

# **TAKADA INDUSTRIES**

## **VÝROBNÍ ZÁVOD SPOLEČNOSTI**

### **FÁZE 2 LOUNY**



## **OZNÁMENÍ**

podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.  
o posuzování vlivů na životní prostředí  
(dle přílohy č. 3)

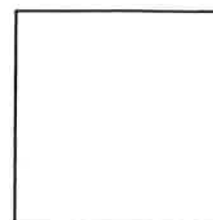
**prosinec 2014**



**TAKADA INDUSTRIES**  
**VÝROBNÍ ZÁVOD SPOLEČNOSTI**  
**FÁZE 2**  
**LOUNY**

**OZNÁMENÍ**

podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.  
o posuzování vlivů na životní prostředí  
(dle přílohy č. 3)



Výtisk č:

prosinec 2014

**OBSAH :**

<b>OBSAH :</b> .....	<b>2</b>
<b>A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI</b> .....	<b>3</b>
<b>B. ÚDAJE O ZÁMĚRU</b> .....	<b>3</b>
<b>B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE</b> .....	<b>3</b>
1.3. Umístění záměru:.....	4
1.4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry.....	5
1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, .....	8
1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru .....	9
1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	15
1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	15
1.9. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č.1 zákona č.100/2001 Sb. ....	15
1.10. Výčet navazujících rozhodnutí .....	15
<b>B. II. ÚDAJE O VSTUPECH</b> .....	<b>16</b>
II.1. PŮDA .....	16
II.2. VODA.....	19
II.3. OSTATNÍ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE .....	20
II. 4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....	23
<b>B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH</b> .....	<b>26</b>
III.1. Ovzduší.....	26
III.2. Odpadní vody .....	28
III.3. ODPADY .....	30
III.4. HLUK, VIBRACE A ZÁŘENÍ.....	32
III.5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií.....	35
<b>C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ</b> .....	<b>38</b>
<b>C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ</b> .....	<b>38</b>
<b>C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ</b> .....	<b>44</b>
<b>D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</b> .....	<b>54</b>
<b>D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI</b> .....	<b>54</b>
1.1. Vlivy na obyvatelstvo .....	54
1.2. Vlivy na ovzduší a klima .....	56
1.3. Vlivy hluku a záření .....	57
1.4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu.....	58
1.5. Vlivy na půdu.....	60
1.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje .....	60
1.7. Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy .....	61
1.8. Vlivy na krajinu.....	62
1.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky .....	62
<b>D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE</b> .....	<b>64</b>
<b>D.IV. CHARAKTERISTIKA OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, PŘÍPADNĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</b> .....	<b>64</b>
1. Územně plánovací opatření .....	64
2. Technická a organizační opatření .....	64
<b>D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ</b> .....	<b>67</b>
<b>E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU</b> .....	<b>67</b>
<b>F. ZÁVĚR</b> .....	<b>67</b>
<b>G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU</b> .....	<b>68</b>
<b>H. PŘÍLOHY</b> .....	<b>71</b>

## A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma:	<b>TAKENAKA EUROPE GmbH</b>
2. IČ :	643 55 534
3. Sídlo :	Národní 138/10, 110 00 Praha 1
4. Oprávnění zástupci oznamovatele:	
jméno, příjmení	<b>Ing. Jan Tomášek</b>
sídlo	RHM a.s., Senovážná 996/6, 110 0 Praha 1
korespondenční adresa	RHM a.s., Klouboukova 2303/23 14800 Praha 4 - Chodov
telefon:	+420 222 368 301,
GSM:	+420 603 875 930
email:	<a href="mailto:tomasek@rhm.as">tomasek@rhm.as</a>

v zastoupení investora **TAKADA Industries Czech Republic, s.r.o.** , Průmyslová 2726 440 01 Louny .

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.I. Základní údaje

#### I.1. Název záměru:

**TAKADA INDUSTRIES, výrobní závod společnosti, fáze 2, Louny**

#### I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Jedná se o **2. fázi výstavby (rozšíření) výrobního závodu** společnosti TAKADA INDUSTRIES Czech Republic s.r.o. (dále TiCz) , který je umístěn v průmyslové zóně na jihovýchodním okraji města Louny v návaznosti na již existující část, která sestává ve výrobní haly, komunikačních a manipulačních ploch a má postačující územní rezervu pro rozvoj na stávajících pozemcích ve vymezeném průmyslovém areálu ve vlastnictví investora. Druhá fáze (rozšíření) představuje výstavbu nové výrobní haly v návaznosti na stávající část, odpovídající posílení infrastruktury (nová trafostanice, chladicí věž apod.) a rozšíření parkovacích a manipulačních ploch. Nové objekty budou umístěny v severozápadní části areálu na pozemcích, které jsou v současnosti nezastavěné a jsou vedené v katastru nemovitostí jako ostatní plocha. Schválený územní plán předpokládá v tomto území (tzv. průmyslová zóna jihovýchod) umístování staveb s průmyslovým a skladovým využitím. V posledních letech proto dochází této průmyslové zóně k výstavbě či rekonstrukci objektů využívaných převážně jako průmyslové, skladové a prodejní areály, zabývající se převážně výrobou komponent pro automobilový průmysl.

Posuzovaný průmyslový areál TiCz bude v cílovém stavu sestávat ze dvou na sebe navazujících hal (stávající a nová výrobní hala) s příslušnými provozními, administrativními a sociálními vestavbami a s navazujícími komunikacemi, parkovacími a manipulačními plochami a nezbytnou infrastrukturou. Areál bude postupně realizován v období let 2015 – 2016. Areál TiCz je umístěn mimo souvislou obytnou zástavbu v území, které je již v současné době využíváno pro nerušící průmyslovou výrobu a sklady. Nová část areálu bude využívat stávající dopravní a inženýrskou infrastrukturu území bez nutnosti budování nové páteřní dopravní či jiné infrastruktury.

Plocha pozemků areálu TiCz je cca 4,15 ha a na této ploše je umístěna stávající výrobní hala o ploše 2919 m<sup>2</sup>, na kterou na severozápadě naváže v rámci 2. fáze rozšíření nová hala o ploše 2930 m<sup>2</sup> a dále nové obslužné objekty (trafostanice, chladicí věž), včetně rozšíření manipulačních a pojezdových ploch a parkovacích stání. Podél obvodu a na volných plochách areálu jsou situovány zelené plochy a pásy s izolačními a dekoračními funkcemi, přičemž bude využita stávající zeleň. Stávající přístup samostatnou příjezdovou komunikací napojenou na ulici Průmyslová bude využit beze změny.

Cílem posuzovaného záměru je rozšíření již zavedené výroby v moderním průmyslovém areálu, jehož nosným programem je výroba plastových komponent a dílů pro automobilový průmysl. Výrobní portfolio tvoří jak designové, tak funkční díly interiéru automobilů a to především směrové páčky a páčky stěračů, různé přepínače, krytky, uzávěry palivových nádrží, díly na volanty a palivová čerpadla. Vstupním materiálem je granulát různých typů plastů, který se tepelně a tlakově zpracovává na vstříkolisech do požadované podoby a dále je povrchově upravován tamponovým (tzv. tampoprint) nebo laserovým potiskem. Pro spojování částí některých výrobků se dále používá ultrazvukové svařování.

Základní vstupní surovinou je plastový granulát, jehož spotřeba se ve stávajícím stavu pohybuje kolem 450 t ročně, maximální kapacita stávající části (tj. I. fáze výstavby) je 675 t. Ve druhé fázi se předpokládá maximální vstupní výrobní kapacita granulátu 1500 t. Hlavním výrobním médiem je elektrická energie pro pohon strojů a zařízení, zemní plyn je používán pro vytápění. Ve stávajícím stavu je k dispozici 39 vstříkolisů různých typů, ve druhé fázi se předpokládá rozšíření o dalších 26 vstříkolisů.

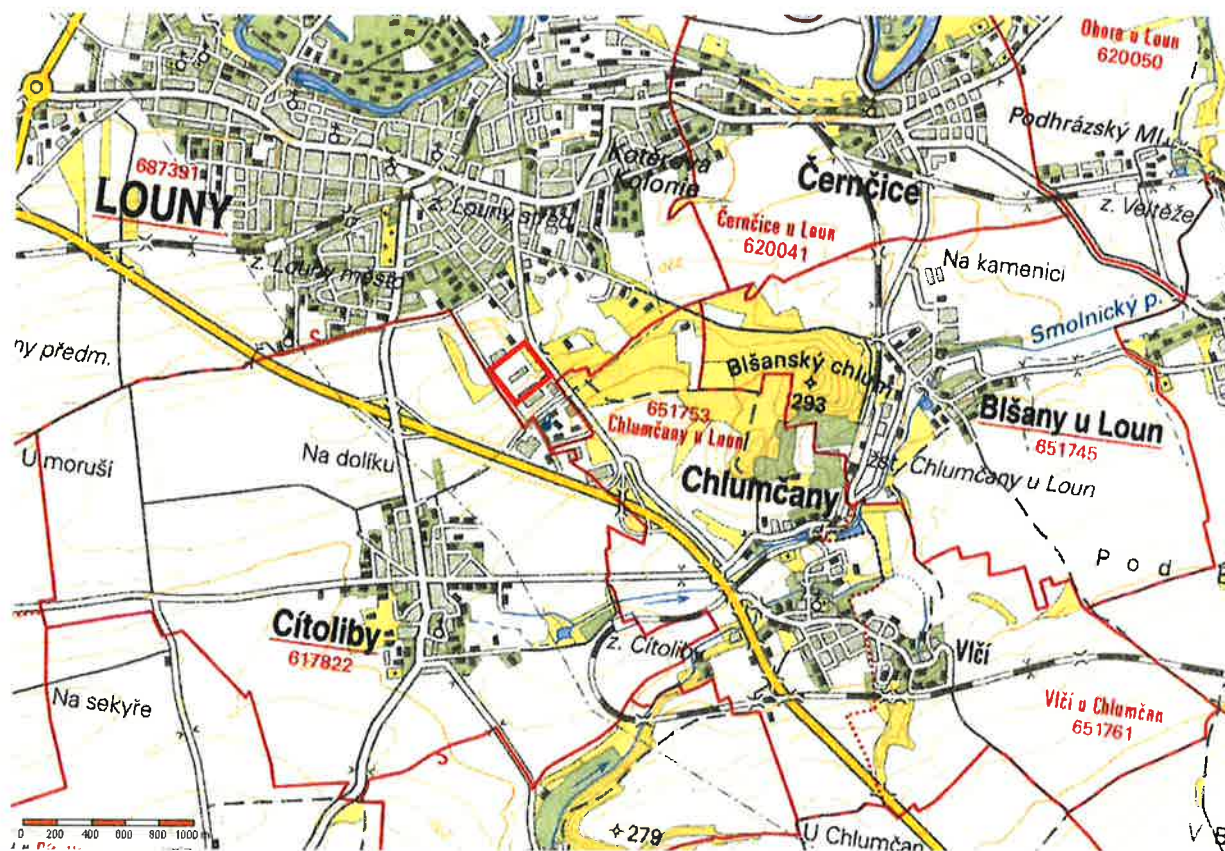
Ve výrobním procesu jsou používány nebezpečné chemické látky v poměrně malém rozsahu, jedná se zejména o barvy a ředidla pro potisk výrobků, dále ředidla a čisticí prostředky ve spreji pro čištění forem a běžné sanitační a úklidové prostředky a provozní náplně strojů a zařízení (oleje a maziva) v uzavřených cyklech. Skladování chemických látek není praktikováno, k dispozici jsou vždy provozně nutná množství, doplňování je řešeno dodavatelsky. Dopravní obsluha bude realizována z části těžkými nákladními automobily do 30 t, lehkými nákladními vozidly do 12 t a osobními automobily a dodávkami.

Záměr je umístěn v souladu s územním plánem města Louny v průmyslové zóně určené pro průmyslovou výrobu a sklady (viz příslušná kapitola části C).

### I.3. Umístění záměru:

Kraj:	Ústecký	[CZ042]
Okres:	Louny	[CZ0424]
Obec:	Louny	[565971]
Katastrální území:	Louny	[687391]
Parc.č.:	3366/6, 3366/11, 3366/14, 3366/15, 3366/16, 3366/17, 3366/18, 3366/19, 3366/20, 3366/21, 3366/22 – viz část B.I.	

