

SGS Czech Republic, s.r.o.

**Dokumentace vlivů záměru na životní prostředí
zpracovaná dle Přílohy č. 4
zákona č. 100/2001 Sb.**

„Prodloužení vlečky“

Duben 2013

Obsah

1	A. Údaje o oznamovateli	4
2	B. Údaje o záměru	5
2.1	Základní údaje	5
2.1.1	Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	5
2.1.2	Kapacita (rozsah) záměru	5
2.1.3	Umístění záměru	5
2.1.4	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	6
2.1.5	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí	6
2.1.6	Popis technického a technologického řešení záměru	6
2.1.7	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	8
2.1.8	Výčet dotčených územně samosprávných celků	8
2.1.9	Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních celků, které budou tato rozhodnutí vydávat	9
2.2	Údaje o vstupech	9
2.2.1	Půda	9
2.2.2	Voda	11
2.2.3	Ostatní surovinové a energetické zdroje	11
2.2.4	Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	11
2.3	Údaje o výstupech	12
2.3.1	Ovzduší	12
2.3.2	Odpadní vody	13
2.3.3	Odpady	13
2.3.4	Ostatní výstupy	15
2.3.5	Doplňující údaje	16
3	C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	16
3.1	Výčet nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	16
3.2	Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	16
3.2.1	Ovzduší a klima	16
3.2.2	Voda	19
3.2.3	Půda	19
3.2.4	Geofaktory životního prostředí	20
3.2.5	Fauna a flóra	21
3.2.6	Územní systém ekologické stability a krajinný ráz	23
3.2.7	Krajina	23
3.2.8	Chráněné oblasti, přírodní rezervace, národní parky	24
3.2.9	Oblasti surovinových zdrojů a jiných přírodních bohatství	24
3.2.10.	Ochranná pásma	24
3.2.11	Architektonické a historické památky, archeologická naleziště	24
3.2.12	Jiné charakteristiky životního prostředí	24
3.2.13	Situování stavby ve vztahu k územně plánovací dokumentaci	26
3.3	Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení	26
4	D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	27
4.1	Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti	27
4.1.1	Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů	27
4.1.2	Vlivy na ovzduší a klima	30
4.1.3	Vlivy na hlukovou situaci	31
4.1.4	Vlivy na povrchové a podzemní vody	31
4.1.5	Vlivy na půdu	32

4.1.6	Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje.....	32
4.1.7	Vlivy na faunu a flóru a ekosystémy.....	32
4.1.8	Vlivy na krajinu	33
4.1.9	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	33
4.2	Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů.....	33
4.3	Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech	34
4.4	Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí.....	35
4.5	Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů	36
4.6	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování dokumentace	37
5	E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	37
6	F. ZÁVĚR.....	37
7	G. VŠEOBECNÉ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU.....	38
8	H. Přílohy	38

ÚVOD**1 A. Údaje o oznamovateli**

Obchodní firma: Mondi Štětí a.s.
Sídlo: Štětí, Litoměřická 272, PSČ 411 08
Identifikační číslo: 26161516

Zástupce: Ing. Petr Sedláček, člen představenstva
Adresa: Hoštka - Kochovice, Kolonka 89, PSČ 411 72

Tel.: +420 416 801 111

Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele:

Obchodní firma: K4 a.s.
Sídlo: Brno, Mlýnská 326/13, PSČ 602 00
Identifikační číslo: 60734396

Zasílatelská adresa: Brno, Kociánka 8/10, PSČ 612 00
Tel.: +420 541 126 611

Manažer projektu: Ing. Bc. Martina Myšková
Mobil: +420 739 318 837
Email: myskova@k4.cz

a

Obchodní firma: SGS Czech Republic, s.r.o.
Sídlo: Praha 5, K Hájųm 1233/2, PSČ 155 00
Identifikační číslo: 485 89 241

Tel.: +420 234 708 111

Manažer projektu: Mgr. Jiří Koukal
Mobil: +420 732 915 824
Email: jiri.koukal@sgs.com

Zpracovatel dokumentace:

Mgr. Martin Zoch
Mobil: +420 731 502 237
Email: mixim77@gmail.com

Zpracovatel rozptylové studie:

Ing. Martin Vejr
Mobil: +420 607 863 335
Email: vejrmartin@gmail.com

Zpracovatel hlukové studie:

Ing. Jana Barillová
Mobil: +420 604 440 373
Email: barillova@seznam.cz

Zpracovatel Posouzení vlivu záměru na veřejné zdraví:

RNDr. Marcela Zambojová
Mobil: +420 606 503 710
Email: zambojova@seznam.cz

2 B. Údaje o záměru

2.1 Základní údaje

2.1.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Název záměru: **PRODLOUŽENÍ VLEČKY**

Zařazení dle přílohy č. 1 zák. č. 100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů: **kategorie I:**

– Záměr 9.1 Novostavby železničních drah delších než 1 km.

Dokumentace byla zpracována v rozsahu přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění.

Záměr se nachází na správním území **Krajského úřadu Ústeckého kraje**.

2.1.2 Kapacita (rozsah) záměru

Náplní záměru je prodloužení vlečkových kolejí v délce **748,35 m** s cílem rozšíření užitečné délky stávající předávací koleje a zvýšení dopravní obslužnosti v lokalitě. Vlečková kolej bude primárně určena pro příjem kulatiny (IO 209) a navazuje na kolej expedici zboží (IO 208) v délce **975,48 m** a stávající areálovou předávací kolej (evidovanou společností oznamovatele pod číslem 406).

Koleje jsou situovány v lokalitě určené pro plánovanou výstavbu dřevozpracujícího podniku. Potřeba realizace záměru vyplývá z požadavku na efektivnější a ekologičtější obsluhu v dané lokalitě a též z požadavku současného uživatele vlečky na prodloužení užitečné délky předávací koleje.

Realizace záměru výrazně zkrátí dopravní trasy kolových nakladačů při manipulaci vstupních surovin. Obecným cílem záměru je umožnění efektivnějšího využívání železniční přepravy na úkor dopravy automobilové.

Záměr navazuje na stávající infrastrukturu v lokalitě a odpovídá stanoveným možnostem využívání dotčených pozemků. Nová vlečková kolej je situována v lokalitě určené pro plánovanou výstavbu dřevozpracujícího podniku. Toto území se nachází v těsné blízkosti silnice II. třídy č. 261 vedoucí ze Štětí směrem na Litoměřice. Jedná se o rovinatý pozemek s průměrnou nadmořskou výškou cca 156 m.n.m. Zájmová plocha je v současnosti z většiny určena pro zemědělskou činnost, není ale pro zemědělské účely využívána. Dle platného územního plánu je celá plocha určena pro průmyslovou výstavbu. V bezprostředním okolí lokality jsou patrné stopy po předchozí a současné průmyslové činnosti (vedení potrubí kalového hospodářství, kalová pole, betonové prvky a částečně upevněné plochy).

2.1.3 Umístění záměru

Kraj: Ústecký

Obec: Štětí

Katastrální území: Štětí I

Zájmové území je nepravidelného tvaru. Skládá se z trojúhelníkové západní a lichoběžníkové východní části navzájem spojenými cca 20 metrů širokým pásem pozemku. Západní hranice trojúhelníkové části je tvořena silnicí č. 261, východní pak polní cestou navazující na kalové pole. Ze severní strany na kalové pole navazuje také pozemek lichoběžníkového tvaru. Z jižní strany pak obě části pozemku navazují na zastavěné území průmyslové zóny a to z větší části na pozemky společnosti Skanska a.s. a dále pak společnosti Mondi Štětí a.s. Pozemek je rovinatého charakteru a v současné době jej tvoří zejména orná půda (zhruba 2/3 ploch dotčených pozemků tvoří půdy I. třídy ochrany zemědělské půdy).

Dle platného územního plánu města Štětí jsou zájmové pozemky určeny pro „průmyslovou výrobu a technickou infrastrukturu.“

2.1.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Překládaný záměr – prodloužení vlečky – je v souladu s dlouhodobým investičním plánem rozšíření dřevozpracujícího průmyslu v lokalitě a navazuje na současné i plánované využívání dotčených a přilehlých pozemků.

V současné době probíhá v dotčené lokalitě příprava realizace záměru „Pila Štětí.“ Vzhledem k charakteru posuzovaného záměru se vznik přímých negativních kumulativních vlivů s tímto záměrem neočekává. Realizace vlečky by měla vést k zefektivnění dopravy (vnitropodnikové i vnější) zejména zkrácením dopravních vzdáleností manipulační techniky včetně automobilové nákladní dopravy v areálu.

2.1.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Potřeba předloženého záměru „Prodloužení vlečky“ vychází z požadavku na optimalizaci dopravní obslužnosti v lokalitě s plánovanou výstavbou provozu pily. Realizace záměru je předpokladem pro efektivnější možnost převedení nákladní automobilové dopravy na dopravu železniční a zároveň je pro efektivnější provoz manipulačních prostředků (kolových nakladačů) zpracovávaných surovin a vyráběných produktů.

Umístěním stavby v zájmovém území nedojde k záboru lesní půdy a k narušení navrženého územního systému ekologické stability.

Záměr je navrhován pouze v jedné variantě lokalizace a stavebně-technického a technologického řešení a to především z důvodu technologické napojení na stávající inženýrské respektive dopravní sítě.

AKTIVNÍ VARIANTA

Aktivní variantou je chápána výstavba a provoz záměru, tak jak je navržen oznamovatelem záměru. Aktivní varianta je popsána a zhodnocena v tomto oznámení.

NULOVÁ VARIANTA

Nulová varianta předpokládá, že záměr nebude realizován.

2.1.6 Popis technického a technologického řešení záměru

2.1.6.1 Popis technologického řešení

IO 209 Vlečka – kolej příjem kulatiny

Vlečková kolej pro příjem kulatiny odbočuje z koleje expedice řeziva (IO 208) a probíhá po východním okraji areálu pily až za objekt stanoviště příjmu kulatiny. Celková délka úpravy činí 748,35 m.

Předpokládá se následující technické řešení:

Odbočení z koleje expedice řeziva bude provedeno výhybkou tvaru JS49 1:6,6-190 na dřevěných pražcích. Tato výhybka bude mít ve schématu Mondí Štětí a.s. číslo 423. Směrově je osa nové koleje navržena tak, aby od km 0,330 tvořila okraj hlavní zpevněné plochy A (IO 203). Trasa je tvořena za výhybkou kruhovým pravotočivým obloukem o poloměru $r=190$ m, který navazuje na krátkou mezipřímou, následuje levotočivý oblouk $r=850$ m a dále trasa pokračuje v přímé až do konce úseku.

Niveleta nové vlečkové koleje je navržena tak, aby na začátku proběhlo plynulé napojení na stávající kolej expedice a to na kótě 157,615. Niveleta dále klesá 4,00 ‰ až od km 0,262. Dále je pak niveleta navržena ve sklonu 0,00 ‰.

V celé délce vlečky je navržen průjezdný průřez Z- GC dle ČSN 736320.

V km 0,000-0,330 bude svršek vlečky proveden z kolejnic S49 na podkladnicích S4 a železobetonových pražcích SB 6, rozdělení C. Kolej bude stykovaná.

Ke stojině kolejnic bude připevněn šroubem M24 tvarový kus, který vytvoří žlábek. Následně bude prostor mezi kolejemi vyplněn konstrukčními vozovkovými vrstvami. Asfaltová vrstva přiléhající ke kolejnici bude proříznuta a spára upravena pružnou záhlvkou tak, aby hlava kolejnice přesahovala + 5mm. Konstrukce asfaltových vrstev mezi kolejnicemi a na pražcích bude provedena takto:

Asfaltový beton střední	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací emulzní	0,3 kg/m ² - PSE		ČSN 736129
Asfaltový beton hrubý	ACL 16+ 40/60	60 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací emulzní	0,3 kg/m ² - PSE		ČSN 736129
Drcené kamenivo	32/63	100 mm	ČSN 736126-1
Drcené kamenivo	32/63	300 mm	ČSN 736126-1
Štěrkopísek	ŠP	min. 150 mm	ČSN 736126-1
Konstrukce kolejového lože		celkem min. 650 mm	

Od km 0,330 bude svršek vlečky proveden stejným způsobem, ale asfalt bude dotažen pouze k levé kolejnici. Proříznutí a záhlvka bude provedena stejným způsobem jako v předešlém úseku. Na pravé straně bude proveden klasický tvar uložení kolejí s vyústěním. Kolejové lože bude zřízeno v následujícím složení jednotlivých vrstev:

Drcené kamenivo	32/63	500 mm	ČSN 736126-1
Štěrkopísek	ŠP	min. 150 mm	ČSN 736126-1
Konstrukce kolejového lože	celkem	min. 650 mm	

Odvodnění vlečky příjmu kulatiny vlevo bude provedeno v km 0,000-0,250 sklonem asfaltového krytu plochy A 0,50-0,60% směrem od koleje. Zhruba od km 0,250 je navrženo úžlabí s odvodňovacím žlabem, který bude zachycovat veškeré dešťové vody z plochy A a přilehlé plochy od koleje. Odvodnění pláně vlevo zajištěno podélným trativodem PVC DN 100 uloženého do štěrkopískového lože tl. 100 mm.

Od km 0,330 vpravo bude pokračovat otevřený příkop pod tělesem hráze odkalovacích lagun, který je vyspádován do zatrubnění pod plochou A, které je vyústěno u propustku pod sil. II/291. Druhá větev tohoto příkopu je zaústěna do retenční nádrže RN1.

Na konci koleje vlečky příjmu kulatiny bude instalováno nové zarážedlo svařené z kolejnic S 49 a přišroubováno 4 šrouby do stojin zbývající délky vlečkové koleje. Ve vzdálenosti 3 m před zarážedlem bude přes hlavy kolejnic upevněn příčný pražec. Na příčnicku zarážedla bude umístěna značka „ posun zakázán“.

2.1.6.2 Doprava a manipulace s materiálem

Plánovaná vlečka je primárně určena pro přejímku kulatiny dopravované po železnici. Vzhledem ke skutečnosti, že její obsluha souvisí s celkovou obsluhou železničních vleček v areálu, uvádíme celkový popis situace, jak plánovanou dopravu na příjmu, tak i dopravu expedice (vlečka expedice řeziva) včetně požadavků na pojezdy kolových nakladačů.

V reálném časovém intervalu se poměry vstupujících dopravních prostředků do provozu budou měnit dle skutečných objemů dodávaného nebo expedovaného materiálu a vzdálenosti prováděné přepravy.

Doprava vstupní suroviny (kulatiny)

Vstupní surovinu do provozu bude dopravovat průměrně cca 55 nákladních aut / den a 18-23 vagonů.

V případě železniční dopravy se očekává přistavení 3 vlakových souprav denně na příjmovou kolej v přibližných časech ráno 6:00, dopoledne v 11:00 a odpoledne v 15:30.

Expedice řeziva

U řeziva se předpokládá, že většina materiálu (75%) bude dopravována odběratelům vagonovými zásilkami – tj. cca 20-25 vagonů denně a zbytek nákladní autodopravou – 18-23 nákladních aut / den.

V případě železniční dopravy se očekává vypravení 4 vlakových souprav denně z koleje expedice v přibližných časech ráno 7:00, dopoledne v 11:00 a odpoledne v 14:00 a večer v 18:00.

Doprava v rámci celého průmyslového areálu

Vlečkové koleje mohou být též využívány pro vnitroareálovou dopravu pilin a kůry jako alternativa k dopravě automobilové nákladní. Intenzita vnitroareálové přepravy těchto sypkých materiálů bude v poměru k příjmu kulatiny a expedice řeziva zanedbatelná. Využitím železnice pro přepravu dřevní štěpky se neuvažuje. Její transport bude zajišťován pásovým přepravníkem či tabulátorem a případně nákladními automobily.

Typy používaných železničních dopravních prostředků a manipulačních strojů

Pro železniční dopravu budou využívány dopravní prostředky smluvního přepravce. Jedná se o lokomotivy řady 740 a 724 s diesel elektrickým přenosem, jejichž spotřeba pohonných hmot se pohybuje v rozmezí přibližně 20 l/mth (předpokládaná náročnost jedné obsluhy z Hněvic, tj. přejímací stanice až na místo vykládky / nakládky je cca 2 mth). Tankování lokomotivy je zajištěno v areálu Mondi Štětí a.s.

Pro dopravu kulatiny a řeziva se předpokládá využití dvounápravových plošinových vozů (vagónů) se sklopnými nízkými stěnami a klanicemi. Konkrétní typy použitých vagónových vozů jsou určovány možnostmi smluvního železničního dopravce.

Pro manipulaci kulatiny, balíků řeziva a sypkého materiálu (pilin a kůry) budou v provozu nasazeny kolové nakladače s drapákovými, vidlicovými a velkoobjemovými lžicovými nástavbami. Používány budou nakladače od fy Kalmar, Liebherr a Volvo (popř. od jiných dodavatelů) vybavené pohonnými dieslovými motory o výkonu až 250 - 300kW, některé pak hydrostatickými pohonnými jednotkami. Jejich tankování bude zajišťováno z provozu pily.

2.1.6.3 Časové fondy

Provozní činnost

Provozní činnost bude probíhat v dvousměnném režimu provozu od 6:00 do 22:00 hod. V případech lesních kalamit nebo nadstandardních požadavků může provoz rozšířen i na víkendy se zachováním dvousměnného provozu, tzn. není uvažován provoz v noční době. V případě nezajištění dostatku materiálu na pořez nebo při omezenější poptávce ze strany zákazníků pak bude provoz redukován.

