



# OZNÁMENÍ

ve smyslu § 6, odst. 1, zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů  
na životní prostředí a podle Přílohy 3 k tomuto zákonu  
pro záměr nazvaný

**Montážní závod FTE Podbořany -  
přístavba**

## OBSAH

<b>Část A.</b>	<b>Údaje o oznamovateli</b>	<b>5</b>
A.I.	Oznamovatel .....	5
A.II.	Investor .....	5
A.III.	Projektant .....	5
<b>Část B.</b>	<b>Údaje o záměru</b>	<b>6</b>
B.I.	Základní údaje .....	6
B.I.1.	Název záměru a jeho zařazení .....	6
B.I.2.	Kapacita (rozsah) záměru .....	6
B.I.3.	Umístění záměru .....	7
B.I.4.	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry .....	7
B.I.5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění .....	8
B.I.6.	Stručný popis technického a technologického řešení záměru .....	8
B.I.7.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení .....	13
B.I.8.	Výčet dotčených územně samosprávních celků .....	13
B.I.9.	Navazující rozhodnutí podle § 10 odst. 4 zák. č. 100/2001 Sb. a správní úřady, které budou tato rozhodnutí vydávat .....	14
B.II.	Údaje o vstupech .....	14
B.II.1.	Půda .....	14
B.II.2.	Voda .....	15
B.II.3.	Surovinové a energetické zdroje .....	15
B.II.4.	Nároky na infrastrukturu .....	16
B.III.	Údaje o výstupech .....	17
B.III.1.	Ovzduší .....	17
B.III.2.	Odpadní vody .....	18
B.III.3.	Srážkové vody .....	18
B.III.4.	Odpady .....	19
B.III.5.	Ostatní výstupy .....	20
B.III.6.	Havarijní rizika .....	21
<b>Část C.</b>	<b>Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území</b>	<b>22</b>
C.I.	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území .....	22
C.II.	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území .....	22
C.II.1.	Klima a ovzduší .....	23
C.II.2.	Vodohospodářské poměry .....	24
C.II.3.	Horninové prostředí a přírodní zdroje .....	24
C.II.4.	Příroda .....	26
C.II.5.	Obyvatelstvo .....	27

C.II.6.	Hmotný majetek, kulturní a technické památky .....	27
C.II.7.	Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení.....	27
<b>Část D.</b>	<b>Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí</b>	<b>28</b>
D.I.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti .....	28
D.I.1.	Vlivy na obyvatelstvo.....	28
D.I.2.	Vlivy na ovzduší a klima.....	28
D.I.3.	Vlivy na další fyzikální a biologické faktory .....	30
D.I.4.	Vlivy na povrchové a podzemní vody.....	31
D.I.5.	Vlivy na půdu.....	31
D.I.6.	Vlivy na horninové prostředí a na přírodní zdroje.....	32
D.I.7.	Vlivy na faunu, flóru a na ekosystémy.....	32
D.I.8.	Vlivy na krajinu .....	32
D.I.9.	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky .....	32
D.II.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci .....	32
D.III.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice .....	32
D.IV.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.....	33
D.V.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů .....	33
<b>Část E.</b>	<b>Porovnání variant záměru</b>	<b>34</b>
<b>Část F.</b>	<b>Doplňující údaje</b>	<b>35</b>
<b>Část G.</b>	<b>Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru</b>	<b>36</b>
G.I.	Charakter, rozsah a umístění záměru .....	36
G.II.	Vlivy záměru na životní prostředí .....	37
<b>Část H.</b>	<b>Přílohy</b>	<b>38</b>
H.I.	Údaje týkající se zpracování Oznámení.....	38
H.II.	Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace.....	39
H.III.	Stanovisko orgánu ochrany přírody.....	41
H.IV.	Mapové a projekční podklady.....	43
H.V.	Rozptylová studie.....	45
H.VI.	Bezpečnostní listy .....	46

**SEZNAM TABULEK**

<i>Tabulka 1:</i> Základní parametry záměru .....	6
<i>Tabulka 2:</i> Umístění areálu závodu .....	7
<i>Tabulka 3:</i> Specifikace lisů .....	12
<i>Tabulka 4:</i> Přehled dotčených pozemků .....	14
<i>Tabulka 5:</i> Zastavěné plochy .....	14
<i>Tabulka 6:</i> Přehled spalovacích zařízení a jejich spotřeb zemního plynu .....	16
<i>tabulka 7:</i> celkový hmotnostní tok emisí z vytápění (g/s) .....	18
<i>tabulka 8 :</i> celkový hmotnostní tok emisí z parkovacích a manipulačních ploch (g/s) .....	18
<i>tabulka 9:</i> Předpokládané odpady z výstavby .....	19
<i>tabulka 10:</i> Umístění lokality podle geomorfologického členění .....	22
<i>tabulka 11:</i> Srážkové úhrny v okolí lokality .....	23
<i>tabulka 12:</i> Odhad větrné růžice pro Podbořany 10 m nad povrchem země (četnosti v %). .....	23
<i>Tabulka 13:</i> Imisní koncentrace v referenčních bodech ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) .....	29
<i>Tabulka 14:</i> Hodnoty imisních limitů pro vybrané látky .....	29
<i>Tabulka 15:</i> Porovnání nejvyšších koncentrací s imisními limity .....	29

**SEZNAM OBRÁZKŮ**

<i>Obrázek 1:</i> Výřez z ortofotomapy s lokalizací záměru .....	43
<i>Obrázek 2:</i> Půdorys areálu FTE s projektovanou halou a doprovodnými objekty .....	43
<i>Obrázek 3:</i> Dispoziční uspořádání výrobní haly s lisy .....	44

**ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI****A.I. OZNAMOVATEL**

1	Obchodní firma	<b>FTE automotive Czechia s.r.o.</b>
2	IČ	27278581
3	Sídlo	Podbořany – Hlubany 124, PSČ 44101
4	Oprávněný zástupce oznamovatele	
	Jméno	Manfred Walter
	Příjmení	Barfuss
	Bydliště	Muerweg 1b D-97486, Koenigsberg
	Telefon	494709253837

**A.II. INVESTOR**

FTE automotive Czechia s.r.o.  
Podbořany – Hlubany 124, PSČ 44101  
IČ:27278581

**A.III. PROJEKTANT**

COPLAN Projekt, s.r.o.  
Jetelová 9a/3255, 106 00 Praha 10  
IČ: 45805385

## ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

#### B.I.1. Název záměru a jeho zařazení

##### B.I.1.1. Název

**Montážní závod FTE Podbořany - přístavba**

##### B.I.1.2. Zařazení záměru podle přílohy č. 1 zák. č. 100/2001 Sb.

Záměr přísluší dle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb. v platném znění do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), a to

dle bodu 7.1 – *Výroba nebo zpracování polymerů a syntetických kaučuků, výroba a zpracování výrobků na bázi elastomerů s kapacitou nad 100 tun/rok.*

Současně je záměr podlimitní dle bodu 10.6:

*„Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m<sup>2</sup> zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu“.*

Příslušným orgánem pro zjišťovací řízení k oznamovanému záměru je Ministerstvo životního prostředí.

Toto oznámení bylo zpracováno dle přílohy č. 3 uvedeného zákona.

#### B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Novým investičním záměrem FTE je rozšíření rozsahu spektra produktů o plastové součástky určené především k montáži vyráběných hydraulických mechanismů brzd a mechanických spojek automobilů. K instalaci nových technologických zařízení lisů k termoplastickému tváření plastů je nutné realizovat přístavbu k současné hale.

Lisovna je navržena pro umístění 13 vstřikovacích lisů různých tonáží.

Počet zaměstnanců se z dnešních 540 zvýší o 230. Výroba bude probíhat ve 3 směnách.

Dopravní obsluha (zásobování a odbyt) se zvýší asi o 2 kamiony denně z dnešních průměrně 20. Dovoz granulátu eliminuje současný dovoz hotových plastových součástí k montáži. Počet parkovacích míst pro OA se zvýší o 39 (dnes 195) na 234.

Tabulka 1: Základní parametry záměru		
<i>nově zastavované plochy</i>		
hala vč. admin. - soc. části		5150 m <sup>2</sup>
Skladovací plocha v hale		1310 m <sup>2</sup>
zpevněné plochy (komunikace, parkoviště)		3480 m <sup>2</sup>
počet podlaží	Výrobní a skladová část: 1	Administrativní část: 2

<i>Tabulka 1: Základní parametry záměru</i>				
<i>nově zastavované plochy</i>				
<i>parkovací stání</i>				
dnes :	195	pro přístavbu	39	Celkem : 234
<i>zaměstnanci</i>				
dnes :	540	nová výroba	230	Celkem : 770

### **B.I.3. Umístění záměru**

Areál závodu FTE automotive je umístěn při komunikaci druhé třídy č.226 Podbořany – Vroutek, je na ni napojen místní komunikací, při jižní okraji města. Území je součástí průmyslové zóny, která je již z části zastavěna několika sklady a průmyslovými podniky. V okolí areálu jsou obdělávaná pole, která jsou z jedné strany ohraničena Podbořanskou strouhou a z druhé části přecházejí svahem do bývalého vojenského prostoru. Nadm. výška povrchu plochy areálu je 346,1 m.n.m. Objekt přístavby a nově budované komunikace a parkoviště se budou nacházet na ploše, která je zatím ZPF (obdělávané pole), částečně bude objekt zasahuje do provozované objízdne vnitroareálové komunikace.

Umístění závodu s přístavbou podle standardu územní lokalizace České republiky uvádí následující tabulka, výřezy z mapových podkladů a další grafické podklady jsou v přílohách.

<i>Tabulka 2: Umístění areálu závodu</i>	
<b>typ územní jednotky</b>	<b>Název</b>
Kraj	Ústecký
Obec	Podbořany
Katastrální území	Hlubany (723282)
Parcely	<b>188/22, 188/55, 188/56 a 188/58</b>

Projektový záměr se týká pouze pozemků ve vlastnictví FTE. Podle stanoviska příslušného stavebního úřadu je záměr v souladu s platným územním plánem města Podbořany, jak dokladuje příloha H.II.

### **B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

Projektový záměr představuje přístavbu haly pro instalaci nové výrobní části. S tím souvisí i rozšíření parkoviště a manipulační plochy.

Hlavním výrobním provozem v přístavbě bude lisovna. Zde bude probíhat výroba plastových součástek lisováním z přivezeného granulátu pomocí vstřikolisů, granulát bude dodáván v pytlích, (Nebudou zde venkovní zásobníky – sila). Výrobky nebudou povrchově upravovány, převážná část produkce bude dále použita v montážní části ke kompletaci větších součástí.

Realizací projektu, především stavebních objektů (hala, parkoviště, zpevněné plochy a komunikace) nedojde ke střetům s jinými záměry v lokalitě.

### **B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění**

Potřeba realizace projektového záměru vyplynula z výrobních potřeb podniku, především z požadavku na snížení množství dovážených komponent pro vyráběné automobilové díly (brzdové agregáty). Rozšíření sortimentu výroby o plastové součástky (výlisky) pro automobilový průmysl a zvýšení kapacity montáže produkovaných dílů vyžaduje zřízení nových výrobních prostor pro umístění technologie vstřikovacích lisů. Proto bylo rozhodnuto o přístavbě výrobní haly k současnému výrobnímu celku tak, aby výroba a montáž kontinuálně navazovaly. Dostatečně velká plocha v majetku FTE toto umístění nových objektů (včetně parkoviště) umožňuje.

### **B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru**

Přistavovaná hala bude z výrobního hlediska dispozičně rozdělena na lisovnu, montáž a sklad. V části pro lisovnu umístěno 13 vstřikovacích lisů. V další části haly bude rozšířena část montáže. Jedná se o lehkou montáž, v které je použito jak zde vyrobených dílů, tak dílů dovážených z hlavního závodu či od ostatních dodavatelů. Sklad navazuje na montáž.

Provoz montáže bude stejný, jako ve stávajícím provozu, jedná se o rozšíření kapacity s ohledem na místní výrobu plastových součástek.

Výslednými produkty zůstanou bubnové brzdy, brzdové válce, posilovače brzd, brzdové hadice, komponenty ovládání spojek a další komponenty pro automobilový průmysl.

Pro manipulaci s objemným a těžším materiálem, komponenty, podskupinami a smontovanými celky na paletách či v paletových kovových boxech, bude používáno 4 akumulátorových vozíků (2 v lisovně, 2 v montáži, využití asi 2 hodiny za směnu). Ve skladu je počítáno s 2 vysokozdvíhacími vozíky při využití 1,5 motohod/směnu na jeden vozík. Výškový dosah vozíků na příjmu bude vzhledem k použité skladovací technologii cca. 5,5 m. Stejný propočet platí pro expediční sklad.

Součástí provozu je i údržba, zajišťující servis pro chod areálu.

#### *B.I.6.1. Nové stavební a provozní objekty*

Hlavním stavebním objektem rozšíření výrobních prostor FTE jsou vlastní přístavba haly (SO 01) a dále jsou to související stavby, především parkoviště osobních aut (SO 21- komunikace a zpevněné plochy), vegetační plochy (SO 05) a areálové inženýrské sítě (SO 31-34, SO 41).

#### *Přístavba haly - funkční a dispoziční uspořádání*

K provozované trojlodní hale bude přistavěna další „lod“ haly. Přístavba je obdélníkového tvaru má rozměry 135 x 37,5 m, navazuje svoji dlouhou stranou na postavenou budovu závodu (135 x 90 m) s plochou střechou. Výška atiky přístavby haly bude 9,2 m, administrativně sociální části 4,4 m.

V 1. NP je hala rozdělena na tři provozní celky a to na montáž, sklad a lisovnu. K montážní části je přidružen vstup pro zaměstnance a vstup pro personál gastroprovozu, dále je zde kotelna a regulační stanice. Ke skladové části navazuje kancelář skladu a zázemí pro řidiče. K lisovně náleží hygienické zázemí pro zaměstnance, měrové středisko a odpočinková místnost.

V 2. NP jsou administrativní části provozních úseků a šatny s umývárny. Tyto zóny budou propojeny schodišti s galerií. Pro hlavní dělení prostoru provozu jsou použity kazetové stěny, pro dělení v rámci jednoho provozu lehké SDK příčky.



Ve dvoupodlažní vestavbě na protilehlé straně haly v části lisovny je situováno měrové středisko, kancelářský prostor pro lisovnu a zázemí pro pracovníky.

Rampy pro zásobování haly jsou navrženy ze severu pomocí 2 vrat přímo do prostorů příjmu materiálu a skladu hotových výrobků.

Administrativní část bude sloužit pouze pro vlastní potřeby firmy.

Funkční řešení a dispoziční uspořádání je podřízeno logistickým potřebám z hlediska návaznosti na výrobu, vytvoření vhodných prostor pro skladování a zázemí pro zaměstnance.

#### *Nosné konstrukce*

Nová přístavba je navržena ve stejném konstrukčním systému jako stávající, t.j. železobetonový montovaný skelet s ocelovou střešní konstrukcí, zahrnující sloupy, vodorovné konstrukce vnitřní vestavby (mezistrop), základové prahy a jedno vnitřní schodiště. Založení je plošné na patkách integrovaných se sloupy. Kromě montovaného skeletu další pomocné konstrukce jsou vnitřní ocelové galerie a schodiště, přístavbu pro zázemí řídičů, nakládací rampy a zavěšená ocelová markýza. Dále pak základové konstrukce pro tyto prvky.

Hlavní dělicí příčky haly (sklad-montáž, sklad-lisovna, lisovna-administrativní zázemí) budou provedeny ze systémových plechových kazet vyplněné minerální plstí tl. 100 mm. Příčka v 2. NP oddělující montážní část a administrativu bude ze stěnových pórobetonových dílů tl. 300 mm.

Dělicí stěny technologických místností v 1.NP jsou navrženy z keramického zdiva tl. 24 cm, ostatní dělicí konstrukce jsou sádkartonové příčky převážně tl. 125 mm.

Fasádní plášť je navržen skládaný ze systémových "C" kazet s minerální plstí. Napojení na stávající stěnu haly bude provedeno prefa soklem tl. 260 mm do výšky 400 mm, výše bude provedena konstrukce z „C“ kazet s minerální izolací 100mm trapézový plech TR 55.

Střešní plášť je řešen jako jednoplášťový s klasickým pořadím vrstev, fasádní okna a dveře budou hliníková

Nové dopravní řešení navazuje na stávající, zajišťuje přístup ke dvěma novým nakládacím rampám. Dále dochází k rozšíření části pro parkování osobních aut.

#### *Ostatní stavební objekty*

Další stavební objekty představují doplnění a/nebo úpravy inženýrských sítí a osvětlení, kanalizace, zpevněných a vegetačních ploch

#### **ZPEVNĚNÁ PLOCHA A CHODNÍKY**

Rozsah zpevněné plochy před vjezdem podmíněn prostorem mezi východní stranou nové skladové haly a areálovou komunikací, na kterou plocha navazuje. Důležité pro tvar zpevněné plochy a materiál povrchu je plynulé navázání na sousední betonovou plochu před stávající výrobní halou. Šířka betonové plochy před stávající halou je přibližně 11,5 m a obdobná šířka bude zachována i před přístavbou skladové haly. Zbytek plochy (proužek zpevnění) bude s asfaltobetonovým povrchem, stejně jako je areálová zásobovací komunikace.

Konstrukce parkovací plochy bude s vozovkou s asfaltovým betonem.

#### **VEGETAČNÍ PLOCHY**

V rámci konečných terénních a sadových úprav (SO 05) budou určené plochy pokryty půdou a bude vysazen travnatý porost.

## SPLAŠKOVÁ KANALIZACE

Nový objekt bude napojen na současnou kanalizaci areálu FTE přípojkami.

## DEŠŤOVÁ KANALIZACE

I s navýšením odtoku z nových střech a ploch bude odtok menší než maximální povolený v DSP první etapy z roku 2005.

