

V Chomutově, dne 17. ledna 2020
Č. j.: MZP/2020/530/259
Sp. zn.: ZN/MZP/2018/530/315

ZÁVAZNÉ STANOVISKO K POSOUZENÍ VLIVŮ PROVEDENÍ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

(dále jen „závažné stanovisko“)

podle § 9a odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

I. Výroková část

Název záměru: „Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem - Střekov - Děčín východ“

Kapacita (rozsah) záměru: Záměr stavby je situován ve stávající železniční trati. Předmětem stavby je rekonstrukce ŽST Ústí nad Labem - Střekov, ŽST Velké Březno a ŽST Boletice nad Labem, stejně jako rekonstrukce mezistaničních úseků Ústí nad Labem - Střekov - Velké Březno, Velké Březno - Boletice nad Labem, Boletice nad Labem - Děčín východ dolní nádraží. Trať zůstane dvoukolejná na současném drážním pozemku, s rychlostmi vyplývajícími z nepříznivých směrových poměrů v terénně náročném a chráněném území kaňonu Labe. Bude provedena rekonstrukce všech částí infrastruktury, vyjma těch, které byly obnoveny novým materiálem po roce 2000. Stanice budou peronizovány a částečně redukovány v rozsahu podkladové studie s optimalizací technického návrhu. Součástí stavby je i předpříprava pro vysunutí jednoduchých kolejových spojek ze ŽST Děčín východ do km cca 454,5 - 454,8 (v navazující stavbě řešící rekonstrukci této ŽST).

Základní údaje o kapacitě stavby:

Železniční spodek, svršek:	délka celkem 25,850 km (v ose dvojkolejné trati)
	výhybky 50 ks
Mosty, propustky, zdi	121 objektů (některé bez úprav)
Tunely	jeden objekt
Nástupiště	1200 m (hrany)

Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zákonu:

Kategorie I, bod 44: „Celostátní železniční dráhy“

Umístění záměru:

Kraj:	Ústecký
Obec:	Ústí nad Labem, Velké Březno, Malé Březno, Těchlovice, Děčín
Katastrální území:	Střekov, Svádov, Valtířov nad Labem, Velké Březno, Malé Březno nad Labem, Přerov u Těchlovic, Těchlovice nad Labem, Přední Lhota u Těchlovic, Nebočady, Boletice nad Labem, Křešice u Děčína, Děčín - Staré Město, Děčín

Ministerstvo životního prostředí

Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10

(+420) 26712-1111

www.mzp.cz

posta@mzp.cz

ISDS: 9gsaax4

Obchodní firma oznamovatele: Správa železnic, státní organizace
IČO oznamovatele: 70994234
Sídlo oznamovatele: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

Ministerstvo životního prostředí jako příslušný úřad podle § 21 písm. c) zákona
a na základě § 9a odst. 1 zákona a přílohy č. 6 k zákonu

vydává

S O U H L A S N É Z Á V A Z N É S T A N O V I S K O

k záměru:

„Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem - Střekov - Děčín východ“

Ministerstvo životního prostředí na základě § 9a odst. 1 zákona

stanoví

následující podmínky pro navazující řízení:

Podmínky pro fázi přípravy záměru

1. Zajistit pro období před zahájením prací a pro jejich průběh odborný biologický dozor na stavbě. Pokud bude v rámci biologického dozoru zjištěn výskyt zvláště chráněného druhu živočicha nebo rostliny, bude postupováno dle platných právních předpisů. Odborně způsobilá osoba zajistí případný odchyt a záchranný přenos jedinců zvláště chráněných druhů mimo prostor zemních prací.
2. Opatření k ochraně kvality vod - vybavit pracoviště prostředky na likvidaci havárie na stavbě (sorpční prostředky, sběrné nádoby, apod.) a zajistit zeminy a materiál proti splavení do toku.
3. Bude uveden konkrétní návrh opatření ke snížení negativních vlivů výstavby záměru a bude součástí zásad organizace výstavby (ZOV), které jsou povinnou součástí dokumentace pro další řízení dle stavebního zákona. Opatření ke snižování sekundárních emisí TZL budou vycházet z metodiky Ministerstva životního prostředí pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM₁₀.
4. V ZOV bude výslovně uvedeno, že prioritním prostředkem dopravy do a z recyklační linky bude železniční doprava. V případě nutnosti využití automobilové dopravy nebude využívána ulice Tovární v Ústí nad Labem.
5. Pro etapu výstavby zpracovat havarijní plán dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, ve znění pozdějších předpisů, a to včetně recyklační linky.
6. Recyklační linka bude umístěna pouze po dobu stavby, doba provozu bude omezena na denní dobu (8-16 hod.) mimo neděle a svátky.