Časové fondy

Počet běžných směn	2 směny/den
Délka směny	8 hodin/směnu
Počet pracovních dnů v roce	250 dnů/rok (365 dnů/rok), 5 250 provozních hod/rok

Realizace záměru nepovede k vytvoření nových pracovních míst. Z tohoto důvodu není problematika počtu zaměstnanců řešena.

2.1.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Termín zahájení výstavby:	červenec 2014
Předpokládaný termín ukončení výstavby:	prosinec 2015

2.1.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj:	Ústecký kraj
Obec s rozšířenou působností:	Litoměřice
Obec:	Štětí
Katastrální území:	Štětí I

Dle platného územního plánu města Štětí zájmové pozemky jsou určeny pro „průmyslovou výrobu a technickou infrastrukturu“ (dále jen VP).

Umístění vlečky je situováno do průmyslové zóny směrem na sever od stávajícího provozu společnosti Mondi Štětí a.s. a Skanska a.s. Dotčené pozemky jsou nepravidelného tvaru. Skládají se z trojúhelníkové západní a lichoběžníkové východní části navzájem spojenými cca 20 metrů širokým pásem pozemku. Západní hranice trojúhelníkové části je tvořena silnicí č. 261, východní pak polní cestou navazující na kalové pole. Ze severní strany na kalové pole navazuje také pozemek lichoběžníkového tvaru. Z jižní strany pak obě části pozemku navazují na již zastavěné území průmyslové zóny. Pozemek je rovinatého charakteru a v současné době je jeho větší část určena, ale nevyužívána k zemědělským účelům.

2.1.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních celků, které budou tato rozhodnutí vydávat

Tab. č. 1: Výčet navazujících rozhodnutí a správních úřadů

Složka ŽP	Navazující rozhodnutí dle § 10 zák.	Správní úřad
Odpady	Souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady	Městský úřad – Odbor ŽP a zemědělství

Výčet potřebných rozhodnutí bude upřesněn na základě stanoviska k posouzení vlivů dle zák. 100/2001 Sb.

2.2 Údaje o vstupech

2.2.1 Půda

Záměr navazuje ze severní strany na kalové pole, z jižní strany pak obě části pozemku navazují na zastavěné území průmyslové zóny, a to z větší části na pozemky společnost Skanska a.s. a dále pak společnost Mondi Štětí a.s.

Pozemek je rovinatého charakteru a v současné době jej tvoří zejména orná půda. Vyjmutí pozemků ze ZPF je řešeno v jiném správním řízení. Půdní pokryv ve větší části spadá do I. třídy ochrany půd. Dotčené pozemky nejsou určeny k plnění funkcí lesa.

Všechny pozemky dotčené výstavbou areálu leží v katastrálním území města Štětí I. Výstavbou záměru budou dotčeny pozemky uvedené v následující tabulce.

Tab. č. 2: Pozemky dotčené záměrem

Následující výčet pozemků představuje veškeré pozemky, které jsou dotčené projektem Pila Štětí. **Tučně a kurzívou jsou vyznačeny pozemky, na kterých se vyskytuje předložený záměr – prodloužení vlečky.** Bez zvýraznění pak pozemky, které jsou realizací záměru dotčeny - sítě, rozšíření komunikace, apod.

Parcelní číslo	Výměra [m ²]	Vlastník	Adresa
1557/1	25275	Ústecký kraj	Velká hradební 3118/48, Ústí nad Labem, Ústí nad Labem-centrum, 400 01
1557/10	875	Mondi Štětí a.s.	Litoměřická 272, Štětí, 411 08
1626	2450	Mondi Štětí a.s.	Litoměřická 272, Štětí, 411 08
1644/1	753758	Mondi Štětí a.s.	Litoměřická 272, Štětí, 411 08
1644/49	352	Mondi Štětí a.s.	Litoměřická 272, Štětí, 411 08
1644/118	50725	Mondi Štětí a.s.	Litoměřická 272, Štětí, 411 08
1841/3	153	Město Štětí	Mírové náměstí 163, Štětí, 411 08
2079/1	393	Česká republika/ SPÚ	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00
2079/3	522	Česká republika/ SPÚ	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00
2079/5	20639	Skanska a.s.	Líbalova 2348/1, Praha, Chodov, 149 00
2079/6	1239	Skanska a.s.	Líbalova 2348/1, Praha, Chodov, 149 00
2079/7	74	Česká republika/ SPÚ	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00
2079/8	43041	Česká republika/ SPÚ	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00
2079/13	9775	Mondi Štětí a.s.	Litoměřická 272, Štětí, 411 08
2079/14	24684	Mondi Štětí a.s.	Litoměřická 272, Štětí, 411 08
2079/42	1816	Česká republika/ SPÚ	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00
2079/44	3167	Česká republika/ SPÚ	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00

Parcelní číslo	Výměra [m ²]	Vlastník	Adresa
2079/45	782	Mondi Štětí a.s.	Litoměřická 272, Štětí, 411 08
2079/46	518	Česká republika/ SPÚ	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00
2079/47	30	Mondi Štětí a.s.	Litoměřická 272, Štětí, 411 08
2079/48	4984	Mondi Štětí a.s.	Litoměřická 272, Štětí, 411 08
2079/49	15	Mondi Štětí a.s.	Litoměřická 272, Štětí, 411 08
2079/50	8156	Česká republika/ SPÚ	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00
2079/51	20	Mondi Štětí a.s.	Litoměřická 272, Štětí, 411 08
2079/52	161	Česká republika/ SPÚ	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00
2079/53	212	Česká republika/ SPÚ	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00
2079/63	128	Město Štětí	Mírové náměstí 163, Štětí, 411 08
2079/64	1002	Město Štětí	Mírové náměstí 163, Štětí, 411 08
2079/65	5743	Město Štětí	Mírové náměstí 163, Štětí, 411 08
2079/66	271	Město Štětí	Mírové náměstí 163, Štětí, 411 08
2079/67	283	Česká republika/ SPÚ	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00
2079/68	785	Město Štětí	Mírové náměstí 163, Štětí, 411 08
2080/1	3389	Skanska a.s.	Líbalova 2348/1, Praha, Chodov, 149 00
2080/2	167	Skanska a.s.	Líbalova 2348/1, Praha, Chodov, 149 00
2081/3	9242	Mondi Štětí a.s.	Litoměřická 272, Štětí, 411 08
2081/4	14895	Mondi Štětí a.s.	Litoměřická 272, Štětí, 411 08
2082	1533	Mondi Štětí a.s.	Litoměřická 272, Štětí, 411 08
2083/1	2304	Mondi Štětí a.s.	Litoměřická 272, Štětí, 411 08
2083/2	12985	Mondi Štětí a.s.	Litoměřická 272, Štětí, 411 08
2083/3	19679	Česká republika/ SPÚ	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00
2083/4	6804	Město Štětí	Mírové náměstí 163, Štětí, 411 08
2083/5	10250	Česká republika/ SPÚ	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00
2084	5889	Mondi Štětí a.s.	Litoměřická 272, Štětí, 411 08
2085	634	Mondi Štětí a.s.	Litoměřická 272, Štětí, 411 08
2086	994	Mondi Štětí a.s.	Litoměřická 272, Štětí, 411 08
2088	6383	Mondi Štětí a.s.	Litoměřická 272, Štětí, 411 08
2089	132	Mondi Štětí a.s.	Litoměřická 272, Štětí, 411 08
2090	1988	Mondi Štětí a.s.	Litoměřická 272, Štětí, 411 08
2091/9	873	Mondi Štětí a.s.	Litoměřická 272, Štětí, 411 08
2091/13	78	Mondi Štětí a.s.	Litoměřická 272, Štětí, 411 08
2091/14	978	Mondi Štětí a.s.	Litoměřická 272, Štětí, 411 08
2092	995	Mondi Štětí a.s.	Litoměřická 272, Štětí, 411 08
2093/2	3215	Česká republika/ SPÚ	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00
2093/3	55	Mondi Štětí a.s.	Litoměřická 272, Štětí, 411 08
2093/4	947	Mondi Štětí a.s.	Litoměřická 272, Štětí, 411 08

Parcelní číslo	Výměra [m ²]	Vlastník	Adresa
2093/5	51	Mondi Štětí a.s.	Litoměřická 272, Štětí, 411 08

Přehled bilance ploch v rámci plánovaného záměru (odpovídá stávajícímu stavu)

Zastavěná plocha – plocha záměru	207 466 m ²
Celková plocha pozemku	1 070 028 m ²

Chráněná území, VKP

V zájmovém území předloženého záměru ani v jeho blízkém okolí se nenachází žádné zvláště chráněné území (CHKO, NPR, PR, NPP, PP) ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. § 14, o ochraně přírody a krajiny.

2.2.2 Voda

Pro provozování vlečky nejsou stanoveny požadavky na dodávku vody pro sociální účely. Dodávka pitné vody není pro daný záměr relevantní.

2.2.3 Ostatní surovinové a energetické zdroje

Jediným významným energetickým vstupem pro provozování a obsluhu vlečky jsou pohonné hmoty určené pro lokomotivu. Očekává se spotřeba nafty přibližně 20 l / mth (běžná spotřeba nafty lokomotiv řady 740, 724). Jedno obslužení stávající vlečky na trati Hněvice – Mondí Štětí a.s. odpovídá cca 2 mth lokomotivy. Tankování pohonných hmot nebude prováděno v hodnoceném areálu. Obsluha vlečky bude zajišťována externím smluvním dodavatelem.

Pro drobnou údržbu trati vlečky budou využívány mazací prostředky – mazání výhybkových mechanismů.

2.2.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

2.2.4.1 Doprava – období výstavby

Dopravní napojení obsluhy staveniště se předpokládá komunikacemi průmyslové zóny ulic č. 261 a dále pak mimo zástavbu města Štětí. V době nejintenzivnější výstavby se předpokládá provoz cca 10 nákladních vozidel za hodinu.

Doprava - období provozu

Doprava vstupní suroviny (kulatiny)

Vstupní surovinu do provozu bude dopravovat průměrně cca 55 nákladních aut / den a 18-23 vagonů.

V případě železniční dopravy se očekává přistavení 3 vlakových souprav denně na příjmovou kolej v přibližných časech ráno 6:00, dopoledne v 11:00 a odpoledne v 15:30.

Expedice řeziva

U řeziva se předpokládá, že většina materiálu (75%) bude dopravována odběratelům vagonovými zásilkami – tj. cca 20-25 vagonů denně a zbytek nákladní autodopravou – 18-23 nákladních aut / den.

V případě železniční dopravy se očekává vypravení 4 vlakových souprav denně z koleje expedice v přibližných časech ráno 7:00, dopoledne v 11:00 a odpoledne v 14:00 a večer v 18:00.

Doprava v rámci celého průmyslového areálu

Vlečkové koleje mohou být též využívány pro vnitroareálovou dopravu pilin a kůry jako alternativa k dopravě automobilové nákladní. Intenzita vnitroareálové přepravy těchto sypkých materiálů bude v poměru k příjmu kulatiny a expedice řeziva zanedbatelná. Využitím železnice pro přepravu dřevní štěpky se neuvažuje. Její transport bude zajišťován tabelátory a případně nákladními automobily.

2.2.4.2 Přípojky IS

Přípojky obecně – potřebné přípojky IS pro provoz vlečky budou vedeny z/do areálu firmy Mondi Štětí a.s., která sousedí s pozemky určenými pro výstavbu vlečky. Napojování na veřejné IS nebude realizováno.

2.3 Údaje o výstupech

2.3.1 Ověření

Emise při výstavbě

Za krátkodobý plošný zdroj znečišťování lze formálně pokládat fázi výstavby (stavební příprava železničního spodku, výkopové práce, manipulace se stavebními hmotami). Do ovzduší budou emitovány zejména prachové částice. Provést zodpovědný výpočet objemu emisí prachu do ovzduší ve fázi výstavby nelze. Významný podíl na emisi prachu budou mít resuspendované částice (sekundární prašnost), jejichž objem je závislý na těžko kvantifikovatelných okolnostech, jako je období výstavby, průběh počasí, zrnitostní složení zemin na staveništi, apod.

Objem emise sekundární a resuspendované složky prachových částic závisí na řadě dalších faktorů, jako je např. množství volné složky na ploše, zrnitostní složení prachových částic, vlhkost, rychlost větru atp. Výrazným faktorem je vlhkost prachu. Při vlhkosti nad 35 % ji lze zanedbat. Nejvyšších koncentrací sekundární prašnosti se dále dosahuje při vysokých rychlostech větru, tj. nad 11 m/s. Tyto stavy lze v místě výstavby očekávat cca po dobu 3 % doby trvání v roce. U stavební činnosti je rozsah vstupních faktorů takový, že výpočtové stanovení emisí a následně modelování imisních koncentrací má řádové chyby a tím malou vypovídací schopnost.

Z hlediska ochrany ovzduší je třeba akcentovat opatření zabráňující či alespoň omezující vznik resuspendované prašnosti. Při přípravě a zakládání stavby bude při provádění a manipulaci se sypkými materiály třeba vhodnými technickými a organizačními prostředky minimalizovat sekundární prašnost z dopravy a její vliv na okolní životní prostředí. Ve fázi výstavby navrhujeme z hlediska ochrany venkovního ovzduší dodržovat tato opatření:

- Dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek především v průběhu zemních prací.
- Zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány, uložení sypkého materiálu bude zakryto plachtami.
- Za nepříznivých klimatických podmínek bude v případě potřeby zabezpečeno skrápění plochy staveniště.
- Všechna vozidla převážející prašný materiál budou zakryta plachtou, aby se omezil prašný úlet.

Při uplatnění a důsledném dodržování navrhovaných opatření proti prašnosti nebude vliv na ovzduší v období výstavby významný, bude časově omezený a z hlediska ochrany ovzduší a ochrany lidského zdraví přijatelný.

Emise při provozu

Hlavními zdroji emisí látek znečišťujících ovzduší, které souvisejí s provozem na železniční vlečce do dřevozpracujícího závodu Pila Štětí, budou dieselové lokomotivy zajišťující posun vagonů přivážejících kulatinu a expedici řeziva. Nejvýznamnějšími emitovanými škodlivinami do venkovního ovzduší budou oxidy dusíku, částice a oxid uhelnatý. Pro tyto znečišťující látky je rozptylová studie řešena. Výpočet imisních koncentrací je proveden jako příspěvek řešeného záměru ke stávající (požadované) imisní situaci. V pozadí je zohledněn provoz vlastního dřevozpracujícího závodu, který byl předmětem samostatného zjišťovacího řízení provedeného v 01 – 02/2012.

V zájmové oblasti může být dle dostupných informací v období se zhoršenými rozptylovými podmínkami překračován imisní limit pro nejvyšší denní imise částic PM₁₀. Imisní limity ostatních sledovaných znečišťujících látek jsou plněny. Vlastní příspěvky zdrojů znečišťování ovzduší z provozu na železniční vlečce jsou malé a nezpůsobí překračování imisních limitů sledovaných znečišťujících látek. V případě krátkodobých imisních koncentrací částic PM₁₀ se provoz dieselových lokomotiv na řešené vlečce může na překračování imisního limitu pro nejvyšší denní imisi PM₁₀ v rozptylově méně příznivých letech podílet. Dle provedených výpočtů je však podíl záměru na překračování tohoto imisního limitu zanedbatelný.

Realizací rozšíření vlečky dojde ke zefektivnění dopravy surovin a materiálu v areálu dřevozpracujícího závodu. Zkrácením dopravních vzdáleností manipulační techniky včetně automobilové nákladní dopravy dojde i ke snížení emisí znečišťujících látek do ovzduší včetně resuspendované prašnosti.

Celkově lze z hlediska vlivů na ovzduší a z hlediska vlivu na obyvatelstvo výstavba a provoz záměru „Prodloužení vlečky“ v daných místních podmínkách označit za přijatelný. Při realizaci záměru se doporučuje respektovat navržená opatření k eliminaci vnosu prachových částic do venkovního ovzduší.

Realizace záměru je tak z hlediska ochrany venkovního ovzduší jednoznačně pozitivním krokem v oblasti zlepšení kvality ovzduší v zájmové oblasti.

Podrobné informace jsou uvedeny v Rozptylové studii zpracované dle zák. č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší – viz přílohy.

2.3.2 Odpadní vody

Technologické a splaškové odpadní vody

V rámci provozování železniční vlečky nebudou vznikat technologické ani splaškové odpadní vody.

Dešťové vody

Odvodnění vlečky příjmu kulatiny vlevo bude provedeno v km 0,000-0,250 sklonem asfaltového krytu zpevněné plochy 0,50-0,60% směrem od koleje. Zhruba od km 0,250 je navrženo úžlabí s odvodňovacím žlabem, který bude zachycovat veškeré dešťové vody ze zpevněné plochy a přilehlé plochy od koleje. Odvodnění pláň vlevo od koleje bude zajištěno podélným travivodem PVC DN 100 uloženého do štěrkopískového lože tl. 100 mm. Od km 0,330 vpravo bude pokračovat otevřený příkop pod tělesem hráze odkalovacích lagun, který bude vyspádován do zatrubnění pod zpevněnou plochu dřevozpracujícího podniku. Toto zatrubnění je vyústěno u propustku pod sil. II/291. Druhá větev otevřeného příkopu bude zaústěna do retenční nádrže dešťových vod.

