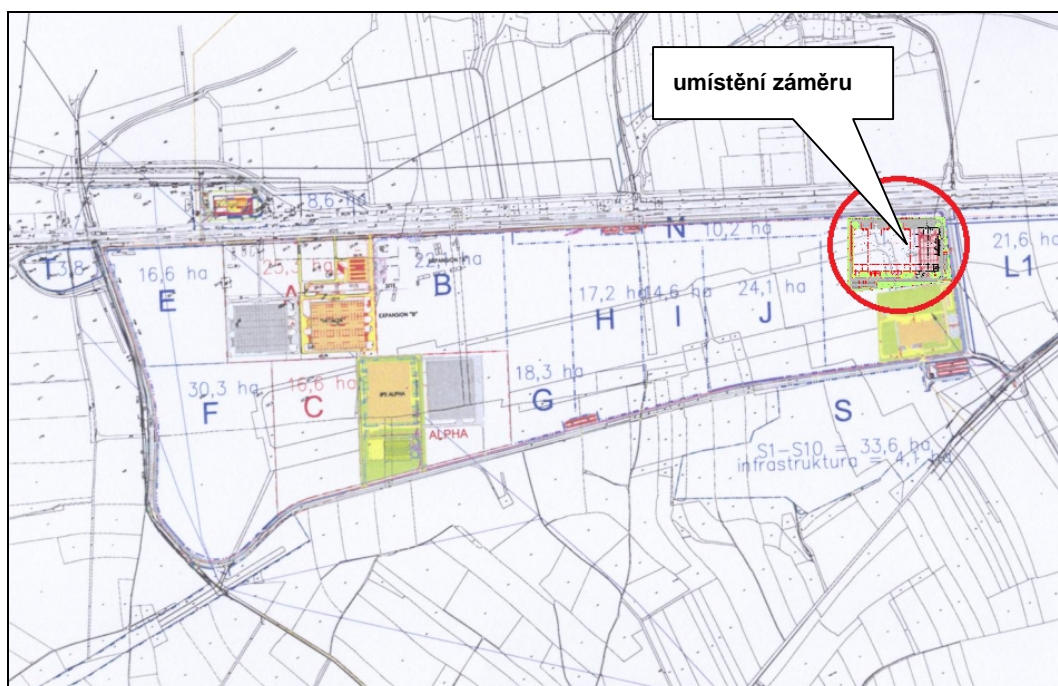


ŽATEC PLANT II

Oznámení záměru podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění



Zpracovatel: Ing. Martin Vejr

Jince, srpen 2011

Obsah	strana
ÚVOD	4
A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI	5
B – ÚDAJE O ZÁMĚRU	5
B.I. Základní údaje	5
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1 zákona 100/2001 Sb.	5
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru	5
B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	6
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	7
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění	8
B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	8
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	11
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	11
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	11
B.II. Údaje o vstupech	12
B.II.1. Půda a horninové prostředí	12
B.II.2. Voda	12
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	13
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	14
B.III. Údaje o výstupech	16
B.III.1. Ovzduší	16
B.III.2. Odpadní vody	18
B.III.3. Odpady	20
B.III.4. Ostatní	23
B.III.5. Rizika havárií	28
C – ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	29
C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	29
C.1.1. Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání	29
C.1.2. Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů	29
C.1.3. Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž	29
C.2. Stručná charakteristika současného stavu složek životního prostředí	34
C.2.1. Ovzduší a klima	34
C.2.2. Voda	36
C.2.3. Půda	37
C.2.4. Horninové prostředí a přírodní zdroje	37
C.2.5. Fauna a flora	40
C.2.6. Ostatní charakteristiky	44
D – ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	47
D.I. Charakteristika možných vlivů na veřejné zdraví a ŽP	47
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů	47
D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima	48
D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci a jiné fyzikální a biologické charakteristiky	50
D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody	54

D.I.5. Vlivy na půdu	55
D.I.6. Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje	55
D.I.7. Vlivy na faunu, floru a ekosystémy	56
D.I.8. Vlivy na krajinu	56
D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	57
D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	57
D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	58
D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	58
D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	60

E – POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU **62**

F – DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE **62**

G – VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU **63**

H - PŘÍLOHY **67**

Příloha č. 1	Umístění záměru
Příloha č. 2	Celková situace záměru
Příloha č. 3	Hluková studie
Příloha č. 4	Rozptylová studie
Příloha č. 5	Vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska ÚPD
Příloha č. 6	Stanovisko k významným evropským lokalitám a ptačím oblastem
Příloha č. 7	Fotodokumentace

ÚVOD

Oznámení připravovaného záměru „Žatec Plant II“ je zpracováno s obsahem a rozsahem dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

Navrhovaný záměr Žatec Plant II spočívá v rozšíření stávající výrobní haly, která je určena pro lisovnu plastových komponentů přístrojových desek pro automobilový průmysl. V současné době je ve výstavbě 1. etapa záměru, do konce roku 2011 by měl být závod uveden do provozu a spuštěna výroba. Tato první etapa byla podrobena zjišťovacímu řízení podle zákona č. 100/2001 Sb. a 4. 2. 2011 byl Ministerstvem životního prostředí pod č.j. 10066/ENV/11 vydán závěr zjišťovacího řízení s tím, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí a nebude dále posuzován podle zákona.

Záměr bude realizován na pozemcích parc. č. 554/1, 554/7, 554/8, st. 73 a st. 74 v k.ú. Tatinná v připravené strategické průmyslové zóně Triangle na plochách K1, K2 a K3. Vlastní umístění haly i její rozšíření je na připravované ploše v severovýchodní části průmyslové zóny, na jihu sousedí s výstavbou haly firmy Caterpillar s názvem Solar Turbines Plant. Tato plocha je situována vedle křižovatky komunikací obsluhující celou plochu průmyslové zóny a to komunikace vedené paralelně s R7 a propojovací komunikace s druhou „obvodovou“ komunikací – obě zatím bez zařazení.

Rozšíření výrobní haly realizované v 1. etapě se předpokládá západním směrem v dalších 3 etapách celkově na čtyřnásobnou velikost. Celková plocha areálu po rozšíření bude cca 86 500 m² (z toho zastavěná plocha cca 42 800 m²). V areálu bude umístěno celkem 250 parkovacích stání pro osobní automobily, 20 parkovacích stání pro nákladní automobily a 40 stání zásobovacích automobilů (distribuční stání).

v objektech je uvažováno s celkovým počtem 547 zaměstnanců (224 výrobních v jedné směně a 33 administrativních), provoz bude třísměnný (290 výrobních v druhé a třetí směně).

Předpokládané uvedení do provozu:

1. etapa - rok 2011
2. etapa – rok 2012
3. + 4. etapa – rok 2014

Navržený záměr spadá dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí do kategorie II, pod bod 7.1 Výroba nebo zpracování polymerů a syntetických kaučuků, výroba a zpracování výrobků na bázi elastomerů s kapacitou nad 100 t/rok. Příslušným orgánem pro zjišťovací řízení k oznamovanému záměru je Ministerstvo životního prostředí.

Pro potřeby oznámení a pro vyhodnocení vlivu provozu záměru byly zpracovány dílčí studie a průzkumy (hluková studie, rozptylová studie, základní biologický průzkum).

A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma:	JC Interiors Czechia s.r.o.
2. IČ:	287 39 817
3. Sídlo:	440 01 Bitozeves 50
4. Oprávněný zástupce oznamovatele:	Ing. Miloslav Šponer (jednatel) Edgard Prado Junior (jednatel)

B – ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1 zákona 100/2001 Sb.

Název záměru : Žatec plant II

Navržený záměr spadá dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí do kategorie II, pod bod 7.1 Výroba nebo zpracování polymerů a syntetických kaučuků, výroba a zpracování výrobků na bázi elastomerů s kapacitou nad 100 t/rok.

Vzhledem k tomu, že posuzovaný záměr má navrhovanou projektovanou kapacitu výroby vyšší než je hodnota limitní, podléhá záměr zjišťovacímu řízení podle příslušných ustanovení zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění.

Příslušným orgánem pro zjišťovací řízení k oznamovanému záměru je Ministerstvo životního prostředí.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Výrobní organizace JC Interiors Czechia, s.r.o. připravuje rozšíření výstavby výrobní haly, která je určena pro lisovnu plastových komponentů strojových desek pro automobilový průmysl. V současné době je ve výstavbě 1. etapa této haly, do konce roku by měla být uvedena do provozu a spuštěna výroba. Rozšíření této výrobní haly se předpokládá západním směrem v dalších 3 etapách celkově na čtyřnásobnou velikost, tedy cca 42 800 m² zastavěné plochy.

Celý areál se skládá z vlastní výrobní haly (kompaktní i po výstavbě všech etap), objektů sprinklerového hospodářství (nadzemní nádrž + čerpací stanice), objízdné a zásobovací komunikace a parkoviště po rozšíření celkem pro 250 osobních a 20 nákladních vozidel.

Kapacity:

Celková plocha areálu		cca 86 500 m ²
Zastavěná plocha - výrobní hala (cca 142 x 291 m)		cca 42 800 m ²
Zastavěná plocha – ostatní objekty		cca 350 m ²
Zpevněné plochy		cca 24 100 m ²
Zeleň v areálu		cca 19 000 m ²
Veřejná zeleň		cca 13 500 m ²
Počet parkovacích stání	osobních	250
	nákladních	20

Počet stání zásobovacích aut (distribuční stání)	40
Počet zaměstnanců	547
Předpokládané uvedení do provozu	1.etapa rok 2011 2.etapa rok 2012 3.+ 4.etapa rok 2014

Tab. 1: Spotřeba vstupního materiálu

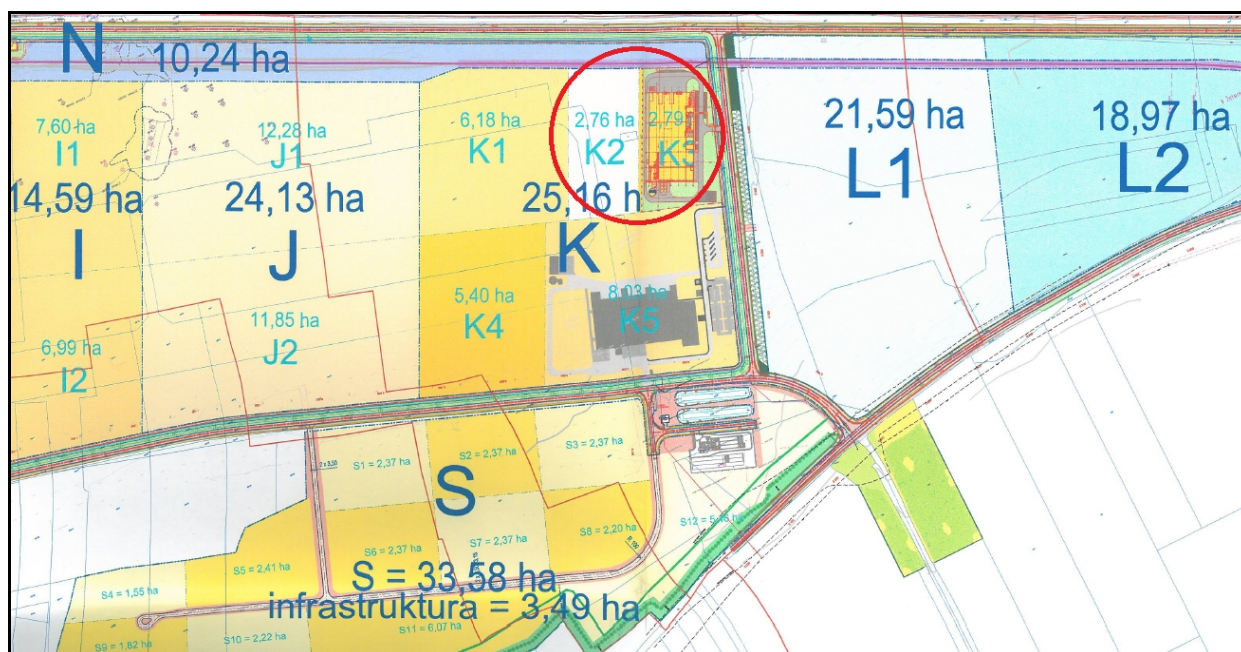
Fáze	Materiál	Obchodní název	Celková roční spotřeba
Žatec Plant I. fáze	Polypropylen KGF 20	Borealis GB 205U	1 727 t
	Polypropylen LGF 30	Sabic Stamax 20YM240E	53,6 t
	Polypropylen TV 20	Sabic PPcompound 37T1020	821,4 t
	PU polymer	Elastoflex 3575/100 Polyolkomponent Iso 113/1 Isocyanatkomponente	55,2 t
	Termoplastický elastomer TPO	Thermoplast K	383,8 t
	Celkem I. fáze		3 041 t
Žatec Plant II. – IV. fáze	Umělá pryskyřice	Basell – Hostacom TRC 364 N	1 497,0
	Termoplastická pryskyřice	Styrol LLC – Magnum 3325 MT	869,7
	Termoplastická pryskyřice	Styrol LLC – Pulse GX 50	4 255,5
	Polyamid	Lanxess – Durethan BKV 15	642,6
	Termoplastický elastomer	Krelburg – Thermolast KTC7GPZ	164,4
	Polypropylen	Total – Finalloy HXN-86	1 023,3
	Syntetická pryskyřice	Basell – Hostacom HKC 431 N	1 207,5
	Polypropylen	Sabic – Stamax	1 104,0
	Termoplastická pryskyřice	Styroll LLC – Pulse 920 a 630	379,5
	Syntetická pryskyřice	Basell – Hostacom TRC333N	3 484,5
	Celkem II. – IV. fáze		14 628,0
Celkem		17 669 t/rok	

Projektovaná kapacita výroby (I. až IV. fáze): 1 917 160 ks plastových komponentů/rok

B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj: Ústecký
Okres: Louny
Obec: Bitozeves
Katastrální území: Tatinná 702382
Pozemek parc. č.: část pozemků 554/1, 554/7, 554/8, st. 73 a st. 74

Výrobní hala se připravuje postavit na pozemcích připravené průmyslové zóny Triangle a to v části plochy „K“, konkrétně K1, K2 a K3. Vlastní umístění haly i její rozšíření je na připravované ploše v jeho severovýchodní části, na jihu sousedí s výstavbou haly firmy Caterpillar s názvem Solar Turbines Plant. Tato plocha je situována vedle křižovatky komunikací obsluhující celou plochu průmyslové zóny a to komunikace vedené paralelně s R7 a propojovací komunikace s druhou „obvodovou“ komunikací – obě zatím bez zařazení.



Obr. 1: Umístění záměru v průmyslové zóně Triangle

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Industriální park TRIANGLE se nachází ve správním území obce s rozšířenou působností Žatec, v okrese Louny, avšak prakticky na hranicích okresů Most a Chomutov, v katastrálním území obcí Bitozeves, Staňkovice, Velemyšleves a Žiželice v lokalitě bývalého vojenského letiště.

Vzhledem ke vzrůstající nezaměstnanosti v regionu již na počátku 90. let minulého století bylo vojenské letiště zrušeno s následným vybudováním průmyslové zóny.

V roce 2002 byl industriální park zakotven v územních plánech všech dotčených obcí. Samostatný územní ani regulační plán Strategické průmyslové zóny Triangle není zpracován.

Tato zóna byla připravena Ústeckým krajem pod vedením Krajského úřadu v Ústí nad Labem v letech 2002 až 2008 prioritně pro strategické investory podporované vládou ČR z oblasti zpracovatelského průmyslu, strategických služeb vědy a výzkumu. Od roku 2009 je zóna nabízena i pro výhledové potřeby domácích a zahraničních investorů investujících do výrobních aktivit ve zpracovatelském průmyslu s plošným záborom jednotlivých pozemků nad 10 ha (výjimečně s velikostí záměru 2,5 – 5 ha). Zatím zde byly postaveny 2 průmyslové objekty (Hitachi a IPS Alpha), z nichž objekt Hitachi byl před několika lety uzavřen. V současné době je již ve výstavbě výše zmíněný areál Solar Turbines Plant a již výše zmíněná 1. etapa výrobní haly Žatec Plant.

Charakter záměru

V posuzovaném provozu bude probíhat výroba (lisování) plastových dílů z polypropylenu pro automobilový průmysl. Expandovaný polypropylen a jeho výlisky jsou používány v automobilovém průmyslu pro zvýšení bezpečnosti a vylehčení vozidel. Hotové výrobky jsou používány jako ochranné kryty motorů, palubní desky, kryty a nosiče přístrojů, ochranné lišty, výztuhy sedadel, atd. Použití vylehčených materiálů v motorových vozidlech přispívá ke snížení hmotnosti vozů, spotřebě paliv a tím obecně i emisí do ovzduší. Instalovaná technologie výroby plastových výlisků spočívá ve vstřikování plastů do forem. Vstupním materiálem je polypropylen, který bude do výrobního závodu dodáván externími dodavateli.

Možnost kumulace s jinými záměry

S ohledem na charakter řešeného záměru bude kumulativním negativním vlivem zejména vyvolaný nárůst automobilové dopravy, související s provozem v postupně realizovaných etapách výstavby posuzovaného záměru. V jižní části sekce „K“ průmyslové zóny Triangle se v současné době připravuje výše zmíněný záměr společnosti Caterpillar. V areálu Solar Turbine Plant bude realizováno opravárenské centrum pro opravy a repase plynových turbín. V západní části průmyslové zóny v sekci „D“ je v provozu závod společnosti Panasonic Liquid Crystal Display Czech, s.r.o., který se zabývá výrobou LCD obrazovek. Spolu se stávající automobilovou dopravou vyskytující se v zájmové oblasti bude mít řešený záměr negativní vliv zejména na hluk a emise do ovzduší. Jedná se především o hluk a emise z automobilové dopravy na stávající komunikační síti v zájmové lokalitě (zejména komunikace č. I/7) a ostatních komunikacích, případně kombinace se znečištěním ovzduší ze zdrojů v okolí záměru a ze vzdálenějších zdrojů. Provozem záměru budou dále produkovány odpadní vody (dešťové i splaškové) a odpady.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Lokalita pro výstavbu záměru byla vybrána jako optimální především z hlediska dobré dopravní dostupnosti pozemku, z hlediska vyhovujících vlastnických vztahů pozemků, blízkých inženýrských sítí a rovněž z důvodu, že lokalita vyhovuje z hlediska vhodného strategického umístění. Vybraná lokalita pro výstavbu záměru je též v souladu s ÚPD.

Pro variantní řešení záměru je možné uvažovat tyto varianty:

- 1. aktivní varianta** předpokládá realizaci záměru dle navrhovaného a posuzovaného projektu
Tato varianta je v tomto oznámení posuzována jako jediná aktivní. Varianta navržená investorem vychází z jeho podnikatelského záměru a je v souladu s platným územním plánem. Popis a vliv aktivní varianty na životní prostředí je uveden v příslušných kapitolách tohoto oznámení.
- 2. nulová varianta**, která předpokládá ponechání plochy pro výstavbu v současném stavu
Tato varianta předpokládá ponechání území v současném stavu. Předmětné pozemky nejsou v současné době využívány k žádné činnosti a zarůstají ruderální vegetací.
- 3. jiné využití území**
Pokud by nebyl realizován záměr investora předkládaný a posuzovaný v tomto oznámení, můžeme předpokládat, že by k výstavbě objektu obdobného charakteru v lokalitě stejně došlo. Zájmové pozemky jsou dle platného územního plánu i dle záměru Krajského úřadu Ústeckého kraje pro výstavbu tohoto typu objektů vyčleněny. S tímto hypotetickým záměrem by souvisel rovněž nárůst automobilové dopravy a tím i nárůst objemu emisí a hluku. Jelikož neexistuje pro tuto variantu konkrétní záměr, není možné uvést její popis a posoudit vliv této varianty.

V předkládaném oznámení je tedy posuzována aktivní a nulová varianta, a to zejména s ohledem na ovlivnění kvality venkovního ovzduší a ovlivnění hlukové situace v dotčeném území. Předkládaný záměr je investorem navržen v jedné variantě prostorového uspořádání i funkčního využití.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Celý areál se skládá z vlastní výrobní haly (kompaktní i po výstavbě všech etap), objektů sprinklerového hospodářství (nadzemní nádrž + čerpací stanice), objízdne a zásobovací komunikace a parkoviště po rozšíření celkem pro 250 osobních a 20 nákladních vozidel.

Hala je jednopodlažní budova s vestavky pro administrativní a sociální vybavení (v rámci 1. etapy jsou vestavěné do východního průčelí haly, v ostatních etapách jsou přistavené k jižní straně budovy), dále

vestavby pro obchodně organizační činnosti příjmu a expedice zboží. Hala je technologicky rozdělena na dva prostory (kromě přidružených obslužných místností a kanceláří). První, větší prostor, je opticky rozdělen na příjem surovin (včetně obslužné jeřábové dráhy), vlastní lisovnu, jemné obrábění vylisovaných výrobků a závěrečnou úpravu výrobků. Druhý, příčkou oddělený prostor, je prostor pro balení a vlastní distribuci výrobků. Pomocné prostory jsou místnosti pro laboratoř, vlastní kanceláře ve dvoupatrovém vestavku (pouze v rámci 1. etapy) a energoblok s 5-ti kobkami pro trať (pro každou etapu), VN a NN rozvodny, kompresorovnu apod. Vlastní hala včetně vestavby je žebet. prefabrikované konstrukce, opláštění je z profilovaných plechů (skládáný plášť) v barvě stříbrné. Vytápění haly je uvažováno přímotopnými sálavými plynovými panely, vytápění administrativních a sociálních vestavků či přístavků je samostatnou plynovou kotelnou.

Stavebně technické řešení

Stávající stavba I. etapy se rozkládá na půdoryse o rozměru 144 m x 72 m. Nosná konstrukce je navržena z železobetonového prefabrikovaného skeletu se základním osovým rastrem nosných sloupů 12,0 m x 24,0 m a 6,0 m pro sloupy obvodového pláště. Objekt je založen na velkopříměrových pilotách s průměry 600 mm. Obdobným způsobem budou založeny a realizovány i další etapy rozšíření závodu. Nosný systém objektu bude vytvořen ŽB prefa skeletem v modulové síti 12 x 24 m. Přístavky a vestavky budou rovněž provedeny jako ŽB prefa skelet se stropem z předpjatých panelů, příp. z prefa nosníků a desek „filigrán“. Alternativně je možno použít ocel.skeletová konstrukce vestavku s žebet. spřaženými stropními deskami. Obvodový plášť je navržen do výšky 2.2 m ze žebetových sendvičových panelů s povrchovou úpravou z pohledového betonu (do úrovně zásobovacích vrat), nad nimi až do úrovně atiky je plášť tvořen z ocelových lakovaných plechů (tzv. skládaný plášť). Výplně otvorů (okna, dveře, vrata) budou hliníkové v barvě zelené (RAL 6005). Střešní plášť je navržen z kotvené plastové fólie na minerální rohož a trapézový plech. Podlahová deska bude z hlazeného drátkobetonu provedená na izolaci proti zemní vlhkosti a hutněný šterkový násyp.

Hlavní výrobní hala je rozčleněna na 4 zóny. V první zóně jsou umístěny lisy, které z dovezené suroviny lisují plastové výrobky pro automobilový průmysl. Tato zóna je obsluhována mostovým 50-ti tunovým jeřábem. Ve druhé zóně jsou stroje pro jemné obrábění těchto výrobků, třetí zóna je určena pro třídění a balení finálních výrobků a čtvrtá zóna (stavebně oddělena od ostatních) je zóna distribuce a nakládání zabalených výrobků do kamionů.

Součástí haly budou též samostatné místnosti pro úklid a úklidové stroje s vybavením pro úklid a skladování čisticích prostředků, místnosti pro nabíjení vysokozdvíhových vozíků, pro údržbářské práce je vybudovaná dílna, v prostoru druhé zóny je vybudována laboratoř pro testování výrobků.

Popis provozu

Doprava výchozí suroviny (granulátu)

Doprava výchozí suroviny bude zajištěna autocisternami, které zajedou na plochu vedle zásobovacích sil, která jsou umístěna při jižní fasádě objektu. Vlastní doprava granulátu do zásobovacích sil je pomocí vlastního podtlakového zařízení, jímž je cisterna vybavena. Vedle plochy bude připraveno zemnění pro uzemnění cisterny při dopravě materiálu do sil.

Skladování výchozí suroviny

Zásoba výchozí suroviny v podobě granulátu, bude uložena v nadzemních zásobnících (silech), které v počtu 12 kusů pro I. a II. etapu a 8 kusů pro III. a IV. etapu jsou umístěny vedle haly, na betonových základech. Jedná se celkem o 20 ks zásobníků firmy Koch technik. Velikost jednoho sila je v průměru 3000 mm, celková výška sila je 15 m.

Dopravu granulátu do meziskladu na vložném podlaží v hale bude zajištěno podtlakovým potrubím, vývěva pro zajištění podtlaku je umístěna na plošině spolu se sušičkou.

Mezisklad výchozí suroviny a sušení

Zařízení umístěné v meziskladu na plošině ve skladu umožní vysušení výchozí suroviny před výrobou. Zařízení pro sušení se skládá z válcových zásobníků různých průměrů o velikostech 300 – 1200 l a z generátoru horkého vzduchu. Generátor horkého vzduchu vhání vzduch do jednotlivých sušiček, kde se granulát tímto vzduchem o teplotě 92 – 100°C cca 2 hodiny suší. Generátor vzduchu je izolován, takže nedochází k výdeji tepla do prostoru haly.

Doprava suroviny do násypky vstříkovacích lisů

Doprava suchého granulátu je z jednotlivých sušiček zajištěna dvojitým způsobem:

- 1) buď přímo podtlakovým potrubím do násypky vstříkovacích lisů, vývěva je umístěna na plošině.
- 2) Potrubím z výsypky sušiček do uzavřených zásobníků, které se pomocí vysokozdvížných vozíků dopravují k lisům.

Vstříkování plastů do forem vstříkovacích lisů

Výroba plastových výlisků bude prováděna technologií vstříkování plastů do forem. Při výrobě touto technologií se surovina – plastový granulát plní do násypky vstříkovacího lisu, ze které se už automaticky sype do komory lisu. Odtud je granulát plastifikačním šnekem tlačěn do válce, ve kterém se ohřívá na teplotu min. 220 °C a maximálně 280 °C (dle druhu granulátu) a ve formě taveniny vstupuje do trysky. Tryskou je tavenina vstříkována do formy, ve které může být umístěn kovový zálisek. Po vychlazení je forma otevřena a automaticky vyprázdněna. Chlazení lisu a formy před vyprázdněním hotového výrobku je pomocí uzavřeného chladičského systému, zdrojem chlazení je vně haly umístěná bloková jednotka.

Celý cyklus je plně automatizován, obsluha zajišťuje pouze plnění násypky granulátem a odebírání hotových výrobků. Tato technologie je standardní, nejvíce rozšířenou výrobou zpracování plastů. Uplatňuje se zejména při velkých sériích výrobků. Vstříkováním je možno zpracovat většinu běžných plastů.

Meziskladování hotových vylisovaných výrobků

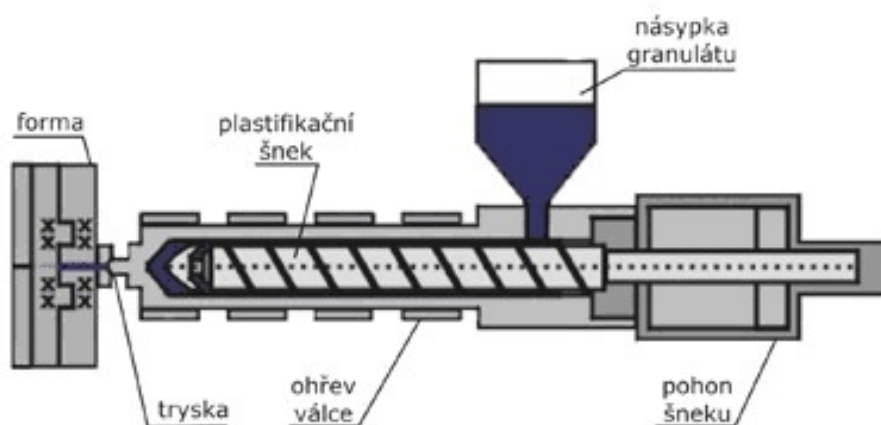
Vylisované výrobky se z lisů budou skladovat na meziskladu na ploše v kontejnerech. Předpokládá se použití ocelových klecí (kontejnerů), které budou skládány max. v 6-ti vrstvách. Částečně budou tyto výrobky přímo distribuovány k přímému použití (výrobky bez nároku na další opracování), ostatní výrobky budou v paletách vysokozdvížným vozíkem převezeny na další opracování či montáž k jednotlivým uceleným pracovištím umístěných na ploše haly.