7. V době déletrvajícího sucha zajistit pravidelné skrápění staveniště, místa pro překládku materiálu budou vybavena mobilním skrápěcím nebo mlžícím zařízením, které bude spouštěno v době déletrvajícího sucha.
8. Pro recyklační linku bude zpracován provozní řád dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, ve kterém bude řešen mimo jiné způsob monitoringu vstupů a výstupů s respektováním platných právních předpisů.
9. Bude navržena a projednána náhradní výsadba za kácenou mimolesní zeleň.
10. Propustky – Bude dohledán propustek na km 439,46 a v rámci záměru bude zprovozněn; bude dořešen propustek na km 439,96 z hlediska následného odvodu vod.
11. V dalších stupních projektové dokumentace zpřesňovat rozsah kácení mimolesní zeleně.

Podmínky pro fázi realizace záměru

12. Recyklační linku nelze provozovat bez funkčního mlžícího zařízení.
13. V ploše záměru nebudou prováděny opravy a údržba stavebních strojů a dopravní techniky kromě běžné denní kontroly.
14. Všechny stavební práce i provoz recyklační linky budou prováděny pouze v denní době.
15. Bude bráněno vzniku dočasných kaluží, pokud vzniknou, tak bude v měsících duben až červen zajištěna jejich kontrola, zda nedošlo k osídlení obojživelníky.

Podmínky pro fázi provozu záměru

16. Po ukončení stavby provést rekultivaci ploch, u dočasných ploch záboru ZPF a PUPFL je uvést do stavu blízkému původnímu a zajistit následnou péči po dobu min. 3 let.

Podmínky pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí (parametry, délka sledování) přiměřené povaze, umístění a rozsahu záměru a významnosti jeho vlivů na životní prostředí

Podmínky pro fázi realizace záměru:

17. V případě požadavku příslušného orgánu ochrany veřejného zdraví provést měření akustické zátěže v chráněném venkovním prostoru staveb v okolí recyklační linky.
18. Provádět monitoring kvality vstupů a výstupů recyklační linky, kvality výkopových zemin a dalších odpadů z hlediska dalšího nakládání s nimi.

Podmínky pro fázi provozu záměru:

19. V rámci zkušebního provozu provést měření hluku pro ověření závěrů akustické studie. Měřicí místa a podmínky k měření zvolit po dohodě s Krajskou hygienickou stanicí. V úsecích, kde by bylo měřením hluku prokázáno překročení hygienických limitů, musí být provedena dodatečná protihluková opatření.
20. V rámci zkušebního provozu provést měření vibrací. V úsecích, kde by bylo měřením prokázáno překročení hygienických limitů, musí být provedena dodatečná nápravná opatření.

II. Odůvodnění

Odůvodnění vydání souhlasného závazného stanoviska včetně odůvodnění stanovení uvedených podmínek

Předmětem posuzovaného záměru je modernizace traťového úseku pod názvem „Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem-Střekov – Děčín východ“. Tento traťový úsek je součástí železniční trati Kolín - Nymburk - Mělník - Děčín východ a záměr má návaznost na další stavby investora na této a okolních tratích.

K posouzení vlivů záměru na životní prostředí oznamovatel předložil dne 17.09.2019 Ministerstvu životního prostředí, odboru výkonu státní správy IV (dále jen „ministerstvo“), dokumentaci zpracovanou RNDr. Jiřím Starým, držitelem autorizace, č.j. 6718/ENV/17 ze dne 28.02.2017 vydané Ministerstvem životního prostředí podle § 19 zákona.