2.3.3 Odpady

Nakládání s odpady řeší zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a jeho prováděcí vyhlášky. Pro posuzovaný záměr jsou důležité zejména vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., v platném znění, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), a č. 383/2001 Sb., v platném znění o podrobnostech nakládání s odpady.

Při nakládání s odpady budou dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a jeho prováděcích předpisů zejména vyhlášky MŽP 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Provozovatel bude jako původce odpadů splňovat povinnosti původců odpadů dle § 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, a to zejména:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů,
- vznikle odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě k možnému využití,
- nelze-li odpady využít, zajistit jejich zneškodnění,
- kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií,
- zabezpečit je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí,
- umožnit kontrolním orgánům přístup na stavenišť a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytovat úplné informace související s odpadovým hospodářstvím.

Odvoz a další zpracování vznikajících odpadů bude prováděno pouze organizacemi oprávněnými k nakládání s odpady ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Předpokládá se, že veškeré odpady pocházející z údržby vlečky budou shromažďovány v areálu pily. Odpady budou shromažďovány v odpovídajících shromažďovacích prostředcích a bez zbytečného prodlení budou předávány oprávněné osobě k využití nebo odstranění.

Během výstavby se předpokládá vznik běžných stavebních odpadů z použitých stavebních materiálů, a z demolic, výkopová zemina z hloubení základů, odpady z přeložek inženýrských sítí a rekonstrukce přilehlých komunikací, odpad obalů a malé množství odpadů komunálních.

Při vlastním provozu budou převážně vznikat odpady z údržby dopravních prostředků a trati (např. sorpční materiály znečištěné nebezpečnými látkami, obaly od maziv a nátěrových hmot, oleje apod.).

V následující tabulce jsou uvedeny předpokládané odpady vznikající při výstavbě a při provozu záměru. Odpady jsou zařazeny do druhů a kategorií dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. Katalog odpadů.

Tab. č. 3: Odpady při výstavbě

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Množství	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky (např. vodouředitelné barvy)	Do 1 t	2
15 01 01 O	Papírové obaly	Do 1 t	1
15 01 02 O	Plastové obaly	Do 1 t	1
15 01 03 O	Dřevěné obaly	Do 1 t	1
15 01 06 O	Směsné obaly	Do 2 t	1
15 01 10 N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	Do 1 t	2
15 02 02 N	Absorpční činidla, čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	Do 1 t	1,2
16 06 01 N	Olověné akumulátory	Do 1 t	1
16 06 02 N	Nikl-kadmiové baterie a akumulátory	Do 1 t	1
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků (neznečištěné nebezpečnými látkami)	Do 20 t	1,2
17 02 01 O	Dřevo	5 t	1
17 02 03 O	Plast	2 t	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi (neobsahující dehet)	Do 1 t	1,2
17 04 05 O	Železo a ocel	5 t	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	Do 1 t	1
17 05 04 O	Zemina a kamení (neobsahující nebezpečné látky)	20 t	2
17 05 05 N	Zemina a kamení (obsahující nebezpečné látky)	Do 1 t	2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	1 t	1,2
20 03 04 O	Kal ze septiků a žump, odpad z chemických toalet	Do 1 t	2

V následující tabulce jsou uvedeny druhy odpadů potenciálně vznikající při provozu vlečky s očíslováním dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb.), typy skladovacích kontejnerů a uvedení odhadu objemu produkovaného odpadu.

Tab. č. 4: Druhy odpadů a jejich charakteristiky

kód druhu odpadu	název odpadu	kategorie odpadu	skladování/ přeprava	množství (t/rok)
13 02 08	jiné použité převodové a mazací oleje	N	sudy 200 l	0,2
14 06 03	jiná použitá rozpouštědla při čištění a údržbě	N	sudy 200 litrů	0,2
15 01 10	obaly znečištěné nebezpečnými látkami	N	sudy 200 litrů	0,5
15 02 02	znečištěné čisticí utěrky, hadry, sorbent z havarijních úniků, použité znečištěné ochranné pomůcky, filtry	N	sudy 200 litrů	0,2
16 01 07	použité olejové filtry	N	sudy 200 litrů	0,2
16 01 17	kovový železný odpad	O	1 x 1m ³	1
17 05 07	štěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	N	kontejnery	20 (pouze při rekonstrukci / demolici železničního svršku)
17 05 08	štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	O	kontejnery	2000 (pouze při rekonstrukci / demolici železničního svršku)

Vysvětlivky:

- způsob nakládání:
 - 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace atd.)
 - 2 – odstranění (skládování, spalování atd.)
 - 3 – biologická úprava
- kategorie odpadu:
 - O - ostatní
 - N – nebezpečný

2.3.4 Ostatní výstupy

Hluk

Zdroje hluku při provozu vlečky

Základním zdrojem hluku při realizování záměru bude provozování vlečky příjmu kulatiny. Vstupní surovinu do provozu celého areálu pily Štětí bude dopravovat průměrně 18-23 železničních vagonů. Očekává se přibližně rovnoměrné rozdělení počtu vagonů do celkem 3 vlakových souprav denně, které budou přistaveny na příjmovou kolej v přibližných časech ráno 6:00, dopoledne v 11:00 a odpoledne v 15:30.

Pro účely výpočtů hlukové studie je počítáno na straně bezpečnosti, že v nehluknějších 8 hodinách jdoucích po sobě budou přistaveny a odjedou všechny 3 vlakové soupravy.

Pro železniční dopravu budou využívány dopravní prostředky smluvního přepravce. Lokomotivy řady 740 a 724 s diesel elektrickým přenosem a pro dopravu kulatiny a řeziva se předpokládá využití dvounápravových plošinových vozů (vagonů) se sklopnými nízkými stěnami a klanicemi. Konkrétní typy použitých vagonových vozů jsou určovány možnostmi smluvního železničního dopravce.

Zdrojem hluku bude též manipulace při rozpojování a spojování vagonů a lokomotivy, popř. posun vagonů a brzdění a rozjíždění vlakových souprav.

Provoz vlečky bude dvousměnný v rozmezí 6:00 – 22:00, tj. pouze v denní době.

Realizací záměru „Prodloužení vlečky“ nebude navyšována kapacita provozu dřevozpracujícího závodu, ani intenzita automobilové a železniční dopravy ani rozšiřován počet dopravních prostředků určených pro obsluhu lokality.

Hluk z výstavby záměru

Dočasné zdroje hluku spojené s výstavbou posuzovaného záměru budou provozovány v celém časovém průběhu výstavby. Jejich lokalizace bude závislá na okamžitém stavu a postupu stavebních prací. Práce na výstavbě lze rozdělit zhruba do dvou etap:

1. etapa – přípravné a zemní práce
2. etapa – vlastní pokládka trati

Při výstavbě bude užitá řada strojů, které většinou patří k významným zdrojům hluku. Dle způsobu šíření hluku do okolí se bude jednat o zdroje liniové (např. doprava zeminy, stavebních materiálů) a bodové (např. buldozer, autojeřáb, apod.).

Podrobné informace o provedené analýze hlukové zátěže v lokalitě jsou uvedeny ve zpracované Hlukové studii, která je součástí příloh dokumentace.

2.3.5 Doplňující údaje

Při realizaci záměru nebudou prováděny významné terénní úpravy a zásahy do krajiny.

3 C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

3.1 Výčet nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Dotčené území, ve kterém má být záměr realizován, se nachází v Ústeckém kraji ve městě Štětí. Posuzovaný záměr (prodloužení vlečky) je situován v severní části města Štětí a navazuje na průmyslový areál závodu Mondí Štětí a.s. a areál společnosti Skanska a.s..

Předložený záměr se vyskytuje na místě bezvýznamném z hlediska historického, kulturního a archeologického. Pozemek je rovinatého charakteru a v současné době jej tvoří zejména orná půda (půdy I. třídy ochrany zemědělské půdy).

Dle platného územního plánu města Štětí jsou zájmové pozemky vedeny jako „průmyslové výroby a technické infrastruktury. Stejně označení mají i pozemky v místě kalového pole, které jsou navíc určeny k regeneraci.

Z hlediska hlukové situace je lokalita zatěžována způsobem odpovídajícím průmyslové zóně.

Ze srovnání naměřených imisních koncentrací na relativně nejbližších měřicích imisních stanicích s imisními limity dle zákona č. 201/2012 Sb. vyplývá, že imisní limity pro částice PM_{2,5}, oxidy dusíku a oxid uhelnatý jsou v posledních letech plněny. Imisní limity pro částice PM₁₀ byly při nepříznivých rozptylových podmínkách na monitorovací stanici Doksany krátkodobě mírně překročeny (záznam z let 2010 a 2011).

Záměr respektuje územní systém ekologické stability krajiny a neovlivňuje žádná chráněná území nebo přírodní park.

Z hlediska stávající zátěže životního prostředí se nejedná o území nadměrně zatěžované.

Povinností provozovatele je splnění limitů a předpisů v oblasti životního prostředí vyplývajících z legislativy České Republiky a příslušných norem a předpisů. Věcné splnění všech předpisů bude zárukou, že dané území nebude využíváno nad svojí únosnou mez.

3.2 Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

3.2.1 Ovzduší a klima

Mezi škodliviny emitované z provozu uvažovaného záměru budou patřit částice PM₁₀ a PM_{2,5}, oxidy dusíku a oxid uhelnatý. Základním obecným podkladem pro hodnocení současného imisního zatížení škodlivinami znečišťujícími ovzduší v zájmové oblasti jsou výsledky měření na imisních stanicích. Při posuzování stavu ovzduší v zájmové lokalitě lze vycházet z materiálu ČHMÚ - Praha "Znečištění ovzduší na území České republiky".

Pro stanovení stávající kvality venkovního ovzduší v zájmové lokalitě je též možné použít mapy zveřejněné na webu Českého hydrometeorologického ústavu. Jedná se o mapu pětiletých průměrů ročních imisních koncentrací v síti 1 x 1 km.

Nejbližší imisní stanice jsou stanice UDOKM Doksany (staré číslo ISKO 80) a stanice ULPRA Libkovice pod Řípem (staré číslo ISKO 1575). Imisní stanice Doksany měří koncentrace SO₂, NO₂, PM_{2,5} a PM₁₀ a imisní stanice Libkovice pod Řípem koncentrace SO₂, NO, NO₂ a NO_x.

Naměřené imisní koncentrace znečišťujících látek z let 2008 až 2011 na imisních stanicích jsou uvedeny v následujících tabulkách. V tabulce je pro porovnání uveden příslušný imisní limit hodinový, denní a roční (IH_h, IH_d a IH_r) podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

Tab. 5: Naměřené imisní koncentrace částic PM₁₀ (µg/m³)

Imisní stanice	Rok	Nejvyšší denní imise PM ₁₀	36. nejvyšší denní imise IH _d = 50	Průměrná roční imise PM ₁₀ IH _r = 40
UDOKM Doksany	2008	126,0	42,0	20,6
	2009	166,0	41,0	23,6
	2010	121,0	54,0	27,1
	2011	116,0	51,0	25,3

Imisní limit denní pro prachové částice PM₁₀ je stanoven na 50 µg/m³. Tento imisní limit nesmí být překročen více než 35x za kalendářní rok. Na imisní stanici v Doksanech byl v roce 2008 a 2009 imisní limit krátkodobý plněn, v roce 2010 a 2011 byl imisní limit překročen.

Tzn., že v řešené lokalitě může být za rozptylově méně příznivých let imisní limit krátkodobý pro PM₁₀ mírně překračován a naopak v rozptylově příznivějších letech plněn.

Imisní limit roční pro PM₁₀ byl v posledních čtyřech letech plněn a to s velkou rezervou. Naměřené průměrné roční imise PM₁₀ se pohybují výrazně pod hodnotou imisního limitu 40 µg/m³.

Pro další sledovanou škodlivinu částice PM_{2,5} je legislativně stanoven imisní limit roční. Naměřené imisní hodnoty na stanici v Doksanech obsahuje následující tabulka.

Tab. 6: Naměřené imisní koncentrace částic PM_{2,5} (µg/m³)

Imisní stanice	Rok	Průměrná roční imise PM _{2,5} IH _r = 25
UDOKM Doksany	2008	15,9
	2009	19,0
	2010	21,8
	2011	20,2

Imisní limit roční pro částice PM_{2,5} byl v posledních třech letech plněn. Naměřené průměrné roční imise PM_{2,5} se pohybují pod hodnotou imisního limitu 25 µg/m³.

V následující tabulce jsou uvedeny naměřené imisní koncentrace oxidu dusičitého na stanici Libkovice pod Řípem a Doksany v letech 2008 – 2011.

Tab. 7: Naměřené imisní koncentrace oxidu dusičitého (µg/m³)

Imisní stanice	Rok	Nejvyšší hodinová imise	19 MV hodinové imise IH _h = 200	Průměrná roční imise NO ₂ IH _r = 40
UDOKM Doksany	2008	--	--	16,4

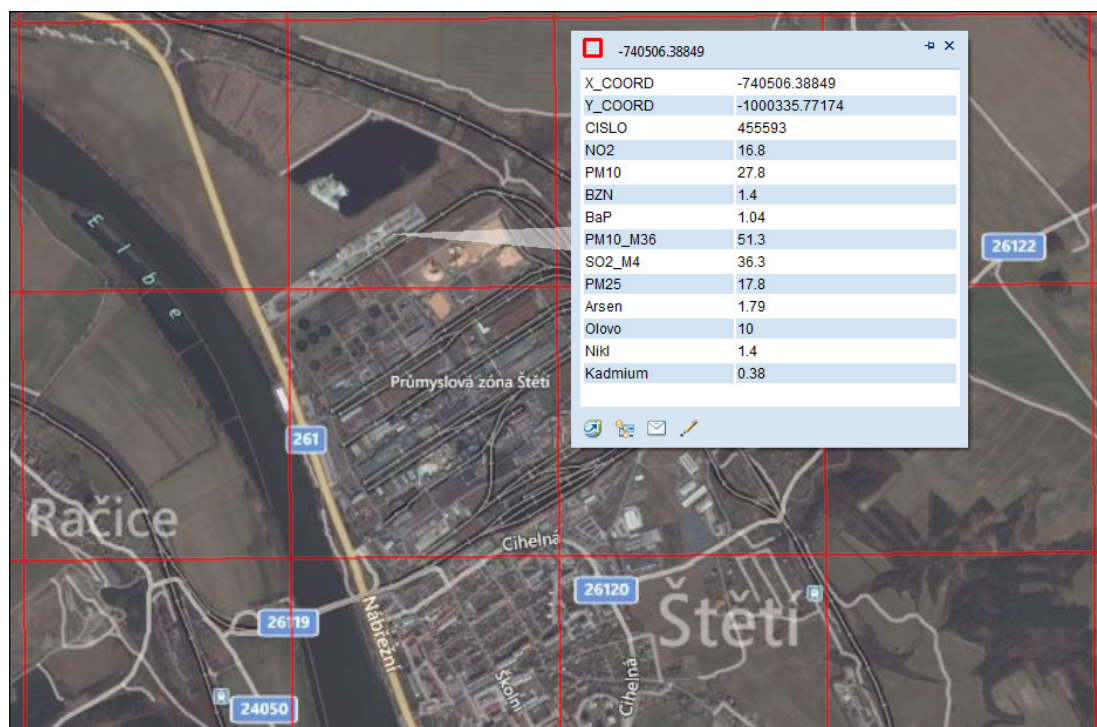
Imisní stanice	Rok	Nejvyšší hodinová imise	19 MV hodinové imise IH _h = 200	Průměrná roční imise NO ₂ IH _r = 40
	2009	--	--	16,7
	2010	--	--	16,8
	2011			19,9
ULPRA Libkovic pod Řípem	2008	86,6	57,9	9,4
	2009	31,7	28,6	6,3
	2010	79,2	61,6	8,9
	2011	61,9	45,8	11,6

Z výše uvedené tabulky naměřených koncentrací oxidu dusičitého na nejbližších imisních stanicích vyplývá, že průměrné roční imisní koncentrace v posledních letech se pohybují v rozmezí 6 - 20 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Plnění imisního limitu stanoveného na 40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ tak není problematické.

Krátkodobý hodinový imisní limit činí 200 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Tato hodnota nesmí být překročena více než 18krát za kalendářní rok. Na imisní stanici v Libkovicích pod Řípem naměřené hodnoty splňují předepsaný maximální krátkodobý imisní limit 200 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ s velkou rezervou.

Imisní koncentrace oxidu uhelnatého jsou v Ústeckém kraji sledovány pouze na imisních stanicích v Ústí nad Labem (stanice Kočkov, město a Všebořická). Na těchto imisních stanicích byla v roce 2011 naměřena maximální osmihodinová koncentrace v intervalu 1 021 – 2 475 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Plnění imisního limitu, který je stanoven na 10 000 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tak můžeme očekávat s bezpečnou rezervou i v zájmové lokalitě.

Z následujícího obrázku jsou patrné hodnoty pětiletých průměrů ročních imisních koncentrací, které jsou uvedeny na webu Českého hydrometeorologického ústavu. Jedná se o mapu pětiletých průměrů ročních imisních koncentrací z let 2007 – 2011 v síti 1 x 1 km.



