



OZNÁMENÍ

ve smyslu § 6, odst. 1, zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů
na životní prostředí a podle Přílohy 3 k tomuto zákonu
pro záměr nazvaný

ARLA PLAST Kadaň - přístavba haly



OBSAH

Část A.	Údaje o oznamovateli	5
A.I.	Oznamovatel	5
A.II.	Investor	5
A.III.	Projektant	5
Část B.	Údaje o záměru	6
B.I.	Základní údaje	6
B.I.1.	Název záměru a jeho zařazení	6
B.I.2.	Kapacita (rozsah) záměru	6
B.I.3.	Umístění záměru	7
B.I.4.	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	8
B.I.5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění	8
B.I.6.	Stručný popis technického a technologického řešení záměru	8
B.I.7.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	14
B.I.8.	Výčet dotčených územně samosprávních celků	15
B.I.9.	Navazující rozhodnutí podle § 10 odst. 4 zák. č. 100/2001 Sb. a správní úřady, které budou tato rozhodnutí vydávat	15
B.II.	Údaje o vstupech	15
B.II.1.	Půda	15
B.II.2.	Voda	15
B.II.3.	Surovinové a energetické zdroje	16
B.II.4.	Nároky na infrastrukturu	17
B.III.	Údaje o výstupech	18
B.III.1.	Ovzduší	18
B.III.2.	Odpadní vody	19
B.III.3.	Srážkové vody	20
B.III.4.	Odpady	21
B.III.5.	Ostatní výstupy	23
B.III.6.	Doplňující údaje	24
B.III.7.	Havarijní rizika	24
Část C.	Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území	26
C.I.	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	26
C.II.	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území	26
C.II.1.	Klima a ovzduší	26
C.II.2.	Vodohospodářské poměry	28
C.II.3.	Horninové prostředí a přírodní zdroje	29
C.II.4.	Příroda	30

C.II.5.	Obyvatelstvo	31
C.II.6.	Hmotný majetek, kulturní a technické památky	31
C.II.7.	Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení	32
Část D.	Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí	33
D.I.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti	33
D.I.1.	Vlivy na obyvatelstvo.....	33
D.I.2.	Vlivy na ovzduší a klima	33
D.I.3.	Vlivy na další fyzikální a biologické faktory	34
D.I.4.	Vlivy na povrchové a podzemní vody.....	36
D.I.5.	Vlivy na půdu.....	37
D.I.6.	Vlivy na horninové prostředí a na přírodní zdroje.....	37
D.I.7.	Vlivy na faunu, flóru a na ekosystémy	37
D.I.8.	Vlivy na krajinu	37
D.I.9.	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	38
D.II.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	38
D.III.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	38
D.IV.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	38
D.V.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	39
Část E.	Porovnání variant záměru	40
Část F.	Doplňující údaje	41
Část G.	Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru	42
Část H.	Přílohy	44
H.I.	Údaje týkající se zpracování Oznámení	44
H.II.	Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace.....	45
H.III.	Stanovisko orgánu ochrany přírody	46
H.IV.	Mapové a projekční podklady.....	48
H.V.	Hluková studie.....	51
H.VI.	Bezpečnostní listy	52

SEZNAM TABULEK

<i>Tabulka 1</i> – Identifikace oznamovatele	5
<i>Tabulka 2:</i> Základní parametry záměru	7
<i>Tabulka 3</i> – Katastrální údaje umístění areálu závodu	7
<i>Tabulka 4</i> – umístění areálu závodu.....	7
<i>Tabulka 5:</i> Přehled dotčených pozemků.....	15
<i>Tabulka 6:</i> Objemy dešťových vod	20
<i>tabulka 7:</i> Předpokládané odpady z výstavby.....	21
<i>Tabulka 8</i> - Odpady z výroby.....	22
<i>Tabulka 9:</i> stacionární zdroje hluku – ventilátory.....	24
<i>Tabulka 10:</i> Srážky (2010) dlouhodobý normál (1961-1990, Ústecký kraj)	26
<i>Tabulka 11:</i> Teploty (2010) a dlouhodobý normál (1961-1990, Ústecký kraj)	27
<i>Tabulka 12:</i> Odhad větrné růžice (ve výšce 10 m nad povrchem, četnosti v %).....	27
<i>Tabulka 13</i> – Výsledky měření koncentrací vybraných látek v 2010 roce	28
<i>Tabulka 14:</i> Umístění lokality podle geomorfologického členění	29
<i>tabulka 15</i> “ hluk z výstavby u nejbližších obytných domů.....	34
<i>tabulka 16</i> - hluk u nejbližších obytných domů ve dne (L_{Aeq} [dB]) – pozadí	35
<i>tabulka 17</i> - hluk u nejbližších obytných domů ve dne (L_{Aeq} [dB]) – komplet.....	36
<i>tabulka 18</i> - hluk u nejbližších obytných domů v noci (L_{Aeq} [dB]) – pozadí.....	36
<i>tabulka 19</i> - hluk u nejbližších obytných domů v noci (L_{Aeq} [dB]) – komplet.....	36

SEZNAM OBRÁZKŮ

<i>Obrázek 1:</i> Výřez z ortofotomapy s lokalizací záměru (modře – současná výrobní hala)	48
<i>Obrázek 2:</i> Půdorys areálu Arla Plast s projektovými objekty.....	49
<i>Obrázek 3:</i> Schéma technologické linky	50

ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI**A.I. OZNAMOVATEL**

<i>Tabulka 1 – Identifikace oznamovatele</i>		
1	Obchodní firma	Arla Plast, s.r.o.
2	IČ	26084996
3	Sídlo	Královský Vrch 1982, 432 01 Kadaň
4	Oprávněný zástupce oznamovatele	
	Jméno a příjmení	Ing. Tomáš Jón
	Adresa	Královský Vrch 1982, 432 01 Kadaň
	Telefon	474 698 030

A.II. INVESTOR

Arla Plast, s.r.o.
Královský Vrch 1982, 432 01 Kadaň
IČ: 26084996

A.III. PROJEKTANT

COPLAN Projekt, s.r.o.
Družstva Práce 60, 140 00 Praha 4 – Braník
IČ: 45805385

ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení

B.I.1.1. Název

ARLA PLAST Kadaň - přístavba haly

B.I.1.2. Zařazení záměru podle přílohy č. 1 zák. č. 100/2001 Sb.

Záměr přísluší dle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb. v platném znění do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), a to

Do bodu 7.1 – Výroba nebo zpracování polymerů a syntetických kaučuků, výroba a zpracování výrobků na bázi elastomerů s kapacitou nad 100 tun/rok.

Současně je záměr podlimitní dle bodu 10.6:

„Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu“.

Příslušným orgánem pro zjišťovací řízení k oznamovanému záměru je Ministerstvo životního prostředí.

Toto oznámení bylo zpracováno dle přílohy č. 3 uvedeného zákona.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Výrobním programem závod jsou již od r. 2006 dutinové plastové panely, které se používají zejména ve stavebnictví jako střešní panely. Výroba probíhá na 2 linkách, nově bude instalována 3. linka.

Výrobní produkce v současné době dosahuje 4 000 t panelů, na nové lince se předpokládá dosažení výroby v objemu 1500 t, tedy celkově bude produkováno 5500 t výrobků. Tomu odpovídá i poměrný přírůstek spotřeby hlavních výrobních materiálů – granulovaných polymerů.

K instalaci nové technologické linky je nutné provést změny v dispozičním uspořádání provozovaných objektů a realizaci přístavby k současné hale – skladové části a administrativního a sociálního objektu.

Počet zaměstnanců se z dnešních 44 (9 admin.) zvýší na 90 (15 admin.). Směnnost zůstane na současné úrovni, tj. nepřetržitý provoz s 12 hod. periodou.

Dopravní obsluha (zásobování a odbyt) dosáhne 5-6 TNA za den (dnes 3-4). Počet parkovacích míst OA se zvýší o 30 na 52.

<i>Tabulka 2: Základní parametry záměru</i>		
<i>parametr</i>		
<i>nově zastavovaná plocha</i>		
Skladová hala vč. admin. - soc. části	2 497 m ²	
Zpevněná skladová plocha	1 801 m ²	
Rozšíření parkoviště	688 m ²	
parkovací stání	nyní:22	po rozšíření: 52
<i>zaměstnanci</i>		
výroba a sklad	nyní: 35	po rozšíření: 70
administrativa	nyní: 6	po rozšíření: 15
Celkem	44*	85*+5**

*stálí zaměstnanci, **dočasní zaměstnanci

B.I.3. Umístění záměru

Umístění závodu ARLA plastu s přístavbou podle standardu územní lokalizace České republiky uvádí následující tabulka, výřezy z mapových podkladů a další grafické podklady jsou v přílohách.

Tabulka 3 – Katastrální údaje umístění areálu závodu

<i>Tabulka 4 – umístění areálu závodu</i>	
typ územní jednotky	Název
Kraj	Ústecký
Okres	Chomutov
Obec	Kadaň
Katastrální území	Kadaň
Parcely	p.p.č.3044/5,3044/6,3044/16

Provozovaný výrobní areál firmy ARLA plast s.r.o. je umístěn v průmyslové zóně Královský Vrch, která je již zastavěna několika průmyslovými podniky. Přístavba se dotkne i dosud zemědělského pozemku p.č. 3044/16, ale již s vydaným povolením k vyjmutí ze ZPF. Nadm. v. povrchu závodu je 337,0 m.

Projektový záměr s přístavbou nového objektu se týká pouze areálu podniku. Podle stanoviska příslušného stavebního úřadu je záměr v souladu s platným územním plánem města Kadaň, jak dokladuje příloha H.II.

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Projektový záměr představuje rozšíření výrobních kapacit instalací další technologické linky na výrobu polykarbonátových desek. S tím souvisejí vnitřní úpravy současně provozovaných objektů (viz dále), přístavba skladové haly a rozšíření parkoviště. Přitom nedojde k zásadním změnám ve VZT a vytápění.

Realizací projektu, především stavebních objektů nedojde ke střetům s jinými záměry v lokalitě.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Zvyšující se požadavky zákazníků si vyžadují instalaci dalšího technologických zařízení výrobních prostor závodu. Protože současná hala nemá žádné volné místo pro výrobní linku, je nutná přístavba haly další a upravit uspořádání výrobních a skladových objektů. Pro přístavbu je ještě místo ve vlastním areálu závodu, které umožňuje bezproblémové rozšíření haly a propojení všech výrobních činností i administrativního zázemí bez závažných komplikací výrobě i dopravě.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

B.I.6.1. Nové stavební a provozní objekty

Nejdůležitějšími stavebními objekty projektového záměru jsou:

- SO 01 Přístavba skladové haly včetně administrativně-sociální části
- SO 30 Zpevněná skladová plocha
- SO 20 Rozšíření parkoviště

Další stavební objekty představují doplnění a/nebo úpravy inženýrských sítí a osvětlení, kanalizace, zpevněných a vegetačních ploch

STAVEBNÍ ÚPRAVY VÝROBNÍ HALY A - AB

Do provozované skladové haly (hala č.2) bude instalována linka č. 3 a hala se změní výrobní stejně jako hala č.1. Skladovou bude nově přístavovaná hala č.3.

V severovýchodním rohu haly č.2 bude vybourán stávající dvoupodlažní vestavek o půdorysných rozměrech 5,2 x 5,0 m s jednoramenným přímým ocelovým schodištěm - v tomto místě bude proveden v plášti otvor pro přemístěná požární vrata mezi halami č.2 a č. 3 (nová skladová hala).

V jihozápadním rohu stávající haly č.1 se nalézá nízký přístavek s 2 drtiči plastů a 1 filtrační jednotkou. Tento přístavek bude rozšířen - přístavba bude mít rozměr 4,60 x 2,24 m, atika bude ve stejné úrovni a ve stejném provedení jako stávající přístavek. V přístavku bude umístěna nová filtrační jednotka.

V dnešní administrativní dvoupodlažní vestavbě v halách č.1,2 bude ve 2.NP současná zasedací místnost skládací příčkou rozdělena na dvě s novým přístupem

z chodby do 2. části zasedací místnosti. Stávající sociální místnost bude upravena a vznikne nový archiv.

V obou halách dojde k úpravám současné VZT s cílem snížit tepelnou zátěž z výroby.

PŘÍSTAVBA SKLADOVÉ HALY VČ. ADMINISTRATIVNĚ- SOCIÁLNÍ ČÁSTI

Hmotově nová hala č. 3 navazuje na obě stávající a tvoří s nimi jeden kompaktní celek. Výška atiky a její provedení navazuje na stávající atiku hal.

Nová skladová hala má půdorysné rozměry		84,76m x 24,02 m
Administrativně sociální část	...	84,76m x 5,40m.
Výška atiky haly	...	+9,200
Výška atiky administrativně sociální části	...	+4,400 = 341,960 m

Funkční řešení a dispoziční uspořádání je podřízeno logistickým potřebám z hlediska návaznosti na výrobu, vytvoření vhodných prostor pro skladování a zázemí pro zaměstnance.

Základní nosnou konstrukci haly č. 3 tvoří železobetonový montovaný skelet sestávající ze sloupů 400/400 mm v rastru 3 x 8.0 m v příčném směru a 12 x 7,0 m ve směru podélném.

Jako celek je hala trojlodní se 2 stávajícími loděmi a novou 3. lodí s přístavkem šířky 5,50 m ve stejné délce jako halová část. Příčné vazníky na rozpětí 24,0 m mají navržen průřez tvaru T, sedlového tvaru výšky 770 – 1500 mm. Jako podélná obvodová ztužidla mezi sloupy jsou navržena ztužující nosníky po obvodě 200/700mm, zkrácené vazníky ve štítových stěnách jsou 250/600 mm. Uložení průvlaků na sloupy je do vidlic v hlavě sloupu, případně na konzoly – pouze v rozích, kde se nosníky dostávají do kolize. Větve vidlice musí být propojeny ocel. prvky.

Vazníky ve štítu mají v uložení na sloup ozub. Zajištění vazníků a ztužidel v uložení se provede pomocí ocelových trnů, v úložných plochách budou osazena elastomerová ložiska.

ROZŠÍŘENÍ PARKOVIŠTĚ

Vzhledem k rozšíření výroby bude zvýšena i kapacita parkoviště o 30 nových kolmých stání a to prodloužením parkovací plochy v podélné ose o 40 m. Na prodlouženém konci parkoviště bude v jeho čele založen druhý vjezd na plochu. Parkoviště tak bude propojeno s oběma hlavními vjezdovými komunikacemi, jimiž je areál připojen na veřejnou komunikaci. Stávající dopravní připojení areálu bude zachováno beze změny. Je tedy možný obousměrný provoz na parkovišti. Osová délka parkovací plochy mezi hranami čel obou vjezdů do parkoviště je přibližně 101m. Šířka vnitřní komunikace je 6,3m. Kolmá stání mají rozměry 5m x 2,5m, čtyři stání pro tělesně postižené 5m x 3,5m. Počet nových stání je 30, celková navržená kapacita stání bude 52 míst.

Odvádění dešťových vod z plochy parkoviště bude řešeno silničními vpustmi. Vzhledem k výškovému uspořádání je jedna vpust navržena jako zdvojená ke stávající vpusti nynějšího parkoviště v jihozápadním rohu nové plochy. Další je navržena v údolnici spádů tak, aby odváděla vodu z plochy cca 400m². Vpusti budou připojeny uličními přípojkami do dešťové kanalizace.

