu nakládání s odpadem (odstranění odpadu) katalogového čísla 17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 využitím k terénním úpravám, by mělo souběžně probíhat posuzování záměru výstavby terénních úprav také podle výše uvedeného zákona (studie o možnostech a způsobech odstranění tohoto odpadu). Upozorňujeme, že podle našeho názoru je **výstavba terénních úprav z výše uvedeného odpadu** zařazena dle Přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v Kategorii II jako záměr vyžadující zjišťovací řízení uvedený v bodě 56 – „Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od stanoveného limitu“ a dále jako záměr uvedený v bodě č. 93 – „Restrukturalizace pozemků v krajině a záměry využití neobdělávané půdy...“. Z uvedeného důvodu je nutné odstranění odpadu katalogového čísla 170504 využitím k terénním úpravám (vybudováním další nové stavby nebo zařízení) řešit v předstihu. Ponechat řešení odstranění tohoto odpadu na prováděcí firmě jako původci odpadu (na firmě, která bude komunikaci budovat) je nedostatečné. Prováděcí firma přichází s návrhem řešení výstavby terénních úprav z výše uvedeného odpadu na OŽP a SÚ pozdě, v době kdy již odpad potřebuje odstraňovat.

Orgán ochrany ovzduší (příslušný podle § 27 odst. 1 písm. f) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší):

K výše uvedenému záměru nemáme připomínky.

Vyřizuje: Ing. Iva Slanařová, tel. 415 237 565

### Ochrana přírody a krajiny a ZPF:

Orgán ochrany přírody a krajiny (příslušný podle § 75 odst. 1 písm. c) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů):

Bez připomínek.

Orgán ochrany ZPF (příslušný podle § 15 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů):

V dokumentaci je napsáno, že přebytek orničních vrstev bude nabídnut vlastníkům zemědělsky obhospodařovaných pozemků v zájmovém území, případně okolním obcím. Toto je pouze obecné vyjádření.

Požadujeme dopředu stanovit kdo a kolik m<sup>3</sup> je ochoten si vzít. Nelze obecně napsat, že o přebytečné ornici rozhodne MěÚ Podbořany, jako to bylo v jiném úseku stavby D6.

Vyřizuje: Bc. Lenka Janoušková, tel. 415 237 533

Vodoprávní úřad (věcně a místně příslušný podle § 108 odst. 2) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „vodní zákon“):

Upozorňujeme na probíhající řízení v lokalitě Ležky. Jedná se o vliv prameniště na kvalitu vody v Ležeckém potoce, jeho přítocích a následně v obou vodních nádržích v obci Ležky, kde došlo v minulých letech k úhynu ryb. Svedení drénovaných podzemních vod do Ležeckého potoka, tak jak je navrženo není vhodné. Uvedená lokalita prameniště se nachází pod areálem bývalé továrny na výrobu porcelánu, která mohla mít vliv na kvalitu okolních podzemních vod.

Vyřizuje: Iva Laurichová, tel. 415 237 534

Orgán státní správy lesů (příslušný podle § 47 odst. 1 písm. a) zákona č. 289/1995 Sb., lesní zákon, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „lesní zákon“):

Bez připomínek.

Vyřizuje: František Jurča, tel. 415 237 532

**Toto vyjádření nenahrazuje souhlasy, stanoviska příp. rozhodnutí vydávané podle výše uvedených zákonů a je platné nejvýše po dobu tří let od data jeho vydání.**

**Ing. František Jurča**  
vedoucí odboru životního prostředí

**Za správnost vyhotovení:** Ing. Iva Slanařová, referentka odboru životního prostředí

# KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE Ústeckého kraje

se sídlem v Ústí nad Labem

400 01 ÚSTÍ NAD LABEM, MOSKEVSKÁ 15, P. O. Box 78

khsues1135700

VÁŠ DOPIS ZN.: ENV/2018/46880  
MZP/2018/530/1014

ZE DNE: 23.7.2018

ČÍSLO JEDNACÍ: KHSUL 39540/2018  
VYŘIZUJE: Höferová Hana Ing.  
TEL.: +420477755630  
FAX: +420477755612  
E-MAIL: hana.hoferova@khsusti.cz  
DATUM: 21.8.2018