Obr. 1: Mapa pětiletých průměrných ročních koncentrací v zájmové oblasti
(zdroj: <http://portal.chmi.cz>)

3.2.2 Voda

Vodní toky a povrchová voda

Hydrologicky nejvýznačnějším prvkem dané oblasti jsou atmosférické srážky. Srážky jsou rozděleny během roku nerovnoměrně. Nejbohatší měsíční srážkové úhrny připadají dlouhodobě na červen a červenec, minima jsou registrována v lednu, únoru, listopadu a prosinci. Dlouhodobý roční úhrn atmosférických srážek činí 560 mm.

Dalším důležitým faktorem, který výrazně ovlivňuje hydrologickou bilanci, je výpar. Lze předpokládat, že ve sledované oblasti se z celkového úhrnu srážek větší podíl vypaří nebo odeče povrchovým odtokem.

V samotném zájmovém území se nenachází žádná vodoteč nebo vodní plocha. Území výstavby záměru náleží hydrologicky do povodí řeky Labe, jejího dílčího povodí 1-12-03, což znamená Labe od Vltavy po Ohři. Celá oblast je charakteristická průtahem hlavní dopravní cestou České republiky – Labe. **Území se nevyskytuje v záplavové zóně.** Průměrný roční úhrn srážek je 400-500 mm (normál z let 1961-1991). V dalším členění spadá území areálu do dílčího povodí 1-12-03-03, tedy Labe od Liběchovky po Dobřínskou strouhu. Dlouhodobý průměrný průtok Labe na vodočtu v Mělníce (číslo hydrologického pořadí 1-12-03-003) je 252 m³.s⁻¹ a průměrný stav v toku je 270 cm. V profilu Mělník jsou naměřeny i n-leté průtoky velkých vod v Labi.

Dle přílohy č. 1 vyhlášky MZ č.470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků, jsou Labe i Liběchovka významnými vodními toky.

Podzemní voda

Na dotčeném území se nenalézají studny pro zásobování obyvatelstva pitnou vodou. Obyvatelstvo je zásobováno pitnou vodou z veřejné vodovodní sítě. Lokalita se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Severočeská křída.

3.2.3 Půda

Předložený záměr představuje zábor zemědělského půdního fondu. Značná část z celkové plochy tvoří půdy I. třídy ochrany zemědělské půdy. S ohledem na danou skutečnost byla podána žádost o vyjmutí ze ZPF.

Pedologie

V okolí řeky Labe se nacházejí především doprovodné nivní (náplavové) půdy glejové na nekarbonátových nivních sedimentech. Nejvíce jsou zastoupeny hnědé půdy (kambizem H12) nenasyčené kyselé, lokálně se vyskytují černice a černozemě.

Zemědělská výrobní oblast řepařská podtyp ječný, klimatický okrsek teplý mírně suchý. Nadmořská výška do 350 m, pěstovány jsou především: cukrovka, pšenice, sladovnický ječmen, řepka olejka, zelenina, ovoce. Vlastnosti, vznik a rozšíření hnědých půd obecně jsou následující.

Nivní půdy (fluvizemě) jsou zastoupeny převážně v nížinách a na plochých dnech údolí řek, na plochách, pravidelně podléhajících záplavám. Typické pro výskyt těchto půd je rovinaté území na nevápnitých i vápnitých usazeninách podél vodních toků, včetně glejových variant. Dále vznikaly pod lužními lesy, druhotně pod údolními loukami na říčních náplavech. Vývojově se jedná o velmi mladé půdy, kde byla půdotvorným procesem periodicky přerušovaná akumulace zeminného, prohumózněného materiálu ukládaného při záplavách. Takovéto půdy ještě neukončily svůj vývoj. Některé fluvizemě mohou být zaplavovány nepravidelně, jednou za několik let nebo nejsou zaplavovány vůbec. Na takovýchto lokalitách postupně dochází k přechodu k jiným půdním typům nebo subtypům, často je možno nalézt např. fluvizem kambickou.

Rozdílný charakter usazenin výrazně ovlivňuje jednak chemismus, ale i mechanické složení a fyzikální vlastnosti. Vyznačují se neostře diferencovaným půdním profilem, pokud do něj nezasahuje glejový proces.

Půdní profily nivních půd jsou obvykle velmi hluboké. Humózní horizont je nevýrazný, matečný substrát má barvu hnědou až hnědošedou. Obsah humusu je středně velký a má příznivé složení. Půdní profil je prohumózněn do hloubky. Půdní reakce je kyselé až neutrální, sorpční schopnosti i fyzikální vlastnosti jsou dobré (sorpční komplex je nasycen nebo plně nasycen). Zrntostní složení kolísá v závislosti na vzdálenosti od řečiště a na rychlosti toku. Vyjma období záplav nejsou tyto půdy nadbytečně vlhké a glejový proces probíhá až hluboko v půdním profilu. Agronomická hodnota těchto půd spočívá ve skutečnosti, že mají velmi příznivý vodní režim a jsou půdami vhodnými pro blízkost zdrojů vody pro závlahy (zelinářské polohy). Obecně jsou dobře obdělávatelné, k výraznému zhoršení dochází procesy glejovými.

Glejový proces je podmíněn trvale zvýšenou hladinou podzemní vody, kde v anaerobních podmínkách probíhá za přítomnosti velkého množství organických látek redukce manganu a železa a rozpad minerálů.

Hnědá půda (kambizem) je na našem území nejrozšířenějším půdním typem, uplatňují se jak v pahorkatinách a vrchovinách, tak i v horách. Jako matečný substrát se uplatňují téměř všechny horniny skalního podkladu. Nejvíce jsou rozšířeny mezi 450 - 800 m n.m. a vázány většinou na členitý terén. Hlavním půdotvorným pochodem při jejich vzniku je intenzivní vnitropůdní zvětrávání. Jde o vývojově mladé půdy, které by v méně členitých terénních podmínkách po delší době přešly v jiný půdní typ (např. hnědozem). Jsou to zpravidla mělké, skeletovité půdy. Zrnitostní složení se mění v závislosti na charakteru matečné horniny. Obsah humusu silně kolísá, humus je zpravidla méně kvalitní a půdní reakce slabě kyselá až kyselá. **Hnědá půda kyselá a hnědá půda oglejená** s projevy oglejení patří mezi půdy střední až nižší kvality.

Agronomická hodnota hnědých půd je velmi rozdílná, od velmi dobré až po špatnou. Její kvalita je závislá na zrnitostním složení, hloubce půdy, obsahu skeletu a i na stupni hydromorfности. Přirozená úrodnost je snižována nižší biologickou aktivitou, kyselou až extrémně kyselou reakcí, která brání využití živin, nedovoluje tvorbu struktury u těžších půd a podmiňuje retrogradaci fosforu. Hnědé půdy mají sníženou fyziologickou hloubku půdního profilu a ve svažitém terénu jsou ovlivňovány vodní erozí.

Černozemě jsou rozšířeny v našich nejsušších a nejteplejších oblastech, kde vznikly v raných obdobích postglaciálu pod původní stepí a lesostepí. V dnešní době se uchovávají ve své původní podobě převážně jen díky zemědělské kultivaci. Roční úhrn srážek v černozemních oblastech činí 450 – 650 mm a průměrná roční teplota je nad 80C. Matečným substrátem jsou většinou spraše, jen místy se uplatňují zvětraliny slínovců, vápnité terciérní jíly nebo vápnité písky. Nadmořská výška jejich výskytu zpravidla nepřesahuje 300 m a utváření terénu je převážně rovinaté. Hlavním půdotvorným procesem při vzniku černozemí byla intenzivní humifikace, která probíhala pod stepní vegetací (černozemní půdotvorný pochod). Pro půdní profil je charakteristický nápadně mocný, tmavě zbarvený humusový horizont zasahující do hloubky 60 – 80 cm. Tento horizont se vyznačuje odolnou vodostálou strukturou a hojným edafonem. Půdy jsou nejčastěji středně těžké, bez skeletu, s vyšším obsahem kvalitního humusu, neutrální reakcí a velmi dobrými sorpčními vlastnostmi a fyzikálními vlastnostmi.

Černozem lužní - s projevy oglejení nebo glejového procesu s výskytem v depresních polohách, netrpí přílišným vysycháním. Glejový proces je podmíněn trvale zvýšenou hladinou podzemní vody, kde v anaerobních podmínkách probíhá za přítomnosti velkého množství organických látek redukce manganu a železa a rozpad minerálů.

Černice jsou u nás poměrně časté v nízkých polohách. Matečným substrátem jsou většinou silně vápnité nivní uloženiny, někdy i zvětraliny slínovců nebo nízké písčité terasy ovlivněné vysoko uloženou hladinou podzemní vody. Vystupují nejčastěji v nivách, zejména při jejich vnějších okrajích. Jsou méně ovlivňovány záplavami a hladina podzemní vody u nich často leží blíže povrchu. Hlavním půdotvorným pochodem je intenzivní humifikace spolu s glejovým procesem v hlubších spodinách. Humusový horizont je velmi tmavě zbarven a dosahuje mocnosti mnoha decimetrů, hlouběji přechází do často vápnitého substrátu, který je s přibývajícím hloubkou stále intenzivněji ovlivňován glejovým procesem. Převážně jde o těžké půdy, obsah humusu je velmi vysoký a jeho kvalita obvykle dobrá. Půdní reakce je vlivem obsahu karbonátů neutrální až slabě zásaditá, sorpční vlastnosti jsou dobré až velmi dobré, fyzikální vlastnosti poměrně příznivé. Černice pokud jsou odvodněny, jsou neobyčejně úrodné, vhodné pro cukrovku, pšenici a zejména pro zeleninu.

Eroze

Okolní půda není vzhledem k tomu, že jde o rovinné území s jen mírným sklonem, příliš náchylná k vodní ani k větrné erozi. V období výstavby může docházet ke zvýšení větrné erozi na odkryté půdě. Po dokončení výstavby budou realizována taková opatření (např. trvalé travní porosty a rozptýlená střední a vyšší zeleň), která významně sníží podmínky pro vznik eroze.

3.2.4 Geofaktory životního prostředí

Geomorfologické poměry

Začlenění zájmového území dle geomorfologické mapy (1996):

Systém: Hercynský

Subsystém: Hercynská pohoří

Provincie: Česká Vysočina

Subprovincie: Česká tabule

Oblast: Středočeská tabule

Celek: Dolnooharská tabule

Podcelek: Terežínská kotlina Okrsek: Roudnická brána

V prostoru podél toku Labe jsou vyvinuty terasové systémy jako reliktů akumulací z jednotlivých etap vývoje říční sítě. Morfologicky leží území v široké říční nivě řeky Labe na okraji krajiny rozřezaných tabulí. Nadmořská výška se v okolí zájmového území pohybuje okolo 150 m n.m.

Geologické poměry

Na staveništi nebyl proveden geologický průzkum a dokumentace i stavební řešení záměru vychází z poznatků získaných při realizaci stavby stávajících objektů, pro které byl proveden inženýrsko-geologický průzkum. Tento průzkum upozornil na řadu dílčích nehomogenit.

Geodynamické jevy

Významnější geodynamické jevy se v zájmovém území nevyskytují. Svahovým pohybům ve stěnách stavebních výkopů bude zabráněno pažením nebo bezpečným svahováním.

Eroze

Předpokládá se, že nedojde ke zvýšení větrné a vodní eroze v období výstavby. Po dokončení výstavby budou na nezastavěné části území realizována taková opatření (např. trvalé travní porosty a rozptýlená střední a vyšší zeleň), která významně sníží podmínky pro větrnou i vodní erozi.

Radon

Podle *Odvozené mapy radonového rizika* se zájmové území nalézá v kategorii přechodného až středního radonového rizika. Tento údaj má však pouze pravděpodobnostní charakter.

Tab. č. 8: Kategorie radonového rizika

Kategorie radonového rizika	Objemová aktivita ²²² Rn v půdním vzduchu (kBq.m ⁻³)		
Vysoké	větší než 100	větší než 70	větší než 30
Střední	30 - 100	20 - 70	10 – 30
Nízké	menší než 30	menší než 20	menší než 10
Propustnost	nízká	střední	vysoká

Podle § 63 vyhlášky 184/1997 Sb. Při umisťování nových staveb s obytnými prostory je směrným ukazatelem pro rozhodnutí o způsobu případné ochrany proti pronikání radonu z podloží zjištění, že se nejedná o stavební pozemek s nízkým radonovým rizikem (indexem). Při podrobném geologickém průzkumu bude v ploše stavby provedeno měření objemové aktivity radonu v půdním vzduchu in-situ a na základě výsledků měření bude stanoven radonový index tohoto pozemku. V dalších fázích projektové dokumentace budou projektována odpovídající opatření proti pronikání radioaktivní emance do objektu v souladu s platnými normami a předpisy.

Seismicita

Seismické poměry, resp. seismicita nevybočuje z hodnot běžných v této oblasti. Zájmové území se nenachází v oblasti se zvýšenou seismickou aktivitou ve smyslu ČSN 73 0036 Seismické zatížení staveb a není zde zapotřebí uvažovat účinek zemětřesení.

Hydrogeologické poměry

Území náleží do hydrogeologického rajónu 4523 – Křída Obrtky a Úštěckého potoka v blízkosti hranice s hydrogeologickým rajónem 4530 – Roudnická křída (hranice vede potoku Labe). Hydrogeologický rajón 4523 – Křída Obrtky a Úštěckého potoka má typ propustnosti průlinovo-puklinový s vysokou transmisivitou >1 . 10⁻³ m²/s, s mineralizací 0,3 – 1 g/l. Plocha hydrogeologického rajónu je 309,05 km². Volná hladina podzemní vody byla zastížena v úrovni 5,5 až 5,7 m pod terénem. Lokalita se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Severočeská křída.

3.2.5 Fauna a flóra

Potenciální přirozená vegetace oblasti

Zájmové území posuzovaného záměru leží přibližně na rozhraní dvou jednotek potenciální přirozené vegetace Topolové doubravy (Quercu-Populetum), místy v komplexu s jilmovou doubravou (Quercu-Ulmetum) a nerozlišené bazifilní teplomilné doubravy (Brachypodio pinnati-Quercetum a další blíže neidentifikovatelné doubravy). V blízkosti zájmového území probíhá hranice s potenciální přirozenou vegetací Lipové doubravy (Tilio – Betuletum). Topolová doubrava (Quercu-Populetum), místy v komplexu s jilmovou doubravou (Quercu-Ulmetum) je typickým společenstvem nižších, často zaplavovaných poloh v širokých nivách říčních úvalů. Rovinatý terén je protkán sítí starých říčních ramen. Půdním typem je fluvizem (vega) se slabě diferencovaným půdním profilem a výrazným kolísáním hladiny podzemní vody během roku. Topolová doubrava je reprezentována třípatrovými porosty s dominantním dubem letním (Quercus robur) a topolem černým (Populus nigra), často se starými exempláři těchto dřevin. Občas se objevuje střemcha (Padus avium) a hospodářsky preferovaný jasan (Fraxinus excelsior).

Ve starších porostech je vyvinuto husté, ale druhově chudé keřové patro s bohatým výskytem Padus avium a Sambucus nigra. V hustém bylinném patru převládají hygofilní rostliny. Velmi výrazný bývá časně jarní aspekt s Galanthus nivalis nebo Leucojum vernum a Scilla vindobonensis. Ten bývá již během března vystřídán porosty Ficaria bulbifera (na vlhčích stanovištích) nebo Corydalis cava a Gatea lutea (ve vyšší a relativně sušší části

nivy). Fyziognoimii letního aspektu určuje *Urtica dioica*, dorůstající výšky přes 2m, v sušších polohách *Aegopodium podagraria*, řídkěji *Stellaria nemorum* nebo *Glechoma hederacea*. Dominance *Anthriscus sylvestris* indikuje výrazné prosvětlení porostů. Mechové patro bývá jen velmi slabě vytvořeno.

Význam zachovaných porostů tkví v jejich břeho-ochranné a půdo-ochranné funkci a ve zvýšení biodiverzity krajiny, jsou útočištěm lesní zvěře a ptactva, zčásti se využívají jako bažantnice. Většina lesních ploch je odlesněna nebo využívána k pěstování rychle rostoucích hybridních topolů. Odlesněné plochy slouží zčásti jako psárkové louky, zčásti jako zeleninová nebo kukuřičná pole.

Nerozlišené bazifilní teplomilné doubravy (*Brachypodio pinnati-Quercetum* a další blíže neidentifikovatelné doubravy) Tato mapovací jednotka sdružuje teplomilné doubravy na eutrofních až mezotrofních půdách. Teplomilné doubravy s válečkou prapořitou (*Brachypodium pinnatum*) osidlují svahy s mírným, ale i strmějším sklonem (až 40 o) na orientacích jižního kvadrantu. Porosty vystupují v severních Čechách do výšky nad 400 m n.m. Půdy jsou minerálně středně bohatých až velmi bohatých substrátů (čediče, spility, sprašové hlíny) odpovídající eutrofním hnědozemím s hlubším profilem a častou příměsí spraše nebo prachovice, v létě mají sklon k vysychání. Jsou tvořeny dominantním dubem zimním (*Quercus petrae*) nebo dubem letním (*Q. robur*). Ve většině existujících porostů jsou však nahrazeny borovicí (*Pinus sylvestris*, *P. nigra*), místy s příměsí břízy (*Betula pendula*). Keřové patro chybí nebo je poměrně chudé (*Rosa canina*, *Betula pendula*, *Crataegus* sp., *Juniperus communis*, *Ligustrum vulgare*, *Pyrus pyraeaster*). Fyziognoimii bylinného patra určuje *Brachypodium pinnatum* s příměsí subxerothermních lesních druhů, jejichž skladba se může v různých oblastech podstatně lišit. Mechové patro chybí nebo nepřesahuje 10 % pokryvnosti. Teplomilné porosty této mapovací jednotky byly sice typickou, ale poměrně maloplošně rozšířenou vegetací v suchých a teplých pahorkatinách různých částí Čech. Jejich rozšíření bylo pravděpodobně rozsáhlejší, ale vzhledem k odlesnění a převodu na kulturní lesy jsou v současné krajině vzácné a těžko identifikovatelné.