Konstrukce parkovací plochy bude s vozovkou s asfaltovým betonem.

ZPEVNĚNÁ PLOCHA A CHODNÍKY

Rozsah zpevněné plochy před vjezdem podmíněn prostorem mezi východní stranou nové skladové haly a areálovou komunikací, na kterou plocha navazuje. Důležité pro tvar zpevněné plochy a materiál povrchu je plynulé navázání na sousední betonovou plochu před stávající výrobní halou. Šířka betonové plochy před stávající halou je přibližně 11,5 m a obdobná šířka bude zachována i před přístavbou skladové haly. Zbytek plochy (proužek zpevnění) bude s asfaltobetonovým povrchem, stejně jako je areálová zásobovací komunikace.

VEGETAČNÍ PLOCHY

V rámci konečných terénních a sadových úprav (SO 05) budou určené plochy (situace v příloze – půdorys areálu) pokryty půdou a bude vysazen travnatý porost.

DEŠŤOVÁ KANALIZACE SKLADOVÉ PLOCHY

Z výpočtu odvodu dešťových vod je zřejmé, že i s navýšením odtoku z nových střech a ploch bude odtok menší než maximální povolený v DSP první etapy z roku 2005.

Trasa výstavby dešťové kanalizace bude provedena v areálových komunikacích, popř. v plochách areálové zeleně. Během trasy bude docházet ke křížení se stávajícími sítěmi. Na trase kanalizace budou umístěny vstupní šachty o průměru 1000 mm z betonových prefabrikátů. Mezi jednotlivými skružkami bude osazeno těsnění v originálním provedení. Taktéž jednotlivé spoje potrubí budou zatěsněny. Nosnost šachet bude zaručena na 40 t. Dno prefabrikátu bude s předem vytvarovaným žlábkem, alternativně lze využít i dno vyzděné. Šachty umístěné pod hladinou spodní vody musí mít tloušťku prefabrikátu 12 cm a musí být těsněny tovární izolací.

Šachty dešťových vod ze střech a komunikací neznečištěných ropnými látkami, kterou jsou umístěné v komunikaci a budou opatřeny těsným víkem, aby bylo zamezeno případnému uniknutí ropných látek do této části dešťové kanalizace.

Na nové ploše skladovací plochy bude umístěn odvodňovací žlab šířky 150mm.

Délka nově budované kanalizace bude 24,11 m, délka žlabu 67 m.

ÚPRAVA AREÁLOVÉHO OSVĚTLENÍ

Skladové plochy budou osvětleny 10 ks sodíkových výbojek 150 W, osazených na stožárech výšky 8 m s výložníky šířky 1,5 m.

Areálové osvětlení bude zajištěno výbojkovými svítidly, osazenými po obvodu hal.

VZDUCHOTECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ

Úpravy ve současné výrobní hale

Ve stávajícím systému větrání výrobní haly jsou provedeny úpravy v přívodu upraveného vzduchu a odvodu znehodnoceného. Vybrané stávající přívodní výústě jsou přesunuty k podlaze, příslušně tomu jsou upraveny trasy k nim vedoucí. Dále budou regulační talíře v distribučních koších nastaveny tak, aby vzduch proudil přes děrovaný plech. Nad největší zdroje tepla jsou navrženy zákryty napojené na odvodní potrubí. V případě umístění nad výdechy z linky jsou tyto zákryty posazeny na linku. Třetí zákryt je umístěn nad vstřikovací hlavou, je napojen na odvodní

potrubí ohebnou hadicí a bude vybaven kolečky (typ a provedení uchycení je třeba upřesnit na stavbě dle skutečného stavu ocelové nosné konstrukce), které zajistí posun zákrytu v době úpravy linky. Stávající odtahové trasy jsou doplněny regulačními klapkami. Po provedení úprav je třeba provést přeregulování centrální jednotky a množství vzduchu na jednotlivých distribučních prvcích (2500m³/h na 1 přívodní vyúst'). Ovládání výměníku zpětného získávání tepla bude nastaveno tak, aby byl v maximální míře využíván chladicí potenciál venkovního vzduchu

Úpravy ve současném skladu - budoucí nové výrobní hale

Ve instalovaném systému větrání haly jsou provedeny úpravy v přívodu upraveného vzduchu a odvodu znehodnoceného. Stávající trasy vzduchotechnických rozvodů jsou upraveny a doplněny. V místě instalace nového jeřábu je potrubí posunuto blíže k podlaze. Dále je navrženo nové potrubí na protilehlou stranu haly. V prostoru nově instalované linky jsou umístěny nové velkoplošné výústě (z obou stran haly). Stávající výústě jsou přesunuty k podlaze, příslušně tomu jsou upraveny trasy k nim vedoucí. Dále budou regulační talíře v distribučních koších nastaveny tak, aby vzduch proudil přes děrovaný plech. Nad největší zdroj tepla je navržen zákryt napojený spolu s odvodem teplého vzduchu z linky na odvodní potrubí. Zákryt je napojen na odvodní potrubí ohebnou hadicí a bude vybaven kolečky (typ a uchycení je třeba upřesnit na stavbě dle skutečného stavu ocelové nosné konstrukce), které zajistí posun zákrytu v době úpravy linky. Stávající odtahové výústky budou částečně zaslepeny a do odvodního potrubí jsou navrženy regulační klapky. Po provedení úprav je třeba provést přeregulování centrální jednotky a množství vzduchu na jednotlivých distribučních prvcích (po 2500m³/h na přívodní vyúst'). Ovládání výměníku zpětného získávání tepla bude nastaveno tak, aby byl v maximální míře využíván chladicí potenciál venkovního vzduchu

WC muži, řidiči, úklidové místnosti, sprchy

Tyto sociální místnosti budou odvětrávány samostatnými ventilátory.

Vývěvy, digestoř - odvod

Pro větrání a odvod tepelné zátěže z místnosti s vývěvami slouží odvodní radiální ventilátor. Znehodnocený teplý vzduch je odváděn přes obdélníkové výústky a potrubím nad střechu objektu. Úhrada odváděného vzduchu je přefukem z venkovního prostoru přes protidešťovou žaluzii na fasádě objektu. Aby nemohlo dojít k nežádoucímu směru proudění vzduchu v době, kdy je zařízení mimo provoz, je součástí systému uzavírací klapka (MaR dodá servopohony). V přívodní trase z fasády je navržena protipožární klapka s elektromagnetem, jež bude ovládána systémem EPS. Spouštění zařízení je od termostatu. Po poklesu teploty uvnitř prostoru pod požadovanou mez bude zařízení vypnuto. Mezní teploty budou určeny dodavatelem technologie či uživatelem. Pro odvod znehodnoceného vzduchu od vývěv je připraveno sběrné potrubí s odbočkami k nim. Potrubí je v těsném provedení s revizními otvory v místech změn směru umožňující jeho čištění.

V místnosti č.1.39.2 je umístěna digestoř s uzavíratelným čelním vstupem určená pro čištění filtrů. Pro odvod znehodnoceného vzduchu z této digestoře je navržen radiální ventilátor umístěný na stropě vestavku, který je doplněn o filtrační komoru. Odvod znehodnoceného vzduchu je nad střechu objektu. Úhrada odváděného vzduchu je přefukem z prostoru skladovací haly přes stěnovou mřížku. Aby nemohlo dojít k nežádoucímu směru proudění vzduchu v době, kdy je zařízení mimo provoz, je součástí systému uzavírací klapka (MaR dodá servopohon). Odvodní potrubí za

ventilátorem je v těsném provedení. Chod zařízení je navrhován s ručním ovládním s vazbou na využití digestoře.

Místnost s novou filtrační jednotkou - odvod

Pro větrání a odvod tepelné zátěže z místnosti s novou filtrační jednotkou je navržen odvodní axiální ventilátor. Znehodnocený vzduch je odváděn na fasádu objektu přes samotížnou žaluzii. Úhrada odváděného vzduchu je přefukem z venkovního prostoru přes protidešťovou žaluzii na fasádě objektu a uzavírací těsnou klapku, aby nemohlo dojít k nežádoucímu směru proudění vzduchu v době, kdy je zařízení mimo provoz .

Kompresorovna - odvod

Podtlakové provětrání kompresorovny je řešeno pomocí ventilátoru v kompresoru. Na výtlačnou stranu kompresoru je navrženo odvodní potrubí, kterým je odváděn teplý vzduch vně kompresorovny do prostoru skladové haly. Úhrada odváděného vzduchu je přefukem z prostoru skladové haly přes stěnové mřížky. Pro odvod zbytkové tepelné zátěže z místnosti s kompresory je navržen odvodní axiální ventilátor 7N. Znehodnocený teplý vzduch je odváděn přes stěnu do skladové haly. Úhrada odváděného vzduchu je přefukem z haly přes stěnové mřížky. Spouštění zařízení je od termostatu. Po poklesu teploty uvnitř prostoru pod požadovanou mez bude zařízení vypnuto. Mezní teploty budou určeny dodavatelem technologie či uživatelem.

VYTÁPĚNÍ, OHŘEV VODY

V souvislosti s přístavbou objektů a dispozičními změnami se roční spotřeba pro ohřev TUV se při použití předeřevu odpadním teplem v závodě nezvyšuje.

Potřeba tepla pro vytápění administrativy je pokrývána ze stávající plynové kotelny (2 kotle Buderus Logano G 234 o výkonu 2x49,9 kW), která je umístěna v 1. NP původního objektu a má dostatečný výkon. Rezerva na rozdělovači bude použita pro napojení strojovny přístavky a současně s tím bude na rozdělovači vysazena odbočka pro napojení akumulární nádoby pro vytápění hal. V případě výpadku technologie bude tato větev zajišťovat temperování skladové haly číslo 3. Hala číslo 1 a 2 mají vlastní zdroje tepla, VZT jednotky s plynovými přetlakovými hořáky Wolf KGW 400 (2x200 kW). V případě výroby ve 100% třísměnném provozu je navrženo využívání odpadního tepla.

Ohřev TUV je napojen přímo ve strojovně přístavby a v kotelně. Rozvod pro vytápění „saharami“ je veden od strojovny přístavby v 1.np v podlaze podél severní fasády haly 3. Větev pro TUV bude opatřena oběhovým čerpadlem s regulačním ventilem pro řízení a vyvažovacími armaturami pro hydraulické vyvážení. Větev pro vytápění saharami bude vybavena oběhovým čerpadlem s vyvažovacími ventily. Potrubí budou izolována izolačními návleky. Ohřev TUV je regulován dle požadavku MaR, resp. dle žádané teploty teplé vody. Zařízení je navrženo s automatickým ovládním. Je dimenzováno z hlediska výpočtové potřeby tepla. Sahary budou spínány regulátory dle požadovaných teplot v prostorách haly 2 a 3.

Přepočtem tepelných ztrát stávající administrativní budovy byla zjištěna rezerva ve výkonu dalších cca 11 kW. Tento stav je při teplotě v sousedních halách 20°C, pokud jsou v provozu výrobní linky, teplota v halách stoupá až k 26°C a potom rezerva stoupá u dalších cca 7 kW.

Odpadní teplo

Pro odvod *odpadního tepla* z nové technologické linky v hale 2 a ve výrobní hale 1 budou použity chladiče s adiabatickým zkrápěním. U dnes provozovaných linek je toto již vyřešeno. Pro novou linku bude na střeše osazen chladič o chladicím výkonu 100 kW. Náplň je vodou o teplotním spádu 30/35°C, to znamená, že při teplotách nad 25°C je třeba vzduch vstupující do výměníku chladiče adiabaticky vlhčit. Potřeba vody je 6,4 litrů/min a tlak vody 3 bary.

Pro vypuštění je na zpáteče provedeno přerušení potrubí do trubky s větším průměrem, aby v zimních měsících voda při výpadku elektrické energie sama vytékala do beztlaké nádoby v hale. V.

Odpadní teplo z technologie haly1 dosahuje tep. výkonu 160 kW a z haly 2 96 kW.

Využití odpadního tepla

V topné sezóně bude voda od technologických linek z otevřených beztlakých nádob vedena do deskových výměníků. Tím dojde k předání tepla o teplotě 35/30°C z technologie do topného systému o teplotním spádu 32/27°C. Nízkoteplotní sekundární uzavřený systém bude opatřen tlakovými expanzními nádobami. Teplo bude využíváno k vytápění haly 2 (částečně) a haly 3 (úplně), a dále pak pro předehřev TUV přístavby a stávající administrativní budovy. Výměníky budou umístěny v hale č. 2 a rozdělovače a sběrače ve strojovně přístavku. Pro možnost temperance haly č.3 v případě odpojení technologie bude ve strojovně umístěna akumulární nádoba, které bude napojena na stávající plynovou kotelnu.

CHLADÍCÍ SYSTÉM VÝROBNÍ LINKY

Zařízení slouží pro chlazení výrobní linky. Je řešeno pro dva režimy. Při letní provozu je chladicí voda 35/30°C odváděna na střechu, kde je prostřednictvím chladiče ochlazována a vracena zpět. Při zimní provozu je chladicí voda 35/30°C využívána pro temperování hal 2 A 3 A dále se využívá pro předehřev TUV.

KOMPRESOR

Stávající kompresor v hale č.2 bude přemístěn vč. vzdušníku a filtru přemístěn do haly č. 3 (vestavek při západní štítové stěně - m.č. 1.39.3) a doplněn novým kompresorem s tlakovou nádobou. Budou sloužit pro přípravu stlačeného vzduchu a budou napojeny na stávající rozvody stlačeného vzduchu

VÝVĚVA

(Dvě dnes provozované jednotky (piovany) pro linku 1,2 v hale 1 budou přemístěny do haly č. 3 (vestavek při západní štítové stěně) a doplněny 2 novými zařízeními (1 pro novou linku č. 3, 1 jako rezerva)

FILTRAČNÍ JEDNOTKA

Ve stávajícím přístavku u JV rohu haly č. 1 jsou dva drtiče odpadního materiálu z polykarbonátových desek, ale pouze jedna filtrační jednotka, takže oba drtiče nemohou být v chodu současně. To je ale při zvýšení kapacity výroby nezbytné. Takže je přístavek rozšířen a je doplněna 2. filtrační jednotka - rozšíření sestavy mlýn Rapid - série 45 t o nový systém TRACS s využitím stávajícího cyklonu RC40 a podstavce s výškou 2000mm

JEŘÁB

Pro manipulaci s hlavami/extrudéry v místě nové výrobní linky č. 3 v hale č. 2 a dalšími těžkými předměty bude v hale č. 2 mezi osami 4 - 8 (přes 4 pole) na rozpětí 22,9 m instalován nový mostový jeřáb o nosnosti 5t.

B.I.6.2. Technologie výroby polykarbonátových panelů

Technologie výroby je založena se na elektrohydraulické zpracování plastů s použitím nejmodernější technologie, zamezující přehřívání materiálu a tedy možného úniku nebezpečných látek do pracovního, resp. venkovního prostředí. K současným provozovaným linkám ve výrobní hale přibude 1 nová se shodnými technickými parametry.