**Ministerstvo životního prostředí  
Odbor výkonu státní správy IV  
Školní 5335  
430 04 Chomutov**

## **Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů – zveřejnění dokumentace vlivů záměru na životní prostředí – „D6 – Ústecký kraj“**

Na základě podání doručeného dne 25.7.2018 a evidovaného pod č.j. KHSUL 35066/2018 o zveřejnění dokumentace vlivů záměru na životní prostředí „D6 – Ústecký kraj“ posoudila Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem jako dotčený orgán státní správy předloženou dokumentaci, zpracovanou dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s § 8 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vydává toto vyjádření:

**Předloženou dokumentaci „D6 – Ústecký kraj“ lze doporučit ke kladnému projednání.**

**V dalším stupni řízení doporučujeme navrhnout taková technická opatření, která povedou k omezení skokového nárůstu hlučnosti u nejbližší obytné zástavby v obci Bílenec.**

Oznamovatelem záměru je Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha 4, IČ 65993390. Oprávněným zástupcem oznamovatele je Bc. Lukáš Hnízdil – ředitel ŘSD ČR, Správa Karlovy Vary, Závodní 369/82, Karlovy Vary. Dokumentaci zpracoval Mgr. Radek Jaroš, držitel autorizace dle zák. č. 100/2001 Sb., č. j. rozhodnutí o udělení autorizace: 112632/ENV/10, č. j. rozhodnutí o prodloužení autorizace: 38212/ENV/15, datum červen 2018.

Výše uvedený záměr řeší výstavbu a provoz dálnice D6 na území Ústeckého kraje v úseku km 62,594 – 74,700. Řešený záměr spojí připravovaný záměr výstavby dálnice D6 na území Středočeského kraje s I. etapou obchvatu obce Lubenec. Komunikace je navržena jako dálnice II. třídy o šířce 25,5 m, návrhové rychlosti 100 km/h a směrodatné rychlosti 130 km/h, tj. kategorie D 25,5/100. Na stávající silnici zůstane pouze zbytková doprava pro potřeby zájmového území. Dálnice D6 je v posuzovaném úseku navržena v jedné variantě směrového vedení, šířkového uspořádání a technického provedení. Hodnocení je provedeno pro horizont zprovoznění záměru k roku 2029.

Pro potřeby dokumentace byla zpracována příloha – Akustická studie, zpracovaná společností ATEM – Ateliér ekologických modelů, s. r. o., Roztylská 1860/1, Praha 4. Uvedený záměr je hodnocen jako výhled k roku 2029. Byly zvoleny výpočtové body v obcích Bílenec, Černčice, Petrohrad, Malměřice a Ležky. Dále byly hodnoceny hranice ploch, které územní plány v návrhu rezervují pro bytovou nebo smíšenou zástavbu. Kromě silniční dopravy a jejích změn byla posuzována i železniční doprava na trati č. 719 Plzeň – Žatec. Současně bylo hodnoceno období výstavby.

Po realizaci záměru dojde v místech stávajícího nadlimitního zatížení k výraznému poklesu hladin hluku. V místech, která se přibližují navržené trase dálnice, hluk stoupne, nikde však nebude přesahovat stanovené limity 60 dB ve dne a 50 dB v noci. Na hranicích ploch vymezenými územními

TELEFON 477755110, 477755111    BANKOVNÍ SPOJENÍ ČNB ÚL 8327411/0710    IČO 71009183    FAX 477755112

ID DATOVÉ SCHRÁNKY 8p3ai7n    e-mail c-podatelna@khsusti.cz

u p Děčín, Březinova 3, 406 83, tel. 477 755 210  
u p Louny, Poděbradova 749, 440 01, tel. 477 755 610  
u p Teplice, Jiřího Wolkera 1342/4, 416 65, tel. 477 755 710

u p Litoměřice, Mírové nám. 35, 412 46, tel. 477 755 510  
u p Chomutov, Kochova 1185, 430 01, tel. 477 755 310  
u p Most, J. E. Purkyně 270/5, 434 64, tel. 477 755 410

plány pro bydlení bude hygienický limit podél navrhované trasy splněn. Rovněž hygienické limity pro hluk ze stavební činnosti v průběhu realizace silnice budou dodrženy.