Většina poloh těchto lesů je v současné době odlesněna a využívána jako pastviny a louky, a v menší míře i jako pole. V lesních kulturách převažuje borovice lesní. I porosty s náhradní dřevinnou složkou jsou velmi cenné pro druhovou bohatost bylinného patra. Vzhledem ke svým svahovým polohám chrání půdu před erozí a v kulturní krajině představují významná refugia lesní vegetace. Lipové doubravy (*Tilio – Betuletum*) představují dvoupatrové až třípatrové druhově chudší fytoocenózy a jsou okrajovým typem mezotrofních a mezofilních smíšených dubových lesů směrem k acidofilním doubravám.

Je to společenstvo teplých a sušších oblastí planárního a kolinného stupně Čech. Představuje edafický klimax na chudších, většinou sušších půdách minerálně slabších substrátů. Typické jsou středně bohaté terasové písky a štěrkopísky a hlinitopísčité materiály, psamitické eolitické sedimenty a podobné lehčí substráty na minerálně bohatém nepropustném podloží. Půdním typem jsou kambizemě (hnědozemě mezotrofní až oligotrofní, místy oglejené, nebo luvizemě (parahnědozemě) kyselá reakce. Společenstvo bylo konstruováno na Pražské plošině a České tabuli v pruhu poblíž Labe od Terezína po okolí Pardubic. Ve stromovém patře převládá dub zimní – *Quercus petraea*, řídkěji dub letní – *Quercus robur*. Výrazné je zastoupení lípy srdčité – *Tilia cordata* v nižší stromové formě (často subdominanta). Slabý podíl nebo absence habru – *Carpinus betulus* je podmíněn minerálně chudšími půdami. Sporadicky je výskyt nenáročných listnáčů (*Betula pendula*, *Sorbus aucuparia*). Ve světlém keřovém patře převládá lípa srdčitá a v bylinném patru trávy např. *Poa nemoralis*, příp. spolu s *Poa angustifolia*, *Calamagrostis arundinacea*, *Melica nutans*. Časté jsou mezofilní druhy s menšími nároky na trofii půdy.

Biogeografické členění

Z biogeografického hlediska je hodnocené území součástí provincie středoevropských listnatých lesů, subprovincie hercynské. Vlastní řešená lokalita se nachází v bioregionu 1.7 - Polabský bioregion. Polabský region – leží ve střední části středních Čech, zabírá Tereziňskou, Mělnickou a Nymburskou kotlinu a rozkládá se v nejnižší části České tabule. Reliéf má charakter roviny s výškovou členitostí do 30 m., typická výška regionu je 145 – 200 m. Podle geobiocenologického pojetí je území regionu převážně (z 90 %) ve druhém (bukovo-dubovém) a částečně ve třetím (dubovo-bukovém) vegetačním stupni. Na terasách převažují borové doubravy s výskytem sarmatských prvků, v podmáčených sníženinách jsou typické slatinné černavy. V nivě Labe jsou četné zbytky dnes již nezaplavovaných lužních lesů, fragmenty slatin a mrtvých ramen. Nivní louky jsou zastoupeny relativně málo, dominuje orná půda.

Flóra je dosti pestrá a převažuje v ní soubor nivních druhů středoevropského typu. Zejména na slatinách, které mají reliktní charakter, jsou zastoupeny i exklávní prvky a výjimečně i endemity. Přirozená náhradní vegetace vlhkých luk je představována různými typy, které náležejí ke svazům *Calthion* i *Molinion*, často přechází i do ostřicových porostů svazu *Caricion gracilis*. Odpovídající fauna hercynského původu je silně ochuzená, se západními vlivy a s ojedinělými zástupci xerothermní fauny. Významným fenoménem je niva Labe s torzy svérázné fauny na polabských píscích, zbytkách lužních lesů, mokřadů a luk s periodickými tůňemi. Krajina bioregionu je vodohospodářskými úpravami (regulace řeky a odvodnění slatin) a hospodářskou činností (např. rozorání luk) silně pozměněná, s náhradními společenstvy kulturní stepi a mozaikou druhotných lesních stanovišť menšího rozsahu. Lesy v současnosti pokrývají jen nevelkou část plochy (14 %) bioregionu, ve vlastní nivě mají převahu přirozené porosty nad lignikulturami (zejména topolu), na terasách však dominují kulturní bory.

Aktuální stav výše uvedené geobotanické rekonstrukci neodpovídá. Lokalita je zemědělsky a průmyslově využívána a umožňuje využití teritoria živočichům omezeným způsobem. Pro zájmové území existuje omezené množství faunistických podkladů.

3.2.6 Územní systém ekologické stability a krajinný ráz

Územní systém ekologické stability (dále ÚSES) je vybraná soustava ekologicky stabilnějších částí krajiny, účelně rozmístěných podle funkčních a prostorových kritérií – tj. podle rozmanitosti potenciálních přírodních ekosystémů v řešeném území, na základě jejich prostorových vazeb a nezbytných prostorových parametrů (minimální plochy biocenter, maximální délky biokoridorů a minimální nutné šířky), dle aktuálního stavu krajiny a společenských limitů a záměrů určujících současné a perspektivní možnosti kompletování uceleného systému (Míchal I., 1994). Návrh ÚSES vychází z ÚTPM MMR a MŽP ČR pro vymezování regionálního a nadregionálního ÚSES ČR (1996). Dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění je územní systém ekologické stability krajiny vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných přírodě blízkých ekosystémů, které udržují v území přírodní rovnováhu. ÚSES je navrhován tak, aby se vytvořila síť biocenter a biokoridorů, které je vzájemně propojují a interakčních prvků. ÚSES má zabezpečit uchování, případně rozhojnění genofondu rostlin a živočichů přírodních společenstev a umožnit jim migraci v daném území. Biocentrum je část krajiny, která svou velikostí a stavem ekologických podmínek umožňuje existenci druhů nebo společenstev rostlin a živočichů. Biokoridor je část krajiny, která spojuje biocentra a umožňuje organismům přechody mezi biocentry. Vznik plně funkčního systému ekologické stability je zpravidla dlouhodobý proces. Úkolem územního plánování je zachovat ekologicky cenné plochy, nezablokovat výstavbou jejich propojení a zajistit tak následně dosažení plné funkčnosti systému.

Nadregionální a regionální ÚSES

Kostrou systému ekologické stability v blízkém okolí zájmového území výstavby je nadregionální biokoridor (NRBK) – Stříbrný roh až Polabský luh a NRBK Vědlice až Repinský důl. NRBK Stříbrný roh až Polabský luh je tok řeky Labe s břehovými porosty (osa vodní a nivní), je vzdálen cca 150 m od zájmového území posuzovaného záměru, prochází v tomto úseku převážně zastavěnou, průmyslovou oblastí Štětí a má jen částečně vyvinuté břehové porosty. Tok řeky Labe je v současnosti jak pro vodní biotu, tak i pro šíření většiny organismů přirozenou cestou podél břehu téměř nepropustný. To však nijak nezpochybnuje cíl revitalizovat tento tok a postupně obnovovat jeho nezastupitelné ekologické funkce v území. Jistou ochranu vodním tokům poskytuje zákon č. 114/1992 Sb., který zakazuje umísťovat do vzdálenosti 20 m od břehové čáry nové stavby (neplatí to však na zastavěném území obce).

NRBK Vědlice až Repinský důl osa teplomilná je vzdálen cca 1500 m severovýchodně od zájmového území posuzovaného záměru. Na tuto kostru navazují další skladebné prvky ÚSES - vložená regionální biocentra (RBC) 1859 Karlovka na NRBK Vědlice až Repinský důl vzdálené cca 2,5 km od zájmového území posuzovaného záměru, které je určeno k založení, a RBC 1283 Luh u Záluží na NRBK Stříbrný roh až Polabský luh, vzdálené cca 2,6 km od zájmového území výstavby, toto biocentrum je částečně funkční a je určeno k vymezení.

Na tuto kostru navazují další skladebné prvky regionálního ÚSES, nejbližší prochází ve vzdálenosti cca 2,8 km jihovýchodně převážně funkční RBK 625, který propojuje RBK 623 a Vlčí les.

Lokální ÚSES

Lokalita výstavby není součástí navrženého územního systému ekologické stability. Biokoridory probíhají mimo dotčené území. Z hlediska krajinného rázu leží lokalita v průmyslovém areálu v rozsáhlé průmyslové zóně města Štětí a není součástí území, kde je krajinný ráz obzvláště chráněn.

Významné krajinné prvky

Významné krajinné prvky (VKP) jsou ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Ze zákona jsou VKP lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody a krajiny, jde zejména o mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní porosty, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy, zaregistrovány do VKP mohou být i cenné plochy porostů sídelních útvarů (např. parky, zahrady, důležité aleje, hřbitovy apod.). Podmínky pro činnost ve VKP upravuje § 4 odst. 2) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Zpřesňovány jsou v rozhodnutích o registraci. Na ploše určené pro vlastní zástavbu nejsou žádné registrované prvky VKP a realizací stavby nebudou negativně ovlivněny žádné významné krajinné prvky v okolí lokality posuzovaného záměru (Pověřený obecní úřad Štětí na základě § 76, odst. 2 neregistruje žádné významné krajinné prvky). Významné krajinné prvky ze zákona se převážně kryjí se skladebnými prvky ÚSES. Specifikace a popis prvků ÚSES je v kapitole Územní systém ekologické stability.

3.2.7 Krajina

Původní krajinný ráz je významně pozměněn. Vlastní území Štětí lze charakterizovat jako urbanizovanou a technizovanou krajinu. Změny souvisejí s historickým vývojem města a jeho dílčích částí. Navrhovaný záměr – prodloužení vlečky navazuje na sousední průmyslovou výrobu. Severo-západním směrem přechází průmyslová zóna do zemědělsky obdělávané krajiny.

3.2.8 Chráněné oblasti, přírodní rezervace, národní parky

Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, můžeme pracovně rozdělit na „velkoplošná“ a „maloplošná“. Do skupiny velkoplošných zvláště chráněných území jsou řazeny národní parky a chráněné krajinné oblasti.

Posuzovaný záměr se nenachází v chráněném území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Nejbližším územím CHKO jsou:

- CHKO Kokořínsko – zhruba 4 km od záměru
- CHKO České Středohoří – se nachází asi 13 km o záměru.

Soustava NATURA 2000

Zvláštním typem jsou území, která jsou navržena jako lokality pro soustavu chráněných území ES NATURA 2000 podle legislativy Evropského společenství, konkrétně podle směrnice č. 79/409/EEC o ochraně volně žijících ptáků a směrnice č. 92/43/EEC o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin. Dne 1. května 2004 vstoupil v platnost zákon č. 218/2004 Sb., kterým se mění zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Dle této novely se buduje v ČR soustava chráněných území NATURA 2000, kterou vytvářejí evropsky významné lokality (EVL) a ptačí oblasti (PO). Dne 15. 4. 2005 bylo vydáno nařízení vlády č. 132/2005 Sb., kterým se stanoví národní seznam evropsky významných lokalit.

Zájmová lokalita se nedotýká žádné evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Nejbližší EVL se nalézá ve vzdálenosti 120 m od okraje posuzovaného území. Jedná se o oblast Bílé stráně u Štětí, která zaujímá rozlohu 12,35 ha a spadá pod středisko Ústí nad Labem. Další EVL se nacházejí v okruhu asi 10 km, jsou jimi EVL V Kuksu a EVL Labe – Liběchov, EVL Kokořínsko a EVL Hora Říp.

3.2.9 Oblasti surovinových zdrojů a jiných přírodních bohatství

Oblasti surovinových zdrojů

Na uvažované lokalitě se nenachází žádné skupiny a druhy nerostných surovin, nejsou zde žádné dobývací prostory ani ložiska vedená v Bilanci zásob ložisek nerostných surovin nebo mimo tuto Bilanci.

3.2.10. Ochranná pásma

Zájmové území určené pro výstavbu se nenachází v ochranném pásmu lesního porostu (§ 14 odst. 2 zák. č. 289/1995 Sb. V platném znění) ani v ochranném pásmu zvláště chráněných území přírody dle § 37 zákona číslo 114/1992 Sb.

Posuzovaná lokalita nespadá do žádného ochranného pásma místních vodních zdrojů. Lokalita se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Severočeská křída.

3.2.11 Architektonické a historické památky, archeologická naleziště

V dotčeném území ani v jeho nejbližším okolí se nenacházejí žádné architektonické, historické ani kulturní památky. Jedná se o výstavbu ve stávajícím průmyslovém areálu na ploše po demolici stávajícího objektu. Příznivé přírodní podmínky Polabí ovlivnily jeho osídlení již v paleolitu a mezolitu. V neolitu začal člověk rozvojem chovu dobytka a obděláváním půdy výrazně specificky ovlivňovat krajinu.

Výskyt archeologických nalezišť není znám. Archeologický průzkum neproveden. Minulou výstavbou a činností v nejbližším okolí dotčeného území bylo při výstavbě současného areálu a navazujících komunikací a inženýrských sítí území doslova převráceno.

Z hlediska archeologického je proto nutno upozornit na povinnost respektovat požadavky památkové péče z hlediska archeologických výzkumů a nálezů (zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění a vyhlášky č. 66/1988 Sb., provedení zákona ČNR o státní památkové péči v platném znění). V širším okolí se nalézající architektonické a archeologické památky nebudou výstavbou ani provozem záměru dotčeny. Poškození a ztráta geologických nebo paleontologických památek v dotčeném území nehrozí.

3.2.12 Jiné charakteristiky životního prostředí

Hluk

Ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, se hygienický limit hluku v ekvivalentní hladině akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru staveb a

v chráněném venkovním prostoru (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokofrekvenčního impulsního hluku) stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,T} = 50$ dB a korekce přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době.

Tab. č. 9: Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku ve venkovním prostoru dle NV č. 272/2011 Sb.

Způsob využití území	Korekce [dB]			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

Pozn.: Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce -5 dB.

- 1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů hluku, hluk z veřejné produkce hudby, hluk na účelových komunikacích a hluk ze železničních stanic vlakotvorné práce, zejména rozřaďování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.
- 2) Použije se pro hluk z dopravy na silnicích III. třídy a místních komunikacích III. třídy a drahách.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu dráhy.
- 4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích s výjimkou účelových komunikací a drahách uvedených v bodu 2) a 3). Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, prováděné údržbě a rekonstrukci železničních drah nebo rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace, nebo dráhy, při kterém nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb nebo v chráněném venkovním prostoru, a pro krátkodobé objízdné trasy. Tato korekce se dále použije i v chráněných venkovních prostorech staveb při umístění bytu v přístavbě nebo nástavbě stávajícího obytného objektu nebo víceúčelového objektu nebo v případě výstavby ojedinělého obytného nebo víceúčelového objektu v rámci proluk, a výstavby ojedinělých obytných nebo víceúčelových objektů v rámci dostavby center obcí a jejich historických částí.

Dle § 12 odst. 3 v případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem (řeč) se přičte další korekce -5 dB. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB.

Pozn.: Za hluk s tónovými složkami se považuje hluk, v jehož kmitočtovém spektru je hladina akustického tlaku v třetinooktávovém pásmu, případně i ve dvou bezprostředně sousedících třetinooktávových pásmech, o více než 5 dB vyšší než hladina akustického tlaku v obou sousedních třetinooktávových pásmech a v pásmu kmitočtu 10 Hz až 160 Hz je ekvivalentní hladina akustického tlaku v tomto třetinooktávovém pásmu $L_{Aeq,T}$ vyšší než hladina prahu slyšení stanovená pro kmitočtové pásmo podle tabulky v příloze č. 1 k Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. Hlukem s tónovými složkami je vždy hudby nebo zpěv.

Pro hluk ze stavební činnosti ve venkovním prostoru se v době od 7 do 21 hodin k základní hladině hluku přičte přípustná korekce $+15$ dB. V době od 6 do 7 hodin se k základní hladině hluku přičte přípustná korekce $+10$ dB, v době od 21 do 22 hodin také $+10$ dB a pro noční dobu od 22 do 6 hodin $+5$ dB.

Dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších zákonů, se:

- chráněným venkovním prostorem staveb rozumí prostor do 2 m okolo bytových domů, rodinných domů, staveb pro školní a předškolní výchovu a pro zdravotní a sociální účely,
- chráněným venkovním prostorem rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, sportu, léčení a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků a venkovních pracovišť.