TECHNOLOGICKÝ PROCES

Plastové granule jsou dodávány do vstupní násypky extruderu ze zásobních sil pomocí vzduchového systému s vývěvami (Piovan), sloužící pro transport materiálu pro výrobu. Gravimetrická dávkovací a míchací jednotka smíchá základní plastový materiál (MAT 1- (Makrolon 3117, 3127, Calibre 603) asi 15% přemletého plastového recyklátu z výroby (MAT 4) a 4% barvicí složky -MAT 3 = Calibre 503-5, 302, příp. CJ 300 Opal), v případě výroby barevných panelů). Vstupní materiál je roztaven v extruderu za pomoci elektrického vytápění při teplotě kolem 250°C. Dále je materiál tlačen formou, čímž se z rozehtáté hmoty vytvoří tvar dutinového panelu. Ve druhém extruder (koextruder) je UV koncentrát – MAT 2 (Calibre 320) roztaven stejně jako základní materiál. Tento roztavený materiál je protlačen stejnou formou jako základní materiál, aby byla vytvořena tenká vrstva na vrchní i spodní straně panelu. Toto je používáno na ochranu panelu proti UV záření, když je později instalován jako střešní panel. Panel je ochlazen v kalibrátoru, kde dosahuje pevnosti a konečného tvaru. Panel je tažen sadou gumových válců a je podáván do žíhací pece, aby bylo uvolněno veškeré pnutí. Panel je dodatečně po obou stranách zalaminován plastovou fólií, která chrání panel během dopravy. Před instalací panelu je fólie sundána. Po projití panelu přes druhé cívky je panel nařezán na požadovanou délku. K tomu se používá vyhřívaný nůž, který zaručuje bezprašnou operaci. Po kontrole kvality jsou panely skladovány na paletách nebo předány do drticí jednotky pro přemletí a zpětné použití v extruderu.

Před složením na dřevěné palety jsou dutiny panelu z obou stran překryty plastovou páskou. Panely a palety jsou zakryty ochrannou plastovou fólií a jsou skladovány ve skladové hale pro odvoz k zákazníkům.

Plastový vstupní materiál (polykarbonátový granulát) je dodáván nákladními vozy do skladovacích sil, odkud je veden k výrobní lince, kde jsou z něj vyrobeny panely. Hotové výrobky jsou vyexpedovány na paletách a silniční dopravou dováženy k zákazníkům.

Součástí provozu je i údržba, zajišťující servis pro chod areálu.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení prací: 4Q/2011

Dokončení prací: 2Q/2012

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávních celků

Město Kadaň

B.I.9. Navazující rozhodnutí podle § 10 odst. 4 zák. č. 100/2001 Sb. a správní úřady, které budou tato rozhodnutí vydávat*Městský úřad Kadaň – Stavební úřad:*

- územní rozhodnutí
- rozhodnutí o povolení stavby
- kolaudační souhlas

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH**B.II.1. Půda**

Areál závodu, včetně přístavby je umístěn v k.ú. Kadaň na pozemcích, které jsou všechny v majetku společnosti ARLA plast:

<i>Tabulka 5: Přehled dotčených pozemků</i>				
<i>p.p.č.</i>	<i>druh pozemku</i>	<i>využití pozemku</i>	<i>Rozloha</i>	<i>Ochrana ZPF</i>
3044/5	Zastavěná plocha a nádvoří	Manipulační plocha	4 783	ne
3044/6	Zastavěná plocha a nádvoří	Manipulační plocha	12 872	ne
3044/16*	Orná půda	Manipulační plocha	14 196	III

* Na pozemek p. č. 3044/16 byl pro plochu zástavby (1815 m²) vydán souhlas s trvalým odnětím pozemku ze ZPF (27.5.2011).

Na ploše trvalého záboru bude provedena skrývka půdního horizontu o mocnosti v průměru cca 25 cm. Při ploše záboru 1815 m² ha to znamená cca 454 m³ půdy. Ta bude využita pro konečnou úpravu a zatravnění nezastavěných ploch v areálu.

Žádný z pozemků, souvisejících s přístavbou objektů a rozšířením parkovacích ploch není součástí PUPFL a již ani ZPF.

B.II.2. Voda

Zdrojem pitné vody je stávající přípojka vodovodu veřejné sítě, resp. rozvody v závodě.

Nová hala bude napojena na stávající areálový rozvod v blízkosti haly. Areál je zásobován požární vodou ze třech stávajících nadzemních hydrantů.

Technologická voda není v daném výrobním procesu zapotřebí, kromě nepřímé spotřeby při jednorázovém napuštění chladicího systému, doplňování ztrát v chladicím systému a pro vodní filtr odplynů z extrudéru.

Voda bude využívána, jako dosud v sociálních zařízeních v objemu, odpovídajícím počtu pracovníků a normovým spotřebám (roční spotřeba: technici, administrativa = 16,0 m³/os, přímí výrobní pracovníci = 30,0 m³/os). Celková spotřeba vody vzroste z dnešních 2081 m³/rok m³/rok na 4234 m³/rok.

Pro stavební činnost bude odebírána voda odebírána přímo z vodovodní přípojky závodu. Její množství bude záviset na počtu pracovníků, délce stavebních prací i potřebě vody na očistu strojů a ploch od zeminy.

B.II.3. Surovinové a energetické zdroje

SUROVINY

Výstavba

Pro přístavbu nových objektů a přestavbu haly budou použity suroviny a materiály v rozsahu a množství odpovídajícímu typu přestavby a požadavkům technických norem, zajišťujících technické parametry výrobků a jejich zdravotní nezávadnost a bezpečnost. Největší podíl stavebního materiálu pro zpevnění ploch tvoří beton, betonové tvárnice a asfalt. Dále jsou např. ocelové konstrukce, izolační a další materiály. Mezi surovinové zdroje patří také materiály použité v instalovaných technologických zařízeních – hlavně kovy a plasty.

Výroba

Celková roční spotřeba surovin po zvýšení výrobní kapacity na projektové maximum bude představovat téměř 5500 t plastů ve formě granulátu. Chemickým složením jsou to převážně polykarbonáty, dodávané pod různými obchodními názvy.

Ve výrobním procesu jsou používány 4 typy vstupních materiálů (bez rozlišení výrobních materiálůvých označení):

základní polykarbonátový materiál – MAT 1 (Makrolon 3117, 3127, Calibre 603)

UV koncentrát – MAT 2 (Calibre 320)

barevný koncentrát – MAT 3 Calibre 503-5, 302, CJ 300 Opal)

přemletý materiál – MAT 4

MAT 1 je polykarbonátový materiál ve formě granulí, které obsahují UV pohlcovač přidaný do plastu. Materiál je dovážen nákladními vozy do sil se vzduchovým zásobovacím systémem.

MAT 2 je podobný PC granulát, který obsahuje vysoké množství UV pohlcovače a je používán pro vytvoření tenké vrstvy na povrchu panelu na ochranu proti žloutnutí při slunečním záření. Tento materiál je dodáván v krabicích (každá má 1 tunu) a bude skladován ve skladové hale.

MAT 3 je také PC granulát, který obsahuje barvivo. Tento materiál se používá, když jsou vyráběny barvené panely. Hlavní část výroby jsou čisté transparentní panely a MAT 3 není používán. Tento materiál je dodáván ve 20 kg plastových pytlích.

MAT 4 je přemletý materiál, který je získán z rozemletých panelů vyřazených z výroby. Tento materiál je skladován v krabicích po přemletí.

Žádný z granulovaných materiálů pro výrobu plastových produktů není podle bezpečnostních listů výrobců zařazen mezi nebezpečné chemické látky a/nebo přípravky.

Pro skladování základního materiálu – polykarbonátových granulí jsou v areálu postavena 4 sila s kapacitou 64t/silo, která jsou průměrně naplněna na 70%, ostatní zásoby vstupního materiálu se pohybují u UV do 15 t a u PC 20 až 50 t.

Dalšími materiály používanými během výrobního procesu jsou:

- polyetylenová fólie pro laminaci na panel jako ochrana proti poškození

- polyetylenová páska pro zakončení dutinových profilů
- polyetylenová balící fólie pro pokrytí hotových panelů skládaných na palety
- dřevěné palety pro dopravu panelů

Dalšími standardně používanými surovinami jsou především prostředky pro údržbu strojního vybavení a objektů. Tyto suroviny se skladují ve velmi malých množstvích, kdy spotřeba se pohybuje okolo 10 l za měsíc (isopropylalkohol, technický líh aj.) a 3 - 5 l za měsíc (silikonový olej - spray, odstraňovač starých těsnění - spray) a maziva (řádově kg)

ELEKTRICKÁ ENERGIE

Nová zařízení budou připojena na současné elektrické rozvody závodu. Rozhodující podíl ve spotřebě elektrické energie mají výrobní linky , resp. termoelektrický ohřev plastů.

Z hlediska spotřeby elektřiny se po rozšíření kapacity výroby dosáhne podle výpočtů roční spotřeba elektrické energie až 6 170 MWh/rok pro celý závod. (Současná spotřeba elektřiny dosahuje 4 650 MWh/rok.

Dodávka elektrické energie bude zajištěna ze stávajícího rozvodu areálu Arla Plast. Napájení nové skladové haly a nové technologie v rámci přebudovávané haly „B“ bude provedeno prostřednictvím stávajících hlavních rozvaděčů.

Tepl

Tepelná ztráta objektu přístavby haly 3,	107 kW
vytápění saharami z odpadního tepla	107 kW
Tepelná ztráta objektu přístavby haly 2,	120 kW
vytápění saharami z odpadního tepla	60 kW
Tepelná ztráta objektu přístavby haly 1	102 kW
bude vytápěna stávajícím zdrojem tepla	
Přehřev TUV přístavku	12 kW
Přehřev TUV stávající	12 kW
Celkem příkon zajišťovaný odpadním teplem	191 kW
Roční výroba tepla z odpadního tepla (dle spotřeby TUV)cca	400 MWh

Plyn

Přívod plyn pro nové spotřebiče bude zajištěn ze současné přípojky závodu.

Nejsou instalována žádná nová zařízení na plyn, ani měněna stávající. Spotřeba plynu v objemu 12 500 m³se proti současné změní.

B.II.4. Nároky na infrastrukturu

Hlavní objem obslužné dopravy představuje zásobování materiálem, a expedice hotových výrobků. Z hlediska dopravy osobními vozidly bude jejich rozhodující podíl představovat zaměstnanecká doprava; auta návštěv představují jen několik denně. V rámci nové výstavby je plánováno rozšíření parkoviště, kdy současný počet stání 22 bude zvýšen o 30. To dostatečným způsobem pokrývá potřeby dopravy v klidu.

V areálu závodu je současná areálová objízdná komunikace, na kterou budou připojeny objekty Přístavby skladové haly, rozšířené parkoviště a dále komunikace vedoucí ke objektu nynější skladové haly, na kterou bude připojena nová skladová plocha

Celý areál je dopravně připojen na komunikaci průmyslové zóny Královský Vrch, ta je potom ve vzdálenosti cca 740 m napojena prostřednictvím kruhového objezdu na ul. Klášterecká směrem do Kadaně a na komunikaci II/568 směrem ke komunikaci I/ 13 (E442) Chomutov - Klášterec nad Ohří .

Dovoz materiálu k výrobě a odvoz výrobků představuje nyní průměrně 3-4 kamiony denně, 10 nákladních vozů denně. Po zkapacitnění výroby se provoz NA zvýší na 4-6 denně. Provozní doba skladu pro vykládku a nakládku kamionů je od 7 do 17 hod.

Z hlediska osobní dopravy není její denní frekvence vysoká. Představuje převážně příjezdy a odjezdy na a ze směny (12 hodinové). Na směnu přijede max. 20 OA do výroby a 6 do administrativy (návštěvy max 20 osob).

Záměr s přístavbou objektů nepotřebuje nové napojení na inženýrské sítě mimo areál závodu.

Stávající příjezdové komunikace budou sloužit i pro příjezd stavebních mechanismů

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1. Ovzduší

VÝSTAVBA

Stavební činnost nebude, vzhledem k rozsahu projektu, nijak intenzivní. Staveniště představovat malý plošný zdroj znečišťování ovzduší a to zejména prachu a komunikace liniový zdroj znečišťování. Půjde o dočasné zvýšení provozu a produkcí emisí na okolních komunikacích, stejně jako emisí znečišťujících látek ze spalovacích motorů stavebních strojů a nákladních vozidel. V etapě výstavby je možné hodnotit jejich imisní vliv v lokalitě za málo významný jak vzhledem ke koncentracím sledovaných látek, tak vzhledem ke vzdálenosti lidských sídel v okolí.

PROVOZ

Stěžejním technologickým procesem výroby, je termoelektrické a tlakové tváření plastů, bez přítomnosti chemických procesů. Hala je odvětrávána ventilátory nucené výměny vzduchu. Obsah reziduí volných těkavých látek v polymerní matici používaných plastických materiálů je zanedbatelný a s ohledem na používané zpracovatelské teploty je depolymerizace, doprovázená uvolněním monomerů nebo látek splňujících definici VOC, prakticky vyloučena.

Všechny vzduchové dopravní systémy používají filtrovaný vzduch od sil po výrobní linky. Tavicí proces v extruderu používá podtlakový větrací systém pro oddělení vlhkosti z plastu. To je nezbytné pro výrobu vysoce kvalitních panelů. Všechny odtahované plyny z tohoto větracího systému jsou filtrovány a organické látky jsou zachycovány ve vodě, která je uložena v 20 litrovém uzavřeném sudu. Po nasycení se voda v nádobě vymění.

Stacionární zdroje znečišťování ovzduší

Těmi jsou při současné výrobě 2 plynové kotle, vytápění, střešní klimatizační jednotky odtah z vodního filtru. Dále to jsou pohyby vozidel po příjezdových komunikacích a parkovacích plochách.

Vytápění současných kancelářských prostor je řešeno dvěma plynovými nástřešními jednotkami o výkonu 2 x 200 kW, které jsou zařazeny a provozovány jako střední zdroj znečišťování ovzduší. Pro vytápění administrativní části slouží 2 kotle o výkonu 2x49,9 kW, tedy malé zdroje. Kapacita vytápění ze spalovacích zdrojů se nebude zvyšovat, tedy i emise ze spalování plynu a imisní příspěvek do okolního ovzduší zůstane na dosavadní úrovni. Budou provozovány se stejnými kapacitními a emisními parametry nadále. Jiné spalovací zdroje a zařízení s emisemi do ovzduší nebudou v závodě instalovány. Zbylé tepelné ztráty uhradí rekuperační („odpadní“) teplo výrobních linek.

Co se týče technologie výroby, termoplastické tváření polykarbonátů není zdrojem významných emisí do ovzduší. Podle technologických informací se při tváření plastu uvolňuje malý podíl organických látek, který je s odtahem vzdušiny od zařízení filtrován ve vodním filtru a dále je vzdušina odváděna nad střechu haly. Podle autorizovaného měření těchto látek (28.8.2006) dosahuje hmotnostní tok ve vzdušině 7,477 mg/hod. To při nepřetržitém provozu představuje v přepočtu 0,0655 t TOC za rok. Technologické linky jsou tedy malým zdrojem znečišťování ovzduší. (Je ovšem otázkou, zda zjištěné TOC jsou skutečně ze zpracování plastů, protože normálně i atmosférický vzduch obsahuje běžně mg koncentrace těchto látek.)