Opracování vyrobených výlisků, montáž, kontrola

Na ploše haly jsou umístěna jednotlivá pracoviště, kde se vytvořené výlisky dále opracovávají, provádí se drobná montáž (sešroubování výlisků k sobě, osazení přichycovacích šroubů apod.) a provádí se kontrola. Jednotlivé úkony, které se na ploše provádí zahrnují:

- frézování – pomocí rotačních vrtaček se vytváří prostory pro další komponenty (např. airbagy)
- ultrazvukové svařování – za použití vysokofrekvenční ultrazvukové vibrace se místně pod tlakem vytváří pevné spoje
- vibrační svařování – je proces, při kterém se vytváří lokální teplo na spoji mechanickým třením mezi pohyblivou částí a pevnou částí a spolu s tlakem se materiál plasticky upraví
- infračervené svařování
- vystřihování a děrování – pomocí mechanických vrtaček se vytvoří otvory pro uchycování jednotlivých dílů
- opracování laserem – pomocí laseru se provádí vrtání nebo zeslabování pro další komponenty.

Závěrečná montáž je prováděna v ruční montážní lince, kde je též v závěrečné fázi prováděna výstupní kontrola.



Obr. 2: Schéma technologie vstřikování plastů

Dopravní napojení a příjezdová komunikace

Hlavní dopravní napojení je z komunikace R7 (Chomutov – Praha) a to buď z východu na současnou mimoúrovňovou křižovatku silnic R7 x II/250 (mezi obcemi Staňkovice a Bítózeves), na kterou je obslužná komunikace areálu napojena jako čtvrté rameno okružní křižovatky na II/250 anebo na současnou mimoúrovňovou křižovatku silnic R7 x I/27 (v úseku mezi Mostem a Žatcem). Vlastní vjezd do areálu je z příčné (propojovací) komunikace ve vzdálenosti cca 160 m od křižovatky s hlavní objízdovou komunikací, která je umístěna paralelně s R7. Mezi touto komunikací a areálem je ponechána územní rezerva pro železniční vlečku.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládané uvedení do provozu	1. etapa - rok 2011
	2. etapa – rok 2012
	3.+ 4. etapa – rok 2014

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Mezi dotčené územně samosprávné celky obecně patří kraje a obce v samostatné působnosti. Jako dotčené územně samosprávné celky lze vymezit jednak ty, na jejichž území má být záměr realizován, jednak ty, jejichž území může být významně zasaženo předpokládanými vlivy záměru. S ohledem na vyhodnocení dosahů vlivů záměru, uvedené v následujících příslušných kapitolách oznámení, je možno jako dotčené územně samosprávné celky stanovit následující:

Samosprávné celky:	Ústecký kraj
	Obec Bítózeves

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

- Vodoprávní rozhodnutí - vodovodní řad, splašková kanalizace, dešťová kanalizace + ORL - příslušným správním úřadem je Městský úřad Žatec, odbor životního prostředí.

- Stanovisko k umístění, povolení stavby a povolení k uvedení do provozu středního zdroje znečišťování ovzduší - příslušným správním úřadem je Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství.
- Územní rozhodnutí, stavební povolení a kolaudační rozhodnutí – příslušným stavebním úřadem je Stavební úřad Postoloprty. V průmyslové zóně Triangle je příslušným úřadem Stavební úřad Žatec.

B.II. Údaje o vstupech

B.II.1. Půda a horninové prostředí

Záměr je umístěn ve strategické průmyslové zóně Triangle na pozemcích při jihozápadním okraji obce Bitozeves. Pozemky dotčené záměrem leží v katastrálním území Tatinná, jsou uvedeny v následující tabulce.

Tab. 2: Pozemky dotčené záměrem

Pozemek	Výměra v m ²	Druh pozemku
parc. č. 554/1	107 553 *	Ostatní plocha
parc. č. 554/7	24 590 *	Ostatní plocha
parc. č. 554/8	138 495 *	Ostatní plocha
st. 73	347	Zastavěná plocha a nádvoří
st. 74	38	Zastavěná plocha a nádvoří

* Areál posuzovaného záměru bude zasahovat pouze na část pozemku.

Pozemky jsou vedeny v katastru nemovitostí jako ostatní plocha, popř. zastavěná plocha a nádvoří. Záměr nevyžaduje vynětí pozemků ze zemědělského půdního fondu.

Záměr nevyžaduje zabor pozemků určených k plnění funkce lesa. V dotčeném území ani v jeho nejbližším okolí se nenachází zvláště chráněné území ve smyslu § 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

B.II.2. Voda

V období výstavby záměru bude voda spotřebovávána při přípravě maltových a betonových směsí, postřicích tuhnoucího betonu, postřicích proti prašnosti, čištění stavebních strojů a automobilů před výjezdem na okolní komunikace, atd. Dále bude voda spotřebovávána pracovníky stavby (pitná voda, sociální zařízení staveniště). Pro potřebu výstavby bude zásobování vodou řešeno z přípojky DN 200, která byla vybudována v rámci výstavby 1. etapy. Množství odebírané vody bude záviset na počtu pracovníků při výstavbě, rychlosti stavebních prací a rozsahu zařízení staveniště. Předpokládaná potřeba vody pro sociální účely během výstavby je pro administrativní pracovníky 60 l/os.den a stavební pracovníky 120 l/os.den (prašný a špinavý provoz).

Potřeba vody pro technologii v průběhu výstavby (do maltových a betonových směsí) bude upřesněna v projektu pro stavební povolení, dle odhadu nepřevyšší 20 m³/den.

V období provozu budou veškeré dodávky vody pro potřeby záměru kryty dodávkami z veřejné vodovodní sítě. Povrchové ani podzemní vody nebudou v zájmovém území odebírány. Přípojka vodovodu DN 200 byla provedena v rámci výstavby 1. etapy a je napojena ze stávajícího okružního vodovodu pitné vody, který byl v předstihu vybudován podél přístupové komunikace. Voda z tohoto vodovodu bude sloužit pro hygienické potřeby pracovníků parku (sociální zařízení, šatny sprchy, čaj.kuchyňky). Haly v rámci jednotlivých etap výstavby budou napojeny na areálový rozvod pro základní distribuci pro jednotlivé stavební objekty.

Sprinklerové hospodářství bude napojeno samostatnou přípojkou na průmyslový vodovod. Rozvod požární vody do nadzemních hydrantů bude proveden samostatně ze strojovny sprinklerového hospodářství.

Bilance potřeby vody dle směrnice MVLH č. 9/73

V objektech je uvažováno s celkovým počtem 547 zaměstnanců (224 výrobních v jedné směně a 33 administrativních), provoz v této hale bude třísměnný (290 výrobních v druhé a třetí směně)

Specifická potřeba vody pro přímou potřebu dle čl. VI odstavce 4 písmena a) pro pití činí Q_{d1} :

$$Q_{d1} = 5 \text{ l/os.směnu} \times 257 \text{ osob} + 5 \text{ l/os.směnu} \times 290 \text{ osob} = 2\,735 \text{ l/den}$$

Specifická potřeba vody pro mytí, sprchování dle čl. VI odstavce 4 písmena b) pro závody se špinavými a prašnými nebo horkými a čistými provoz činí Q_{d2} :

$$Q_{d2} = 120 \text{ l/os.směnu} \times 224 \text{ osob} + 90 \text{ l/os.směnu} \times 33 \text{ osob} + 120 \text{ l/os.směnu} \times 290 \text{ osob} = 22\,440 \text{ l/den}$$

Celková specifická potřeba vody Q_d (průměrná denní potřeba):

$$Q_d = Q_{d1} + Q_{d2} = 2\,735 + 22\,440 = 64\,650 \text{ l/den}$$

Maximální denní spotřeba vody Q_{dmax} :

$$Q_{dmax} = Q_d \times 1,5 = 96,97 \text{ m}^3/\text{den}$$

Maximální hodinová spotřeba vody Q_{hmax} :

$$Q_{hmax} = Q_{dmax} / 24 \times 2,6 = 10,51 \text{ m}^3/\text{hod}$$

Voda pro technologické účely

V technologickém procesu nebude vody využívána. Uvažuje se jen s potřebou vody pro doplňování chladicího systému po odluhování. Předpokládaná spotřeba vody pro potřeby doplňování chladicího systému činí cca 30 m³/den. Frekvence odluhování a doplňování vody do chladicího systému se předpokládá 1 x denně. Za tohoto předpokladu činí roční potřeba vody pro technologické účely cca 10 800 m³/rok. Stejně množství vody bude vypouštěno do kanalizace.

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Tab. 3: Energetické zdroje pro I. až IV. etapu závodu Žatec Plant

Charakteristika	Jednotky	Bilance
Instalovaný příkon Pi	kW	20 000
Hodinová spotřeba zemního plynu	m ³ /hod	440,3
Roční zemního spotřeba plynu	m ³ /rok	636 000

Tab. 4: Surovinové zdroje pro I. až IV. etapu závodu Žatec Plant

Materiál	Obchodní název	Celková roční spotřeba
Polypropylen KGF 20	Borealis GB 205U	1 727 t
Polypropylen LGF 30	Sabic Stamax 20YM240E	53,6 t
Polypropylen TV 20	Sabic PPcompound 37T1020	821,4 t
PU polymer	Elastoflex 3575/100 Polyolkomponent Iso 113/1 Isocyanatkomponente	55,2 t
Termoplastický elastomer TPO	Thermoplast K	383,8 t
Umělá pryskyřice	Basell – Hostacom TRC 364 N	1 497,0
Termoplastická pryskyřice	Styrol LLC – Magnum 3325 MT	869,7
Termoplastická pryskyřice	Styrol LLC – Pulse GX 50	4 255,5
Polyamid	Lanxess – Durethan BKV 15	642,6
Termoplastický elastomer	Krelburg – Thermolast KTC7GPZ	164,4
Polypropylen	Total – Finalloy HXN-86	1 023,3
Syntetická pryskyřice	Basell – Hostacom HKC 431 N	1 207,5
Polypropylen	Sabic – Stamax	1 104,0
Termoplastická pryskyřice	Styroll LLC – Pulse 920 a 630	379,5
Syntetická pryskyřice	Basell – Hostacom TRC333N	3 484,5
Celkem		17 669 t/rok

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Hlavní dopravní napojení je z komunikace R7 (Chomutov – Praha) a to buď z východu na současnou mimoúrovňovou křižovatku silnic R7 x II/250 (mezi obcemi Staňkovice a Bítovceves), na kterou je obslužná komunikace areálu napojena jako čtvrté rameno okružní křižovatky na II/250 anebo na současnou mimoúrovňovou křižovatku silnic R7 x I/27 (v úseku mezi Mostem a Žatcem)."

1. - 2. etapa rozvoje závodu bude dopravně napojena na komunikaci průmyslové zóny ze stávajícího sjezdu, který byl vybudován v rámci 1. etapy. Pro 3.- 4. etapu budou vybudovány 2 nové vjezdy pro obsluhu areálu nákladními automobily (jeden paralelně se stávajícím vjezdem, druhý bude vytvořen na komunikaci III/25010). Stávající napojení areálu bude nadále sloužit výhradně pro obsluhu administrativy a zaměstnanců, tedy výhradně pro osobní automobily.

Následující tabulka uvádí intenzity dopravy na veřejných komunikacích v dotčené lokalitě. Zdrojem těchto informací byly aktuální výsledky sčítání intenzit dopravy na posuzovaných sčítacích úsecích uskutečněných ŘSD ČR v roce 2010.

Tab. 5: Intenzity dopravy pro rok 2010 za 24 hodin – pracovní den

Sčítací úsek	Intenzity pro rok 2010			
	Celk. počet vozidel	Z toho OA	Z toho TNV	Z toho MO
4-0786 – silnice I/7 (na Louny) vyús. 2513 – x s 250	9 157	6 748	2 389	20
4-0790 – silnice I/7 (podél průmyslové zóny) x s 250 – x se sil. I/27	8 261	6 267	1 962	32
4-3129 - silnice I/7 (na Chomutov) x se sil. I/27 – vyús. 00727 a 22531	7 600	5 255	2 315	30
4-0690 – silnice I/27 (na Žiželice, Žatec) hr.okr. CV a LN - Žatec z.z.	7 353	5 465	1 850	38

Sčítací úsek	Intenzity pro rok 2010			
	Celk. počet vozidel	Z toho OA	Z toho TNV	Z toho MO
4-0709 - silnice I/27 (na Velemyšleves, Most) hranice okresu Most a Louny – x s I/7	7 317	15 331	1 969	17
4-2560 – silnice II/250 (na Staňkovice, Žatec) Žatec z.z. – x se sil. I/7	2 039	1 349	680	10
4-3340 - silnice II/250 (na Bitozeves) vyús. 607– vyús. 251 a zaús. 2513	900	708	183	9
4-4850 - silnice II/607 (podél prům. zóny) vyús. 25010 – hr.okr. LN a CV	642	326	311	5
4-4860 - silnice II/607 (podél prům. zóny) vyús. z 250 – vyús. 25010	965	791	172	2

Automobilová doprava související s provozem záměru:

Osobní automobily budou používat především zaměstnanci případně návštěvníci výrobního závodu. Nákladní automobily budou zajišťovat dovoz a odvoz zboží, odvoz odpadů apod. Provoz nákladních i osobních automobilů se předpokládá v denní i noční době. Počty automobilů uvažované pro výpočet hluku a emisí z dopravy, dle podkladů investora, jsou uvedeny v následující tabulce.

Tab. 6: Intenzita dopravy spojená s provozem záměru

etapa	Den (6 ⁰⁰ až 22 ⁰⁰ hod)		Noc (22 ⁰⁰ až 6 ⁰⁰ hod)	
	OA	NA	OA	NA
1.etapa	164	22 (2x 11)	82	10 (2x 5)
2.etapa	64	22 (2x 11)	50	10 (2x 5)
3. - 4. etapa	130	44 (2x 22)	100	20 (2x 10)
Celkem 1. - 4. etapa	358	88 (2x 44)	232	40 (2x 20)

* Pozn. V tabulce je uveden počet pohybů vozidel, který je dvojnásobkem počtu vozidel.

S ohledem na vazby posuzovaného záměru je dále uvažováno se směrem dopravy pro nákladní automobily 50% po silnici I/7 dále na Chomutov a 50% po silnici I/7 na Louny a Prahu. Pro osobní automobily je uvažováno také toto rozdělení dopravy.

Napojení na inženýrské sítě

Generelně platí, že 1. a 2.etapa bude napojena na přípojky inženýrských sítí vybudované v rámci 1.etapy. Pro 3. a 4. etapu budou vybudovány samostatné nové přípojky (kromě přípojek pitné vody, VN a telefonu, kde přípojky vybudované v rámci 1.etapy jsou dostatečné pro celý areál i po rozšíření), které budou napojeny na inženýrské sítě uložené podél komunikace ze severní strany areálu.

Vodovod pitný - všechny etapy budou zásobovány stávající přípojkou DN 200, která byla vybudována v rámci 1.etapy.

Průmyslový vodovod – pro 1. a 2. etapu zůstává stávající přípojka DN 100, pro samostatné sprinklerové hospodářství pro potřeby 3. a 4. etapy bude vybudována nová přípojka DN 100 ze severní strany areálu.

Kanalizace dešťová - pro 1. a 2. etapu zůstává stávající přípojka DN 350, pro 2.etapu bude pouze rozšířen vsakovací objekt. Pro 3.a 4. etapu bude vybudována nová přípojka DN 350 včetně nového zasakovacího objektu.

Kanalizace splašková - pro 1. a 2. etapu zůstává stávající kanalizační rozvod včetně přečerpávací šachty a výtlačku do páteřní kanalizační stoky podél komunikace ze severní strany areálu. Pro 3. a 4. etapu bude vybudován nový kanalizační řad s novou přečerpávací šachtou a výtlačkem do páteřní kanalizace.

Elektrická energie - všechny etapy budou zásobovány stávající přípojkou VN 22 kV, která byla vybudována v rámci 1.etapy. Mezi jednotlivými etapami bude vybudován pouze areálový rozvod VN.

Plynovod - pro 1. a 2. etapu zůstává stávající přípojka DN 80, pro samostatné sprinklerové hospodářství pro potřeby 3. a 4. etapy bude vybudována nová přípojka DN 80 ze severní strany areálu.

Telefon - pro 1. a 2. etapu zůstává stávající telefonní přípojka. Telefonní propojení jednotlivých etap bude provedeno vnitřním rozvodem.

B.III. Údaje o výstupech

B.III.1. Ovzduší

Období výstavby

Za krátkodobý plošný zdroj znečišťování lze formálně pokládat fázi výstavby (příprava staveniště, výkopové a stavební práce). Do ovzduší budou emitovány zejména prachové částice. Provést zodpovědný výpočet objemu emisí prachu do ovzduší ve fázi výstavby nelze. Významný podíl na emisích prachu budou mít resuspendované částice (sekundární prašnost), jejichž objem je závislý na těžko kvantifikovatelných okolnostech, jako je období výstavby, průběh počasí, zrnitostní složení zemin na staveništi, apod. Také modelování těchto emisí je problematické a žádný z referenčních výpočtových emisních modelů uvedený v nařízení vlády č. 597/2006 Sb. nezahrnuje sekundární ani resuspendované částice. Metodika výpočtu resuspendovaného prachu je v současné době ve fázi vývoje a ještě nebyla zahrnuta do výpočtových modelů Symos.

Teoreticky by bylo možno vypočítat hmotnostní toky emisí z dopravních zdrojů, který by však zahrnovaly pouze příspěvky z primárních zdrojů. Objem emise sekundární a resuspendované složky prachových částic závisí na řadě dalších faktorů jako je např. množství volné složky na ploše, zrnitostní složení prachových částic, vlhkost, rychlost větru atp. Výrazným faktorem je vlhkost prachu. Při vlhkosti nad 35 % ji lze zanedbat. Nejvyšších koncentrací sekundární prašnosti se dále dosahuje při vysokých rychlostech větru, tj. nad 11 m/s. Tyto stavy lze v místě výstavby očekávat cca po dobu max. 5 % doby trvání v roce. U stavební činnosti je rozsah vstupních faktorů takový, že výpočtové stanovení emisí a následně modelování emisních koncentrací má řádové chyby a tím mizivou vypovídací schopnost.

Období provozu

Vlastní technologie výroby plastových dílů nebude zdrojem znečišťování ovzduší. Technologie zpracování granulátu ve vstřikovacích lisech probíhá pouze mírně nad teplotu měknutí (tání), která je výrazně nižší než teplota, při které začíná tepelný rozklad surovin. Při zpracování granulátu tak nedochází k emisím plynných látek. Jediným technologickým zdrojem jsou zásobní sila granulátu umístěná na venkovní ploše u jihozápadní fasády objektu. Dalším zdrojem emisí budou stacionární spalovací zdroje na zemní plyn pro vytápění objektu a související automobilová doprava.

Sila granulátu

Bodovými zdroji budou výduchy venkovních sil vstupního granulátu, která budou umístěna u jižní fasády objektu závodu. Celkem bude po rozšíření výrobního závodu instalováno 12 zásobních sil pro technologii etapy I. a II. a 8 zásobních sil pro technologii etapy III. a IV. Výduchy sil budou opatřeny filtry pro záchyt tuhých znečišťujících látek. Dle běžně užívaných filtrů na obdobných technologických zařízeních jsou koncentrace tuhých znečišťujících látek $< 10 \text{ mg.m}^{-3}$. Plnění sil vstupním granulátem bude řešeno z cisterny pneumatickou dopravou. Pro účely stanovení emise do rozptylové studie je uvažováno s plněním sil granulátu v trvání max. 3 hod za den.

Hmotnostní tok emise TZL z filtrů na silech granulátu $0,0075 \text{ g.sec}^{-1}$

Roční hmotnostní tok emise TZL – **28,5 kg TZL.rok⁻¹**

Vytápění

Vytápění a větrání stávající výrobní haly je řešeno jednak VZT jednotkami s plynovými hořáky a dále sálavými pasy umístěnými pod stropem haly. Celkový instalovaný tepelný výkon VZT jednotek ve stávající výrobní hale vybudované v rámci 1. etapy činí 180 kW_t a celkový instalovaný tepelný výkon sálavých pasů činí 606 kW_t.

Vytápění administrativního a technického zázemí je řešeno pomocí teplovodní kotelny s kotli na spalování zemního plynu. V kotelně jsou umístěny dva kotle, každý o výkonu 125 kW. Celkový instalovaný tepelný výkon kotelny činí 250 kW_t.

Vytápění rozšířených prostor výrobního závodu bude řešeno obdobně jako stávající část. Výrobní hala bude vytápěna pomocí VZT jednotek a sálavých pasů. Po realizaci všech čtyř fází rozšíření závodu budou ve všech výrobních halách instalovány VZT jednotky s plynovými hořáky o celkovém instalovaném tepelném výkonu 1200 kW_t a sálavé pasy o celkovém instalovaném tepelném výkonu 3 900 kW_t. Plynová kotelná pro vytápění administrativního a technického zázemí zůstane stávající.

Potřeba plynu sálavých pasů v hale (I. fáze)	69,8 m ³ /hod
Potřeba plynu sálavých pasů v hale (II. fáze)	79,9 m ³ /hod
Potřeba plynu sálavých pasů v hale (III. fáze)	79,9 m ³ /hod
Potřeba plynu sálavých pasů v hale (IV. fáze)	79,9 m ³ /hod
Potřeba plynu pro VZT jednotky (I. fáze)	21,6 m ³ /hod
Potřeba plynu pro VZT jednotky (II. fáze)	26,4 m ³ /hod
Potřeba plynu pro VZT jednotky (III. fáze)	26,4 m ³ /hod
Potřeba plynu pro VZT jednotky (IV. fáze)	26,4 m ³ /hod
<u>Potřeba plynu pro kotle</u>	<u>30,0 m³/hod</u>
Celkem (I. až IV. fáze)	440,3 m ³ /hod

Roční spotřeba plynu po rozšíření závodu celkem 636 000 m³/rok

Na základě spotřeby paliva a emisních faktorů byly vypočteny následující emise znečišťujících látek.

Tab. 7: Emise znečišťujících látek ze spalovacích zdrojů pro vytápění závodu

Zdroj	Emise	spotřeba paliva	Emise TZL	Emise SO ₂	Emise NO _x	Emise CO	Emise ¹⁾ org. látek
Žatec Plant I. až IV. fáze vytápění	Maximální hodinové	440,3 m ³ /hod	8,81 g/hod	4,23 g/hod	572,39 g/hod	140,90 g/hod	28,18 g/hod
	Průměrné roční	636 000 m ³ /rok	12,72 kg/rok	6,11 kg/rok	826,80 kg/rok	203,52 kg/rok	40,70 kg/rok

Pozn.: 1) Organické látky vyjádřené jako suma org. C.

Z tabulky emisních vydatností zdrojů vytápění spalujících zemní plyn je patrné, že nejvýznamnější škodlivinou znečišťující ovzduší budou oxidy dusíku. Plynové kotle a sálavé zářiče s plynovým ohřevem pro vytápění objektu závodu po plánovaném rozšíření na konečnou zastavěnou plochu cca 43 000 m² budou podle výpočtu z emisních faktorů celkem emitovat cca 830 kg oxidů dusíku ročně. Takto vypočtené předpokládané teoretické množství emisí podle emisních faktorů bývá obvykle vyšší než emise skutečné – naměřené autorizovaným měřením. Množství a složení emisí bude záviset především na skutečné spotřebě zemního plynu, která závisí na počasí a dalších faktorech a zejména na správném seřízení spalovacího režimu.

V plynové kotelně jsou osazeny kondenzační kotle s max. obsahem NO_x ve spalínách 60mg/kWh. Zářiče budou emitovat max. 58mg/kWh NO_x ve spalínách.

Automobilová doprava

Osobní automobily budou používat především zaměstnanci případně návštěvníci výrobního závodu. Nákladní automobily budou zajišťovat dovoz vstupních materiálů a odvoz hotových výrobků, odpadů apod. Provoz nákladních i osobních automobilů se předpokládá v denní i noční době.

Počty automobilů uvažované pro výpočet emisí z dopravy jsou uvedeny v tabulce č. 6 na str. 15 tohoto oznámení.

Areál záměru je dopravně napojen komunikací průmyslové zóny na silnici první třídy č. 7. Pro účely výpočtů v rozptylové studii se předpokládá, že nákladní i osobní automobilová doprava bude dále vedena 50% ve směru na Louny a dále Prahu a 50% ve směru na Chomutov.

Pro výpočet emisních vydatností dopravních zdrojů bylo použito emisních faktorů generovaných programem MEFA v.06. Program MEFA 06 navazuje na freewarovou verzi programu na výpočet emisních faktorů (MEFA 02). Oproti předchozí verzi umožňuje provádět výpočet souborů dat s charakteristikami dopravních situací.

Do výpočtu emisí byl zahrnut vliv víceemisí ze studených startů a dále emise pro případ popojíždění. Vozidla odjíždějící z parkovišť se studeným motorem emitují do ovzduší větší množství emisí oproti vozidlům přijíždějícím, se zahřátým motorem. Výpočet emisí z parkovacích ploch je proveden pro denní intenzitu dopravy vycházející z předpokládané obrátkovosti na jedno parkovací místo.

Parkoviště pro osobní automobily jsou navržena při východní a jižní hranici areálu a parkoviště pro nákladní automobily při objízdě areálové komunikaci. Celkem je po výstavbě všech etap uvažováno s umístěním 250 parkovacích stání pro osobních automobily a 20 parkovacích stání pro nákladní automobily. Emise z parkovišť osobních automobilů a manipulačních ploch nákladních automobilů zajišťujících zásobování uvádí následující tabulka.

Tab. 8: Emise znečišťujících látek na parkovišti OA zákazníků a na manipulační ploše nákladních automobilů

Znečišťující látka	Emise g/s	Emise kg/rok
Oxidy dusíku	0,02645	380,9
Tuhé znečišťující látky	0,00138	19,7
Benzen	0,00009	1,1

B.III.2. Odpadní vodySplaškové odpadní vody**Období výstavby**

Významné množství vod splaškového charakteru v průběhu výstavby vznikat nebude. Jako zařízení staveniště budou instalovány stavební buňky se sociálním zázemím, které budou odkanalizovány do stávající kanalizační soustavy.

Období provozu

Množství splaškových odpadních vod bude odpovídat výše uvedené potřebě vody pro sociální účely.

Celkové množství odpadních vod z výrobního závodu po realizaci všech čtyř etap výstavby závodu Žatec Plant bude činit cca **97 m³/den**.

Pro 1. a 2. etapu zůstává stávající kanalizační rozvod včetně přečerpávací šachty a výtlačku do páteřní kanalizační stoky podél komunikace ze severní strany areálu. Pro 3. a 4. etapu bude vybudován nový kanalizační řad s novou přečerpávací šachtou a výtlačkem do páteřní kanalizace. Z čerpací stanice Triangle sever budou splaškové vody odváděny na městskou čistírnu odpadních vod v Žatci.

Technologické odpadní vody

Období výstavby

V tomto období by neměly vznikat technologické odpadní vody v pravém slova smyslu, ale možnost vzniku kontaminace vod souvisí s dopravou stavebních materiálů a pohybem stavebních mechanismů v prostoru záměru.