Podle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. vyplývají pro posouzení vlivu projektované novostavby následující hygienické limity v ekvivalentní hladině akustického tlaku A ve venkovním chráněném prostoru staveb:

Hluk z výstavby záměru

- Hygienický limit hluku pro hluk ze stavební činnosti pro maximální 14-ti hodinové působení stavebního hluku

$L_{Aeq,s} = 65$ dB ve dne v době 7:00 - 21:00 hod

$L_{Aeq,s} = 60$ dB ve dne v době 6:00 – 7:00 a 21:00 – 22:00 hodin

$L_{Aeq,s} = 45$ dB ve dne v době 22:00 – 6:00 hodin

Hluk z provozu záměru, resp. celého areálu Pila Štětí

- Hygienický limit hluku pro hluk z provozu záměru (z provozu stacionárních zdrojů hluku a dopravy na účelových komunikacích, parkovištích, manipulačních plochách a železniční vlečce), kdy se nepředpokládá výskyt tónové složky
 - v chráněném venkovním prostoru obytných staveb
 - $L_{Aeq, 8 h} = 50$ dB v denní době (6:00 – 22:00) – pro 8 na sebe navazujících nejhlučnějších hodin
 - $L_{Aeq, 1 h} = 40$ dB v noční době (22:00 – 6:00) – pro nejhlučnější hodinu
 - v chráněném venkovním prostoru (rekreace, sport)
 - $L_{Aeq, 8 h} = 50$ dB v denní době (6:00 – 22:00) – pro 8 na sebe navazujících nejhlučnějších hodin
 - $L_{Aeq, 1 h} = 50$ dB v noční době (22:00 – 6:00) – pro nejhlučnější hodinu

Z provedené hlukové studie vyplývá, že během výstavby a při provozování záměru nebude docházet k překračování stanovených limitních hodnot (viz příloha dokumentace - Hluková studie). Při výpočtu úrovně hladiny akustické tlaku z nového záměru ve výpočtových bodech, byly do výpočtu zahrnuty stávající i budoucí zdroje hluku, které souvisejí s realizací záměrů v předmětné lokalitě.

Území hustě zalidněné

Posuzovaný záměr – prodloužení vlečky se nachází na severním okraji města Štětí v sousedství průmyslového areálu. Počet obyvatel bylo k 31. 12. 2011 dle ČSÚ 9 020 z toho 50,6 % žen, průměrný věk 40,2 let.

Staré zátěže

Na posuzovaném území probíhá monitoring kvality podzemních vod v souvislosti se starou ekologickou zátěží. Výsledky rozborů vody jsou předávány místně příslušnému krajskému úřadu. Je nutné upozornit, že na sousedním pozemku se nachází odkaliště z provozu areálu Mondí Štětí a.s.

3.2.13 Situování stavby ve vztahu k územně plánovací dokumentaci

Dle platného územního plánu města Štětí jsou zájmové pozemky vedeny jako „průmyslové výroby a technické infrastruktury“. Stejně označení mají i pozemky v místě kalového pole, které jsou navíc určeny k regeneraci.

3.3 Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení

Posuzovaný záměr – prodloužení vlečky je situován na pozemky s ornou půdou. Největší podíl představuje půda I. třídy ochrany půd. Z uvedeného vyplývá, že se jedná o zábor velmi kvalitní zemědělské půdy. Je tedy nutné vyjmout tyto pozemky ze zemědělského půdního fondu, proto investor před podáním žádosti o územní rozhodnutí podá v souladu se zákonnou úpravou žádost o vyjmutí předmětných pozemků ze ZPF.

Dotčené pozemky přirozeně navazují na již stávající průmyslovou výrobou ovlivněné území a z východní strany jsou navíc obklopeny odkalištěm. Z původního společenstva rostlin a živočichů se většina nedochovala. Území průmyslové zóny je v současné době výrazně ovlivněné antropogenní činností.

Ze srovnání naměřených imisních koncentrací na relativně nejbližších měřicích imisních stanicích s imisními limity dle zákona č. 201/2012 Sb. vyplývá, že imisní limity pro částice $PM_{2,5}$, oxidy dusíku a oxid uhelnatý jsou v posledních letech plněny. Imisní limity pro částice PM_{10} byly při nepříznivých rozptylových podmínkách na monitorovací stanici Doksany krátkodobě mírně překročeny (záznam z let 2010 a 2011).

Realizace záměru nebude mít výrazný vliv na stávající hlukovou situaci u nejbližší obytné zástavby.

Při dodržení platných právních předpisů a legislativy pro všechny složky životního prostředí v rámci stavby nebude při provozu docházet k neúnosnému zatěžování území a celkově životního prostředí.

4 D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

4.1 Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti

4.1.1 Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Vlivy posuzovaného záměru – prodloužení vlečky na obyvatelstvo se očekávají jako minimální. Toto je podloženo výsledky provedených samostatných studií. Působení záměru na kvalitu ovzduší ve venkovním prostoru bylo podrobně vyhodnoceno v rozptylové studii, která je samostatnou přílohou oznámení. Ovlivnění hlukové situace bylo hodnoceno v hlukové studii, která je rovněž přílohou oznámení. Podrobné zhodnocení vlivů na zdraví obyvatelstva bylo provedeno v rámci studie „Posouzení vlivu na veřejné zdraví“, která je přílohou oznámení

4.1.1.1 Zdravotní rizika

Realizací záměru bude v dotčené lokalitě nově provozován mobilní zdroj znečišťování ovzduší. V rozptylové studii jsou modelovány imisní příspěvky řešeného záměru, které jsou zhodnoceny spolu s imisním pozadím lokality. Mezi škodliviny emitované z provozu uvažovaného záměru budou patřit částice PM_{10} a $PM_{2,5}$, oxidy dusíku a oxid uhelnatý. Z hlediska vlivu těchto škodlivin na zdraví člověka je třeba věnovat pozornost zejména oxidům dusíku a částicím poletavého prachu. V případě oxidu uhelnatého jsou imisní koncentrace v pozadí v celé České republice hluboko pod hodnotami imisního limitu i pod hodnotami Světovou zdravotnickou organizací doporučených koncentrací na ochranu zdraví. Lze předpokládat, že v rámci provozu vlečky nedojde k takovému navýšení imisí CO, které by spolu s imisním pozadím mělo významný vliv na veřejné zdraví.

Zhodnocení imisních koncentrací částic PM_{10} a $PM_{2,5}$

V případě nejvyšších denních imisí částic PM_{10} činí platný imisní limit $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$, jehož překračování je legislativně povoleno 35 krát za rok. To znamená, že ke splnění imisního limitu postačuje, aby 36. hodnota nejvyšší denní imise byla nižší než hodnota limitu $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

V zájmové oblasti se krátkodobé imisní koncentrace PM_{10} v pozadí pohybují okolo hodnoty imisního limitu (dle dostupných informací se 36. hodnoty nejvyšší denní imise pohybují v intervalu $40 - 55 \mu\text{g}/\text{m}^3$). V rozptylové příznivějších letech můžeme očekávat plnění imisního limitu, a naopak v rozptylově méně příznivých letech, jeho překračování. Nejedná se však o lokální problém, plnění krátkodobého imisního limitu pro částice PM_{10} je problematické na velkém území ČR.

Výsledné hodnoty modelování příspěvku záměru k nejvyšším imisním koncentracím činí v zájmové oblasti $0,02 - 0,4 \text{ g}/\text{m}^3$, v referenčních bodech potom nejvýše $0,076 \text{ g}/\text{m}^3$. Těchto vypočtených nejvyšších denních imisí bude dosahováno pouze za provozu řešených zdrojů při maximálním výkonu a za extrémně nepříznivých rozptylových podmínek, kdy je vertikální výměna vrstev ovzduší prakticky potlačena a je doprovázena inverzními situacemi zejména v nočních a ranních hodinách v průběhu celého roku, maximální rychlost větru je $3 \text{ m}/\text{s}$. Tyto podmínky se vyskytují však pouze několik dní v roce, popř. vůbec nemusí v daném roce vůbec nastat. Nejvyšších koncentrací bude dosahováno v nejbližším okolí vlečky.

Průměrné roční imisní koncentrace částic PM_{10} se v pozadí zájmové lokality pohybují v intervalu $20 - 27 \text{ g}/\text{m}^3$. Plnění imisního limitu pro roční průměr PM_{10} ($40 \text{ g}/\text{m}^3$) tak není v současné době problematické. Imisní příspěvek posuzovaného záměru činí dle výsledků modelování v zájmové oblasti $0,002 - 0,06 \text{ g}/\text{m}^3$, v referenčních bodech potom nejvýše $0,0033 \text{ g}/\text{m}^3$. Jedná se o malý imisní příspěvek, který nezpůsobí překročení imisního limitu.

Průměrné roční imisní koncentrace částic $PM_{2,5}$ se dle dostupných informací v zájmové oblasti pohybují v intervalu $15 - 22 \text{ g}/\text{m}^3$. Plnění imisního limitu pro roční průměr $PM_{2,5}$, který je stanoven na $25 \text{ g}/\text{m}^3$, tak není v současné době v zájmové lokalitě pro realizaci řešeného záměru pravděpodobně problematické. Frakce $PM_{2,5}$ tvoří pouze určitý podíl z frakce PM_{10} a vzhledem k hodnotám imisního příspěvku částic frakce PM_{10} na úrovni nejvýše několika setin mikrogramu, lze konstatovat, že provoz na řešené vlečce nezpůsobí při přibližném zachování stávajícího imisního pozadí překročení imisního limitu pro $PM_{2,5}$.

V následující tabulce jsou uvedené výsledky modelování příspěvků k imisím koncentracím částic frakce PM₁₀ v referenčních bodech umístěných u nejbližší obytné zástavby.

Tab. 10: Příspěvky k imisním koncentracím částic frakce PM₁₀ v referenčních bodech

RB	X	Y	Popis RB	výška nad terénem	nejvyšší denní imise g/m ³	průměrné roční imise g/m ³
1	1437	3319	č.p. 268, ul. Litoměřická, Štětí	1,5 m	0,0699	0,0018
2	1577	3210	č.p. 751, ul. Litoměřická, Štětí		0,0755	0,0024
3	1205	2357	č.e. 3, Račice		0,0680	0,0033
4	1151	1538	č.p. 41, Račice		0,0442	0,0013
5	2007	1418	č.p. 505, ul. Litoměřická, Štětí		0,0340	0,0020
6	2205	1037	č.p. 237, ul. Dlouhá, Štětí		0,0301	0,0013
Minimální imisní příspěvek					0,0301	0,0013
Maximální imisní příspěvek					0,0755	0,0033

Prachové částice PM₁₀ a PM_{2,5} patří obecně k nejproblematictějším škodlivinám z hlediska běžně se vyskytujících imisí v České republice ve vztahu k výši imisních limitů.

Nejzávažnějším účinkem suspendovaných částic PM₁₀ je ovlivnění nemocnosti (respirační a kardiovaskulární onemocnění) prokázané v epidemiologických studiích.

K částečné kvantifikaci rizika chronických účinků imisí polévatého prachu byly použity vztahy odvozené pro nemocnost včetně hospitalizací a výskytu respiračních symptomů vypracované v rámci programu CAFE (European Commission 2005).

Imisní příspěvek řešeného záměru se bude na překračování směrnice WHO spolupodílet, avšak hodnoty tohoto příspěvku na nevýznamné úrovni nejvýše nanogramů jsou z hlediska zdravotních účinků nevýznamné, nezpůsobí předčasnou úmrtnost ani vznik nových případů onemocnění chronickou bronchitidou ani takové zhoršení průběhu kardiovaskulárních či respiračních onemocnění, které by si vynutilo hospitalizaci. Dle teoretického výpočtu dle výše uvedené metodiky nedojde v důsledku zvýšení imisních koncentrací ani k navýšení počtu dní s onemocněním dolních cest dýchacích či s omezenou aktivitou či léčbou astmatických jedinců.

Imisní příspěvky provozu záměru ke koncentracím částic frakce PM₁₀ i PM_{2,5} nezpůsobí významné zvýšení zdravotního rizika pro obyvatele v okolí.

Zhodnocení imisních koncentrací oxidu dusičitého

Hodnoty maximálních hodinových imisních koncentrací oxidu dusičitého se v zájmové oblasti dle dostupných údajů pohybují v intervalu 70 - 90 g/m³. Hodnoty 19. nejvyšší hodinové imise pak v intervalu 30 - 60 g/m³. Imisní limit pro maximální hodinovou imisi NO₂ je stanoven na 200 µg/m³ s tím, že povolený počet překročení tohoto limitu je 18 x za rok. Plnění imisního limitu krátkodobého pro NO₂ tak nebude v zájmové lokalitě problematické.

Dle výsledků modelování provozu posuzovaného záměru prodloužení vlečky do areálu dřevozpracujícího závodu k maximálním hodinovým imisím NO₂ se budou v zájmové oblasti imisní příspěvky pohybovat v intervalu 0,05 – 0,7 g/m³, v referenčních bodech potom nejvýše 0,2 g/m³. Vypočtené imisní příspěvky jsou malé a v kumulativním působení s pozadovým znečištěním nezpůsobí překročení krátkodobého imisního limitu.

Průměrné roční imisní koncentrace oxidu dusičitého se v pozadí zájmové lokality dle dostupných zdrojů pohybují v rozmezí 10 - 17 µg/m³. Jedná se tedy o hodnoty, které s rezervou splňují imisní limit 40 µg/m³.

Dle výsledků modelování příspěvků zdrojů souvisejících s prodloužením železniční vlečky vycházejí v zájmové oblasti příspěvky k průměrným ročním imisním koncentracím oxidu dusičitého v intervalu 0,003 – 0,06 µg/m³, v referenčních bodech potom nejvýše 0,005 µg/m³. Imisní příspěvek záměru nezpůsobí s pozadovými koncentracemi v ovzduší překročení ročního imisního limitu.

V následující tabulce uvádíme výsledky modelování příspěvků samostatného vlivu posuzovaného záměru k imisním koncentracím oxidu dusičitého u nejbližší obytné zástavby. Umístění referenčních bodů je patrné z přílohy č. 1 rozptylové studie.

Tab. 11: Příspěvky k imisním koncentracím oxidu dusičitého v referenčních bodech

RB	X	Y	Popis RB	výška nad terénem	průměrné roční imise g/m ³	maximální hodinové imise g/m ³
1	1437	3319	č.p. 268, ul. Litoměřická, Štětí	1,5 m	0,00304	0,176
2	1577	3210	č.p. 751, ul. Litoměřická, Štětí		0,00382	0,169
3	1205	2357	č.e. 3, Račice		0,00528	0,187
4	1151	1538	č.p. 41, Račice		0,00243	0,132
5	2007	1418	č.p. 505, ul. Litoměřická, Štětí		0,00343	0,093
6	2205	1037	č.p. 237, ul. Dlouhá, Štětí		0,00253	0,092
Minimální imisní příspěvek					0,00243	0,092
Maximální imisní příspěvek					0,00528	0,187

V případě oxidů dusíku se nepředpokládá karcinogenní účinek, v úvahu připadá pouze riziko toxických akutních i chronických účinků. Hodnoty imisních příspěvků k maximálním hodinovým imisím NO₂ spolu s hodnotami imisního pozadí slouží pro posouzení rizik krátkodobých akutních účinků na zdraví, naopak hodnoty naměřených a odvozených průměrných imisí spolu s imisním příspěvkem k těmto hodnotám mají vztah k riziku chronických účinků na zdraví.

V řešené lokalitě lze očekávat plnění maximálního hodinového limitu pro oxid dusičitý, který je stanoven na 200 µg/m³. Imisní příspěvek provozu záměru k maximálním hodinovým imisím NO₂ se dle výsledků rozptylové studie pohybuje za nejméně příznivých podmínek na úrovni nejvýše desetin mikrogramu. Lze konstatovat, že tento příspěvek nezpůsobí v řešené lokalitě překročení nejnižší koncentrace 400 µg/m³ spojené s nepříznivým ovlivněním plicních funkcí a reaktivity dýchacích cest, ale ani překročení 1 hodinové limitní koncentrace 200 µg/m³ doporučená experty WHO vycházející z hodnoty LOAEL a použité míry nejistoty 50 %. Hodnoty maximálních imisních příspěvků nelze navíc jednoduše sčítat s maximálními koncentracemi v imisním pozadí. Pro posouzení chronických účinků oxidu dusičitého stanovila Světová zdravotnická organizace směrnou hodnotu 40 µg/m³. Imisní příspěvek provozu záměru na řádové úrovni nanogramů lze označit za nevýznamný. Podle současných názorů WHO navíc nejsou v minulosti odvozené vztahy expozice a účinku pro NO₂ spolehlivé a riziko znečištěného ovzduší by mělo být kvantitativně hodnoceno komplexně na základě vztahů pro suspendované částice, ve kterých je zahrnut i vliv dalších komponent znečištěného ovzduší.

Hluk

Hluk z provozu posuzovaného záměru – železniční dopravy na prodloužené vlečce na hranici nejbližšího chráněného venkovního prostoru okolních hlukově chráněných objektů (obytné zástavby) nepřekročí s výraznou rezervou hygienický limit pro hodnocenou denní dobu ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, tj. limit LAeq,8h = 50 dB.

Tento hygienický limit nebude překročen ani při kumulativním provozu posuzovaného záměru, stávajícího areálu společnosti Mondi Štětí a.s. a v současné době projektovaného areálu Pily Štětí. Provoz posuzovaného záměru nezvýší LAeq z provozu průmyslové zóny.