Trasa výstavby dešťové kanalizace bude provedena v areálových komunikacích, popř. v plochách areálové zeleně. Během trasy bude docházet ke křížení se stávajícími sítěmi. Na trase kanalizace budou umístěny vstupní šachty o průměru 1000 mm z betonových prefabrikátů. Mezi jednotlivými skružemi bude osazeno těsnění. Taktéž jednotlivé spoje potrubí budou zatěsněny. Nosnost šachet bude zaručena na 40 t. Dno prefabrikátu bude s předem vytvarovaným žlábkem, alternativně lze využít i dno vyzděné. Šachty umístěné pod hladinou podzemní vody musí mít tloušťku prefabrikátu 12 cm a musí být těsněny tovární izolací.

Šachty dešťových vod ze střech a komunikací neznečištěných ropnými látkami budou umístěny v komunikaci a budou opatřeny těsným víkem, aby bylo zamezeno případnému uniknutí ropných látek do této části dešťové kanalizace.

Na nové ploše skladovací plochy bude umístěn odvodňovací žlab šířky 150 mm. Délka nově budované kanalizace bude 24,11 m, délka žlabu 67 m.

Odvádění dešťových vod z plochy parkoviště bude řešeno silničními vpustmi. Vzhledem k výškovému uspořádání je jedna vpust' navržena jako zdvojená ke stávající vpusti nynějšího parkoviště v jihozápadním rohu nové plochy. Další je navržena v údolnici spádů tak, aby odváděla vodu z plochy cca 400 m<sup>2</sup>. Vpusti budou připojeny uličními přípojkami do dešťové kanalizace.

## CHLADÍCÍ SYSTÉM VÝROBNÍ LINKY

Zařízení slouží pro chlazení výrobní linky a je to uzavřený systém. Je řešeno pro dva režimy. Při letní provozu je chladicí voda 35/30°C odváděna na střechu, kde je prostřednictvím chladiče ochlazována a vracena zpět. Při zimní provozu je chladicí voda 35/30°C využívána pro temperování haly a může se využívat pro přehřev TUV.

## VYTÁPĚNÍ, OHŘEV VODY

### Zdroje tepla

Potřeba tepla pro vytápění je pokrývána kombinací nových přídavných spalovacích zdrojů (a v omezené míře elektrickými přímotopy) a tepla generovaného výrobním zařízením, podle požadavků na jednotlivé části záměru.

Západní a východní vestavby jsou vytápěny každá samostatnou malou kotelnou. Lisovna je vytápěna kombinací vzduchotechniky a vyzářeným teplem z technologie, sklad je vytápěn plynovými saharami, montážní hala je vytápěna tmavými plynovými zářiči a je opatřena vzduchotechnikou. Místnosti řidičů jsou vytápěny elektrickými přímotopy, protože se jedná o nárazové vytápění a místnosti jsou ve větší vzdálenosti od zdrojů teplovodního vytápění.

### *Vestavba západ*

V kotelně západní vestavby bude rozdělovač a sběrač s následujícími větvemi.

Pro tělesa	-	teplotní spád 75/65°C
Pro VZT	-	teplotní spád 80/60°C

Ohřev TV je napojen přímo z kotle na ohřivač o objemu 120l a výkonu výměníku v zásobníku cca 25 kW. Rozvod pro vytápění tělesy je veden od strojovny pod stropem 1. NP. Větev pro TV je napojena na kotel za rozdělovacím trojcestným ventilem pro přednostní ohřev TV.

Větev pro vytápění tělesy bude vybavena oběhovým čerpadlem a směšovacím trojcestným ventilem s vyvažovacími ventily.

Větev pro VZT bude opatřena ve strojovně oběhovým čerpadlem s regulačním ventilem pro řízení a vyvažovacími armaturami pro hydraulické vyvážení. U VZT jednotky bude osazen směšovací uzel pro regulaci potřeby tepla pro VZT jednotku s protimrazovou funkcí. Potrubí budou izolována izolačními návleky.

Ohřev TV je regulován dle požadavku MaR, resp. dle žádané teploty teplé vody. Větev těles je řízena dle venkovní teploty. VZT jednotka je řízena dle teploty nasávaného vzduchu. Zařízení je navrženo s automatickým ovládním. Je dimenzováno z hlediska výpočtové potřeby tepla. Topná tělesa jsou uvažována desková s termostatickými hlavicemi do veřejných prostor a uzavíratelným šroubením.

#### *Vestavba východ*

V kotelně východní vestavby bude rozdělovač a sběrač s následujícími větvemi.

Pro TV	-	teplotní spád 80/60°C
Pro tělesa	-	teplotní spád 75/65°C
Pro VZT	-	teplotní spád 80/60°C

Ohřev TV je napojen přímo v kotelně na ohřivače o objemu 2x500 l a výkonu výměníku v zásobníku cca 65 kW. Rozvod pro vytápění tělesy je veden od strojovny pod stropem 1.NP. Větev pro TV bude opatřena oběhovým čerpadlem s regulačním ventilem pro řízení a vyvažovacími armaturami pro hydraulické vyvážení.

Větev pro vytápění tělesy bude vybavena oběhovým čerpadlem a směšovacím trojcestným ventilem s vyvažovacími ventily.

Větev pro VZT bude opatřena ve strojovně oběhovým čerpadlem s regulačním ventilem pro řízení a vyvažovacími armaturami pro hydraulické vyvážení. U VZT jednotky bude osazen směšovací uzel pro regulaci potřeby tepla pro VZT jednotku s protimrazovou funkcí. Potrubí budou izolována izolačními návleky.

Ohřev teplé vody je regulován dle požadavku MaR, resp. podle její požadované teploty. Větev těles je řízena dle venkovní teploty. VZT jednotka je řízena dle teploty nasávaného vzduchu. Zařízení je navrženo s automatickým ovládním. Je dimenzováno z hlediska výpočtové potřeby tepla. Topná tělesa jsou uvažována desková s termostatickými hlavicemi do veřejných prostor a uzavíratelným šroubením.

Potrubí je uvažováno z ocelových nebo měděných trubek. Systém je v nejvyšším místě odzdušněn, a ve strojovně a v kotelně opatřen vypouštěním. Veškeré spotřebiče jsou opatřeny vyvažovacími ventily. Součástí dodávky je hydronické vyvážení soustavy dle vyhl.193/2007 Sb. včetně patřičných protokolů.

#### *Hala montáže*

Hala montáže je vytápěna podstropními tmavými plynovými sálavými panely, které jsou zavěšeny na stropní konstrukci.

#### *Místnosti řidičů*

Místnosti pro zázemí řidičů v jižní části haly budou vytápěny přímotopnými elektrickými konvektory s autonomní regulací.

#### Odpadní teplo

Chladič i kompresory mohou být napojeny na plášť, odpadní teplo v létě může být pouštěno ven, v zimě do haly.

### Sušení plastového materiálu

V hale tváření plastů bude umístěno centrální sušení plastového granulátu o příkon 40 kW.

#### *STLAČENÝ VZDUCH*

Pro výrobu stlačeného vzduchu v nové přístavbě bude v technické sekci instalován kompresor o el. příkonu 20 kW.

#### *B.1.6.2. Technologická zařízení na výrobu plastových součástek*

Technologie výroby je založena se na elektrohydraulickém zpracování plastů s použitím špičkové technologie, zamezující přehřívání materiálu generujícího emise škodlivin do pracovního, resp. venkovního prostředí.

<i>Tabulka 3: Specifikace lisů</i>				
Uzavírací síla (t)	80	110	150	210
Celkový příkon 1 stroje (kW)	80	80	92	132
Počet strojů	4	1	2	6

V lisovně se bude zpracovávat přivezený plastový granulát. Granulát se bude dovážet a skladovat buď ve velkých pytlích (big bag) nebo v kartonových krabicích (oktabin). Materiál s menší spotřebou se dodává v papírových pytlích.

#### *TECHNOLOGIE*

Výrobní proces je založen na elektrohydraulickém lisování plastů s použitím nejmodernější technologie, zamezující přehřívání materiálu při lisování a možného úniku nebezpečných látek do pracovního, resp. venkovního prostředí. Ve výrobní hale bude instalováno 13 lisů.

#### *Technologie vstřikování plastů – charakteristika procesu*

Vstřikováním se vyrábějí takové výrobky, které mají buď charakter konečného výrobku a nebo to jsou díly pro další zkompletování samostatného celku – výrobku. Výrobky zhotovené vstřikováním se vyznačují velmi dobrou rozměrovou i tvarovou přesností a vysokou reprodukovatelností mechanických a fyzikálních vlastností.

Technologie vstřikování je nejrozšířenější technologií na zpracování plastů, je to proces diskontinuální, cyklický. Vstřikování je způsob tváření plastů, při kterém je dávka zpracovávaného materiálu z pomocné tlakové komory vstříknuta velkou rychlostí do uzavřené dutiny kovové formy, kde ztuhne ve finální výrobek. Tlaková komora je součástí vstřikovacího stroje a zásoba vstřikovaného materiálu se v ní stále doplňuje během cyklu.

Postup vstřikování: plast v podobě granulí je nasypán do násypky, z níž je odebírán pracovní částí vstřikovacího stroje (šnekem, pístem), která hmotu dopravuje do tavicí komory, kde za současného účinku tření a topení plast taje a vzniká tavenina. Tavenina je následně vstřikována do dutiny formy, kterou zcela zaplní a zaujme její tvar. Následuje tlaková fáze pro snížení smrštění a rozměrových změn. Plast předává formě teplo a ochlazením ztuhne ve finální výrobek. Potom se forma otevře a výrobek je vyhozen a celý cyklus se opakuje.

*Vstřikovací cyklus* tvoří sled přesně specifikovaných úkonů. Jedná se o proces neizotermický, během něhož plast prochází teplotním cyklem. Na počátku vstřikovacího cyklu je dutina formy prázdná a forma je otevřená. V nulovém čase dostane stroj impuls k zahájení vstřikovacího cyklu, pohyblivá část formy se přisune k pevné, forma se zavře a uzamkne. Následuje pohyb šneku v tavicí komoře a začíná vlastní vstřikování roztavené hmoty do dutiny vstřikovací formy. V této fázi šnek vykonává pouze axiální pohyb, neotáčí se a vlastně plní funkci pístu. Po naplnění formy je tavenina v dutině ještě stlačena a tlak dosáhne maximální hodnoty. Jakmile tavenina vstoupí do dutiny formy, ihned začne předávat teplo vstřikovací formě a chladne.

*Chlazení* trvá až do otevření formy a vyjmutí výstřiku. Během chlazení se hmota smršťuje a zmenšuje svůj objem, a aby se na výstřiku netvořily propadliny a staženiny, je nutno zmenšování objemu kompenzovat dodatečným dotlačením taveniny do dutiny formy – *dotlak*.

Po dotlaku začíná *plastikace* nové dávky plastu. Šnek se začne otáčet, pod násypkou nabírá granulovanou hmotu, plastifikuje ji a vtlačuje do prostoru před čelem šneku. Ohřev plastu během plastikace se děje jednak převodem tepla ze stěn válce, jednak frikčním teplem, které vzniká třením plastu o stěny komory a o povrch šneku a dále přeměnou hnětací práce šneku v teplo. Jestliže je tavicí komora opatřena samouzavíratelnou tryskou, může plastikace probíhat i při otevřené formě. Během pokračujícího chlazení tlak ve formě dále klesá. Po dokonalém zchlazení výstřiku se forma otevře a výstřik se vyhodí z formy.

Při technologickém procesu dochází k natavování vstupních materiálů zpravidla při teplotě 109 - 223°C (podle druhu materiálu), bez chemických nebo tepelných destrukčních procesů.

Většina plastových dílů je vyráběna s tzv. horkým rozvodem a tedy beze zbytků rozvodného systému (vtoku). Použitelné zbytky jsou vráceny zpět do procesu.

Lisy budou zpracovávat již vyrobený plastový granulát (polyamid, polypropylen, PBT), nejedná se o výrobu plastu jako materiálu, pouze o jeho zpracování.

Granulát bude do výrobní haly dodáván buď ve velkých transportních pytlích („big bag“) nebo v kartónových krabicích (oktabin). Materiál s menší spotřebou se dodává v papírových pytlích. Z nich je granulát obvykle nasáván potrubím přímo do stroje, případně přesypáván z malých balení do násypek.

Výrobky po vylisování se pouze mechanicky opracují, nebudou se povrchově upravovat.

Plastový vstupní materiál (plastový granulát) je dodáván nákladními auty.

*(Popis technologického procesu byl převzat z informační materiálů Katedry strojírenské technologie TÚL Liberec..)*

### **B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Zahájení prací: 01/2013

Dokončení prací: 12/2014

### **B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávních celků**

Město Podbořany

Kraj Ústecký

## B.I.9. Navazující rozhodnutí podle § 10 odst. 4 zák. č. 100/2001 Sb. a správní úřady, které budou tato rozhodnutí vydávat

Městský úřad Podbořany – Stavební úřad:

- územní rozhodnutí
- rozhodnutí o povolení stavby
- kolaudační souhlas

Vodoprávní úřad

- Povolení k nakládání s povrchovými vodami - k jinému nakládání s dešťovými vodami [§ 8 odst. 1 písm. a), bod 5 zákona č. 254/2001 Sb.]
- Povolení k vodnímu dílu [§ 15 zákona č. 254/2001 Sb.]

Krajský úřad Ústeckého

- Závazné stanovisko ke stavbě, resp. změny stavby stacionárního zdroje [§ 11 odst. 2 písm. c) zák. č. 201/2012 Sb.]
- Povolení provozu stacionárního zdroje [§ 11 odst. 2 písm. d) zák. č. 201/2012 Sb.]

## B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

### B.II.1. Půda

Areál závodu, včetně přístavby je umístěn v k.ú. Hlubany na pozemcích, které jsou všechny v majetku FTE.

Tabulka 4: Přehled dotčených pozemků						
p.p.č.	druh pozemku	využití pozemku	BPEJ	Rozloha (m <sup>2</sup> )	Trvalý zábor (m <sup>2</sup> )	Třída ochrana ZPF
188/22	Zemědělský	Orná půda	42011	2001	868	III,
			42212	2767		IV.
188/55	Zemědělský	Orná půda	42113	66	140	V.
			42212	5605		IV.
			42011	3404		III,
188/56	Zemědělský	Orná půda	42011	42	29	III,
			42212	4270		IV.
			42113	2445		V.
188/58	Zemědělský	Orná půda	42212	16260	2495	IV.
			42113	49		V.
			42011	55		III,

Pro plochu přístavby včetně parkoviště a vnitroareálové komunikace je v současné době již zažádáno o jeho vynětí ze zemědělského půdního fondu

Tabulka 5: Zastavěné plochy	
Parcela p.p.č.	Výměra m <sup>2</sup>
188/22	868
188/55	140
188/56	29
188/58	6534

Celková zastavovaná plocha dosáhne 7571 m<sup>2</sup>

Pro přístavbu haly a parkoviště bude bilance zemin negativní; budou potřebné zejména násypy. Největší zářez do terénu je nutný v západní části pro prodloužení příjezdové komunikace podél haly

Násypy: 3765 m<sup>3</sup>

Výkop: 814 m<sup>3</sup>

Sejmutí ornice o mocnosti 0,2-0,6 m: ≈ 3028 m<sup>3</sup>

Pro uložení vytěžené zeminy lze zřídit dočasnou mezideponii na volném pozemku severně od budoucí komunikace.

Půda bude využita pro konečnou úpravu a zatravnění nezastavěných ploch v areálu, případný přebytek bude nabídnut k rekultivačním úpravám podle dohody s příslušným úřadem.

### **B.II.2. Voda**

Zdrojem pitné vody je existující přípojka vodovodu veřejné sítě, resp. rozvody v závodě.

Pro stavební činnost bude odebírána voda odebírána přímo z vodovodní přípojky závodu. Její množství bude záviset na počtu pracovníků, délce stavebních prací i potřebě vody na očistu strojů a ploch od zeminy.

Nová hala bude napojena na současný areálový rozvod. Areál je zásobován požární vodou ze současných nadzemních hydrantů.

Technologická voda není ve výrobním procesu lisování a montáže zapotřebí, kromě nepřímé spotřeby při jednorázovém napuštění chladicího systému, doplňování ztrát v chladicím systému.

Voda bude využívána, jako dosud v sociálních zařízeních v objemu, odpovídajícím počtu pracovníků a normovým spotřebám (roční spotřeba: technici, administrativa = 16,0 m<sup>3</sup>/os, přímí výrobní pracovníci = 30,0 m<sup>3</sup>/os). Celková spotřeba vody dosáhne 10 800 m<sup>3</sup>/rok.

### **B.II.3. Surovinové a energetické zdroje**

#### *SUROVINY*

##### Výstavba

Pro přístavbu nových objektů a přestavbu haly budou použity suroviny a materiály v rozsahu a množství odpovídajícímu typu přestavby a požadavkům technických norem, zajišťujících technické parametry výrobků a jejich zdravotní nezávadnost a bezpečnost. Největší podíl stavebního materiálu pro zpevnění ploch tvoří beton, betonové tvárnice a asfalt. Dále jsou např. ocelové konstrukce, izolační a další materiály. Mezi surovinové zdroje patří také materiály použité v instalovaných technologických zařízeních – hlavně kovy a plasty.

##### Výroba

Ze surovin, které souvisejí s novou výrobou, to budou jsou pouze plasty (polyamid, polypropylen, PBT). Tyto se jako granuláty dovážejí a skladují buď ve velkých transportních pytlích („big bag“) nebo v kartonových lepenkových krabicích (oktabin). Materiál s menší spotřebou se dodává v papírových pytlích.

Celková roční spotřeba surovin bude představovat téměř 1200 t plastů ve formě granulátu, To odpovídá produkci cca 6 000 000 ks výlisků. Chemickým složením jsou to převážně polypropyleny a polyamidy, dodávané pod různými obchodními názvy.

Granulát je přímo distribuován k jednotlivým lisům, kde jsou z přepravních pytlů naplňovány zásobníky lisů, nebo je z papírových krabic nasáván ke stroji proudem vzduchu.

Žádný z granulovaných materiálů pro výrobu plastových produktů není podle bezpečnostních listů výrobcí zařazen mezi nebezpečné chemické látky a/nebo přípravky.

Dále budou v provozu vstříkovny spotřebovávány suroviny pro doplňování hydrauliky lisů, přepravní prostředky v hale a prostředky údržby. Jejich spotřeba za rok je variabilní, ale nepřekročí několik tun a skladové zásoby dosahují X,0 – X0,0 kg.