Tato rizika lze rozdělit na rizika:

- provozního charakteru
- havarijního charakteru

Provozní charakter potenciální kontaminace vod spočívá především ve znečištění dešťových vod. Povrchovými vodami jsou splachovány ze silničního tělesa úkapy ropných látek, pocházející z netěsností motorů, převodových a rozvodových skříní dopravních prostředků, strojů a zařízení. Kontaminace havarijního charakteru spočívá ve znečištění vod v důsledku havárie některého z dopravních prostředků, případně stavebního stroje či zařízení. Preventivními kontrolami technického stavu vozidel lze ve většině případů možné kontaminaci vody předejít, případně výrazně snížit její pravděpodobnost.

Období provozu

V technologickém procesu nebude vody využívána. Uvažuje se jen s potřebou vody pro doplňování chladicího systému po odluhování. Předpokládaná spotřeba vody pro potřeby doplňování chladicího systému činí cca 30 m³/den. Frekvence odluhování a doplňování vody do chladicího systému se předpokládá 1 x denně. Za tohoto předpokladu činí roční potřeba vody pro technologické účely cca 10 800 m³/rok. Stejně množství vody bude vypouštěno do kanalizace.

Dešťové vody

Dešťové vody jsou tvořeny všemi druhy atmosférických srážek, spadlých na povrch odkanalizovaného území, které po povrchu odtékají do stok. V rámci projektu je nutno oddělit čisté dešťové vody od vod, které mohou být znečištěny ropnými látkami. V místě možného vzniku znečištěných vod budou tyto předčištěny v odlučovačích lehkých kapalin (OLK), které jsou navrženy jako plnoprůtočné a které musí zajistit díky sorpčnímu stupni vyčištění vody v kontrolním bodu za odlučovačem hodnotu RoL pod 0,2 mg/l. Parkovací plochy budou tedy odvodněny přes odlučovače ropných látek. Napojení kanalizační přípojky od objektu OLK bude řešeno tak, aby množství a kvalitu vypouštěné vody bylo možné v případě potřeby kontrolovat.

Je navržena oddílná dešťová kanalizace. Dešťové vody ze střech jsou odváděny samostatně do dešťové nádrže. Dešťové vody z komunikací jsou do kanalizace zaústěny až v odtokové šachtě. Veškeré dešťové vody ze střech budou pomocí střešních vtoků svedené do podtlakového systému (pluvia), kde budou podél nosných sloupů svedené do podlah a napojené na hlavní ležaté svody dešťové kanalizace (podél východní strany objektu). Na každém odpadním potrubí budou nad podlahou osazené čistící tvarovky.

Pro dešťové vody z 1. a 2. etapy výstavby výrobního závodu zůstává stávající přípojka DN 350, pro 2. etapu bude pouze rozšířen vsakovací objekt. Pro 3. a 4. etapu bude vybudována nová přípojka DN 350 včetně nového zasakovacího objektu.

V následující tabulce je výpočet množství dešťových vod z areálu výrobního závodu Žatec Plant po rozšíření. Při stanovení odtokových poměrů z plánovaného areálu se vychází ze zastavovací situace objektů uvedených v této dokumentaci.

- | | |
|------------------|---|
| a) | <u>Kanalizační odtok</u> |
| F _{1,2} | - plochy zpevněných ploch a střech |
| i | - intenzita 15-ti minutového deště (140 l/s/ha) pro žateckou oblast s
periodicitou opakování n = 1 |

- φ_i - redukční odtokové koeficienty (0,9 – střechy, 0,70-zámková dlažba, 0,05 – nezpevněné zelené plochy)
 φ_{Σ} - vážený průměr redukčního odtokového koeficientu jednotlivých areálů

Tab. 9: Výpočet množství dešťových vod

Kanalizační odtok dešťových vod z areálu výrobních hal 2., 3. a 4. etapy			
OV do dešťové kanalizace			
	střechy (l/s)	zpevněné plochy (l/s)	Celkem (l/s)
Povodí 2. etapy	135,2	35,8	
Povodí 3. a 4. etapy	272,7	127,6	
Celkem	407,9	163,4	571,3

Roční odtok dešťových vod z areálu výrobních hal B, C+D			
OV do dešťové kanalizace			
	střechy (m³/rok) infiltrace do podloží	zpevněné plochy (m³/rok) odtok přes ORL do dešťové kanalizace PZ	Celkem (m³/rok)
Povodí 2. etapy	4 375	1 159	
Povodí 3. a 4. etapy	8 822	4 129	
Celkem	13 197	5 288	18 485

Vody ze střech postupně realizovaných výrobních hal v rámci jednotlivých etap budou odváděny do samostatné kanalizační přípojky s napojením na podzemní retenční voštinovou nádrž. Voštinová nádrž je navržena tak, aby veškerý zachycený objem infiltroval do šterkového podloží, nicméně tato nádrž je zabezpečena havarijním přepadem s odtokovým potrubím, které je napojeno do odtokové spojné a regulační šachty.

B.III.3. Odpady

Při nakládání s odpady budou dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění pozdějších úprav a jeho prováděcích předpisů zejména vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Provozovatel záměru bude jako původce odpadů splňovat povinnosti původců odpadů dle § 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění pozdějších úprav.

Období výstavby

Při výstavbě budou vznikat obvyklé druhy odpadů typické pro výstavbu obdobných výrobních závodů. V průběhu výstavby nevznikne výrazný problém v oblasti nakládání s odpady.

Při přípravě staveniště je nutné třídit materiály tak, aby je bylo možné efektivně recyklovat a dále zpracovávat bez dopadů na životní prostředí. Stavební materiály, které není možné recyklovat, je nezbytné uložit na ekologické skládce a v případě potřeby tuto skutečnost písemně doložit. Nebezpečné odpady je nutno uložit na skládku k tomuto účelu zřízenou. Investor na požádání předloží doklady o likvidaci stavebního odpadu.

Odpady vznikající při přípravě staveniště a nemají nebezpečné vlastnosti, budou přednostně nabídnuty

k recyklaci a budou využity jako stavební výrobky v souladu se zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů, až následně budou odstraněny na příslušných skládkách odpadů.

Stavební díly, které budou ze stavby odnímány a následně v místě stavby nebo na jiné stavbě opětovně použity jako stavební výrobky k původnímu účelu (např. očištěné cihly, panely, nosníky), se nestávají odpadem - nenaplní definici odpadu uvedenou v § 3 zákona o odpadech.

Za způsob nakládání s odpady při výstavbě a provozu (vyžití, recyklace a regenerace, skládkování, spalování, skladování, popř. likvidace vzniklých odpadů v souladu s příslušnou legislativou) je zodpovědný jejich původce – stavební firma a provozovatel záměru, kteří musí dodržet zákonné povinnosti ohledně nakládání s odpady. Původce je také povinen předcházet vzniku odpadů, a pokud již vzniknou, minimalizovat jejich množství. Realizace uvažovaného záměru si vyžádá vytvoření zázemí - zařízení staveniště. Zde budou umístěny stavební mechanizmy, sociální zázemí pro pracovníky, skladové zařízení apod. V maximální míře bude při výstavbě využíváno sociální a prostorové zázemí stávajícího areálu. V obecné poloze lze konstatovat, že bude dodržen princip minimalizace dopadů těchto zařízení, resp. vlivů odpadů v těchto zařízeních na okolní prostředí. Budou voleny následující postupy:

- zařízení staveniště bude vybaveno kontejnery dle kategorie odpadu;
- dodržování technologické kázně při výstavbě - bude zajištěno omezení úkapů olejů, pohonných hmot, technologických kapalin apod.;
- v případě havarijní situace dojde k urychlenému ověření rozsahu znečištění a odstranění škody, následně budou provedeny příslušné rozborů a navrženo řešení likvidace havárie;
- skladování pohonných hmot, olejů, apod. bude probíhat v souladu s obecně platnými předpisy tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví a znečištění životního prostředí;
- důsledná údržba a čištění zařízení stavenišť, čištění kol vozidel vyjíždějících z areálu staveniště, klopení vozovek za účelem snížení prašnosti v okolí staveniště a na příjezdových komunikacích.

Použité obaly (jedná se o papír, eventuálně PVC obal) je třeba třídít a nabízet k využití, popř. zajistit odstranění jednotlivých druhů odpadů (recyklační dvory, skládka TKO). Nebezpečné odpady skladovat zvlášť, zajistit evidenci odpadů a případné zneškodnění pomocí oprávněných osob. Předpokládané další druhy odpadu jsou v následující tabulce.

Tab. 10: Přehled odpadů vzniklých při výstavbě:

kód	název	kategorie	způsob nakládání
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	odstraňování
08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O	odstraňování
13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	N	recyklace odstraňování
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	recyklace
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	odstraňování
17 01 01	Beton	O	recyklace
17 01 02	Cihly	O	recyklace
17 02 01	Dřevo	O	využití

kód	název	kategorie	způsob nakládání
17 02 02	Sklo	O	recyklace odstraňování
17 02 03	Plasty	O	recyklace odstraňování
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N	odstraňování
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	odstraňování
17 04 05	Železo a ocel	O	využití
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	recyklace odstraňování
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	využití recyklace

Přesný výčet odpadů, které budou vznikat během výstavby a vyčíslení množství bude provedeno v následujících stupních projektové přípravy. S jejich dalším využitím nebo odstraňováním nebudou, v případě dodržování příslušných právních předpisů, problémy. Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat dodavatel stavby.

Období provozu

Odpady z provozu budou vznikat pravidelně v malých množstvích. Z vlastního provozu záměru se předpokládá pouze relativně malé množství odpadů převážně charakteru O (odpadní plasty - PE fólie, dřevo, obalový papír a lepenka). Jedná se o odpady převážně využitelné, s nutností separovaného sběru a skladování.

Řešení problematiky odpadového hospodářství bude vycházet z důsledného třídění odpadů v místě jejich vzniku, podle charakteru odpadů a jejich následného stejného způsobu využití nebo zneškodnění.

V celém závodu bude zajištěno třídění odpadu a jeho ukládání v souladu s platnými zákony a předpisy. V zásadě budou odpady tříděny na využitelné a nevyužitelné. Využitelné odpady budou tříděny odděleně, podle jednotlivých druhů a kategorií, nevyužitelné odpady budou tříděny podle charakteru odpadů, druhů a kategorií odpadu, a následného způsobu nakládání (skládkování, spalování apod.).

Odpady charakteru N budou ukládány odděleně v uzavřených nádobách na odděleném místě pod uzavřením. Odpady budou shromažďovány v místě vzniku odděleně podle druhu odpadu do sběrných nádob a odtud budou průběžně odstraňovány a odváženy do shromaždišť odpadů. Odtud budou odpady odváženy ke zneškodnění.

Všechny odpady budou předávány jiným subjektům, které mají pro tuto činnost příslušné oprávnění. Smlouvy budou předloženy při kolaudaci objektu.

Zvláštní pozornost bude věnována skladování nebezpečných odpadů, pro které budou mít ve shromaždištích vymezeny oddělené, uzavřené plochy (zabezpečení proti neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady, zamezení havarijnímu úniku atd.). Odpady charakteru N budou vznikat převážně v podobě použitých zářivek případně sorpčního materiálu, odpadních strojních a mazacích olejů (emulze). Tyto odpady budou odděleně shromažďovány a zneškodňovány odborně způsobilou firmou.

Z provozu administrativní části bude vznikat odpad komunálního charakteru, který bude odvážen v rámci konvenčního svozu.

Tab. 11: Přehled odpadů vzniklých při provozu záměru:

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Množství t/rok	Způsob nakládání
07 02 13 O	Plastový odpad (odpad polypropylenu)	63	1,2
15 01 01 O	Papírové a lepenkové obaly	59	1
15 01 02 O	Plastové obaly	6	1
15 01 03 O	Dřevěné obaly (palety)	37	1
15 02 02 N	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	1,5	2
16 06 01 N	Olověné akumulátory	0,3	1
20 01 08 O	Biologicky rozložitelný odpad z kuchyní a stravoven	0,9	2
20 01 21 N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	0,06	1
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	35	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2	2

Vysvětlivky:

- způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace atd.)
 2 – odstranění (skládkování, spalování atd.)

B.III.4. Ostatní

Hluk

Problematika hluku je podrobněji popsána v hlukové studii, která je uvedena v příloze č. 3 tohoto oznámení.

Období výstavby

Dočasné zdroje hluku spojené s výstavbou posuzovaného záměru budou provozovány v celém časovém průběhu výstavby. Jejich lokalizace bude závislá na okamžitém stavu a postupu stavebních prací. Práce na výstavbě záměru lze rozdělit zhruba do tří etap – zemní práce, vlastní stavební práce a dokončovací práce, terénní úpravy.

1. etapa – zemní práce
2. etapa – vlastní stavební práce, stavba objektu
3. etapa – dokončovací práce, terénní úpravy

Při výstavbě bude užitá řada strojů, které většinou patří k významným zdrojům hluku. Dle způsobu šíření hluku do okolí se bude jednat o zdroje liniové (např. doprava zeminy, stavebních materiálů) a bodové (např. čerpadla, elektrocentrály, vrtné soupravy, jeřáby apod.).

V níže uvedených tabulkách jsou uvedeny jednotlivé stroje navržené pro tyto etapy. Dále je uvedena vypočtená ekvivalentní hladina akustického tlaku od jednotlivých zdrojů v minimální a optimální vzdálenosti možné lokalizace stroje od nejbližší obytné zástavby vypočtená z doby používání stroje a celkové doby pracovní doby na staveništi.

Dopravní napojení obsluhy staveniště se předpokládá komunikacemi průmyslové zóny na silnici I/7.

Vzhledem k tomu, že lokalizace jednotlivých strojů a zařízení se během zemních a stavebních a dokončovacích prací mění a jejich vzdálenost od obytné zástavby není konstantní, byly pro výpočet a hodnocení hluku ze stavební činnosti zvoleny teoretické výpočetní body:

- **V1** - vzdálenost 800 m ... minimální vzdálenost od hranice předpokládaného staveniště k nejbližší hlukově chráněné zástavbě, která je situována východně (okraj obce Tatinná),
- **V2** - vzdálenost 1000 m ... vzdálenost od středu předpokládaného staveniště k nejbližší zástavbě, která je situována východně (okraj obce Tatinná).

Tab. 12: Použité stroje - zemní práce

Typ stroje	Počet	Akustické parametry $L_{pA,XX}$	Průměrná doba použití za směnu (hod / min)	$L_{Aeq, 14hod}$ ve 800 m	$L_{Aeq, 14hod}$ ve 1000 m
Dozér	1	$L_{pA,5} = 89$ dB	8 / 480	42,5	40,5
Rypadlo (kolové nebo pásové)	2	$L_{pA,5} = 74$ dB	7 / 420	30,0	28,0
Hutní a vibrační válec	2	$L_{pA,5} = 79$ dB	6 / 360	34,2	32,2
Vrtná souprava	2	$L_{pA,5} = 84$ dB	7 / 420	40,0	38,0
Nákladní automobil	4/hod	$L_{Aeq,65} = 41,1$ dB			

Tab. 13: Použité stroje – vlastní stavební práce

Typ stroje	Počet	Akustické parametry $L_{pA,XX}$	Průměrná doba použití za směnu (min)	$L_{Aeq, 14hod}$ ve 800 m	$L_{Aeq, 14hod}$ ve 1000 m
Jeřáb	1	$L_{pA,5} = 68$ dB	8 / 480	21,5	19,5
Kolový nakládací a vykl. stroj	1	$L_{pA,5} = 74$ dB	8 / 480	27,5	25,5
Vrtná souprava	2	$L_{pA,5} = 79$ dB	8 / 480	35,5	33,5
Souprava na řezání kovů	4	$L_{pA,5} = 80$ dB	5 / 300	37,5	35,5
Elektrické ruční nářadí	8	$L_{pA,5} = 75$ dB	8 / 480	37,5	35,5
Čerpadlo betonové směsi	2	$L_{pA,5} = 80$ dB	8 / 480	36,5	34,5
Nákladní automobil	3/hod	$L_{Aeq,65} = 39,9$ dB			

Tab. 14: Použité stroje – dokončovací práce, terénní úpravy

Typ stroje	Počet	Akustické parametry $L_{pA,XX}$	Průměrná doba použití za směnu (min)	$L_{Aeq, 14hod}$ ve 800 m	$L_{Aeq, 14hod}$ ve 1000 m
Univerzální dokončovací stroj	1	$L_{pA,5} = 77$ dB	8 / 480	30,5	28,5
Finišer	1	$L_{pA,5} = 76$ dB	8 / 480	29,5	27,5
Kolový nakládací a vykl. stroj	1	$L_{pA,5} = 74$ dB	8 / 480	27,5	25,5
Silniční válec	1	$L_{pA,5} = 65$ dB	8 / 480	18,5	16,5
Okružní pila	1	$L_{pA,1} = 90$ dB	5 / 300	28,5	25,5
Nákladní automobil	2/hod	$L_{Aeq,65} = 38,1$ dB			

Legenda:

$L_{pA,7,5}$ - hladina akustického tlaku A ve vzdálenosti 7,5 m od stroje [dB]

$L_{pA,5}$ - hladina akustického tlaku A ve vzdálenosti 5 m od stroje [dB]

$L_{Aeq, 14hod}$ - je ekvivalentní hladina akustického tlaku A od provozu jednotlivého stroje nebo zařízení v časovém intervalu pracovní doby T ($7^{00} - 21^{00}$ hodin, tj. 840 minut) [dB].

Období provozu

Zdroji hluku související s provozem záměru a projevující se ve venkovním prostředí je převážně doprava vyvolaná jeho provozem a zdroje související s větráním, vytápěním a chlazením objektu záměru a technologií. Dle způsobu šíření hluku do okolí lze zdroje hluku rozdělit na liniové, stacionární a plošné.

Liniové zdroje hluku

Mezi liniové zdroje hluku patří automobilová doprava (osobní a nákladní) související s provozem záměru. Osobní automobily budou používat především zaměstnanci případně návštěvníci výrobního závodu. Nákladní automobily budou zajišťovat dovoz a odvoz zboží, odvoz odpadů apod. Provoz nákladních i osobních automobilů se předpokládá v denní i noční době.

Stacionární zdroje hluku

Mezi hlavní bodové zdroje hluku, které budou ovlivňovat venkovní prostředí, lze zařadit hlavně vzduchotechnická zařízení určená pro větrání, vytápění a chlazení jednotlivých objektů záměru. Informace o předpokládaných VZT zařízeních a ostatních stacionárních zdrojích byly získány od. Stacionární zdroje hluku uvažované při výpočtu a jejich hlukové parametry jsou uvedeny v následující tabulce.

Tab. 15: Stacionární zdroje hluku spojené s provozem záměru

Zdroj	Počet v provozu		Akustický parametr	Umístění
	Ve dne	V noci		
1. etapa				
Nástřešní jednotka SAHARA MAXX	16	16	$L_{wA} = 80,0$ dB	střecha
Střešní ventilátor pro odvětrání haly	12	12	$L_{pA,4m} = 78,0$ dB	střecha
Střešní ventilátor pro odvětrání prostoru nabíjení AKU vozíků	1	1	$L_{pA,4m} = 78,0$ dB	střecha
Sání VZT jednotky pro větrání administrativní části	3	1	$L_{pA,1m} = 80,0$ dB	střecha
Výtlak VZT jednotky pro větrání administrativní části	3	1	$L_{pA,1m} = 80,0$ dB	střecha
Venkovní jednotka chlazení pro administrativní části (kanceláře, server, ...)	5	3	$L_{pA,1m} = 58,0$ dB	střecha
Sání pro kompresor	2	2	$L_{pA,1m} = 88,0$ dB	fasáda
Výtlak odpadního vzduchu od kompresoru	2	2	$L_{pA,1m} = 88,0$ dB	střecha
Sání pro kotelnu	1	1	$L_{pA,1m} = 78,0$ dB	fasáda
Odvod spalin od kotlů	1	1	$L_{pA,1m} = 75,0$ dB	střecha
Chladicí věž	2	2	$L_{pA,6m} = 71,0$ dB	samostatný zdroj u jižní fasády
Ventilátor na prachovém filtru zásobních sil	1	1	$L_{pA,1m} = 78,0$ dB	samostatný zdroj u jižní fasády
Odtah z prachového filtru zásobních sil	1	1	$L_{pA,1m} = 76,0$ dB	samostatný zdroj vyvedený nad střechem
Proces přečerpávání granulátu (provoz pouze ve dne - cca 1,5 h)	2	0	<u>Při přečerpávání</u> $L_{pA,1m} = 92$ dB,	samostatný zdroj u jižní fasády

Zdroj	Počet v provozu		Akustický parametr	Umístění
	Ve dne	V noci		
			($L_{pA,3m} = 80$ dB) <u>Pro 1,5 hod</u> <u>v nejhluč 8-mi</u> <u>hodinách</u> $L_{pA,1m} = 84,8$ dB, ($L_{pA,3m} = 72,8$ dB)	
2. etapa				
Nástřešní jednotka SAHARA MAXX	16	16	$L_{wA} = 80,0$ dB	střecha
Střešní ventilátor pro odvětrání haly	12	12	$L_{pA,4m} = 78,0$ dB	střecha
Střešní ventilátor pro odvětrání prostoru nabíjení AKU vozíků	1	1	$L_{pA,4m} = 78,0$ dB	střecha
Chladicí věž	2	2	$L_{pA,6m} = 71,0$ dB	samostatný zdroj u jižní fasády
Ventilátor na prachovém filtru zásobních sil	1	1	$L_{pA,1m} = 78,0$ dB	samostatný zdroj u jižní fasády
Odtah z prachového filtru zásobních sil	1	1	$L_{pA,1m} = 76,0$ dB	samostatný zdroj vyvedený nad střechem
Proces přečerpávání granulátu (provoz pouze ve dne - cca 1,5 h)	2	0	<u>Při přečerpávání</u> $L_{pA,1m} = 92$ dB, ($L_{pA,3m} = 80$ dB) <u>Pro 1,5 hod</u> <u>v nejhluč 8-mi</u> <u>hodinách</u> $L_{pA,1m} = 84,8$ dB, ($L_{pA,3m} = 72,8$ dB)	samostatný zdroj u jižní fasády
3. etapa				
Nástřešní jednotka SAHARA MAXX	16	16	$L_{wA} = 80,0$ dB	střecha
Střešní ventilátor pro odvětrání haly	12	12	$L_{pA,4m} = 78,0$ dB	střecha
Střešní ventilátor pro odvětrání prostoru nabíjení AKU vozíků	1	1	$L_{pA,4m} = 78,0$ dB	střecha
Chladicí věž	2	2	$L_{pA,6m} = 71,0$ dB	samostatný zdroj u jižní fasády
Ventilátor na prachovém filtru zásobních sil	1	1	$L_{pA,1m} = 78,0$ dB	samostatný zdroj u jižní fasády
Odtah z prachového filtru zásobních sil	1	1	$L_{pA,1m} = 76,0$ dB	samostatný zdroj vyvedený nad střechem
Proces přečerpávání granulátu (provoz pouze ve dne - cca 1,5 h)	2	0	<u>Při přečerpávání</u> $L_{pA,1m} = 92$ dB, ($L_{pA,3m} = 80$ dB) <u>Pro 1,5 hod</u> <u>v nejhluč 8-mi</u> <u>hodinách</u>	samostatný zdroj u jižní fasády

Zdroj	Počet v provozu		Akustický parametr	Umístění
	Ve dne	V noci		
			$L_{pA,1m} = 84,8 \text{ dB}$, ($L_{pA,3m} = 72,8 \text{ dB}$)	
4. etapa				
Nástřešní jednotka SAHARA MAXX	16	16	$L_{wA} = 80,0 \text{ dB}$	střecha
Střešní ventilátor pro odvětrání haly	12	12	$L_{pA,4m} = 78,0 \text{ dB}$	střecha
Střešní ventilátor pro odvětrání prostoru nabíjení AKU vozíků	1	1	$L_{pA,4m} = 78,0 \text{ dB}$	střecha
Chladicí věž	2	2	$L_{pA,6m} = 71,0 \text{ dB}$	samostatný zdroj u jižní fasády
Ventilátor na prachovém filtru zásobních sil	1	1	$L_{pA,1m} = 78,0 \text{ dB}$	samostatný zdroj u jižní fasády
Odtah z prachového filtru zásobních sil	1	1	$L_{pA,1m} = 76,0 \text{ dB}$	samostatný zdroj vyvedený nad střechem
Proces přečerpávání granulátu (provoz pouze ve dne - cca 1,5 h)	2	0	<u>Při přečerpávání</u> $L_{pA,1m} = 92 \text{ dB}$, ($L_{pA,3m} = 80 \text{ dB}$) <u>Pro 1,5 hod v nejhluč 8-mi hodinách</u> $L_{pA,1m} = 84,8 \text{ dB}$, ($L_{pA,3m} = 72,8 \text{ dB}$)	samostatný zdroj u jižní fasády

Plošné zdroje hluku

Vzhledem k předpokládané minimální hodnotě vážené neprůzvučnosti $R_w = 25 \text{ dB}$ prvků obvodového pláště budovy a charakteru činnosti uvnitř budovy, jejíž hluk nepřesáhne hladinu akustického tlaku $A_{L_{pA}} = 80 \text{ dB}$, bude hladina hluku z činnosti uvnitř budovy vně obvodového pláště dostatečně utlumena.

Vliv hluku na okolní prostředí z vnitřních zdrojů prostřednictvím obvodového pláště (plošné zdroje hluku) se proto neuplatní.

Nový plošný zdroj hluku bude představovat parkoviště pro osobní automobily v areálu závodu v celkovém počtu po realizaci všech čtyř etap výstavby 250 parkovacích stání a parkoviště pro nákladní automobily v celkovém počtu 20 parkovacích stání.

Vibrace

Období výstavby

Během výstavby výrobního závodu může dojít vlivem průjezdů těžkých nákladních automobilů a stavebních strojů a dalších stavebních pracích k lokálnímu výskytu zvýšených vibrací. Zařízení s velkými zdroji vibrací (např. kompresory) budou umístěny na vlastním základu popř. opatřeny gumovým podložením. Výskyt jmenovaných zařízení bude převážně krátkodobý a omezí se pouze na denní dobu. Výraznější projev vibrací lze obecně očekávat do vzdálenosti řádově jednotek metrů od zdroje vibrací. Vzhledem ke vzdálenosti nejbližších obytných objektů a ostatních výrobních či nevýrobních objektů od místa výstavby se přenos vibrací do těchto objektů nepředpokládá.

Období provozu

Posuzovaný záměr nebude obsahovat zařízení, které by způsobovalo vibrace o hodnotách a frekvencích, překračujících povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany lidského zdraví nebo vlivů na

stabilitu a trvanlivost okolních stavebních objektů.

Radioaktivní a ostatní záření

V provozu záměru se nebudou provozovat žádné zdroje ionizujícího záření s radioaktivními zářiči.

Záření elektromagnetické

V areálu záměru se nebudou provozovat generátory vysokých a velmi vysokých frekvencí ve smyslu vyhlášky č. 408/1990 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky elektromagnetického záření.

Pro pracoviště s výpočetní technikou (resp. monitory), budou uplatněny požadavky bezpečnosti práce tj. budou používána schválená zařízení, uspořádání pracovišť bude navrženo dle příslušných hygienických předpisů.

V rámci stavby se nemusí navrhovat opatření ochrany zdraví před nepříznivými účinky elektromagnetického záření. V areálu budou používána běžná telekomunikační zařízení, typu mobilních telefonů.

Záření ultrafialové

Škodlivé účinky záření vysokofrekvenčního, infračerveného, viditelného, ultrafialového se uplatní při sváření v průběhu výstavby areálu. Pracovníci budou chráněni osobními ochrannými pracovními prostředky. Osoby v okolí místa sváření budou chráněny zástěnou.

B.III.5. Rizika havárií

Havarijní situace ohrožující životní prostředí je možno vzhledem k charakteru činností v prostoru posuzovaného záměru předpokládat pouze výjimečně. Možnost vzniku havárií souvisí s přerušením dodávek energií, s poruchami zařízení, s úniky látek, při požáru a při selháním lidského faktoru.