**K překročení stanovených hygienických limitů daných nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen NV č. 272/2011 Sb.), dle modelových výpočtů nedojde. Avšak navýšení hlukové zátěže je velmi významné v denní i noční době v obci Bílenec – výpočtové body 1, 2, 3, 4 (např. u výpočtového bodu č. 2 v denní době o 22,7 dB, v noční době o 22,3 dB). Z tohoto důvodu se doporučuje řešit hlukovou problematiku v dalším stupni řízení, a to pro chráněné venkovní prostory staveb v uvedené obci.**

Další přílohou dokumentace je Vyhodnocení vlivů na veřejné zdraví, které vypracovala společnost ATEM – Ateliér ekologických modelů, s. r. o., Roztylská 1860/1, Praha 4, Mgr. Robert Polák, v listopadu 2017.

Ing. Hana Höferová  
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální  
Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje  
se sídlem v Ústí nad Labem  
územní pracoviště Louny  
(opatřeno elektronickým podpisem)  
otisk úředního razítka



ČESKÁ INSPEKCE  
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Oblastní inspektorát Ústí nad Labem  
Výstupní 1644, 400 07 Ústí nad Labem  
tel.: 475 246 011  
e-mail: jana.kuklova@cizp.cz, <http://www.cizp.cz>  
ID datové schránky: c6vdzus  
IČ: 41 69 32 05

Ministerstvo životního prostředí  
odbor výkonu státní správy IV  
Školní 5335  
430 04 Chomutov

Váš dopis značky: ENV/2018/46880, MZP/2018/530/1014  
Naše značka: ČIŽP/44/2018/6777

Vyřizuje / tel.:  
Kuklová/475246032

Místo / datum:  
Ústí nad Labem/14.08.2018

## **Vyjádření k dokumentaci záměru „D6 – Ústecký kraj“ podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů – záměru zařazený v kategorii I**

Dne 25.08.2018 obdržel ČIŽP OI Ústí nad Labem k vyjádření dokumentaci vlivů výše uvedeného záměru na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Oznamovatelem záměru je společnost Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČ 659 93 390. Zpracovatelem dokumentace z června 2018 je Mgr. Radek Jaroš, držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku dle zákona č. 100/2001 Sb.

Předmětem předloženého záměru je výstavba dálnice D6 na území Ústeckého kraje v úseku km 62,594 – 74,7, spojující připravovaný záměr D6 - Střední Čechy s I. etapou obchvatu obce Lubenec, která již byla zahájena. Součástí předložené dokumentace je návrh opatření pro optimalizaci vedení komunikace v dalších stupních projektové přípravy dálnice D6.

Záměr je zařazen podle zákona č. 100/2001 Sb. do kategorie I přílohy č. 1, bod 47 „*Dálnice I. a II. třídy*“.

### **Vyjádření z hlediska ochrany lesa**

Z předložené dokumentace je patrné, že při realizaci projektu dojde k dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa (dále jen „PUPFL“). Tedy pozemků, na něž se vztahuje ochrana podle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů a jeho prováděcí vyhlášky ve znění pozdějších předpisů (dále jen „lesní zákon“). PUPFL se nacházejí na parcelách k.ú. Strojetic u Podbořan, Kolečov, Bílenec, Černčice u Petrohradu, Mukoděly, Stebno u Petrohradu, Malměřice a Ležky. Trvalý zábor PUPFL činí 4,88 ha a dočasný 1,60 ha.

V případě, že dojde k realizaci záměru, je nutné postupovat podle ustanovení § 13 odst. 1 lesního zákona, kdy musí být veškeré pozemky určené k plnění funkcí lesa účelně obhospodařovány podle tohoto zákona. Jejich využití k jiným účelům je zakázáno. **O výjimce z tohoto zákazu může rozhodnout orgán státní správy lesů** na základě žádosti vlastníka lesního pozemku nebo ve veřejném zájmu.

Záměr se v některých dalších místech přibližuje do vzdálenosti menší než 50 m od hranice lesa. Zde je nutné postupovat podle ustanovení § 14 odst. 2 lesního zákona.