#### ELEKTRICKÁ ENERGIE

Nová zařízení budou připojena na současné elektrické rozvody závodu. Rozhodující podíl ve spotřebě elektrické energie mají výrobní linky, resp. termoelektrický ohřev plastů.

Spotřeby elektřiny dosáhne v souvislosti s výrobou v přístavbě haly 7351 MWh/rok.

#### Plyn

Přívod plyn pro nové spotřebiče bude zajištěn ze současné přípojky závodu. Roční spotřeba plynu je kalkulována v objemu 132 181 m<sup>3</sup>.

Tabulka 6: Přehled spalovacích zařízení a jejich spotřeb zemního plynu

Navržená zařízení	ks	výkon	hodinová spotřeba zemního plynu	roční spotřeba zemního plynu
<b>VYTÁPĚNÍ</b>				
TMAVÝ PLYNOVÝ INFRAZAŘIČ ESMS 40U (montážní hala)	4	37kW	4,2x4=16,8 m <sup>3</sup> /h	24 381 m <sup>3</sup> /rok
PLYNOVÝ KOTEL TALIA GREEN SYSTEM 45HP-39,8 kW (umístěny ve 2 kotelnách - západ 1ks, východ 2 ks)	3	39,8 kW	3,8x3=11,4 m <sup>3</sup> /h	23 940 m <sup>3</sup> /rok
<b>VZDUCHOTECHNIKA</b>				
LISOVNA				
větrací jednotka H25 (řada TP12105) (jednotka pracuje s cirkulací vzduchu, tepelná ztráta vykryta technologickým teplem ze vstříkolisů)	1	119 kW	12 m <sup>3</sup> /h	23 760 m <sup>3</sup> /rok
SKLAD				
SAHARA MAXX HG (zařízení pracují s cirkulací a vykřívají tepelnou ztrátu skladu --> 90kW)	5	36 kW 180 kW	4 m <sup>3</sup> /h 5x4=20 m <sup>3</sup> /h	39 600 m <sup>3</sup> /rok
MONTÁŽ				
větrací jednotka H25 (řada TP12105) (jednotka pracuje s cirkulací vzduchu, tepelná ztráta je vykryta plynovými zářiči --> 110 kW)	1	96 kW	10 m <sup>3</sup> /h	20 500 m <sup>3</sup> /rok
celková spotřeba plynu			74,2	132 181,0

#### B.II.4. Nároky na infrastrukturu

Stavebními úpravami se napojení závodu na infrastrukturu (veřejné sítě) nemění. Veškeré přívody energií, napojení na splaškovou kanalizaci, vodu zůstává neměnné. Úpravy budou provedeny pouze na vnitroareálových rozvodech.

Odvod dešťové vody je projektován do areálového otevřeného příkopu a dále do městské dešťové kanalizace ukončené v recipientu, voda od nakládacích ramp pro kamiony je čištěna v odlučovači lehkých kapalin (OLK).

Celková maximální kapacita parkovacích ploch bude zvýšena ze 195 na 234 stání. Bude vybudována nová parkovací plocha o 39 stáních.



Denní kapacita odbavených nákladních automobilů je 20, předpokládá se zvýšení na 22 (expedice). To nevyžaduje žádné zkapacitnění příjezdových komunikací. Dojde jen k úpravám na areálové komunikaci – napojení na objízdnu komunikaci a její propojení s manipulační plochou a novým parkovištěm.

Stávající příjezdové komunikace budou sloužit i pro příjezd stavebních mechanismů při výstavbě.

### **B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH**

#### **B.III.1. Ovzduší**

##### *VÝSTAVBA*

Stavební činnost nebude, vzhledem k rozsahu projektu, nijak intenzivní. Staveniště bude představovat malý plošný zdroj znečišťování ovzduší, a to zejména prachu. Komunikace jsou liniovým zdrojem znečišťování. Půjde o dočasné zvýšení provozu a produkci emisí na přístupových komunikacích, stejně jako emisí znečišťujících látek ze spalovacích motorů stavebních strojů a nákladních vozidel. V etapě výstavby je možné hodnotit jejich imisní vliv v lokalitě za málo významný jak vzhledem ke koncentracím sledovaných látek, tak vzhledem ke vzdálenosti lidských sídel v okolí.

##### *PROVOZ*

Hlavním technologickým procesem je termoelektrické a tlakové tváření plastů, bez chemických reakcí. Hala je odvětrávána ventilátory nucené výměny vzduchu. Obsah reziduí volných těkavých látek v polymerní matrici používaných plastických materiálů je zanedbatelný a s ohledem na používané zpracovatelské teploty je depolymerizace, doprovázená uvolněním monomerů nebo látek splňujících definici VOC, prakticky vyloučena.

Zdrojem znečištění ovzduší budou plynové kotle, plynové ohříváče a automobilová doprava na příjezdových komunikacích a na parkovacích a manipulačních plochách generovaná provozem areálu. Nové zdroje znečištění ovzduší představují převážně spalovací plynové zdroje vytápění a VZT. Novou výrobou vyvolaná doprava bude minimální, dojde ke zvýšení frekvence nákladní dopravy, která dnes představuje v průměru 20 kamiónů denně asi o 2 kamiony denně (4 obrátky). Osobní doprava, která je především dopravou zaměstnaneckou, se zvýší úměrně přírůstku zaměstnanců a pro ně zřízených nových parkovacích míst (39).

Rozptylová studie (příloha H V) modeluje rozptyl znečišťujících látek v okolí záměru s cílem zjistit imisní situaci po realizaci záměru a poskytnout tak podklad pro základní odhad přijatelnosti umístění zdroje v navrhované lokalitě. V daném případě studie byly do výpočtu zařazeny všechny spalovací zdroje závodu (současně provozované a nově instalované) a počítá s emisemi ze zdrojů na maximální úrovni, kterou stanovuje legislativa.

##### *Stacionární zdroje*

Stacionárními zdroji znečišťování ovzduší budou jako dosud především spalovací plynové zdroje vytápění, ohřevu vody a VZT. Dnes jsou to 2 střední zdroje (v hale 1 a 2) a 1 zdroj malý (sklad). Protože přibudou nová zařízení, změní se celkový jmenovitý tepelný příkon středního zdroje ZO. Další provozované dosud zdroje, technologické – obráběcí centra a anodizační linka nemění své parametry ve vztahu k vlastní výrobě plastových součástí. Do výpočtů rozptylové studie nebyla zařazena provozovaná obráběcí centra (jsou bez výduchu vně objektu) ani anodizační linka (nejsou stanoveny imisní limity pro kyseliny). Podle protokolu měření emisí (jako silné anorganické kyseliny, vyjádřené jako  $H^+$ ) dosahují koncentrace  $H^+$  ve výdechu pouze  $0,23 \text{ mg/m}^3$  odpadní vzdušiny. (Prot. č. E116/11 – Emitep).

<i>tabulka 7: celkový hmotnostní tok emisí z vytápění (g/s)</i>		
znečišťující látka	NO <sub>2</sub>	CO
emisní tok	0,16	0,08

#### *Mobilní zdroje znečišťování ovzduší*

Tyto zdroje představují osobní a nákladní auta. Pohyby vozidle po areálových komunikacích a na parkovišti představují při daném počtu vozidel, jejich rychlosti a době pohybu zanedbatelný zdroj emisí i dnes. Rozptylová studie byla zpracována pro všechny spalovací zdroje a dopravu závodu pro celý provoz, včetně nové přístavby.

Celková maximální kapacita parkovacích ploch se zvýšena ze 195 na 234 stání, předpokládá se třisměnný provoz, při plném využití to znamená  $234 \times 3 \times 2 = 1404$  průjezdů/den. Denní kapacita odbavených nákladních automobilů je 20, předpokládá se zvýšení na 22, tj. max.44 obrátek/den.

<i>tabulka 8 :celkový hmotnostní tok emisí z parkovacích a manipulačních ploch (g/s)</i>				
znečišťující látka	NO <sub>2</sub>	CO	benzen	TZL
emisní tok	0,0082	0,0292	0,00056	0,00078

### **B.III.2. Odpadní vody**

#### *VÝSTAVBA*

Během výstavby - z hlediska odvodu splašků stavební firmy využije hygienických zařízení závodu. Množství závisí od nasazeného počtu pracovníků. Jiné odpadní vody ze stavebních prací nebudou vznikat.

#### *PROVOZ*

##### TECHNOLOGICKÉ ODPADNÍ VODY

Při vlastním technologickém procesu lisování plastů technologické odpadní vody nevznikají. Jednorázově vzniká odpadní voda při výměně, čištění chladících okruhů v technologických linek. Tato voda neobsahuje nebezpečné chemické látky a její objem nepřesáhne ročně několik m<sup>3</sup>. Odpadní vody z provozované technologie současné výroby (oplachy anodizační linky) zůstávají ve stejných objemech a parametrech jako dosud a jsou po předčištění odváděny do veřejné kanalizace.

##### SPLAŠKOVÉ VODY

Tyto vody představují odpadní vody ze sociálních zařízení a jejich objemy závisejí na počtu zaměstnanců a pracovním zařazení (výrobní a techničtí pracovníci). Odvod z nové haly bude řešen kanalizační přípojkou na provozovanou kanalizaci závodu a dále do městské kanalizační sítě. Parametry znečištění budou odpovídat standardním splaškovým vodám a limitům stanoveným kanalizačním řádem. Celkový roční objem splaškových vod z nové haly je kalkulován v hodnotě 4212 m<sup>3</sup> (dnes 6200).

### **B.III.3. Srážkové vody**

Srážkové vody z parkoviště a areálových komunikací, které by mohly být znečištěny nahodilými objemově nevýznamnými úkapy ropných látek z motorových vozidel, budou svedeny do vnitrozávodní dešťové kanalizace přes pojistné zařízení k záhytu ropných látek (lapol) a lapák písku tak jako v současném areálu. Nově přibude další lapol pro novou manipulační ploch a pro parkoviště. Voda ze střechy nového objektu bude svedena přímo do dešťové kanalizace. Vnitrozávodní dešťová kanalizace je vyvedena do Podbořanské strouhy.

Havarijní čištění dešťových vod bude zajišťováno typovým lapolem, tak jako v současném areálu, který zajistí úroveň znečištění vod na výstupu na úrovni 0,1 mg NEL a nižší. V případě nerozpuštěných látek se předpokládá koncentrace do 20 mg/l. Instalovaný lapol má kapacitu 71 l/sec, nový bude mít 40 l/sec.

### B.III.4. Odpady

#### VÝSTAVBA

Nakládání s odpady při stavebních pracích i provozu závodu, jako při každé jiné činnosti, podléhá příslušné legislativě pro nakládání s odpady.

Při stavebních pracích jsou zpravidla produkovány níže uvedené druhy odpadů. Skutečné množství odpadů vznikajících během výstavby vyplyne z evidence odpadů při jejich likvidaci, v tabulce nejsou uvedena žádná množství.

<i>tabulka 9: Předpokládané odpady z výstavby</i>		
<b>Kód druhu odpadu</b>	<b>Druh odpadu</b>	<b>Kategorie odpadu</b>
08 01 12	Odpadní barvy a laky	O/N
08 04 10	Odpadní lepidla a těsnící materiály	O/N
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 05	Kompozitní obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
15 02 03	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02	O
17 01 01	Beton	O
17 01 99	Netříděná stavební hmota	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem	O

<i>tabulka 9: Předpokládané odpady z výstavby</i>		
<b>Kód druhu odpadu</b>	<b>Druh odpadu</b>	<b>Kategorie odpadu</b>
	17 08 01	
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	○
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	○
20 03 01	Směsný komunální odpad	○

**PROVOZ**

Při provozu vznikají odpady jak z výroby, včetně údržby. K dosavadnímu spektru odpadů, produkováných v závodě přibudou nerecyklovatelné plasty v objemu asi 10 % ze vstupů (kód 07 02 13). Použitá technologie nové výroby plastových dílů pracuje s minimální produkcí odpadů. Odřezky po úpravě výlisků jsou znovu použity ve výrobním procesu.

Nakládání s odpady v závodě FTE je v souladu s legislativou, pro NO má společnost příslušné povolení a předává je smluvně oprávněné firmě. Recyklovatelné odpady jsou shromažďovány odděleně.

**B.III.5. Ostatní výstupy****B.III.5.1. Hluk a vibrace****VÝSTAVBA**

Během terénních úprav a stavby bude blízké okolí krátkodobě zatěžováno hlukem ze stavební mechanizace a dopravy a to zejména při zemních pracích a hrubé stavbě. Tento vliv bude je krátkodobý. V dalších fázích výstavby po ukončení hrubé stavby bude již dopravní zatížení menší, stavební práce budou probíhat především uvnitř objektu.

Závod je situován v průmyslové zóně, ve velké vzdálenosti od nejbližších obytných domů. Činnost stavebních strojů se tedy nijak neprojeví u nejbližších domů, a pokud jde o stavební dopravu, nepředstavuje významný nárůst na hlavních komunikacích v okolí vzhledem k denní frekvenci vozidel na nich. Nicméně stavební práce budou omezeny na denní dobu.

**PROVOZ****Stacionární zdroje**

Nové stacionární zdroje hluku budou umístěny hlavně uvnitř objektu haly, půjde především o lisu, v technické sekci o kompresor a dále o chlazení lisů. Na střeše haly to budou ventilátory VZT.

Očekávaná hlučnost lisů bude max. 85 dB, u kompresoru pro přípravu stlačeného vzduchu pak 60 dB na plášti zařízení. Mostový jeřáb k manipulaci s formami v lisovně emituje hluk 85 – 90 dB. Neprůzvučnost obvodových panelů haly bude asi 25 -30 dB, což zaručuje vně objektu dostatečně úroveň emitovaného hluku z vnitřních zařízení.

Hluk ventilátorů chladicího agregátu lisů nepřesáhne 60 dB a ventilátory VZT na střeše dosahují dle technických parametrů 60 -65 dB.

Vzdálenost nejbližších chráněných budov od areálu závodu je cca 900 m. Útlum vzdáleností (bez dalších tlumících prvků stínění budovami, konfigurace terénu) je větší než 60 dB. Znamená to, že hluk ze zdrojů v areálu závodu nikde v chráněných venkovních prostorech budov ani v chráněném venkovním prostoru nepřekročí s dostatečnou rezervou limitní hodnoty pro hluk v denní a v noční době, to je 50, resp. 40 dB.

### *Mobilní zdroje*

Závod je dopravně připojen místní komunikací na silnici II/226 z Podbořan do Lubence. Dosavadní frekvence dopravy se významně nezvýší, protože kapacita vyvolané nákladní dopravy vzroste je o 4 obrátky/hod. (Ostatní se vykompenzuje vlastní výrobou dosud dovážených plastových dílů. U osobní dopravy nový přírůstek parkovacích míst znamená minimální přírůstek emisí hluku a to jen při výměnách pracovníků směn (příjezdy a odjezdy zaměstnanců). Nárůst hluku na komunikaci II/226 lze kvalifikovaně odhadnout na max. 0,5 dB. Nebude překročena stará hluková zátěž, která zde dosahuje kolem 70 dB.

### *VIBRACE*

Vibrace předpokládají jen lokální a dočasné a to při pohybu a práci stavebních mechanismů (především příprava staveniště a hutnění zemin) a nebudou působit na stavby a obyvatele v okolí.

Vlastní technologická zařízení výroby nejsou zdrojem žádných vibrací.

### *B.III.5.2. Záření*

Žádný druh záření, působící negativně na lidské zdraví, nebude během výstavby emitován. Vlastní provoz není zdrojem radioaktivního ani elektromagnetického záření - nebudou zde provozovány žádné průmyslové generátory vysokých frekvencí.

### *B.III.5.3. Zápach*

Předkládaný záměr v období výstavby ani při jeho provozu nebude generovat zápach, spojený s obtěžováním zaměstnanců ani obyvatel v nejbližší obytné zástavbě.

## **B.III.6. Havarijní rizika**

Záměr představuje přístavbu objektu haly, nové parkovací plochy osobních aut a manipulační plochy. Z hlediska technologie to je instalace další výrobní linky téměř shodné konfigurace.

Záměr představuje přístavbu výrobní haly pro výrobu plastových součástí technologií termoplastického tváření a není spojen s rizikem významných havárií, které by mohly být zdrojem negativních vlivů na životní prostředí v okolí. Ani dosavadní technologický proces a související činnosti nejsou zdrojem žádných potenciálních rizik významných havárií, které by mohly být zdrojem negativních vlivů na životní prostředí v okolí.

Rizika při stavbě lze předpokládat jako u jiných pozemních staveb - pracovní úrazy, havarijní úniky pohonných hmot a maziv.

Při provozu se bude jednat o rizika nahodilá a jedná se především o riziko požáru. Nebezpečné chemické látky ani prostředky nejsou a nebudou při předmětných pracovních operacích používány, kromě mazacích a hydraulických olejů a menších množství chemických přípravků na údržbě používány.

Environmentální dopady a potenciální rizika z provozované činnosti lze hodnotit v případě uvedeného záměru jako minimální. Významná průmyslová rizika, která by příslušela do režimu směrnice Seveso II v závodě nejsou identifikována (zák. č. 59/2006 Sb. o prevenci významných havárií).

Technické zabezpečení v hale vylučuje průnik závadných látek (mazací a hydraulické oleje, chemické látky používané údržbou) přes podlahu výrobní haly při havarijní situaci a areál závodu není ani v záplavovém území vodního toku.

## ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

V potenciálně dotčeném území jsou poměrně výrazně oslabeny prvky systému ekologické stability krajiny. Ta je snížena především antropogenní činností na dané ploše původně zemědělským využíváním, vlastní plochy záboru byla obdělávaná pole. V okolí města Podbořany, hlavně na severu je působení lidské činnosti mnohem zřetelnější, se jednalo o těžbu kaolínu a bentonitu. Antropogenními zásahy se výrazně potlačil přirozený vývoj ekosystémů. Tyto se opět pomalu obnovují na rekultivovaných plochách a nově vytvořených nádržích. Absence lokálních prvků USES a nízká hospodářská využitelnost půd byly jedním ze základních faktorů pro výběr území k umístění průmyslové zóny. Dalším faktorem je i dostatečná vzdálenost od lidských sídel.