Dočasné přerušení dodávky elektrické energie nebude mít vliv na provoz areálu či možné ohrožení kvality životního prostředí, neboť při přerušení dodávky elektrické energie bude ovlivněn pouze provoz záměru bez předpokládaných větších následků v oblasti složek životního prostředí. Provoz nezbytných zařízení bude zálohován z náhradního zdroje elektrické energie (dieselagregátu).

Přerušení dodávky vody nebude mít z hlediska rizik bezpečnosti provozu prakticky žádný vliv. Poruchu zařízení lze očekávat pouze v případě porušení provozuschopnosti technologií. Při včasném zásahu nejsou očekávány žádné významné vlivy v oblasti životního prostředí. Předpokládá se pouze úniky ropných látek z dopravních a mechanizačních prostředků. Případné úniky ropných látek je nutno okamžitě eliminovat využitím sorpčních prostředků, případně zajistit sanaci horninového prostředí postižené lokality. Postižená lokalita musí být v co nejkratším časovém horizontu uvedena do původního stavu.

Největším rizikem je možnost vzniku požáru s přímým ohrožením osob nacházejících se v objektech nebo v bezprostřední blízkosti. Při požáru může dojít ke vzniku toxických produktů spalování a k ohrožení životního prostředí a zdraví obyvatel i mimo vlastní projektovaný areál výrobního závodu. Minimalizace vzniku požáru bude řešena standardními protipožárními opatřeními (celý objekt bude plně vybaven sprinklerovým zařízením). Z hlediska možného vzniku a uvolňování toxických látek při požáru je velmi důležitá informovanost provozovatele objektů o charakteru, množství a lokalizaci hořlavých látek v objektu. Veškeré výše uvedené skutečnosti doporučujeme řešit pomocí zpracovaného provozního a havarijního řádu, který by měl být aktualizován při každé změně sortimentu skladovaného zboží. Za dodržování provozního a havarijního řádu je plně odpovědný provozovatel objektů. S těmito řády je nutné podrobně seznámit zaměstnance a provádět pravidelné doškolení a cvičení. Avšak vzhledem k charakteru záměru (občanská vybavenost) nelze při případném požáru očekávat významné a toxické emise.

Riziko ohrožení kvality životního prostředí vlivem selhání lidského faktoru je vzhledem k charakteru výroby a zabezpečení ploch minimální. Negativní dopady na okolí, vzhledem k nízké nebezpečnosti zařízení i v případě

havárií se nepředpokládají, pouze v případě zahoření většího rozsahu musí být postupováno dle požárního, havarijního a provozního řádu tak, aby následky zejména na veřejné zdraví byly minimální.

Preventivní a následná opatření

Před zahájením provozu budou všichni pracovníci seznámeni s vlastní technologií, bezpečnostními a protipožárními předpisy a systémem opatření pro případ havárií.

Pokud dojde během provozu k jakékoli poruše na zařízení nebo havárii, budou učiněna opatření, aby k podobné situaci již nemohlo následně docházet. Získané zkušenosti a navržená opatření budou zapracována do příslušných havarijních plánů.

C – ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

C.1.1. Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání

Záměr je situován do části plochy „K1, K2 a K3“ strategické průmyslové zóny Triangle Žatec. V současné době je ve výstavbě 1. etapa haly výrobního závodu Žatec Plant, do konce roku by měla být uvedena do provozu a spuštěna výroba. Rozšíření výrobní haly se předpokládá západním směrem v dalších 3 etapách celkově na čtyřnásobnou velikost, tedy cca 42 800 m² zastavěné plochy. Areál výrobního závodu Žatec Plant sousedí s areálem firmy Caterpillar, kde též v současné době budován výrobní závod projektovaný pod názvem Solar Turbines Plant.

Průmyslová zóna Triangle je situována na pomezí tří okresů - Chomutov, Most a Louny, na dobře dopravně dostupném místě v prostoru bývalého vojenského letiště Žatec. Lokalita přiléhá k rychlostní komunikaci R7 Praha - Chomutov - Hora Sv. Šebestiána/Reitzenhain (SRN) a v těsné blízkosti (cca 1 km) je silnice první třídy I/27 Most - Žatec - Plzeň. Průmyslová zóna Triangle je určena především investorům, jejichž podnikatelské a investiční záměry jsou z oborů zpracovatelského průmyslu (vyjma oborů zaměřených na prvotní zpracování surovin), dále oborů strategických služeb, technologických center nebo z oblasti výzkumu a vývoje. Nejbližšími obcemi v okolí záměru je Tatinná a Bitozeves.

C.1.2. Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Dotčené území, v němž má být realizován záměr, není územím s trvalými přírodními zdroji. Dle Územně analytických podkladů Ústeckého kraje 2009 je koeficient ekologické stability dotčeného území KES < 0,39, což je krajina antropogenizovaná (průměrný KES Ústeckého kraje je 0,93, průměrný KES ČR je 1,04).

Záměr respektuje územní systém ekologické stability krajiny a neovlivňuje žádné chráněná území, přírodní parky nebo významné krajinné prvky. Záměr se nenalézá v chráněném ložiskovém území ani v oblasti jiných surovinových zdrojů či přírodních bohatství. Realizací záměru nebude dotčena kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů v dotčeném území.

C.1.3. Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž

Územní systém ekologické stability krajiny

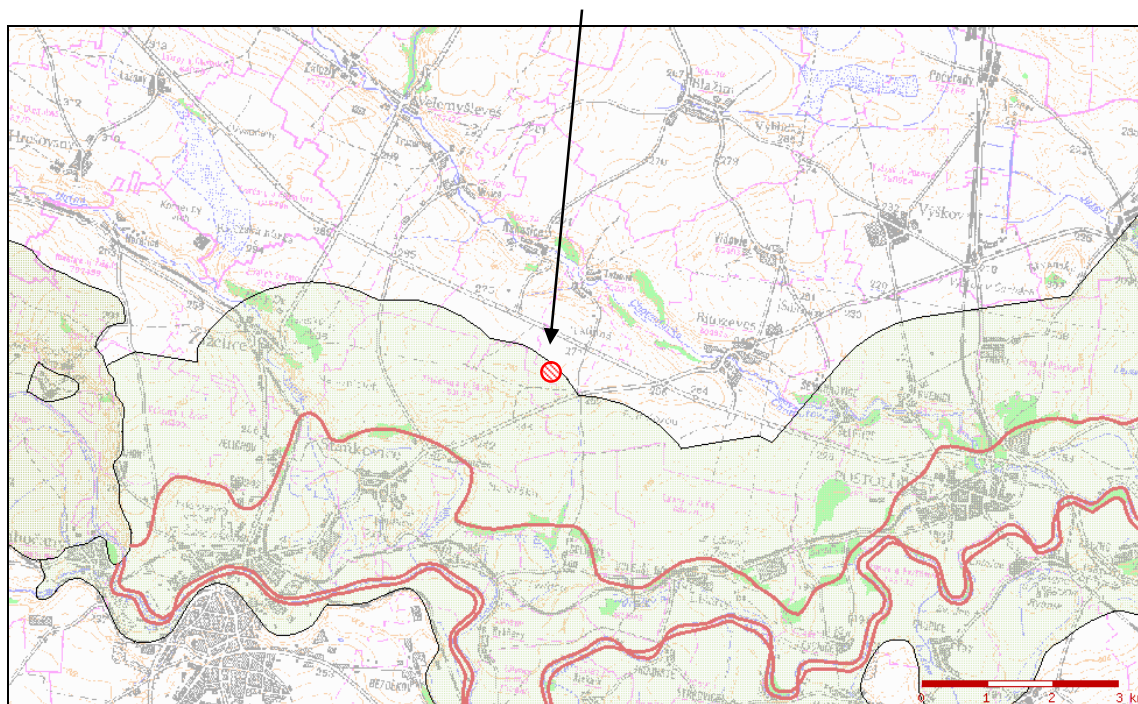
Dotčené území není součástí žádného prvku ÚSES.

Nadregionální ÚSES

Nejbližšími prvky nadregionálního ÚSES jsou:

- NRBC Stroupeč – přibližně 3,5 km jihozápadně od dotčeného území.
- NRBC Orlík-Raná - přibližně 10 km severovýchodním od dotčeného území.
- NRBC Stroupeč – Šebín – nejbliže je vzdálen 2,1 km jihozápadním směrem.

Umístění záměru



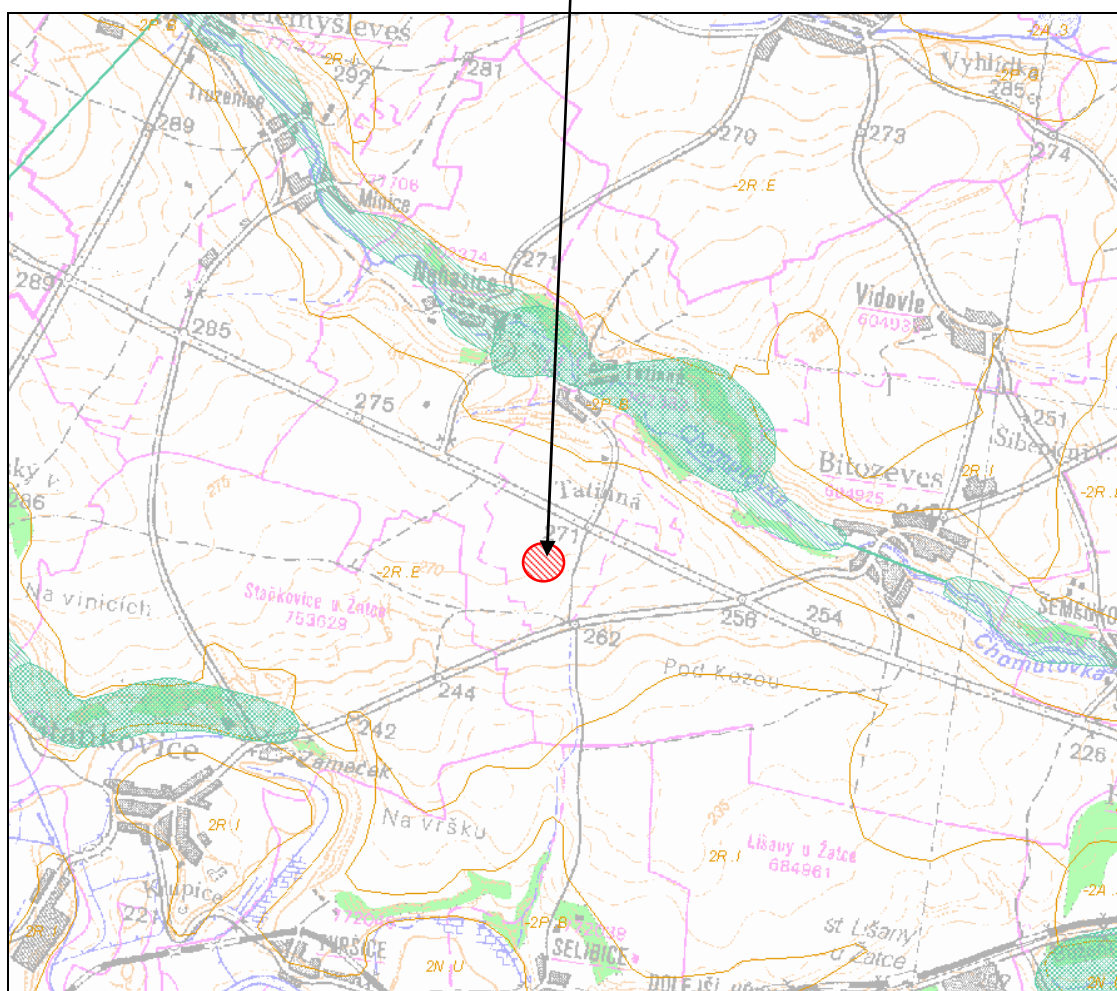
Obr. 3: Nadregionální ÚSES

Regionální ÚSES

Nejbližšími prvky regionálního ÚSES jsou:

- RBC Tatinná – určené k vymezení, ve vzdálenosti přibližně 1,1 km severovýchodním směrem od dotčeného území,
- RBC Staňkovice – určené k doplnění, ve vzdálenosti přibližně 2,2 km jihozápadním směrem od dotčeného území,
- RBK Tatinná-Drahušský luh – určený k vymezení a založení, ve vzdálenosti přibližně 1,3 km severovýchodním směrem od dotčeného území,
- RBK Stráně-Tatinná – určený k vymezení, ve vzdálenosti přibližně 1,6 km severozápadním směrem od dotčeného území,
- RBK Velemyšleves-K 20 – určený k vymezení, ve vzdálenosti přibližně 3,9 km jihozápadním směrem od dotčeného území.

Umístění záměru



Obr. 4: Regionální ÚSES

Lokální ÚSES

Generel lokálního systému ekologické stability v okolí průmyslové zóny Triangle byl zpracován v roce 2003 firmou EPRO – ekologické projekty RNDr. Janou Tesařovou, CSc.

Lokalita výstavby není součástí navrženého územního systému ekologické stability. Biokoridory probíhají mimo dotčené území.

Nejbližšími prvky lokálního ÚSES v okolí dotčeného území jsou lokální biokoridory LK 11 (BIT) a LK 12 (BIT) s vloženými biocentry, které probíhají na okrajích průmyslové zóny Triangle podél hranice s územím posuzovaného záměru.

Z RBC Staňkovice vychází dva lokální biokoridory - severozápadním směrem funkční biokoridor LK 5/1523 (ST) a severovýchodním směrem navržený LK 1/1523 (ST).

LK 5/1523 (ST) využívá částečně stávající ozelenění místní obslužné komunikace a obhospodařovanou ornou půdu, vede do lokálního biocentra LC 5 (ŽIŽ) ležícím u západní hranice průmyslové zóny navrženého na orné půdě. Z tohoto biocentra je navržený LK 5/574 (VEL) vedoucí podél zpevněné polní cesty cca 150 m od západní hranice průmyslové zóny a za komunikací I/7 na něj navazuje LK 11 (BIT) navržený podél severní strany komunikace I/7 až do napojení na LK 16 (BIT) v místě migračního přechodu pod komunikací I/7.

LK 1/1523 (ST) je částečně funkční biokoridor využívající travnatou mez se soliterními keři a trávobylinným porostem se společenstvy přírodě blízkými, z větší části je veden po orné půdě. Vede do funkčního biocentra LC 1 (ST) u jihovýchodní hranice průmyslové zóny, jde o remízky jižně pod bývalým letištěm se společenstvy přírodě nepřilíš vzdálenými. Z tohoto biocentra vedou podél jihovýchodní a východní hranice průmyslové zóny

lokální omezeně funkční biokoridory LK 13 (BIT) do funkčního biocentra LC 14 (BIT) pod komunikací II/250 (Bitozeves – Staňkovice) a navazující LK 12 (BIT), který vede až do RBC 1522 Tatinná. Prvky lokálního ÚSES jsou převážně nefunkční navržené k založení.

Zvláště chráněná území

V dotčeném území a v jeho širším okolí se nenachází žádné velkoplošné zvláště chráněné území. Chráněná krajinná oblast České středohoří, která zasahuje do okresu Louny, je vzdálena přibližně 9 km východním směrem.

Nejbližší maloplošná zvláště chráněná území v okruhu 5 km

- Přírodní památka 1504 Staňkovice - ve vzdálenosti cca 3,6 km jihozápadně – opuštěné pastviny, významná entomologická lokalita.

Území přírodních parků

V dotčeném území se nenachází přírodní park ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

Nejbližším přírodním parkem je Přírodní park Džbán ve vzdálenosti 6,7 km jižně od dotčeného území.

Je to poměrně rozsáhlé přírodovědně a krajinářsky cenné území, které leží mezi průmyslovými oblastmi Severočeské hnědouhelné pánve a Kladensko-rakovnické pánve. Jeho rozloha činí 416 km².

Území má vysokou přírodovědnou a rekreační hodnotou, dochovaly se na něm smíšené a listnaté lesy, v nichž se vyskytuje celá řada vzácných druhů rostlin. Posláním Přírodního parku Džbán je zachování unikátní krajiny džbánské křídové tabule s významnými estetickými hodnotami, zejména s ohledem na geomorfologii území, lesní porosty, charakteristickou flóru a faunu a rozptýlenou mimolesní zeleň.

Významné krajinné prvky

V místě posuzovaného záměru nejsou žádné registrované prvky VKP a realizací záměru nebudou negativně ovlivněny žádné významné krajinné prvky v okolí posuzovaného záměru. Významné krajinné prvky se ze zákona převážně kryjí se skladebnými prvky ÚSES.

Soustava Natura 2000

Dotčeném území není součástí ptačí oblasti či evropsky významné lokality.

Nejbližší ptačí oblastí je vodní nádrž Nechanice ve vzdálenosti 13,5 km západním směrem.

Nejbližší evropsky významnou lokalitou je lokalita CZ0420061 Stráně nad Chomutovkou ve vzdálenosti přibližně 2 km severozápadním směrem a CZ0423510 Ohře ve vzdálenosti přibližně 3,6 km jižním směrem.

Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Obec Bitozeves leží 9 km severovýchodně od Žatce. Nejstarší zpráva o vsi pochází z r. 1318, kdy ji držel vladyka Dalibor z Bitozevsi. Tvrz je poprvé uvedena v r. 1405. Tvrz, stojící nad strání na levém břehu Chomutovky, byla mohutné kvádrové jednopatrové stavení z vápencového kamene, pokryté došky. Spolu s kostelem tvořila pevnostní jádro. Ve třicetileté válce velmi zpusťla. V r. 1691 přestavěl její zříceniny tehdejší majitel postoloprtského panství hrabě Jiří Ludvík Sinzendorf na sýpku, která stojí dodnes (č.p.12). Uprostřed hřbitova stojí jednolodní kostel sv. Michaela se sakristií a hranolovou věží.

Součástí Bitozevse jsou i části:

Nehasice s dominantou pozdně gotického kostela Panny Marie z 15. stol. barokně přestavěný r. 1677. Kostel má hranolovou věž s dřevěným patrem.

Tatinná, první zprávy jsou z r. 1378, kdy je uváděn jako majitel vladyka Přech z Tatinné. Tvrz je doložena poprvé v r. 1396. Ve třicetileté válce byla celá ves s tvrzí vypálena a zničena. V druhé polovině 17. stol. Sinzendorfové vesnici znovu osídlili a ruiny bývalé tvrže dali přestavět na sýpku. K zajímavostem patří čtvercová kaple s dřevěnou zvoničkou z r. 1862.

Vidovle, nejstarší zprávy pocházejí z r. 1388, kdy zde seděl Ježek z Tatinné. V r. 1537 Vidovle tvořila součást

bitozeveského panství Jana Hrušky z Března. V r. 1563 je poprvé zmiňována tvrz. Ve třicetileté válce tvrz vyhořela a byla zbořena.

Vlastní dotčené území není územím historického, kulturního či archeologického významu.

Území hustě zalidněná

Dotčené území se nachází na jihozápadním okraji obce Bitozeves v části obce Tatinná. Dle www.statnisprava.cz je počet obyvatel v Bitozevsi 353, z toho 50,7 % žen. Průměrný věk v obci je 36,7.

Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

Hluk

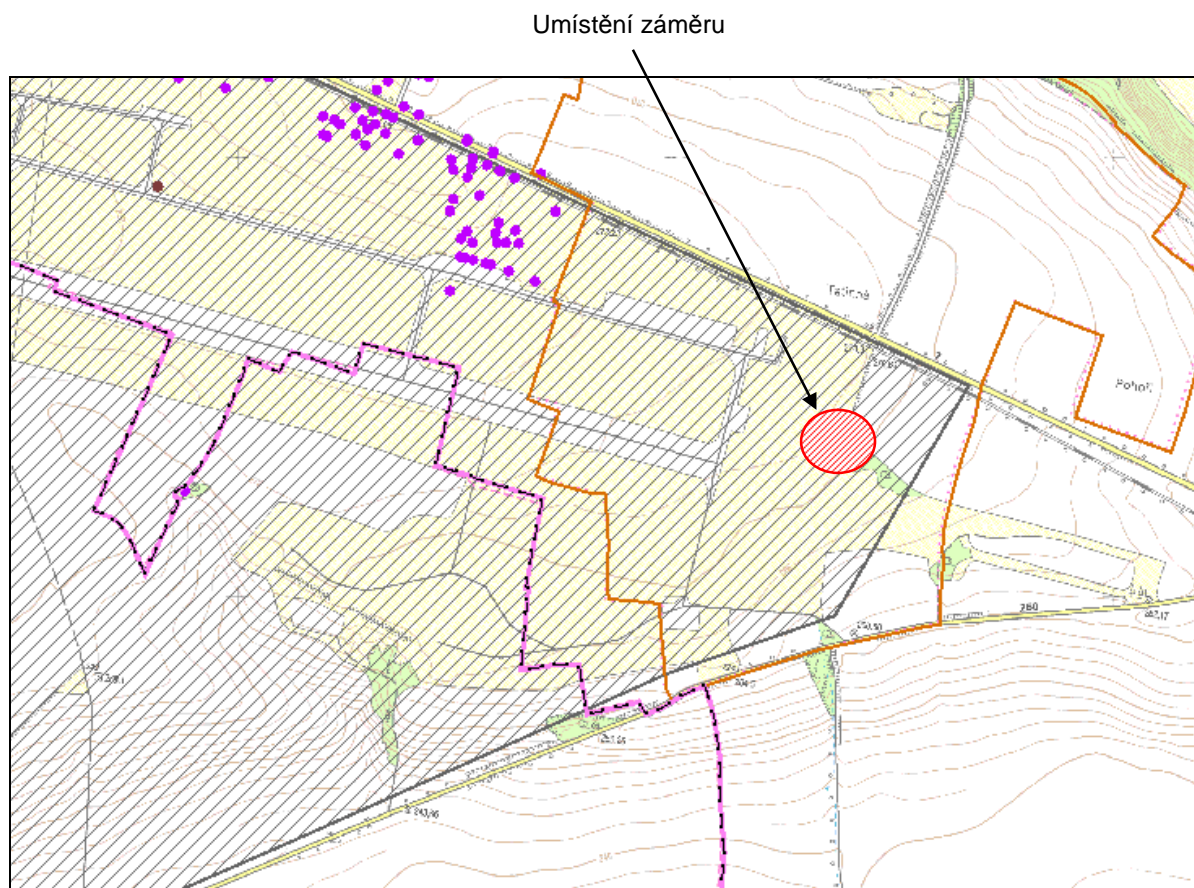
Dotčené území není zatíženo nadlimitním hlukem.

Znečištění ovzduší

Území pod správou stavebního úřadu Městského úřadu Postoloprtý a Městského úřadu Žatec, do jehož správního obvodu dotčené území spadá, není zahrnuto podle sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP uveřejněného ve Věstníku MŽP č. 4/2010 mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Jedná se o vymezení oblastí na základě dat z roku 2008.

Staré zátěže

Území průmyslové zóny Triangle je vedeno jako území se starou ekologickou zátěží v kvalitativním rizikem 2-vysoké a kvantitativním rizikem 2-regionální. Na ploše určené pro realizaci záměru není evidován žádný objekt starých ekologických zátěží.



Obr. 5: Staré zátěže

C.2. Stručná charakteristika současného stavu složek životního prostředí

C.2.1. Ovzduší a klima

Klimatologická data

Dotčené území leží v klimatické oblasti A2 – teplá, suchá oblast (Atlas podnebí Česka, 2007). Okrsek A2 je teplý, suchý, s mírnou zimou, s kratším slunečním svitem.

Dle Quitta je dotčené území v oblasti W2 – teplá oblast (Atlas podnebí Česka, 2007).

Klimatická charakteristika oblasti MT11

Počet letních dní	50 - 60
Počet dnů s průměrnou teplotou 10°C a více	160 – 170
Počet dnů s mrazem	100 – 110
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90 - 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období (mm)	350 - 400
Srážkový úhrn v zimním období (mm)	200 - 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 - 50

Větrná růžice

Tab. 16: Celková větrná růžice pro zájmovou lokalitu

Rychlost větru	Směr větru									
	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	Suma
1,7	2,11	2,29	2,69	1,77	1,77	3,15	3,99	3,83	31,90	53,50
5,0	4,04	4,46	5,27	3,48	3,48	6,13	7,82	7,51		42,19
11,0	0,41	0,45	0,54	0,36	0,36	0,62	0,80	0,77		4,31
Součet	6,56	7,20	8,50	5,61	5,61	9,90	12,61	12,11	31,9	100

Rozborem větrné růžice zjišťujeme, že nejvyšší četnosti větrů jsou ze západních a severozápadních směrů. Celková četnost výskytu těchto směrů větrů je 24,72 %, tj. 90 dní ročně.

Zastoupení klidového stavu označeného jako CALM, představuje významných 31,9 % celkové četnosti, tj. 116 dnů za rok.

Z hlediska rychlosti větru, která má také značný vliv na rozptyl emisí, je rozdělení následující:

- vítr do rychlosti 2,5 m.s⁻¹, tj. I. rychlostní třída, se vyskytuje v procentu 53,5 %, tj. 195 dní ročně
- vítr ve II. rychlostní třídě o rychlosti 2,6 - 7,5 m.s⁻¹ má výskyt 42,2 %, tj. 154 dní za rok
- vítr ve III. rychlostní třídě o rychlosti větší než 7,5 m.s⁻¹, který je pro rozptyl nejvýhodnější, je zastoupen pouze 4,31 %, t.j. 16 dní v roce.

Kvalita ovzduší

Přímo v zájmové lokalitě není umístěna žádná stanice, která by kontinuálně sledovala imisní koncentrace znečišťujících látek v ovzduší. K nejbližším imisním stanicím patří imisní stanice Blažim, Havraň, popř. Most.

Nejbližší imisní stanicí, která zajišťuje měření imisních koncentrací je stanice **UBLZA Blažim** vzdálená od zájmové lokality cca 4,7 km. Jedná se o průmyslovou imisní stanici ve venkovské zemědělské zóně. Cílem této stanice je určení vlivu významných zdrojů na hladinu imisí. Stanice je v provozu od 1.1.1996 a sleduje imisní koncentrace NO, NO_x, NO₂, SPM a SO₂.

Imisní stanice **UHVR Havraň** je vzdálena od zájmové lokality cca 8,5 km. Jedná se o průmyslový typ stanice

umístěný ve venkovské zemědělské zóně. Umístěna je na okraji obce u fotbalového stadionu. Stanice je v provozu od 1.1.1971 a sleduje imisní koncentrace NO, NO_x, NO₂, SPM a SO₂.

Imisní stanice **UMOMA Most** je vzdálena od zájmové lokality cca 15 km. Jedná se o pozadřovou imisní stanici v městské obytné zóně. Umístěna je na otevřené zatravněné ploše, mezi sídlištěm a stadionem uprostřed města. Stanice je v provozu od 12.8.1992 a sleduje imisní koncentrace benzenu, etylbenzenu, xylenu, toluenu, CO, amoniaku, NO, NO_x, NO₂, ozonu, SPM, PM₁₀, PM_{2,5} a SO₂.

Jako zdroj informací lze dále použít vymezené oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO), které jsou každoročně zveřejňovány na základě podkladů ČHMÚ ve Věstníku Ministerstva životního prostředí ČR. Ve Věstníku MŽP ČR, duben 2010, ročník XVIII, částka 4 jsou vymezeny OZKO na základě dat za rok 2008. Na jejich základě a mapových podkladů ČHMÚ lze konstatovat, že na území v kompetenci stavebního úřadu MěÚ Žatec není vymezena OZKO.

Dále v tabulkách uvádíme naměřené hodnoty imisí na nejbližších stanicích Blažim, Havraň a Most. V tabulkách je pro porovnání uveden příslušný imisní limit hodinový, denní a roční (IH_h, IH_d a IH_r) podle nařízení vlády č. 597/2006 Sb.

Tab. 17: Naměřené imisní koncentrace oxidu dusičitého (μg/m³)

Imisní stanice	Rok	Nejvyšší hodinová imise	19 MV hodinové imise IH _h = 200	Průměrná roční imise NO ₂ IH _r = 40
UBLZA Blažim	2007	82,2	62,3	11,0
	2008	72,7	54,0	12,5
	2009	102,1	62,3	13,3
	2010	78,4	68,1	14,4
UHVR Havraň	2007	117,5	72,5	18,0
	2008	67,0	56,8	16,0
	2009	95,7	61,7	16,3
	2010	89,3	67,7	16,3

Krátkodobé i průměrné roční imisní koncentrace oxidu dusičitého na obou imisních stanicích Blažim i Havraň splňují v posledních čtyřech letech stanovené imisní limity s velkou rezervou.