Areál je umístěn v jižní části katastrálního území Louny na uvedených pozemcích, jejichž výměry a kategorizace jsou v části B.I. Druhá fáze výstavby průmyslového areálu TiCz bude realizována z většiny na pozemku p.č.3366/6. Situace je zřejmá z následujících obrázků a z přílohové části oznámení.

**Obrázek 1 : Situace záměru v katastrálním území**

Zdroj: [www.cuzk.cz](http://www.cuzk.cz), \* hranice katastrálních území jsou vyznačeny červenofialovou čarou, pozice záměru červeně

#### I.4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry

Jedná se o druhou fázi (rozšíření) stávajícího výrobního závodu, který je umístěn v severní části průmyslové zóny, situované na jihovýchodním okraji města Louny v návaznosti na komunikaci I/7. V současné době je v průmyslové zóně Louny – jihovýchod provozována celá řada průmyslových areálů, zabývajících se převážně výrobou komponent pro automobilový průmysl a déle skladové areály a objekty s převážujícím komerčně – skladovým využitím. Průmyslová zóna je v souladu s územním plánem umístěna mimo zastavěné území města s dobrou návazností na stávající dopravní infrastrukturu. Tato koncepce je v současnosti naplněna a v průmyslové zóně je v současnosti umístěno zhruba 10 areálů s průmyslovým využitím (PORTOLA, FUJIKOKI, DIPRA, AISAN, EKOSTAVBY LOUNY, VHV, ISHIMITSU, TAKADA, FUJIKOSHI, NACHI).

Takto vymezené zájmové území leží již mimo souvislou obytnou zástavbu města Louny, má však dopravní a technologickou návaznost na zmíněnou průmyslovou zónu. Technologická návaznost představuje zejména napojení na vybudované inženýrské sítě. Pro dopravní obsluhu má stěžejní význam silnice I/7, která slouží pro převod převážně regionálních dopravních vztahů mezi Prahou a Chomutovem a současně i pro dopravní obsluhu podnikatelských aktivit soustředěných podél této komunikace. Prostřednictvím mimoúrovňového křížení je zajištěna návaznost na místní komunikace - ulici V.Majera a Průmyslová, které obsluhují průmyslovou zónu Louny – jihovýchod bez nutnosti průjezdu obslužné dopravy zastavěným územím.

Posuzovaný areál TiCz je umístěn v severní části této zóny v prostoru vymezeném výše zmíněnými místními komunikacemi, na severozápadě a jihovýchodě navazují další průmyslové areály společností NACHI a AISAN.

Areál TiCz bude v cílovém stavu sestávat ze dvou na sebe navazujících, avšak konstrukčně nezávislých výrobních hal se zastavěnou plochou 2919 m<sup>2</sup> (stávající hala) a 2930 m<sup>2</sup> (nová hala), celková zastavěná plocha tak činí je 5849 m<sup>2</sup>. Areál dále sestává z příjezdové komunikace napojené na ulici Průmyslová, na kterou navazují v průčelích hal manipulační plochy a podél jihovýchodního okraje parkovací stání pro osobní automobily. Celková plocha areálu je zhruba 4,15 ha, z čehož 14% bude využito pro výrobní haly, zhruba 12 % budou tvořit manipulační, parkovací a pojezdové plochy a obslužné komunikace. Na obvodu i uvnitř areálu jsou navrženy zelené pásy s izolačními a dekoračními funkcemi. Zbývající nevyužitá plocha na severozápadě zůstane zatravněna jako rezerva pro další rozšíření. Cílem posuzovaného záměru je rozšíření moderního průmyslového areálu, jehož nosným výrobním programem je výroba plastových dílů a komponent pro automobilový průmysl. Výrobní postup je založen na tepelném a tlakovém zpracování plastového granulátu, který je ve strojních zařízeních zahřát a tlakově nastříknut do forem do požadovaného tvaru finálního výrobku. Výrobek je dále povrchově upravován tampónovým či laserovým potiskem či ultrazvukově svařován. Jedná se tedy o záměr s nerušivou výrobou, jehož vlivy na okolí jsou spojeny především s obslužnou dopravou, které bude realizována po stávající komunikační síti – zejména po silnici I/7.

Generelně lze samotnou výrobní činnost charakterizovat jako nerušivou s minimálními výstupy do prostředí. Hlučnost výrobní technologie je nízká a celý provoz bude umístěn v izolovaném prostředí hal. Vně výrobních hal se jako zdroje hluku projeví především sání a výdechy VZT zařízení z odvětrání hal, případně klimajednotky. Jako zdroje znečištění ovzduší se projeví především zařízení pro vytápění – plynové kotle a přímotopy. Ve výrobním procesu se používají nebezpečné chemické látky pro potisk výrobků, jedná se o barvy a ředidla, jejichž roční spotřeba je poměrně velmi nízká v řádu prvních stovek kg (cca 100 kg/rok, tj. 0,4 kg/den). Z hlediska emisní produkce těkavých organických látek (TOL) je proto výrobní proces bez většího významu. Z pohledu produkce odpadů jsou nejvýznamnější odpadní plasty, které jsou z části recyklovány zpět do výrobního procesu. Z nebezpečných odpadů výrobní proces produkuje především obaly od čisticích prostředků, ředidel a barev či odpadní barvy, roční množství je však poměrně velmi malé. Nejvýznamnější vlivy na jednotlivé složky životního prostředí jsou tak spojeny s obslužnou dopravou, tj. zvýšením intenzity dopravního proudu na komunikacích využívaných pro dopravní obsluhu a pohybem automobilů na vnitroareálových komunikacích a manipulačních plochách.

Orientační bilance využití ploch dotčených pozemků v k.ú. Louny je uvedena v následující tabulce, kde je uvedena cílová bilance v členění zastavěné plochy (tj. výrobní haly), ostatní plochy (tj. komunikace, manipulační plochy, parkoviště, chodníky, jiné zpevněné plochy) a plochy izolační a dekorační zeleně včetně zatravněné plochy územní rezervy.

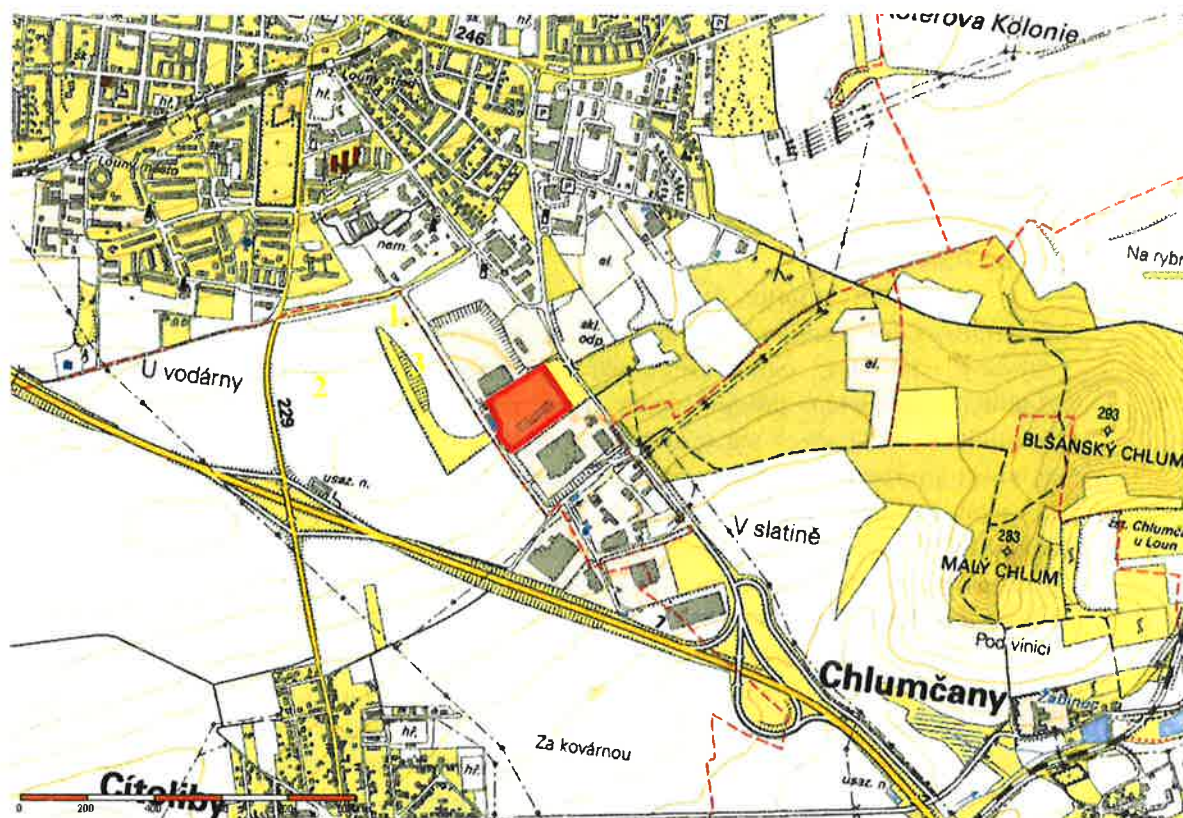
**Tabulka 1: Orientační bilance využití ploch v m<sup>2</sup>**

Areál TiCz	zastavěné stavbami	ostatní zpevněné	volná plocha – zeleň	Celkem
stávající stav	2 919 (7%)	3 399 (8%)	35 209 (85%)	41 527 (100%)
rozšíření 2. fáze	+ 2 930 (7%)	+1 631 (4%)	- 4 561	
cílový stav po rozšíření	5 849 (14%)	5 030 (12%)	30 648 (74%)	41 527 (100%)

Posuzovaný areál TiCz je umístěn v průmyslové zóně a není v přímém kontaktu s obytnou zástavbou. V okolí jsou pouze objekty průmyslového či obchodně - skladového charakteru a komunikace. Nejbližší chráněnou zástavbu tvoří areál nemocnice Louny, domov seniorů a zástavba v ulici U nemocnice ve vzdálenosti cca 0,5 km severně. Situaci ilustruje následující obrázek č.2 a 3:



Obrázek 2: Situace záměru v území

Zdroj: [www.cuzk.cz](http://www.cuzk.cz)

Obrázek 3: Situace záměru území – ortofoto s vyznačením pozemků areálu TiCz

Zdroj: [www.cuzk.cz](http://www.cuzk.cz)

Jedná se tedy o samostatný areál napojený na stávající dopravní infrastrukturu a inženýrské sítě v průmyslové zóně na jihovýchodě k.ú. Louny. Ze všech základních aspektů vstupů (nároky na půdu, vodu a energie) i z hlediska výstupů (vlivů na ovzduší, akustických vlivů a produkci odpadů) je provedené hodnocení v tomto oznámení pojato jako souhrnné, kumulativní působení celé investice při zohlednění stávající zátěže území. Zohledněna byla i kumulace vlivů se stávajícím i výhledovým provozem již realizovaných průmyslových aktivit v zóně, zejména pokud se týká dopravní obslužnosti a s ní spojených vlivů, a vlivů stacionárních zdrojů na emisní a akustickou situaci v území. Stavba je v souladu se schváleným územním plánem města Louny.

Vzhledem k tomu, že se jedná o záměr nerušivé výroby s minimálními výstupy do prostředí a s poměrně malými nároky na zdroje, a rovněž stávající objekty v zóně mají většinou obdobný charakter, nelze předpokládat významnou kumulaci synergických účinků vlivů. Z pohledu zatěžování předmětného území jsou prioritní především vlivy provozu na blízké komunikaci I/7. U všech stávajících provozů lze v souvislosti s posuzovaným záměrem hodnotit kumulaci dopravní obslužnosti zóny a nárůst intenzit dopravy na komunikacích využívaných pro dopravní obsluhu, zejména pokud se týká průjezdu místními komunikacemi. V ostatním má z hlediska kvality i kvantity vlivů posuzovaný záměr oproti stávajícím provozům nižší dimenze. Uvažována je proto kumulace vlivů obslužné dopravy s nejbližšími objekty v zóně, a to jak stávajícími (NACHI, AISAN, ISHIMITSU) tak výhledovými záměry (rozšíření NACHI).