Hluk z provozu posuzovaného záměru – daného úseku železniční vlečky - navíc ani nenavýšuje hluk z provozu celého areálu Pily Štětí. Příspěvek LAeq z provozu areálu Pily Štětí bez prodloužené vlečky a s prodlouženou vlečkou je vesměs stejný. Změna je prakticky ve všech sledovaných referenčních bodech nulová.

Pozn.: Provoz na prodloužené železniční vlečce bude pouze v denní době, tj. v době mezi 6:00 a 22:00. V noční době nebude vlečka provozována.

Hluk z výstavby posuzovaného záměru na staveništi nepřekročí s výraznou rezervou hygienický limit požadovaný Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, tj. hygienický limit pro dobu 7 – 21 hod (limit LAeq,14h = 65,0 dB).

Staveništní doprava na veřejných komunikacích je výrazně podlimitní a nezpůsobí navýšení stávající ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z dopravy na veřejných komunikacích.

Zdravotní rizika na základě výše uvedených argumentů vyplývajících ze zpracované hlukové studie nejsou hodnocena.

4.1.1.2 Narušení faktorů pohody

Ke krátkodobému narušení faktorů duševní pohody může docházet zejména v období realizace záměru - prodloužení vlečky pojezdem stavebních mechanismů na staveništi a zvýšenou stavební dopravou (odvoz ornice ze staveniště a doprava stavebních materiálů na stavbu) na veřejných komunikacích, silnice č. 261. Dopravní provoz a provoz stavebních mechanismů mohou některými svými aspekty zhoršovat duševní pohodu v okolí a navozovat, zejména u citlivých lidí, stavy rozmrzelosti, duševních tenzí a stresů. Příčinou může být nejen nepravidelný a nárazový hluk související s prováděním stavby, ale i reakce na pozemní dopravu, na zápach výfukových plynů a podobně.

Snížení faktoru pohody v době výstavby by mohly představovat také prašnost a přenos bláta na komunikace v okolí staveniště. Zvýšená prašnost se může projevovat především v době provádění výkopových prací, a to zejména v dlouhodobě suchém a větrném období.

Naproti tomu v deštivých obdobích by mohlo docházet k přenosu bláta mimo staveniště. Negativní vlivy stavby na obyvatelstvo nelze zcela eliminovat, ale lze je významně omezit vhodnými organizačními a technickými opatřeními. V průběhu výstavby proto budou na stavbě a v jejím okolí přijata taková technická a organizační opatření, aby rušivé vlivy stavby na obyvatelstvo okolní obytné zástavby byly minimální.

Je možno předpokládat, že po ukončení výstavby bude provoz vlečky přispívat k rušení pohody pouze ve velmi omezené míře.

4.1.2 Vlivy na ovzduší a klima

V následujících tabulkách je přehledně provedeno shrnutí a zhodnocení imisních příspěvků. Ovlivnění klimatu se nepředpokládá.

Tab. 12: Shrnutí a zhodnocení průměrných ročních imisních koncentrací (g/m³)

	NO ₂	PM ₁₀	PM _{2,5}
imisní pozadí	10 - 17	20 – 27	15 - 22
imisní příspěvek v ref. bodech(g/m ³)	0,0024 – 0,0053	0,0013 – 0,0033	0,0013 – 0,0033 PM ₁₀
celkem po realizaci záměru (g/m ³)	10,002 – 17,005	20,001 – 27,003	15,001 – 22,003
imisní limit (g/m ³)	40	40	25
podíl imisního limitu (%)	25,0 – 42,5	50,0 – 67,5	60,0 – 88,0

Tab. 13: Shrnutí a zhodnocení maximálních imisních koncentrací (g/m³)

	NO ₂ hodinová maxima	PM ₁₀ denní maxima	CO osmihodinová maxima
imisní pozadí	70 - 90	40 – 55	1500 - 2500
imisní příspěvek v ref. bodech (g/m ³)	0,092 – 0,187	0,030 – 0,076	0,093 – 0,208
celkem po realizaci záměru (g/m ³)	70 – 90,19	40 – 55,08	1500 – 2500,2
imisní limit (g/m ³)	200	50	10 000
podíl imisního limitu (%)	35,0 – 45,1	80,0 – 110,2	15,0 – 25,0

V případě krátkodobých koncentrací částic PM₁₀, oxidu dusičitého i oxidu uhelnatého se jedná o maximální vypočtené koncentrace, kterých za reálné situace nemusí v průběhu roku být vůbec dosaženo, a proto nejsou nejvhodnější charakteristikou pro hodnocení kvality ovzduší v zájmové oblasti. Takto vypočtené příspěvky nelze ani porovnávat s naměřenými hodnotami krátkodobých koncentrací na nejbližších imisních stanicích, popř. se stanovenými pozadovými koncentracemi v mapách ČHMÚ, ani je nelze s nimi sčítat. Teoretické sečtení představuje nejhorší možnou situaci. Naopak nejpříznivější situací je zachování současných maximálních imisí. V tomto rozmezí lze tedy výsledné maximální hodnoty očekávat.

Příspěvky provozu na řešené železniční vlečce do dřevozpracujícího závodu Pila Štětí ke znečištění ovzduší jsou malé a stávající situaci v zájmové oblasti ovlivní velmi nepatrně. Vypočtené imisní příspěvky ke krátkodobým i průměrným ročním imisím oxidu dusičitého, průměrným ročním imisím částic PM₁₀ i krátkodobým imisním koncentracím oxidu uhelnatého nezpůsobí spolu s pozadovými koncentracemi překračování příslušných imisních limitů. Vypočtené imisní příspěvky na úrovni několika setin g/m³ lze považovat za přijatelné.

4.1.3 Vlivy na hlukovou situaci

V rámci hlukové studie byl počítán a hodnocen kumulativně stávající hluk z provozu průmyslové zóny resp. areálu společnosti Mondí Štětí a.s., hluk z provozu plánované pily v rámci areálu a hluk z provozu posuzovaného záměru (prodloužené večky). Výpočty a hodnocení jsou provedeny pro denní dobu, tzn. dobu, kdy bude provozován posuzovaný záměr.

V následující tabulce je uveden energetický součet hladin akustického tlaku A všech výše uvedených zdrojů hluku.

Tab. č. 14: Vypočtené hodnoty L_{Aeq} – kumulativní hodnocení průmyslové zóny

číslo RVB	Výška RVB [m]	Vypočtená hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ [dB] Den – $L_{Aeq,8h}$					
		Stávající stav	Příspěvek Pily Štětí	Výhled NULOVÁ	Příspěvek záměru – vlečky v areálu Pily Štětí	Výhled AKTIVNÍ	Příspěvek celého areálu Pily Štětí
1	2,0	---	40,3	---	17,8	---	40,3
	5,0	---	41,0	---	18,9	---	41,0
2	2,0	---	41,1	---	19,1	---	41,1
	5,0	42,1	43,4	45,8	21,1	45,8	43,4
3	2,0	---	48,2	---	31,3	---	48,3
4	2,0	---	39,8	---	24,0	---	39,9
5	5,0	40,7	38,3	42,7	13,4	42,7	38,3
	8,0	---	38,4	---	14,0	---	38,4
	11,0	---	38,5	---	14,7	---	38,5
6	5,0	---	23,8	---	0,0	---	23,8
	10,0	---	23,2	---	0,0	---	23,2
	18,0	---	24,0	---	1,9	---	24,0
	22,0	---	27,0	---	7,8	---	27,1
7	2,0	---	46,6	---	13,4	---	46,6
8	2,0	---	39,8	---	15,9	---	39,8
9	2,0	---	42,5	---	18,1	---	42,5
10	2,0	---	41,1	---	19,7	---	41,1
	5,0	43,9	44,5	47,2	20,9	47,2	44,5
11	2,0	---	42,2	---	19,8	---	42,2
	5,0	---	43,7	---	20,7	---	43,7

Z výsledků výpočtů uvedených v tabulce je patrné, že hluk z provozu celé průmyslové zóny na hranici nejbližšího chráněného venkovního prostoru nejbližších hlukově chráněných objektů nepřekročí hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro hodnocenou denní dobu (limit $L_{Aeq,8h} = 50$ dB). Provoz posuzovaného záměru nezvýší L_{Aeq} z provozu průmyslové zóny.

Hluk z provozu posuzovaného záměru – daného úseku železniční vlečky - navíc ani nenavýšuje hluk z provozu celého areálu Pily Štětí. Příspěvek L_{Aeq} z provozu areálu Pily Štětí bez prodloužené vlečky a s prodlouženou vlečkou je vesměs stejný. Změna je v převážné většině sledovaných RVB nulová, pouze v RVB č. 3, 4 a 5 je změna 0,1 dB. Tato změna je pouze teoretická a prakticky nulová.

Umístění jednotlivých bodů RVB je definováno v hlukové studii (viz přílohy).

4.1.4 Vlivy na povrchové a podzemní vody

V zájmovém území se nenachází žádný zdroj podzemní ani povrchové vody určené pro veřejné zásobování obyvatelstva vodou, lokalita nespadá do ochranného pásma vodních zdrojů. Posuzovaná lokalita se nachází v chráněné oblasti akumulace podzemních vod (CHOPAV) Severočeská křída.

Při provozování posuzovaného záměru nebudou produkovány odpadní vody technologické ani splaškové.

Riziko negativního ovlivnění okolních povrchových a podzemních vod posuzovaným záměrem lze považovat za minimální.

Dešťové vody

Realizací záměru dojde ke změně odtokových poměrů dešťové vody. Odvodnění vlečky příjmu kulatiny vlevo bude provedeno v km 0,000-0,250 sklonem asfaltového krytu zpevněné plochy 0,50-0,60% směrem od koleje. Zhruba od km 0,250 je navrženo úžlabí s odvodňovacím žlabem, který bude zachycovat veškeré dešťové vody ze zpevněné plochy a přilehlé plochy od koleje. Odvodnění pláně vlevo od koleje bude zajištěno podélným trativodem PVC DN 100 uloženého do šterkopískového lože tl. 100 mm.

Od km 0,330 vpravo bude pokračovat otevřený příkop pod tělesem hráze odkalovacích lagun, který bude vyspádován do zatrubnění pod zpevněnou plochu dřevozpracujícího podniku. Toto zatrubnění je vyústěno u propustku pod sil. II/291. Druhá větve otevřeného příkopu bude zaústěna do retenční nádrže dešťových vod.

4.1.5 Vlivy na půdu

Předkládaný záměr leží na pozemku rovinatého charakteru a v současné době jej tvoří zejména orná půda. Záměr představuje zábor zemědělského půdního fondu. Značná část z celkové plochy tvoří půdy I. třídy ochrany zemědělské půdy. Je tedy nutné vyjmout tyto pozemky ze zemědělského půdního fondu, proto oprávněná osoba před podáním žádosti o územní rozhodnutí podá v souladu se zákonnou úpravou žádost o vyjmutí předmětných pozemků ze ZPF.

Průmyslová činnost probíhá v širším zájmové lokalitě již přes padesát let. Provozem záměru nebude docházet ke znečišťování zemního a horninové prostředí v zájmovém území. Teoretickým rizikem by mohly být pouze havarijní úniky závadných látek během výstavby a v průběhu provozu.

Výstavba záměru nezpůsobí vznik erozních fenoménů. Stabilita terénu nebude významně ovlivněna. Zemní práce na staveništi budou prováděny v souladu s příslušnými ČSN.

4.1.6 Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Geologické podmínky

Geologické poměry budou realizací záměru významně ovlivněny. Poškození, ztráta nebo ovlivnění geologických a paleontologických památek, stratotypů atd. je v místě stavby nepravděpodobné. Nerostné zdroje nebudou předmětnou stavbou dotčeny.

Hydrogeologické podmínky

Na území řešené lokality ani v jejím nejbližším okolí se nenachází zdroj podzemní vody, který by mohl být výstavbou narušen. Dotčené území však leží na území CHOPAV Severočeská křída.

Změna infiltračních poměrů bude vzhledem k zástavbě území po demolici stávajícího objektu nevýrazná a bude mít nevýznamný vliv na hydrogeologické poměry v zájmovém území. Ovlivnění stávajících hydraulických a hydrogeologických poměrů bude nevýznamné. Směr a rychlost proudění podzemní vody nebude významně ovlivněna. Hlubinné hydrogeologické struktury nebudou navrhovaným záměrem ovlivněny.

Ložisková území

Dotčené území výstavby posuzovaného záměru nezasahuje do žádného zdroje nerostných surovin a nerostné zdroje v okolí nebudou předmětnou stavbou dotčeny ani ovlivněny.

Vlivy na chráněné části přírody V dotčeném území se nevyskytují žádné chráněné části přírody, ani žádná území, která by byla chráněna v rámci současně platných právních předpisů pro ochranu přírody. Výstavba a provoz posuzovaného záměru se nedotknou žádných významných krajinných prvků nebo jinak chráněných částí přírody ve smyslu zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Vlivy v důsledku ukládání odpadů

Vznikající odpady budou zneškodňovány mimo areál, a to průběžně a jejich odvoz a další zpracování bude prováděno pouze organizacemi oprávněnými k nakládání s odpady ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech.

4.1.7 Vlivy na faunu a flóru a ekosystémy

Realizací posuzovaného záměru a jeho účelným provozováním se nepředpokládá významné ovlivnění nebo ohrožení žádného z rostlinných či živočišných druhů, případně jejich biotopů. Lze předpokládat, že plánovaná stavba nebude mít podstatný negativní vliv na flóru i faunu mimo vlastní lokalitu výstavby.

Vlivy na ekosystémy

Terestrické

Vlastní území posuzovaného záměru lze charakterizovat jako antropoeosystém, s malým množstvím prvků rumištního charakteru. Lokalita záměru vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o uzavřený areál s probíhající intenzivní činností, nemá velký význam jako trvalé stanoviště pro živočichy. Daná lokalita je spíše vhodná z hlediska potravního či migračního zázemí. Lze předpokládat, že změna v souvislosti s provozem záměru nebude mít významný dopad na okolí. Výstavbou a provozem záměru nedojde k výraznému ovlivnění jiných ekosystémů mimo jeho hranice.

Aquatické

Možné ovlivnění aquatických systémů novou výstavbou bude vázáno na odvod dešťových vod z areálu záměru. Bližší informace jsou uvedeny v kapitole odpadní vody. Očekává se, že navržený záměr nebude mít negativní dopad na okolní vodoteče.

Vlivy na prvky ÚSES

Vlastní realizace záměru nezasahuje ani neovlivňuje žádné prvky ÚSES.

Vlivy na VKP

Vlastní realizace záměru se nedotýká žádného stávajícího ani navrhovaného skladebného prvku VKP. Vlivy na další ekosystémy mimo výše popsaných se nepředpokládají.

4.1.8 Vlivy na krajinu

Lokalita průmyslové zóny se nachází v na okraji města Štětí, mimo obytnou zástavbu. V souvislosti s historickým rozvojem průmyslu a dopravy došlo k silné redukci rozmanitosti krajiny a druhové pestrosti fauny a flory jak v širším zájmovém území, tak i na ploše určené k výstavbě záměru. Výsledkem je silné antropogenní ovlivnění krajiny, s převahou ploch ekologicky málo stabilních až nestabilních. Jedná se tedy o nadprůměrně využívané území se zřetelným porušením přírodních struktur a s nízkým koeficientem ekologické stability. Krajinný ráz průmyslové zóny a jejího okolí byl vlivem intenzivního využívání téměř úplně setřen. Plánovaný provoz záměru takto narušený krajinný ráz významně neovlivní.

4.1.9 Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Vlivy na budovy, architektonické a archeologické památky

V zájmovém území v průmyslové zóně se nenacházejí žádné architektonické objekty chráněné v zájmu památkové péče. Realizací záměru nebudou dotčeny žádné kulturní památky, ani hmotný majetek.

Území se nenachází v oblasti prokázaného výskytu archeologických nálezů. Je tedy možné očekávat pouze náhodné nálezy. Pokud by byly v průběhu zemních prací zastiženy archeologické nálezy, bude zajištěna jejich ochrana do doby provedení záchranného archeologického průzkumu.

Poškození, ztráta nebo ovlivnění geologických a paleontologických památek, stratotypů atd. v místě výstavby nehrozí.

Architektonické památky, které se nacházejí v širším okolí zájmového území, nebudou vzhledem k jejich vzdálenosti od prostoru plánované výstavby ovlivněny.

Vliv na kulturní hodnoty nehmotné povahy

Výstavbou a provozem záměru nebudou narušeny žádné kulturní hodnoty. Životní styl a tradice obyvatelstva žijících v okolí projektované stavby nebudou realizací záměru významně ovlivněny. Realizací záměru nedojde ke zhoršení estetické kvality území, která je v současné době nízká. Liniová vedení budou uložena v zemi a jejich vlivy na životní prostředí, estetiku krajiny i okolní zástavbu se projeví pouze ve fázi výstavby. Vzhledem k dosavadnímu využití nepatří lokalita k místům rekreace.

4.2 Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů

Období výstavby

Během provádění stavby může docházet ke krátkodobému narušení faktorů pohody vlivem vlastní stavební činnosti tak pojezdem stavebních mechanismů na staveništi a zvýšenou stavební dopravou (odvoz ornice ze staveniště a doprava stavebních materiálů na stavbu) na veřejných komunikacích. Snížení faktorů pohody v době výstavby by mohly představovat také prašnost a přenos bláta na komunikace v okolí staveniště. Zvýšená prašnost se může projevit především v době provádění výkopových prací, a to zejména v dlouhodobě suchém a větrném období. Naproti tomu v deštivých obdobích by mohlo docházet k přenosu bláta mimo

stavenišť. Negativní vlivy stavby na obyvatelstvo nelze zcela eliminovat, ale lze je významně omezit vhodnými organizačními a technickými opatřeními. V průběhu výstavby proto budou na stavbě a v jejím okolí přijata taková technická a organizační opatření, aby rušivé vlivy stavby na obyvatelstvo byly minimalizovány.