Ministerstvo rozeslalo dopisem č.j. MZP/2019/530/1338 ze dne 27.09.2019 dokumentaci dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným orgánům ke zveřejnění a k vyjádření. Každý mohl zaslat své písemné vyjádření k předložené dokumentaci, a to ve lhůtě do 30 dnů ode dne zveřejnění informace o dokumentaci na úřední desce dotčeného kraje. Informace o dokumentaci byla na úřední desce Ústeckého kraje zveřejněna dne 11.10.2019.

K dokumentaci obdrželo ministerstvo celkem 6 vyjádření (4 vyjádření dotčených správních úřadů, 2 vyjádření územních samosprávných celků). Všechna vyjádření byla obdržena v zákonem stanovené 30 denní lhůtě, stanovené ode dne zveřejnění informace o dokumentaci na úřední desce příslušného kraje, která byla stanovena do 10.11.2019. Vyjádření veřejnosti ani dotčené veřejnosti [§ 3 písm. h), i) zákona] k dokumentaci příslušný úřad neobdržel.

Na základě dokumentace a vyjádření k dokumentaci ministerstvo v souladu s ust. § 9 odst. 1 zákona pověřilo dne 03.12.2019 zpracováním posudku Ing. Josefa Tomáška držitele autorizace ke zpracování dokumentace a posudku podle § 19 zákona č.j. 69/14/OPV/93 ze dne 18.02.1993, autorizace prodloužena dne 28.06.2016 č.j. 37351/ENV/16.

Dne 20.12.2019 byl ministerstvu předložen posudek zpracovaný v souladu s přílohou č. 5 k zákonu. V souladu s ust. § 9a odst. 2 zákona bude posudek rozeslán oznamovateli, dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům spolu s tímto závazným stanoviskem.

Na základě dokumentace, vyjádření k ní podaných a posudku, se ministerstvo seznámilo se závěry posudku a dospělo k názoru, že negativní vlivy posuzovaného záměru nepřesahují míru stanovenou zákony a dalšími předpisy a že předmětný záměr lze při respektování podmínek tohoto závazného stanoviska realizovat, a tedy vydat souhlasné závazné stanovisko.

Odůvodnění stanovených podmínek:

1. Podmínka je stanovena s ohledem na nutnou ochranu bioty, zejména chráněných druhů.
2. Podmínka je stanovena k zajištění ochrany kvality povrchových a podzemních vod.
3. Podmínka je stanovena k účinné redukci sekundární prašnosti ze stavby.
4. Podmínka vychází z vyjádření Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, a je stanovena k omezení problémů se související dopravou.
5. Podmínka převzata z opatření navržených v rámci dokumentace záměru a je stanovena k omezení možných vlivů na povrchové a podzemní vody.
6. Podmínka převzata z opatření navržených v rámci dokumentace záměru a je stanovena k omezení obtěžování obyvatelstva v okolí recyklační linky.
7. Podmínka převzata z opatření navržených v rámci dokumentace záměru a je stanovena k omezení sekundární prašnosti ze stavby.
8. Podmínka je stanovena za účelem náležitého nakládání s odpady.

9. Podmínka převzata z opatření navržených v rámci dokumentace záměru a je stanovena pro ochranu bioty.
10. Podmínka vychází z vyjádření Obce Velké Březno a je stanovena jako technické opatření v rámci nakládání s povrchovými vodami.
11. Podmínka převzata z opatření navržených v rámci dokumentace záměru a je stanovena pro ochranu bioty
12. Podmínka je stanovena jako technické opatření k ochraně ovzduší.
13. Podmínka stanovena pro ochranu podzemních a povrchových vod a horninového prostředí.
14. Podmínka převzata z opatření navržených v rámci dokumentace záměru a je stanovena pro omezení obtěžování zejména hlukem v okolí stavby.
15. Podmínka stanovena pro ochranu obojživelníků.
16. Podmínka převzata z opatření navržených v rámci dokumentace záměru a je stanovena pro uvedení dotčených pozemků do odpovídajícího stavu.