Mobilní zdroje znečišťování ovzduší

Tyto zdroje představují osobní a nákladní auta. Pohyby vozidle po areálových komunikacích a na parkovišti představují při daném počtu vozidel, jejich rychlosti a době pohybu zanedbatelný zdroj emisí i dnes. Zvýšení intenzity dopravy v průměru o 2 NA denně (4 obrátky) a zhruba o 30 OA (60 obrátek) nebude znamenat významný příspěvek ke znečišťování ovzduší. (Osobní auta, vyjma návštěv mají obrátku 2x denně – příjezd s odjezdem na směny.

Rozptylová studie nebyla vzhledem k uvedeným skutečnostem zpracována, podle odborného odhadu nedosáhne imisní příspěvek ani po rozšíření závodu a zvýšení kapacity víc než první procenta ve vztahu k imisnímu limitu NO₂ (maximální hodinová koncentrace).

B.III.2. Odpadní vody

VÝSTAVBA

Během výstavby - z hlediska odvodu splašků stavební firmy pravděpodobně využije hygienických zařízení závodu. Množství závisí od nasazeného počtu pracovníků. Jiné odpadní vody ze stavebních prací nebudou vznikat.

PROVOZ

TECHNOLOGICKÉ ODPADNÍ VODY

Při vlastním technologickém procesu technologické odpadní vody nevznikají. Jednorázově vzniká odpadní voda při výměně, čištění chladicích okruhů v technologických linek. Dalším zdrojem je odpadní voda z vakuových pump

extrudéru která je shromažďována v 200 l sudu (dnes se obmění 1 za měsíc). Celková roční produkce těchto vod tak dosáhne asi 3 t za rok.

SPLAŠKOVÉ ODPADNÍ VODY

Splaškové odpadní vody jsou napojeny do městské splaškové kanalizace a odvedeny na městskou ČOV, odpadní vody ze stravování (výdejný) budou do splaškové kanalizace napojeny přes lapák tuků.

Roční množství splaškových vod přibližně odpovídá spotřebě pitné vody a dosáhne po rozšíření výroby asi 4200 m³/rok.

B.III.3. Srážkové vody

Tyto vody jsou v režimu jiného nakládání s vodami. Kanalizační systém dešťových vod je oddílný. Vody ze střech jsou vedeny přímo do dešťové kanalizace, z komunikací, manipulačních plocha parkoviště jsou vedeny ze znečištěných ploch (parkovišť). Odlučovač ropných látek s parametry kapacity 50l/s a výstupem NEL <1mg/l. Celkový odtok srážkových vod z areálu dosáhne až 287l/s, tedy pod hodnotu povoleného odtoku.

Objemy předpokládaného množství dešťových vod ve vztahu k odvodňovaným plochám a intenzitě návrhového deště jsou prezentovány v následující tabulce:

Tabulka 6: Objemy dešťových vod

Odtok dešťových vod ARLA Plast Kadaň				
Výpočet racionální metodou				
	S =	1,00 ha	... plocha měřená horizontálně	
Q_{max}	=	$S \cdot \psi \cdot i$	$\psi =$	0,1 - 1,0
			$i =$	dle Trupla l/s/ha
				... intenzita deště uvažované periodicity
Přípojka DŠ5				
celková plocha	S =	0,4930 ha	$I_{kadaň} =$	160 l/s/ha
			Q_{max}	(l/s)
plocha stávajících komunikací	S =	0,1410 ha	$\psi =$	0,9
				20,304
plocha stávající střechy	S =	0,2210 ha	$\psi =$	1
				35,36
plocha nových komunikací	S =	0,0000 ha	$\psi =$	0,9
				0
plocha nové střechy	S =	0,1310 ha	$\psi =$	1
				20,96
			Celkový odtok	$Q_{max_celk} =$
				76,624 l/s
Přípojka DŠ1a				
celková plocha	S =	0,9720 ha	$I_{kadaň} =$	160 l/s/ha
			Q_{max}	(l/s)
plocha stávajících komunikací	S =	0,5480 ha	$\psi =$	0,9
				78,912
plocha stávající střechy	S =	0,2210 ha	$\psi =$	1
				35,36
plocha nových komunikací	S =	0,0720 ha	$\psi =$	0,9
				10,368
plocha nové střechy	S =	0,1310 ha	$\psi =$	1
				20,96
plocha stávající skladovací plochy	S =	0,2920 ha	$\psi =$	0,9
				42,048
plocha nové skladovací plochy	S =	0,1590 ha	$\psi =$	0,9
				22,896
			Celkový odtok	$Q_{max_celk} =$
				210,544 l/s
V DSP první etapy povoleno na přípojce DŠ5 141,5 l/s				
V DSP první etapy povoleno na přípojce DŠ1a 194,4 l/s				
Celkem povoleno z areálu = 335,9 l/s				
Nyní je navržen celkový odtok z areálu = 287,16 l/s				

B.III.4. Odpady

VÝSTAVBA

Nakládání s odpady při stavebních pracích i provozu závodu, jako při každé jiné činnosti, podléhá příslušné legislativě pro nakládání s odpady. Toto probíhá v závodě ARLA PLAST odpovídajícím způsobem a rozšíření kapacity výroby nezmění spektrum produkováných odpadů, v relaci k vyšší kapacitě výroby se zvětší jejich hmotnosti.

Při stavebních pracích jsou zpravidla produkovány níže uvedené druhy odpadů. Skutečné množství odpadů vznikajících během výstavby vyplyne z evidence odpadů při jejich likvidaci, v tabulce nejsou uvedena žádná množství.

<i>tabulka 7: Předpokládané odpady z výstavby</i>		
Kód druhu odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu
08 01 12	Odpadní barvy a laky	O/N
08 04 10	Odpadní lepidla a těsnící materiály	O/N
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 05	Kompozitní obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
15 02 03	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02	O
17 01 01	Beton	O
17 01 99	Netříděná stavební hmota	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

<i>tabulka 7: Předpokládané odpady z výstavby</i>		
Kód druhu odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

PROVOZ

Při provozu vznikají odpady z výroby, včetně údržby, tak komunální odpad. Způsob technologie výroby pracuje s minimální produkcí odpadů, především plastů.

Odřezky jsou znovu použity ve výrobním procesu. Po jejich přemletí (podrcení) se smíchají se základním materiálem v extruderu (viz. část materiály).

Přehled předpokládaných odpadů je uveden v následující tabulce. Provozovatel vede evidenci odpadů a díky zvýšení kapacity by se jejich spektrum nemělo změnit. Předpokládaná množství jsou odhadována podle produkce v roce 2010 se zřetelem ke zvýšení výroby.

<i>Tabulka 8 - Odpady z výroby</i>			
kód	Druh odpadu	Kategorie odpadu	produkce (t) 2010
*16 10 01	¹⁾ Vodné koncentráty obsahující nebezpečné látky	N	3,0
15 01 06	Směsné obaly	O	4,0
15 01 10	Obaly obsahující zbytky neb. látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	0,3
15 01 11	Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu (např. azbest) včetně prázdných tlakových nádob	N	1,0
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	0,5
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	28

¹⁾ V dosavadní evidenci závodu jsou tyto vody z vodního filtru extruderu vedeny pod kódem 14 06 03 (jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel), ale protože neobsahuje žádná rozpouštědla, této kategorie nepřísluší.

Při nezměněné výrobní technologii bude spektrum produkovaných odpadů stejné při hmotnosti, odpovídající % zvýšení výroby.

Likvidace odpadu, je smluvně zajištěna oprávněnými firmami. S odpady je v závodě nakládáno v souladu v právními předpisy.

S použitými obaly je nakládáno v souladu se zákonem č. 477/2001 Sb. (o obalech). Recyklovatelné odpady jsou shromažďovány odděleně a předávány k recyklaci.

B.III.5. Ostatní výstupy

B.III.5.1. Hluk a vibrace

VÝSTAVBA

Během terénních úprav a stavby bude blízké okolí krátkodobě zatěžováno hlukem ze stavební mechanizace a dopravy a to zejména při zemních pracích a hrubé stavbě. Tento vliv bude je krátkodobý. V dalších fázích výstavby po ukončení hrubé stavby bude již dopravní zatížení menší, stavební práce budou probíhat především uvnitř objektu.

Závod je situován v průmyslové zóně, ve velké vzdálenosti od nejbližších obytných domů. Činnost stavebních strojů se tedy nijak neprojeví u nejbližších domů a pokud jde o stavební dopravu, nepředstavuje významný nárůst na hlavních komunikacích v okolí vzhledem k denní frekvenci vozidel na nich.

Stavební práce budou omezeny na dobu od 7 do 19 hodin.

V hlukové studii (HS) je modelově počítáno se skupinou běžných stavebních mechanismů. Výsledky studie jsou uvedeny v kapitole D.

PROVOZ

Stacionární zdroje

Stacionární zdroje hluku jsou umístěny převážně uvnitř objektů, z nových přibude technologická linka, filtrační jednotka a 2 vývěvy.

Výrobní linky (86 dB) - hodnota z měření hluku ZÚ Most (2007). Linky jsou instalovány ve výrobní hale.

Chladicí systém výrobní linky(72 dB). Jedná se o provozní soubor pro chlazení linky, který je řešen pro dva režimy - letní provoz, kdy chladicí voda je odváděna na střechu, kde je prostřednictvím chladiče ochlazována a vracena zpět a zimní provoz, kdy je chladicí voda využívána k temperování hal 2, 3, dále se využívá pro predehřev TUV.

Kompresor (60 dB). Stávající kompresor Ingersoll v hale č.2 bude přemístěn v haly č. 3, vestavku při západní štítové stěně a doplněn novým kompresorem s tlakovou nádobou. Budou sloužit pro přípravu stlačeného vzduchu a budou napojeny na stávající rozvody stlačeného vzduchu

Vývěva (60 dB). Současně provozované 2 zařízení pro linku 1,2 v hale 1) budou přemístěny do haly č. 3 (vestavek při západní štítové stěně) a doplněny 2 novými zařízeními (1 pro novou linku č. 3, 1 jako rezerva)

Jeřáb (90 dB). Pro manipulaci s hlavami /extrudéry v místě nové výrobní linky č. 3 v hale č. 2 a dalšími těžkými předměty bude v hale č. 2 instalován nový mostový jeřáb o nosnosti 5t.

Filtrační jednotka (60 dB). V přístavku u JV rohu haly č. 1 jsou dva drtiče odpadního materiálu z polykarbonátových desek, ale pouze jedna filtrační jednotka, takže oba drtiče nemohou být v chodu současně. To je ale při zvýšení kapacity výroby nezbytné a proto bude přístavek rozšířen a doplněna 2. filtrační jednotka-

Další zdroje hluku, souvisejí s odvětráním prostor jsou uvedeny v tabulce.

Tabulka 9: stacionární zdroje hluku – ventilátory

Číslo zař.		3N	3N	3N	3N	4N	4N	5N	5N	6N	7N
Název		WC - ŘÍDÍČI - ODVOD	WC - MUŽI - ODVOD	WC - ŽENY - ODVOD	UKLIDOVÁ KOMORA - ODVOD	UMÝVÁRNA - MUŽI - SPRCHY - ODVOD	WC - ODVOD	DIGESTOR - ODVOD	MÍSTNOST PIVOVARŮ - ODVOD	MÍSTNOST S FILTRAČNÍ JEDNOTKOU - ODVOD	KOMPRESOR - ODVOD
Umístění		1,40	1,41	1,43	1,42, 1,56	1,50	1,51	STROP NAD 1.39.2	STROP NAD 1.39.1		
Osvětlení		OSVĚTLENÍ DOBĚH	POHYB.ČIDLO (DODÁVKA ELEKTRO), DOBĚH	POHYB.ČIDLO (DODÁVKA ELEKTRO), DOBĚH	OSVĚTLENÍ, DOBĚH	POHYB.ČIDLO (DODÁVKA ELEKTRO), DOBĚH	POHYB.ČIDLO (DODÁVKA ELEKTRO), DOBĚH	VÁZAT NA DIGESTOR, REGULÁTOR OTÁČEK PRO NASTAVENÍ PRAC.BODU	OD TERMOSTATU (MaR), REGULÁTOR OTÁČEK PRO NASTAVENÍ PRAC.BODU	OD TERMOSTATU (MaR)	OD TERMOSTATU (MaR)
V přívod	m ³ /hod	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V odvod	m ³ /hod	255	50	100	30	300	100	800	8000	1500	1800
Č.pozice		3N.001	3N.002	3N.003	3N.004	4N.001	4N.003	5N.001	5N.002	6N.001	7N.001
Počet kusů	ks	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1
VENTILÁTOR											
Typ		DIAGONÁLNÍ	RADIÁLNÍ	RADIÁLNÍ	AXIÁLNÍ	DIAGONÁLNÍ	RADIÁLNÍ	RADIÁLNÍ	RADIÁLNÍ	AXIÁLNÍ	AXIÁLNÍ
Delta p _{v ext}	Pa	130	90	80	20	180	80	300	300	60	60
Δk _v výkon z. sání/výfuk/okolí	dB(A)	-/65/54	-/45/4	-/45/4	-/45/2	-/65/54	-/45/4	72/74/58	85/87/68	-/45/68	-/45/68
Příkon	kW	0,05	0,048	0,048	0,013	0,05	0,048	0,4	3	0,1	0,1
Hladí	V	230	230	230	230	230	230	400/230	400/230	230	230
Proud	A	0,22	-	-	-	0,22	-	1,03/1,82	6,4/11,1	0,5	0,5

Mobilní zdroje

Míra dopravní zátěže souvisí s provozními potřebami výrobního závodu a s kapacitou jeho parkoviště. V manipulačním prostoru závodu se dále předpokládá pohyb nákladních automobilů (zásobování a expedice). Doprava nákladními vozidly probíhá od 7 do 17 hod a dosáhne 6 TNA/den

V modelu je tento provoz nastaven na průměrnou hodnotu 12 nákladních automobilů za den. Osobní doprava v nepřetržitém výrobním provozu (po 12 hod.směnách) představuje max. denní obraty (podle kapacity parkoviště) 208 OA/den (52x2x2), ale reálně to bude asi poloviční, protože ne všichni zaměstnanci dojíždějí individuálně na směny a návštěvy nenaplňují denně všechna parkovací místa.

Hlukové zatížení z provozu závodu v okolí dokumentuje modelová *Hluková studie*, prezentovaná v příloze.

B.III.5.2. Záření

Žádný druh záření, působící negativně na lidské zdraví, nebude během výstavby emitován. Vlastní provoz není zdrojem radioaktivního ani elektromagnetického záření - nebudou zde provozovány žádné průmyslové generátory vysokých frekvencí.

B.III.5.3. Zápach

Předkládaný záměr v období výstavby ani při jeho provozu nebude generovat zápach, spojený s obtěžováním zaměstnanců ani obyvatel v nejbližší obytné zástavbě.

B.III.6. Doplnující údaje

Všechny údaje, potřebné k popisu záměru a jeho vyhodnocení z hlediska vlivů na životní prostředí jsou obsaženy v jednotlivých kapitolách tohoto Oznámení. V průběhu zpracování tohoto Oznámení se nevyskytly žádné nové informace k doplnění dat o výstavbě a technologii projektového záměru.