Jako komparativně nejvýznamnější lze označit emise a hlukovou zátěž vlivem obslužné dopravy a působení stacionárních (průmyslových) zdrojů hluku. Z kvalitativního i kvantitativního hlediska se však ve srovnání se stávajícími zdroji v území jedná o méně významné zdroje s malou produkcí, jak je popsáno v následujících kapitolách. Záměr si nevyžádá zabor zemědělského půdního fondu ani neovlivní plochy cenné z hlediska druhové diverzity fauny a flóry, ani nevyžaduje kácení vzrostlých dřevin. Hodnotit je nutno i vlivy v souvislosti s odvedením dešťových i splaškových vod. Vlivy z produkce odpadů a vlivy na biotu (faunu a flóru) jsou méně významné.

## **I. 5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr či odmítnutí.**

K výstavbě areálu v dané lokalitě vedly investora zejména tyto důvody:

- situace areálu v zavedené průmyslové zóně s dobrou komunikační dostupností a s možností napojení na zdroje energií a na stávající místní i regionální dopravní infrastrukturu
- návaznost na stávající zavedený výrobní proces
- pozice areálu v území, které nabízí dobré možnosti odbytu výrobků, zejména s ohledem na předpoklad nárůstu poptávky v důsledku oživení a rozvoje automobilové výroby
- dostupnost kvalifikovaných pracovních sil v regionu s tradicí průmyslové výroby
- lokalizace areálu v souladu s územně plánovací dokumentací v zóně určené k rozvoji nerušivých průmyslových a skladových aktivit mimo stávající obytnou zástavbu s předpokladem minimálního ovlivnění prostředí vlivem výstavby i provozu
- využití stávajících volných nevyužívaných pozemků s možností dalšího rozvoje
- požadavek konsolidace stávajících kapacitních a dispozičních možností pozemků v zóně s maximálním možným stupněm využití jejich plochy při respektování regulativů územního plánu a charakteru území

Pozice i zastavovací plán areálu jsou zřejmé z předchozích obrázků a dále z přílohové části.

S ohledem na jednoznačnost umístění posuzovaného areálu TiCz v dosud nevyužitě části pozemků v návaznosti na stávající provoz, byla od počátku záměru investorem a na základě jeho zadání i projektantem akce sledována **jediná územní varianta** v podobě, jak je prezentována a hodnocena tímto oznámením. Posuzování jiných variant umístění není proto nutné ani účelné.

S ohledem na charakter posuzované výstavby (výrobní areál), dosažený stupeň poznání v této oblasti u nás a vyspělých zemích Evropy, zkušeností se stávající výrobou a know-how v oblasti výroby plastových dílů pro automobilový průmysl, je navržena a řešena, a tudíž i posuzována **jediná optimální technologická varianta** i varianta logistického zabezpečení včetně systému dopravy, expedice a skladování výrobků.

## I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

### 6.1. Stavebně – technické, urbanistické a architektonické řešení

Posuzovaný areál TiCz se nachází v průmyslové zóně, která je situována na jeho jihovýchodním předměstí a je vymezena na silnici I/7, a místními komunikacemi a v současné době zaujímá plochu zhruba 45 ha s možným rozšířením západním směrem. Pozemky areálu TiCz se nacházejí v severní části této zóny. Areál má přibližně obdélníkový tvar s plochou přibližně 4,15 ha a je vymezen místními komunikacemi zajišťujícími dopravní obsluhu. Na severozápadě a jihovýchodě sousedí s průmyslovými areály NACHI a AISAN, na severovýchodě a jihozápadě jej vymezují komunikace, na které navazují nezastavěné pozemky. Na jihozápadní roh areálu navazují pozemky, na nichž je umístěna retenční nádrž ve správě Severočeské vodárenské společnosti a.s. Teplice. Dopravní obsluha areálu je zajištěna samostatnou příjezdovou komunikací napojenou v jihovýchodním rohu na ulici Průmyslová a jejím prostřednictvím na ulici Václava Majera, která zajišťuje napojení na regionální dopravní infrastrukturu. Plocha určená k výstavbě 2. fáze tvoří územní rezervu areálu a je prostá vzrostlé zeleně - nenachází se zde žádné dřeviny ani vzrostlé stromy. Využití ploch areálu je zřejmé z předchozí tabulky 1.

Záměrem investora je rozšíření výroby výstavbou nové haly, která naváže na halu stávající na její severní fasádě, bude však konstrukčně nezávislá. Již provozovaná výrobní hala má půdorysné osové rozměry 120 x 24 m a výšku po atiku 9,5 m, konstrukčně je řešena jako ocelový skelet s termoizolačním opláštěním. Tato hala je členěna na administrativní část u jižního průčelí a výrobně – skladovou část ve zbytku haly. Výrobní hala má, včetně integrované skladové části, rozměry 24,0 x 84,28 m, výška haly (pod rám) je 8,00 m, výška atiky 9,50 m. Přilehlý administrativní objekt s technickým zázemím pak zabírá plochu 24,0 x 24,28 m při stejných výškách. Konstrukční výška vloženého 2. podlaží je 4,40 m. V rámci první fáze byla vybudována příjezdová komunikace o šířce 6,0 m a délce cca 200 m, na kterou navazuje manipulační plocha před severním průčelím, parkoviště pro osobní vozy před administrativní částí o kapacitě 7 stání, zaměstnanecké parkoviště o kapacitě 35 kolmých stání na její východní straně a VIP parking o kapacitě 7 stání. Celkem je ve stávajícím stavu k dispozici 49 parkovacích stání.

Nově navržená nová hala naváže na stávající halu podél její severní fasády. Půdorysnými rozměry i výškou bude obdobná první hale – tj. osové rozměry 120 x 24 m a výška po atiku 9,5 m. Rovněž stavebně technické a konstrukční řešení bude obdobné s tím, že namísto ocelové nosné konstrukce bude použita železobetonová. Současně s novou halou bude pro její dopravní obsluhu rozšířena manipulační plocha před její severovýchodní průčelí a rozšířena kapacita parkovišť o 20 kolmých stání podél komunikace. Z obslužných objektů se vzhledem k energetické náročnosti předpokládá nová trafostanice a nová chladicí věž u jihozápadního rohu nové haly. Z požárních důvodů bude podél severní fasády nové haly zřízena šterková komunikace.

Výrobní hala i administrativní objekt druhé etapy jsou navrženy jako staticky nezávislé na stávající hale. Na rozdíl od první fáze, bude skelet železobetonový, s pláštěm z ocelových kazet a vloženou tepelnou izolací a krycím trapezovým plechem. Založení objektu se předpokládá díky složitým inženýrsko-geologickým poměrům ( nekonsolidované navážky na povrchu území) na vrtaných pilotách vetknutých do pevného podloží křídových hornin. Z důvodu možnosti vrtání pilot bude proto první řada sloupů nosné konstrukce plánované druhé etapy odsunuta od severní fasády stávající haly o 1,5 m a skelet bude v této části vykonzolován. Předpokládaná délka pilot je 7 – 9 m. Podlahy budou provedeny jako vyztužená betonová deska, popř. deska drátkobetonová na zhutněný štěrkový podsyp.

Nová hala 2. fáze je členěna na konstrukčně nezávislou sociálně-administrativní a výrobně- skladovou část. Strop nad přízemím administrativní části (dvojpodlažní objekt) bude tvořen železobetonovými panely Spiroll či obdobnými. Podhledy v administrativě a v prostoru šaten zaměstnanců budou z desek z minerálních vláken. Střechu obou částí tvoří hydroizolační pásy na tepelné izolaci, nosnou část bude tvořit trapézový plech. Pro sdružené osvětlení jsou v administrativní části navržena plastová okna v obvodovém plášti, ve střeše výrobní haly pak bodové světlíky. Přízemí administrativní části je s 1. patrem propojeno železobetonovým schodištěm.

Administrativně – sociální část je dvoupodlažní, v patře budou umístěny kanceláře o souhrnné ploše 277,7 m<sup>2</sup>, archiv, šatna a sociální zázemí pro muže, čajová kuchyňka a sociální zázemí kancelářů. V prvním nadzemním podlaží jsou umístěny šatny a sociální zázemí pro ženy a technické místnosti (rozvodna elektro a ohřev TUV). Na tuto část navazují výrobně – skladové prostory, které zahrnují prostor pro umístění výrobních linek (1100 m<sup>2</sup>), rezervu a technické místnosti (rozvodna, kompresorovna, ohřev TUV). Ve výrobní části je umístěna i vestavěná kancelář kontroly. Severovýchodní část haly je pak určena pro sklady (1066 m<sup>2</sup>) a manipulační prostor expedice s vestavenou kancelářskou obsluhou s nezbytným sociálním zázemím, v rohu je umístěn prostor pro nabíjení vysokozdvizných (VZV) vozíků. Pro manipulaci ve výrobní části budou sloužit i dvě mostové jeřábové dráhy o nosnosti 2,0 a 1,5 tuny.

Pro optimalizaci logistických procesů s jednoznačným materiálovým tokem, tj. dovozem vstupních surovin, výrobou, skladováním a expedicí výrobků je koncipováno využití jednotlivých ploch areálu. Je navrhována úprava systému dopravní obsluhy a expedice včetně zajištění parkovacích míst rozšíření 2.fáze. Je určena plocha pro výstavbu nové výrobní haly s jasně vymezenými výrobními, skladovými a expedičními prostory. Druhá fáze výstavby areálu TiCz je členěna na následující stavební objekty (SO):

- SO 01 Hrubé terénní úpravy (HTU) a příprava území
- SO 02 Výrobní hala fáze 2 včetně úprav stávající haly
- SO 03 Komunikace a zpevněné plochy
- SO 04 Areálová splašková kanalizace
- SO 05 Areálová dešťová kanalizace
- SO 06 Areálový vodovod
- SO 07 Venkovní trafostanice + rozvod VN
- SO 08 Areálový rozvod NN a VO
- SO 09 Areálový rozvod plynu
- SO 10 Zařízení staveniště

**SO 01 Hrubé terénní úpravy (HTU) a příprava území.** V rámci objektu SO 001 budou provedeny:

- skryvka a případný odvoz ornice a případných navážek nebo jiných konstrukčně nevhodných materiálů
- hrubá terénní úprava a zarovnání + příp. vápenocementová stabilizace pláňe dle závěrů inženýrskogeologického průzkumu, výkopy pro základové konstrukce

Rozsah zemních prací bude detailně upřesněn na základě zaměření staveniště. Hrubé terénní úpravy budou záviset na detailním výškovém řešení zpevněných ploch - jejich vazeb na stávající komunikace. S ohledem na stav pozemku staveniště (zarovnaná zatravněná pláň) se nepředpokládají žádné větší denivelace terénu (zářezy, násypy) a s ohledem na předpokládané hlubinné založení ani větší kubatury výkopů pro základové konstrukce. Bude se tedy jednat o úpravu pláně pro konstrukční vrstvy podlah a výkopy pro základové patky a pasy. Dle současného stavu znalostí je předpokládaná kubatura výkopů kolem 1 - 1,5 tis. m<sup>3</sup>, z čehož bude využito (uloženo a rozprostřeno při terénních úpravách) cca 50% a odvezeno na skládku 700-800 m<sup>3</sup> zeminy.

SO 02 Výrobní hala, fáze 2, včetně úprav stávající haly. Výrobní hala 2. fáze je půdorysných osových rozměrů 120 x 24 m. Zastřešení je řešeno sedlovými vazníky, světlá výška pod průvlak (vazník) zhruba 8,0 m. V jižním průčelí je dvoupodlažní administrativně – sociální část o šířce 12,3 m obsahující provozní a kancelářské prostory a sociální zařízení (umývárny, šatny, WC ap.). Vedle administrativních vestaveb jsou navrženy přízemní prostory pro technické zařízení (kotelna a ohřev TUV, rozvodna NN). Hlavní nosná konstrukce objektu haly je navržena jako železobetonový skelet, který sestává ze sloupů, vazníků, průvlaků a ztužidel. Nosnou konstrukci střechy tvoří vaznice, na které je uložen skládaný střešní plášť (trapézový plech, parotěsná fólie, tepelná izolace, střešní fólie). Sloupy nosné konstrukce jsou osazeny do železobetonových kalichů. Jako podlaha hal je navržena železobetonová průmyslová drátkobetonová podlaha. S ohledem na požadavky únosnosti podlahové konstrukce, přenášející zatížení od regálů, navrhuje se v celé ploše stabilizace zeminy v tloušťce cca 450 mm a hutnění pláně. Na takto upravenou pláň se provede hutněný násyp z jemného kameniva v tl. cca 150 mm, geotextílie, hydroizolace proti zemní vlhkosti a radonu, ochranná vrstva geotextílie a drátkobetonová deska opatřená vsypem. Obvodový plášť je navržen s tepelnou izolací a vnějším lícem z trapézového plechu. Obvodový a střešní plášť bude navržen tak, aby splňoval kritéria ČSN 73 0540 - Tepelná ochrana budov. Ve střešním plášti budou osazeny světlíky pro osvětlení, odvětrání a na odvod tepla a spalin. Otvory v obvodovém plášti, tj. vrata, dveře a okna budou lemovány pomocnou ocelovou konstrukcí. Okna se navrhují plastová s izolačním dvojsklem. Dveře kovové zateplené, vrata sekční či výsuvná částečně prosklená.