Vzhledem k tomu, že v řadě případů vyplývala navržená opatření přímo z právních předpisů nebo se jednalo o preventivní environmentální opatření, která lze považovat za součást vlastního záměru, byla do podmínek stanoviska zařazena pouze relevantní opatření - tedy opatření, která budou realizována nad rámec požadavků právních předpisů a environmentálních pravidel.

Do stanoviska byly doplněny podmínky z vyjádření k dokumentaci záměru – podmínka č. 4 a 10.

Připomínky k záměru byly v rámci procesu EIA vypořádány, případně jsou zahrnuty v tomto závazném stanovisku.

Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti

Záměr se nachází na území České republiky, v Ústeckém kraji, v lokalitě mezi městy Ústí nad Labem a Děčín. Prostor záměru je částečně situován skrz souvislou obytnou zástavbu.

Dle závazného stanoviska Krajského úřadu Ústí nad Labem, odboru územního plánování a stavebního řádu (č.j. 209/UPS/2018 ze dne 30.04.2018) je záměr z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací přípustný.

Dle stanoviska Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, Správy CHKO České středohoří ze dne 08.06.2018 lze vyloučit, že uvedený záměr může mít samostatně i ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvosti evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví: Celkově lze označit vliv stavebních prací za relativně významný, bude však představovat pouze krátkodobé zhoršení stavu ovzduší a akustické zátěže. Bude záležet především na technologické kázní a systému kontroly, zda se podaří snížit negativní vliv stavby na bezprostřední okolí. Stavební činnost i staveništní doprava budou během etap realizace záměru uzpůsobeny tak, aby nedocházelo k významnému imisnímu zatížení ovzduší.

Vliv v realizaci záměru bude významný, akceptovatelný, při provozu pozitivní.

Vlivy na ovzduší: Z výsledků rozptylové studie pro recyklační linku vyplývá, že příspěvek daný realizací záměru k průměrné roční koncentraci benzenu a benzo(a)pyrenu a maximální hodinové koncentraci CO bude představovat maximálně několik setin procenta podílu na imisním pozadí i imisním limitu daných látek.

V případě roční koncentrace $PM_{2,5}$ bude imisní příspěvek v místě nejbližší obytné zástavby činit cca $0,209 \mu\text{g}/\text{m}^3$, což odpovídá přibližně 1 % podílu na imisním pozadí a imisním limitu. U roční koncentrace PM_{10} dojde k navýšení koncentrace v řádu jednotek procent (maximálně 3 % imisního pozadí a 2 % imisního limitu), realizace záměru však nebude znamenat překročení zákonného imisního limitu. Příspěvek roční koncentrace NO_2 bude v místě nejbližší obytné zástavby činit řádově pouze setiny procenta podílu na imisním pozadí a imisním limitu. Maximální hodinová koncentrace NO_2 v místě nejbližší obytné zástavby byla vypočtena $0,336 \mu\text{g}/\text{m}^3$, tedy cca 0,39 % imisního pozadí a 0,16 % imisního limitu. V návrhu podmínek závazného stanoviska je opatření ke snížení především sekundární prašnosti ze stavby.

Vliv při realizaci záměru bude významný, avšak akceptovatelný.

Vlivy na klima: Jelikož je záměr situován na trati, která je v krajině již dlouhodobě stabilizována, nedochází k žádným podstatným změnám stávajících prvků, které by mohly znamenat změny vzhledem k dopadům na charakteristiku klimatu v daném území.

Vlivy na hlukovou situaci, ev. na další fyzikální a biologické charakteristiky: Pro vyhodnocení vlivů záměru v období výstavby i provozu byla zpracována Hluková studie (Ing. Jaromír Cápál, 10/2017).

Porovnáním ekvivalentních hladin akustického tlaku od železniční dopravy z roku 2000 se stávajícím stavem je zřejmé, že nedošlo k prokazatelnému nárůstu hlukové zátěže v okolí posuzované trati. Na úsecích, kde proběhne rekonstrukce, včetně změny z pevného na pružné upevnění kolejnic, dojde k poklesu stavu hluku o 1 dB v denní době a přibližně 2 dB v noční době. V úsecích, kde rekonstrukce již proběhla, dojde naopak k mírnému nárůstu hlučnosti v denní době o 1 dB, v noční době dojde k poklesu o cca 0,5 dB.