B.III.7. Havarijní rizika

Záměr představuje přístavbu objektu haly, úpravy interiéru provozovaných výrobních prostor a zvětšení parkoviště osobních aut v souvislosti se zvýšením kapacity výroby. Z hlediska technologie to je instalace další výrobní linky téměř shodné konfigurace.

Z dosavadního provozu je ověřeno, že zde nevznikají žádná potenciální rizika významných havárií, které by mohly být zdrojem negativních vlivů na životní prostředí v okolí.

Rizika při stavbě lze předpokládat jako u jiných pozemních staveb - pracovní úrazy, havarijní úniky pohonných hmot a maziv.

Při provozu se bude jednat o rizika nahodilá a jedná se především o riziko požáru. Nebezpečné chemické látky ani prostředky nejsou a nebudou při pracovních operacích používány, kromě mazacích a hydraulických olejů a menších množství chemických přípravků na údržbě používány.

Environmentální dopady a potenciální rizika z provozované činnosti lze hodnotit v případě uvedeného záměru jako minimální a to především vzhledem ke následujícím skutečnostem:

- Významná průmyslová rizika, která by příslušela do režimu směrnice Seveso II v závodě nejsou identifikována (zák. č. 59/2006 Sb. o prevenci významných havárií)
- Technické zabezpečení v hale vylučuje průnik závadných látek (mazací a hydraulické oleje, chemické látky používané údržbou) přes podlahu výrobní haly při havarijní situaci
- Zaplavení závodu z povrchových toků a tedy zvýšení hladiny je vyloučeno (s ohledem na morfologii a vzdálenost od vodních toků).

ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Širší okolí Kadaně je silně ovlivněno předchozími i současnými průmyslovými aktivitami – především těžbou uhlí a provozem tepelných elektráren Tušimice a Pruněřov. S tím souvisí značné antropogenní ovlivnění krajiny především z hlediska morfologie a dále znečišťování ovzduší, zejména oxidy síry a prachem. Vlastní projektový záměr je situován do areálu výrobního závodu, do území průmyslové zóny „Královský vrch“ města Kadaň.

Okolí lokality závodu je okrajovou částí obce na přechodu urbanizované krajiny do původně zemědělsky využívaného území. Okolní pozemky v ploše průmyslové zóny jsou nyní již většinou zastavěny průmyslovými areály. Nejbližší trvale obydlené objekty se nalézají JV a J směrem na severním okraji města ve vzdálenosti asi 400 m. Blíže, asi 200 m jz. směrem je situována rekreační a zahrádkářská kolonie.

Předmětné širší území není součástí žádného velkoplošného chráněného území (CHKO, NP). Nenachází se zde ani žádná z kategorií zvláště chráněných území ani lokalita soustavy NATURA 2000. V území dotčeném plánovanou výstavbou nejsou žádné registrované významné krajinné prvky. Ochranná pásma vodních zdrojů nebo jiných zákonem chráněných zájmů nejsou v bezprostředním okolí lokality stanovena. Areál a ani jeho blízké okolí není součástí územního systému ekologické stability, a to jak na úrovni lokální, regionální či nadregionální.

C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.II.1. Klima a ovzduší

C.II.1.1. *Klima*

Dle klimatické rajonizace přísluší širší území do oblasti MT 11 (Quitt 1971)- mírně teplé oblasti s dlouhým suchým a teplým létem, krátkým přechodným obdobím s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem. Zima je krátká, mírně teplá a velmi suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky. Území průmyslové zóny je situováno na mírně zvlněné plošině, v relativně otevřené krajině, vystavené nejvíce západním a jihozápadním větrům.

Tabulka 10: Srážky (2010) dlouhodobý normál (1961-1990, Ústecký kraj)

	Měsíc												Rok
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Úhrn srážek [mm] 2010	46	20	39	27	93	49	128	188	105	12	83	92	879
dlouhodobý srážkový normál 1961-1990 [mm]	42	36	38	44	61	68	68	70	50	39	47	49	612
Úhrn srážek v % normálu 1961-1990	110	55	103	60	152	72	188	268	210	30	176	187	144

Tabulka 11: Teploty (2010) a dlouhodobý normál (1961-1990, Ústecký kraj)													
	Měsíc												Rok
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Průměrná teplota vzduchu [°C]	-4,7	-1,9	3,2	8,3	11,3	16,8	20,4	17,0	11,4	6,4	4,6	-5,3	7,3
dlouhodobý normál teploty vzduchu 1961-1990 [°C]	-2,4	-0,9	2,8	7,5	12,4	15,8	17,2	16,6	12,9	8,1	2,9	-0,6	7,7
odchylka od normálu [°C]	-2,3	-1,0	0,4	0,8	-1,1	1,0	3,2	0,4	-1,5	-1,7	1,7	-4,7	-0,4

C.II.1.2. Ovzduší

Zastoupení jednotlivých směrů větru v regionu odpovídá morfologii terénu v oblasti. Nejčastější je vítr západní (27%) a JZ (16%).

Tabulka 12: Odhad větrné růžice (ve výšce 10 m nad povrchem, četnosti v %)											
Třída stability	Rychl větru (m/s)	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	calm	
I	1,7	0,34	0,58	1,21	0,58	0,58	1,50	2,08	0,14	3,53	
	5,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	11,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
II	1,7	0,48	0,89	2,63	1,40	0,69	2,87	5,38	1,09	6,63	
	5,0	0,01	0,01	0,01	0,00	0,00	0,01	0,00	0,01		
	11,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
III	1,7	0,51	1,01	1,69	0,81	0,41	2,39	4,41	1,51	3,09	
	5,0	0,35	0,79	0,91	0,15	0,06	1,31	3,03	1,02		
	11,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02		
IV	1,7	0,69	0,63	1,36	0,87	0,49	1,86	2,97	1,56	3,19	
	5,0	0,98	1,40	1,42	0,24	0,19	3,51	5,74	2,84		
	11,0	0,07	0,12	0,18	0,01	0,00	0,84	0,00	0,00		
V	1,7	0,32	0,47	0,75	0,74	0,28	1,07	1,40	0,68	1,65	
	5,0	0,21	0,18	0,29	0,23	0,11	0,84	0,99	0,50		
	11,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Celkem		3,96	6,08	10,45	5,03	2,81	16,20	27,39	9,99	18,09	

Obec Kadaň se ne v současné době oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší a to i přesto, že je v okolí umístěno několik zvláště velké zdrojů znečištění (elektrárny Pruněrov 1a 2, Tušimice

Průmyslové podniky v předmětné průmyslové zóně nejsou velkými zdroji znečišťování ovzduší. Spalovací zdroje v nich slouží k vytápění a emise z jiných zdrojů nejsou významné.

Imisní pozadí hlavních polutantů ovzduší v regionu je monitorováno nejbližší od dotčené lokality ve stanici ČHMÚ Tušimice a ve stanici KHS č. 262 v Kadani. Imisní hodnoty na lokalitách měř. stanic jsou pro dotčenou lokalitu jen orientační, dokreslující imisní zátěž ovzduší v širším okolí.

Měsíční průměry měření vybraných polutantů v roce 2010 jsou převzaty z ročenky ČHMÚ

Tabulka 13 – Výsledky měření koncentrací vybraných látek v 2010 roce						
měřicí stanice		ČHMÚ Tušimice- koncentrace v [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]				
rok		2010				
škodlivina		NO ₂ *	SO ₂	Benz	PM10	PM 2,5
hodinové hodnoty	maximální	102,9	304,6		490,0	
denní hodnoty	maximální	64,5	41,4		188,1	112,2
roční hodnota	průměr	23,7	5,4	2,1	28,8	15,4

* stanice Chomutov
Benz = benzen

Prezentované hodnoty imisních koncentrací vybraných látek nedosahují nadlimitních hodnot ani v jednom případě. To indikuje významné zlepšení imisní situace v regionu s povrchovou těžbou uhlí a tepelnými elektrárnami.

C.II.2. Vodohospodářské poměry

C.II.2.1. Povrchové toky a nádrže

Širší území je součástí povodí Labe (č.h.p.1-00-00), subpovodí Teplé a Ohře (č.h.p.1-13-02 (od Teplé po Libocký potok. Nejbližší průmyslové zóně, západně protéká Prunéřovský potok (č.h.p)1-13-02-113). Jeho levostranným přítokem je Suchý potok na S, který napájí malou vodní nádrž.

C.II.2.2. Podzemní vody a hydrogeologické poměry

Pro území dotčené části průmyslové zóny je místní erozní bází Prunéřovský potok, který lokálně ovlivňuje směr proudění podzemní vody. Hlavní směr proudění je k jihovýchodu. Hladina podzemní voda se podle IG průzkumů v lokalitě objevuje v hloubce 3 5 m pod terénem. Hydrogeologickým kolektorem jsou nepravidelné polohy hlinitých písků, štěrků a hlín s podílem štěrků.

C.II.3. Horninové prostředí a přírodní zdroje

C.II.3.1. Geomorfologie a geologické poměry

Regionální řazení vyšších geomorfologických jednotek ČR (ČÚZK, 1996) širšího území prezentuje následující tabulka:

Tabulka 14: Umístění lokality podle geomorfologického členění		
Geomorfologická jednotka	Číselné označení	Název
Provincie	I	Česká vysočina
Subprovincie (soustava)	I ₃	Krušnohorská subprovincie
Oblast (podsoustava)	I ₃ B	Podkrušnohorská oblast
Celek	I ₃ B-4	Doupovské hory

Nadmořská výška území areálu závodu dosahuje v průměru 337 m.n.m. Z terénu v okolí vystupují nejbližší PZ Královský vrch na sz. okraji prům. zóny, na V Zadní vrch (391m) a na J Prostřední vrch (399,2 m).

Širší území je regionálně geologicky součástí regionu neovulkanitů Doupovských hor s dominantním postavením

V geologické profilu území jsou zastoupeny formace od proterozoika po terciér. Krušnohorské krystalinikum tvoří podloží sedimentárních souvrství. Na povrchu se objevuje v několika izolovaných erozních oknech, např. u Nechranické přehrady i u Kadaň. Sedimenty svrchní křídly se mezi Kadaň a Tušimicemi zachovaly jako denudační zbytky (do 10 m). Terciér zastupují vulkanická pohoří České středohoří a Doupovské hory a uloženiny severočeské terciérní pánve s významným uhelným vývojem. V kvartéru se v oblasti uložily hlavně fluvialními a deluviálními sedimenty. Poměrně rozlehlé jsou, v důsledku dobývání surovin, především uhlí vysokým procentem jsou zastoupeny antropogenní uloženiny (odvaly, výsypky, rekultivační výplně lomů.) Svrchní část profilu (0,3 -0,4 m) na zemědělských pozemcích tvoří půdy.

Vzhledem k zastavěnosti území PZ jsou morfologické poměry změněny tam, kde bylo nutné výrazně vyrovnat stavební pláň.

HYDROGEOLOGICKÉ POMĚRY

Dotčené území je součástí hydrogeologického rajonu 612 – Krystalinikum v mezipovodí Ohře po Kadaň, který zahrnuje část krušnohorského krystalinika a neovulkanity Doupovských hor. Od ostatního krystalinika krušnohorské oblasti je oddělen převážně rozvodnicemi, na jihu sousedí s rajónem krystalinika, proterozoika a paleozoika v povodí Berounky a s permokarbonem Rakovnické pánve.

Horniny krystalinika jsou hydrogeologicky málo významné, stejně jako kvartérní sedimenty. Nevytvářejí významní zvodně. Ani horniny Doupovských hor nevytvářejí příznivé prostředí pro oběh podzemních vod. Chybějí zde otevřené puklinové systémy a časté střídání poloh vulkanoklastik s efuzivy není vhodné prostředí pro

vytvoření významnější zvodně. Pouze lokálně se ve vulkanoklastikách vytvořily lokální zvodně, které jsou využívány využíváno k místnímu zásobování pitnou vodou.

S postvulkanogenními aktivitami, především tektonickou činností bylo spojeno vytváření pramenů minerálních vod

V lokalitě lze charakterizovat hydrologické podmínky jako jednoduché pro stavební činnost.

GEODYNAMICKÉ PODMÍNKY

Potenciální riziko seizmicity, svahové pohyby a antropogenní vlivy nejsou v území průmyslové zóny ani v prostoru areálu závodu, významným činitelem, které mohou ovlivnit stavební konstrukce; staveniště je stabilní. Nejsou zde registrována místa s aktivními nebo *potenciálními svahovými deformacemi*. Nejsou zde evidována žádná stará důlní díla. Území výstavby není součástí erozně citlivého území.

Sesuvná území se vyskytují především v oblastech důlních činností (Tušimice-důl Merkur, Kadaň, Kadaňská Jeseň, Želina, odkaliště Tušimice), stejně jako poddolovaná území (Úhošťany, Tušimice, Pruněřov).

C.II.3.2. Půdy

Půdy v lokalitě zastupují hnědé půdy většinou substrátu bazických a neutrálních vyvřelin, příp. na břidlicích. Předmětný záměr zčásti vyžaduje zábor zemědělské půdy, podle BPEJ ve skupinách 22601 a 2281 a to přístavbu haly. Dotčená parcela je ve III. tř. ochrany půdy.

C.II.3.3. Přírodní zdroje

Území celé PZ není součástí chráněného ložiskového území, nevyskytuje se zde ani pozemek s vydaným územním rozhodnutím o dobývání ložiska nevyhrazeného nerostu. Ani není součástí bilancovaných zásob podzemní vody. Ložiska nerostných surovin, především uhlí, jsou mimo kontakt s průmyslovou zónou.

C.II.3.4. Radonové riziko

Území s areálem závodu přísluší do střední kategorie radonového indexu z hlediska rizika, který vychází z charakteru horninového podloží (složení hornin, propustnost, disjunktivní tektonika).

C.II.4. Příroda

C.II.4.1. Flóra

Podle biogeografického členění České republiky (Culek, 1996) leží zájmové území v přechodné, tedy nereprezentativní zóně Doupovského bioregionu, Bioregion leží zčásti v termofytiku, kde zaujímá fyto geografický okres 1. Doupovská pahorkatina, zčásti v mezofytiku ve fyto geografickém okrese 29. Doupovské vrchy.

Nereprezentativní části jsou ploché okraje s pokryvy sraší, přechodnými zónami jsou kontakty k pánvím, Krušným horám a údolí Ohře, kde jsou obnaženy podložní kyselé horniny. V charakteru bioty se projevuje srážkový stín Krušných hor.

Území průmyslové zóny bylo v minulosti součástí zemědělsky využívaných pozemků, po zániků státních statků obvykle pozemky zůstaly neudržované a největší část zaujímaly louky. Jižní hranice PZ sousedí s lesem.

Vlastní areál závodu má vegetační plochy jako součást parkových úprav. Větší zatravněná plocha se vyskytuje na dosud nezastavěné části areálu.

C.II.4.2. Fauna

Protože se investiční záměr týká více - méně zastavěných ploch, je zjišťování pobytu faunu v dotčeném území bezpředmětné.

C.II.4.3. Krajina a ekosystémy

C.II.4.3.1. Krajina

Širší okolí lokality představuje segment krajiny za okrajem zastavěné části města, kde přechází volné krajiny. Modelace území je typická mírně zvlněným povrchem, tvarovaným kvartérními erozivně akumulacími procesy.