SO 03 Komunikace, zpevněné plochy, parkoviště, chodníky. Konstrukce zpevněných ploch bude navržena pro předpokládané výhledové dopravní zatížení těžkých nákladních vozidel. Šířka stávající komunikace je 6 m mezi obrubami. Odvodnění bude provedeno vpustěmi popř. odvodňovacími žlaby do nově navržené oddílné kanalizace. Pro parkovací stání je proveden výpočet potřebných parkovacích stání podle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Pro maximálně obsazenou směnnost (třísměnný provoz 1. + 2. fáze) je třeba zabezpečit 58 stání, celkem je navrženo 69 parkovacích stání, z toho ve 2. fázi bude zřízeno 20 stání. Samostatná parkovací nebo odstavná stání pro nákladní auta nejsou uvažována. V rámci 2. fáze je navrženo rozšíření manipulační plochy před severovýchodní průčelí nové haly.

SO 04 – 09 Inženýrské sítě. Potřebné inženýrské sítě (resp. přípojky), tj. vodovod, kanalizace, plyn, elektro a telefon, budou využity stávající budované společně s 1. etapou výstavby výrobní haly TiCz. Jejich kapacity jsou dostatečné i pro 2. etapu výstavby, protože již v rámci jejich výstavby bylo počítáno s dalším rozšiřováním výroby. Pouze elektrická energie bude navýšena vybudováním nové trafostanice v jihozápadní části areálu závodu. Hlavní řady sítí pak leží v bezprostřední blízkosti areálu - podél jihozápadní hranice pozemku investora. Pitná voda je areálu dodávána stávající vodovodní přípojkou z PVC trub DN60. Měření spotřeby je ve stávající vodoměrové šachtě umístěné poblíž hranice pozemku. Mimo požárně nebezpečný prostor haly jsou umístěny tři stávající nadzemní hydranty, které umožní případný protipožární zásah. Výrobní technologie pracuje s chladicí vodou v uzavřeném okruhu. Po jeho napuštění (ca 6,0m<sup>3</sup>/na okruh a halu) bude pitná voda sloužit pouze pro sociální zařízení zaměstnanců - umývárny,

WC. Ohřev teplé užitkové vody bude probíhat centrálně, v zásobníkovém ohřivači umístěném v plynové kotelně. Odtud je TUV rozvedena do míst spotřeby. Odpadní vody splaškové budou gravitačně svedeny do stávající čerpací jámy a odtud budou přečerpány do sběrného řadu, vedoucího na městskou čistírnu odpadních vod. Dešťové vody ze střech a komunikace budou sváděny do oddílné dešťové kanalizace. Vody ze zpevněných ploch, kde se předpokládá stání automobilů, budou přečištěny v odlučovači ropných látek a svedeny rovněž do dešťové kanalizace v rámci areálu. Tato kanalizace je zaústěna do dešťové stoky, končící v retenční nádrži dešťových vod v jihozápadním sousedství areálu. S ohledem na nově instalované kapacity elektrických zařízení bude nutno posílit stávající rozvody. Areál je v současnosti zásobován elektrickou energií ze stávající trafostanice v majetku stavebníka. Přípojka VN je provedena nasmyčkováním na podzemní kabel. Pro 2. etapu bude instalována nová prefabrikovaná trafostanice s transformátory o instalovaném příkonu 2 x 1000 kVA. Pro zásobování teplem bude pro administrativní část osazena nová kotelná vybavená kotli na zemní plyn (teplovodní systém vytápění), výrobní a skladové prostory budou vytápěny resp. temperovány plynovými přímotopy. Areál bude zásobován zemním plynem novou středotlakou plynovou přípojkou, ukončenou v pilířku na hranici pozemku uzávěrem a plynoměrem. Od plynoměru je trasa dále vedena zemí k regulátoru tlaku, který je umístěn spolu s hlavním uzávěrem plynu v samostatném pilířku před vstupem plynovodu do objektu (resp. kotelny). Pro potřeby výroby bude zřízena kompresorová stanice se vzdušníkem a vlastními rozvody k místům spotřeby.

**Architektonické řešení haly** odpovídá průmyslovému charakteru stavby. Fasády obou hal budou shodné, trapézový plech bílé barvy. V návrhu barevného řešení budou po dohodě s investorem použity kombinace střízlivých barev. V barevném řešení budou použity vhodné nereflexní barevné odstíny a jsou zdůrazněny horizontální linie, což přispívá k potlačení optického vjemu velkých hmot hal.

## 6.2. Technologická řešení a postupy

Společnost Takada Industries Czech Republic s.r.o. je dceřinou společností japonské firmy Takada Kougyou (Takada Industry, Inc.) a na českém trhu působí od roku 2002. Nosným programem je výroba plastových komponent a dílů pro automobilový průmysl. Výrobní portfolio tvoří jak designové, tak funkční díly interiéru automobilů a to především směrové páčky a páčky stěračů, různé přepínače, krytky, díly na volanty a palivová čerpadla. Jako výchozí materiál pro výrobu dílů se používají plastové granuláty od renomovaných výrobců, jako jsou DUPONT, TICONA, BAYER, BASF, SABIC, DAICEL POLYMER a další. Hlavním výrobním postupem je zpracování granulátu vstřikováním do forem na vstřikolisech. U části výrobků pak následuje povrchová barevná úprava tamponovým nebo laserovým potiskem a finální kontrola přesným měřením. Koncovou částí výroby je balení a expedice zákazníkovi.

Z dodaného granulátu jsou po vstupní kontrole ve vstřikovacích lisech za tepla (elektroohřev) tvářeny jednotlivé výrobky, které jsou na dalším pracovišti opatřeny kódem (inkoustový potisk v uzavřeném stroji) a následně jsou v paletách uloženy ve skladu, odkud jsou expedovány odběratelům k dalšímu zpracování. Výroba probíhá na několika pracovištích, rozmístěných na ploše výrobní haly. Manipulace s materiálem a výrobky probíhá ručně a pomocí ručního paletového vozíku, popř. vysokozdvížného elektrického vozíku. Pro skladování lisovacích maticí a servis strojů je výroba doplněna odpovídajícím zázemím (archiv maticí, dílna apod.). Manipulace s maticemi probíhá pomocí mostových jeřábů.

**Popis výrobního postupu.** Výchozí surovina ve formě granulátu (peletek) se naváží v paletách a přepravkách přímo od výrobce. Skladována je odděleně podle druhu mimo vlastní výrobní prostor. Manipulace s paletami v prostoru skladu a jejich navážení do výroby probíhá pomocí vysokozdvížných vozíků, vlastní doplňování granulátu do násypky lisů je ruční nebo automatické (pomocí produktovou). Surový granulát je skladován v kovových zásobnících z nerezové oceli,

kteřé jsou plněny ručně nasypáním. Granulát se nasává ze zásobníků do trubkového systému a je dopraven k zařízením pro úpravu surového granulátu. Proces přípravy granulátu ke vstřikování závisí na druhu použitého surového granulátu: PE (polyethylen) granulát je vysušen v sušícím zařízení a pomocí směšovacího zařízení s mixovacím ventilem je nasáván do dvou trubek stejného průměru a směšován časováním (otevírání/zavírání) ventilů. Dále se namíchaný granulát nasaje do sušícího zařízení. V gravimetrické dávkovací a směšovací jednotce jsou směšovány surové a recyklované různobarevné granuláty. Do zásobníku se shora nasypou granuláty nebo rozemleté recyklované výstřiky, v příslušném poměru se dávkuje do mísicí komory podle váhy, kde jsou smíchány zařízením poháněným elektromotorem. Dále se namíchaný granulát nasaje do sušícího zařízení. Granulátová pryskyřice se nasaje pod tlakem do sušícího bubnu přístroje. Přeprava granulátu mezi jednotlivými návaznými zařízeními je uskutečňována pomocí podtlaku zajišťovaného kompresorem, přepravní systém je kontrolován centrální kontrolní jednotkou. Obsluha sleduje stav peletek v násypce stroje a v případě poruchy automatického systému je doplňuje pomocí plastové nádoby o objemu cca 3 litry. Z násypky jsou peletky šnekovým dopravníkem přesouvány k lisovací matrici. Granulát po zahřátí (elektroohřev) na teplotu 180 – 280°C (podle druhu plastu) měkne a stává se plastickým, přičemž se neuvolňují žádné plynné škodliviny (docházelo by tak ke znehodnocení výrobků). Následně jsou z něho pomocí vstřikolisů lisovány maloobjemové komponenty (spínače, ovládací páčky a p.) pro automobilový průmysl. Výrobky, resp. lisovací formy jsou v závěru technologického procesu ochlazeny technologickou vodou, cirkulující v uzavřeném okruhu. Tím dochází k vytvrdnutí výrobků a jejich oddělení od lisovací formy. Hotové výrobky jsou – opět v paletách a přepravkách – přesouvány pomocí paletových vozíků buďto k dalšímu zpracování (inkoustový tampónový mikropotisk) nebo přímo do prostoru expedice, odkud jsou po provedení výstupní kontroly distribuovány odběratelům. Výsledky se dokladují a archivují. Tampónový potisk probíhá na strojích Vario 90/130 firmy Tampoprint. Princip tampónového tisku spočívá v tom, že přebytečný inkoust je z potiskovaného předmětu setřen integrovanou houbičkou (tampónem) zpět do barevníku. Na výlisku tak ulpí minimální vrstva barvy (spotřeba cca 0,4 kg/den). Jednotlivé vstřikovací lisy ve výrobní hale jsou napojeny na elektřinu (200/400V), na rozvod stlačeného vzduchu a uzavřený okruh chladicí vody s nuceným oběhem. Zdrojem stlačeného vzduchu je šroubový kompresor se vzdušníkem.

Skladování a manipulace s materiálem a výrobky. Výchozí výrobní materiály ( granulát, potiskovací barva, balící folie ) a následně hotové výrobky jsou skladovány odděleně ve skladové části haly. Dovoz surovin a expedice výrobků je umožněna sekčními vraty ve štítové stěně skladu. Manipulace s materiálem probíhá pomocí paletového vozíku, vysokozdvížného vozíku a ručně. Skladování je prováděno na paletách, kontejnerech a regálech. Potiskovací stroje obsahují nádržku na cca 600 ml zředěné inkoustové barvy. Ředění probíhá v míchací místnosti v poměru inkoust : tužidlo : ředidlo = 7 : 2 : 2. Tato nádržka je nasazena na stroj a ten si odebírá v potřebném množství barvu na potisk materiálu a přebytečnou barvu vrací zpět do nádržky. Barva (inkoust) se neskladuje ve velkém množství, pouze v množství do 20 l, proto zde není sklad hořlavých kapalin. Prázdné obaly jsou odváženy k zneškodnění. Pro údržbu a čištění strojů a forem se používají ředidla ve spreji, skladována je zhruba 10 denní potřeba sprejů.

Hlavní technologické celky. V první fázi je v stávající hale instalováno 39 vstřikolisů s tlakem 18 – 220 tun, ve druhé fázi bude v nové hale instalováno dalších 18 vstřikolisů o tlaku 130 t a 8 vstřikolisů s tlakem 220 t. Pro potisk je k dispozici 7 potiskovacích strojů a jeden laserový potiskovací stroj a jedno ultrazvukové svařovací zařízení. Pro druhou fázi se nepočítá s instalací nových potiskovacích strojů, bude využita kapacita stávající. Pro finální kontrolu produkce slouží laboratorní měřicí 2D a 3D přístroje.