Pro snížení hodnoty hluku jsou navržena protihluková opatření, protihlukové stěny i individuální protihluková opatření. Konfigurace terénu, objekty v blízkosti trati, nedostatečná velikost drážních pozemků a úrovněvé křížení se silničními komunikacemi značně omezují návrh smysluplných protihlukových stěn. Celkem je navrženo 12 protihlukových stěn, v celkové délce 2 618 m.

Realizací dojde dle akustické studie k významnému snížení akustické zátěže ve všech referenčních bodech.

Vliv při realizaci záměru bude významný, akceptovatelný, při provozu pozitivní.

Vlivy na povrchové vody:

Období výstavby - Během výstavby záměru nebudou uskutečněny žádné přeložky vodotečí. V době výstavby bude využit stávající systém odvodnění trati, preferováno je odvodnění pomocí otevřených zpevněných příkopů, příkopových žlabů případně trativodů.

Období provozu - Realizace záměru nezmění ani neovlivní odtokové poměry vodotečí. Budou obnoveny, rekonstruovány, příp. upraveny stávající propustky.

Vlivy na Podzemní vody:

Období výstavby - Kvalita podzemních vod může být v období výstavby ovlivněna především v případě havárie spojené s únikem látek závadných vodám. Pro případ havárie bude vyhotoven Havarijní plán. Ve fázi výstavby se nepředpokládá ovlivnění podzemních vod.

Období provozu - Provoz na trati jak v současné době, tak po provedení optimalizace, nemůže zásadně ohrozit čistotu podzemních vod.

Vliv při realizaci záměru bude málo významný, akceptovatelný, při provozu pozitivní z hlediska odvodnění tratě.

Vlivy na půdu: Významným negativním ovlivněním je zábor půdy. Stavba je v převážné většině umístěna na drážních pozemcích. Nicméně je navržen i zábor nedrážních pozemků pro umístění trvalých staveb a dočasný zábor pro vytvoření přístupových a manipulačních ploch během

realizace stavby. Z hlediska zemědělského půdního fondu dojde záboru na ploše 11 640 m², respektive k trvalému záboru o velikosti 6 475 m².

V souvislosti s provedením stavby dojde k dočasným i trvalým záborům pozemků určených k plnění funkcí lesa a také k zasažení pozemků, nacházejících se v ochranném pásmu lesa. Z hlediska trvalých záborů pozemků určených k plnění funkcí lesa se jedná o plochu 1 666 m².

Vliv při realizaci záměru bude významný, nezbytný, akceptovatelný.

Vlivy na přírodní zdroje: Posuzovaný záměr se nachází v blízkosti prostoru pro těžbu nerostných surovin – čediče, podél trati mezi obcemi Těchlovice a Nebočady. Realizací záměru nejsou dotčena žádná chráněná ložiska ani dobývací prostory. Realizací záměru nejsou dotčeny žádné vodní zdroje ani jejich ochranná pásma.

Vliv při realizaci záměru bude nevýznamný, akceptovatelný, v provozu neutrální.

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy:

Období výstavby - Optimalizace trati spočívá především v zásazích do stávajícího železničního tělesa a prostoru okolo. Období výstavby zahrnuje přípravné práce jako kácení, vegetační úpravy, práce terénní – výkopové práce, skryvky půdy a práce stavební, např. realizace stavebních objektů. Předpokládaná doba výstavby je 2,5 roku, rozsah se bude lišit v závislosti na čase a místě. Během výstavby jsou předpokládány následující vlivy:

Kácení dřevin – kácení a odstranění dřevin (trvalý vliv)

Znečišťování či zánik biotopů – záboru pozemků pro zařízení stavenišť (dočasný vliv), zábor pozemku pro realizaci stavebních objektů (trvalý vliv), únik závadných látek ze stavenišť (dočasný vliv)