Během několika let – při postupné zástavbě území vymezené PZ se měnil dosavadní krajinný ráz dotčeného území na intenzivně urbanizované (industrializované), zastavované areály průmyslových podniků a přístupovými komunikacemi. Toto území lze tedy charakterizovat jako kulturní krajinu, výrazně antropogenní. (Území na okraji krajiny typu B dle Míchala (2001) se postupně změnilo na výhradně krajinný typu A.

Územní plán města limituje z důvodu uchování horizontu na významných návrších rozvojové záměry., respektive je z nich vyjímá. (Jelení vrch je začleněn do ÚSES, Zlatý, Zadní a Bystřický vrch jsou registrované VKP), Na svazích vrchů není navrženo zalesňování či výsadby vysoké zeleně, zůstává zachován stav rozptýlených porostů mimolesní zeleně a extenzivních trvalých travních porostů.

C.II.4.3.2. Natura 2000 a evropsky významné lokality

Předmětné území nepatří mezi legislativně vymezené ptačí oblasti (NV 598 - 688/2004 Sb. a 19 – 28/2005 Sb.) ani není uvedeno v národním seznamu evropsky významných lokalit (NV 132/2005 Sb.). Příslušné vyjádření KÚ – odboru ŽP je přiloženo (Je součástí souhrnného vyjádření).

C.II.4.3.3. Zvláště chráněné části přírody a ÚSES

Plocha areálu závodu nezasahuje do žádného území, legislativně chráněného, ani do některého prvku ÚSES).

C.II.5. Obyvatelstvo

Osídlení území bezprostředně v okolí průmyslové zóny není. Výrobní areál firmy se nedotýká žádných lidských sídel; nejbližší objekty bydlení stojí ve vzdálenosti 400 – 500 m, resp 150-200 je zahrádkářská kolonie.

C.II.6. Hmotný majetek, kulturní a technické památky

Hmotný majetek, kulturní, technické ani historické památky se v dotčeném prostoru ani blízkém okolí nevyskytují a nebudou přístavbami dotčeny, pokud pomine-li zásahy do staveb a ploch vlastního závodu. Vzhledem k předchozí výstavbě a zásahům do terénu se nepředpokládá zjištění archeologické lokality. Není ovšem zcela vyloučen případ malého náhodného nálezu v ploše nově zastavované.

C.II.7. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení

Průmyslová zóna je co do morfologie a výskytu přírodních fenoménů antropogenně pozměněným územím, již značně zastavěným průmyslovými podniky. Ekologická stabilita území v dnešní průmyslové zóně byla nízká již před jejím vymezením vzhledem k obdělávané zemědělské půdě. Vzhledem k relativně nízkým přírodním hodnotám i kategorii ochrany půdy bylo toto území vybráno a zařazeno do územního plánu města jako průmyslová zóna.

Region byl v minulosti silně zatěžován těžbou surovin, především uhlí a činností tepelných elektráren Tušimice a Prunéřov. Zejména imisní situace ovzduší byla nepříznivá z hlediska koncentrací oxidů síry a polévatého prachu. Díky technologickým změnám v procesu úpravy a spalování uhlí i redukcí emisí je v současné době imisní situace v okolí i velkých znečišťovatelů ovzduší příznivá, jak dokumentují data o koncentracích sledovaných škodlivin ovzduší na měřicích stanicích v regionu. Na druhou stranu se díky neustálému nárůstu dopravy zvyšuje podíl emisí z výfukových plynů, hluk a obtěžování obyvatel pohybem vozidel tam, kde doprava prochází obytnými sídly.

Území biologicky významná se v dotčeném území ani jeho nejbližším okolí nenacházejí.

Z hlediska environmentální únosnosti širšího území výstavbou a provozem průmyslových podniků v PZ je zásadní skutečnost, že obytné zóny jsou situovány poměrně ve velké vzdálenosti. Určitou zvyšující se zátěží pro město je doprava vyvolaná činností průmyslových podniků PZ, pokud směřují k jihu, přes město Kadaň.

ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo

Případné vlivy na pohodu a zdraví obyvatelstva se mohou na jedné straně týkat zaměstnanců pohybujících se v pracovním prostředí a na straně druhé by se mohli týkat i obyvatel bydlících okolí. Zdravotní problematika pracovního prostředí je řešena kromě jiného zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a prováděcím předpisem, jímž je Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Pracovní prostředí a dodržování předpisů BOZP je sledováno orgány ochrany veřejného zdraví (KHS) a orgány inspekce práce. Z hlediska pracovního prostředí pracovní podmínky odpovídají standardu v průmyslu výroby a zpracování plastů. Z monitoringu pracovního prostředí výroby plastů je zřejmé, že případné emise škodlivin do pracovního prostředí nepřekračují hodnoty NPK-P a zpravidla jsou pod hranicí detekce.

Působení vlivů záměru na pohodu a zdraví obyvatel bydlících v okolí je identifikováno z hlediska působení hluku. Vzhledem k malé intenzitě emitovaného hluku ze stacionárních zdrojů a obslužné dopravy a vzdálenosti obytných i rekreačních domů již při současném rozsahu výroby nepůsobí hluk žádné potenciální zdravotní dopady (fyzické ani psychické) na obyvatele v okolí. To se nezmění ani zvýšením kapacity výroby a s tím spojeného nevýznamného přírůstku nákladní dopravy.

Dalším potenciálním vlivem na zdraví lidí jsou emise polutantů do ovzduší. Z charakteru technologie a vlastností zpracovávaných materiálů vyplývá, že ani zvýšená kapacita výroby nezhorší imisní situaci v okolním ovzduší a tedy ani nebude zdrojem zdravotních rizik obyvatele.

Jiné fyzikální ani biologické činitele s případným vlivem na okolní obyvatelstvo se z provozované činnosti neočekávají.

Pozitivním vlivem bude vytvoření nových pracovních míst až o 44 - 49 přímých pracovních míst.

D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima

Klimatické ani mikroklimatické poměry v okolí předkládaného záměru nebudou realizací a provozem nejsou a po nadále nebudou dotčeny.

Při výstavbě, budou uvolňovány do ovzduší zejména tuhé částice (prach) a výfukové plyny ze stavebních mechanismů. Rozsah výstavby v daném případě není velký i vzhledem k předpokládanému počtu stavebních strojů a nákladních aut a délce výstavby nebude významným zdrojem emisí ovzduší. Stavební činnost nebude mít tedy podstatný vliv na ovzduší.

Vlastní výrobní proces, který spočívá v relativně nízkoteplotním tavení granulátu a tváření plastů není významným zdrojem škodlivin, zatěžujících ovzduší. Vstupní

suroviny neobsahují žádná rozpouštědla a ani nejsou klasifikovány jako nebezpečné chemické látky nebo prostředky. Při natavování granulátu v extruderu dochází k uvolňování organických látek ve velmi malém množství (viz kapitola B.II.1), které jsou z větší části zachyceny ve vodním filtru a tedy do vnějšího ovzduší se dostává max.130 kg těchto látek ročně. (Jak je uvedeno výše, je nejasné, zda tyto látky pocházejí z technologického procesu.) Ani po zvýšení kapacity výroby po instalaci další linky se tomto množství nedostane přes 200 kg/rok. Tyto zdroje jsou zařazeny mezi malé zdroje znečišťování ovzduší a v této zůstanou i po zkapacitnění výroby s instalací další linky.

Spalovacími stacionárními zdroji plyných škodlivin z provozu jsou kotle a teplovzdušné jednotky na zemní plyn, provozované sezónně. Velikost těchto zdrojů se přístavbou haly nezmění. Nástřešní vytápěcí jednotky zůstanou v kategorii středního zdroje, kotle vytápění administrativního objektu v kategorii malého zdroje.

Mobilním zdrojem nízkých emisí ze spalovacích motorů aut je obslužná nákladní a zaměstnanecká osobní automobilová doprava o nízké frekvenci. Oba tyto zdroje se rozšířením výrobních prostor ani kapacity výroby výrazně nezvětší. K ověření imisního příspěvku významných škodlivin ze spalování plynu, v souvislosti s umístěním středního zdroje znečišťování ovzduší závodu (teplovzdušné nástřešní jednotky), byla v r. 2005 zpracována rozptylová studie. Z jejího závěru je zřejmé, že imisní příspěvky NO₂ i CO dosahují hodnot hluboko pod imisním limitem.

Nejvýznamnější emisí, charakteristické pro automobilovou dopravu i pro spalování zemního plynu jsou oxidy dusíku, oxid uhelnatý a uhlovodíky. Frekvence dopravy bude v daném případě nadále velmi nízká vzhledem k nízkému nárůstu osobních i nákladních vozidel. Pohyb vozidel představuje nízkou produkci emisí ze spalovacích motorů a má zanedbatelný vliv na imisní situaci v okolí. Výše imisního příspěvku znečišťujících látek se i po zvýšení výroby bude pohybovat v nejméně příznivé kombinaci povětrnostních podmínek do 2 - 3% hodnoty imisního limitu a to pro maximální hodinovou koncentraci NO₂. Imisní koncentrace budou s rezervou splňovat zákonné imisní limity, a to i v součtu s hodnotami imisního pozadí.

D.I.3. Vlivy na další fyzikální a biologické faktory

D.I.3.1. Vliv na hlukovou situaci

VÝSTAVBA

Stavební činnost se bude krátkodobě (1-2 měsíce) projevovat hlukem činností stavebních strojů a nákladních vozů, z těžké mechanizace. Vzhledem ke vzdálenosti od nejbližších obytných budov a předpokládanému rozsahu prací se neprojeví negativně na obyvatelích v okolí. Noční stavební činnost je vyloučena.

tabulka 15“ hluk z výstavby u nejbližších obytných domů

T A B U L K A		B O D Ů		V Ý P O Č T U			(D E N)	
Č.	výška	Souřadnice		L _{Aeq} (dB)			předch.	měření
				doprava	průmysl	celkem		
1	3.0	-95.1;	-36.8	38.7	46.5	47.2		
2	3.0	29.5;	-477.2	42.8	37.1	43.8		
3	3.0	91.9;	-292.5	34.6	40.4	41.4		
4	3.0	408.2;	301.8	29.4	39.4	39.8		

PROVOZ

Hlavní stacionární zdroje hluku z výroby, jak je uvedeno v části B, jsou zařízení vzduchotechniky na střeše objektu haly a provozní doprava, především zásobovací a odbytová. Přidané jednotky VZT ani výrobní zařízení a jejich hlukové parametry nezvětší významně rozsah ani intenzitu hlukových zdrojů v areálu závodu. Frekvence nákladní dopravní obsluhy, jak je uvedeno výše, zůstane nízká. Ani osobní doprava nebude významná, tedy i zde je zdroj hluku zanedbatelný.

K ověření vlivu hluku na nejbližší obytné objekty byla zpracována modelová Hluková studie, která je součástí příloh. Z výpočtu modelu plyne, že hluk ze stacionárních a mobilních zdrojů generovaný provozem výrobního závodu nepřekročí hodnoty příslušných limitů pro akustickou zátěž v chráněném venkovním prostoru a okolní obytné zástavbě.

Následující tabulky z modelové studie dokumentují hluk ze stacionárních zdrojů závodu a dopravy pro denní a noční dobu. V příloze Hlukové studie je hluková situace v okolí graficky znázorněna izofonami v situačních obrázcích.

Z výpočtu je zřejmé, že hluk ze stacionárních a mobilních zdrojů generovaný výstavbou a především provozem výrobního závodu nepřekročí hodnoty příslušných limitů pro akustickou zátěž v chráněném venkovním prostoru a okolní obytné zástavbě.

tabulka 16 - hluk u nejbližších obytných domů ve dne (L_{Aeq} [dB]) – pozadí

T A B U L K A		B O D Ů		V Ý P O Č T U			(D E N)	
Č.	výška	Souřadnice		L _{Aeq} (dB)			předch.	měření
				doprava	průmysl	celkem		
1	3.0	-95.1;	-36.8	38.7	13.1	38.8		
2	3.0	29.5;	-477.2	42.8	5.7	42.8		
3	3.0	91.9;	-292.5	34.6	7.2	34.6		
4	3.0	408.2;	301.8	29.4	5.7	29.4		

tabulka 17 - hluk u nejbližších obytných domů ve dne (L_{Aeq} [dB]) – komplet

T A B U L K A		B O D Ů		V Ý P O Č T U			(D E N)
Č.	výška	Souřadnice	L_{Aeq} (dB)			předch.	měření
			doprava	průmysl	celkem		
1	3.0	-95.1; -36.8	38.8	16.2	38.8		
2	3.0	29.5; -477.2	42.8	8.8	42.8		
3	3.0	91.9; -292.5	34.6	10.2	34.6		
4	3.0	408.2; 301.8	29.4	9.2	29.4		

tabulka 18 - hluk u nejbližších obytných domů v noci (L_{Aeq} [dB]) – pozadí

T A B U L K A		B O D Ů		V Ý P O Č T U			(N O C)
Č.	výška	Souřadnice	L_{Aeq} (dB)			předch.	měření
			doprava	průmysl	celkem		
1	3.0	-95.1; -36.8	30.9	13.1	31.0		
2	3.0	29.5; -477.2	34.2	5.7	34.3		
3	3.0	91.9; -292.5	26.6	7.2	26.6		
4	3.0	408.2; 301.8	26.4	5.7	26.5		

tabulka 19 - hluk u nejbližších obytných domů v noci (L_{Aeq} [dB]) – komplet

T A B U L K A		B O D Ů		V Ý P O Č T U			(N O C)
Č.	výška	Souřadnice	L_{Aeq} (dB)			předch.	měření
			doprava	průmysl	celkem		
1	3.0	-95.1; -36.8	30.9	16.2	31.1		
2	3.0	29.5; -477.2	34.3	8.8	34.3		
3	3.0	91.9; -292.5	26.6	10.2	26.7		
4	3.0	408.2; 301.8	26.4	9.2	26.5		

Vibrace

Výrobní zařízení nejsou zdrojem vibrací a tedy nemají žádný vliv na objekty v okolí ani na zdraví lidí.

D.1.3.2. Vlivy na zatížení ionizujícím / neionizujícím zářením

Ve výrobním závodě nejsou umístěny zdroje záření, které by se mohly projevit ve venkovním prostředí.

D.1.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Při dostavbě a především při provozu se neočekávají situace, při kterých by mohly být ohroženy podzemní či povrchové vody.

Chemismus ani další vlastnosti vody v povrchových ani mělkých podzemních vodách vodách v okolí nejsou ovlivňovány výrobní činností. Přístavba haly a zvýšení výrobní kapacity a provozní dopravy tuto situaci nezmění. Technologické odpadní vody

nejsou a ani nadále nebudou produkovány. Splašková voda je vedena kanalizací do městské čističky.

Případně znečištěné dešťové vody z manipulačních ploch jsou odváděny do kanalizace přes lapoly, které jsou pravidelně kontrolovány. Tedy ani zde nevzniká přímé nebezpečí ohrožení jakosti povrchových vod.