### 6.3. Kapacitní údaje

Následující tabulka uvádí maximální kapacitní údaje v areálu TiCz pro základní vstupní surovinu, nejvíce používané chemické látky přípravky a počet stěžejních výrobních strojů a zařízení.

**Tabulka 2: Maximální výrobní kapacity a nároky na materiálové vstupy**

Materiál	Fáze 1. – stávající maximum	Fáze 2. – rozšíření maximum	Celkem cílový stav maximum
granulát ( bez rozlišení druhu) [t/rok]	675	1500	2175
barvy [kg/rok]	45	55	100
ředidla a tužidla pro potisk [kg/rok]	30 + 30	30 + 30	60 + 60
ředidla pro údržbu [kg/rok]	340	755	1095
počet vstříkolisů [ks]	39	26	65
počet potiskovacích strojů tampoprint [ks]	7	0	7

Při výrobní činnosti jsou nárokována pouze běžná média – elektřina, stlačený vzduch a chladicí voda. Pro vytápění je spotřebováván zemní plyn a pro provoz a sociální účely je nárokována pitná voda (viz dále část B). Z chemických látek a přípravků lze předpokládat kromě v tabulce uvedených i elektrolyt pro provoz VZV vozíků a hydraulické oleje či maziva pro provoz zdvihacích zařízení a strojů v poměrně malých množstvích. Charakteristika používaných chemických látek a přípravků je v části B.I.

### 6.4. Organizace provozu

V tabulce jsou uvedeny předpokládané počty zaměstnanců areálu TiCz v členění na kategorie dělníci a technicko - hospodářští pracovníci (THP).

**Tabulka 3: Počet zaměstnanců a směnnost**

	I. SMĚNA 07 <sup>00</sup> - 15 <sup>00</sup> h		II. SMĚNA 15 <sup>00</sup> - 22 <sup>00</sup> h		III. SMĚNA 22 <sup>00</sup> - 07 <sup>00</sup> h	
	dělníci	THP	dělníci	THP	dělníci	THP
Fáze 1 stávající	20	5	20	0	20	0
Fáze 2 rozšíření	24	15	23	0	23	0
<b>CELKEM</b>	44	20	43	0	43	0

Celkem bude v závodě TiCz v cílovém stavu po zprovoznění 2. fáze zaměstnáno 150 osob, z toho 20 v administrativě. Z hlediska fondu pracovní doby se předpokládá třísměnný provoz zhruba 250 - 260 pracovních dní v roce.

### 6.5. Úroveň technického řešení

Navržené stavebně-technické řešení je v souladu s požadavky příslušných předpisů, zejm. stavebního zákona a vyhlášek k jeho provedení ve vztahu k ochraně ŽP a s obecnými technickými požadavky na výstavbu a vyhovuje požadavkům normativů v oblasti ochrany ŽP. V opláštění hal je kladem důraz na tepelné a hlukové izolace, a tím i úspory energií a maximální neprůzvučnost pláště. Navrženy jsou pouze materiály s možností recyklace nebo takové, jejichž případná likvidace nemá nároky na zvláštní způsoby nakládání (nebezpečné odpady - např. stavební materiály a izolace s obsahem azbestu).

V technologickém řešení byl kladem důraz na minimalizaci a eliminaci výstupů do prostředí. Provoz ani výstavba nemá mimořádné nároky na potřebu energií a vody, protože se



jedná z většiny o montované konstrukce. Odpady z výrobní a skladové činnosti je možno z větší části recyklovat (odpadní plasty z výroby, obalové materiály z papíru a lepenky, plastové fólie, apod.). Produkce nebezpečných odpadů je minimální a omezuje se pouze na odpad z údržby strojů a forem a z provozu VZV vozíků či zdvihacích zařízení). Vytápění je řešeno nízkoemisními plynovými kotli a přímotopy a v halách nejsou umístěny žádné významné technologické zdroje znečišťování ovzduší. Technologie z vyšší hlukovou zátěží rovněž nebudou instalovány, jako stacionární zdroje hluku jsou uvažovány zejména výstupy VZT zařízení, tedy zdroje s poměrně nízkou hlukovou zátěží. Produkce odpadních vod je omezena pouze na vody splaškové a technologické odpadní vody areál nebude produkovat. Výstupy do prostředí jsou tak eliminovány nebo minimalizovány. Skladování látek škodlivých vodám (např. hydraulické oleje a maziva) nebude ve větším rozsahu prováděno. Látky škodlivé vodám a škodlivé zdraví (chemické látky a přípravky) se nepoužívají nebo pouze v omezeném rozsahu v provozně nezbytných množstvích jako náplně zdvihacích zařízení a VZV vozíků a v uzavřených okruzích. Ve výrobě se používají inkoustové barvy, tužidla a ředidla s obsahem těžkých organických látek v poměrně malých množstvích.

### I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládané zahájení stavby	06/2015
Předpokládané ukončení stavby	06/2016

Uvedené termíny jsou orientační.

### I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Vlivy stavby a to jak z hlediska vstupů, tak výstupů, se dotýkají pouze územně samosprávného celku města **Louny, okres Louny, kraj Ústecký**.

### I.9. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č.1 zákona č.100/2001 Sb.

Záměr je možné podle přílohy č.1 zákona č.100/2001 Sb.v platném znění zařadit do příslušné kategorie č.II ( záměry vyžadující zjišťovací řízení) a to do bodu **7.1. výroba a zpracování polymerů a syntetických kaučuků, výroba a zpracování výrobků na bázi elastomerů s kapacitou nad 100 t/rok – sloupec A – záměry v kompetenci posuzování Ministerstva životního prostředí.**

### I.10. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Nejbližším navazujícím rozhodnutím ve smyslu stavebního zákona bude vydání územního rozhodnutí (ÚR) a stavebního povolení (SP) , které náleží do kompetence Městského úřadu Louny. V tomto rozhodnutí budou zohledněny závěry stanoviska úřadu příslušného k posuzování vlivů č.100/2001 Sb. v platném znění, jímž je Ministerstvo životního prostředí.

V rámci územního řízení a ÚR budou specifikována a vydávána další potřebná rozhodnutí, souhlasy a vyjádření orgánů státní správy a samosprávy měst a obcí a dále dotčených organiza cí právnických a fyzických osob (např. správci sítí) vyplývající ze stavebního zákona a dalších složkových zákonů. Jedná se zejména o vyjádření orgánu ochrany veřejného zdraví (hluk) a souhlas s provozem zdrojů znečišťování ovzduší (krajský úřad Ústeckého kraje).

## B. II. Údaje o vstupech

### II.1. PŮDA

**Zábor zemědělské půdy.** Realizace výstavby posuzovaného průmyslového areálu bude probíhat na pozemcích katastrálního území Louny, obec Louny, okres Louny. V následující tabulce jsou uvedeny pozemky v celém areálu dle výpisu z katastru nemovitostí.

**Tabulka 4 : Seznam pozemků v areálu TiCz**

parcelní číslo	výměra m <sup>2</sup>	využití	druh	poznámka
3366/6	33 098	jiná plocha	ostatní plocha	volná plocha, zatravněná
3366/11	2 919	budova č.p.2726	zastavěná plocha	výrobní hala I.fáze
3366/14	3 083	ostatní komunikace	ostatní plocha	komunikace a manip.plochy
3366/15	108	jiná plocha	ostatní plocha	zatravněná plocha - zeleň
3366/16	442	jiná plocha	ostatní plocha	zatravněná plocha - zeleň
3366/17	332	jiná plocha	ostatní plocha	zatravněná plocha - zeleň
3366/18	1 229	jiná plocha	ostatní plocha	zatravněná plocha - zeleň
3366/19	80	ostatní komunikace	ostatní plocha	parkoviště
3366/20	79	ostatní komunikace	ostatní plocha	parkoviště
3366/21	79	ostatní komunikace	ostatní plocha	parkoviště
3366/22	78	ostatní komunikace	ostatní plocha	parkoviště
<b>CELKEM</b>	<b>41 527</b>			

Výstavba se v případě uvažovaných nových objektů dotýká zejména pozemku parc.č. 3366/6. Všechny dotčené pozemky jsou vedeny v katastru nemovitostí v kategorii ostatní plocha nebo zastavěná plocha a nejsou tedy součástí ZPF. V souvislosti s výstavbou posuzovaného areálu tedy **nebude dotčen** zemědělský půdní fond.

**Lesní půdy a pozemky.** Výstavbou v areálu TiCz nebudou přímo dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL) ve smyslu §3 zák.č. 289/1995 Sb. v platném znění ani nebude dotčeno 50 m (§ 14 odst. 2 zák. č. 289/1995 Sb.) ochranné pásmo lesa. Lesní pozemky se v dosahu vlivů záměru nenacházejí.

### **Chráněná území a ochranná pásma**

#### Zvláště chráněná území

**Chráněná území přírody.** Ve smyslu zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny jsou vymezeny některé základní pojmy a to především územní systém ekologické stability (ÚSES), významný krajinný prvek (VKP) a dále planě rostoucí rostlina, volně žijící živočich a v neposlední řadě i zvláště chráněná část přírody (národní parky, chráněné krajinné oblasti, přírodní rezervace, přírodní památky). Posuzovaný záměr nezasahuje do žádného ze **zvláště chráněných území (ZCHÚ) přírody** ve smyslu ustanovení § 14 zák. č. 114/1992 Sb. Nejbližší objekt tohoto typu je chráněná krajinná oblast (CHKO) **České středohoří**, jejíž hranice se nachází zhruba 3,4 km severně od posuzovaného areálu.

Nejbližší maloplošné chráněné objekty (přírodní rezervace, přírodní památky, památné stromy, chráněná naleziště a.p) se nachází jednak 4,2 km severně na území na území CHKO České středohoří (národní přírodní památka NPP Velký vrch), jednak přírodní památka PP Blšanský chlum 1,5 km východně.

NPP **Velký vrch** tvoří zalesněný kuželovitý vrch (303 m n. m.) se stepními partiemi cca 1 km severně od obce Vršovice. Je to jediná lokalita v severozápadních Čechách vyhlášená za účelem ochrany stanovišť teplomilných hub mediteránního typu, zvláště hřibů a muchomůrek. Chráněné území bylo vyhlášeno v roce 1989 na výměře 24,99 ha. Kuželovitý suk o relativní výšce 60 až 100 m není vulkanického původu. Jeho tvar je dán polohou porcelanitů (pevných třetihorních vypálených jíílů miocenního stáří) ve vrcholových partiích. Porcelanity představují denudační zbytek hornin severočeské hnědouhelné pánve. Svahy Velkého vrchu jsou tvořeny v podloží druhohorními slínovci, pískovci coniacu a svrchního turonu české křídové pánve, slínovce na povrchu jsou porušeny erozními rýhami, sesuvy. Z lokality je udáváno celkem 166 druhů makromycet. Mezi nejvýznamnější patří např. muchomůrka ježatohlavá (*Amanita echinocephala*), muchomůrka Beckerova (*Amanita beckeri*), muchomůrka šiškovitá (*Amanita strobiliformis*), hřib medotrpký (*Boletus radicans*), hřib satan (*Boletus satanas*) a hřib koloděj (*Boletus luridus*). Větší část chráněného území pokrývá doubrava, v jejímž podrostu se vyskytují vzácné druhy rostlin, např. pětiprstka žežulník (*Gymnadenia conopsea*), kruštík široolistý (*Epipactis helleborine*), na okraji lesních porostů pak divizna brunátná (*Verbascum phoeniceum*), střevíčník pantoflíček (*Cypripedium calceolus*), kozinec dánský (*Astragalus danicus*) a kozinec rakouský (*Astragalus austriacus*). Faunu obratlovců reprezentují běžné druhy kulturní krajiny. Pokud jde o faunu bezobratlých, představuje Velký vrch v ČR jedno z posledních útočišť kriticky ohroženého motýla modráška ligrusového (*Polyommatus damon*). Velký vrch pokrývají kyselá doubrava s vtroušenou lípou a jasanem, na východní straně s borovicí lesní a s vysokým podílem nepůvodní borovice černé a akátu.