Období provozu

Vlastní provozování záměru nebude nepříznivě ovlivňovat jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví. Posuzované vlivy a jejich rozsah je v souladu s požadavky platné legislativy a nedochází k překračování platných limitů pro ochranu veřejného zdraví a životního prostředí.

Celkově lze shrnout, že vlivy navrhované investice budou, co se týče velikosti a významnosti negativních vlivů, přijatelné. Přeshraniční vlivy posuzovaného záměru na životní prostředí je možné z důvodů rozsahu záměru vyloučit.

Za předpokladu respektování všech stávajících právních předpisů, projektové dokumentace a doporučení uvedených v tomto oznámení nebude zájmové území vlivem výstavby a provozu posuzovaného záměru z hlediska životního prostředí nadměrně zatěžováno.

Na základě výsledků modelování a rozptylu předikovaných emisí lze z hlediska vlivů na venkovní ovzduší a z hlediska vlivu na obyvatelstvo záměr označit za přijatelný a vyhovující platné legislativě v oblasti ochrany ovzduší. Ovlivnění imisní situace vlivem provozu záměru nebude, co se týče velikosti a významnosti vlivů významnějšího charakteru.

Hluk vyvolaný provozem posuzovaného záměru i vlastní výstavbou nových objektů splní hygienické limity požadované Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Z hlediska akustické situace v zájmovém území lze vliv předpokládaného záměru označit za málo významný.

Záměr je v souladu s platnou územně-plánovací dokumentací města Štětí.

Odvodnění pozemků bude působit směrem k urychlení odtoku dešťových vod, prevence povodňových stavů je řešena odvodem srážkových vod do retenční nádrže. Vlivy na vody nelze označit za významné.

4.3 Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

Rizika vyplývající z činností v rámci etapy výstavby jsou běžného charakteru (možné úrazy související se stavebními a montážními pracemi, únik pohonných hmot ze stavebních strojů, dopravních prostředků, exploze plynů v souvislosti se svářeními).

Z běžného provozu záměru nevyplývají pro pracovníky ani obyvatele nejbližšího okolí žádná významná rizika. Plánovaný záměr bude svými parametry splňovat veškeré platné právní normy na ochranu zdraví a životního prostředí. Riziko bezpečnosti provozu by tedy představoval případ mimořádné události.

Přestože celý záměr je projektován tak, aby nedocházelo k mimořádným událostem, nelze v žádném provozu vyloučit technickou závadu nebo selhání lidského faktoru, jehož důsledkem může být mimořádná událost (požár, výbuch).

Možnost vzniku havárií

Provoz jednotlivých technologických celků v rámci záměru je zabezpečen tak, aby se riziko havárií minimalizovalo. Během zkušebního provozu záměru budou vyhotoveny příslušné provozní řády. V současné době nespadá záměr do režimu zákona č. 59/2006 Sb. o prevenci závažných havárií.

Z provozu jednotlivých technologických celků by teoreticky mohly nastat následující havarijní situace:

- Poruchy rozhodujících zařízení
- Výbuch
- Požár
- Únik závadných látek

V projektu stavby pro stupeň projektové dokumentace - stavební řízení, bude podrobně řešena problematika požáru, rizika vzniku požáru a vyhodnocení a navržení příslušných protipožárních opatření. Budou navržena přiměřená preventivní opatření, která možnost vzniku požáru minimalizují na technicky přijatelné minimum. Stejně tak budou provozně-technologickým způsobem řešena i další možná rizika v souvislosti s provozem daného zařízení.

4.4 Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí

Pro provedení výstavby záměru a jeho další provozování je možno definovat opatření pro prevenci, vyloučení, snížení respektive kompenzaci nepříznivých vlivů. Navrhovaná opatření jsou zaměřena především na nejproblémovější jevy v území, tedy zejména na ochranu před hlukem, na snížení imisního zatížení lokality, zabezpečení a zkvalitňování přírodních prvků v území.

Období přípravy

- při výběrovém řízení na dodavatele stavby doporučujeme jako jedno z kritérií i specifikaci jeho garancí na minimalizaci negativních vlivů v době výstavby a na celkovou délku trvání výstavby,
- v následujících stupních projektové dokumentace specifikovat prostory pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů, zejména pak odpadů kategorie N. Tyto budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadovém hospodářství.

Období výstavby

Pro minimalizaci negativních vlivů v průběhu výstavby budou uplatněna následující opatření pro ochranu životního prostředí:

- v maximální možné míře budou využity stavební mechanismy se sníženou hlučností (např. odhlučněné kompresory),
- při provádění bouracích, zemních i stavebních pracích bude užitá řada stavebních strojů, které většinou patří k významným zdrojům hluku. Při výběru dodavatele zemních a stavebních prací bude jedním z požadavků investora používat během zemních a stavebních prací stroje a zařízení se sníženou hlučností. Při prováděných všech typech prací během výstavby je nutno dbát na důslednou kontrolu technického stavu strojů, jejich seřízení, vypínání při pracovních přestávkách a snižování počtu vozidel jejich vytížením.
- Časové omezení použití hlučných mechanismů.
- Během provádění zemních a stavebních prací je nutno dbát na omezení doby nasazení hlučných mechanismů, sled nasazení popř. jejich méně častější využití. Je třeba vypracovat takový plán prací a nasazení strojů, aby nedocházelo k překrývání hlučných pracovních operací, pokud to není technologicky nezbytně nutné. V době nočního klidu (22:00 – 6:00) nebudou stavební práce prováděny.
- bude snížena povolená rychlost v areálu výstavby a mimo zpevněné vozovky, přísné dodržování stanovené pracovní doby a směnnosti,
- terénní úpravy, stavební práce a přepravu výkopové zeminy a stavebních i konstrukčních materiálů nákladními automobily provádět pouze v denní době 7 – 21 hod,
- v případě nebezpečí znečištění vozovek blátem ze staveniště bude prováděno manuální čištění a mytí dopravních prostředků a mechanismů, které budou opouštět areál stavby,
- na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů (výměny mazacích náplní atd.) s výjimkou denní údržby,
- plnění palivy v areálu stavby bude prováděno v nezbytných případech, kdy by plnění mimo areál bylo organizačně neschůdné nebo technicky nerealizovatelné, zásobní paliva musí být uskladněna odpovídajícím způsobem (např. barely se záchytnou jímkou),
- všechna použitá stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu, průběžně kontrolována, aby bylo zamezeno případným úkapům ropných látek či nadměrným emisím výfukových plynů,
- v místech zemních prací bude věnována pozornost eventuelnímu výskytu archeologických nálezů, pracovníci provádějící zemní práce budou poučeni jak postupovat v případě výskytu archeologických nálezů v areálu stavby,
- odpady ze stavby budou ukládány do připravených kontejnerů, budou ukládány odděleně ostatní odpady a odpady nebezpečné,
- dodavatel stavby předloží ke kolaudaci stavby specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v průběhu výstavby a doloží způsob jejich využití, resp. odstranění.

Období provozu

Všechny činnosti jsou navrženy s důrazem na minimalizaci vlivů na životní prostředí během provozu.

Ovzduší

- lokomotivy používané pro železniční dopravu budou provozovány v souladu s technickými požadavky na tato zařízení
- budou používány pouze schválené typy pohonných hmot
- bude prováděn pravidelný úklid kolejí jako prevence úletu TZL.

Odpady

- Při nakládání s odpady budou dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů zejména vyhlášky MŽP 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění pozdějších úprav.

- Nakládání s odpady, jejich odvoz a další zpracování bude prováděno pouze organizacemi oprávněnými k nakládání s odpady ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění pozdějších úprav.

Hluk

- základním předpokladem pro plnění stanovených limitů je dodržování plánované doby provozu v intervalu denní doby, tj. mezi 6 až 22 hodinou. Toto opatření bude plněno vhodným plánováním provozu

Zeleň

- Po skončení stavby budou příslušné plochy areálu ozeleněny trvalými travními porosty a osázeny vhodnými druhy vyšší a střední zeleně. Ozelenění bude konzultováno s příslušným odborem Městského úřadu Štětí.

Ostatní

- Před uvedením stavby do provozu bude vypracován a předložen ke schválení Plán opatření pro případ havárie a zhoršení jakosti vod, provozní řád a požární řád.

4.5 Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů

Pro hodnocení vlivů záměru na životní prostředí byly použity standardní metody hodnocení vlivů na životní prostředí. Pro stanovení významnosti jednotlivých vlivů byly použity jak kvalitativní metody, tak kvantitativní metody (matematické modelování).

Výpočty imisních koncentrací byly provedeny pomocí softwaru pro modelování imisního znečištění SYMOS 97, verze 2006. Při výpočtu imisních koncentrací byly využity údaje o poloze zdrojů emisí, o jejich emisních vydatnostech, větrné růžici a výškopisu.

Hodnocení výsledků a závěrů rozptylové studie je vždy spojeno s určitými nejistotami. V případě tohoto hodnocení lze nejistoty vyjmenovat takto:

- nedostatečná znalost současného imisního pozadí přímo v hodnocené lokalitě. Přímo v řešené lokalitě není umístěna žádná imisní stanice, která by kontinuálně sledovala imisní koncentrace.
- spolehlivost vypočtených imisních koncentrací použitým rozptylovým modelem. Je třeba si uvědomit, že se jedná o výsledek matematického modelu vždy zatížený jistou chybou.

Pro výpočty hluku byl použit výpočtový program HLUK+, verze 10.02 Profi9 (č. licence 6079), který umožňuje výpočet hluku ve venkovním prostředí generovaného dopravními i průmyslovými zdroji hluku v území.

Použitá verze programu HLUK+ obsahuje především implementaci metodického materiálu "Výpočet hluku z automobilové dopravy - Manuál 2011" autorizovaného ŘSD ČR.

Do verze byly dále implementovány:

- nová metodika Celostátního sčítání dopravy 2010
- TP 225 „Prognóza intenzit automobilové dopravy (II. vydání)“ (Technické podmínky MD ČR – schválené s účinností od 12. října 2012) – umožní automatický přepočtení zadaných intenzit dopravy na intenzity v roce výpočtu
- TP 189 "Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích (II. vydání)" (Technické podmínky MD ČR - schválené s účinností od 6. června 2012) - umožní zadat k jedné komunikaci až 10 vlastních sčítání dopravy a jejich automatické vyhodnocení - přepočtení na průměrnou roční 24 hodinovou intenzitu dopravy

Použití uvedeného výpočtového programu pro posuzování hluku ve venkovním prostředí je akceptováno dopisem Hlavního hygienika České republiky č.j. HEM/510-3272-13.2.9695 ze dne 21. února 1996.

Při výpočtu je uvažován pohlitvív i odrazivý terén. Histogram směrů a rychlostí větrů není ve výpočtu uvažován. Vzhledem k tomu, že se při prokazování plnění hygienických limitů odpočítává odraznost příslušné fasády dle normy ČSN ISO 1996-2 popř. dle Metodického návodu pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb č.j.62545/2010-OVZ-32.3-1-11.2010 ze dne 1.11.2010, jsou i výsledné hodnoty uváděny po korekci na odraz fasády, což umožňuje použít verze výpočtového programu.

Z výše uvedených skutečností lze konstatovat, že vypočtené hodnoty jsou tedy horními odhady hodnot skutečných. Nicméně je zde nutné upozornit, že prognostické výpočty hluku jsou postaveny na základě současného stupně poznání a nejsou, a ani nemohou být absolutně přesnou prognózou, ale pouze maximálně možnou syntézou na základě stávajících znalostí. Podle toho je k nim třeba také přistupovat.

4.6 Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování dokumentace

Oznámení bylo zpracováno na základě podnikatelského záměru, konzultací s investorem, zpracovateli projektové dokumentace a také osobních zkušeností zpracovatelů oznámení. Prognostické metody použité v oblasti emisí, imisí a hluku jsou postaveny na základě současného stupně poznání a nejsou a ani nemohou být absolutně přesnou prognózou, ale pouze maximálně možnou syntézou na základě stávajících znalostí. Podle toho je k nim třeba také přistupovat.

5 E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Posuzovaný záměr je navržen jak z hlediska umístění, tak z hlediska dispozičního a stavebně-technického řešení v jedné variantě, která je předmětem posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Pro účely porovnání variant jsou proto uvažovány pouze varianta aktivní (realizace záměru) a nulová varianta (zachování stávajícího stavu).

AKTIVNÍ VARIANTA

Aktivní variantou je chápána výstavba a provoz záměru, tak jak je navržen oznamovatelem záměru. Aktivní varianta je popsána a zhodnocena v tomto oznámení.

NULOVÁ VARIANTA

Nulová varianta předpokládá, že záměr nebude realizován. V takovém případě by bylo zájmové území ponecháno ve stávajícím stavu. Na základě zhodnocení aktivní varianty a jejího porovnání s nulovou variantou je možno konstatovat, že realizací aktivní varianty nebude docházet k významnému negativnímu vlivu záměru na životní prostředí a zdraví obyvatel.

Po zhodnocení všech parametrů stavby a jejich možných pozitivních i negativních vlivů na životní prostředí a zdraví obyvatel byla aktivní varianta zhodnocena jako realizovatelná.

Z hlediska hlukové situace je řešena pouze jedna varianta a to výhledový stav po realizaci záměru. Toto hodnocení souvisí s nutností umístění posuzovaného záměru do průmyslové zóny a navázání na existující infrastrukturu.

Posouzení vlivu stavby na imisní situaci je předmětem rozptylové studie. Nulovou variantou je stávající stav, který je vyhodnocen v rozptylové studii. Aktivní varianta, představující vliv provozu mobilních zdrojů, hodnotí výsledné imisní příspěvky emitovaných relevantních škodlivin. Realizací řešeného záměru v aktivní variantě dojde k minimálnímu ovlivnění imisní situace.

6 F. ZÁVĚR

Při posuzování předmětného záměru nenarazil zpracovatel předkládané dokumentace na problém, který by nebylo možno řešit standardními technickými postupy a běžným správním řízením. Z hlediska vlivu na životní prostředí nejsou známy skutečnosti, které by bránily realizaci záměru a jeho provozu.

V souhrnu s ostatními vlivy v lokalitě nebude, za předpokladů uvedených v předchozích kapitolách, docházet k významnějšímu zatěžování životního prostředí.

Závěrem je možné konstatovat, že na základě posouzení všech přímých i nepřímých vlivů na životní prostředí a za splnění předpokladů uvedených v předaných podkladech, nebude výstavbou a provozem prodloužené vlečky docházet k nadměrnému zatížení antropogenních ani přírodních systémů. Po posouzení všech účinků na životní prostředí lze konstatovat, že realizace záměru „Prodloužení vlečky“, je z hlediska životního prostředí akceptovatelná.

7 G. VŠEOBECNÉ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Náplní záměru je prodloužení vlečkových kolejí v délce **748,35 m** s cílem rozšíření užitečné délky stávající předávací koleje a zvýšení dopravní obslužnosti v lokalitě. Vlečková kolej bude primárně určena pro příjem kulatiny (IO 209) a navazuje na kolej expedice zboží (IO 208) v délce **975,48 m** a stávající areálovou předávací kolej (evidovanou společností oznamovatele pod číslem 406).

Koleje jsou situovány v lokalitě určené pro plánovanou výstavbu dřevozpracujícího podniku. Potřeba realizace záměru vyplývá z požadavku na efektivnější a ekologičtější obsluhu v dané lokalitě a též z požadavku současného uživatele vlečky na prodloužení užitečné délky předávací koleje.

Realizace záměru výrazně zkrátí dopravní trasy kolových nakladačů při manipulaci vstupních surovin. Obecným cílem záměru je umožnění širšího využívání železniční přepravy na úkor dopravy automobilové.

Záměr navazuje na stávající infrastrukturu v lokalitě a odpovídá stanoveným možnostem využívání dotčených pozemků. Nová vlečková kolej je situována v lokalitě určené pro plánovanou výstavbu dřevozpracujícího podniku. Toto území se nachází v těsné blízkosti silnice II. třídy č. 261 vedoucí ze Štětí směrem na Litoměřice. Jedná se o rovinný pozemek s průměrnou nadmořskou výškou cca 156 m.n.m. Zájmová plocha je v současnosti z většiny využívána pro zemědělskou činnost. V lokalitě jsou patrné stopy po předchozí a současné průmyslové činnosti (vedení potrubí kalového hospodářství, kalová pole, betonové prvky a částečně upevněné plochy).

8 H. přílohy

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

Stanovisko orgánu ochrany přírody

Mapové podklady

Vybrané mapové podklady jsou uvedeny v příloze k tomuto oznámení.

Samostatné přílohy

Jako samostatné přílohy k tomuto oznámení jsou dále předkládány: Hluková studie, Rozptylové studie, Posouzení vlivů na veřejné zdraví.

Datum zpracování oznámení: 24.4.2013

Zpracovatel: Mgr. Martin Zoch
(autorizace dle zák. 100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí 38483/ENV/08)

Přílohová část