Pro sledovanou škodlivinu suspendované částice PM₁₀ je legislativně stanoven imisní limit denní a roční. Naměřené imisní hodnoty na stanici Most obsahuje následující tabulka.

Tab. 18: Naměřené imisní koncentrace suspendovaných částic PM₁₀ (μg/m³)

Imisní stanice	Rok	Nejvyšší denní imise PM ₁₀	36. nejvyšší denní imise IH _d = 50	Průměrná roční imise PM ₁₀ IH _r = 40
UMOMA Most	2007	133,5	58,2	30,8
	2008	125,8	51,1	29,2
	2009	195,4	56,1	31,6
	2010	220,5	61,2	35,5

Imisní limit denní pro prachové částice PM₁₀ je stanoven na 50 μg/m³. Tento imisní limit nesmí být překročen více než 35x za kalendářní rok. Na imisní stanici Most je v posledních letech tento krátkodobý imisní limit

překračován.

Imisní limit denní pro prachové částice PM₁₀ je stanoven na 50 µg/m³. Tento imisní limit nesmí být překročen více než 35x za kalendářní rok. Na imisní stanici Most je v posledních letech tento krátkodobý imisní limit překračován.

Okolní obce představující nejbližší obytnou zástavbu spadají do působnosti stavebního úřadu Postoloprty (obec Bitozeves, Nehasice) a stavebního úřadu Žatec (obce Minice, Staňkovice, Truzenice). Ve Věstníku Ministerstva životního prostředí ČR, duben 2010, ročník XVIII není území v kompetenci stavebního úřadu Žatec a stavebního úřadu Postoloprty vymezeno jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Ve Věstníku Ministerstva životního prostředí ČR, duben 2011, ročník XIX je území spadající do působnosti stavebního úřadu Postoloprty a stavebního úřadu Žatec vymezeno jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší. Oblast je vymezena z důvodu překračování nejvyššího denního imisního limitu pro PM₁₀ na 0,4 % území (Postoloprty) na 2,0 % území (Žatec). Je pravděpodobné, že se však jedná o oblast v městských oblastech s větším zatížením automobilovou dopravou a ne o zájmovou lokalitu průmyslové zóny Triangle.

Imisní limit roční pro PM₁₀ byl v posledních třech letech na stanici Most plněn a to s velkou rezervou. Naměřené průměrné roční imise PM₁₀ v posledních čtyřech letech jsou nižší než hodnota imisního limitu 40 µg/m³.

Počet stanic, na kterých jsou imise další sledované škodliviny – benzen - monitorovány, je omezen. Naměřené průměrné roční hodnoty imisních koncentrací benzenu z let 2007 až 2010 na imisních stanicích v okresech Chomutov a Most jsou uvedeny v následující tabulce. Imisní limit legislativně stanovený pro benzen 5 µg/m³ se vztahuje na dobu průměrování 1 rok.

Tab. 19: Naměřené imisní koncentrace benzenu (µg/m³)

Měřicí stanice	Rok 2007	Rok 2008	Rok 2009	Rok 2010
Tušimice	1,8	1,9	1,9	2,1
Most	1,3	1,3	1,3	1,6

Výsledky měření na imisních stanicích Tušimice a Most nesignalizují překračování imisního limitu pro benzen. V zájmové lokalitě ve strategické průmyslové zóně Triangle můžeme očekávat též imisní rezervu.

C.2.2. Voda

Vodní toky a povrchová voda

V dotčeném území se nenachází žádná vodoteč nebo vodní plocha.

Dotčené území náleží hydrologicky do povodí řeky Labe, jejího dílčího povodí 1-13-03 Libocký potok a Ohře od Libockého potoka pod Chomutovku. V dalším členění spadá území do dílčího povodí 1-13-03-118 Chomutovka od Velemyšlevského potoka po ústí Chomutovka.

Nejbližšími vodními toky jsou řeka Ohře ve vzdálenosti 3,5 km jihovýchodním směrem a Chomutovka ve vzdálenosti 1,2 km severovýchodním směrem.

Řeka Chomutovka je zařazena do 4. třídy jakosti vody podle ČSN 75 7221 (na základě dat z let 2007-2008) a řeka Ohře do 1. a 2. třídy jakosti vody podle ČSN 75 7221 (na základě dat z let 2007-2008).

Řeky Chomutovka a Ohře jsou vedeny jako významné vodní toky dle přílohy č.1 k vyhlášce č. 470/2001 Sb., obě jsou řekami s vodárenským odběrem.

Z vodních děl jsou nejbližší bezejmenné nádrže v obci Blažim ve vzdálenosti 4,5 km severovýchodním směrem. Ve vzdálenosti 13,5 km západně od dotčeného území je vodní nádrž Nechranice.

Podzemní voda

Tab. 20: Hydrogeologická charakteristika dotčeného území

ID hydrogeologického rajonu:	2132
Název hydrogeologického rajonu:	Mostecká pánev - jižní část
Plocha hydrogeologického rajonu:	487,65 km ²
Oblast povodí:	Ohře a Dolní Labe
Hlavní povodí:	Labe
Skupina rajonů:	Terciérní a křídové sedimenty podkrušnohorských a jihočeských pánví
Geologická jednotka:	Terciérní a křídové sedimenty pánví

Podzemní voda nebyla v dotčeném území zjištěna ve většině vrtů ani v případě, že byl provrtán nejvýznamnější kolektor oblasti terasové štěrky. Terasové štěrky jsou rychle odvodňovány do místních erozivních údolí, která ze severu (Chomutovka) i jihu (Ohře) omezují náhorní plošinu, na které leží dotčené území. Infiltrační podmínky území jsou nepříznivé, protože vysoká vrstva sprašových hlín, které kryjí štěrkopískovou terasu, je prakticky nepropustná.

V dotčeném území se nenalézají podzemní zdroje vody.

Dotčené území se nenachází na území chráněných oblastí přirozené akumulace vod.

C.2.3. Půda

Dotčené území se nachází na území Ústeckého kraje v obci Bitoveves - Tatinná, katastrální území Tatinná. Záměr je umístěn na pozemky vedené v katastru nemovitostí jako ostatní plocha. Záměr neovlivňuje půdu evidovanou v zemědělském půdním fondu.

Širší území je charakteristické převahou černozemních půd.

C.2.4. Horninové prostředí a přírodní zdroje

Geomorfologické poměry

Začlenění zájmového území dle geomorfologické mapy:

Systém: Hercynský
 Subsystem: Hercynská pohoří
 Provincie: Česká Vysočina
 Celek: Mostecká pánev
 Podcelek: Žatecká pánev
 Okresek: Blažimská plošina

Z regionálního hlediska se dotčené území nachází v dílčí chomutovské části podkrušnohorské severočeské hnědouhelné pánve (terciérní). Je součástí severovýchodně orientovaného podkrušnohorského prolomu mezi krušnohorským zlomem na severozápadě a podbořanským a středohorským zlomením na jihovýchodě. Na západě, jihovýchodě a východě pánve ohraničuje laločnatá linie laterálního styku pánevní výplně s neovulkanity Doupovských hor a Českého středohoří. Území je málo členité, terén je modelován jako velmi

mírně zvlněná rovina s průměrnými nadmořskými výškami 250 – 270 m n.m. s relativně hlubokými terénními zářezy řek Ohře, Chomutovka a Hutná.

Průmyslovou zónu Triangle tvoří rozsáhlá plošina, plocha určená k realizaci záměru je v její jihovýchodní části. Bezprostřední okolí průmyslové zóny je rovinné, tvořené často zemědělsky využívanou půdou s maximálním rozdílem mezi nejvyšším a nejnižším místem průmyslové zóny 7 m.

V rámci přípravy výstavby první etapy výstavby výrobního závodu Žatec Plant byl proveden podrobný inženýrskogeologický průzkum, radonový průzkum, hydrogeologické posouzení vsakovacích zkoušek a orientační průzkum starých ekologických zátěží. Průzkum provedla firma ZEMAN-INGEO, s.r.o. Praha v lednu 2011.

Geologické poměry

Celé širší okolí dotčeného území je budováno terciérním sedimentárním komplexem jihovýchodní části chomutovské části severočeské hnědouhelné pánve. Předterciérní podloží v hloubkách cca od 100 do 250 m tvoří ohárecká facie sedimentů svrchní křídly. Sedimenty svrchní křídly dosahují mocností cca od 50 do 120 m a nasedají buď na limnické sedimenty okraje střežocheského permokarbonu, nebo přímo na skalní metamorfity krušnohorského, resp. oháreckého krystalinika.

Terciér je v dotčeném území zastoupen miocenními sedimenty mosteckého souvrství, které se zde vyznačuje velkou litologickou pestrostí. Území leží totiž v přechodové oblasti klidného jezerního vývoje pánevní sedimentace s přínosovým kuzelem fosilní vodoteče, tzv. žatecké delty. Severně od dotčeného území se nachází sedimentární prostředí miocenního převážně svrchního mezislojového souvrství a ve vzdálenosti cca 7 km zasahují ještě svrchní slojové vrstvy. Reliéf miocénu byl modelován předkvartérní i kvartérní denudací.

Kvartérní pokryv je na celém dotčeném území tvořen dominantně pleistocenními sprašovými hlínami, které pokrývají celé území. Mocnost sprašových hlín kolísá, avšak v celé ploše přesahuje 4 m. Mocnost sprašových hlín ubývá přibližně ve směru od severu k jihu. V podloží sprašových hlín jsou téměř v celém prostoru uloženy starší pliocenní fluvialní uloženiny – štěrkopískové terasy Ohře (terasa vtelenská), jedná se o komplex převážně štěrkovitých až hrubě písčitých sedimentů. Přechod mezi štěrky a písčitou hlinou je poměrně široký. Povrchová vrstva terénu o mocnosti okolo 0,5 m je tvořena humózními hlínami orničního typu.

Hydrogeologické poměry

Dotčené území náleží do hydrogeologického rajónu 213 Mostecká pánev.

Úroveň hladiny podzemní vody je proměnlivá a na sledovaném území se pohybuje v intervalu 2 – 9 m pod terénem v závislosti na morfologii terénu a terciérního podloží. Mocnost zvodně (saturované zóny) se pohybuje v rozmezí 1 – 4 m. Hladina podzemní vody kvartérního kolektoru je volná až mírně napjatá (pod hlinitými polohami dosahujícími úrovně hladiny). Tento kolektor podzemní vody nejsvrchnější zvodně je vázán zejména na štěrkopísčité fluvialní uloženiny pleistocenních teras. Propustnost tohoto kolektoru se pohybuje řádově (koeficient filtrace k) v rozmezí 10^{-5} m s⁻¹ až 10^{-3} m s⁻¹ v závislosti na stupni zahlinění.

K infiltraci vod do mělkého kolektoru dochází přímo při zasakování atmosférických srážek v celé ploše hydrogeologického povodí.

Nesaturovaná zóna je v dotčeném území tvořena především sprašemi, sprašovými hlínami a nezvodněnými polohami pleistocenních štěrkopísčitých teras. Mocnost nesaturované zóny se pohybuje v rozpětí cca 2 – 9 m. Propustnost sprašových hornin je nízká (řádově $k = 10^{-7}$ až 10^{-9} m s⁻¹).

Dotčené území se nachází na rozvodí podzemních vod. Proto i směr proudění podzemní vody je v jednotlivých částech průmyslové zóny a okolí rozdílný. V severní části území je generální směr proudění podzemní vody kvartérní zvodně k severovýchodu k toku Chomutovky, která zde tvoří lokální erozní bázi. Jižní část území je odvodňována jihozápadním směrem k řece Ohři, která je erozní bází regionálního významu.

Podzemní voda v dotčeném území nebyla zjištěna ve většině vrtů ani v případě, že byl provrtán nejvýznamnější kolektor oblasti terasové štěrky. Terasové štěrky jsou rychle odvodňovány do místních

erozivních údolí, která ze severu (Chomutovka) i jihu (Ohře) omezují náhorní plošinu, na které leží dotčené území. Infiltrační podmínky území jsou nepříznivé, protože vysoká vrstva sprašových hlín, které kryjí štěrkopískovou terasu, je prakticky nepropustná.

Na základě zjištěných hodnot nasycené hydraulické vodivosti v rámci hydrogeologického posouzení vsakovacích zkoušek lze zkoumaný horizont klasifikovat třídou propustnosti třídou V – dosti slabě propustné a VI – slabě propustné (Klasifikace hornin podle propustnosti, J.Jetel 1973).

S přihlédnutím ke geologickým poměrům lokality, zjištěným petrografickým popisům hornin a průběhu infiltračních zkoušek bylo doporučeno pro hydrotechnické výpočty zasakování použít obě hodnoty koeficientu filtrace, a to s ohledem na bezpečnost zvoleného řešení. Zasakovací polder byl doporučen otevřít i do podložního horizontu štěrkopísků.

Pro účely realizace zasakovacího objektu je pozitivní poloha lokality – při rozvodnici mezi jednotlivými povodími, kdy je hladina podzemní vody více zakleslá. V průběhu zasakování dojde však k vytvoření lokální zvodně dotované zasakovacím objektem a na celkovou účinnost bude mít vliv i spojitost a mocnost poloh štěrkopísků daná tvarem původního terciárního terénu.

Zpracovatel hydrogeologického posouzení konstatuje, že likvidace srážkových vod v zájmovém území je z hydrogeologického hlediska možná a negativní ovlivnění podzemních vod lze vyloučit.

Geodynamické jevy

Významnější geodynamické jevy se v dotčeném území nevyskytují, neboť se rozkládá na rozsáhlé plošině. Svahovým pohybům ve stěnách stavebních výkopů bude zabráněno pažením nebo bezpečným svahováním

Eroze

Eroze (větrná ani vodní) nebude realizací projektu zvýšena. Hodnoty erozního koeficientu K (vliv půdního druhu, svažitost) se nijak nezmění. Po dobu výstavby se přechodně na odkrytém terénu může zvýšit větrná eroze sprašových hlín, avšak po ukončení výstavby budou realizovány sadové úpravy, které větrnou erozi výrazně sníží.

Radon

Podle Radonové mapy ČR (www.geology.cz) má dotčené území převažující radonový index přechodný.

Při umisťování nových staveb s obytnými prostory je směrným ukazatelem pro rozhodnutí o způsobu případné ochrany proti pronikání radonu z podloží zjištění, že se nejedná o stavební pozemek s nízkým radonovým rizikem. Objemová aktivita radonu v půdním vzduchu bude stanovena měřením in situ a na základě výsledků měření bude stanoveno radonové riziko pozemku. Následně budou projektována odpovídající opatření proti pronikání radioaktivní emanace do objektu v souladu s platnými normami a předpisy.

V rámci podrobného inženýrskogeologického průzkumu prováděného před výstavbou 1. etapy výrobního závodu byl proveden radonový průzkum. Na základě výsledků průzkumných prací byl pro zkoumané stavení stanoveno střední radonový index pozemku. Radonový index stavby vyjádřený jako radonový potenciál prostředí na úrovni základové spáry je též střední.

Seismická

Seismické poměry, resp. seismická nevybočuje z hodnot běžných v této oblasti. Dotčené území leží v oblasti s intenzitou 5 podle stupnice MSK-64 a není zde zapotřebí uvažovat účinek zemětřesení.

C.2.5. Fauna a flora

Potenciální přirozená vegetace oblasti

Dotčené území leží na území potenciální přirozené vegetace Černýšová dubohabřina (*Melampyro nemorosi* – *Carpinetum*).

Biogeografické členění

Z biogeografického hlediska je dotčené území součástí provincie středoevropských listnatých lesů, subprovincie hercynské. Vlastní řešená lokalita se nachází v bioregionu 1.1 – Mostecký.

Dotčené území spadá do fyto geografického okresu 2a. Žatecké Poohří a rozkládá se v biochoře -2RE.

Klimatická oblast

Dotčené území leží v klimatické oblasti A2 – teplá, suchá oblast (Atlas podnebí Česka, 2007). Okrsek A2 je teplý, suchý, s mírnou zimou, s kratším slunečním svitem.

Dle Quitta je dotčené území v oblasti W2 – teplá oblast (Atlas podnebí Česka, 2007).

Současný stav

Území, ve kterém se plánuje realizace záměru je silně poznamenána provozem bývalého vojenského letiště. Širší okolní území má převážně zemědělský charakter. Původní zemědělský charakter celé oblasti se projevil na druhovém složení a celkovém poměru zastoupení jednotlivých rostlinných a živočišných druhů. Na celém území se nenachází žádná „přirozená vegetace“.

Na území bývalého letiště – nyní průmyslové zóny Triangle byl zpracován podrobný biologický průzkum v letech 2002 a 2003. Od té doby prošla plocha průmyslové zóny výraznými změnami, byly vymýceny okrasné dřeviny a zůstaly zachovány pouze pásy dřevin podél silnice a podél obslužné cesty tvořící západní hranici území, dále byla demolována většina budov a i vzletové a přistávací dráhy.

V závěru biologického hodnocení průmyslové zóny bylo konstatováno, že nebyl zaznamenán žádný zvláště chráněný druh, ke kterému by bylo nutné přijímat nějaká kompenzační opatření.

V současné době je území bývalého letiště již silně pozměněno následkem demolice nadzemních objektů bývalého letiště, vzletové a přistávací dráhy, vymýcením okrasných a náletových dřevin na ploše průmyslové zóny a přípravou území pro výstavbu inženýrských sítí. Řada úkrytových a hnízdních možností pro ptáky tak zmizela a rovněž se stavebními zásahy zvýšila ruderalizace a snížila druhová pestrost rostlinného pokryvu. Zájmové území je zcela neudržované, místy bez porostu, povrch je pokrytý zbytky z demolice a začíná zarůstat pionýrskými náletovými dřevinami (růže šípková, bez černý, topol).

V rámci přípravy záměru společnosti Solar Turbines EAME, s.r.o. byl na pozemku, který je v těsném sousedství s pozemkem pro výstavbu posuzovaného záměru Žatec plant zpracován ve vegetačním období roku 2010 základní inventarizační přírodovědný průzkum zpracovaný v rozsahu biologického hodnocení (cévnaté rostliny, obratlovci, vybrané skupiny bezobratlých). Zpracovatelem průzkumu je Mgr. Luboš Motl, soudní znalec z oboru ochrana přírody a ekologická rizika a škody na životním prostředí.

Z výsledků provedeného průzkumu Mgr. Lubošem Motlem uvádíme:

Lada jsou zarostlá zejména plevelnými a ruderalními druhy rostlin. Úzké pásy podél stávajících komunikací jsou pravidelně koseny, zbývající plocha není obhospodařována a začínají se zde objevovat první náletové dřeviny.

Z rostlinných druhů se zde velmi hojně vyskytuje pýr plazivý (*Elytrigia repens*), pcháč oset (*Cirsium arvense*), heřmánkovec nevonný (*Tripleurospermum inodorum*), ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*), jahodník chlumní (*Fragaria viridis*), ostružiník ježiník (*Rubus caesius*), řebříček obecný (*Achillea millefolium agg.*), vratič obecný (*Tanacetum vulgare*), jilek vytrvalý (*Lolium perenne*), víkev chlupatá (*Vicia hirsuta*), čičorka pestrá

(*Securigera varia*), rozrazil perský (*Veronica persica*), smetanka lékařská (*Taraxacum sect. Ruderalia*), jetel plazivý (*Trifolium repens*) aj.

Na posuzovanou plochu nikde bezprostředně nenavazují přirozená či původní rostlinná společenstva s registrovaným výskytem zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů (podle vyhlášky č. 395/1992 Sb.).

Na posuzované lokalitě byly zaznamenány zejména porosty polokulturních a plevelných rostlinných společenstev a lad. Z hlediska zjištěného výskytu rostlin a obratlovců nebude mít stavba zásadní negativní vliv na rostlinná nebo živočišná společenstva v dané lokalitě.

Celkem zde bylo zaznamenáno 149 taxonů cévnatých rostlin. Na lokalitě se nevyskytuje žádný zvláště chráněný druh (podle vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb.). V zájmovém území nebyly zaznamenány ani žádné biotopy, na kterých je možné očekávat výskyt zvláště chráněných druhů rostlin. Rovněž zde nebyl zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů živočichů.

V předmětné lokalitě se nevyskytují žádná přirozená společenstva, která by mohla být biotopem těchto živočichů a mohla by být případně stavbou ohrožena.

Z hlediska výskytu cévnatých rostlin a obratlovců není nutno žádat o výjimku v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., zároveň není nutno realizovat žádná minimalizační či kompenzační opatření.

Na základě průzkumu cévnatých rostlin a živočichů provedeného na předmětné lokalitě nejsou z hlediska zájmů ochrany přírody k navrhované stavbě žádné námítky.



Obr. 6: Pohled na zájmový pozemek pro rozšíření závodu Žatec Plant od severovýchodu

V lokalitě pro další rozšíření výrobního závodu bylo provedeno místní šetření v termínech 27.6., 7.7. a 19.7.2011 s cílem zajištění základního inventarizačního průzkumu rostlin a živočichů. V místě budoucí výstavby byly zaznamenány následující rostlinné druhy:

Tab. 21: Zjištěné druhy rostlin v místě výstavby 2. až 4. etapy výrobního závodu Žatec Plant

Název		Název	
Barborka obecná	<i>Barbarea vulgaris</i>	Opletka obecná	<i>Fallopia convolvulus</i>
Bělotrn kulatohlavý	<i>Echinops sphaerocephalus</i>	Ostropes trubil	<i>Onopordum acanthium</i>
Bodlák obecný	<i>Carduus acanthoides</i>	Ostropes trubil	<i>Onopordum acanthium</i>
Bojínek luční	<i>Phleum pratense</i>	Ovsík vyvýšený	<i>Arrhenatherum elatius</i>
Čekanka obecná	<i>Cichorium intybus</i>	Pampeliška lékařská	<i>Taraxacum officinale</i>
Černohlávek obecný	<i>Prunella vulgaris</i>	Pastinák setý	<i>Pastinaca sativa</i>
Čičorka pestrá	<i>Coronilla varia</i>	Pelyněk černobýl	<i>Artemisia vulgaris</i>
Divizna knotovitá	<i>Verbascum lychnitis</i>	Penízek rolní	<i>Thlaspi arvense</i>
Divizna malokvětá	<i>Verbascum thapsus</i>	Pcháč bělohavý	<i>Cirsium eriophorum</i>
Hadinec obecný	<i>Echium vulgare</i>	Pcháč obecný	<i>Cirsium vulgare</i>
Heřmánkovec nevonný	<i>Tripleurospermum inodorum</i>	Pcháč rolní	<i>Cirsium arvense</i>
Hluchavka bílá	<i>Lamium album</i>	Podběl lékařský	<i>Tussilago farfara</i>
Hluchavka nachová	<i>Lamium purpureum</i>	Psárka luční	<i>Alopecurus pratensis</i>
Hořčice rolní	<i>Sinapis arvensis</i>	Pšenice setá	<i>Triticum aestivum</i>
Hořčík jestřábníkovitý	<i>Picris hieracioides</i>	Pýr plazivý	<i>Elytrigia repens</i>
Hrachor hlíznatý	<i>Lathyrus tuberosus</i>	Rozrazil perský	<i>Veronica persica</i>
Hrachor luční	<i>Lathyrus pratensis</i>	Rozrazil rezekvítek	<i>Veronica chamaedrys</i>
Chřpa latnatá	<i>Centaurea stoebe</i>	Rozrazil rolní	<i>Veronica arvensis</i>
Chřpa luční	<i>Centaurea jacea</i>	Rýt barviřský	<i>Reseda luteola</i>
Jetel ladní	<i>Trifolium campestre</i>	Rýt žlutý	<i>Reseda lutea</i>
Jetel luční	<i>Trifolium pratense</i>	Řebříček obecný	<i>Achillea millefolium</i>
Jetel plazivý	<i>Trifolium repens</i>	Řeřicha ladní	<i>Lepidium campestre</i>
Jetel rolní	<i>Trifolium arvense</i>	Pampeliška lékařská	<i>Taraxacum officinale</i>
Jílek vytrvalý	<i>Lolium perenne</i>	Srha laločnatá	<i>Dactylis glomerata</i>
Jitrocel kopinatý	<i>Plantago lanceolata</i>	Srpek obecný	<i>Falcaria vulgaris</i>
Jitrocel větší	<i>Plantago major</i>	Svízel povázka	<i>Galium molugo</i>
Kapustka obecná	<i>Lapsana communis</i>	Svízel přítula	<i>Galium aparine</i>
Knotovka bílá	<i>Melandrium album</i>	Svízel šířšťový	<i>Galium verum</i>
Komonice bílá	<i>Melilotus alba</i>	Svlačec rolní	<i>Convolvulus arvensis</i>
Komonice lékařská	<i>Melilotus officinalis</i>	štetka lesní	<i>Dipsacus silvestris</i>
Konopice rolní	<i>Galeopsis tetrahit</i>	Štírovník růžkatý	<i>Lotus corniculatus</i>
Kopretina bílá	<i>Chrysanthemum leucanth.</i>	Šťovík tupolistý	<i>Rumex obtusifolius</i>
Kopřiva dvoudomá	<i>Urtica dioica</i>	Šťovík kadeřavý	<i>Rumex crispus</i>
Kostřava červená	<i>Festuca rubra</i>	Tolice dětelová	<i>Medicago lupulina</i>
Kostřava luční	<i>Festuca pratensis</i>	Trojštět žlutavý	<i>Trisetum flavescens</i>
Kozí brada pochybná	<i>Tragopogon dubius</i>	Třezalka tečkovaná	<i>Hypericum perforatum</i>
Kozinec sladkolistý	<i>Astragalus glycyphyllos</i>	Třtina křovištní	<i>Calamagrostis epigejos</i>
Krtičník hlíznatý	<i>Scrophularia nodosa</i>	Turan ostrý	<i>Erigeron acre</i>
Kuklík městský	<i>Geum urbanum</i>	Vesnovka obecná	<i>Cardaria draba</i>
Lipnice úzkolistá	<i>Poa angustifolia</i>	Vikev čtyřsemenná	<i>Vicia tetrasperma</i>
Lnice obecná	<i>Linaria vulgaris</i>	Vikev chlupatá	<i>Vicia hirsuta</i>
Locika kompasová	<i>Lactuca serriola</i>	Vikev ptačí	<i>Vicia cracca</i>
Lopuch plstnatý	<i>Arctium tomentosum</i>	Vikev tenkolistá	<i>Vicia tenuifolia</i>
Lopuch větší	<i>Arctium lappa</i>	Vikev úzkolistá	<i>Vicia angustifolia</i>
Máčka ladní	<i>Eryngium campestre</i>	Violka rolní	<i>Viola arvensis</i>
Mléč drsný	<i>Sonchus asper</i>	Vratič obecný	<i>Tanacetum vulgare</i>
Mochna plazivá	<i>Potentilla reptans</i>	Vrbka úzkolistá	<i>Chamaenerium angustifol.</i>
Mrkev obecná	<i>Daucus carota</i>	Zvonek rozkladitý	<i>Campanula patula</i>

V rámci inventarizačního průzkumu bylo dále zjištěno 24 ks dřevin (19 ks stromů a 5 ks dřevin). Jedná se tyto druhy dřevin.