**PP ev. č. 5747 Blšanský Chlum** (též Blšanský vrch) je 293 m n. m. vysoký vrch, který je rovněž zařazen do soustavy NATURA 2000 jako **evropsky významná lokalita (EVL)** ev. č. 2792 (CZ0423201). Je to neovulkanický suk tvaru krátkého nesouměrného hřbitku směru SSV–JJZ, s příkřejšími a vyššími severními a vjv. svahy (k údolí Smolnického potoka), vypreparovaná výplň diatremy tvořená subvulkanickou brekcí s pronikem limburgitu v skalnaté kuželovité vrcholové části. Při úpatí na slínovcích a vápnitých jílovcích vznikl místy deluviální suťový plášť s drobnými sesuvy, v jiz. sousedství je nižší kupovitý suk limburgitového Chlumu (Malý Chlum 283 m). Vrch je téměř nezalesněný, je zde nevelká světlá doubrava a plochy bezlesí lesostepního rázu. Při vrcholu je opuštěný kamenolom odkrývající vějířovitě orientované čedičové sloupce. Hlavním důvodem je ochrana druhu přástevníka kostivalového. Jsou zde xerothermní biotopy s výskytem zvláště chráněných druhů rostlin (kozinec rakouský, len rakouský) a především mnohých vzácných a ohrožených druhů bezobratlých, zejména motýlů (přástevník mařinkový, modrásek kozincový, vřetenuška pozdní, ostruháček trnkový, ostruháček kapinicový a mnohé další).

Území typu **přírodního parku** ve smyslu ust. § 12 odst. 3 zák. č. 114/1992 Sb. se v širším okolí posuzované lokality nenachází. Nejbližším objektem tohoto typu je přírodní park Džbán, jehož hranice je vzdálena zhruba 6 km jižně, a přírodní park Dolní Poohří zhruba 10 km severovýchodně.

Všechny tyto výše uvedené chráněné objekty jsou vůči posuzované aktivitě v takové pozici, že jejich ovlivnění nepřichází v úvahu. Situace chráněných území je zřejmá z mapy širších vztahů v příloze č.1 v přílohové části dokumentace. Z pohledu tohoto zákona jsou hodnoceny základní skutečnosti rovněž v části C I a C II v kapitole ÚSES, krajina, flora a fauna.

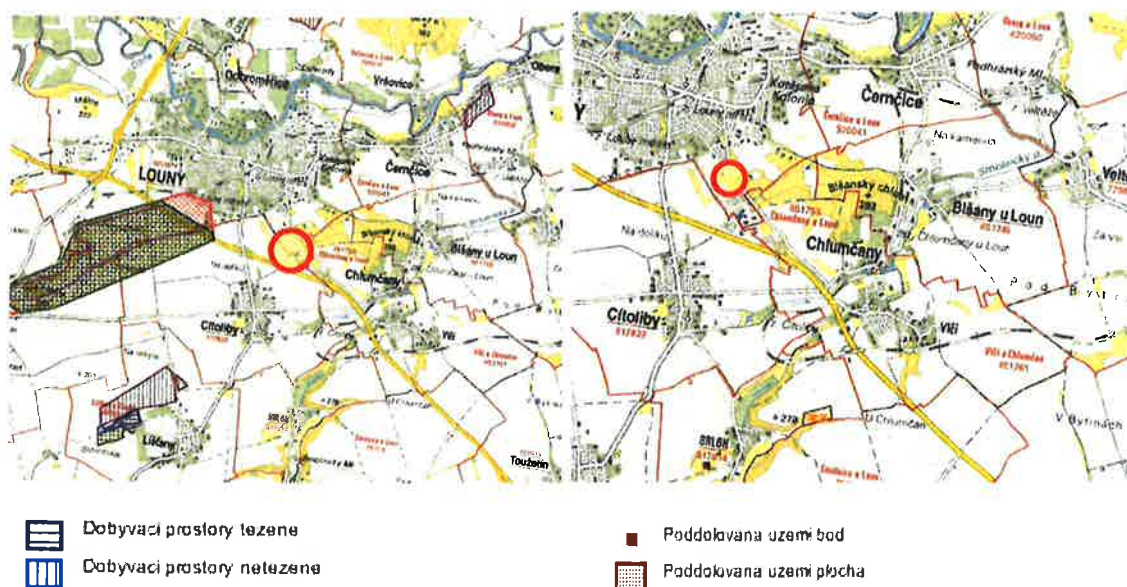
Oblasti začleněné do soustavy evropsky významných lokalit systému **NATURA 2000** se v dosahu vlivů záměru nenacházejí. Nejbližší ptačí oblastí je již poměrně značně vzdálená **PO Křivoklátsko**, nejbližší evropsky významnou lokalitou je výše popsaná **EVL Blšanský chlum**. Žádný z těchto prvků soustavy NATURA 2000 nemůže být záměrem ovlivněn, což je doloženo i vyjádřením příslušného orgánu ochrany přírody v přílohové části H 2.

**Chráněná území ložisek nerostných surovin.** Chráněná území dále vymezuje zákon č. 44/1988 Sb. o ochraně nerostného bohatství (horní zákon). Jedná se o chráněná ložisková území (CHLÚ) a dobývací prostory (DP). Posuzovaný záměr neleží v CHLÚ ani DP.

Nejbližší CHLÚ se nachází zhruba 1 km západně, jedná se o CHLÚ ID 11160000 ložiska cementářských korekčních sialitických surovin Zeměchy. Další CHLÚ se nacházejí východně, jedná se o CHLÚ ID 1090001 Okrasice a ID1090002 Kystra ložiska vápenců Košetice – Slavětín. Posuzovaným záměrem nebudou tato území nijak dotčena ani nebude ztíženo či znemožněno dobývání surovin, které jsou předmětem ochrany.

Záměr neleží na poddolovaném ani hornickou činností jinak dotčeném území, ani se zde nenacházejí pozůstatky hornické činnosti, jako např. opuštěná úložná místa těžebních odpadů (výsypky, haldy, odkaliště). Nejbližší hornickou činností dotčená plocha ID 1569 po těžbě jíílů leží u obce Brloh ve značné vzdálenosti.

Zmíněná nejbližší CHLÚ, DP a poddolovaná území jsou vymezena na následujících obrázcích:

**Obrázek 4a,b: Situace poddolovaných území, CHLÚ a DP a ložisek**

**Vodohospodářská chráněná území.** Zákon č. 254/2001 Sb. (vodní zákon) vymezuje v §18 pojem chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) a v §66 pojem záplavová území. Posuzované území není součástí CHOPAV ani není v záplavovém území.

Vyhláška Mze č.470/2001 Sb. stanovuje seznam významných vodních toků, mezi které není Citolibský, resp. Smolnický potok, v jehož dílčím povodí se záměr nachází, zařazen. Významným tokem je řeka Ohře, do které se tyto drobné vodoteče vlévají. Pozice hodnoceného areálu vůči těmto objektům je znázorněna na výřezu z vodohospodářské mapy v části C.

**Chráněná území s významem pro obranu státu.** Záměr se nedotýká vojenských újezdů ani jiných chráněných území s významem pro obranu státu.

**Ochranná pásma (OP)**

Zákon č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) vymezuje ochranná pásma **energetických zařízení** pro výrobu elektřiny a rozvodná zařízení, zařízení na výrobu tepla a rozvody tepelné energie a plynárenská zařízení a rozvody. Stavba areálu TiCz nekoliduje s ochrannými pásmi nadzemních elektrických vedení připojuje se na stávající vedení. Záměr se napojí samostatnými přípojkami na stávající rozvody. Stavba nekoliduje s ochranným pásmem **dráhy** (zák.č.266/1994 Sb. o drahách). Ochranná pásma **telekomunikačních vedení** (zák.č.151/2000 o telekomunikacích) nejsou se stavbou v kolizi. Stavba se nenachází v ochranném pásmu **pozemních komunikací** ze silničního zákona (zák.č.13/1997 Sb.), leží mimo OP silnice I/7. Žádné veřejné komunikace nebudou stavebně dotčeny, areál se napojuje na stávající infrastrukturu příjezdovou komunikací zřízenou v první fázi výstavby. Dotčeny budou pouze vnitroareálové komunikace rozšířením manipulační plocha a zřízením nových parkovacích stání. Areál se nedotýká ochranných pásem **kulturních památek** (zák.č. 20/1987 o státní památkové péči).

Nejsou dotčena ochranná pásma **lázní a přírodních léčivých zdrojů** (zák.č. 164/2001 Sb. - lázeňský zákon), stejně jako ochranná pásma vodních zdrojů (OPVZ) dle vodního zákona. Na území severně ležící nemocnice Louny se nachází minerální pramen Luna I s ochranným pásmem tvaru kruhu s poloměrem 33 m, který vyvěrá z vrtu 1200 m hlubokého, vyhloubeného v roce 1963.

Staveniště se nenachází v žádných ochranných pásmech technických zařízení (vojenská letiště, vojenská telekomunikační či jiná zařízení, vojenské újezdy či zařízení s významem pro obranu státu). V souvislosti s výstavbou a provozem areálu TiCz nebude nutno vyhlášovat žádná ochranná pásma (hygienická apod.) vně areálu, která by mohla omezit či ztížit užívání sousedních pozemků.

## II.2. VODA

### Bilance potřeby vody

**Potřeba vody při výstavbě.** Voda bude odebírána v prostoru zařízení staveniště ze stávajících zdrojů v areálu a její množství bude záviset na počtu pracovníků a rychlosti stavebních prací. Charakter výstavby (montovaná haly) nemá zvýšené nároky na potřebu vody. Dále se předpokládá, že betonové směsi do podlahových a základových konstrukcí budou vyráběny v betonárně mimo posuzovaný areál a na místo budou dopraveny domíchávači. Potřeba vody během výstavby se tak omezí pouze na hygienické účely pro potřeby stavebních dělníků. Počítáme - li z dobou výstavby cca 250 pracovních dní a počtem pracovníků cca 30, lze potřebu vody pro tyto účely stanovit kolem 450 m<sup>3</sup>.

**Potřeba vody při provozu.** Za provozu se předpokládá potřeba vody pro hygienické účely (pitná a užitková voda pro zaměstnance, výroba TUV a ostatní potřeba). Provoz nemá nároky i na potřebu vody pro technologické (průmyslové) účely. Potřeba vody pro chladicí okruhy je jednorázová při jejich plnění, dále se jedná pouze o doplňování odparu v uzavřeném okruhu. V objektu se nepředpokládá výroba jídel (kuchyně), pouze výdejna umístěná ve stávajícím objektu 1. fáze.

Bilance spotřeby vody pro **hygienické účely** vychází z konečného výhledového stavu, kdy uvažujeme 130 zaměstnanců v dělnické kategorii v čistém provozu ve tří směnách a dále celkem 20 technicko - hospodářských pracovníků (THP) a administrativy. Předpokládaná potřeba vody na jednoho dělnického pracovníka je 120 l za směnu a 60 l za směnu kancelářského zaměstnance. Potřebu požární vody lze odhadnout zhruba na 6 l/s. Z uvedených předpokladů vychází předpokládaná bilance pitné a užitkové vody pro hygienické účely zhruba následovně:

**Tabulka 5: Bilance potřeby vody pro hygienické účely**

areál TICZ	1. fáze	2. fáze	celkem
průměrná denní $Q_d$ (m <sup>3</sup> )	6,0	8,0	14,0
maximální denní $Q_{d\max}$ (m <sup>3</sup> )	9,0	12,0	21,0
maximální hodinová $Q_h$ (l/s)	0,104	0,139	0,243
průměrná roční $Q_r$ (m <sup>3</sup> )	1 570	2 090	3660

**Zásobování vodou.** Pitná voda se bude odebírat z veřejného vodovodního řadu podél komunikace Průmyslová. Vodovod v areálu, vybudovaný v 1. Fázi, sestává z řadu PVC DN 160 o délce 267,2 m a 3ks venkovních nadzemních požárních hydrantů. Vodovodní rozvody v areálu začínají ve vodoměrné šachtě na jihozápadním okraji pozemku investora. Ve vodoměrné šachtě je sdružený vodoměr DN 150/40 s maximálním průtokem 55 l/s. Z vodovodního řadu je zřízena odbočka PE DN 63 do stávající výrobní haly. Jednotlivá odběrní místa pak jsou zásobovány vnitroareálovým rozvodem. Pro provoz je nutno zajistit vodu pro sociální účely a vodu pro vnější a vnitřní požární zajištění. Voda bude v kvalitě pitná voda dle vyhl. 252/2004 Sb. Veškerá potřeba pro 2. Fázi výstavby bude zajištěna stávající přípojkou s napojením vnitroareálových okruhů 2. fáze.