Rušení či usmrcování jedinců – opouštění biotopů jedinci v souvislosti s probíhajícími pracemi, pohybem mechanizace a osob nebo hlukem (dočasný vliv), náhodný úhyn jedinců v souvislosti s probíhajícími pracemi (dočasný vliv)

Splach zeminy – odnos zeminy do okolí nebo do drobných vodotečí (dočasný vliv)

Období provozu - Vlivy záměru se prakticky nebudou lišit od současného stavu. Železniční těleso zůstává neměnné a v krajině je již dlouhodobě stabilizováno. Průchodnost krajiny nebude nijak pozměněna, nedojde ani ke změnám v migrační propustnosti. Předpokládané vlivy jsou:

Znečištění biotopu – během nenadálé havárie

Rušení či usmrcování jedinců – hlukem či vibracemi při provozu železnice (trvalý vliv), při překonávání železniční tratě (trvalý vliv)

Omezení migrace – shodná se současným stavem (trvalý vliv)

Vliv na ekosystémy - Ovlivnění ekosystémů v souvislosti s optimalizací nebude příliš významné, veškeré zásahy mají vratný charakter a ovlivnění je pouze dočasné – vázané na období výstavby.

ÚSES - Z nadregionálních prvků ÚSES je záměrem dotčen NRBK K10 (Labe) „Stříbrný roh – Polabský luh“, kdy je celá trasa železniční trati vedena v jeho ploše. Co se týče regionálních prvků, trať se nedotýká žádného, regionální biocentra se nachází nejméně 200 m od trati, stavba je tedy nezasahuje.

Ochrana bioty při realizaci záměru je zajištěna jednak biologickým dozorem, jednak dalšími podmínkami v návrhu závazného stanoviska.

Vliv při realizaci záměru bude relativně významný, akceptovatelný, při provozu neutrální.

Vlivy na krajinu: V rámci rekonstrukce nedojde k zásadní úpravě polohy kolejí v mezistaničních úsecích. V ŽST Ústí nad Labem-Střekov, ŽST Velké Březno a ŽST Boletice nad Labem dojde k úpravám konfigurace kolejí. V rámci omezení hluku ze železniční dopravy dojde také k realizaci protihlukových opatření ve formě protihlukových stěn, které jsou navrženy v souladu s hlukovou studií a představují jedinou relativně významnější změnu, výstavba dalších jiných objektů se nepředpokládá. Prováděné stavební úpravy jsou v souladu s platnou územní

dokumentací. Vzhledem k charakteru záměru nedojde rozsahem úprav k výraznému negativnímu ovlivnění krajinného rázu ani krajinných funkcí.

Vliv při realizaci záměru bude málo významný, akceptovatelný, při provozu neutrální.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky: Pro realizaci záměru budou nutné zábory pozemků, které nejsou ve vlastnictví investora. Jedná se například o zemědělské pozemky ve vlastnictví soukromých osob nebo o zábor lesního pozemku.

Jelikož železniční trať leží ve stávající trase, nepředpokládá se výskyt žádných archeologických památek. Stavba leží mimo památkovou zónu měst Ústí nad Labem a Děčína. Záměr tedy nebude mít vliv na hmotný majetek, kulturní dědictví ani na zájmy památkové péče.

Vliv při realizaci záměru bude nevýznamný, akceptovatelný, při provozu neutrální.

Přeshraniční vlivy záměru - S odvoláním na uvedený popis vlivů na životní prostředí je možno konstatovat, že žádné významné nepříznivé vlivy nebudou v měřitelných hodnotách zasahovat za státní hranice České republiky.

Pokud bude záměr realizován a provozován tak, jak je uvedeno v dokumentaci, budou dodrženy platné právní předpisy a budou realizována opatření obsažená v tomto závazném stanovisku, bude mít záměr minimální vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví a bude splňovat požadavky právních předpisů na úseku ochrany životního prostředí a veřejného zdraví. Navržené podmínky v závazném stanovisku vycházejí z charakteru předmětného záměru, ze zkušeností ze stávajícího provozu na železniční trati a z vlastností prostředí, do kterého je umístěn. Důraz je kladen především na fázi přípravy a fázi realizace záměru. Důležité bude dodržování zejména opatření k omezování prašnosti ze stavební činnosti a opatření z hlediska akustické zátěže.