### C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

#### GEOMORFOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

Morfologicky představuje širší území velmi plochou krajinu, vymodelovanou do tabule v neogénu a kvartéru. Plochou krajinu místy porušují pouze mělké terénní deprese a nehluboká údolí vodních toků. Průměrná nadmořská výška v území dosahuje 340 -345 m.n.m.

*tabulka 10: Umístění lokality podle geomorfologického členění*

<i>geomorfologická jednotka</i>	<i>číselné označení</i>	<i>název</i>
provincie	I	Česká vysočina
subprovincie (soustava)	I <sub>3</sub>	Krušnohorská subprovincie
oblast (podsoustava)	I <sub>3</sub> B	Podkrušnohorská oblast
celek	I <sub>3</sub> B-3	Mostecká pánev

Regionální řazení vyšších geomorfologických jednotek ČR v širším území podle ČÚZK, 1996)

Geomorfologicky člení Demek předmětné území do oblasti Mostecká pánev, celku Žatecká pánev, podcelku IIIB-3-A-b (Pětipeská kotlina) na jižním okraji s podcelkem IIB-3A-a (Čeradická plošina).

## C.II.1. Klima a ovzduší

### C.II.1.1. Klima

Dle Quitta se jedná o klimatickou oblast T2, která je teplá, mírně suchá a vyznačuje se dlouhým, suchým a teplým létem, velmi krátkým, teplým až mírně teplým přechodným obdobím a krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

tabulka 11: Srážkové úhrny v okolí lokality

Stanice Žatec	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	rok	léto	zima
Srážkové úhrny (mm)	20	20	22	33	53	55	64	56	37	31	27	23	441	298	143

### C.II.1.2. Ovzduší

Rozptylové podmínky závisí na meteorologických situacích, daných rychlostí a směrem větru a stabilitou zvrstvení atmosféry. Pro výpočet byla použita větrná růžice pro lokalitu Strojetic, cca 1 km od posuzované lokality (ČHMI).

tabulka 12: Odhad větrné růžice pro Podbořany 10 m nad povrchem země (četnosti v %)

	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	Součet
I.tř. v=1.7 m/s	0,57	1,51	0,61	0,61	0,46	0,56	0,76	0,71	0,49	6,28
II.tř. v=1.7 m/s	1,04	2,21	1,12	1,13	1,18	1,45	1,73	2,29	0,33	12,48
II.tř. v=5 m/s	0,03	0,28	0,14	0,03	0,41	0,42	0,11	0,13	0	1,55
III.tř. v=1.7 m/s	0,54	1,23	0,61	0,75	0,76	1,16	1,68	1,74	0,13	8,6
III.tř. v=5 m/s	0,76	3,19	2	0,56	4,76	7,25	2,46	2,12	0	23,1
III.tř. v=11 m/s	0	0	0,01	0	0	0,14	0,02	0,01	0	0,18
IV.tř. v=1.7 m/s	0,23	0,55	0,22	0,12	0,66	0,54	0,26	1,05	0,12	3,75
IV.tř. v=5 m/s	0,9	2,12	1,22	0,36	2,87	11,67	4,76	3,25	0	27,15
IV.tř. v=11 m/s	0,01	0,01	0,17	0,04	1,33	3,08	0,76	0,19	0	5,59
V.tř. v=1.7 m/s	0,24	0,74	0,31	0,32	0,48	0,75	0,83	0,56	0,07	4,3
V.tř. v=5 m/s	0,21	1,63	0,39	0,14	1,4	1,93	0,8	0,52	0	7,02
Sum (Graf)	4,53	13,47	6,8	4,06	14,31	28,95	14,17	12,57	1,14	100/100

Zastoupení stabilní a velmi stabilní atmosféry v lokalitě dosahuje 20,3 %. Malý vertikální rozptyl kontaminantů v těchto třídách vytváří nepříznivé podmínky pro imisní situaci v blízkosti nízkých zdrojů.

Na 3. a 4. třídu stability ovzduší, které jsou nejčastější na území Čech, připadá 68,4 % meteorologických situací. Při nich jsou rozptylové podmínky obecně dobré. Z hlediska konkrétní hodnocené situace je výhodná též konvektivní atmosféra, která se vyskytuje ve více než 11 % případů.

Z tabulky vyplývá, že zastoupení jednotlivých směrů větru je značně nerovnoměrné a odpovídá morfologii terénu v oblasti. Nejčastější je vítr západního směru - JZ (29%), Z (14,2) a SZ (12,6%). V těchto hlavních směrech převažuje rychlejší proudění. Nejméně četné větry přicházejí V, JV a S.

Imisní pozadí hlavních polutantů ovzduší v regionu je monitorováno nejbližší od dotčené lokality ve stanici ČHMÚ č. 1306 ve Strojeticích, to je asi 9 km od lokality FTE, kde jsou měřeny pouze dlouhodobé imise NO<sub>2</sub> (roční průměrná koncentrace v roce 2011 = 14,9 μg.m<sup>-3</sup>) a PM<sub>10</sub> (21,4 μg.m<sup>-3</sup>). Jiné polutanty v bližším okolí lokality nejsou sledovány. Nejbližší stanice imisního monitoringu měřící organické látky včetně benzenu je v Mostě, výsledky měření nejsou pro Podbořany a okolí relevantní.

Imisní hodnoty z uvedené měřicí stanice jsou pro dotčenou lokalitu jen orientační, dokreslující imisní zátěž ovzduší v širším okolí.

Průmyslové podniky v okolí lokalit záměru nejsou velkými zdroji znečišťování ovzduší. Spalovací zdroje v nich slouží k vytápění a emise z jiných zdrojů nejsou významné.

## **C.II.2. Vodohospodářské poměry**

### *C.II.2.1. Povrchové toky a nádrže*

Geomorfologické a klimatické podmínky regionu jsou příčinou malé hustoty sítě povrchových vodních toků. Celé široké území přísluší do povodí Ohře, která odvádí téměř všechny vody na SZ do Labe. Lokalitě nejbližším tokem je Podbořanská strouha. Tento tok se v obci Podbořany vlevá do Doláneckého potoka (číslo hydrologického pořadí 1-13-03-021).

Vodní režim dotčeného území je velmi nepříznivý vzhledem k rozložení srážek během roku. V sušším období se projevuje nedostatek vody ve vodotečích i v půdním horizontu.

### *C.II.2.2. Podzemní vody a hydrogeologické poměry*

Hydrogeologicky území náleží do rajónu 455 Holedeč na styku s rajónem Krystalinikum v povodí Ohře po Kadaň.

Z hydrologického hlediska je území zařazeno do kategorie se sníženou propustností puklinového charakteru vlivem vrstev břidlic v jinak dobře propustných lavicích pískovců a arkóz. Při geologickém průzkumu lokality byly zjištěny rovněž vrstvy plastických jíílů s malou propustností. Hladina podzemních vod je v lokalitě stavby 5,7 – 11 metrů pod terénem.

V území s lokalitou záměru se nevyskytují žádné zdroje pitné vody a nezasahují sem ani žádná ochranná pásma vodních zdrojů.

## **C.II.3. Horninové prostředí a přírodní zdroje**

### *C.II.3.1. Geologické poměry*

Strukturně geologicky je širší území součástí Pětipeské pánve, modelované na podkladě blokové stavby území v důsledku saxonské tektogeneze (především litoměřický a střezovský zlom). Bezprostřední blízkost stratovulkánu Doupovských hor, podmínilo i průniky neovulkanitů v okolí dotčeného prostoru. Ve výplni pánve jsou zastoupeny především



oligocenní a miocenní písky, jíly, křemence a vulkanoklastika, překrytá kvartérními sedimenty. Plocha vlastní průmyslové zóny se nachází v denudační plošině, která se na západ zvedá do svahů Dubového vrchu, díky zpevnění sedimentů průniky vulkanogenních hornin.

Paleogeograficky přísluší širší území do žatecké oblasti severočeské pánve. Výplň pánve tvoří v oblasti průzkumu podbořanské kaolinické písky s polohami křemenných písků, pískovců a písčitých jílu, stáří oligocén, starosedelské souvrství. Mocnost souvrství oligocenních sedimentů dosahuje v okolí záměru plochy první X0,0 m. Svrchní část horninového prostředí tvořena střídajícími se polohami šedobílých okrově žlutých a červenohnědých jemnozrnných písků, místy slabě jílovitých a místy částečně zpevněných.

Neovulkanity se vyskytují ve vzdálenosti SZ a S od místa budoucí stavby a jsou zde zastoupeny tufy a tufovými aglomeráty.

Přibližně 300 m severně od areálu FTE je bazální starosedelské souvrství (kaolinické a křemenné písky, písčité jíly) překryto kvartérními fluvialními sedimenty (písčité hlíny až hlinité písky se štěrkem) podél Podbořanské strouhy. Tyto se zpravidla vyskytují v akumulacích pásmech všech vodotečí v okolí.

### Půdy

Půdy v lokalitě výstavby nejsou z hlediska hospodářské využitelnosti příliš kvalitní. Představují je převážně půdy arenického subtypu (pararendziny, kambizemě) na lehkých až mírně těžších substrátech, silně až méně vysušných.

Menší podíl zde mají půdy typů pelitické kambizemě a pararendzinu na velmi těžkých až mírně těžkých substrátech (tercierní sedimenty). Půdy jsou s malou vodopropustností, převážně bez skeletu často i slabě oglejené.

### Inženýrsko -geologické podmínky území

Inženýrsko -geologické podmínky dotčeného území jsou podmíněny mírně svažitým terénem. Kvartérní souvrství je reprezentováno tuhými středně plastickými písčitymi jíly. Jejich podloží je tvořeno slabě soudržnými jemnozrnnými písky střídajícími se s polohami tuhých písčitých jílu a slabě zpevněných pískovců. Písčité zeminy jsou v hloubce do několika metrů středně ulehlé, v hloubkách vyšších jsou ulehlé. Souvrství je od hloubky 6-11 m zvodněné.

Poddolovaná území z původních dobývacích prostorů severně od Podbořan sem nezasahují.

Základové poměry podloží v lokalitě lze definovat jako jednoduché: Základová půda se v ploše vymezené areálem podniku podstatně nemění; jednotlivé vrstvy mají přibližně stálou mocnost a jsou uloženy vodorovně nebo téměř vodorovně. Podzemní voda neovlivňuje uspořádání objektů a návrh její konstrukce. Horninové prostředí je v pásmu zakládání staveb tvořeno šedobílými, okrově žlutými až červenohnědými vrstvami středně ulehlého až ulehlého velmi slabě až středně jílovitého jemnozrnného až střednozrnného písku s ojedinělými polohami písčitého jílu, stáří oligocén. Směrem do hloubky se zvyšuje relativní hutnost písčitých zemin a zvyšuje se četnost slabě až středně zpevněných poloh. Posuzované území je pro zakládání staveb podmíněně vhodné.

### *HYDROGEOLOGICKÉ POMĚRY*

*Hydrogeologicky* je území součástí hydrogeologického rajónu 455 Holedeč na styku s hydrogeologickým rajónem 612 Krystalinikum v povodí Ohře po Kadaň.

Širší území je na rozhraní permokarbonu kladensko-rakovnické pánve a žatecké oblasti severočeské tercierní pánve. Permokarbonské uložení, které jsou směrem na severozápad překryty mladšími sedimenty, jsou tvořeny lavicemi pískovců a arkóz, které

jsou dobře propustné. Méně propustné jsou vložky břidlic. V souvrství terciéru se střídají jemné křemičité písky s plastickými jíly. Vyvinuto je proto více, ale málo významných samostatných kolektorů, které jsou dále plošně omezeny častými faciálními změnami.

Hydrologické podmínky území jsou určovány především filtračními vlastnostmi sedimentů. Charakter kolektoru paleogenních kaolinických písků a písčinců je puklinovo- průlinový. Hladina podzemních vod (HPV) je v terciárním kolektoru volná až slabě napjatá, v místě staveniště je zakleslá několik metrů pod terén. HPV klesá směrem k severu k Podbořanské strouze, a to se spádovým gradientem 4 %. Součinitel filtrace kolektorových hornin se pohybuje řádově v rozmezí  $X \cdot 10^{-5}$  -  $X \cdot 10^{-8}$  m/s. Hladinu podzemní vody lze v ploše výstavby očekávat v hloubce 8 – 10 m.

#### *C.II.3.2. Přírodní zdroje*

Předmětné území není součástí chráněného ložiskového území, nevyskytuje se zde ani pozemek s vydaným územním rozhodnutím o dobývání ložiska nevyhrazeného nerostu. Severně od Podbořan bylo povrchově těženo na rozsáhlém území pětipeské pánve uhlí a ve směru ke Krásnému Dvoru keramické suroviny (kaolín, méně bentonit).

#### *C.II.3.3. Radonové riziko*

Hodnoty objemové aktivity radonu lze očekávat v rozmezí 15-25 kBq/m<sup>3</sup> statisticky směrodatného třetího kvantilu. Pro střední propustnost zastoupených zemín náležitě uvedené hodnoty třetího kvantilu objemové aktivity radonu do nízké až střední kategorie rizika.

#### *C.II.3.4. Riziko sesuvů a vlivů seismicity*

Staveniště je možné hodnotit jako stabilní. Podle registru Geofondu zde nejsou dokumentována místa s aktivními nebo potenciálními svahovými deformacemi. Podobně nejsou v dotčeném území ani jeho nejbližším okolí registrována žádná stará důlní díla ani jiné známky historické těžební činnosti.

### **C.II.4. Příroda**

#### *C.II.4.1. Flóra a fauna*

Nová výstavba je umístěna na ploše dosud intenzivně zemědělsky využívané (orná půda). Tedy přirozená rostlinná společenstva se zde historicky dlouhou dobu nevyskytují a e byly pěstovány zemědělské monokultury.

Nevyskytují se zde žádné remízky ani stromořadí, vhodná jako útočiště a rozmnožoviště fauny. Rozsáhlá pole v okolí neposkytovala dostatečně vhodné prostředí pro usídlení většiny živočišných druhů a mohla sloužit pouze jako jejich dočasný úkryt v období růstu kulturních plodin.

#### *C.II.4.2. Krajina a ekosystémy*

##### C.II.4.2.1. Krajina

Širší okolí lokality bylo dříve využíváno především k zemědělské činnosti, tedy přirozený rozvoj ekosystémů nebyl možný. Antropogenní zásahy do krajiny jako je silniční síť, železnice, průmyslové stavby a na severu i těžební činnost měly zásadní vliv na utváření dnešního charakteru okolní krajiny s absencí přirozené zeleně. Kromě úzkého pásu kolem Podbořanské strouhy se v nejbližším okolí jen sporadicky vyskytují stromy.

Mezi významné krajinné prvky ve smyslu zák. 114/1992 Sb. - lze zařadit v blízkém okolí pouze na severu od průmyslové zóny vodoteč Podbořanskou strouhu a vodní nádrže (rybníky), podmíněné převážně antropogenní činností - předchozí těžbou nerostných surovin. Registrované významné krajinné prvky ve smyslu §6 uvedeného zákona zde nejsou.

#### **C.II.4.2.2. Natura 2000 a evropsky významné lokality**

Předmětné území nepatří mezi legislativně vymezené ptačí oblasti (NV 598 - 688/2004 Sb. a 19 – 28/2005 Sb.) ani není uvedeno v národním seznamu evropsky významných lokalit (NV 132/2005 Sb.). Příslušné vyjádření KÚ – odboru ŽP je přiloženo (Příloha H.III).

#### **C.II.4.2.3. Zvláště chráněné části přírody a ÚSES**

Plocha areálu závodu nezasahuje do žádného území, legislativně chráněného, ani do některého prvku ÚSES).

K nejbližším prvkům ÚSES patří lokální biokoridor LK 9 a lokální biocentrum LC 9, které jsou poměrně daleko od předmětné výstavby a nebudou ovlivněny ani stavební ani nepřímo výrobní činností.

##### **LK 9 - K Dubovému vrchu**

Jedná se o ekologicky významné liniové společenstvo o délce 1600m a šířce 15m. Skládá se z následujících kultur: vodní plochy, ostatní plochy a louky. Biokoridor zahrnuje vodní tok s meliorační funkcí.

##### **LC 9 - Oprám**

Toto biocentrum představuje environmentálně významný krajinný prvek o rozloze 37 ha. Skládá se z následujících kultur: vodní tok přírodní, vodní plocha, louka, orná půda, ostatní.

### **C.II.5. Obyvatelstvo**

Výstavba je umístována mimo urbanizované území, na původních polích. Obytná zástavba v nejbližším okolí dotčeného území není. Nejbližší obytná zástavba je na jihozápadním okraji Podbořan a ve větší vzdálenosti (cca 3 km severozápadně) je to obec Buškovice.

### **C.II.6. Hmotný majetek, kulturní a technické památky**

Hmotný majetek, kulturní, technické ani historické památky se v dotčeném prostoru ani blízkém okolí nevyskytují a nebudou přístavbami dotčeny, pokud pomíneme-li zásahy do staveb a ploch vlastního závodu.

Co se týče archeologických nálezů, v ploše výstavby se nepředpokládají. Není ovšem zcela vyloučen případ náhodného nálezů. V tom případě musí investor postupovat v souladu s legislativou aby nedošlo k znehodnocení lokality.

### **C.II.7. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení**

Dotčené území je antropizované. Původně zemědělsky obdělávané pozemky většinou v nízké produkční kategorii - proto byly mj. vybrány pro vymezení průmyslové zóny - jsou postupně dnes zastavovány průmyslovými podniky. Posuzovaná lokalita vykazuje nízký stupeň ekologické stability.

Plocha areálu podniku FTE a jeho nejbližšího okolí nezasahuje do žádného území, legislativně chráněného nebo vymezeného jako zvláště chráněné území (ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 114/1992 Sb.). Přímo v území výstavby se nenachází žádné prvky ÚSES, ohrožené druhy flory či fauny. V posuzované oblasti se nenachází ani žádný hmotný majetek, kulturní a technické nebo historické památky.