**Na základě předloženého záměru a výše uvedeného ČIŽP sděluje, že není dotčeným orgánem státní správy v rámci tohoto řízení.**

### **Vyjádření z hlediska ochrany přírody a krajiny**

1) Záměr počítá s provedením rozsáhlého kácení dřevin, rostoucích mimo les. ČIŽP upozorňuje, že nezbytné kácení dřevin v souvislosti s realizací záměru je nutné provádět v mimohnízdním období, tj. v období vegetačního klidu. ČIŽP dále upozorňuje, že ke kácení dřevin rostoucích mimo les dle velikosti a charakteristiky stanovené vyhláškou č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a jejich povolování, v platném znění, je třeba požádat příslušný orgán ochrany přírody o vydání povolení, aby nedošlo ke střetu s příslušným stanovením zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“). ČIŽP požaduje zachování co největšího množství stávajících dřevin.

2) Realizací záměru může dojít k významnému zásahu do krajinného rázu. Podle ust. § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. je k umisťování a povolování staveb, jakož i k jiným činnostem, které by mohly změnit krajinný ráz, nezbytné stanovisko orgánu ochrany přírody. Toto stanovisko není součástí předložené dokumentace.

3) ČIŽP upozorňuje, že vzhledem k výskytu zvláště chráněných živočichů v místech realizace záměru je nutné požádat příslušný orgán ochrany přírody o vydání výjimky ze zákazů zvláště chráněných živočichů dle ust. § 56 zákona, vydaná příslušným orgánem ochrany přírody. Upozorňujeme, že dle judikatury Nejvyššího správního soudu (rozsudek č.j. 1 AS 37/2005 – 154 ze dne 14.2.2008) je nezbytné, aby rozhodnutí podle ust. § 56 zákona bylo jedním z podkladů pro vydání rozhodnutí podle zvláštních předpisů.

4) V dokumentaci je uvedeno, že realizací záměru dojde k zásahu do významných krajinných prvků ve smyslu ust. § 1 písm. b) zákona č. 114/1992 Sb. - niva, les, vodní tok. ČIŽP upozorňuje, že je třeba požádat příslušný orgán ochrany přírody o vydání stanoviska k zásahu do významných krajinných prvků.

### **Vyjádření z hlediska ochrany vod**

Výstavba a provoz komunikace kladou nízké nároky na spotřebu pitné i užitkové vody. Pitná voda bude dovážena na místo dle potřeb dodavatele stavby, množství užitkové vody a její zdroj nebyly v tomto stupni projektové přípravy dosud určeny. Při provozu dálnice budou veškeré vody odváděny z komunikace tvořit dešťové odpadní vody. Tyto vody budou odváděny dešťovou kanalizací do vybraných recipientů, přičemž před vyústěními do vodotečí byly navrženy havarijní uzávěry, dešťové usazovací nádrže a sedimentační nádrže pro zachycení nerozpuštěných látek a případných úniků ropných látek. Posuzovanou trasou dálnice nebudou dotčeny chráněné oblasti přirozené akumulace vod, vodní zdroje ani jejich ochranná pásma. V okolí navrhované trasy dálnice bylo hodnoceno 12 objektů podzemních vod, a to obecní studny, domovní studny a HG monitorovací vrty. Dle předloženého posouzení vlivu stavby na povrchové a podzemní vody (zhotovitel spol. INSET s.r.o.) nebudou přilehlou dálnicí zdroje podzemních vod kvantitativně ani kvalitativně ovlivněny. Dle zaslané dokumentace k oznámení záměru bude před zahájením stavby, během stavby a po zahájení provozu nutné monitorovat množství a kvalitu vody v současných zdrojích. Přítomností hlubokých zářezů a vysokých násypů dojde k narušení přirozeného odtoku povrchových vod. Při zachování navržených doporučení však bude mít tento vliv zcela minimální negativní dopad na současné hydrologické poměry.

Dle předložené dokumentace prochází posuzovaná trasa dálnice D6 bývalou cihelnou na území obce Černčice, kde se nachází černá skládka, která může mít vliv na kvalitu okolního horninového prostředí a podzemních vod. Další černá skládka menšího rozsahu se nachází v okolí odpočívadla u stávající silnice I/6 na území obce Ležky. Do ochranného pásma dálnice zasahují chátrající objekty bývalého zemědělského provozu (pravděpodobně chov prasat) na území obce Černčice, kde mohlo v minulosti docházet ke znečišťování horninového prostředí. V ochranném pásmu dálnice na území

obce Bílenec se dále nachází objekt spol. ČEPRO, který může mít negativní vliv na kvalitu horninového prostředí s ohledem na potenciální kontaminaci zemin ropnými látkami. Dále se v ochranném pásmu dálnice na území obce Malměřice nachází objekt vodojemu a vně ochranného pásma dálnice je umístěna plynárenská stanice s rozvodnou pro NN a VN. Oba tyto objekty mohou mít potenciální vliv na kvalitu blízkého okolí z hlediska možného ohrožení horninového prostředí. Pro stanovení rozsahu možného znečištění horninového prostředí je v předložené dokumentaci doporučeno v okolí výše uvedených potenciálních zdrojů kontaminace provést rozbory zemin ještě před zahájením výstavby dálnice.