Tab. 22: Zjištěné druhy dřevin v místě výstavby 2. až 4. etapy výrobního závodu Žatec Plant

Název	
Bez černý	<i>Sambucus nigra</i>
Bříza bradavičnatá	<i>Betula pendula</i>
Dřín obecný	<i>Cornus mas</i>
Hloh jednosemenný	<i>Crataegus monogyna</i>
Hloh sp.	<i>Crataegus sp.</i>
Hrušeň obecná	<i>Pyrus comunis</i>
Jeřáb ptačí	<i>Sorbus aucuparia</i>
Ostružiník ježiník	<i>Rubus caesius</i>
Pámelník bílý	<i>Symphoricarpos albus</i>
Růže šípková	<i>Rosa canina</i>
Slivoň trnka	<i>Prunus spinosa</i>
Smrk stříbrný	<i>Picea pungens</i>

Lokalitě pro další etapy výstavby výrobního závodu vévodí jehličnaté stromy, které tvoří jeden druh smrku pichlavého stříbrné variety *Picea pungens glauca* (původ stromu je na americkém kontinentě.) Dle jeho umístění na lokalitě usuzujeme, že zde byl uměle vysazen. Vzhledem i ke stejné výšce jedinců (až na malé výjimky) se s největší pravděpodobností jedná o stromy vysazené ve stejném období.

V zájmovém území se nacházejí tři skupiny zeleně.

První skupina je tvořena osmi kusy druhu slivoň (lidově zvané špendlíky), které jsou keřového charakteru a jsou zavěšené od země. Z dálky je skupinka kompaktní, kulového charakteru.

Druhou skupinu tvoří porost dále od haly vybudované v rámci první etapy výstavby a je tvořen 5 stromy druhu smrku pichlavého stříbrné variety (*Picea pungens glauca*). Obvod kmene těchto stromů ve výčetní výšce je 68, 62, 24, 38, 52 cm. Ve skupině jsou dále náletové dřeviny slivoň (*Prunus sp.*), růže šípková (*Rosa canina*), bříza bradavičnatá (*Betula pendula*), bez černý (*Sambucus nigra*), hloh (*Crataegus sp.*), hloh jednosemenný (*Crataegus monogyna*), hrušeň obecná (*Pyrus communis*), ostružiník ježiník (*Rubus caesius*), slivoň trnka (*Prunus spinosa*). Významnější jsou dva keře bezu černého (*Sambucus nigra*). Jeden o obvodu kmene 38 cm a výšce 3,5 m. a druhý o výšce 2,5 m a rozměru 3 m². Menší zástupce bezu je i v rohu skupiny o rozměru 2 m². V této skupině jsou dále tři kusy druhu jeřáb ptačí (*Sorbus aucuparia*) o výšce 5 m a obvodu kmene ve výčetní výšce pod 15 cm. Je zde i větší strom břízy bradavičnaté o výšce 6 m a obvodu kmene 12 cm.

Třetí skupina je tvořena druhem smrku pichlavého stříbrné variety (*Picea pungens glauca*), který je vysazen nejbližší k objektu vybudovaného v první etapě výstavby v 5 kusech o obvodu 45, 55, 48, 45 a výšky okolo 15 m a dále třemi kusy téhož druhu (obvod 22, 22, 15 cm) kolmo k předešlým stromům. V porostu jsou schovány za hradbou smrků i dvě mohutné hrušně (obvod kmene 125 a 72 cm). Ty však nejsou udržovány a vzhledem k blízkému umístění ke smrkům nevynikne jejich habitus. Jsou zde i mohutné slivoně, které jsou keřového charakteru a jsou zavěšené od země. Jedna slivoň je tvořena spletením vícekmennů, které ve výčetní výšce mají obvod do 20 cm. Druhá slivoň je tvořena dvěma kmeny o obvodu 67 a 51 cm. Výška slivoní je kolem 5 m a vzhled je kulovitý. V rohu skupiny je i keř bez černý (*Sam.nigra*) o velikosti 3 m². Pod skupinou se vyskytuje v celé ploše keř pámelník bílý (*Symphoricarpos albus*).

Na základě provedeného inventarizačního průzkumu se na lokalitě nachází většina dřevin, které nejsou ze sadovnického hlediska cenné. Jejich habitus ani skupinové uspořádání nejsou výjimečné a v dané lokalitě nepůsobí významně.

V příloze tohoto oznámení je pro větší přehlednost uvedena fotodokumentace zájmového území.

V následující tabulce jsou uvedeny živočišné druhy, které byly zaznamenány v rámci provedených průzkumů v červnu a červenci 2011 v místě budoucí výstavby, popř. byly zaznamenány jejich pobytové stopy.

Tab. 23: Zjištěné druhy živočichů v místě výstavby 2. až 4. etapy výrobního závodu Žatec Plant

Název	
bažant obecný	<i>Phasianus colchicus</i>
budníček menší	<i>Phylloscopus collybita</i>
drozd kvíčala	<i>Turdus pilaris</i>
drozd zpěvný	<i>Turdus philomelos</i>
havran polní	<i>Corvus frugilegus</i>
holub hřivnáč	<i>Columba palumbus</i>
hraboš polní	<i>Microtus arvalis</i>
káně lesní	<i>Buteo buteo</i>
konipas bílý	<i>Motacilla alba</i>
kos černý	<i>Turdus merula</i>
liška obecná	<i>Vulpes vulpes</i>
pěnice pokřovní	<i>Sylvia curruca</i>
pěnkava obecná	<i>Fringilla coelebs</i>
poštołka obecná	<i>Falco tinnunculus</i>

Název	
prase divoké	<i>Sus scrofa</i>
rehek domácí	<i>Phoenicurus ochruros</i>
rejsek obecný	<i>Sorex araneus</i>
skřivan polní	<i>Alauda arvensis</i>
srnec	<i>Capreolus capreolus</i>
stehlík obecný	<i>Carduelis carduelis</i>
straka obecná	<i>Picea pica</i>
strnad obecný	<i>Emberiza citrinella</i>
sýkora koňadra	<i>Parus major</i>
sýkora modřinka	<i>Parus caeruleus</i>
špaček obecný	<i>Sturnus vulgaris</i>
vrabec domácí	<i>Passer domesticus</i>
vrabec polní	<i>Passer montanus</i>
vrána obecná	<i>Corvus corone</i>
zajíc polní	<i>Lepus europaeus</i>

Na základě provedených průzkumů území pro výstavbu řešeného záměru v rámci zpracování tohoto oznámení můžeme konstatovat, že v zájmovém území nebyl zaznamenán žádný zvláště chráněný druh rostlin a živočichů ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů a dle prováděcí vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb.

C.2.6. Ostatní charakteristiky

Krajina a krajinný ráz

Lokalitu posuzovaného záměru lze zařadit dle krajinných typů ČR do kategorie 1Z1. Z hlediska typu krajiny dle využití území se záměr nachází v zemědělské krajině, z hlediska typu sídelních krajiny je záměr umístěn v krajině kategorie staré sídelní typy Hercynica, z hlediska typu krajiny podle reliéfu spadá dotčené území do krajiny plošin a pahorkatin.

Z hlediska úrovně životního prostředí dle Atlasu ŽP a obyvatelstva je dotčené území situováno do třídy IV.- prostředí silně narušené.

Podle databáze krajinného pokryvu CORINE 2006 se jedná o území:

1. Urbanizovaná území
- 1.2 Průmyslové a obchodní zóny, komunikační síť
- 1.2.4 Letiště

Dle Územně analytických podkladů Ústeckého kraje 2009 je koeficient ekologické stability dotčeného území KES < 0,39, což je krajina antropogenizovaná (průměrný KES Ústeckého kraje je 0,93, průměrný KES ČR je 1,04).

Záměr je umístěn do průmyslové zóny Triangle, která vznikla na ploše bývalého vojenského letiště Žatec. Nejbližší obcí je Tatinná ve vzdálenosti 1,2 km severně. Území určené pro realizaci záměru leží zcela mimo obytnou zástavbu okolních obcí.

Umístění nové stavby je v souladu s Územním plánem sídelního útvaru Bitozeves.

Oblasti surovinových zdrojů

Území stavby nezasahuje do žádného chráněného ložiska nerostných surovin. Následující tabulky uvádějí nejbližší chráněná ložisková území, dobývací prostory a ložiska.

Tab. 24: Chráněná ložisková území

Název ložiska	Kód	Surovina	Lokalizace
Rvenice	01380000	Štěrkopísky	4,4 km východním směrem
Lišany	00360000	Štěrkopísky	1,3 km jižním směrem
Tvršice	17550000	Jíly	4,8 km jihovýchodním směrem
Vysočany	16400100	Štěrkopísky	5,5 km severozápadním směrem
Velemyšleves	16390100	Štěrkopísky	4,1 km severním směrem
Havraň	07920000	Jíly, uhlí hnědé	4,2 km severním směrem

Tab. 25: Dobývací prostory těžené

Název	Číslo	Nerost	Lokalizace
Lišany	70261	Štěrkopísek	3,3 km jihovýchodním směrem
Lišany II	71157		
Rvenice	71039	Štěrkopísek	4,2 km východním směrem
Rvenice I	71160		
Tvršice II	60323	Kameninové jíly	2,5 km jihozápadním směrem

Poddolovaná území

Dle Registru poddolovaných území (www.geofond.cz) se v dotčeném území nenacházejí poddolovaná území. Nejbližšími poddolovanými území jsou Bitozeves (území) – hnědé uhlí – ve vzdálenosti 2,2 km východním směrem a Tatinná (bod) – hnědé uhlí – ve vzdálenosti 2,5 km severovýchodním směrem.

Hluk

V současné době není lokalita průmyslové zóny ovlivňována výrazným hlukem. Pouze její severovýchodní část, jejíž hranici tvoří velmi frekventovaná veřejná komunikace I/7 z Prahy přes Chomutov ke státní hranici, je částečně ovlivňována hlukem z dopravy. Komunikace I/7 je v současné době již čtyřproudá a téměř v rovině. Rozšíření této komunikace vyvolalo dále vybudování dvou mimoúrovňových křižovatek v této lokalitě.

Na jaře roku 2010 bylo provedeno měření stávající ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v jednotlivých referenčních bodech, a to v rámci doplňku hlukové studie zpracované v rámci dokumentace „Oznámení ve smyslu zákona 100/2001 Sb., v platném znění“ pro projekt „EAME Opravárenské centrum“ (Ing. Jana Barillová, 5/2010).

Celkové výsledné hodnoty pro denní a noční dobu při započtení nejistoty měření U, ve vztahu k požadovaným hodnotám hygienického limitu v chráněném venkovním prostoru staveb ve smyslu Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., uvádí následující tabulky.

Tab. 26: Výsledky měření – denní doba – celkový proměnný hluk v dané lokalitě

Bod měření / RB	Místo měření	Ekvivalentní hladina akustického tlaku A		hodnocení
		$L_{Aeq,16h}$ [dB]		
		$L_{Aeq,16h} \pm U$	Hygienický limit - návrh	
1	u plotu v jižní části zahrady rodinného domu č. 56, Nehasice	46,3 ± 1,8	55	😊
2	u plotu ve východní části zahrady rodinného domu č. 53, Minice	45,1 ± 1,8	55	😊
3	u plotu ve východní části zahrady rodinného domu č. 56, Na Cihelně	51,2 ± 1,8	55	😊
4	4 m od krajnice silnice I/27 na severovýchodním okraji obce Žiželice	67,4 ± 1,8	60	😞
5	u plotu ve jihovýchodní části zahrady rodinného domu č. 164, Staňkovice při silnici II/250	63,6 ± 1,8	60	😞
6	2 m před severozápadní fasádou rodinného domu č. 34, Tatinná	43,5 ± 1,8	55	😊

Tab. 27: Výsledky měření – denní doba – hluk ustálený - stacionární zdroje hluku (průmyslová zóna)

Bod měření / RB	Místo měření	Ekvivalentní hladina akustického tlaku A		hodnocení
		$L_{Aeq,8h}$ [dB]		
		$L_{Aeq,8h} \pm U$	Hygienický limit - návrh	
1	u plotu v jižní části zahrady rodinného domu č. 56, Nehasice	37,0 ± 1,8	50	😊
2	u plotu ve východní části zahrady rodinného domu č. 53, Minice	39,0 ± 1,8	50	😊
3	u plotu ve východní části zahrady rodinného domu č. 56, Na Cihelně	39,5 ± 1,8	50	😊
4	4 m od krajnice silnice I/27 na severovýchodním okraji obce Žiželice	46,5 ± 1,8	50	😊
5	u plotu ve jihovýchodní části zahrady rodinného domu č. 164, Staňkovice při silnici II/250	45,5 ± 1,8	50	😊
6	2 m před severozápadní fasádou rodinného domu č. 34, Tatinná	32,0 ± 1,8	50	😊

Tab. 28: Výsledky měření – noční doba – celkový proměnný hluk v dané lokalitě

Bod měření / RB	Místo měření	Ekvivalentní hladina akustického tlaku A		hodnocení
		$L_{Aeq,8h}$ [dB]		
		$L_{Aeq,8h} \pm U$	Hygienický limit - návrh	
1	u plotu v jižní části zahrady rodinného domu č. 56, Nehasice	45,5 ± 1,8	45	😊
2	u plotu ve východní části zahrady rodinného domu č. 53, Minice	29,5 ± 1,8	45	😊
3	u plotu ve východní části zahrady rodinného domu č. 56, Na Cihelně	42,1 ± 1,8	45	😊
4	4 m od krajnice silnice I/27 na severovýchodním okraji obce Žiželice	62,8 ± 1,8	50	😞

Bod měření / RB	Místo měření	Ekvivalentní hladina akustického tlaku A		hodnocení
		L _{Aeq,8h} [dB]		
		L _{Aeq,8h} ± U	Hygienický limit - návrh	
5	u plotu ve jihovýchodní části zahrady rodinného domu č. 164, Staňkovice při silnici II/250	47,8 ± 1,8	50	😊
6	2 m před severozápadní fasádou rodinného domu č. 34, Tatinná	31,4 ± 1,8	45	😊

Tab. 29: Výsledky měření – noční doba – – hluk ustálený - stacionární zdroje hluku (průmyslová zóna)

Bod měření / RB	Místo měření	Ekvivalentní hladina akustického tlaku A		hodnocení
		L _{Aeq,1h} [dB]		
		L _{Aeq,1h} ± U	Hygienický limit - návrh	
1	u plotu v jižní části zahrady rodinného domu č. 56, Nehasice	29,0 ± 1,8	40	😊
2	u plotu ve východní části zahrady rodinného domu č. 53, Minice	24,5 ± 1,8	40	😊
3	u plotu ve východní části zahrady rodinného domu č. 56, Na Cihelně	26,5 ± 1,8	40	😊
4	4 m od krajnice silnice I/27 na severovýchodním okraji obce Žiželice	29,0 ± 1,8	40	😊
5	u plotu ve jihovýchodní části zahrady rodinného domu č. 164, Staňkovice při silnici II/250	24,0 ± 1,8	40	😊
6	2 m před severozápadní fasádou rodinného domu č. 34, Tatinná	29,5 ± 1,8	40	😊

Legenda:

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A je prokazatelně splněna



Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A je prokazatelně překročena



Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A není prokazatelně překročena ani prokazatelně splněna, naměřená hodnota se nachází v pásmu nejistoty měření.

D – ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**D.I. Charakteristika možných vlivů na veřejné zdraví a ŽP****D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů**

S ohledem na poměrně velkou vzdálenost nejbližší trvale obytné zástavby od průmyslové zóny Triangle nebylo provedeno samostatné posouzení vlivu na veřejné zdraví autorizovanou osobou.

Nejbližší obytná zástavba je situována severním směrem ve vzdálenosti od cca 800 m od hranice areálu záměru (okraj obce Tatinná), severozápadním směrem ve vzdálenosti od cca 1200 m (okraj obce Minice a Nehasice). Obytná zástavba má převážně charakter vesnických usedlostí nízkopodlažních i vícepodlažních a charakter rodinných domů se zahradou. Obce Minice, Nehasice a Tatinná jsou situovány právě v údolí toku Chomutovky, kde je výškový rozdíl od posuzované lokality cca 45 m. Z toho vyplývá, že chráněná (obytná)

zástavba situovaná tímto směrem je hlukově odstíněna.

Dále je nejbližší obytná zástavba, resp. chráněný venkovní prostor obytných staveb, situována jihozápadním směrem ve vzdálenosti od cca 2400 m od hranice areálu záměru (okraj obce Staňkovice a Žiželice. Tyto obce jsou situovány také v údolí (Hutná a Ohře), kde výškový rozdíl od posuzované lokality je 20 až 70 m. Chráněná (obytná) zástavba situovaná tímto směrem je opět hlukově odstíněna. Obytná zástavba v těchto obcích má převážně charakter vesnických usedlostí nízkopodlažních i vícepodlažních a charakter rodinných domů se zahradou.

S ohledem na vypočtené imisní příspěvky sledovaných znečišťujících látek v rozptylové studii u nejbližší obytné zástavby můžeme konstatovat následující: při velmi konzervativním odhadu, kdy vztahujeme nejhorší modelové hodnoty znečištění ovzduší na celou exponovanou populaci, lze předpokládat, že v místech nejbližší obytné zástavby nedojde realizací řešeného závodu k významnému zvýšení rizika akutních ani chronických zdravotních účinků.

Z výsledků hlukové studie vyplývá, že realizace záměru se vzhledem k značné vzdálenosti nejbližší obytné zástavby na hlukových hladinách vůbec neprojeví. Nárůst 0,3 dB na okraji obce Tatinná je zcela minimální, pouze teoretický a měřením objektivně neprokazatelný. V noční době lze předpokládat teoretický nárůst hluku v obci Tatinná o 2,5 dB a u obytných domů Na Cihelně o 0,1 dB. Na vyšším nárůstu hluku na okraji obce Tatinná se zde se podílí fakt, že v rámci měření stávajícího stavu nebyl zaznamenán průjezd žádného automobilu a tudíž hlukové pozadí bylo velmi nízké. Vypočtené nárůsty nezpůsobí překročení hygienického limitu ve smyslu platné legislativy.

Mezi nezanedbatelné pozitivní vlivy řešeného záměru můžeme přičíst skutečnost, že rozšířením výrobního závodu v této lokalitě bude přínosem pro dotčený region i vzniklou průmyslovou zónu Triangle, zejména z hlediska rozšíření nabídky pracovních míst, a to i v kategorii méně kvalifikovaných a tedy obtížně zaměstnatelných pracovníků.

D.1.2. Vlivy na ovzduší a klima

Období výstavby

Za krátkodobý plošný zdroj znečišťování lze formálně pokládat fázi výstavby (příprava staveniště, výkopové a stavební práce). Do ovzduší budou emitovány zejména prachové částice. Provést zodpovědný výpočet objemu emisí prachu do ovzduší ve fázi výstavby nelze. Významný podíl na emisi prachu budou mít resuspendované částice a sekundární prašnost, jejichž objem je závislý na těžko kvantifikovatelných okolnostech, jako je období výstavby, průběh počasí, zrnitostní složení zemin na staveništi, apod. Také modelování těchto imisí je problematické a žádný z referenčních výpočtových imisních modelů uvedený v nařízení vlády č. 597/2006 Sb. nezahrnuje sekundární ani resuspendované částice. Metodika výpočtu resuspendovaného prachu je v současné době ve fázi vývoje a ještě nebyla zahrnuta do výpočtových modelů Symos.

Z hlediska ochrany ovzduší je třeba akcentovat opatření zabraňující či alespoň omezující vznik resuspendované prašnosti. Při prováděných demolicích, přípravě a zakládání stavby bude třeba vhodnými technickými a organizačními prostředky minimalizovat sekundární prašnost z dopravy a její vliv na okolní životní prostředí. Ve fázi výstavby navrhujeme z hlediska ochrany venkovního ovzduší dodržovat opatření, která jsou specifikována dále v tomto oznámení.

Při uplatnění a důsledném dodržování navrhovaných opatření proti prašnosti nebude vliv na ovzduší v období výstavby významný, bude časově omezený a z hlediska ochrany ovzduší a ochrany lidského zdraví přijatelný.

Období provozu

V příloze č. 4 tohoto oznámení je zpracována rozptylová studie. Tato studie charakterizuje problematiku rozptylu škodlivin ze zdrojů emisí z hlediska emisních vydatností. Posuzuje stávající imisní situaci a vliv nových zdrojů znečišťování na kvalitu venkovního ovzduší. Přírůstky imisních koncentrací studie porovnává se stávající úrovní znečištění a přípustnými imisními limity tak, aby bylo možné provést komplexní popis vlivů na ovzduší a odhad významnosti zdrojů znečišťování ovzduší. Modelování v této studii bylo provedeno jako samostatný příspěvek záměru ke stávající imisní situaci v zájmové oblasti. Výpočet je proveden pro oxid dusičitý, tuhé znečišťující látky PM₁₀ a benzen, jakožto nejvýznamnější znečišťující látky z automobilové dopravy a spalování zemního plynu pro vytápění a motorové nafty v náhradním zdroji elektrické energie.

Modelování imisních příspěvků pro grafický list je provedeno v pravidelné síti referenčních bodů. Výpočet imisních koncentrací znečišťujících látek je proveden jako samostatný příspěvek provozu řešeného záměru ke stávající imisní situaci v oblasti. Grafické výstupy uvedené v přílohách této studie znázorňují příspěvky k průměrným ročním a maximálním krátkodobým imisím znečišťujících látek. Při volbě referenčních bodů byla zvolena výška 1,5 m nad terénem (dýchací zóna).

Dále byl proveden výpočet imisních koncentrací v referenčních bodech umístěných mimo výpočtovou síť v místech nejbližší obytné zástavby. Jedná se o sedm referenčních bodů. Umístění referenčních bodů je patrné z přílohy rozptylové studie.

Referenční bod č. 1	Tatinná č.p. 34
Referenční bod č. 2	Tatinná č.p. 7
Referenční bod č. 3	Nehasice č.p. 26
Referenční bod č. 4	Bitozeves č.p. 108
Referenční bod č. 5	Minice č.p. 53
Referenční bod č. 6	Minice č.p. 56
Referenční bod č. 7	Staňkovice č.p. 164

Zhodnocení imisních koncentrací oxidu dusičitého

Naměřené hodnoty maximálních hodinových imisních koncentrací oxidu dusičitého na nejbližší imisní stanici Blažim činí v posledních čtyřech letech 72,7 až 102,1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, na imisní stanici Havraň 67,0 až 117,5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Hodnoty 19. nejvyšší hodinové imise pak 54,0 až 68,1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (Blažim) a 56,8 – 72,5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (Havraň). Imisní limit pro maximální hodinovou imisi NO₂ je stanoven na 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ s tím, že povolený počet překročení tohoto limitu je 18 x za rok. Plnění imisního limitu krátkodobého pro NO₂ tak nebude v zájmové lokalitě strategické průmyslové zóny Triangle problematické.

Dle výsledků modelování příspěvku provozu posuzovaného záměru k maximálním hodinovým imisím NO₂ se budou hodnoty v zájmové lokalitě v dýchací zóně (výška 1,5 m nad terénem) pohybovat v rozmezí 0,3 až 1,3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Rozložení příspěvků k imisním koncentracím ve výšce 1,5 m nad terénem je patrné z grafické přílohy. Vlastní příspěvky k maximálním hodinovým imisím NO₂ v kumulativním působení s pozadovým znečištěním nezpůsobí překročení imisního limitu.

V případě průměrných ročních imisních koncentrací oxidu dusičitého se naměřené hodnoty na nejbližší imisní měřicí stanici Blažim pohybují v posledních čtyřech letech v rozmezí 11,0 až 14,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, na imisní stanici Havraň 16,0 až 18,0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Jedná se o hodnoty, které s rezervou splňují imisní limit 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Plnění imisního limitu ročního pro NO₂ nebude problematické tedy ani v zájmové oblasti strategické průmyslové zóny Triangle. Dle výsledků modelování vycházejí v zájmové oblasti příspěvky k průměrným ročním imisním koncentracím oxidu dusičitého v intervalu 0,005 až 0,09 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Imisní příspěvek záměru nezpůsobí s pozadovými koncentracemi v ovzduší překročení ročního imisního limitu.

Zhodnocení imisních koncentrací suspendovaných částic PM₁₀

V případě nejvyšších denních imisí suspendovaných částic PM₁₀ činí platný imisní limit 50 µg/m³, jehož překračování je legislativně povoleno 35 krát za rok. To znamená, že ke splnění imisního limitu postačuje, aby 36. hodnota nejvyšší denní imise byla nižší než hodnota limitu 50 µg/m³. Na nejbližší imisní stanici Most, která koncentrace částic PM₁₀ v ovzduší sleduje, činí v posledních čtyřech letech 36. hodnoty nejvyšší denní imise 51,1 až 61,2 µg/m³. Imisní limit je tedy na této stanici překračován.

Okolní obce představující nejbližší obytnou zástavbu spadají do působnosti stavebního úřadu Postoloprty (obec Bitozeves, Nehasice) a stavebního úřadu Žatec (obce Minice, Staňkovice, Truzenice). Ve Věstníku Ministerstva životního prostředí ČR, duben 2011, ročník XIX je území spadající do působnosti stavebního úřadu Postoloprty a stavebního úřadu Žatec vymezeno jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší. Oblast je vymezena z důvodu překračování nejvyššího denního imisního limitu pro PM₁₀ na 0,4 % území (Postoloprty) na 2,0 % území (Žatec). Je pravděpodobné, že se však jedná o oblast v městských oblastech s větším zatížením automobilovou dopravou a ne o zájmovou lokalitu průmyslové zóny Triangle.

Výsledné hodnoty modelování příspěvku záměru k nejvyšším denním imisním koncentracím činí v dýchací zóně 1,5 m nad terénem v zájmové oblasti 0,05 až 0,7 µg/m³. Jedná se o příspěvky velmi malé, které s ohledem na stávající pozadové koncentrace částic PM₁₀ nezpůsobí překročení krátkodobého imisního limitu.

Průměrné roční imisní koncentrace suspendovaných částic PM₁₀ se na imisní stanici Most pohybují v intervalu 29,2 až 35,5 µg/m³. Plnění imisního limitu pro roční průměr PM₁₀ tak nebude v současné době problematické ani v zájmové lokalitě strategické průmyslové zóny Triangle. Imisní příspěvek posuzovaného záměru činí dle výsledků modelování 0,002 až 0,06 µg/m³. Tento příspěvek lze označit za velmi malý, který nezpůsobí překročení imisního limitu.

Zhodnocení imisních koncentrací benzenu

Na imisních stanicích Most a Tušimice byly v posledních letech naměřeny průměrné roční imise do 2,1 µg/m³. Imisní limit pro průměrnou roční imisi benzenu je stanoven na 5 µg/m³. Plnění imisního limitu tedy nebude problematické ani lokalitě strategické průmyslové zóny Triangle, kde se uvažuje s rozšířením závodu Žatec Plant, jehož první fáze je nyní již ve výstavbě.

Příspěvek řešeného záměru se pohybuje v řádu tisícín µg/m³. Tyto příspěvky řešeného záměru k průměrným ročním imisím benzenu lze označit za nevýznamné, které nezpůsobí kumulativně s pozadím v zájmové oblasti překročení platného imisního limitu.

V zájmové oblasti strategické průmyslové zóny Triangle jsou plněny imisní limity pro všechny sledované znečišťující látky. Vlastní příspěvky zdrojů znečišťování ovzduší z provozu posuzovaného záměru jsou malé a nezpůsobí překračování imisních limitů sledovaných znečišťujících látek, které jsou v zájmové oblasti v současné době podlimitní.

D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci a jiné fyzikální a biologické charakteristiky

Pro vyhodnocení vlivu hluku v období výstavby i v období provozu posuzovaného záměru byla zpracována hluková studie, která je uvedena v příloze č. 3 tohoto oznámení.

Období výstavby

Výsledky výpočtu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A [dB] ve venkovním prostoru pro dobu stavební činnosti (7⁰⁰ do 21⁰⁰) vzniklé součtem hladin hluku daného dopravou a vlastními stavebními pracemi jsou uvedeny v následující tabulce.

Tab. 30: Výsledky výpočtů hluku ze stavební činnosti

Výpočtový bod	Vypočtená ekvivalentní hladina akustického tlaku		
	$L_{Aeq,14h}$ [dB]		
	zemní práce	stavební práce	dokončovací práce, terénní úpravy
V1	46,5	44,7	39,9
V2	45,1	43,5	39,3

Pozn. Ekvivalentní hladina akustického tlaku A je vypočtena pouze pro denní dobu, neboť v nočních hodinách se stavební činnost nepředpokládá.