## **ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI**

#### **D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo**

Případné vlivy na pohodu a zdraví obyvatelstva se mohou na jedné straně týkat zaměstnanců pohybujících se v pracovním prostředí a na straně druhé by se mohly týkat i obyvatel bydlících okolí. Zdravotní problematika pracovního prostředí je řešena kromě jiného zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a prováděcím předpisem, jímž je Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Pracovní prostředí a dodržování předpisů BOZP je sledováno orgány ochrany veřejného zdraví (KHS) a orgány inspekce práce. Z hlediska pracovního prostředí pracovní podmínky odpovídají standardu v průmyslu výroby a zpracování plastů. Z monitoringu pracovního prostředí výroby plastů je zřejmé, že případné emise škodlivin do pracovního prostředí nepřekračují hodnoty NPK-P a zpravidla jsou pod hranicí detekce.

Působení vlivů záměru na pohodu a zdraví obyvatel bydlících v okolí je identifikováno z hlediska působení hluku. Vzhledem k malé intenzitě emitovaného hluku ze stacionárních zdrojů a obslužné dopravy a vzdálenosti obytných i rekreačních domů již při současném rozsahu výroby nepůsobí hluk žádné potenciální zdravotní dopady (fyzické ani psychické) na obyvatele v okolí. To se nezmění ani zvýšením kapacity výroby a s tím spojeného nevýznamného přírůstku nákladní dopravy.

Dalším potenciálním vlivem na zdraví lidí jsou emise polutantů do ovzduší. Z charakteru technologie a vlastností zpracovávaných materiálů vyplývá, že ani zvýšená kapacita výroby nezhorší imisní situaci v okolním ovzduší a tedy ani nebude zdrojem zdravotních rizik obyvatele.

Jiné fyzikální ani biologické činitele s případným vlivem na okolní obyvatelstvo se z provozované činnosti neočekávají.

Pozitivním vlivem bude vytvoření nových 230 pracovních míst přímých pracovních míst.

#### **D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima**

Klimatické ani mikroklimatické poměry v okolí předkládaného záměru nebudou realizací a provozem nejsou a nadále nebudou dotčeny.

Při výstavbě, budou uvolňovány do ovzduší zejména tuhé částice (prach) a výfukové plyny ze stavebních mechanismů a to v období úpravy stavební pláně, hloubení základů a hrubé stavbě. Rozsah výstavby v daném případě není velký i vzhledem k předpokládanému počtu nasazených stavebních strojů a nákladních aut a délce výstavby nebude zdrojem emisí ovzduší, které by významně ovlivňovaly imisní situaci u obytné zástavby.

Vlastní výrobní proces, který spočívá v relativně nízkoteplotním tavení granulátu a tváření plastů není významným zdrojem škodlivin, zatěžujících ovzduší. Vstupní suroviny neobsahují žádná rozpouštědla a ani nejsou klasifikovány jako nebezpečné chemické látky nebo prostředky.

Spalovacími stacionárními zdroji plyných škodlivin z provozu jsou kotle a teplovzdušné jednotky na zemní plyn, provozované sezónně. Z hlediska imisní zátěže se tato ze všech zdrojů závodu v součtu výrazně nezvýší. (Dojde ke zvýšení celk. instalovaného příkonu ZZO

vzhledem k nově instalovaným spalovacím zařízením, nicméně zdroj zůstane v kategorii středního.)

Mobilními zdroji nízkých emise ze spalovacích motorů aut jsou obslužná nákladní a zaměstnanecká osobní automobilová doprava o nízké frekvenci. Oba tyto zdroje se rozšířením výrobních prostor ani novou výrobou výrazně neztvrdí. K ověření imisního příspěvku významných škodlivin ze spalování plynu celkem (nové a provozované zdroje) a předpokládané dopravy (veškerá doprava po zahájení provozu v přístavbě) byla zpracována rozptylová studie (Příloha H-V). Z jejího závěru je zřejmé, že imisní příspěvky NO<sub>2</sub>, CO, prachu i benzenu jsou hluboko pod příslušnými imisními limity.

*Tabulka 13: Imisní koncentrace v referenčních bodech (µg/m<sup>3</sup>)*

ref. bod	max. konc.			prům. konc.		
č.	NO <sub>2</sub>	CO	PM <sub>10</sub>	NO <sub>2</sub>	benzen	PM <sub>10</sub>
1	1,48	3,34	0,00054	0,015	0,00042	0,00045
2	1,52	8,33	0,00882	0,057	0,00667	0,00718
3	1,46	7,79	0,00820	0,054	0,00618	0,00664

Pro látky, emitované do ovzduší jsou stanoveny imisní limity v příloze č. 1 k zákonu č. 201/2012 Sb. (zákon o ochraně ovzduší):

*Tabulka 14: Hodnoty imisních limitů pro vybrané látky*

Znečišťující látka	parametr / doba průměrování	imisní limit / možný počet překročení
NO <sub>2</sub>	1 hodina	200 µg/m <sup>3</sup> /18
	1 rok	40 µg/m <sup>3</sup>
CO	8 h <sup>1)</sup>	10 mg/m <sup>3</sup>
PM <sub>10</sub>	24 hodin	50 µg/m <sup>3</sup>
	1 rok	40 µg/m <sup>3</sup>
benzen	1 rok	5 µg/m <sup>3</sup>

<sup>1)</sup> maximální denní osmihodinový klouzavý průměr

*Tabulka 15: Porovnání nejvyšších koncentrací s imisními limity*

Znečišťující látka	parametr	jednotka	max. koncentrace		limitní hodnota	procento limitní hodnoty
			v mapě xx	ref. body		
NO <sub>2</sub>	hodinová	µg/m <sup>3</sup>	4,23	1,52	200	2,12
	roční průměr	µg/m <sup>3</sup>	0,068	0,057	40	0,17
CO	8hod. konc.	µg/m <sup>3</sup>	21,09	8,33	10000	0,21

<b>benzen</b>	roční průměr	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,00872	0,00667	5	0,17
<b>PM<sub>10</sub></b>	24hod. průměr	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,01194	0,00882	50	0,02
	roční průměr	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,00965	0,00718	40	0,02

\*\* – mapou jsou zde vyjádřeny uzlové body výpočetní sítě, v nichž proběhl výpočet hodnot (jak je zmíněno v odstavci referenční body, jedná se o síť 2500 x 2000m členěnou po 50m). Jelikož výpočetní síť probíhá i plochou zahrnující zdroje znečištění, logicky jsou většinou hodnoty uvedené v kolonce v mapě vyšší než hodnoty výpočtu v referenčních bodech, které jsou voleny navíc, mimo uzlové body sítě a to tak, aby co nejméně modelovaly imisní zátěž v nejbližších a tím i nejexponovanějších místech obytné zástavby.

Koncentrace znečišťujících látek ze stacionárních zdrojů (plynové kotle, ohřivače) a z automobilové dopravy, generované provozem závodu FTE po přístavbě nové haly a jejím provozu budou pod hodnotami imisních limitů a neovlivní významně blízké okolí ani nejbližší obytnou zástavbu. Výše imisního příspěvku znečišťujících látek se bude pohybovat v nejméně příznivé kombinaci povětrnostních podmínek pod 2,5% hodnoty imisního limitu (maximální hodinová koncentrace NO<sub>2</sub>), v ostatních případech, kdy se jedná o dlouhodobé průměrné koncentrace, které mají z hlediska posuzování imisní zátěže větší váhu, jsou dosahované hodnoty ještě výrazně nižší a dané imisní limity s rezervou splňují, a to i v součtu s hodnotami imisního pozadí.

### D.I.3. Vlivy na další fyzikální a biologické faktory

#### D.I.3.1. Vliv na hlukovou situaci

##### VÝSTAVBA

Výstavbě se bude krátkodobě projevovat hlukem činnosti stavebních strojů a nákladních vozů a to především ve fázi úpravy stavební plochy, hloubení základů a hrubé stavbě při pohybu těžké mechanizace a nákladních aut po staveništi a hlučných stavebních činnostech na objektu. Tyto činnosti se předpokládají po dobu asi 3 měsíců, s tím, že noční práce budou vyloučeny, včetně dopravy na stavbu po průjezdné komunikaci obcí. Vzdálenost od nejbližších obytných budov, předpokládaný počet nasazených strojů a délka hlučných stavebních prací zaručují nevýznamný vliv na obyvatelích v okolí.

##### PROVOZ

Hlavními zdroji hluku z výroby v přístavbě haly, jak je uvedeno v části B, jsou zařízení vzduchotechniky na střeše objektu haly a provozní doprava, především zásobovací a odbytová.

V nové výrobní hale budou výrobní zařízení, především lisy, kompresor tlakového vzduchu a chlazení, které emitují hluk v hodnotách, uvedených v kapitole B.III.2. Zděný nebo sendvičový plášť běžně používaný u podobných hal má index neprůzvučnosti R<sub>w</sub> minimálně 25 dB, který je dostatečný k tomu, aby vyzařovaný akustický výkon na hranici areálu nepřekračoval 50 dB(A). To platí i pro parametry současné výroby. Nově instalovaná zařízení a jejich výstupní hlukové parametry tuto situaci nezmění.

. Frekvence nákladní dopravní obsluhy, jak je uvedeno výše, zůstane nízká. Ani osobní doprava nebude intenzivní, půjde o především o obrátky vozidel zaměstnanců při výměně směn. Tedy i zde je zdroj hluku zanedbatelný.

Lze konstatovat, že hluk ze stacionárních a mobilních zdrojů generovaný provozem výrobního závodu nepřekročí ani po přístavbě objektu a uvedení technologie lisování plastů do provozu, hodnoty příslušných limitů pro akustickou zátěž v chráněném venkovním prostoru a okolní obytné zástavbě.

### *D.I.3.2. Vliv vibrací*

Stavební stroje mohou být zdrojem vibrací jen omezeně (hutnění podloží), neprojeví se na obyvatele obytné zástavby ani na jiných objektech.

Výrobní zařízení nejsou zdrojem vibrací, a tedy nemají žádný vliv na objekty v okolí ani na zdraví lidí.

### *D.I.3.3. Vlivy na zatížení ionizujícím / neionizujícím zářením*

Ve výrobním závodě nejsou umístěny zdroje záření, které by se mohly projevit ve venkovním prostředí.

## **D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody**

Při dostavbě a především při provozu se neočekávají situace, při kterých by mohly být ohroženy podzemní či povrchové vody. Saturovaná zóna podzemní vody je mimo úroveň základů objektu. Nebude snížena ani ohrožena vydatnost ani jakost zdrojů podzemní vody

Chemismus ani další vlastnosti vody v povrchových ani mělkých podzemních vodách v okolí nejsou ovlivňovány výrobní činností. Přístavba haly, nová výroba ani provozní dopravy tuto situaci nezmění. Technologické odpadní vody z lisování plastů nebudou produkovány. Splašková voda je vedena kanalizací napojením na současnou kanalizaci závodu do městské čistíčky.

Případně znečištěné dešťové vody z manipulačních ploch jsou odváděny napojením na dešťovou kanalizace přes nový lapol pro manipulační ploch a parkoviště.

.Vzhledem k vlastnostem vstupních surovin, množství prostředků údržby (maziva, prostředky čištění) a shromažďování malých množství nebezpečných odpadů (z údržby) nevzniká přímé nebezpečí ohrožení jakosti povrchových vod v blízkosti výrobního areálu.

## **D.I.5. Vlivy na půdu**

### *VÝSTAVBA*

Záměr bude realizován v areálu závodu, přístavba nové haly, zřízení další parkování a manipulační plochy se dotkne (7571 m<sup>2</sup>) pozemků v ZPF, ke kterým je vyžádán souhlas k trvalému odnětí pozemku ze ZPF. Pozemky dle BPEJ jsou ve III.a IV. třídě ochrany, tedy půdy méně kvalitní, využitelné pro výstavbu. Dotčené území je i proto součástí průmyslové zóny města. Půdní horizont bude v souladu s právními požadavky v ochraně půd sejmut, z části využít pro vegetační plochy v areálu a zbylá půda bude podle pokynů příslušného úřadu nabídnuta k rekultivačním účelům jinde.

Potenciální riziko kontaminace horninového prostředí vzniká pouze z dopravy a významnější by mohlo nastat pouze při havarijních situacích. Doprava a veškeré manipulace se závadnými látkami budou probíhat na zpevněných, izolovaných plochách.

Lokální topografie, v souvislosti s přístavbou haly a zřízením dalších parkovacích míst a manipulační, se výrazně nezmění. Riziko eroze půdy bude pouze krátkodobé, při odkrytí a úpravě stavebních ploch.

### *PROVOZ*

Výrobní činnost ani dopravní obsluha nebudou zdrojem rizika pro půdy. V technologickém procesu se nepoužívají látky, které by v případě havárie mohly kontaminovat půdy v okolí. Doprava bude vedena po stejné komunikaci jako v současné době, tzn. asfaltovou odbočkou ze silnice II/226. Plochy v areálu a interní komunikace pro poježdění vozidel jsou zpevněné, se zajištěným svodem do kanálových vpustí a přes lapoly do kanalizace, bez možnosti rozlítí se do nekrytého a nechráněného terénu.

### **D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a na přírodní zdroje**

Rozsah a charakter záměru vylučují ovlivnění horninového prostředí a přírodních zdrojů, včetně vodních. U přístavby bude dotčena jen část do hloubky základů, bez významného narušení geologických a hydrogeologických podmínek v lokalitě.

### **D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a na ekosystémy**

Hranice pozemku výrobního areálu nejsou v dotyku s vymezenými lokálními prvky USES. Totéž platí pro území, chráněná zákonem. Nedojde ani k nepřímému ohrožení výskytů chráněných druhů rostlin a živočichů. Záměr se nedotýká žádné lokality, vyhlášené v rámci programu Natura 2000 (viz příl. H.III). ochrany přírody, neovlivní území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

### **D.I.8. Vlivy na krajinu**

Přístavba je umístována do vymezené průmyslové zóny a do zčásti zastavěného území, navazuje na provozovanou halu společnosti FTE. Parametry, především výškové, nepřesáhnou okolní. V rámci realizace záměru nedojde k lokální změně krajinného rázu ve smyslu využívání krajiny. Nedojde ani ke změně lokální topografie či porušení erozní stability půd.

### **D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky**

Projektový záměr nebude mít žádný vliv hmotný majetek, kulturní ani technické památky, které by mohly být dostavbou poškozeny nebo likvidovány, nedojde k jejich újmě. (Vyjma majetku investora v souvislosti s úpravami napojení hal a vnitřní komunikace.)

## **D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI**

Rozsah vlivů investičního záměru vzhledem k malé ploše zasaženého území a k relativně malé intenzitě vlivů bude malý. Hodnocené území není v kontaktu s obytnými domy, negativní vlivy na obyvatele při stavbě a provozu nebudou ani v širším okolí dosahovat úrovně, která by ohrožovala jejich zdravotní stav a psychické zatížení. Zásobovací a odbytová doprava bude jako dosud probíhat odbočením z komunikace II / 226 a její frekvence se zvýší minimálně. Podobně se významně nezvýší ani podíl osobní dopravy, kde dochází k pohybu aut zaměstnanců při příjezdech a odjezdech na pracovní směny.

Vlastní výroba – termoplastické tváření plastů není zdrojem škodlivin uvolňovaných do ovzduší, při výrobním procesu se nepoužívají nebezpečné chemické látky či přípravky. Jediným zdrojem plyných škodlivin je sezónně omezené spalování zemního plynu ve vytápěcích zařízeních a automobilová doprava o nízké frekvenci.

## **D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE**

Projektovaný záměr přístavby výrobní hala FTE nebude mít žádný vliv za hranicemi České republiky.



## **D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ**

### *ETAPA VÝSTAVBY*

- Sypké hmoty, dopravované automobily na a ze staveniště patřičně zakrýt a zajistit, aby nedocházelo k jejich úletům. Tyto činnosti kontrolovat.
- S ropnými látkami provádět manipulace na zpevněných, izolovaných plochách a záchytnými vanami vybavených stanovištích.
- S odpady ze stavební činnosti nakládat v souladu s platnými právními předpisy – ukládat je před předáním oprávněné odpadové firmě na shromaždišti zajištěném proti případnému úniku závadných látek. Vést patřičnou evidenci odpadů.
- Dodavatel stavebních prací musí používat mechanismy, jejichž technický stav je v souladu s deklarovanými parametry.

### *ETAPA PROVOZU*

- Odpadní vody vypouštěné do kanalizace dešťové i splaškové musí splňovat kritéria maximálního přípustného znečištění, tak jak jsou stanoveny v platných povoleních.
- Kontrolovat usazovací jímky šachtice s lapoly, pravidelně čistit.
- Optimálně předcházet vzniku odpadů, ty které lze využít materiálově, vyjmout z režimu odpadů
- Pravidelně kontrolovat a čistit prachové filtry vzduchotechniky

## **D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ**

Potenciální vlivy na životní prostředí byly hodnoceny na základě místního šetření, projektových a technických podkladů, archivních informačních zdrojů a platné legislativy z oblasti ochrany životního prostředí. Některé informace, vstupující do hodnocení environmentálních vlivů záměru, zejména pro hodnocení úrovně znečišťování ovzduší a hluku byly použity známa ze současného výrobního provozu. Bylo tedy možné dostatečně věrohodně, hodnotit celkový environmentální vliv příslušného faktoru na okolí. Intenzita dopravy byla hodnocena na základě současné spolu s předpokládaným zvýšením při maximální nově plánované výrobě.

.Hodnocení zdrojů hluku a jejich vlivu na okolí nebylo modelováno vzhledem k hlukovým charakteristikám nových zdrojů přístavby a instalovaných strojních a VZT zařízení.

Protože je záměr ve stadiu před dokončením projektu, nebylo možné zajistit konečné parametry všech zařízení, strojů a konstrukčních prvků, protože nejsou dosud známy smluvní dodavatelé především jednotek VZT, zařízení vytápění a technologie. Přesto lze konstatovat, že informace pro posouzení záměru z hlediska vlivů na životní prostředí jsou dostatečně obsáhlé a věrohodné k základnímu posouzení záměru ve smyslu požadavků jeho Oznámení.

## **ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ZÁMĚRU**

Umístění i stavebně technické řešení bylo předloženo v jedné lokální i dispoziční variantě - vzhledem k charakteru záměru, tj. rozšíření současně provozovaného závodu o přístavbu nové haly a plynulé napojení nově instalované výrobní technologie do výrobního procesu.