Vnější požární zajištění objektů bude ze stávajícího rozvodu vody s osazenými hydranty. V rámci stavby 2. Fáze se provede osazení nových hydrantů dle požadavku zpracovatele požární ochrany stavby.

Výrobní technologie používá vodu pro chlazení, přičemž ve stávajícím stavu je instalována jedna chladicí věž, ve druhé fázi je navržena druhá obdobné konstrukce a kapacity. Voda pro chlazení je v uzavřeném okruhu (cca 6 m<sup>3</sup> na každou halu), předpokládá se pouze doplňování odparu, které je v celkové bilanci potřeby vody zanedbatelné.

Využití jiných zdrojů vody (podzemní, povrchová) se neuvažuje.

## II.3. OSTATNÍ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE

**Potřeba hlavních surovin a médií.** Fáze výstavby. Vzhledem k tomu, že posuzovaná stavba je v raných stádiích projektové přípravy (zpracovávána je dokumentace pro územní řízení) není zatím možné stanovit exaktně množství základních materiálů surovin. Předběžně však lze předpokládat následující suroviny:

Násypový materiál, skrývka. Vzhledem k inženýrskogeologickým poměrům (navážky) se předpokládá hlubinné zakládání na pilotách. Konfigurace stávajícího terénu (rovina) nevyžaduje zásadní úpravu pláně (zářezy, násypy). Předpokládá se sejmutí svrchní vrstvy zemin a úprava – a výkopy pro základové konstrukce (patky, příprava pláně pro manipulační plochy, komunikace, konstrukce podlah apod.) a celkový objem přesunovaných zemin se předpokládá poměrně malý, odhadem kolem 1000 - 1500 m<sup>3</sup>. Předpokládá se, že materiál z úpravy pláně a z výkopů bude z větší části možno využít při terénních úpravách nebo rozprostřít na zbývající části pozemku, případný přebytek bude nutno uložit na rekultivační deponii zemin, či využít při rekultivačních pracích mimo areál. Skrývková bilance se tak předpokládá mírně přebytková. Charakter výstavby a konfigurace terénu nemá nároky na dovoz zeminy do násypů ap.

Kamenivo, štěrky a štěrkopísky pro konstrukci podlah, zpevněných ploch a vozovky, parkovací a manipulační plochy vzniknou pro rozšíření manipulační plochy pro halu 2. fáze a nových 20 parkovacích stání. Pojezdové a manipulační plochy se předpokládají v živičném či asfaltobetonovém provedení, parkovací stání pro osobní automobily a chodníky ze zámkové dlažby. Množství stavebních materiálů lze odvodit z příslušných ploch tj. celkem cca 1200 m<sup>2</sup> zpevněných ploch s štěrkovou přechodovou vrstvou o mocnosti cca 0,2 – 0,25 m a vlastní vozovkou. Pro pojezdové plochy s nároky na stabilitu se předpokládá před položením živičné vrstvy hutněná pláň s podkladní vrstvou betonu. Výroba betonových směsí se předpokládá mimo posuzovaný areál.

Nová výrobní hala je navržena jako prefabrikovaný železobetonový skelet s opláštěním, splňujícím nároky na tepelnou izolaci a neprůzvučnost. Jedná se o montovanou konstrukci bez větších nároků na stavební materiály. Při výstavbě předpokládáme nároky na betonovou směs do základových konstrukcí a drátkobetonových podlah. Odhadem lze počítat cca 400 m<sup>3</sup> betonové směsi. V menší míře (administrativní, sociální a provozní objekty a vestavby) lze počítat s nároky na běžný stavební materiál pro vyzdívký a finální úpravy (cihly, tvárnice, sádkokarton, maltové směsi atd.). Suroviny se speciálními nároky na těžbu, úpravu či dovoz nejsou nárokovány.

**Fáze provozu - potřeba surovin a ostatních médií, skladování.** V provozu areálu se nepředpokládají nároky na suroviny ani média kromě elektrické energie, zemního plynu a vody. Dále je využíván stlačený vzduch, vyráběný kompresory. V areálu proto nebudou používány žádná jiná média (např. technické plyny a kapaliny). Výchozí vstupní surovinou je plastový granulát. Základní charakteristiky a maximální potřebu vstupního granulátu v 1. fázi uvádí tabulka:

**Tabulka 6: Bilance základních vstupních surovin**

označení	skladová zásoba t	potřeba t/rok
PA66 (polyamid)	15,5	372
PA 6 (polyamid)	3,6	87,6
ABS (acronitrilbutadienstyren)	0,1	2,4
PP (polypropylen)	0,6	15,6
PBT (polybutylentereftalat)	0,9	21,6
TPE (termoplastický elastomer)	0,05	1,2
POM (polyoxymetylen)	7,3	175,2
CELKEM	28,05	675,6

Z tabulky je zřejmé, že v poměrném zastoupení převládá zpracování granulátu na bázi polyamidů, přičemž skutečná spotřeba za rok se v současnosti souhrnně pohybuje kolem 450 t. Pro druhou fázi výstavby se počítá se souhrnnou maximální potřebou vstupního granulátu zhruba 1500 t/rok, druhová skladba není v této fázi přesně specifikována a lze předpokládat skladbu obdobnou jako v 1. fázi. Dále jsou ve výrobním procesu spotřebovávány barvy (inkoust) pro potisk, ředidla a tužidla (viz popis výrobního postupu v předchozích subkapitolách) a ředidla ve sprejích pro údržbu strojů a forem. Souhrnnou potřebu základních výrobních surovin a přípravků ukazuje tabulka:

**Tabulka 7: Bilance maximální potřeby základních chemických látek a přípravků**

Materiál	Fáze 1. – stávající	Fáze 2. – rozšíření	Celkem cílový stav
granulát ( bez rozlišení druhu) [t/rok]	675	1500	2175
barvy [kg/rok]	45	55	100
ředidla a tužidla pro potisk [kg/rok]	30 + 30	30 + 30	60 + 60
ředidla pro údržbu [kg/rok]	340	755	1095

**Skladování a manipulace se škodlivými látkami.** Nároky na používání a skladování škodlivých látek jsou v hodnoceném případě velmi malé. Nejvýznamnější jsou inkoustové barvy, tužidla a ředidla používané pro potisky výrobků a ředidla používaná při údržbě forem a strojů. Škodlivé látky na bázi ropných látek se vyskytují pouze v uzavřených technologických okruzích či jako provozní náplně strojů a zařízení (hydraulická zařízení, kompresory), a v provozu VZV vozíků (elektrolyt). Pro běžnou údržbu a úklid lze předpokládat běžné přípravky (saponáty ap.) a sanitální prostředky (typ SAVO apod.). Nebezpečné chemické látky nebudou v areálu skladovány, neboť je lze bez problému dodavatelsky zajistit. Tyto látky budou proto v pohotovostním technologicky nutném množství k dispozici ve vymezených prostorech výrobní haly (příruční sklad).

**Tabulka 8: Charakteristika vybraných používaných chemických látek a přípravků**

označení	použití	výbušný											R včty nebo nebezp. látka dle tab. I, zák. 59/2006 Sb.				
		Ex	Xn	Xi	Xl	N	F	F+	O	C	T						
JA-950 HARDENER	Tužidlo do inkoustu			x	x												R10,R20,R38,R43
Verdüner VD	Ředidlo do inkoustu			x													R10,R20,R65,R66
BIO-CHEM STRIPPER LIQUID	Odstraňovač nátěrů			x													R20/22,R36/38
PAD-SAP INK-121GY21	barva			x	x	x											R20,R38,(40-EXO žlutá) R60,61,53 (07 bílá, EXO bílá)
B TYPE -B-ral	barva			x													R10,R20/21,R36/38,R40,R43,R52/53
PAD-SAP INK-1 YYW BLACK	barva			x	x	x											R20,R38,(40-EXO žlutá) R60,61,53 (07 bílá, EXO bílá)
K3 – Mazivo	Mazivo			x						x							R12,R65
FS Cleaner	Čistící přípravek pro formy (ve spreji)			x	x	x											R12,R38,R67,R50/53
LUSIN CLEAN L 21 Spray	Čistící přípravek pro formy (ve spreji)			x						x							R67,R36/38
Lusin LUB PZO 152	Čistící přípravek pro formy (ve spreji)			x	x					x							R12,R38,R67,R51/53
Ředidlo C 6000	ředidlo			x	x			x									R11,R36/38,R48/20-,R65,R63,R67
Ředidlo S 6006	ředidlo			x													R10,R65
Paramo CLP 460	olej					x											R43,R52/53
Pikal Metal Polish	Čistič (Maintenance)			x													R10,R65
Petrolej P6404	Čistič (Maintenance)			x	x	x											R20,R38,R40,R51/53,R65
SUPER FLUID	mazání a antikorozi ochrana									x							R12
Tužidlo BH	k potisku			x													R10,R20,R42,R66

V tabulce 8 jsou uvedeny charakteristiky nejvíce používaných chemických látek a přípravků, přičemž uváděné přípravky dle typových označení reprezentují daný typ dle prodejního označení a používáno je několik typů přípravků obdobných vlastností. Skladový areál TiCz nebude tedy podléhat režimu zákona č. 59/2006 Sb. o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami, tj. nebude nutno provádět zařazení objektu do skupin A nebo B ve smyslu §3 zák.č.59/2006 Sb., resp. bude nutno vypracovat pouze protokol o nezařazení ve smyslu § 4 cit. zákona.

### **Elektrická energie**

**Potřeba elektrické energie.** Elektrická energie se využívá kromě běžných účelů (osvětlení, zásuvky, malospotřebiče, slaboproudé okruhy) pro pohon technologických zařízení výrobních linek (vstřikolisy, potiskovací stroje apod.) a kompresorů pro výrobu stlačeného vzduchu. Podrobný soupis instalovaných příkonů je pro účely oznámení samoúčelný. Uvádíme pouze souhrnné instalované příkony pro obě fáze:

**Tabulka 9 : Souhrnné instalované příkony**

Areál TiCz	1. fáze	2. fáze	Σ
Instalovaný příkon P <sub>i</sub> (kW)	800	2 000	2 800
Soudobý příkon P <sub>s</sub> (kW)	640	1 600	2 240

Pro zásobování elektrickou energií je v 1. fázi využita stávající trafostanice 1980 kVA, pro druhou fázi se počítá s novou trafostanicí 2x1000 kVA, která jsou napojeny na stávající podzemní kabelové rozvody VN nasmyčkováním. Nová transformovna bude osazena dvěma transformátory o souhrnném příkonu 2x1000 kVA. Stanice musí být přístupná obsluze s příjezdem po zpevněné ploše. Z transformovny povede rozvod NN. Souhrnná spotřeba elektrické energie je v 1. fázi 1 030 MWh, ve druhé je předpoklad spotřeby cca 2 580 MWh.

### **Potřeba tepla a zemního plynu, vzduchotechnika, větrání**

**Zajištění a potřeba tepla.** Stávající hala TiCz je vytápěna v administrativní části 2 plynovými kotli Viessmann Vitogas 100 o instalovaném výkonu 2x42 kW a ve výrobně skladové části osmi (8) přímotopnými plynovými jednotkami ROBUR o instalovaném výkonu 8 x 33,8 kW. Tyto kapacity pokrývají celkovou tepelnou ztrátu objektu cca 300 kW.

Obdobná koncepce je navržena v hale 2. fáze. Administrativně sociální části haly bude vytápěna plynovými kotli o instalovaném výkonu 2x 49,2 kW a teplovodní otopnou soustavou. Výrobní a skladové části budou vytápěny, temperovány pomocí 6 přímotopných jednotek typu ROBUR o souhrnném instalovaném výkonu 204 kW. Celková tepelná ztráta nové haly je uvažována zhruba 300 kW, roční spotřeba energie na vytápění je pro 2. fázi 1810 GJ.

**Větrání** bude jednak přirozené okny resp. otevíratelnými střešními světlíky, dále budou pro větrání prostor, které nelze odvětrat přirozeně, instalovány VZT zařízení. Klimatizaci jednotlivých kanceláří budou zajišťovat nástěnné příp. kazetové jednotky umístěné v jednotlivých místnostech. Větrání šaten a hygienických zařízení bude nucené vzduchotechnickým potrubím nad podhledem.