Proces posuzování vlivů na životní prostředí posuzuje realizaci záměru z pohledu akceptovatelnosti z hlediska ochrany životního prostředí. Z hlediska tohoto aspektu nebyl nalezen natolik významný faktor, který by bránil realizaci předmětného záměru při akceptování podmínek formulovaných zpracovatelem dokumentace, orgánů státní správy a samosprávy a zpracovatelem posudku v navržených podmínkách závazného stanoviska.

S ohledem na údaje obsažené v dokumentaci a obdržená vyjádření a při respektování podmínek navržených v tomto závazném stanovisku lze konstatovat, že záměr je z hlediska ochrany životního prostředí akceptovatelný.

Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání, pokud jde o znečišťování životního prostředí

Technické řešení záměru je pro potřeby posouzení vlivů na životní prostředí dostačujícím způsobem popsáno. Odpovídá současné úrovni poznání s cílem minimalizace negativních vlivů při provozu a s cílem snížení celkové zátěže vyplývající z realizace záměru.

Po technologické stránce se jedná o zvládnuté procesy včetně odpovídající ochrany životního prostředí a zajištění bezpečnosti provozu.

Detailnější řešení se s ohledem na požadavky vyplývající z příslušných právních předpisů předpokládá v rámci další přípravy záměru pro příslušná řízení k povolení předmětného záměru.

Za předpokladu, že bude provoz zařízení realizován a provozován tak, jak je uvedeno v dokumentaci, bude mít záměr z hlediska velikosti a významnosti malé vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví a bude splňovat požadavky právních předpisů na úseku ochrany životního prostředí a veřejného zdraví.

Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí

Záměr je řešen pouze v jedné projektové variantě umístění i technického řešení.

Vypořádání vyjádření k dokumentaci

K dokumentaci obdrželo ministerstvo celkem 6 vyjádření (4 vyjádření dotčených správních úřadů, 2 vyjádření územních samosprávných celků). Všechna vyjádření byla obdržena v zákonem stanovené 30 denní lhůtě, stanovené ode dne zveřejnění informace o dokumentaci na úřední desce příslušného kraje, která byla stanovena do 10.11.2019. Vyjádření veřejnosti ani dotčené veřejnosti [§ 3 písm. h), i) zákona] k dokumentaci příslušný úřad neobdržel.

Příslušný úřad obdržel vyjádření od následujících subjektů:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (KUUK/146696/2019/ZPZ ze dne 24.10.2019)
- Obec Velké Březno (č.j. OUVB-3222/2019 ze dne 14.10.2019)
- Krajský úřad Ústeckého kraje, zástupkyně ředitele pro přenesenou působnost (č.j. KUUK/145905/2019/ZPZ ze dne 30.10.2019)
- Magistrát města Děčín, Tajemník magistrátu (č.j. MDC/105949 ze dne 30.10.2019)
- Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany vod (ENV/2019/VS/14412 ze dne 23.10.2019)
- Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší (ENV/2019/VS/14412 ze dne 04.11.2019)

Relevantní požadavky a připomínky obsažené ve vyjádřeních byly zapracovány do podmínek tohoto závazného stanoviska.

Veřejnost ani dotčená veřejnost [§ 3 písm. h), i) zákona] se k dokumentaci nevyjádřila. Vzhledem ke skutečnosti, že ministerstvo neobdrželo žádná odůvodněná nesouhlasná vyjádření veřejnosti k dokumentaci (v souladu s § 17 odst. 1 zák. č. 100/2001 Sb.), upustilo od konání veřejného projednání.

Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví jsou vyhodnoceny v dokumentaci i v posudku jako akceptovatelné. Skutečnosti, uváděné v připomínkách, jsou vzaty v úvahu a zohledněny. Výsledky hodnocení, uvedené v dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí, potvrzují akceptovatelnou úroveň vlivů na obyvatelstvo a veřejné zdraví a na jednotlivé složky životního prostředí.