Technologický proces je uveden také v jedné variantě, termoplastické tváření plastů bez přehřívání zpracovávaných materiálů, které ani neobsahují nebezpečné chemické látky či směsi představuje optimální technologii jak z hlediska výroby a pracovního prostředí, tak z hlediska vlivů na životní prostředí, především na ovzduší.

Záměr v předložené variantě představuje nejlepší možné řešení pro podnik, protože se výroba související s jeho hlavní produkcí přímo umísťuje přímo k současné výrobní hale a snižuje se podíl dovážených plastových dílů. To má současně v širším pohledu příznivý vliv na životní prostředí a zdraví lidí.

## **ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

Během zpracování tohoto Oznámení nebyly zjištěny žádné nové skutečnosti, které by doplnily informace, uvedené v příslušných kapitolách anebo by měly zásadní vliv na hodnocení vlivu záměru na složky životního prostředí a zdraví lidí.

FTE automotive Czechia, s.r.o. má implementován a certifikován manažerský systém dle normy ISO 14001, který je mj. zárukou udržování souladu výrobních činností závodu s právními a jinými požadavky a snahy vedení společnosti o dosažení co nejlepšího environmentálního profilu.

## ČÁST G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

### G.I. CHARAKTER, ROZSAH A UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU

Projektový záměr představuje přístavbu výrobní haly pro instalaci nových technologických zařízení - lisů k termoplastickému tváření plastů, kde se budou vyrábět plastové součástky k současné výrobě brzdových a spojkových komponentů pro automobily. Omezí se tím jejich dovoz. Pro nová výrobní zařízení je nutné realizovat přístavbu haly k provozovanému objektu, přidané parkoviště a odstavnou plochu.

Lisovna je navržena pro umístění 13 vstřikovacích lisů různých tonáží.

Areál závodu FTE automotive Czechia s.r.o. je umístěn v katastrálním území Hlubany, obec Podbořany, při silnici II/226 Podbořany – Vroutek, na kterou je napojen místní komunikací. Území je součástí průmyslové zóny. V okolí areálu závodu jsou zemědělsky využívané pozemky, na ploše mezi vodním tokem Podbořanská strouha a svahem Dubového vrchu. Přístavby bude situována na ploše, která je zatím součástí ZPF (obdělávané pole).

Základní parametry záměru:					
<u>nově zastavované plochy</u>					
hala vč. admin. - soc. části	5150 m <sup>2</sup>				
Skladovací plocha v hale	1310 m <sup>2</sup>				
zpevněné plochy (komunikace, parkoviště)	3480 m <sup>2</sup>				
počet podlaží	Výrobní a skladová část: 1	Administrativní část: 2			
<u>parkovací stání</u>					
dnes :	195	pro přístavbu	39	Celkem :	234
<u>zaměstnanci</u>					
dnes :	540	nová výroba	230	Celkem :	770

Dopravní obsluha (zásobování a odbyt) se zvýší asi o 2 kamiony denně z dnešních průměrně 20. Dovoz granulátu eliminuje současný dovoz hotových plastových součástí k montáži.

Technologicky jde o lisování plastů s použitím nejmodernější technologie zamezující přehřívání materiálu při plastifikaci a lisování a možný únik nebezpečných látek do pracovního, resp. venkovního prostředí. Ani vstupní materiály sami o sobě nejsou podle bezpečnostních listů řazeny mezi nebezpečné chemické látky či přípravky. Frekvence nákladní dopravy zásobovací a odbytové není ani v současné vysoká a zvýší se jen minimálně. U osobní dopravy se zvýší počet parkovacích míst o 39 pro auta zaměstnanců, tedy intenzita této dopravy bude zvýšená jen krátkodobě při dojezdech a odjezdech na směny.

## **G.II. Vlivy ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Vlastní výstavbou ani umístěním a provozem předmětné výrobní technologie do přístavby haly nedojde k významným střetům s ochranou ovzduší, přírody, vod a půd ani zdraví obyvatel v okolí záměru.

Na základě rozsahu přístavby k objektu provozovaného závodu, stavebně - konstrukčních a dispozičních parametrů a technologie výrobního procesu byly dokumentovány a posuzovány rozsah a význam vlivů projektového záměru na životní prostředí. Jako potenciálně významné vlivy byly vyhodnoceny, v souhrnu pro celý závod po realizaci přístavby a uvedení do výrobního provozu, vlivy na složky životního prostředí, především ovzduší v okolí. Tyto vlivy jsou vyvolány především vytápěním objektu a dopravou zásobovací a odbytovou a za provozu. Ostatní hodnocené vlivy se ukazují jako nevýznamné nebo se vůbec neprojevují.

Technologie termoplastického tváření plastů je nízkopadová,

### **Úroveň znečištění ovzduší**

Technologie s nízkoteplotním tavením granulátu a lisováním plastů není významným zdrojem škodlivin, zatěžujících ovzduší. Vstupní suroviny neobsahují žádná rozpouštědla a ani nejsou klasifikovány jako nebezpečné chemické látky nebo prostředky. Spalovacími stacionárními zdroji plyných škodlivin z provozu jsou kotle a teplovzdušné jednotky na zemní plyn.

Mobilním zdrojem jsou emise ze spalovacích motorů aut je obslužná nákladní a zaměstnanecká osobní automobilová doprava o nízké frekvenci. Oba tyto zdroje se rozšířením výrobních prostor a provozem instalované technologie významně nezvýší imisní zátěž ovzduší v okolí, které je nízká i v současnosti.

### **Hlukové zatížení území vyvolané provozem**

Emise hluku ze stacionárních a mobilních zdrojů (automobilová doprava) a to při jejich souhrnném působení po rozšíření závodu nebudou dosahovat vně areálu závodu nadlimitních hodnot nepřekročí limitní akustickou zátěž v chráněném venkovním prostoru a okolní obytných objektech. Záměr z hlediska hluku nebude mít významný vliv na fyzické ani psychické zdraví lidí v okolí.

### **Vlivy na ostatní složky životního prostředí**

Ostatní vlivy, jako je vliv na rostliny a živočichy, krajinný ráz, narušení ekologické stability území, horninové prostředí a vody povrchové ani podzemní nejsou u oznamovaného záměru významné a/nebo se vůbec neprojeví.

### **Závěr**

*Přístavba objektu výrobní haly spolu s novou manipulační plochou a parkovištěm osobních aut a instalace a provoz technologie termoplastického tváření plastových součástí nebudou mít významný vliv na jednotlivé složky životního prostředí a zdraví obyvatel a lze jej doporučit k realizaci.*

**ČÁST H. PŘÍLOHY****H.I. ÚDAJE TÝKAJÍCÍ SE ZPRACOVÁNÍ OZNÁMENÍ**

Název:	Montážní závod FTE Podbořany - přístavba		
Datum zpracování:	říjen 2012		
ZPRACOVATELÉ DOKUMENTACE			
	Zpracovatel	Adresa	Telefon
1	RNDr. Miloslav Kučera*	Jánská 864/4, Liberec	603 267 842
Spolupracovníci			
2	RNDr. Zbyněk Ryšlavý, CSc.	Jánská 864/4, Liberec	604 809 203
3	RNDr. Jiří Novák		604 603 918
4			
5			
6			

\* autorizace podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb. (č.j. osvědčení: 3194/496/OPV/93)

.....  
podpis zpracovatele Oznámení

## H.II. VYJÁDŘENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU K ZÁMĚRU Z HLEDISKA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE



**Městský úřad Podbořany**  
Mírová 615, 441 01 Podbořany  
**Stavební úřad – Úřad územního plánování**

vyřizuje: **Herejková**, telefon: **415 237 538**  
e-mail: **herejkova@podborany.net**

Spis.zn.: SÚ/12596/2012/He  
Č.j.: SÚ/13308/2012/He  
Podbořany, dne 7.9.2012

### VYJÁDŘENÍ

Městský úřad - Stavební úřad, jako úřad územního plánování příslušný podle § 6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen "stavební zákon"), na žádost, kterou dne 24.8.2012 podal:

**COPLAN Projekt s.r.o., Jetelová 3255/9a, 106 00 Praha - Záběhlice**

ve věci:

#### **vyjádření z hlediska ÚPD**

na pozemku parc. č. 188/22, 188/55, 188/56, 188/58 v katastrálním území Hlubany

#### **s d ě l u j e,**

že:

- pozemek parc.č. 188/58 v k.ú. Hlubany je dle ÚP Podbořany v ploše PV – výroba – průmyslová výroba a skladování. Tato plocha je stabilizovaná.
- Pozemky parc.č. 188/22, 188/55, 188/56 v k.ú. Hlubany jsou v ploše PV 2 - výroba – průmyslová výroba a skladování zastavitelná plocha.
- Dle textové části ÚP Podbořany je:

Přípustné využití území, činnosti a stavby:

- **v ý r o b a**
- stavby pro velkoobchod a supermarkety, hypermarkety
- sklady a skladovací plochy (včetně velkokapacitních nad 5000 m<sup>2</sup> plochy pozemku)
- stavební dvory a areály pro údržbu komunikací
- administrativní, provozní a skladové budovy pro obsluhu plochy
- čerpací stanice pohonných hmot pro obsluhu plochy
- objekty integrovaného záchranného systému – hasičský záchranný sbor, policie
- fotovoltaické elektrárny
- stavby pro obchod a služby
- **o d s t a v n á a p a r k o v a c í s t á n í**
- **k o m u n i k a c e m í s t n í, ú č e l o v é a p ě š í**
- velkokapacitní stavby technické infrastruktury
- sítě, stavby a zařízení technické infrastruktury
- zeleň (veřejná, ochranná, ostatní apod.)
- v ploše PVx je povoleno pouze zpracování vytěžených surovin a související činnosti

Podmínečně přípustné využití území, činnosti a stavby

*Podmínkou je, že nesmí být v rozporu s hlavním využitím a že produkce hluku, prachu a zápachu, včetně dopravní obsluhy, nepřekračuje hygienické normy určené plochy hygienické ochrany:*

- administrativa (veřejná správa, finančnictví, pošta, kancelářské budovy apod.)
- stavby školské, zdravotnické, sociální a církevní pro obsluhu plochy
- stavby kulturní, včetně zábavních
- stavby pro přechodné ubytování pro obsluhu plochy
- stavby pro veřejné stravování pro obsluhu plochy
- zpracování vytěžených surovin přípustné pouze v lokalitě PV<sub>x</sub> – „Za statkem“ v k.ú. Buškovice; po dokončení činnosti bude území rekultivováno pro využití ze škály ploch ZO, ZT, SN, PP, VH, LE a nebude již dále počítána mezi plochy PV

**Nepřípustné využití území, činnosti a stavby:**

- jiné než přípustné a podmíněčně přípustné využití, činnosti a stavby.

**Pravidla uspořádání území:**

Max. plocha zastavění lokality: 60 %, při dostavbách ve stávajících lokalitách (mimo PZ Podbořany – Vroutek) a v navržených lokalitách PV1 a PV3 max. plocha jednoho objektu 5000 m<sup>2</sup>,  
**v ploše PV2 a v celé PZ Podbořany – Vroutek max. plocha jednoho objektu 25000 m<sup>2</sup>**

**Min. plocha zeleně: 20 %, z toho alespoň polovina s dřevinami**

**Max. hladina zástavby: zástavba na nových plochách bude dosahovat max. výše stávajících objektů.**

**Fasády objektů nad 1000 m<sup>2</sup> budou opticky členěny alespoň po 50 m půdorysné délky.**

U návrhových ploch: V případě realizace záměrů, které mohou ovlivnit akustickou situaci, je třeba vypracovat detailní hlukové studie k danému záměru pro fázi výstavby i provozu a na základě těchto studií vypracovat návrh protihlukových opatření k ochraně objektů. V rámci navazujícího správního řízení provést podrobné vyhodnocení vlivu navrhovaných záměrů na akustickou situaci.

U návrhových ploch: Vliv na ovzduší je třeba podrobně vyhodnotit v rozptylové studii v rámci procesu EIA nebo v navazujících řízeních.

Výstavba v záplavovém území Q<sub>100</sub> (okrajová část PV1) – konstrukce staveb musí respektovat umístění v záplavovém území, úroveň podlahy přízemí musí být nad předpokládanou výškou hladiny Q<sub>100</sub>. Část plochy v aktivní zóně – území zůstane nezastavěné a neoplocené.

PV1 – umístění staveb v ploše musí respektovat o.p. sděl. kabelu, o.p. silnice – návrh, o.p. VN, o.p. železnice, pásmo při správě toku, plocha vymezena trasou LBK 10/A

**PV2 – umístění staveb v ploše musí respektovat o.p. VN, o.p. kabelu VN, o.p. silnice, o.p. plynů STL, plocha vymezena trasou LBK 9/A**

PV3 – umístění staveb v ploše musí respektovat o.p. VN, o.p. silnice, o.p. vodovodu, bezp. pásmo VTL plynovodu a RS, cha vymezena trasami LBK 3/A a 11/A

Při dodržení podmínek pro využití ploch s rozdílným způsobem využití je stavba „Montážní závod FTE Podbořany – přístavba“ (přístavba, parkoviště a komunikace) na výše uvedených pozemcích možná.

**Poučení:**

Toto vyjádření nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních orgánů podle zvláštních předpisů.

Irena Herejková  
Referent Stavebního  
a vyvlastňovacího úřadu

**Obdrží:**  
COPLAN Projekt s.r.o., IDDS: ptqwmmtm



## H.III. STANOVISKO ORGÁNU OCHRANY PŘÍRODY

# Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
odbor životního prostředí a zemědělství

ENVIGEA s.r.o.  
IČ: 62242334  
Jánská 864/4  
460 01 Liberec

Datum: 24. 9. 2012  
JID: 129792/2012/KUUK  
Jednací číslo: 2839/ZPZ/2012/N-1702  
Vyřizuje/linka: Bc. Lubomír Valtr / 142  
E-mail: valtr.l@kr-ustecky.cz

### Stanovisko orgánu ochrany přírody k záměru „Přístavba nové haly FTE Podbořany“ z hlediska možného ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán věcně a místně příslušný dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon), vydává dle § 45i zákona k žádosti společnosti ENVIGEA s.r.o., IČ: 62242334, Jánská 864/4, 460 01 Liberec ze dne 5. 9. 2012, toto stanovisko:

Lze vyloučit, že záměr „Přístavba nové haly FTE Podbořany“ může mít samostatně či ve spojení s jinými významný vliv na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí v územní působnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje.

#### Odůvodnění:

Záměr spočívá v přístavbě haly, parkoviště a manipulačních ploch o celkové rozloze 3532 m<sup>2</sup>. Předmětné parkoviště je plánováno na kapacitu 35 osobních automobilů. Celá akce je situována na pozemcích p.č. 188/22, 188/55, 188/56 a 188/58 v k.ú. Hlubany. Nejbližší lokalitou soustavy Natura 2000 je evropsky významná lokalita (dále jen EVL) CZ0423217 Krásný Dvůr, která je od místa realizace záměru vzdálena cca 3,3 km. Předmětem ochrany této EVL je párník hnědý (*Osmoderma eremita*) a jeho biotop. Párník hnědý je saproxylofágem, typickým druhem osidlujícím stromové dutiny. Z umístění záměru na okraji stávajícího průmyslového areálu je zřejmé, že předmět ochrany nejbližší EVL nebude ani nepřímo ohrožen jeho realizací, protože pro tento předmět ochrany představuje reálnou hrozbu zejména odstraňování starého dřeva, umírajících stromů a aplikace pesticidů. Nelze předpokládat, že by jakýkoli z výše popsaných jevů v souvislosti s realizací záměru v předmětné EVL nastal.

S ohledem na charakter záměru, který spočívá v přístavbě haly, parkoviště a manipulačních ploch o celkové rozloze 3532 m<sup>2</sup> a jeho umístění na okraji stávajícího průmyslového areálu nehrozí ani nepřímé ovlivnění vzdálenějších lokalit soustavy Natura 2000, respektive předmětu jejich ochrany.