**ČIŽP požaduje splnění veškerých navržených opatření uvedených v kap. D. IV. a dále požaduje, aby byl v dalším stupni projektové dokumentace zpracován projekt monitorovacích prací v okolí potenciálních zdrojů kontaminace horninového prostředí a podzemních vod látkami závadnými vodám. Dle tohoto projektu by následně měly být provedeny laboratorní analýzy zemin, případně podzemních vod.**

**Ing. Jaroslav Vacek**  
ředitel OI ČIŽP Ústí nad Labem







## Vnitřní sdělení

Adresát:

Ing. Miroslav Libecaj

ředitel odboru výkonu státní správy IV

Odpověď: EIA OV4 180 "D6 - Ústecký kraj"- zveřejnění dokumentace vlivů záměru na životní prostředí

Vážený pane řediteli,

ke zveřejnění dokumentace "D6 - Ústecký kraj" Vám sděluji následující.

Hodnoceným záměrem je výstavba dálnice D6 na území Ústeckého kraje mezi obcemi Petrohrad a Lubenec v okrese Louny, která odvede tranzitní dopravu mimo intravilány obcí. Po výstavbě dálnice D6 se tranzitní doprava ze stávající silnice I/6 přesune na novou komunikaci. Řešený záměr spojí připravovaný úsek dálnice na území Středočeského kraje s plánovanou I. etapou obchvatu obce Lubenec. Komunikace je navržena jako dálnice II. třídy o šířce 25,5 m, návrhové rychlosti 100 km/h a směrodatné rychlosti 130 km/h.

Záměr je umístěn do oblasti, ve které nejsou dle pětiletých průměrů z let 2012 - 2016 překračovány imisní limity. Na základě hodnocení dle dat naměřených na stanicích imisního monitoringu došlo v roce 2014 na stanicích Chomutov a Tušimice k překročení imisního limitu pro denní koncentrace PM<sub>10</sub>. V Chomutově byla naměřena koncentrace 55,8 µg/m<sup>3</sup> a v Tušimicích 50,5 µg/m<sup>3</sup> (IL = 50 µg/m<sup>3</sup> s povoleným počtem překročení 35x za rok).

Nejvyšší denní koncentrace PM<sub>10</sub> dosahují dle pětiletých průměrů z let 2012 - 2016 v předmětné lokalitě hodnot max. do 37,2 µg/m<sup>3</sup>, roční průměrné koncentrace PM<sub>10</sub> dosahují max. 19,6 µg/m<sup>3</sup> (IL = 40 µg/m<sup>3</sup>) a u PM<sub>2,5</sub> max. 14,3 µg/m<sup>3</sup> (IL = 25 µg/m<sup>3</sup> do roku 2020, po tomto roce pak 20 µg/m<sup>3</sup>). Průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu se v předmětné lokalitě pohybují do 0,52 ng/m<sup>3</sup>. Ostatní znečišťující látky se pohybují v nízkých koncentracích výrazně pod jejich imisním limitem.

Demolice stávajících objektů a konstrukcí a výstavba dálnice D6 bude dočasným zdrojem znečišťování ovzduší. Modelové výpočty byly provedeny podél celé trasy posuzované stavby vždy u nejbližší zástavby na území obcí Bílenec, Černčice, Malměřice a Ležky).

Vypočtené příspěvky k denním koncentracím PM<sub>10</sub> ze stavebních prací se budou pohybovat maximálně do výše do 9,3 µg/m<sup>3</sup> (soliterně stojící dům v oblasti Ležky těsně při stávající komunikaci I/6) a dále vyšší koncentrace byly vypočteny na okraji zástavby obce Bílenec (7,3 µg/m<sup>3</sup>).