Vypočtená ekvivalentní hladina akustického tlaku A v žádném z výpočtových bodů nepřekračuje s výraznou rezervou limitní hodnotu v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro období výstavby mezi tj. limit $L_{Aeq,T} = 65$ dB).

Pro omezení negativního vlivu výstavby posuzovaného záměru jsou navržena protihluková opatření uvedená dále v tomto oznámení.

Období provozu

Pro výpočty hluku byl použit výpočtový program HLUK+, verze 8.20 Profi, který umožňuje výpočet hluku ve venkovním prostředí generovaného dopravními i průmyslovými zdroji hluku v území.

Referenční body pro hodnocení hluku v dané lokalitě byly umístěny u nejbližší stávající obytné zástavby, resp. na hranici jejího chráněného venkovního prostoru. Ekvivalentní hladiny akustického tlaku A ve výpočtových bodech byly počítány vzhledem k charakteru zástavby (nizkopodlažní domy) ve výšce 1,5 m a 4 m nad terénem. Umístění referenčních bodů je uvedeno v následující tabulce.

Tab. 31: Umístění referenčních bodů (= RB)

Číslo RB	Umístění referenčního bodu
1	S směrem (jižní okraj obce Nehasice) – rodinný dům Nehasice č. 56
2	SZ směrem (jihozápadní okraj obce Minice) – rodinný dům Minice č. 53
3	SZ směrem (Na cihelně) - rodinný dům č. 56
4	JZ směrem (severovýchodní okraj obce Žiželice)
5	JZ směrem (severní okraj obce Staňkovice) - rodinný dům Postoloprtská č. 164
6	S směrem (jižní okraj obce Tatinná) – rodinný dům Tatinná

Lokalizace referenčních bodů je dále patrná ze situace uvedené hlukové studii v příloze tohoto oznámení.

V rámci hlukové studie byly zpracovány následující varianty:

- Stávající hluková situace v dané lokalitě – denní a noční doba
- Provoz záměru – rozšířené části výrobního závodu - v rámci jeho areálu – denní a noční doba
- Provoz celého závodu po jeho rozšíření v rámci jeho areálu – denní a noční doba
- Výhledová hluková situace v dané lokalitě bez realizace záměru, tzv. nulová varianta – denní a noční doba. Zde jsou ke stávajícímu stavu připočteny již projektované záměry dané průmyslové zóny.
- Výhledová hluková situace v dané lokalitě včetně realizace záměru, tzv. aktivní varianta – denní a noční doba.
- Výstavba záměru

V námi posuzovaných referenčních výpočtových bodech ve výšce 1,5 m nad terénem byly pro tzv. výhledovou aktivní variantu (výhledová nulová varianta navýšená o provoz posuzovaného záměru tj. rozšířené části

výrobního závodu Žatec plant – 2. – 4. etapa) vypočteny ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v hodnocené lokalitě, a to jednak pro celkový hluk v dané lokalitě /proměnný hluk z dopravy/ a jednak pro ustálený hluk (provoz stacionárních zdrojů hluku - průmyslová zóna). Výsledné hodnoty jsou uvedeny v následujících tabulkách.

U celkového hluku v dané lokalitě je dále zhodnocen předpokládaný nárůst hluku v posuzovaných referenčních bodech vyvolaný posuzovaným záměrem, a to v rámci jeho areálu i dopravou na veřejných komunikacích, oproti výhledové nulové variantě.

A) hodnocení celkového hluku

Tab. 32: Celkové hodnoty L_{Aeq} v hodnocené lokalitě - tzv. výhledová aktivní varianta celková – den

Číslo RB	Vypočtená hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,16h}$ [dB]				
	Výhledová nulová varianta	Příspěvek záměru		Aktivní varianta	změna v dB
		v rámci areálu	doprava na veřejných komunikacích		
1	46,3	30,4	2,5	46,4	+ 0,1
2	45,1	9,8	0,0	45,1	0
3	51,4	0,0	27,6	51,4	0
4	67,4	0,0	0,0	67,4	0
5	63,6	0,0	0,0	63,6	0
6	43,5	32,7	10,9	43,8	+ 0,3

Tab. 33: Celkové hodnoty L_{Aeq} v hodnocené lokalitě – tzv. aktivní varianta celková – noc

Číslo RB	Vypočtená hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,8h}$ [dB]				
	Nulová varianta	Příspěvek záměru		Aktivní varianta	změna v dB
		v rámci areálu	doprava na veřejných komunikacích		
1	45,5	30,4	3,3	45,6	+ 0,1
2	30,9	9,7	0,0	30,9	0
3	43,3	0,0	28,3	43,4	+ 0,1
4	62,8	0,0	0,0	62,8	0
5	48,0	0,0	0,0	48,0	0
6	34,0	32,7	11,5	36,4	+ 2,4

Zhodnocení výsledků výpočtů

Na základě provedených výpočtů lze konstatovat, že:

- V denní době se provoz záměru (a to jak vlastní provoz areálu, tak vyvolaná doprava na veřejných komunikacích) na celkovém hluku v dané lokalitě prakticky neprojeví. Nárůsty 0,3 dB na okraji obce Tatinná (RB č. 6) a 0,1 dB na okraji obce Nehasice (RB č. 1) jsou zcela minimální, pouze teoretické a měřením objektivně neprokazatelné.
- V noční době lze předpokládat již vyšší nárůst hluku na okraji obce Tatinná (RB č. 6) o 2,5 dB, a dále opět zcela minimální nárůsty 0,1 dB u obytných domů Na Cihelně (RB č. 3) a na okraji obce Nehasice (RB č. 1). Na vyšším nárůstu hluku v RB č. 6 se zde se podílí fakt, že v rámci měření stávajícího stavu nebyl zaznamenán průjezd žádného automobilu a tudíž hlukové pozadí bylo velmi nízké.

Je zde ale nutné upozornit, že vypočtené nárůsty nezpůsobí překročení hygienického limitu ve smyslu platné legislativy.

B) hodnocení hluku ustáleného (průmyslová zóna)

Tab. 34: Celkové hodnoty L_{Aeq} v hodnocené lokalitě - tzv. výhledová aktivní varianta, ustálený hluk – den

Číslo RB	Vypočtená hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,8h}$ [dB]		
	Výhledová nulová varianta	Příspěvek záměru v rámci areálu	Aktivní varianta
1	37,5	30,4	38,3
2	39,2	9,8	39,2
3	41,1	0,0	41,1
4	46,6	0,0	46,6
5	45,6	0,0	45,6
6	34,3	32,7	36,6

Tab. 35: Celkové hodnoty L_{Aeq} v hodnocené lokalitě – tzv. aktivní varianta, ustálený hluk – noc

Číslo RB	Vypočtená hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,1h}$ [dB]		
	Výhledová nulová varianta	Příspěvek záměru v rámci areálu	Aktivní varianta
1	31,5	30,4	34,0
2	28,0	9,7	28,1
3	36,5	0,0	36,5
4	32,1	0,0	32,1
5	29,0	0,0	29,0
6	32,9	32,7	35,8

Zhodnocení výsledků výpočtů

Realizací posuzovaného záměru nedojde k překročení hygienického limitu z provozu stacionárních zdrojů v dané lokalitě resp. z provozu průmyslové zóny Triangle, tj. limitu $L_{Aeq,8h} = 50$ dB v denní době a $L_{Aeq,1h} = 40$ dB v noční době.

Na základě provedených výpočtů v hlukové studii lze konstatovat, že hluk emitovaný vlastním provozem záměru (hluk z provozu stacionárních zdrojů a dopravy na účelových komunikacích a parkovištích) nepřekročí s výraznou rezervou hygienické limity ve smyslu Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ($L_{Aeq,T} = 50/40$ dB den/noc).

Biologické vlivy

Vzhledem k charakteru záměru se nepředpokládají jeho negativní biologické vlivy ani jiné ekologické vlivy na okolní prostředí. Vliv hluku a emisí znečišťujících látek je popsán v předcházejících kapitolách. Jiné ekologické vlivy nejsou známy.

D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

V zájmovém území záměru se nenachází žádný zdroj podzemní ani povrchové vody pro veřejné zásobování obyvatelstva ani žádné ochranné pásmo vodního zdroje. Na základě předběžných průzkumů, realizovaných v zájmovém území není předpoklad, že by vznikly významné negativní změny v charakteru odvodnění oblasti.

Období výstavby

V současné době jsou dešťové vody v zájmovém území vsakovány do půdního profilu. Realizací záměru dojde k zastavení půdy, která v současné době leží ladem. Během výstavby se nepředpokládá, že by nastal vliv, který by výrazně ovlivnil charakter odvodnění oblasti.

Případná kontaminace podzemních vod souvisí s dopravou stavebních materiálů a pohybem stavebních mechanismů v prostoru záměru. Provozní charakter potenciální kontaminace vod spočívá především ve znečištění dešťových vod. Povrchovými vodami jsou splachovány úkapy ropných látek, pocházející z netěsností motorů, převodových a rozvodových skříní dopravních prostředků, strojů a zařízení. Kontaminace havarijního charakteru spočívá ve znečištění vod v důsledku havárie některého z dopravních prostředků, případně stavebního stroje či zařízení. Preventivními kontrolami technického stavu vozidel lze ve většině případů možné kontaminaci vody předejít, případně výrazně snížit jejich pravděpodobnost.

Období provozu

Z provozu posuzovaného záměru budou produkovány odpadní vody splaškové a vody dešťové.

Splaškové odpadní vody

V objektech je uvažováno s celkovým počtem 547 zaměstnanců (224 výrobních v jedné směně a 33 administrativních), provoz v této hale bude třísměnný (290 výrobních v druhé a třetí směně). Do výrobního závodu po realizaci všech čtyř etap bude přivedena pitná voda pro sociální účely v množství cca 96,97 m³/den. Odpovídající množství splaškových vod bude vypouštěno do splaškové kanalizační sítě průmyslové zóny, která je přes čerpací stanici Staňkovice dopraví do ČOV v Žatci.

Splaškové odpadní vody vypouštěné do splaškové kanalizace budou splňovat ukazatele přípustné míry znečištění odpadních vod vypouštěných do kanalizačního systému zakončeného ČOV Žatec. Charakter splaškových vod bude komunální (zvýšené ukazatele BSK₅, CHSKCr, rozpuštěných látek, nerozpuštěných látek) bez přítomnosti toxických kovů, organických látek apod.

Dešťové vody

V současné době je pozemek určený k realizaci záměru nezastavěn a dešťové vody vsakují do půdy nebo volně odtékají do okolních vodotečí. Vzhledem k vybudování výrobního objektu a řady zpevněných ploch, dojde ke zvýšení odtoku dešťových vod.

Je navržena oddílná dešťová kanalizace. Dešťové vody ze střech jsou odváděny samostatně do dešťové nádrže. Dešťové vody z komunikací jsou do kanalizace zaústěny až v odtokové šachtě. Veškeré dešťové vody ze střech budou pomocí střešních vtoků svedené do podtlakového systému (pluvia), kde budou podél nosných sloupů svedené do podlah a napojené na hlavní ležaté svody dešťové kanalizace (podél východní strany objektu). Na každém odpadním potrubí budou nad podlahou osazené čistící tvarovky.

Pro dešťové vody z 1. a 2. etapy výstavby výrobního závodu zůstává stávající přípojka DN 350, pro 2. etapu bude pouze rozšířen vsakovací objekt. Pro 3. a 4. etapu bude vybudována nová přípojka DN 350 včetně nového zasakovacího objektu.

Vody ze střech postupně realizovaných výrobních hal v rámci jednotlivých etap budou odváděny do samostatné kanalizační přípojky s napojením na podzemní retenční voštinovou nádrž. Voštinová nádrž je navržena tak, aby veškerý zachycený objem infiltroval do šterkového podloží, nicméně tato nádrž je zabezpečena havarijním přepadem s odtokovým potrubím, které je napojeno do odtokové spojné a regulační šachty.

Dešťové vody z komunikací jsou svedeny přes odlučovače ropných látek (ORL) do odtokové šachty dešťových vod ze střechy. Jsou navrženy koalescenční odlučovače s kalovou jímkou s jmenovitým průtokem 40 l/s a s maximální koncentrací C_{10} - C_{40} na odtoku 5 mg/l.

Vypouštěné dešťové vody do dešťové kanalizace a dále do vodoteče budou splňovat požadavky nařízení vlády č. 61/2003 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech ve znění pozdějších předpisů.

D.I.5. Vlivy na půdu

Dotčené území se nachází na území Ústeckého kraje v obci Bitozeves - Tatinná, k.ú. Tatinná. Záměr je umístěn ve strategické průmyslové zóně Triangle na pozemcích vedených v katastru nemovitostí jako ostatní plocha. Záměr neovlivňuje půdu evidovanou v zemědělském půdním fondu.

Budoucím provozem záměru nebude docházet ke znečišťování zemního a horninového prostředí v dotčeném území. Rizikem by mohly být pouze případné havarijní úniky závadných látek během výstavby a v průběhu provozu. Při dodržení příslušných provozních a manipulačních předpisů bude riziko zcela eliminováno nebo minimalizováno.

Pro bezpečné shromažďování a skladování vstupních nebezpečných materiálů a nebezpečných odpadů budou v areálu vybudovány samostatné objekty, které budou odpovídat požadavkům platné legislativy a které eliminují možná rizika.

Realizace záměru nezpůsobí vznik erozních fenoménů. Stabilita terénu nebude významně ovlivněna. Při zemních pracích, respektive při realizaci výkopů pro základové patky a inženýrské sítě budou svahy prováděny v bezpečném sklonu proti usmyknutí nebo budou důsledně paženy. Zemní práce na staveništi budou prováděny v souladu s ČSN 73 3050 "Zemní práce".

D.I.6. Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje

Ložisková území

Zájmové území pro realizaci posuzovaného záměru nezasahuje do žádného zdroje nerostných surovin. Nerostné zdroje v okolí záměru nebudou předmětnou stavbou dotčeny ani ovlivněny.

Geologické podmínky

V rámci hrubých terénních úprav dojde k vytěžení zemin pro umístění základů stavby záměru. Vliv zemních prací na geologické poměry zájmového území bude nevýznamný. Geologické poměry nebudou realizací záměru významně ovlivněny. Poškození, ztráta nebo ovlivnění geologických a paleontologických památek, stratotypů atd. v místě realizace záměru nehrozí.

Hydrogeologické podmínky

Na území řešené lokality ani v jejím nejbližším okolí se nenachází zdroj podzemní vody, který by mohl být realizací a provozem záměru narušen. Realizace záměru nepovede ke změně infiltračních poměrů a nebude mít významný vliv na hydrogeologické poměry v zájmovém území. Stávající hydraulické a hydrogeologické poměry nebudou ovlivněny stejně jako směr a rychlost proudění podzemní vody. Hlubinné hydrogeologické struktury nebudou navrhovaným záměrem ovlivněny.

D.I.7. Vlivy na faunu, floru a ekosystémy

Vlivy na faunu a floru

Realizace posuzovaného záměru nebude představovat významné ovlivnění nebo ohrožení žádného z rostlinných či živočišných druhů, případně jejich biotopů. Na lokalitě pro rozšíření závodu roste několik stromů, které musí být před zahájením stavby pokáceny (povolení pokácení dřevin bude řešeno v samostatném správním řízení). Lze předpokládat, že posuzovaný záměr nebude mít podstatný negativní vliv na flóru i faunu mimo pozemky určené pro realizaci záměru. Tyto pozemky nejsou v současné době zemědělsky využívány.

Realizace záměru nevyžaduje vynětí pozemků ze zemědělského půdního fondu.

Po výstavbě budou volné plochy pozemku vhodně sadově upraveny. Projekt sadových úprav bude řešen v dalším stupni projektové dokumentace.

Vlivy na ekosystémy

Výstavbou záměru nedojde ke změně využívání půdy. V současné době nejsou pozemky zemědělsky využívány. Záměr nevyžaduje vynětí pozemků ze ZPF.

Realizací záměru nedojde k poškození významných biotopů v jeho okolí. Výstavbou nebude zasažen žádný evidovaný ekosystém, který má z hlediska ekologické stability krajiny nějakou hodnotu (prvek ÚSES).

D.I.8. Vlivy na krajinu

Vliv na estetické kvality krajiny

Stavba nebude mít významný vliv na estetickou kvalitu krajiny. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o pozemek umístěný v prostoru průmyslové zóny, ve které jsou již realizovány některé záměry, nepředpokládá se realizací záměru významnější vliv na krajinu a její kulturní hodnoty. Po dokončení výstavby dojde k ozelenění areálu a tím k začlenění stavby do okolní krajiny.

Vliv na rekreační využití krajiny

Dotčené území ani jeho širší okolí není charakterizováno jako čistě rekreační území a ani není do budoucna jako rekreační území vyčleněno. Dotčeným územím neprochází žádná turistická cesta. Vliv na rekreační využití krajiny je tedy minimální.

Vliv na krajinný ráz

Vedle geomorfologické predispozice závisí krajinný ráz na trvalých ekologických podmínkách a ekosystémových režimech krajiny. Krajinný ráz je podstatně ovlivněn lidskou činností v daných přírodních podmínkách. Je tak vytvářen souborem typických přírodních a člověkem vytvářených znaků, které jsou lidmi vnímány. Vnímání krajiny je individuální a vždy subjektivní.

Pro posouzení vlivu záměru na krajinný ráz a estetické charakteristiky území lze záměr hodnotit dle určujících objektivních faktorů krajinného rázu území, a to z několika hledisek:

- *Narušení stávajícího poměru krajinných složek.* Realizací posuzovaného záměru nedojde k narušení poměru krajinných složek. Ty jsou do značné míry modifikovány vznikem nových umělých krajinných prvků v okolí dotčeného území.
- *Narušení vizuálních vjemů.* Stálí obyvatelé a projíždějící motoristé změnu oproti současnému stavu zaznamenají.

Realizací stavby nebudou dotčeny významné krajinné prvky dle § 3 a § 6 zákona č. 114/1992 Sb., nebudou dotčena chráněná území ani kulturní dominanty krajiny. Je nutno respektovat názor příslušného orgánu ochrany přírody a krajiny, zda je nutné požádat o souhlas k zásahu do krajinného rázu či nikoli.

D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Vlivy na budovy, architektonické a archeologické památky

V dotčeném území se nenacházejí žádné architektonické objekty chráněné v zájmu památkové péče. Realizací záměru nebudou dotčeny žádné kulturní památky, ani hmotný majetek.

Území záměru se nenachází v oblasti prokázaného výskytu archeologických nálezů. Je tedy možné očekávat pouze náhodné nálezy. V případě archeologického nálezu je povinností ihned nález oznámit stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče a učinit nezbytná opatření aby nález nebyl poškozen nebo zničen, pokud o něm nerozhodne stavební úřad po dohodě s orgánem státní památkové péče popř. archeologickým pracovištěm. Dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů, § 21 a 22 a dle vyhlášky č. 66/1988 Sb., § 19, a dle zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon) je investor povinen umožnit záchranný výzkum.

Vliv na kulturní hodnoty nehmotné povahy

Výstavbou a provozem záměru nebudou narušeny žádné kulturní hodnoty. Životní styl a tradice obyvatelstva žijících v okolí projektované stavby nebudou realizací záměru významně ovlivněny. Realizací záměru nedojde ke zhoršení estetické kvality území. Nový objekt významně nenaruší stávající ráz krajiny. Liniová vedení budou uložena v zemi a jejich vlivy na životní prostředí, estetiku krajiny i okolní zástavbu se projeví pouze ve fázi výstavby. Vzhledem k dosavadnímu využití nepatří lokalita k místům rekreace.

D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Období výstavby

Během provádění stavby může docházet ke krátkodobému narušení faktorů pohody vlivem vlastní stavební činnosti tak pojezdem stavebních mechanismů na staveništi a zvýšenou stavební dopravou (odvoz přebytečné výkopové zeminy ze staveniště a doprava stavebních materiálů na stavbu) na veřejných komunikacích. Tento vliv však s ohledem na velikost záměru je akceptovatelný z hlukového i imisního hlediska. Snížení faktoru pohody v době výstavby by mohly představovat také prašnost a přenos bláta na komunikace v okolí staveniště. Zvýšená prašnost se může projevovat především v době provádění výkopových prací, a to zejména v dlouhodobě suchém a větrném období. Naproti tomu v deštivých obdobích by mohlo docházet k přenosu bláta mimo staveniště. Negativní vlivy stavby na obyvatelstvo nelze zcela eliminovat, ale lze je významně omezit vhodnými organizačními a technickými opatřeními. V průběhu výstavby proto budou na stavbě a v jejím okolí přijata taková technická a organizační opatření, aby rušivé vlivy stavby na obyvatelstvo okolní obytné zástavby byly minimalizovány.

Období provozu

Vlastní provozování záměru nebude nepříznivě ovlivňovat jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví. Mezi základní negativní vlivy je možné zařadit hluk, emise látek znečišťujících ovzduší zejména z automobilové dopravy, produkce odpadních vod (dešťových i splaškových) a produkce odpadů. Posuzované vlivy a jejich rozsah je v souladu s požadavky platné legislativy a nedochází k překračování platných limitů pro ochranu veřejného zdraví a životního prostředí. Mezi pozitivní vliv je možné zařadit vznik stovky nových pracovních míst ve výrobním závodě.

Veškeré výše uvedené negativní vlivy jsou minimalizovány a splňují legislativní požadavky. Provozem záměru nebudou překračovány hygienické limity hlukové zátěže ani emisní limity pro látky znečišťující ovzduší nad přípustnou mez a jejich hodnoty se zvýší oproti stávajícímu stavu v zájmové lokalitě pouze minimálně. Dešťové vody z parkovacích ploch budou předčištěny v odlučovači ropných látek, splaškové odpadní vody budou odváděny na čistírnu odpadních vod Žatec.

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Výstavba ani provoz posuzovaného záměru Žatec plant po jeho plánovaném rozšíření v etapách nebude mít vlivy na životní prostředí a zdraví obyvatelstva přesahujících státní hranice.

D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Opatření technického rázu na ochranu jednotlivých složek životního prostředí bude muset být provedena celá řada, v předkládaném oznámení jsou stanovena pouze rámcově, detailně budou rozpracována a řešena v dalších stupních projektové dokumentace. Opatření by měla být zaměřena především na nejproblémovější jevy v území, tedy zejména na ochranu před hlukem, na snížení imisního zatížení lokality, zajištění ochrany vod a půdy před případnou kontaminací závadnými látkami, zabezpečení a zkvalitňování přírodních prvků v území.

Opatření lze časově a věcně rozdělit pro jednotlivé fáze přípravy, realizace stavby a provozu posuzovaného záměru.

V rámci tohoto oznámení dále navrhuje následující opatření:

Opatření pro fázi přípravy

- při výběrovém řízení na dodavatele stavby doporučujeme jako jedno z kritérií i specifikaci jeho garancí na minimalizaci negativních vlivů v době výstavby a na celkovou délku trvání výstavby,
- v dalších stupních projektové dokumentace při výběru dodavatele technologických celků, které mohou být zdrojem hluku, věnovat pozornost minimalizaci hlukových emisí,
- v plánu organizace výstavby budou zakotvena opatření, která budou snižovat na minimum negativní vlivy zařízení staveniště a přístupových komunikací (prašnost, hluk) na okolní zástavbu během výstavby,
- specifikovat trasy pro přepravu stavebních materiálů. Při dopravě těchto materiálů z areálu budou provedena taková opatření, aby nedocházelo ke zvýšené prašnosti na přepravních trasách (zvláště v letním období). Dopravu omezit pouze na denní dobu,
- v následujících stupních projektové dokumentace specifikovat prostory pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů, zejména pak odpadů kategorie N. Tyto budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadovém hospodářství,
- v rámci projektové dokumentace ke stavebnímu řízení zpracovat projekt ozelenění ploch,
- projektově zpracovat nutná opatření, specifikovaná v průzkumu radonového rizika.

Opatření pro fázi výstavby

- v maximální možné míře budou využity stavební mechanismy se sníženou hlučností (např. odhlučňené kompresory),
- hlučné mechanismy nebo technologie budou využívány pouze v určené době,
- kácení dřevin bude prováděno v době vegetačního klidu (v souladu s povolením příslušného orgánu ochrany přírody),
- regulovat rychlost dopravních prostředků na staveništi a mimo zpevněné vozovky,
- přísné dodržování stanovené pracovní doby a směnnosti,
- terénní úpravy, stavební práce a přepravu výkopové zeminy a stavebních i konstrukčních materiálů nákladními automobily provádět pouze v denní době 7 – 21 hod,
- při veškerých zemních pracích zajistit specializovaný hydrogeologický dozor,
- v případě nebezpečí znečištění vozovek blátem ze staveniště bude prováděno manuální čištění a mytí dopravních prostředků a mechanismů, které budou opouštět areál stavby,

- na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů (výměny mazacích náplní atd.) s výjimkou denní údržby,
- plnění palivy v areálu stavby bude prováděno v nezbytných případech, kdy by plnění mimo areál bylo organizačně neschůdné nebo technicky nerealizovatelné, zásobní paliva musí být uskladněna odpovídajícím způsobem (např. barely se záchytnou jímkou), staveniště bude vybaveno dostatečným množstvím sanačních prostředků,
- všechna použitá stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu, průběžně kontrolována, aby bylo zamezeno případným úkapům ropných látek či nadměrným emisím výfukových plynů,
- v plánu organizace výstavby stanovit opatření pro snížení prašnosti, zejména při demolicích a zemních pracích (např. skrápění),
- v místech zemních prací bude věnována pozornost potencionálnímu výskytu archeologických nálezů, pracovníci provádějící zemní práce budou poučeni jak postupovat v případě výskytu archeologických nálezů v areálu stavby,
- odpady ze stavby budou ukládány do připravených kontejnerů, budou ukládány odděleně ostatní odpady a odpady nebezpečné,
- dodavatel stavby předloží ke kolaudaci stavby specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v průběhu výstavby a doloží způsob jejich využití resp. odstranění,

Opatření pro fázi provozu

Ovzduší

- vytápění závodu bude řešeno kotelnou na zemní plyn a plynovými ohříváči vzduchu,
- zásobníky vstupních sypkých materiálů budou osazeny filtry na omezování emisí tuhých znečišťujících látek,

Vody

- splaškové odpadní vody budou vedeny do splaškové kanalizační sítě průmyslové zóny, která je přes čerpací stanici Staňkovice dopraví do ČOV v Žatci. Úroveň znečištění splaškových odpadních vod bude v souladu s kanalizačním řádem,
- odpadní dešťové vody, které by mohly být znečištěné ropnými látkami (komunikace, parkoviště), budou před vypouštěním do oddílné dešťové kanalizace průmyslové zóny předčistěny v odlučovači ropných látek. Dešťová kanalizace odvede dešťové vody do zasakovacích retenčních dešťových nádrží dešťové kanalizace průmyslové zóny. Bude zpracován Provozní řád odlučovače ropných látek, který bude zahrnovat pravidelnou kontrolu a údržbu odlučovače,
- nakládání s chemickými látkami se bude řídit provozním pracovníkem – bezpečnostním předpisem.

Odpady

- v dalších stupních projektové dokumentace, resp. návrhu provozních řádů, bude vyřešeno místo pro oddělené ukládání odpadů vznikajících při provozu záměru podle způsobu jejich následného nakládání (odpad určený k využívání, odpad určený k odstranění, ostatní odpad, nebezpečný odpad, podle druhů a kategorií),
- při nakládání s odpady budou dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů zejména vyhlášky MŽP 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění pozdějších úprav,
- provozovatel bude jako původce odpadů splňovat povinnosti původců odpadů dle § 16 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění pozdějších úprav,
- nakládání s odpady, jejich odvoz a další zpracování bude prováděno pouze organizacemi oprávněnými k nakládání s odpady ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění pozdějších úprav.