#### Identifikační údaje:

Název akce: Přístavba nové haly FTE Podbořany  
Kraj: Ústecký  
k.ú.: Hlubany  
Žadatel: ENVIGEA s.r.o., IČ: 62242334, Jánská 864/4, 460 01 Liberec

Tel.: +420 475 657 111, Fax: +420 475 200 245, Uri: www.kr-ustecky.cz, E-mail: urad@kr-ustecky.cz  
IČ: 70892156, DIČ: CZ70892156, Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č. ú. 882733379/0800

Podklady pro posouzení:

Žádost o vydání stanoviska v souladu s § 45i zákona

Stručný popis záměru

Lokalizace záměru v ortofotomapě a katastrální mapě

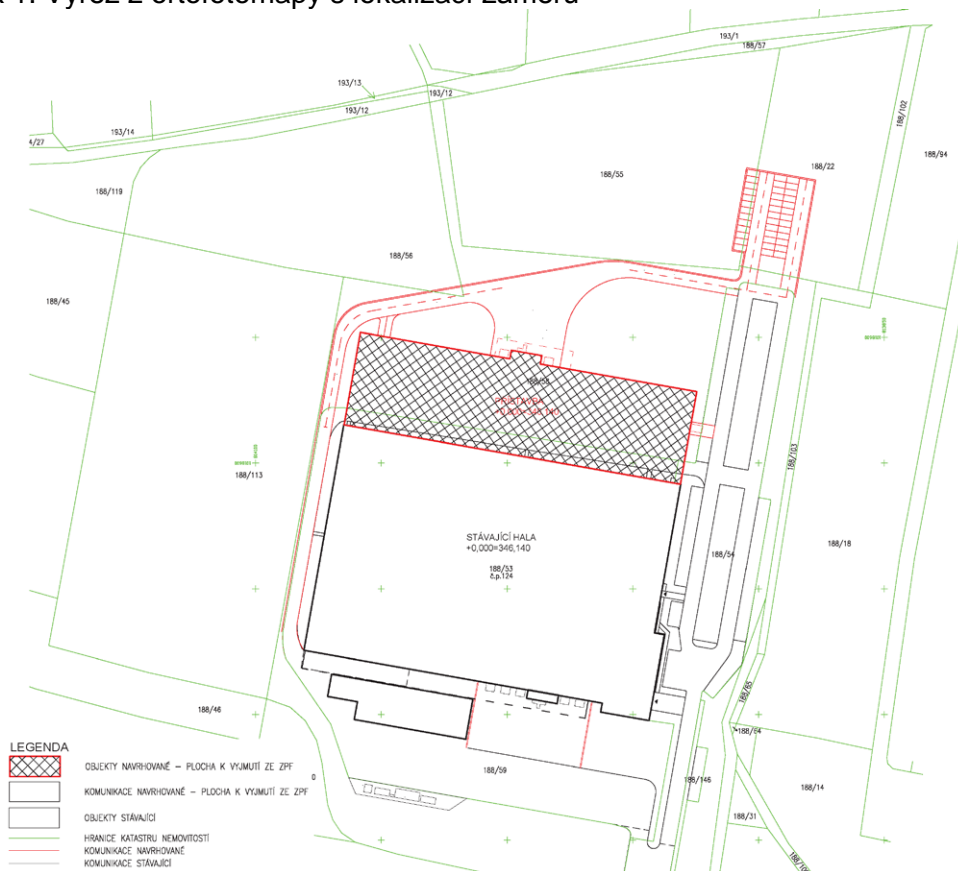
**RNDr. Tomáš Burian**

vedoucí oddělení životního prostředí

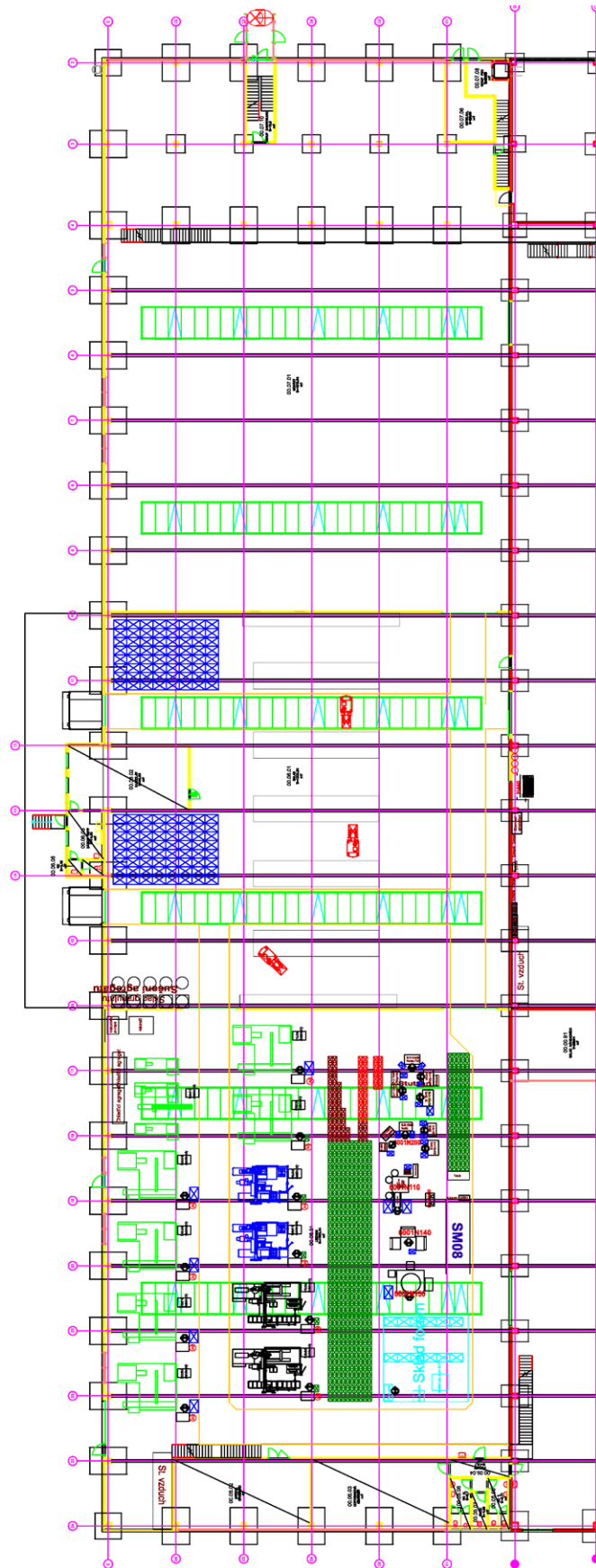
## H.IV. MAPOVÉ A PROJEKČNÍ PODKLADY



Obrázek 1: Výřez z ortofotomapy s lokalizací záměru



Obrázek 2: Půdorys areálu FTE s projektovanou halou a doprovodnými objekty



Obrázek 3: Dispoziční uspořádání výrobní haly s lisy

## **H.V. ROZPTYLOVÁ STUDIE**



# Rozptylová studie

pro záměr

## Montážní závod FTE Podbořany - přístavba

září 2012

Zpracovatel:

RNDr. J. Novák  
Lesní 34  
460 01 Liberec 1  
IČ 460 11 731  
osvědčení o autorizaci č. 1567a/740/06/DK  
telefon 604 603 918

  
RNDr. J. NOVÁK  
LESNÍ 34  
460 01 LIBEREC 14  
460 11 731

---

## OBSAH

1.	Úvod .....	3
1.1.	Účel studie .....	3
1.2.	Vstupní údaje .....	3
2.	Zdroje znečišťování ovzduší .....	4
2.1.	Umístění a charakteristika zdrojů .....	4
2.1.1.	Stacionární zdroje stávající .....	4
2.1.2.	Stacionární zdroje nové .....	4
2.1.3.	Mobilní zdroje .....	5
2.2.	Charakteristika lokality .....	5
3.	Imisní situace a meteorologické údaje .....	5
3.1.	Současná klimatická a imisní situace .....	5
3.2.	Meteorologické údaje .....	5
4.	Příspěvek záměru ke znečištění ovzduší .....	6
4.1.	Výpočetní metoda .....	6
4.2.	Zvolené referenční body .....	7
4.3.	Výsledky a vyhodnocení .....	8
4.4.	Imisní limity .....	8
4.5.	Porovnání s imisními limity .....	8
5.	Závěr .....	9
6.	Obrazová příloha .....	10

### 1.1. ÚČEL STUDIE

Tato rozptylová studie byla vyhotovena jako jeden z podkladů pro oznámení záměru dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí č. 100/2001 Sb.

Rozptylová studie je matematickým modelováním rozptylu znečišťujících látek v okolí záměru s cílem zjistit imisní situaci po realizaci záměru a poskytnout tak podklad pro prvotní odhad přijatelnosti umístění zdroje v navrhované lokalitě. V rámci rozptylové studie se vypočítává příspěvek navrhované aktivity ke znečištění ovzduší v okolí.

Tato rozptylová studie počítá s emisemi ze zdrojů na maximální úrovni, kterou stanovuje legislativa, tzn. s emisemi omezenými na hodnotu stanoveného emisního limitu. Z hlediska metodologického přístupu je tedy počítáno s nejhorsí možnou variantou provozování záměru, ve skutečnosti musí být emise pod stanoveným limitem, takže skutečná imisní situace musí být příznivější.

### 1.2. VSTUPNÍ ÚDAJE

FTE v závodě Podbořany produkuje hydraulické mechanizmy brzd a mechanických spojek automobilů a to na principu pásové výroby. Stávajícím nosným programem je strojírenská výroba. Výroba je zaměřena na výrobu hliníkových komponent, hliníkové tyčoviny, kruhového materiálu a na montáž hotových produktů.

Přístavba bude sloužit převážně pro výrobu plastových komponent - část lisovna, které se v dnešní produkci dovážely. Hlavními provozními částmi přístavované haly jsou administrativně sociální přístavek (s kotelnou), lisovna, sklad a hala pro montáž.

Hlavním výrobním provozem bude lisovna. Zde bude probíhat výroba plastových součástek lisováním z přivezeného granulátu pomocí vstřikolisů. granulát bude dovážen v pytlích, nebudou venkovní zásobníky. Výrobky nebudou povrchově upravovány, převážná část produkce bude dále použita v montážní části ke kompletaci větších součástí.

Montážní část je navržena ke kompletaci větších celků ze součástek jednak z vlastní produkce i z dovezených komponent. Jedná se o výrobu součástí dílů pro automobilový průmysl. Provoz montáže bude stejný, jako ve stávajícím provozu, jedná se o rozšíření kapacity s ohledem na místní výrobu plastových součástek. Výslednými produkty zůstanou bubnové brzdy, brzdové válce, posilovače brzd, brzdové hadice, komponenty ovládání spojek a další komponenty pro automobilový průmysl.

Je počítáno s třísměnným provozem.



## 2. ZDROJE ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ

### 2.1. UMÍSTĚNÍ A CHARAKTERISTIKA ZDROJŮ

Zdrojem znečištění ovzduší budou plynové kotle, plynové ohřivače a automobilová doprava na příjezdových komunikacích a na parkovacích a manipulačních plochách generovaná provozem areálu. Nové zdroje znečištění ovzduší představují převážně spalovací plynové zdroje vytápění a VZT. Novou výrobou vyvolaná doprava bude minimální a k stávajícímu parkovišti pro 195 OA přibude 39 OA na novém. Nákladní doprava, která dnes představuje v průměru 20 kamiónů denně, se výrazně nezvýší – pouze asi o 2 kamiony denně na expedici. Nárůst dopravy by neměl být na straně dovozu granulátu, vykompenzuje dnešní dovoz hotových plastových součástí.

#### 2.1.1. Stacionární zdroje stávající

zářiče Schulte	15ks
UDSA064	2ks
UDSA043	1ks
MTPAL300	1ks
MTPAL300	1ks
plynové kotle Viadrus G100-15	2ks
celková spotřeba plynu m <sup>3</sup> /hod	212

#### 2.1.2. Stacionární zdroje nové

Navržená zařízení	ks	výkon	hodinová spotřeba zemního plynu	roční spotřeba zemního plynu
<b>VYTÁPĚNÍ</b>				
TMAVÝ PLYNOVÝ INFRAZÁŘIČ ESMS 40U (montážní hala)	4	37kW	4,2x4=16,8 m <sup>3</sup> /h	24 381 m <sup>3</sup> /rok
PLYNOVÝ KOTEL TALIA GREEN SYSTEM 45HP-39,8 kW (umístěny ve 2 kotelnách - západ 1ks, východ 2 ks)	3	39,8 kW	3,8x3=11,4 m <sup>3</sup> /h	23 940 m <sup>3</sup> /rok
<b>VZDUCHOTECHNIKA</b>				
LISOVNA				
větrací jednotka H25 (řada TP12105) (jednotka pracuje s cirkulací vzduchu, tepelná ztráta vykryta technologickým teplem ze vstříkolisů)	1	119 kW	12 m <sup>3</sup> /h	23 760 m <sup>3</sup> /rok
SKLAD				
SAHARA MAXX HG (zařízení pracují s cirkulací a vykřívají tepelnou ztrátu skladu --> 90kW)	5	36 kW 180 kW	4 m <sup>3</sup> /h 5x4=20 m <sup>3</sup> /h	39 600 m <sup>3</sup> /rok
MONTÁŽ				
větrací jednotka H25 (řada TP12105) (jednotka pracuje s cirkulací vzduchu, tepelná ztráta je vykryta plynovými zářiči --> 110 kW)	1	96 kW	10 m <sup>3</sup> /h	20 500 m <sup>3</sup> /rok
celková spotřeba plynu			74,2	132 181,0

spotřeba plynu staré + nové zdroje celkem = 286,2m<sup>3</sup>/hod

### 2.1.3. Mobilní zdroje

Celková maximální kapacita parkovacích ploch bude zvýšena ze 195 na 234 stání, předpokládá se třisměnný provoz, při plném využití to znamená  $234 \times 3 \times 2 = 1404$  průjezdů/den. Denní kapacita odbavených nákladních automobilů je 20, předpokládá se zvýšení na 22.

## 2.2. CHARAKTERISTIKA LOKALITY

Zájmové území se nachází v mírně zvlněném terénu v lokalitě průmyslové zóny Alpa jihozápadně od Podbořan blízko komunikace spojující Podbořany a Vroutek. Směrem na východ s areálem závodu sousedí další průmyslové objekty a zmíněná komunikace, v ostatních směrech je nezastavěná zemědělská plocha (pole). Nejbližší obytnou zástavbu tvoří shluk cca pěti domů v lokalitě Alpa severovýchodně od areálu, poněkud dále směrem na severozápad pak leží okraj obytné zástavby obce Buškovice.

## 3. IMISNÍ SITUACE A METEOROLOGICKÉ ÚDAJE

### 3.1. SOUČASNÁ KLIMATICKÁ A IMISNÍ SITUACE

Dle Quitta se jedná o klimatickou oblast T2, která je teplá, mírně suchá a vyznačuje se dlouhým, suchým a teplým létem, velmi krátkým, teplým až mírně teplým přechodným obdobím a krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky. Je důvodné předpokládat, že posuzovaný záměr přístavby závodu FTE v katastru města Podbořany neovlivní charakteristické klima dané oblasti.

Zájmové území není součástí NP ani CHKO ani vybranou přírodní lesní oblastí ve smyslu vyhlášky MZe č. 83/1996 Sb., a proto se na toto území nevztahují imisní limity pro ochranu ekosystémů a vegetace.

Imisní pozadí obecně se vyskytujících škodlivin není v Podbořanech ani v nejbližším měřeno. Nejbližší stanice AIM je stanice ČHMÚ č. 1306 ve Strojeticích, to je asi 9 km od lokality FTE. Ve Strojeticích jsou měřeny pouze dlouhodobé imise **NO<sub>2</sub>** (roční průměrná koncentrace v roce 2011 = **14,9 μg.m<sup>-3</sup>**) a **PM<sub>10</sub>** (**21,4 μg.m<sup>-3</sup>**).

Zdroj: Znečištění ovzduší na území ČR 2011 - Souhrnný roční tabelární přehled , Internetová stránka ČHMÚ Praha.

### 3.2. METEOROLOGICKÉ ÚDAJE

Meteorologické údaje potřebné pro výpočet a hodnocení imisní situace jsou obsaženy ve větrné růžici pro danou lokalitu, která byla zpracována v Českém hydrometeorologickém ústavu Praha.

tabulka 1 - odhad větrné růžice pro danou lokalitu

m.s <sup>-1</sup>	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	calm
součet	4,53	13,47	6,80	4,06	14,31	28,95	14,17	12,57	1,14

Z tabulky vyplývá, že zastoupení jednotlivých směrů větru je značně nerovnoměrné a odpovídá morfologii terénu v oblasti. Nejčastější je vítr JZ a J (cca 29% a 14%). Nejméně četné větry přicházejí z jihovýchodu (4%).

Jednotlivé třídy stability lze charakterizovat následovně:

- I. stabilitní třída superstabilní - vertikální výměna vrstev ovzduší prakticky potlačena, tvorba volných inverzních stavů. Výskyt v nočních a ranních hodinách, především v chladném půlroce. Maximální rychlost větru 2 m/s.
- II. stabilitní třída stabilní - vertikální výměna ovzduší je stále nevýznamná, také doprovázena inverzními situacemi. Maximální rychlost větru 3 m/s. Výskyt v nočních a ranních hodinách v průběhu celého roku.
- III. stabilitní třída izotermní - projevuje se již vertikální výměna ovzduší. Výskyt větru v neomezené síle. V chladném období lze očekávat v dopoledních a odpoledních hodinách, v létě v časných ranních a večerních hodinách.
- IV. stabilitní třída normální - dobré podmínky pro rozptyl škodlivin, bez tvorby inverzních stavů, neomezená síla větru. Vyskytuje se přes den, v době, kdy nepanuje významně sluneční svit. Společně s III. stabilitní třídou mají v našich podmínkách zpravidla výrazně vyšší četnost výskytu než ostatní třídy.
- V. stabilitní třída konvektivní - projevuje se vysokou turbulencí ve vertikálním směru, která může způsobovat, že se mohou nárazově vyskytovat vysoké koncentrace znečišťujících látek. Nejvyšší rychlosti větru 5 m/s, výskyt v letních měsících v době, kdy je vysoká intenzita slunečního svitu.

## **4. PŘÍSPĚVEK ZÁMĚRU KE ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ**

### **4.1. VÝPOČETNÍ METODA**

Výpočet znečištění ovzduší byl proveden podle metodiky „SYMOS 97“, platné od roku 1998 a upravené v roce 2003 podle platné legislativy na verzi 2003. Metodika vychází z rovnice difúze, založené na aplikaci statistické teorie turbulentní difúze, popisující rozptyl příměsí z kontinuálního zdroje ve stejnorodé stacionární atmosféře. Rovnice pro rozptyl škodlivin vychází z Gaussova normálního rozdělení v trojrozměrném prostoru, kde ve směru proudění vzduchu převládá transport znečišťujících látek nad difúzí.

Tato metodika umožňuje výpočet kumulovaného znečištění od většího počtu zdrojů. Do výpočtu zahrnuje i korekce na vertikální členitost terénu. Umožňuje počítat krátkodobé i roční průměrné koncentrace znečišťujících látek v síti referenčních bodů a doby překročení zvolených hraničních koncentrací. Počítá se stáčením směru a zvyšováním rychlosti větru s výškou a při výpočtu průměrných koncentrací a doby překročení hraničních koncentrací bere v úvahu rozložení četností směru a rychlosti větru i různé třídy teplotní stability atmosféry.

Metodika umožňuje výpočet krátkodobých hodinových koncentrací a průměrných ročních koncentrací znečišťujících látek. Pro CO provádí výpočet 8mi hodinových průměrných koncentrací a pro SO<sub>2</sub> a PM<sub>10</sub> umožňuje výpočet 24hodinových koncentrací. V souladu s platnou legislativou zajišťuje výpočet imisních koncentrací NO<sub>2</sub> a PM<sub>10</sub>.

Jako podklad pro hodnocení rozptylu škodlivin byl proveden výpočet imisních hodnot v uzlech pravidelné čtvercové sítě. Byla použita výpočetní síť o rozměrech 2500 x 2000 m se stranou čtverce 50 m.

Pro stanovení emisních faktorů pro jednotlivé skupiny automobilů byl použit program pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla MEFA, publikovaný jako oficiální zdroj emisních faktorů ve Věstníku ministerstva ŽP č.10/2002. Výpočet byl proveden pro rok 2012.