D.I.5. Vlivy na půdu

VÝSTAVBA

Záměr bude realizován v areálu závodu, stavba nové haly se dotkne zčásti (1815 m²) pozemku v ZPF, ale již s vydaným souhlasem k trvalému odnětí pozemku ze ZPF. Pozemky dle BPEJ jsou ve III. třídě ochrany, tedy ztráta půdy není významná.

Potenciální riziko kontaminace horninového prostředí vzniká pouze z dopravy a významnější by mohlo nastat pouze při havarijních situacích. Doprava a veškeré manipulace budou probíhat na zpevněných, izolovaných plochách.

Lokální topografie, v souvislosti s přístavbou haly a zřízením dalších parkovacích míst, se nezmění. Riziko eroze půdy bude pouze krátkodobé, při odkrytí a úpravě stavebních ploch.

PROVOZ

Výrobní činnost ani dopravní obsluha nebudou zdrojem rizika pro půdy. V technologickém procesu se nepoužívají látky, které by v případě havárie mohly kontaminovat půdy v okolí. Doprava bude vedena krátkou odbočkou přímo z hlavní asfaltové komunikace průmyslové zóny. Plochy v areálu a interní komunikace pro pojíždění vozidel jsou zpevněné, se zajištěným svodem do kanálových vpustí a přes lapoly do kanalizace, bez možnosti rozlivu do nekrytého terénu.

D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a na přírodní zdroje

Rozsah a charakter záměru vylučují ovlivnění horninového prostředí a přírodních zdrojů, včetně vodních. U přístavby bude dotčena jen část do hloubky základů, bez významného narušení geologických a hydrogeologických podmínek v lokalitě.

D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a na ekosystémy

Hranice pozemku výrobního areálu nejsou v dotyku s vymezenými lokálními prvky USES. Totéž platí pro území, chráněná zákonem. Nedojde ani k nepřímému ohrožení výskytů chráněných druhů rostlin a živočichů. Záměr se nedotýká žádné lokality, vyhlášené v rámci programu Natura 2000 (viz přílož. vyj. KÚ, odd. ochrany přírody), neovlivní území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

D.I.8. Vlivy na krajinu

Stavba je umístována do již zastavěného území a její parametry, především výškové nepřesáhnou okolní. V rámci realizace záměru nedojde k lokální změně krajinného rázu ve smyslu využívání krajiny. Celé okolí záměru je součástí plně antropogenizované krajiny. Nedojde ani ke změně lokální topografie, porušení erozní stability půd.

D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Projektový záměr nebude mít žádný vliv hmotný majetek, kulturní ani technické památky, které by mohly být dostavbou poškozeny nebo likvidovány, nedojde k jejich újmě. (Vyjma majetku investora.)

D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Rozsah vlivů investičního záměru vzhledem k malé ploše zasaženého území a k relativně malé intenzitě vlivů bude malý. Hodnocené území není v kontaktu s obytnými domy, negativní vlivy na obyvatele při stavbě a provozu nebudou ani v širším okolí dosahovat úrovně, která by ohrožovala jejich zdravotní stav a psychické zatížení. Zásobovací a odbytová doprava bude jako dosud probíhat centrem PZ odbočením z komunikace II / 568 a její frekvence se zvýší minimálně. Podobně se významně nezvýší ani podíl osobní dopravy, kde dochází k pohybu aut zaměstnanců 2x denně.

Vlastní výroba není zdrojem škodlivin uvolňovaných do ovzduší, při výrobním procesu se nepoužívají nebezpečné chemické látky či přípravky. Jediným zdrojem plyných škodlivin je sezónně omezené spalování zemního plynu ve vytápěcích zařízeních a automobilová doprava.

D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Projektovaný záměr přístavby rozšíření výrobních a skladových prostor a parkoviště OA ani zvýšení výrobní produkce areálu Arla Plastu nemůže mít v žádném případě vliv za hranicemi České republiky.

D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

ETAPA VÝSTAVBY

- Sypké hmoty, dopravované automobily na a ze staveniště patřičně zakrýt a zajistit, aby nedocházelo k jejich úletům. Tyto činnosti kontrolovat.
- S ropnými látkami provádět manipulace na zpevněných, izolovaných plochách a záchytnými vanami vybavených stanovištích.
- S odpady ze stavební činnosti nakládat v souladu s platnými právními předpisy – ukládat je před předáním oprávněné odpadové firmě na shromaždišti zajištěném proti případnému úniku závadných látek. Vést patřičnou evidenci odpadů.
- Dodavatel stavebních prací musí používat mechanismy, jejichž technický stav je v souladu s deklarovanými parametry.

ETAPA PROVOZU

- Odpadní vody vypouštěné do kanalizace dešťové i splaškové musí splňovat kritéria maximálního přípustného znečištění, tak jak jsou stanoveny v platných povoleních.
- Kontrolovat usazovací jímky šachty s lapoly, pravidelně čistit.

- Optimálně předcházet vzniku odpadů, ty které lze využít materiálově, vyjmout z režimu odpadů
- Pravidelně kontrolovat a čistit prachové a vodní filtry
- Spalovací zdroje udržovat v dobrém technickém stavu

D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

Potenciální vlivy na životní prostředí byly hodnoceny na základě místního šetření, projektových a technických podkladů, archivních informačních zdrojů a platné legislativy z oblasti ochrany životního prostředí. Řada informací o technologických vstupech, procesech a výstupech, zejména úrovni znečišťování ovzduší a hluku je známa ze současného výrobního provozu a tedy poskytuje dostatek věrohodných informací i pro budoucí předpoklady. Přístavba provozních částí a přidaná zařízení a zpracovávané suroviny se nebudou významně lišit od nyní používaných.

Intenzita dopravy byla hodnocena na základě současné spolu s předpokládaným zvýšením při maximální nově plánované maximální kapacitě výroby.

Modelová studie rozptylu škodlivin nebyla zpracována, vzhledem k tomu, že kromě nízkého přírůstku dopravy nevzniknou nové zdroje znečišťování ovzduší.

Hodnocení zdrojů hluku a jejich vlivu na okolí bylo modelováno pro všechny provozované zdroje při dosažení maximální produkce a to programem HLUK +.

Lze tedy konstatovat, že informace pro posouzení záměru z hlediska vlivů na životní prostředí jsou dostatečně věrohodné.

ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ZÁMĚRU

Umístění i stavebně technické řešení bylo předloženo v jedné lokální i dispoziční variantě - vzhledem k charakteru záměru – rozšíření současně provozovaného závodu a plynulé napojení nově instalované technologické linky do výrobního procesu. Technologický proces je uveden také v jedné variantě, který navazuje na nyní používaný a představuje optimální technologii polykarbonátových desek, jak z hlediska výroby tak z hlediska vlivů na životní prostředí.

Lze konstatovat, že záměr v předložené variantě představuje nejlepší možné řešení pro rozšíření kapacity výroby plastových produktů závodu. Rozsah a intenzita vlivů na životní prostředí a zdraví lidí, vyvolaných stavbou a především provozem záměru v předložené variantě budou přijatelné.

ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Během zpracování tohoto Oznámení nebyly zjištěny žádné nové skutečnosti, které by doplnily informace, uvedené v příslušných kapitolách anebo by měly zásadní vliv na hodnocení vlivu záměru na složky životního prostředí a zdraví lidí.

ČÁST G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Charakter, rozsah a umístění záměru

Projektový záměr představuje rozšíření výrobních kapacit společnosti Arla Plast s.r.o. v průmyslové zóně Kadaň instalací další technologické linky na výrobu polykarbonátových desek, které se používají zejména ve stavebnictví jako střešní panely. S tím souvisejí vnitřní úpravy současně provozovaných objektů (viz dále), přístavba skladové haly a rozšíření parkoviště. Přitom nedojde k zásadním změnám ve VZT a vytápění.

Provozovaný výrobní areál je umístěn v průmyslové zóně Královský Vrch, která je již zastavěna několika průmyslovými podniky. Přístavba se dotkne i dosud zemědělského pozemku p.č. 3044/16, ale již s vydaným povolením k vyjmutí ze ZPF.

Výrobní produkce v současné době dosahuje 4 000 t panelů, na nové lince se předpokládá dosažení výroby v objemu 1 500 t, tedy celkově bude produkováno 5 500 t výrobků. Tomu odpovídá i poměrný přírůstek spotřeby hlavních výrobních materiálů – granulovaných polymerů.

K instalaci nové technologické linky je nutné provést změny v dispozičním uspořádání provozovaných objektů a realizaci přístavby k současné hale – skladové části a administrativního a sociálního objektu.

Počet stálých zaměstnanců se z dnešních 44 zvýší na 85. Směnnost zůstane na současné úrovni, tj. nepřetržitý provoz s 12 hod. periodou.

Základní parametry záměru

nově zastavovaná plocha

Skladová hala vč. admin. - soc. části 2 497 m²

Zpevněná skladová plocha 1 801 m²

Rozšíření parkoviště 688 m²

Parkovací stání nyní: 22, po rozšíření: 52

Stálí zaměstnanci nyní: 44 po rozšíření: 85

Technologicky se výroba nezmění, jde o lisování plastů s použitím nejmodernější technologie zamezující přehřívání materiálu při plastifikaci a lisování a možný únik nebezpečných látek do pracovního, resp. venkovního prostředí. Ani vstupní materiály sami o sobě nejsou podle bezpečnostních listů řazeny mezi nebezpečné chemické látky či přípravky. Frekvence nákladní dopravy zásobovací a odbytové není vysoká a zvýší se jen minimálně.

VLIVY ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vzhledem k charakteru záměru nedojde k významným střetům s jinými záměry, především v ochraně ovzduší, přírody, vod a půd.

Na základě rozsahu přístavby v areálu provozovaného závodu, stavebně - konstrukčních a dispozičních parametrů a technologie výrobního procesu byly dokumentovány a posuzovány rozsah a význam vlivů projektového záměru na životní prostředí. Jako potenciálně významné vlivy byly vyhodnoceny, v souhrnu pro celý závod po zvýšení výrobní kapacity, vlivy na ovzduší a hlukovou situaci v okolí.

Tyto vlivy jsou vyvolány především vytápěním objektu a dopravou zásobovací a odbytovou a za provozu. Ostatní hodnocené vlivy se ukazují jako nevýznamné nebo se vůbec neprojevují.

Technologie vlastní výroby je nízkodpadová, do výroby půjdou zpět po podrcení zbytky a neshodné výrobky.

Úroveň znečištění ovzduší

Výrobní proces, který spočívá v relativně nízkoteplotním tavení granulátu a tváření plastů není významným zdrojem škodlivin, zatěžujících ovzduší. Vstupní suroviny neobsahují žádná rozpouštědla a ani nejsou klasifikovány jako nebezpečné chemické látky nebo prostředky. Při natavování granulátu v extruderu dochází k uvolňování znečišťujících látek ve velmi malém množství, která jsou z větší části zachyceny ve vodním filtru a tedy do vnějšího ovzduší se dostává kolem 130 kg těchto látek ročně. (Pokud tyto látky nejsou obsaženy v nasávaném vzduchu.) Ani po zvýšení kapacity výroby po instalaci další linky se tomto množství nedostane přes 200 kg/rok. Tyto zdroje jsou zařazeny mezi malé zdroje znečišťování ovzduší a v této zůstanou i po zkapacitnění výroby s instalací další linky.

Spalovacími stacionárními zdroji plyných škodlivin z provozu jsou kotle a teplovzdušné jednotky na zemní plyn, provozované sezónně. Velikost těchto zdrojů se přístavbou haly nezmění. Nástřešní vytápěcí jednotky zůstanou v kategorii středního zdroje, kotle vytápění administrativního objektu v kategorii malého zdroje.

Mobilním zdrojem nízkých emise ze spalovacích motorů aut je obslužná nákladní a zaměstnanecká osobní automobilová doprava o nízké frekvenci. Oba tyto zdroje se rozšířením výrobních prostor ani kapacity výroby výrazně nezvětší.

Hlukové zatížení území vyvolané provozem

K ověření působení celkového působení hluku ze zdrojů závodu byla zpracována Hluková studie, která hodnotí emise hluku ze stacionárních a mobilních zdrojů (automobilová doprava) a to při jejich souhrnném působení pro dobu po rozšíření kapacity závodu.

Z výpočtu studie plyne, že hluk ze stacionárních a mobilních zdrojů generovaný provozem výrobního závodu nepřekročí hodnoty příslušných limitů pro akustickou zátěž v chráněném venkovním prostoru a okolní obytné zástavbě. Záměr z hlediska hluku nebude mít významný vliv na fyzické ani psychické zdraví lidí v okolí.

Vlivy na ostatní složky životního prostředí

Ostatní vlivy, jako je vliv na rostliny a živočichy, krajinný ráz, narušení ekologické stability území, horninové prostředí a vody povrchové ani podzemní nejsou u oznamovaného záměru významné a/nebo se vůbec neprojeví.

Závěr

Přístavba nových objektů a zvýšení kapacity výroby polykarbonátových panelů nebude mít významný vliv na jednotlivé složky životního prostředí, především ovzduší, hlukovou situaci a zdraví obyvatel a lze jej doporučit k realizaci.

ČÁST H. PŘÍLOHY**H.I. ÚDAJE TÝKAJÍCÍ SE ZPRACOVÁNÍ OZNÁMENÍ**

Název:	ARLA PLAST Kadaň - přístavba haly		
Datum zpracování:	červenec 2011		
ZPRACOVATELÉ DOKUMENTACE			
	Zpracovatel	Adresa	Telefon
1	RNDr. Miloslav Kučera*	Jánská 864/4, Liberec	603 267 842
Spolupracovníci			
2	RNDr. Zbyněk Ryšlavý, CSc.		604 809 203
3	RNDr. Zbyněk Ryšlavý, CSc.		485 104 123
4	RNDr. Jiří Novák		604 603 918
5			
6			

* autorizace podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb. (č.j. osvědčení: 3194/496/OPV/93)

.....
podpis zpracovatele Oznámení

H.II. VYJÁDŘENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU K ZÁMĚRU Z HLEDISKA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE



Městský úřad Kadaň

odbor regionálního rozvoje, územního
plánování a památkové péče



MUKKX005KYUI

Mírové náměstí 1, 432 01 Kadaň

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 4.5.2011
ČJ.: MUKK/22773/2011
SP. ZN.:
VYŘIZUJE: Ing. Jana Purnochová
TEL.: 474319547
FAX: 474319504
E-MAIL: jana.purnochova@mesto-kadan.cz
Znak spis. a skart.: 411.1-A10, 326.1-A10¹⁾
DATUM: 19.05.2011

COPLAN Projekt s.r.o.
Jetelová 3255/9a
106 00 Praha 10

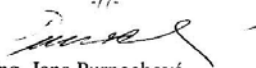
ARLA-PLAST – přístavba haly - Královský Vrch v Kadani

Dne 9. května 2011 jsme obdrželi žádost včetně projektové dokumentace (COPLAN Projekt,s.r.o. č. zak. 1101-001 z 04/2011), kterou podala COPLAN Projekt s.r.o., U družstva Práce 60/1468, 142 00 Praha 4-Bráník IČ 458 05 385, adresa pro doručování: Jetelová 3255/9a, 106 00 Praha 10 o vyjádření k záměru „ARLA-PLAST – přístavba haly“ v průmyslové zóně Královský Vrch v Kadani na pozemku parc. č. 3044/5, 3044/6, 3044/16 v k.ú. Kadaň.