Ve fázi provozu z hlediska zasažení obytné zástavby dojde k nárůstu imisní zátěže ročních koncentrací PM<sub>10</sub> v okrajové části obytné zástavby Bílence, a to nejvýše o 1,5 µg/m<sup>3</sup>. Zvýšení koncentrací o cca 1 µg/m<sup>3</sup> bylo dále vypočteno v prostoru

solitérního objektu v lokalitě Ležky. Naopak snížení koncentrací bylo vypočteno při stávající komunikaci v oblasti Ležky (do  $1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) a částečně také v přilehlé části zástavby Černčic a Petrohradu.

Z hlediska maximálních denních koncentrací PM<sub>10</sub> dojde u obytné zástavby k nárůstu imisní zátěže v okrajové části Bílence a Petrohradu (do  $1,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ). Naopak snížení koncentrací bylo vypočteno při stávající komunikaci I/6, v přilehlé části zástavby Černčic, Petrohradu a v Bílenci (až do  $2,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ). V pravidelné síti bodů byl nejvyšší nárůst maximálních denních koncentrací PM<sub>10</sub> vypočten podél plánované dálnice, a to nejvýše o  $10 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Naopak snížení imisní zátěže bylo zaznamenáno podél části stávající komunikace I/6, a to do cca  $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Nejvyšší nárůst průměrných ročních koncentrací PM<sub>2,5</sub> byl vypočten v okrajové části obytné zástavby v prostoru Bílence, a to nejvýše o  $0,2 - 0,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$  a dále na okraji obytné zástavby Černčic (do  $0,15 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ). Zvýšení koncentrací o cca  $0,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$  bylo dále vypočteno v prostoru solitérního objektu v lokalitě Ležky, těsně při stávající komunikaci I/6.

Naopak snížení koncentrací bylo vypočteno při stávající komunikaci I/6, v oblasti Ležky, a to lokálně do  $0,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Nejvyšší nárůst průměrných ročních koncentrací benzo[a]pyrenu byl vypočten u obytné zástavby v okrajové části Bílence a v prostoru solitérního objektu v lokalitě Ležky, a to nejvýše o  $0,01 \text{ ng}/\text{m}^3$ . Naopak snížení koncentrací bylo vypočteno při stávající komunikaci I/6, v přilehlé části zástavby Černčic a Petrohradu, taktéž do  $0,01 \text{ ng}/\text{m}^3$ .

V případě ročních koncentrací oxidu dusičitého dojde k nárůstu max. o  $0,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , naopak snížení koncentrací bylo vypočteno místy o  $0,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

V případě koncentrací oxidu dusičitého a suspendovaných částic bude převažovat nepatrný nárůst imisní zátěže, což je způsobeno především tím, že na nové dálnici dojde oproti stávajícímu stavu ke zvýšení intenzit nákladní dopravy, částečně se projeví i zvýšení rychlosti dopravního proudu.

Upozorňujeme, že při povolování nových komunikací je nutné realizovat v nejvyšší možné míře technická a kompenzační opatření, která zajistí, že v obytné zástavbě nedojde ke zhoršení imisní zátěže v porovnání s výchozím stavem. To se týká především výše uvedených oblastí s nejvyššími vypočtenými příspěvky k ročním koncentracím PM<sub>10</sub>. V těchto místech navrhujeme realizovat např. izolační stěny / ozeleněné valy, případně výsadbu soustavného pásu zeleně, plnící funkci kvalitní izolační bariéry.

Do kapitoly D IV. požadujeme mezi opatření k omezování prašnosti vlivem výstavby zařadit i tato další opatření:

- 1) Používat nákladní vozidla splňujících alespoň emisní normu EURO IV.
- 2) Skrývkou půdy a zemní práce provádět postupně v rozsahu nezbytně nutném, tzn. dodržovat pravidlo ponechání po co nejdelší dobu rostlý terén bez narušení, aby nedocházelo ke zbytečnému uvolňování prachových částic do okolí.
- 3) Plochy, které jsou určeny k následným vegetačním úpravám, osázet co nejdříve po dokončení prací tak, aby nová vegetace byla co nejdříve půdokryvná.
- 4) Určit osobu, která bude odpovědná za dohled nad prováděním opatření k omezování prašnosti.

S pozdravem

Bc. Kurt Dědič