Pro výpočet imisí z dopravy byla uvažována příjezdová komunikace jako liniový zdroj, v němž byly stanoveny z emisních faktorů emisní charakteristiky podle skladby a intenzity dopravního proudu a podle sklonu vozovky. Předpokládaná rychlost na příjezdu byla pro potřebu výpočtu uvažována 50 km/h. Rychlost pohybu vozidel uvnitř parkovacích a manipulačních ploch byla uvažována 20 km/h.

**tabulka 2** - odhad složení vozového parku v roce 2012

emisní předpis	platnost od roku	%
konvenční	do 1992	5,0
EURO1	1992	7,5
EURO2	1996	17,5
EURO3	2000	46,8
EURO4	2005	23,2
Celkem		100,0

**tabulka 3** - celkový hmotnostní tok emisí z vytápění (g/s)

znečišťující látka	NO <sub>2</sub>	CO
emisní tok	0,16	0,08

**tabulka 4** - celkový hmotnostní tok emisí z parkovacích a manipulačních ploch (g/s)

znečišťující látka	NO <sub>2</sub>	CO	benzen	TZL
emisní tok	0,0082	0,0292	0,00056	0,00078

## 4.2. ZVOLENÉ REFERENČNÍ BODY

Pro podrobné zhodnocení situace po realizaci záměru byly napočteny výsledky imisního zatížení ve třech referenčních bodech, jejich umístění uvádějí tabulka **tabulka 5** - souřadnice referenčních bodů a obrázek 4.

**tabulka 5** - souřadnice referenčních bodů

č.	X	Y	Z	adresa
1	-814424	-1017438	351	Buškovice 268
2	-813377	-1018452	334	Hlubany 43
3	-813358	-1018421	333	Hlubany 66

### 4.3. VÝSLEDKY A VYHODNOCENÍ

Hodnoty koncentrací představují přírůstek koncentrací k imisní situaci v lokalitě. Výsledky jsou prezentovány pro vybrané referenční body.

**tabulka 6** - imisní koncentrace v referenčních bodech ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )

ref. bod č.	max. konc.			prům. konc.		
	NO <sub>2</sub>	CO	PM <sub>10</sub>	NO <sub>2</sub>	benzen	PM <sub>10</sub>
1	1,48	3,34	0,00054	0,015	0,00042	0,00045
2	1,52	8,33	0,00882	0,057	0,00667	0,00718
3	1,46	7,79	0,00820	0,054	0,00618	0,00664

### 4.4. IMISNÍ LIMITY

Pro látky emitované do ovzduší jsou stanoveny v příloze č. 1 k zákonu č. 201/2012 Sb. (zákon o ochraně ovzduší)

**tabulka 7** - hodnoty imisních limitů pro vybrané látky

Znečišťující látka	parametr / doba průměrování	imisní limit / možný počet překročení
NO <sub>2</sub>	1 hodina	200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ /18
	1 rok	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
CO	8 h <sup>1)</sup>	10 $\text{mg}/\text{m}^3$
PM <sub>10</sub>	24 hodin	50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	1 rok	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
benzen	1 rok	5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

<sup>1)</sup> maximální denní osmihodinový klouzavý průměr

### 4.5. POROVNÁNÍ S IMISNÍMI LIMITY

**tabulka 8** – porovnání nejvyšších koncentrací s imisními limity

Znečišťující látka	parametr	jednotka	max. koncentrace		limitní hodnota	procento limitní hodnoty (%)
			v mapě <sup>xx</sup>	ref. body		
NO <sub>2</sub>	hodinová konc.	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	4,23	1,52	200	2,12
	roční průměr	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,068	0,057	40	0,17
CO	8hod. konc.	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	21,09	8,33	10000	0,21
benzen	roční průměr	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,00872	0,00667	5	0,17
PM <sub>10</sub>	24hod. průměr	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,01194	0,00882	50	0,02
	roční průměr	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,00965	0,00718	40	0,02

<sup>xx</sup> – mapou jsou zde vyjádřeny uzlové body výpočetní sítě, v nichž proběhl výpočet hodnot (jak je zmíněno v odstavci **referenční body**, jedná se o síť 2500 x 2000m členěnou po 50m). Jelikož výpočetní síť probíhá i plochou zahrnující zdroje znečištění, logicky jsou většinou hodnoty uvedené v kolonce **v mapě** vyšší než hodnoty výpočtu v **referenčních bodech**, které

jsou voleny navíc, mimo uzlové body sítě a to tak, aby co nejvěrněji modelovaly imisní zátěž v nejbližších a tím i nejexponovanějších místech obytné zástavby.

## 5.

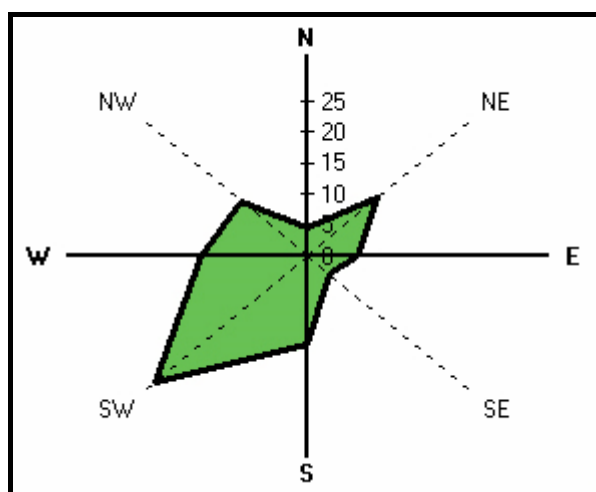
## ZÁVĚR

Koncentrace znečišťujících látek ze stacionárních zdrojů (plynové kotle, ohříváče) a z automobilové dopravy, generované provozem závodu FTE budou pod hodnotami imisních limitů a neovlivní významně blízké okolí ani nejbližší bytovou zástavbu. Výše imisního příspěvku znečišťujících látek se bude pohybovat v nejméně příznivé kombinaci povětrnostních podmínek pod 2,5% hodnoty imisního limitu (maximální hodinová koncentrace NO<sub>2</sub>), v ostatních případech, kdy se jedná o dlouhodobé průměrné koncentrace, které mají z hlediska posuzování imisní zátěže větší váhu, jsou dosahované hodnoty ještě výrazně nižší a dané imisní limity s rezervou splňují, a to i v součtu s hodnotami imisního pozadí, uvedenými na str. 5.

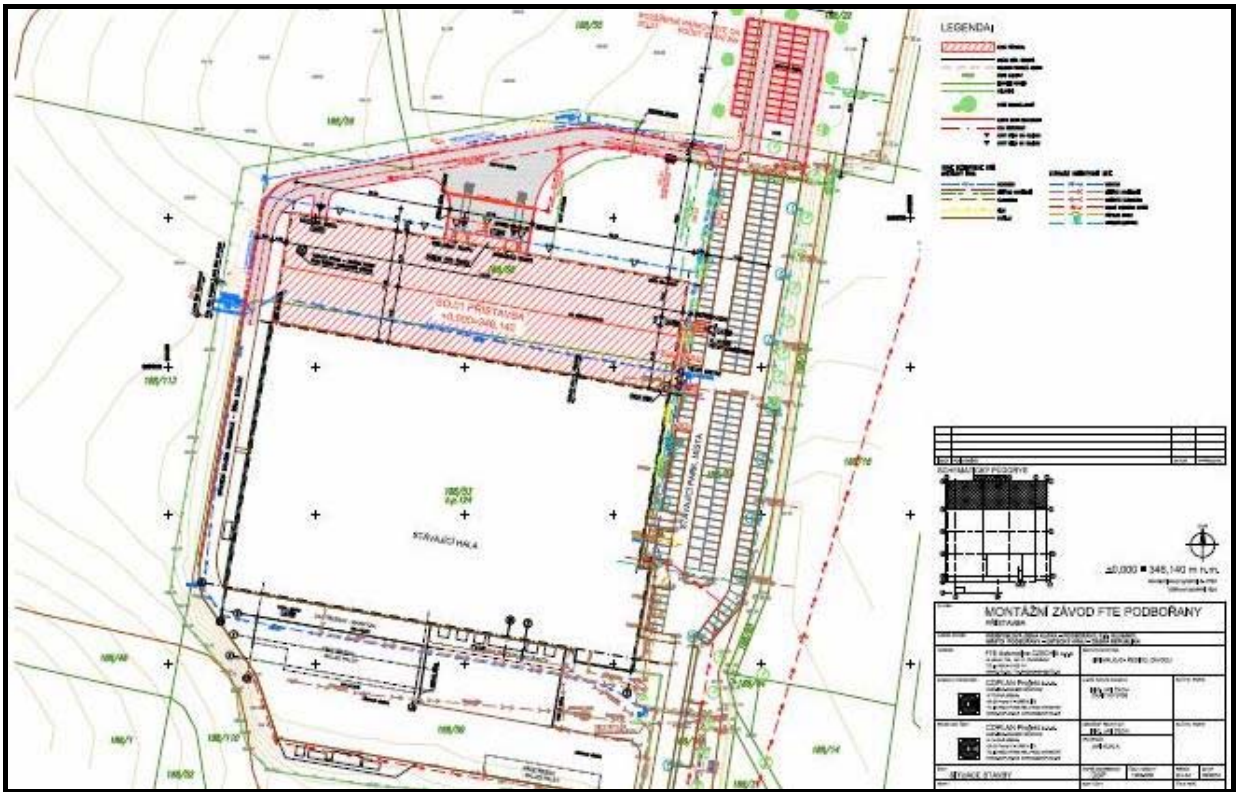
## 6. OBRAZOVÁ PŘÍLOHA



obrázek 1 – současný stav s vyznačením zájmového území



obrázek 2 – směry a četnost větrů v lokalitě

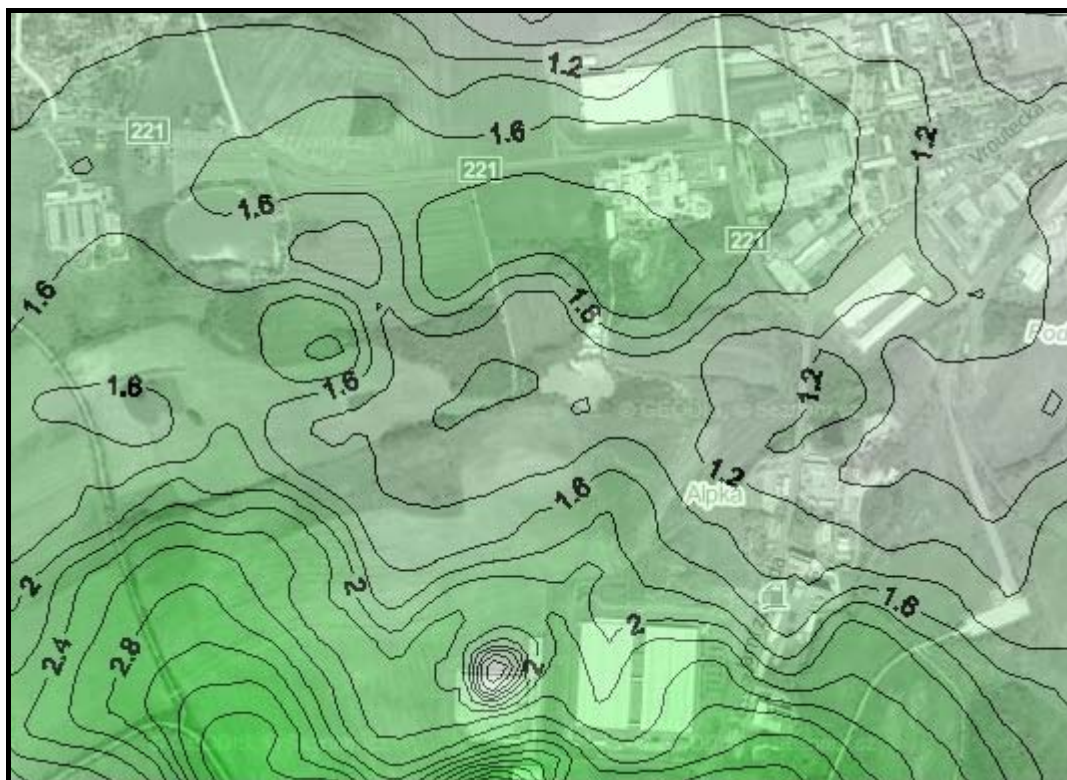


obrázek 3 – situace

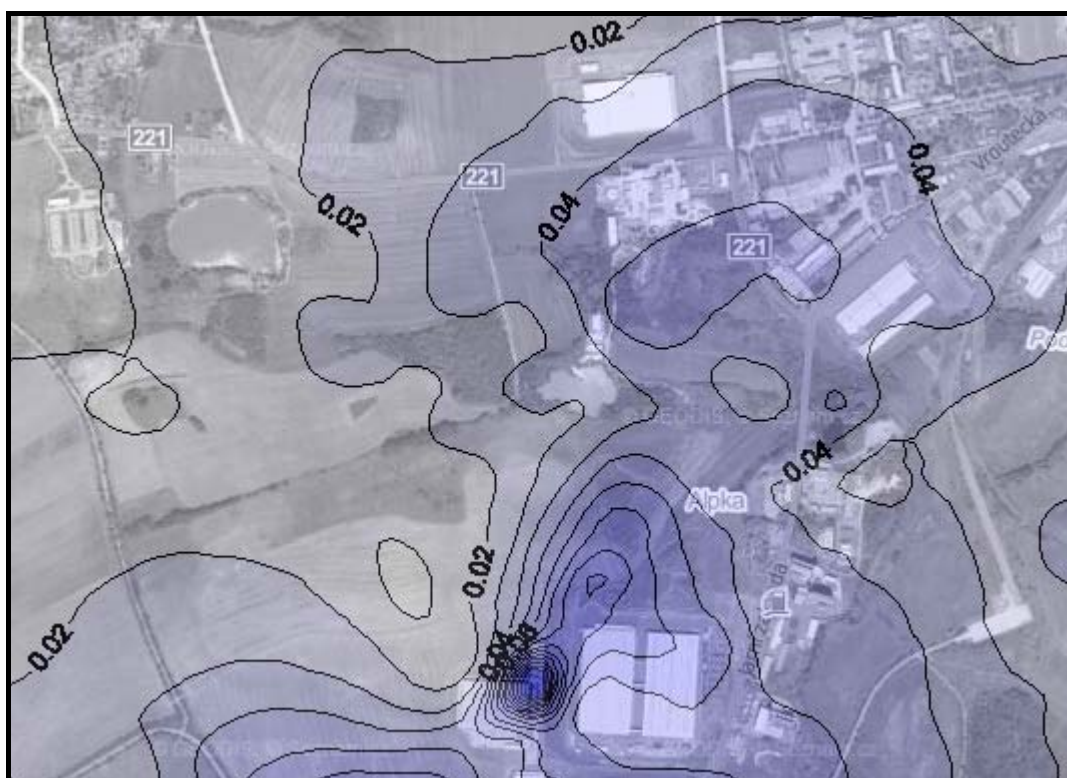


obrázek 4 – rozmístění referenčních bodů

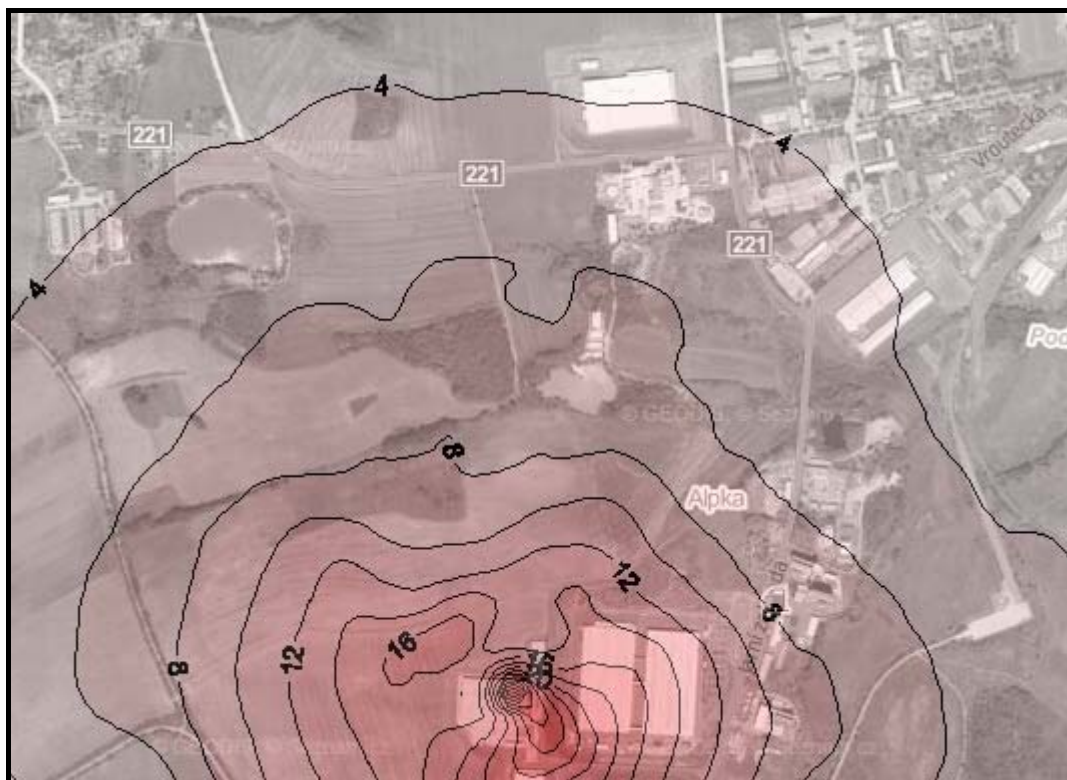




NO<sub>2</sub> - maximální hodinové koncentrace



NO<sub>2</sub> - průměrné roční koncentrace



**CO** - maximální denní osmihodinový klouzavý průměr



**benzen** – průměrné roční koncentrace



**PM<sub>10</sub>** – 24 hodinové koncentrace



**PM<sub>10</sub>** – průměrné roční koncentrace

## **H.VI. BEZPEČNOSTNÍ LISTY**

Bezpečnostní listy jsou součástí Oznámení pouze v elektronické podobě