Zeleň

- po skončení výstavby budou příslušné plochy areálu ozeleněny trvalými travními porosty a osázeny vhodnými druhy zeleně dle projektu sadových úprav, který bude součástí projektové dokumentace pro stavební povolení,

Hluk

- v návaznosti na dopravní řešení věnovat pozornost organizaci nákladní dopravy v rámci areálu. Vyloučit nebo alespoň omezovat co nejvíce zbytečný běh motorů nákladních automobilů zajišťující zásobování závodu naprázdno. Jedná se spíše o organizační opatření,
- dále technickými prostředky a opatřeními zabezpečit stacionární zdroje hluku (stacionární a dopravní) v areálu tak, aby jejich hlukové parametry nepřekračovaly hodnoty uvedené v tabulkách vstupních údajů hlukové studie a nedošlo tak k překračování hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku A ve smyslu Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací,

Ostatní

- dodržovat hygienické předpisy v procesu skladování a prodeje včetně ochrany před hlodavci,
- minimalizovat posypy chloridy při údržbě vjezdových komunikací,
- po uvedení stavby do provozu provádět pravidelné preventivní sledování funkčnosti zařízení, eliminujících zatížení životního prostředí - zejména vzduchotechniky, chladících zařízení apod.

Kompenzační opatření

Kompenzační opatření nejsou v rámci posuzovaného záměru navrhována.

D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Oznámení bylo zpracováno na základě podnikatelského záměru, konzultací s oznamovatelem, zpracovateli projektové dokumentace a také osobních zkušeností zpracovatelů oznámení. Úroveň oznámení dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. závisí vždy na hodnověrnosti a kvalitě podkladů získaných od oznamovatele, případně na kvalitě podkladů, které může dále zpracovatel získat nebo sám zpracovat. V průběhu zpracování nebyly shledány výrazné nedostatky, které by zpochybňovaly hodnověrnost podkladových materiálů, použitých při zpracování tohoto oznámení.

Pro hodnocení vlivů stavby na životní prostředí byly použity standardní metody hodnocení vlivů na životní prostředí. Stávající stav životního prostředí byl hodnocen na základě místního šetření. Informace o zájmovém území byly získány z relevantních mapových a literárních podkladů a doplněny informacemi orgánů státní správy. Imisní a hluková situace byla posuzována pomocí matematického modelování.

Hluková studie byla zpracována na základě podnikatelského záměru, konzultací s investorem a dalších podkladů včetně osobních zkušeností.

Při výpočtech byl použit výpočtový program HLUK+, verze 8.20 Profi, který umožňuje výpočet hluku ve venkovním prostředí generovaného dopravními i průmyslovými zdroji hluku v území. Použitá verze programu HLUK+ má v sobě zabudovanou již „Novelu metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy 2004 (RNDr. M. Liberko, časopis MŽP ČR, Planeta číslo 2/2005). Tato novela důsledně respektuje zásady a postupy algoritmického postupu pro výpočet hluku ze silniční dopravy, které byly dosaženy v prvním vydání Novely metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy v roce 1996. Na tyto zásady a postupy pak navazuje a rozšiřuje je.

Do výpočtu bylo použito reálných hlukových parametrů jmenovaných stacionárních zdrojů hluku získaných jednak na základě poskytnutých podkladů (hlavní zdroje hluku) a jednak na základě vlastních osobních zkušeností a dostupných technických parametrů zařízení uváděných v jednotlivých katalozích firem dodávajících daná zařízení (vedlejší zdroje hluku).

Vstupní údaje pro výpočet hluku ze silniční dopravy na dotčených komunikacích byly použity výsledky sčítání intenzit dopravy provedených spolu s měřením hluku při průzkumu zájmové lokality.

Histogram směrů a rychlostí větrů není ve výpočtu uvažován, je tedy počítán nejhorší možný stav, kdy stacionární zdroje situované na střeše mají kulovou charakteristiku vyzařování. Při výpočtu je dále uvažován odrazivý terén a vliv odrazu zvukových vln od zástavby.

Vypočtené hodnoty jsou tedy horními odhady hodnot skutečných.

Model pro výpočet hluku byl vypracován na základě důkladného průzkumu dané lokality a mapových podkladů v daném měřítku.

Pro výpočet znečištění ovzduší z posuzovaného záměru byla použita metodika SYMOS`97 uveřejněná ve věstníku MŽP č. 3/1998, verze 99. Metodika výpočtu obsažená v programu SYMOS`97 umožňuje výpočet znečištění plynnými látkami z bodových, liniových a plošných zdrojů znečištění ovzduší. Dále je možno počítat imisní koncentrace krátkodobé i průměrné roční od velkého počtu (teoreticky neomezeného) zdrojů. Výpočet bere v úvahu statistické rozložení směru a rychlosti větru vztahované ke třídám stability mezni vrstvy ovzduší a tím zjišťuje imisní koncentrace ve zvolených referenčních bodech i za nejméně příznivých rozptylových podmínek. Metodika je určena především pro vypracování rozptylových studií jakožto podkladu pro hodnocení kvality ovzduší.

Hodnocení výsledků a závěrů rozptylové studie je vždy spojeno s určitými nejistotami. V případě hodnocení záměru výstavby a provozu záměru Žatec plant lze nejistoty vyjmenovat takto:

1. Nedostatečná znalost současného imisního pozadí v hodnocené lokalitě. Přímou v řešené lokalitě není umístěna žádná imisní stanice, která by kontinuálně sledovala imisní koncentrace. Nejbližší imisní stanice jsou stanice Havraň, Blažim a Most. Klimatické vstupní údaje jsou zprůměrované hodnoty jednotlivých veličin za delší časové období. Skutečný průběh meteorologických charakteristik v daném určitém roce se může od průměru značně lišit (např. větrná růžice nebo výskyt inverzí).
2. Spolehlivost vypočtených imisních koncentrací použitým rozptylovým modelem. Základem metodiky je matematický model, který již svou podstatou znamená zjednodušení a nemožnost popsat všechny děje v atmosféře, které ovlivňují rozptyl znečišťujících látek. Proto jsou i vypočtené výsledky nutně zatížené jistou chybou a nedají se interpretovat zcela striktně.
3. Metodika výpočtu znečištění nepočítá s pozadovým znečištěním ovzduší. Veškeré vypočtené výsledky se týkají pouze zdrojů zahrnutých do výpočtu. Stejně tak metodika nezohledňuje sekundární a resuspendované prachové částice, které mohou tvořit velkou část prachových částic v ovzduší.
4. Nejistota tkvící v hodnotách vstupních údajů výpočtu. Celkově byl při výpočtu emisí použit konzervativní způsob, který skutečnou emisi z důvodu předběžné opatrnosti nadhodnocuje (výpočet emisí pro provozní i dopravní špičku).
5. Nejistota hodnot emisních faktorů pro automobily z databáze MEFA
6. Jedním ze vstupních údajů do výpočtu je nadmořská výška (výškopis) v místech referenčních bodů a zdrojů znečišťování. Jelikož nelze při výběru referenčních bodů většinou postihnout podrobně všechny nerovnosti terénu, nemusí být všechny terénní útvary uvažovány. Při grafickém zpracování vypočtených imisních koncentrací ve venkovním ovzduší je nutné k tomuto přihlídnout.

Hodnocení vlivů záměru na životní prostředí bylo provedeno na základě posouzení dle platné legislativy.

E – POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Posuzovaný záměr „Žatec plant II“ je navržen jak z hlediska umístění, tak z hlediska dispozičního a stavebně-technického řešení v jedné variantě, která byla předmětem posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb. Pro účely porovnání variant jsou proto uvažovány pouze varianta aktivní (realizace záměru) a nulová varianta (zachování stávajícího stavu).

- Aktivní varianta předpokládá realizaci záměru na pozemcích oznamovatele dle navrhovaného a posuzovaného projektu.
- Nulová varianta, která předpokládá ponechání plochy výstavby v současném stavu. Tato varianta však neumožňuje realizaci záměru, proto je oznamovatelem zamítnuta.

Na základě zhodnocení aktivní varianty a jejího porovnání s nulovou variantou je možno konstatovat, že realizací aktivní varianty nebude docházet k významnému negativnímu vlivu záměru na životní prostředí a zdraví obyvatel. Po zhodnocení všech parametrů stavby a jejich možných pozitivních i negativních vlivů na životní prostředí a zdraví obyvatel byla aktivní varianta zhodnocena jako **realizovatelná**.

F – DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Nejsou předkládány žádné další doplňující údaje.

G – VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Výrobní organizace JC Interiors Czechia, s.r.o. připravuje rozšíření výstavby výrobní haly, která je určena pro lisovnu plastových komponentů přístrojových desek pro automobilový průmysl. V současné době je ve výstavbě 1. etapa této haly, do konce roku by měla být uvedena do provozu a spuštěna výroba. Rozšíření této výrobní haly se předpokládá západním směrem v dalších 3 etapách celkově na čtyřnásobnou velikost, tedy cca 42 800 m² zastavěné plochy. Celý areál se skládá z vlastní výrobní haly (kompaktní i po výstavbě všech etap), objektů sprinklerového hospodářství (nadzemní nádrž + čerpací stanice), objízdné a zásobovací komunikace a parkoviště po rozšíření celkem pro 250 osobních a 20 nákladních vozidel.

Kapacity:

Celková plocha areálu		cca 86 500 m ²
Zastavěná plocha - výrobní hala (cca 142 x 291 m)		cca 42 800 m ²
Zastavěná plocha – ostatní objekty		cca 350 m ²
Zpevněné plochy		cca 24 100 m ²
Zeleň v areálu		cca 19 000 m ²
Veřejná zeleň		cca 13 500 m ²
Počet parkovacích stání	osobních	250
	nákladních	20
Počet stání zásobovacích aut	(distribuční stání)	40
Počet zaměstnanců		547

Předpokládané uvedení do provozu	1.etapa	rok 2011
	2.etapa	rok 2012
	3.+ 4.etapa	rok 2014

Spotřeba vstupního materiálu

Fáze	Materiál	Obchodní název	Celková roční spotřeba
Žatec Plant I. fáze	Polypropylen KGF 20	Borealis GB 205U	1 727 t
	Polypropylen LGF 30	Sabic Stamax 20YM240E	53,6 t
	Polypropylen TV 20	Sabic PPcompound 37T1020	821,4 t
	PU polymer	Elastoflex 3575/100 Polyolkomponent Iso 113/1 Isocyanatkomponente	55,2 t
	Termoplastický elastomer TPO	Thermoplast K	383,8 t
	Celkem I. fáze		3 041 t
Žatec Plant II. – IV. fáze	Umělá pryskyřice	Basell – Hostacom TRC 364 N	1 497,0
	Termoplastická pryskyřice	Styrol LLC – Magnum 3325 MT	869,7
	Termoplastická pryskyřice	Styrol LLC – Pulse GX 50	4 255,5
	Polyamid	Lanxess – Durethan BKV 15	642,6
	Termoplastický elastomer	Krelburg – Thermolast KTC7GPZ	164,4
	Polypropylen	Total – Finalloy HXN-86	1 023,3
	Syntetická pryskyřice	Basell – Hostacom HKC 431 N	1 207,5
	Polypropylen	Sabic – Stamax	1 104,0
	Termoplastická pryskyřice	Styroll LLC – Pulse 920 a 630	379,5
	Syntetická pryskyřice	Basell – Hostacom TRC333N	3 484,5
Celkem II. – IV. fáze		14 628,0	
Celkem		17 669 t/rok	

Projektovaná kapacita výroby (I. až IV. fáze): 1 917 160 ks plastových komponentů/rok

Kraj: Ústecký
Okres: Louny
Obec: Bitozeves
Katastrální území: Tatinná 702382
Pozemek parc. č.: část pozemků 554/1, 554/7, 554/8, st. 73 a st. 74

Řešený záměr bude umístěn ve strategické průmyslové zóně Triangle v sekci označené „K1, K2 a K3“. Průmyslová zóna je dopravně napojena na komunikaci první třídy I/13, Chomutov – Karlovy Vary.

Objekt výroby je určen pro lisovnu plastových komponentů přístrojových desek pro automobilový průmysl. Celý areál se skládá z vlastní výrobní haly (kompaktní i po výstavbě všech etap), objektů sprinklerového hospodářství (nadzemní nádrž + čerpací stanice), objízdné a zásobovací komunikace a parkoviště po rozšíření celkem pro 250 osobních a 20 nákladních vozidel.

Hala je jednopodlažní budova s vestavky pro administrativní a sociální vybavení (v rámci 1.etapy jsou vestavěné do východního průčelí haly, v ostatních etapách jsou přistavené k jižní straně budovy), dále vestavby pro obchodně organizační činnosti příjmu a expedice zboží. Hala je technologicky rozdělena na dva prostory (kromě přidružených obslužných místností a kanceláří). První, větší prostor, je opticky rozdělen na příjem surovin (včetně obslužné jeřábové dráhy), vlastní lisovnu, jemné obrábění vylišovaných výrobků a závěrečnou úpravu výrobků. Druhý, příčkou oddělený prostor, je prostor pro balení a vlastní distribuci výrobků. Pomocné prostory jsou místnosti pro laboratoř, vlastní kanceláře ve dvoupatrovém vestavku (pouze v rámci 1.etapy) a energoblok s 5-ti kobkami pro trafo (pro každou etapu), VN a NN rozvodny, kompresorovnu apod. Vlastní hala včetně vestavby je žebet. prefabrikované konstrukce, opláštění je z profilovaných plechů (skládaný plášť) v barvě stříbrné.

Vytápění haly je uvažováno přímotopnými sálavými plynovými panely, vytápění administrativních a sociálních vestavků či přístavků je samostatnou plynovou kotelnou

Výroba plastových výlisků bude prováděna technologií vstřikování plastů do forem. Při výrobě touto technologií se surovina – plastový granulát plní do násypky vstřikovacího lisu, ze které se už automaticky sype do komory lisu. Odtud je granulát plastifikačním šnekem tlačěn do válce, ve kterém se ohřívá a ve formě taveniny vstupuje do trysky. Tryskou je tavenina vstřikována do formy, ve které může být umístěn kovový zálisek. Po vychlazení je forma otevřena a automaticky vyprázdněna. Celý cyklus je plně automatizován, obsluha zajišťuje pouze plnění násypky granulátem a odebírání hotových výrobků. Tato technologie je standardní, nejvíce rozšířenou výrobou zpracování plastů. Uplatňuje se zejména při velkých sériích výrobků. Vstřikováním je možno zpracovat většinu běžných plastů.

Vlivy na vybrané složky životního prostředíOvzduší

Hlavními zdroji emisí látek znečišťujících ovzduší, které souvisejí s rozšířením výrobního závodu Žatec Plant budou plynové zdroje pro vytápění, související osobní i nákladní automobilová doprava a odprášení zásobních sil vstupního granulátu. Nejvýznamnějšími emitovanými škodlivinami do venkovního ovzduší budou oxidy dusíku, suspendované částice PM₁₀ a benzen. Pro tyto znečišťující látky je rozptylová studie řešena. Výpočet imisních koncentrací je proveden jako příspěvek řešeného záměru (celý výrobní závod po uvažovaném rozšíření v dalších 3 etapách celkově na čtyřnásobnou velikost, tedy cca 42 800 m² zastavěné plochy) ke stávající, pozadové, imisní situaci.

V zájmové oblasti strategické průmyslové zóny Triangle jsou plněny imisní limity pro všechny sledované znečišťující látky. Vlastní příspěvky zdrojů znečišťování ovzduší z provozu výrobního závodu Žatec Plant i po

uvažovaném rozšíření jsou malé a nezpůsobí překračování imisních limitů sledovaných znečišťujících látek, které jsou v zájmové oblasti v současné době podlimitní.

Celkově lze z hlediska vlivů na ovzduší a z hlediska vlivu na obyvatelstvo záměr rozšíření výrobního závodu Žatec Plant v daných místních podmínkách označit za přijatelný. Ve fázi výstavby se doporučuje respektovat navržená opatření k eliminaci vnosu prachových částic do venkovního ovzduší.

Hluk

Na základě provedených výpočtů v hlukové studii lze konstatovat, že hluk emitovaný vlastním provozem záměru (hluk z provozu stacionárních zdrojů a dopravy na účelových komunikacích a parkovištích) nepřekročí hygienické limity ve smyslu Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ($L_{Aeq,T} = 50/40$ dB den/noc).

Zároveň lze na základě provedených výpočtů konstatovat, že posuzovaný záměr nevyvolá u nejbližší hlukově chráněné zástavby vzhledem k jejímu situování ve značné vzdálenosti a vzhledem ke konfiguraci terénu vůbec žádné změny v celkové ekvivalentní hladině akustického tlaku A.

Při výstavbě záměru zároveň nebude překračován hygienický limit pro stavební práce (tzn. limit $L_{Aeq,T} = 65$ dB pro dobu od 7⁰⁰ do 21⁰⁰).

Vzhledem k výsledkům provedených výpočtů v hlukové studii nejsou navrhována žádná konkrétní protihluková opatření.

Voda

V zájmovém území záměru se nenachází žádný zdroj podzemní ani povrchové vody pro veřejné zásobování obyvatelstva ani žádné ochranné pásmo vodního zdroje. Na základě předběžných průzkumů, realizovaných v zájmovém území není předpoklad, že by vznikly významné negativní změny charakteru odvodnění oblasti.

V současné době jsou dešťové vody v zájmovém území vsakovány do půdního profilu. Realizací záměru dojde k zastavěné půdy ležící ladem. Během výstavby se nepředpokládá, že by nastal vliv, který by výrazně ovlivnil charakter odvodnění oblasti.

Do areálu bude přivedena pitná voda pro sociální účely v množství cca 96,97 m³/den. Odpovídající množství splaškových vod bude vypouštěno do splaškové kanalizační sítě průmyslové zóny, která je přes čerpací stanici Staňkovice dopraví do ČOV v Žatci.

Splaškové odpadní vody vypouštěné do splaškové kanalizace budou splňovat ukazatele přípustné míry znečištění odpadních vod vypouštěných do kanalizačního systému zakončeného ČOV Žatec. Charakter splaškových vod bude komunální (zvýšené ukazatele BSK₅, CHSKCr, rozpuštěných látek, nerozpuštěných látek) bez přítomnosti toxických kovů, organických látek apod.

Pro dešťové vody z 1. a 2. etapy výstavby výrobního závodu zůstává stávající přípojka DN 350, pro 2. etapu bude pouze rozšířen vsakovací objekt. Pro 3. a 4. etapu bude vybudována nová přípojka DN 350 včetně nového zasakovacího objektu. Vody ze střech postupně realizovaných výrobních hal v rámci jednotlivých etap budou odváděny do samostatné kanalizační přípojky s napojením na podzemní retenční voštinovou nádrž. Voštinová nádrž je navržena tak, aby veškerý zachycený objem infiltroval do šterkového podloží, nicméně tato nádrž je zabezpečena havarijním přepadem s odtokovým potrubím, které je napojeno do odtokové spojné a regulační šachty.

Dešťové vody z komunikací jsou svedeny přes odlučovače ropných látek (ORL) do odtokové šachty dešťových vod ze střechy. Jsou navrženy koalescenční odlučovače s kalovou jímkou s jmenovitým průtokem 40 l/s a s maximální koncentrací C₁₀-C₄₀ na odtoku 5 mg/l.

Vypouštěné dešťové vody do dešťové kanalizace a dále do vodoteče budou splňovat požadavky nařízení vlády č. 61/2003 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech ve znění pozdějších předpisů.

Půda

Dotčené území se nachází na území Ústeckého kraje v obci Bitozeves - Tatinná, k.ú. Tatinná. Záměr je umístěn ve strategické průmyslové zóně Triangle na pozemcích vedených v katastru nemovitostí jako ostatní plocha. Záměr neovlivňuje půdu evidovanou v zemědělském půdním fondu.

Budoucím provozem záměru nebude docházet ke znečišťování zemního a horninového prostředí v dotčeném území. Rizikem by mohly být pouze případné havarijní úniky závadných látek během výstavby a v průběhu provozu. Při dodržení příslušných provozních a manipulačních předpisů bude riziko zcela eliminováno nebo minimalizováno.

Pro bezpečné shromažďování a skladování vstupních nebezpečných materiálů a nebezpečných odpadů budou v areálu vybudovány samostatné objekty, které budou odpovídat požadavkům platné legislativy a které eliminují možná rizika.

Horninové prostředí a přírodní zdroje

Zájmové území pro realizaci posuzovaného záměru nezasahuje do žádného zdroje nerostných surovin. Nerostné zdroje v okolí záměru nebudou předmětnou stavbou dotčeny ani ovlivněny.

V rámci hrubých terénních úprav dojde k vytěžení zemin pro umístění základů stavby záměru. Vliv zemních prací na geologické poměry zájmového území bude nevýznamný. Geologické poměry nebudou realizací záměru významně ovlivněny. Poškození, ztráta nebo ovlivnění geologických a paleontologických památek, stratotypů atd. v místě realizace záměru nehrozí.

Na území řešené lokality ani v jejím nejbližším okolí se nenachází zdroj podzemní vody, který by mohl být realizací a provozem záměru narušen. Realizace záměru nepovede ke změně infiltračních poměrů a nebude mít významný vliv na hydrogeologické poměry v zájmovém území. Stávající hydraulické a hydrogeologické poměry nebudou ovlivněny stejně jako směr a rychlost proudění podzemní vody. Hlubinné hydrogeologické struktury nebudou navrhovaným záměrem ovlivněny.

Fauna, flora a ekosystémy

Realizace posuzovaného záměru nebude představovat významné ovlivnění nebo ohrožení žádného z rostlinných či živočišných druhů, případně jejich biotopů. Lze předpokládat, že posuzovaný záměr nebude mít podstatný negativní vliv na flóru i faunu mimo pozemky určené pro realizaci záměru. Tyto pozemky nejsou v současné době zemědělsky využívány. Realizace záměru nevyžaduje vynětí pozemků ze zemědělského půdního fondu. Po výstavbě budou volné plochy pozemku vhodně sadově upraveny. Projekt sadových úprav bude řešen v dalším stupni projektové dokumentace.

Realizací záměru nedojde k poškození významných biotopů v jeho okolí. Výstavbou nebude zasažen žádný evidovaný ekosystém, který má z hlediska ekologické stability krajiny nějakou hodnotu (prvek ÚSES).

Krajina

Vzhledem k tomu, že území strategické průmyslové zóny Triangle je pro objekty tohoto typu vyčleněno Územním plánem a architektonicky bude objekt včleněn do okolí nelze záměr hodnotit výrazně negativně z hlediska vlivu na krajinu.

Z pohledového hlediska bude zájmové území dotvořeno výsadbami dřevin podle návrhu sadových úprav s ohledem na krajinný ráz okolí lokality. Zeleň v zájmovém území bude upravena tak, aby ráz okolní krajiny byl co nejméně narušen. Umožní to začlenění nového areálu do okolního území, zároveň splní jak funkční tak i estetické hledisko. Druhové složení bude respektovat kromě hledisek provozních i stanovištní podmínky a fyto geografickou vhodnost dřevin, bude vhodně doplňovat zeleň v okolí zájmového území a povede k vyšší rozmanitosti okolní krajiny.

Realizací stavby nebudou dotčeny významné krajinné prvky dle § 3 a § 6 zákona č. 114/1992 Sb., nebudou dotčena chráněná území ani kulturní dominanty krajiny. Je nutno respektovat názor příslušného orgánu ochrany přírody a krajiny, zda je nutné požádat o souhlas k zásahu do krajinného rázu či nikoli.

Hmotný majetek a kulturní památky

V dotčeném území se nenacházejí žádné architektonické objekty chráněné v zájmu památkové péče. Realizací záměru nebudou dotčeny žádné kulturní památky, ani hmotný majetek.

Území záměru se nenachází v oblasti prokázaného výskytu archeologických nálezů. Výstavbou a provozem záměru nebudou narušeny žádné kulturní hodnoty. Životní styl a tradice obyvatelstva žijících v okolí projektované stavby nebudou realizací záměru významně ovlivněny. Realizací záměru nedojde ke zhoršení estetické kvality území. Nový objekt významně nenaruší stávající ráz krajiny. Liniová vedení budou uložena v zemi a jejich vlivy na životní prostředí, estetiku krajiny i okolní zástavbu se projeví pouze ve fázi výstavby. Vzhledem k dosavadnímu využití nepatří lokalita k místům rekreace.

Z celkového hodnocení lze vyvodit závěr, že posuzovaný záměr rozšíření výrobního závodu o další tři etapy, který je projektován pod názvem „Žatec plant II“, je z hlediska vlivů na životní prostředí a z hlediska vlivu na obyvatelstvo přijatelný, za předpokladu dodržení doporučených opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí.

H - PŘÍLOHY

Příloha č. 1	Umístění záměru
Příloha č. 2	Celková situace záměru
Příloha č. 3	Hluková studie
Příloha č. 4	Rozptylová studie
Příloha č. 5	Vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska ÚPD
Příloha č. 6	Stanovisko k významným evropským lokalitám a ptačím oblastem
Příloha č. 7	Fotodokumentace

Datum zpracování oznámení: 16. srpna 2011

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na jeho zpracování:

Ing. Martin Vejr (základní svazek, ovzduší)

Křešínská 412, 262 23 Jince

Tel.: 607 863 335

e-mail: mvejr@centrum.cz

držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku

osvědčení vydalo MŽP ČR pod č.j. 38479/ENV/08

.....
podpis

Mgr. Dana Klepalová (základní svazek)

Růžičkova 32, 250 73 Radonice

Tel.: 606 924 638

držitelka autorizace ke zpracování dokumentace a posudku

osvědčení vydalo MŽP ČR pod č.j. 89270/ENV/07

Ing. Jana Barillová (hluk)

Sekaninova 1087/28, 128 00 Praha 2

Tel.: 604 440 373

Použité podklady

Dokumenty:

- [1] Podklad pro EIA, Žatec plant, Fabionn, s.r.o., červen – červenec 2011.
- [2] Hluková studie, Žatec plant, ing. Jana Barillová, srpen 2011.
- [3] Rozptylová studie, Žatec plant, ing. Martin Vejr, srpen 2011.
- [4] Podrobný inženýrskogeologický, radonový průzkum, hydrogeologické posouzení vsakovacích zkoušek a orientační průzkum starých ekologických zátěží, ZEMAN-INGEO, s.r.o. Praha, leden 2011.
- [5] Průmyslové zóna Triangle EAME opravárenské centrum, Základní inventarizační přírodovědný průzkum, Mgr. Luboš Motl, červenec 2010.
- [6] CULEK, M. et.al. Biogeografické členění České republiky. Praha: MŽP, ENIGMA, 1996.
- [7] QUITT, E.: Klimatické oblasti Československa. Brno: Geografický ústav ČSAV, 1971.
- [8] Atlas životní prostředí a zdraví obyvatelstva ČSFR, Geografický ústav ČSAV Brno, 1992.
- [9] Atlas podnebí Česka, ČHMÚ a Univerzita Palackého v Olomouci, 2007.
- [10] Hydrologické poměry ČSSR: Hydrometeorologický ústav Praha, 1965.
- [11] Seznam zvláště chráněných území ČR, Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Praha 2003.
- [12] Uživatelská příručka programu SYMOS 97v 2006: IDEA-ENVI s.r.o., 2006.
- [13] Uživatelská příručka programu HLUK+, Výpočet hluku ve venkovním prostředí, 12/2005.
- [14] Uživatelská příručka programu MEFA 06, Vysoká škola chemicko-technologická v Praze a ATEM, Praha 6/2006.

Elektronické zdroje:

- [15] Mapový portál CENIA. Dostupné z: <http://geoportal.cenia.cz>
- [16] Hydrogeologický informační systém VÚV T.G.M. Dostupné z: <http://heis.vuv.cz>
- [17] Český hydrometeorologický ústav: Dostupné z: <http://www.chmu.cz>
- [18] Česká geologická služba - Geofond. Dostupné z: <http://www.geofond.cz>
- [19] Česká geologická služba - Radonové mapy. Dostupné z: http://nts2.cgu.cz/aps/CD_RADON50/index/aplikace.htm
- [20] Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, NATURA 2000. Dostupné z: <http://www.nature.cz>
- [21] Český úřad zeměměřický a katastrální. Nahlížení do KN. Dostupné z: <http://nahlizenidokn.cuzk.cz>
- [22] Ministerstvo životního prostředí, Oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší: Dostupné z <http://www.env.cz>
- [23] Mapový server: www.mapy.cz