Požadavky a připomínky obsažené ve vyjádřeních byly vypořádány v kapitole V. posudku. Ministerstvo přijímá závěry zpracovatele posudku a odkazuje tímto na vypořádání připomínek k dokumentaci zpracovatelem posudku.

Posudek bude zveřejněn v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>) pod kódem záměru OV4182 v části „Posudek“.

Okruh dotčených územních samosprávných celků

Dotčenými územními samosprávnými celky, jejichž správní obvody alespoň zčásti tvoří dotčené území, jsou:

kraj: Ústecký kraj

obce: Ústí nad Labem, Velké Březno, Malé Březno, Těchlovice, Děčín

Toto závazné stanovisko je vydáno dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, jako podklad pro vydání rozhodnutí v navazujícím řízení podle § 3 písm. g) zákona.

Platnost tohoto závazného stanoviska je 7 let ode dne jeho vydání s tím, že může být na žádost oznamovatele prodloužena v souladu s § 9a odst. 4 zákona.

III. Poučení

Proti tomuto závaznému stanovisku není podání samostatného odvolání přípustné. V souladu s ustanovením § 149 odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, je toto závazné stanovisko přezkoumatelné v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí vydanému v navazujícím řízení, které bylo podmíněno tímto závazným stanoviskem.

Ing. Jaroslav VACEK
Ředitel odboru výkonu státní správy IV
podepsáno elektronicky

Dotčené územní samosprávné celky ve smyslu § 16 odst. 2 zákona **neprodleně** zveřejní závazné stanovisko na úředních deskách. Doba zveřejnění je podle § 16 odst. 2 zákona nejméně 15 dnů. Zároveň v souladu s tímto ustanovením dotčené územní samosprávné celky vyrozumí elektronickou datovou nebo e-mailovou zprávou (miroslav.votocek@mzp.cz), popř. písemně příslušný úřad o dni vyvěšení závazného stanoviska na úřední desce, a to v nejkratším možném termínu.

Do obsahu závazného stanoviska jakož i do posudku dokumentace lze nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>) a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/eia>) pod kódem záměru OV4182.

Rozdělovník**Oznamovatel:**

1/ Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

Dotčené územní samosprávné celky:

- 2/ Ústecký kraj, k rukám hejtmána, Velká Hradební 48, 400 02 Ústí nad Labem
- 3/ Statutární město Ústí nad Labem, k rukám primátora, Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí n. Labem
- 4/ Statutární město Děčín, k rukám primátorky, Mírové náměstí 1175/5, 405 38 Děčín IV
- 5/ Obec Těchlovice, k rukám starosty, Těchlovice 37, 405 02 Děčín 2
- 6/ Obec Malé Březno, k rukám starosty, Malé Březno 7, 403 23 Ústí nad Labem 2
- 7/ Obec Velké Březno, k rukám starosty, Děčínská 211, 403 23 Velké Březno

Dotčené správní úřady:

- 8/ Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 48, 400 02 Ústí nad Labem
- 9/ Magistrát města Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem
- 10/ Magistrát města Děčín, Mírové náměstí 1175/5, 405 38 Děčín IV
- 11/ Krajská hygienická stanice, Moskevská 15, 400 01 Ústí nad Labem
- 12/ Krajská hygienická stanice, územní pracoviště Děčín, Březinova 3/444, 406 83 Děčín
- 13/ ČIŽP OI Ústí nad Labem, Výstupní 1644, 400 07 Ústí nad Labem
- 14/ AOPK ČR, Správa CHKO České středohoří, Michalská 260/14, 412 01 Litoměřice

Zpracovatel dokumentace:

15/ RNDr. Jiří Starý, JURIS, s.r.o., Doudova 544/11, 147 00 Praha 4 - Podolí

Zpracovatel posudku dokumentace:

16/ Ing. Josef Tomášek, Středisko odpadů Mníšek s.r.o., Pražská 900, 252 10 Mníšek pod Brdy

Na vědomí:

- 17/ Povodí Labe, s. p., Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové
- 18/ Povodí Ohře, s. p., Bezručova 4219, 430 03 Chomutov