Městský úřad Kadaň, odbor regionálního rozvoje, územního plánování a památkové péče podle ust. § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů vydává k výše uvedenému záměru toto vyjádření:

- jako věcně a místně příslušný orgán státní památkové péče z hlediska zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů sděluje, že výše uvedeným záměrem **nejsou dotčeny** zájmy státní památkové péče na ochraně nebo zachování kulturních památek nebo památkových rezervací a památkových zón
- jako úřad územního plánování z hlediska uplatňování záměrů územního plánování dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) sdělujeme, že umístění přístavby výrobní haly **je v souladu s vydaným Územním plánem Kadaně**, je situována na ploše VL: výroba a skladování-lehký průmysl. Podmínky prostorového uspořádání: min. KZ 0,05 (KZ koeficient zeleně – podíl nezpevněných ploch na terénu pozemku pokrytých zelení k výměře tohoto pozemku).

MĚSTSKÝ ÚŘAD
KADAŇ
-77-


Ing. Jana Purnochová
vedoucí odboru

Příloha: projektová dokumentace – pare č.2

H.III. STANOVISKO ORGÁNU OCHRANY PŘÍRODY**Krajský úřad Ústeckého kraje**

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor životního prostředí a zemědělství

COPLAN Projekt s.r.o.
Jetelová 3255/9a
106 00 Praha 10

Datum: 13.6.2011
JID: 88268/2011/KUUK
číslo jednací: 1421/ZPZ/2011/V-1560
Vyřizuje/linka: Ing. Dagmar Hyblerová/170
E-mail: hyblerova.d@kr-ustecky.cz

Věc: „ARLA PLAST – PŘÍSTAVBA HALY“ – souhrnné vyjádření Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel dne 9.5.2011 žádost o vyjádření k záměru „ARLA PLAST – PŘÍSTAVBA HALY“ stavebníka Arla Plast, s.r.o., Královský Vrch 1982, 430 01 Kadaň pro spojené územní a stavební řízení.

Stávající výrobní areál firmy Arla Plast v průmyslové zóně Královský vrch se sestává ze dvou hal s dvoupodlažní vestavbou se stávající administrativně sociální částí. Hala č. 1 slouží nyní jako výrobní s 2 výrobními linkami pro výrobu polykarbonátových desek pro stavební a jiné účely a hala č. 2 slouží jako skladová.

Záměrem je zvýšení výrobní kapacity, a to přístavbou k hale č. 2, kam bude instalována nová výrobní linka (na výrobu polykarbonátových desek) a pro skladové účely bude přistavěna hala č. 3 a přízemní administrativně sociální část pro nové zaměstnance do výroby a administrativy. Nově vystavěná část bude na ploše 2 497 m². Maximální roční kapacita jedné výrobní linky je 4800 tun za 6000 výrobních hodin za rok.

Součástí záměru budou zpevněné plochy a chodníky, sadové úpravy, úprava areálových rozvodů dešťové a splaškové kanalizace, vodovodu, rozšíření parkoviště o 30 parkovacích stání, dešťová kanalizace parkoviště, zpevněná skladová plocha (o rozměrech 66,8 x 27 m) pro skladování palet v prostoru mezi stávajícím objektem haly a severní areálovou komunikací, dešťová kanalizace skladové plochy, úpravy areálového osvětlení a přeložka areálového vedení NN.

Umístění záměru: Ústecký kraj, obec Kadaň, k.ú. Kadaň, p.č. 3044/5, 3044/6, 3044/16

Posuzování vlivů na ŽP

Vyřizuje: Ing. Dagmar Hyblerová/475 657 170, e-mail: hyblerova.d@kr-ustecky.cz

Na základě předaných podkladů Krajský úřad Ústeckého kraje, který podle § 20 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění (dále jen „zákon“) vykonává státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, jako příslušný úřad konstatuje, že změna záměru v podobě navýšení výroby naplňuje dikci bodu 7.1 „Výroba nebo zpracování polymerů a syntetických kaučuků, výroba a zpracování výrobků na bázi elastomerů s kapacitou nad 100 tun/rok“ kategorie II přílohy č. 1 zákona, a proto **podléhá** zjišťovacímu řízení dle § 7 zákona. Příslušným úřadem je v tomto řízení Ministerstvo životního prostředí.

Tel.: +420 475 657 111
Fax: +420 475 200 245

Url: www.kr-ustecky.cz
E-mail: urad@kr-ustecky.cz

IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
č. ú. 882733379/0800

V případě nejasností, nebo pokud se zařazením záměru investor nesouhlasí je příslušným úřadem k podání výkladu podle § 23 odst. 2 zákona Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na ŽP a IPPC, Vršovická 65, 100 10 Praha 10.

Ochrana přírody a krajiny

Vyřizuje: Mgr. Jan Rothanzl/121, e-mail: rothanzl.j@kr-ustecky.cz

V oblasti ochrany přírody a krajiny je zdejší úřad dotčeným orgánem z hlediska zájmů ochrany přírody a své působnosti v souladu s § 90 odst. 15 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen ZOPK), což zahrnuje zejména vymezování a hodnocení regionálních prvků územního systému ekologické stability (dále jen ÚSES), zvláště chráněné druhy, některá maloplošná zvláště chráněná území, vydání stanoviska dle § 45i ZOPK ad.

V daném území a jeho blízkém okolí se nenacházejí žádná maloplošná zvláště chráněná území, evropsky významné lokality, ptačí oblasti ani prvky regionálního ÚSES ani nejsou úřadu známy populace zvláště chráněných druhů, které by mohly být záměrem dotčeny.

Nejbližší území je EVL Doupovské hory cca. 1 km jihozápadně od záměru a stejnojmenná ptačí oblast více než 1,5 km stejným směrem, jejich předměty ochrany nemohou být záměrem dotčeny, neboť nelze předpokládat významný dopad záměru na takovou vzdálenost. Jako orgán věcně a místně příslušný dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) ZOPK, vydává proto Krajský úřad dle § 45i ZOPK následující stanovisko. Záměr ARLA PLAST – PŘÍSTAVBA HALY **nebude mít** samostatně ani ve spojení s jinými **významný vliv** na předmět ochrany nebo celistvost jednotlivých evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí v územní působnosti Krajského úřadu. S ohledem na výše popsaný charakter a lokalizaci záměru lze vliv jednoznačně vyloučit.

Ochrana ovzduší

Vyřizuje: Ing. Tomáš Peřina/151, e-mail: perina.t@kr-ustecky.cz

Chystaným záměrem instalace nové výrobní linky (popř. linek) dojde k realizaci zdroje znečišťování ovzduší, především z důvodu emisí VOC do ovzduší. Provozovatel je povinen v souladu s § 4 odst. 10 zařadit stacionární zdroj do příslušné kategorie v souladu se zákonem č. 86/2002 Sb., v platném znění a předpisy vydanými k jeho provedení. Dle § 48 odst. 1 písm. u) zákona č. 86/2002 Sb., v platném znění, je dotčeným orgánem státní správy v územním, stavebním a jiném řízení podle stavebního zákona a vydává stanovisko pro účely kolaudačního souhlasu z hlediska ochrany ovzduší s výjimkou malých stacionárních zdrojů krajský úřad.

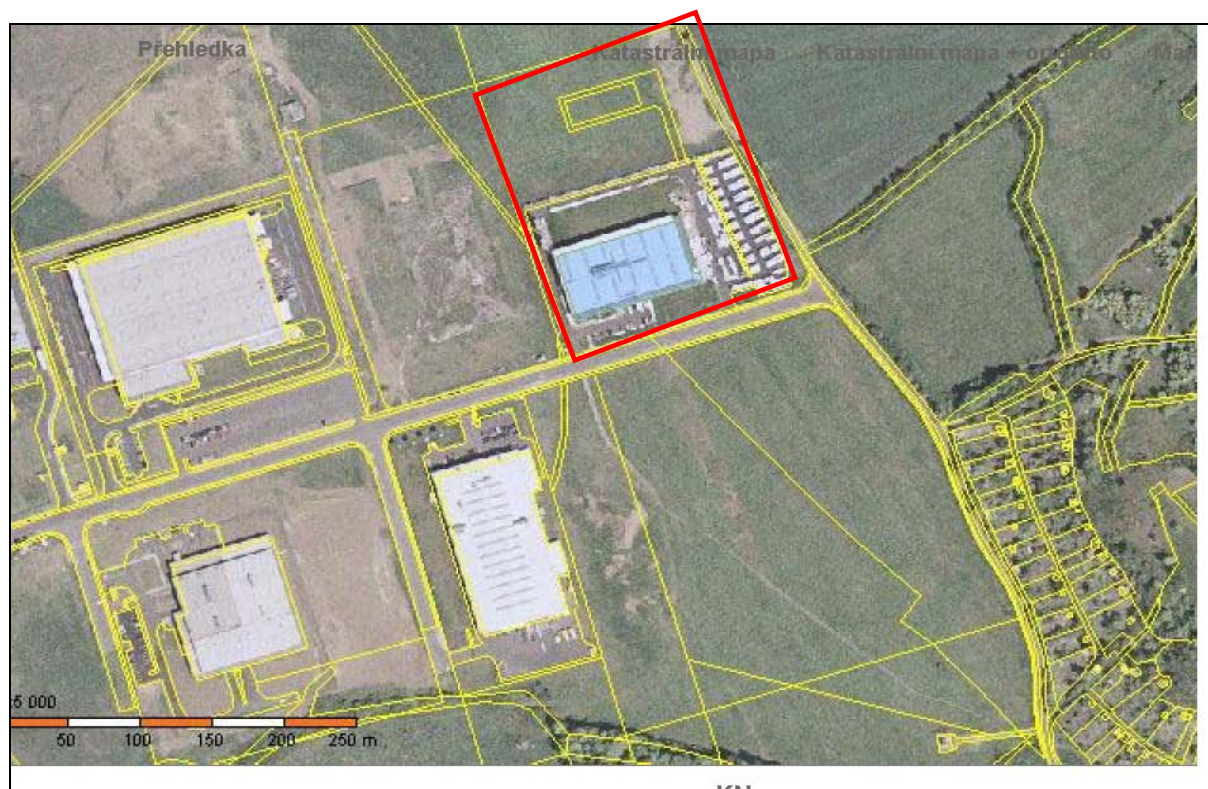
KRAJSKÝ ÚŘAD
ÚSTECKÉHO KRAJE
odbor životního prostředí
a zemědělství

Ing. Tatána Krydlová
vedoucí odboru ŽPZ

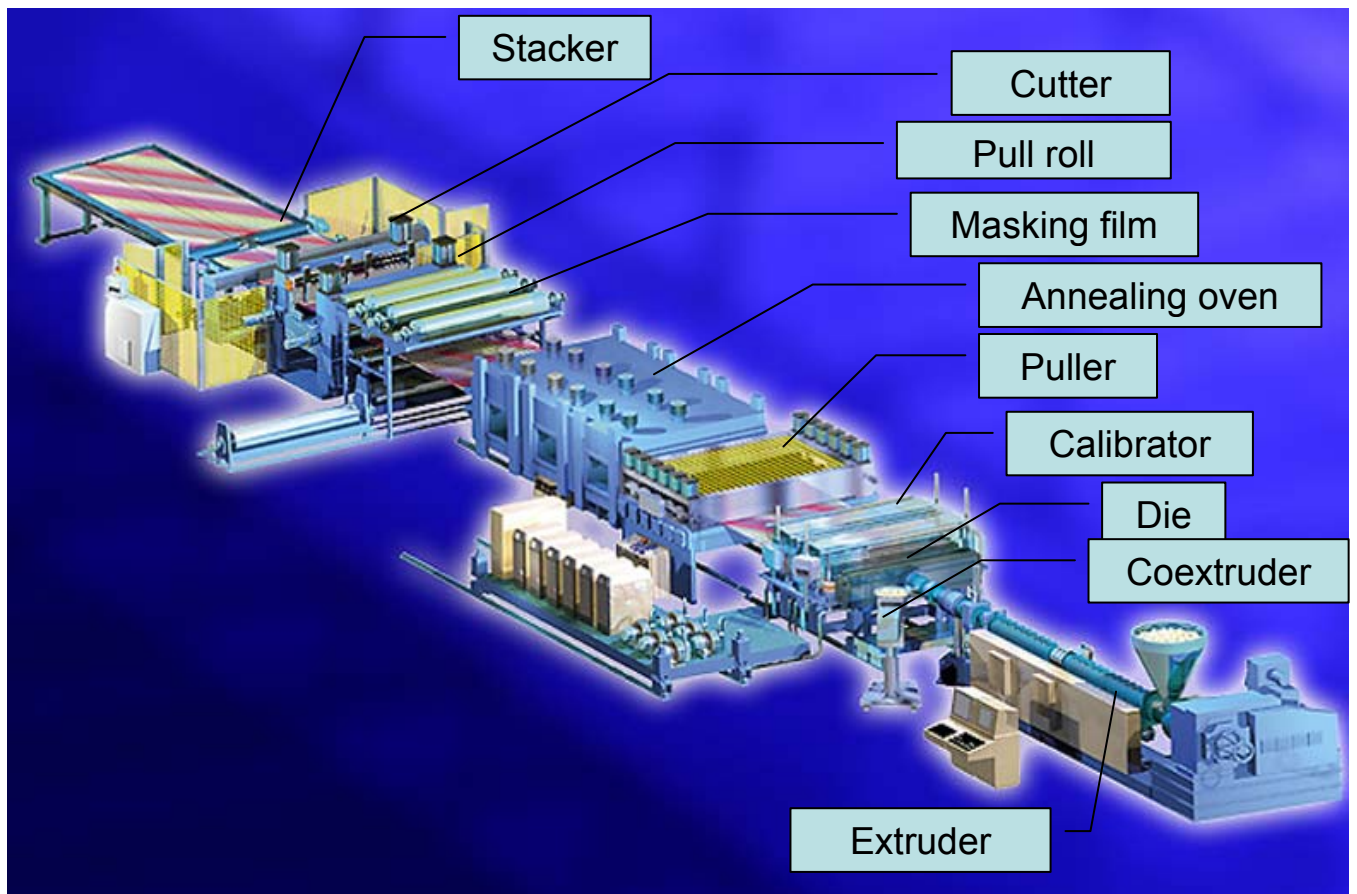
Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Tel.: +420 475 657 111 Url: www.kr-ustecky.cz IČ: 70892156
Fax: +420 475 200 245 E-mail: urad@kr-ustecky.cz DIČ: CZ70892156

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
č. ú. 882733379/0800

H.IV. MAPOVÉ A PROJEKČNÍ PODKLADY



Obrázek 1: Výřez z ortofotomapy s lokalizací záměru (modře – současná výrobní hala)



Obrázek 3: Schéma technologické linky

Vysvětlivky:

Extruder – vytlačovací lis

Die – lisovací forma

Puller- vytahovač

Annealing oven - chladicí pec

Masking film - ochranný film

Pull roll -vytahovací válce

Cutter -řezač

Stacker odkládací prostor

H.V. HLUKOVÁ STUDIE

H.VI. BEZPEČNOSTNÍ LISTY

Bezpečnostní listy jsou součástí Oznámení pouze v elektronické podobě