Areál TiCz je napojen na rozvody **zemního plynu**. Areál bude zásobován novou středotlakou (STL) plynovou přípojkou, ukončenou na hranici pozemku uzávěrem a plynoměrem. Od plynoměru bude trasa vedena v zemi k regulátoru tlaku, který bude umístěn spolu s hlavním uzávěrem plynu před vstupem do objektu. Potřeba plynu pro vytápění a ohřev TUV je v následující tabulce:



**Tabulka 10a: Souhrnné instalované výkony spalovacích zdrojů v kW:**

Objekt	1.fáze	2.fáze	Σ
administrativní část	84	99	183
výrobně - skladová část	272	204	476

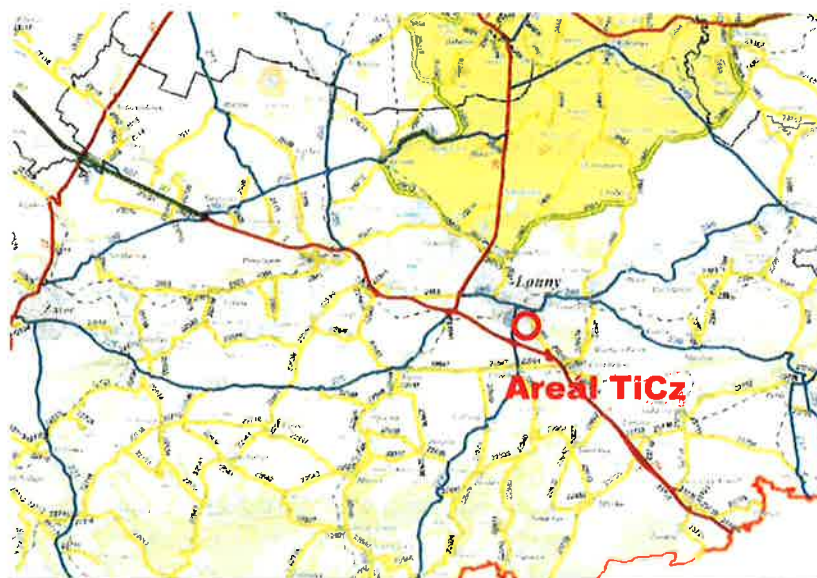
**Tabulka 10b: Spotřeba plynu spalovacích zdrojů v m<sup>3</sup>:**

Objekt	1.fáze	2.fáze	Σ
Celkem Q <sub>hodMAX</sub> (m <sup>3</sup> /hod)	36,0	30,6	66,6
Celkem Q <sub>r</sub> (m <sup>3</sup> /rok)	28 200	24 000	52 200
Celkem Q <sub>d,rMAX</sub> (m <sup>3</sup> /den)	282	240	522

## II. 4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

### Komunikační napojení

Komunikační napojení areálu na stávající infrastrukturu je znázorněno schématem na následujícím obrázku. Areál je komunikačně napojen příjezdovou komunikací, která ústí na místní komunikaci ulici Průmyslová, která je dále vyústěna jižním směrem na silnici III/2469 – ulici V.Majera, která se napojuje na regionální dopravní infrastrukturu – silnici I/7 mimoúrovňovým křížením. Severním směrem je Průmyslová ulice napojena na místní komunikaci ulici Na Horizontu a jejím prostřednictvím na komunikaci II/229 ulice Rakovnická, která propojuje centrum města s obchvatem silnice I/7 jižně od města. Na komunikaci I/7 se západně od města napojuje další regionální komunikace I/28 do směru Most a Teplice. Tyto komunikace umožňují převod dopravních vztahů jednak do směru Praha, jednak do směru Chomutov. Dopravní obsluha areálu TiCZ bude využívat (100% nákladní dopravy a 70% osobní dopravy) především spojení ulice Průmyslová → III/2469 ulice V.Majera → I/7 bez průjezdu městem Louny. Popsaný stávající páteřní komunikační systém v regionu Louny ukazuje obrázek:

**Obrázek 5: Silniční síť regionu Louny**

### Doprava a její intenzita

Ve fázi výstavby dojde k určitému zvýšení nároků na stávající dopravní síť, které bude způsobeno dovozem stavebních materiálů a konstrukcí a v poslední fázi technologických zařízení slévárny. Přesun hmot se bude provádět prostřednictvím výše popsaného dopravního napojení. V časově omezeném období výstavby (cca 12 měsíců) se počítá s provozem TNV při přípravě staveniště a budováním základových konstrukcí. Vzhledem k mírně přebytkové skryvkové bilanci se počítá s odvozem přebytkové zeminy. Frekvence dopravy bude nepravidelná, zpočátku (cca první dva týdny při úpravě pláně a skrývce ornice) lze očekávat vyšší frekvenci kolem 60 TNV denně, v rámci montážních prací a vlastní výstavby haly pak frekvenci kolem 20-30 TNV denně. V rámci finálních prací a montáže technologie pak zátěž TNV klesne na úroveň jednotek aut za den a bude srovnatelná se zátěží při provozu.

S ohledem na rozsah výstavby posuzovaného areálu a předpokládanou mírně přebytkovou bilanci zemin s ohledem na způsob zakládání se bude jednat o dovoz betonových směsí a konstrukčních materiálů do základových konstrukcí a podlah, nosných konstrukcí a opláštění hal a technologické celky či soubory se střední dopravní náročností.

Frekvence dopravy při provozu byla odvozena spolu s projektantem a investorem z předpokládaných odbytových a kapacitních možností (viz tabulka 2 a 3). Dopravu za provozu lze rozdělit formálně na dovoz vstupních surovin, expedici výrobků k zákazníkům, dopravu osob do zaměstnání a osobní dopravu související s provozem. Dovoz materiálu a expedice výrobků bude realizována hlavně těžkými nákladními vozidly (TNV) – kamiony a lehkými nákladními vozidly (LNV) a dodávkami. Doprava osobními automobily (OA) zahrnuje dopravu zaměstnanců a cesty související s provozem areálu. Podle údajů investora bude ve vazbě na pohyb zboží a kapacitní možnosti výrobního areálu zatížení dotčených komunikací vyvolanou dopravou následující:

**Tabulka 11a: Bilance vyvolané dopravy**

Kategorie	Celkem vozidel za provozní dobu (24 hod)	Celkem obousměrných pohybů za provozní dobu (24 hod)	Celkem vozidel za provozní dobu (24 hod)	Celkem obousměrných pohybů za provozní dobu (24 hod)
	celková intenzita dopravy		z toho 2. fáze	
Doprava a expedice TNV	15	30	10	20
Doprava a expedice LNV	15	30	10	20
Osobní doprava OA	266	532	142	424
CELKEM	296	592	162	324

Dovoz zboží se předpokládá kamiony (22 - 24 t), expedice zboží převážně lehkými nákladními automobily do 12 t typu Avia a dodávkami. V osobní dopravě se předpokládá v rámci dne příjezd a odjezd zhruba 296 osobních vozidel a dodávek. Manipulace se zbožím bude prováděna pomocí vysokozdvizných vozíků (VZV) na elektrický pohon. Počítá se z 1-2 VZV na každou halu.

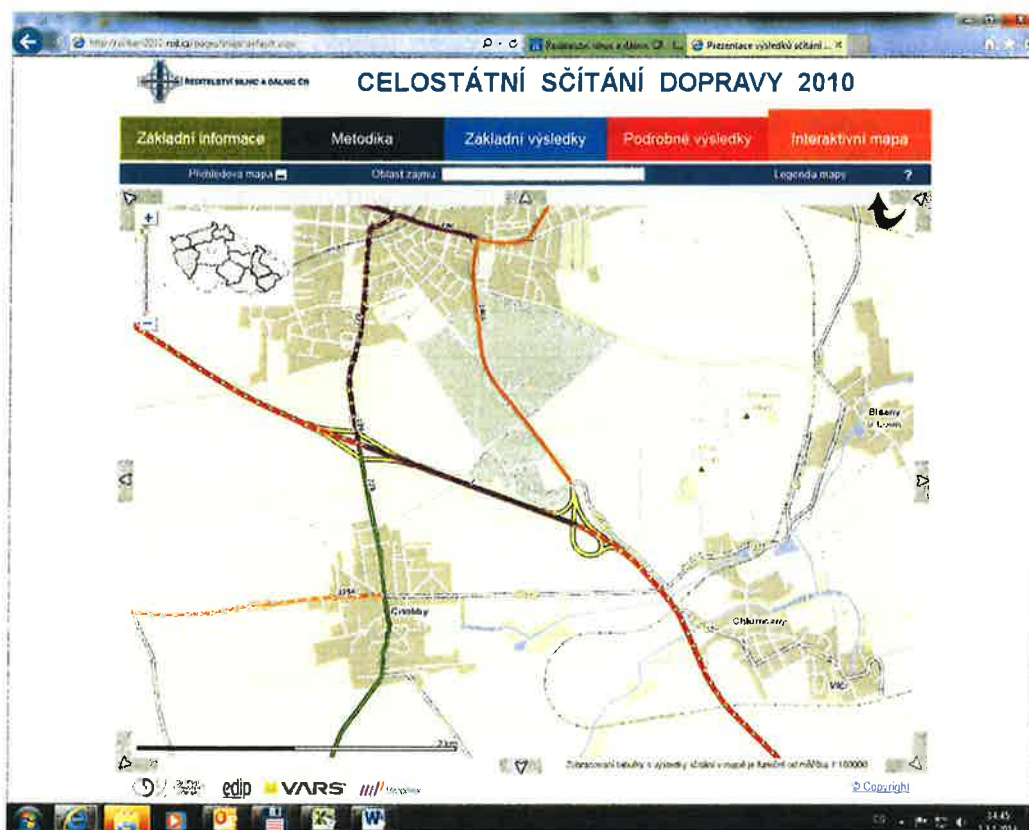
Dopravní obsluha areálu je zajištěna z jihovýchodní strany hlavním vjezdem, který bude využíván jako zásobovací i expediční, i pro příjezd zaměstnanců a zákazníků. Hlavní vjezd je napojeny na vnitroareálovou komunikaci a manipulační plochy a dále umožňuje příjezd k parkovištím pro osobní vozy. Provoz uvnitř areálu je vcelku jednoduchý a je zřejmý z grafických příloh. Vnitroareálový provoz nepředpokládá žádný speciální systém řízení, dopravní signalizace a dopravního značení.

Doprava v klidu je zajištěna parkovacími stáními pro osobní vozy. V první fázi je k dispozici celkem 49 stání, ve druhé fázi se počítá s dalšími 20 stáními, celkem tedy bude k dispozici 69 stání pro osobní vozy zaměstnanců, managementu a hostů.

Dopravní zátěž na dotčené komunikační síti je odvozena z výsledků sčítání ŘSD z roku 2010, pro rok 2016 je přepočítána dle technických podmínek Ministerstva dopravy TP 225 „Prognóza intenzit automobilové dopravy“ z října 2012. a je uvedena v následující tabulce:

**Tabulka 11b: Intenzity dopravy na síti za 24 hodin**

Komunikace	Sčítací úsek	celk. [voz./24 hod]	z toho TNV [voz./24 hod]	celk. [voz./24 hod]	z toho TNV [voz./24 hod]
		<b>Rok 2010 dle ŘSD</b>		<b>Rok 2016 - přepočet</b>	
I/7	4-4720	9524	2478	10514	2552
I/7	4-4730	11089	2424	12288	2507
I/7	4-0760	11636	2406	12908	2478
II/229	4-0826	5040	457	5585	470
III/2469	4-0761	4483	631	4976	650

**Obrázek 6 : Intenzity dopravy dle ŘSD, sčítání 2010**

### Nároky na inženýrské sítě

V rámci výstavby areálu TiCz se nepočítá s nároky na budování či posílení distribučních sítí mimo areál. Areál bude napojen na stávající přípojky vybudované v 1.fázi, které jsou dostatečně kapacitní. Počítá se pouze s posílením rozvodů elektrické energie vybudováním další trafostanice 2x1000 kVA a rekonstrukcí přípojky zemního plynu na STL ze současné NTL. V rámci výstavby areálu nebude nutno provést významnější přeložky inženýrských sítí.

### Sadové úpravy

Předpokládá se úprava volných ploch rozprostřením ornice a vysazením trávniku. V rámci terénních ani sadových úprav se nepočítá s odstraňováním vzrostlých dřevin, protože se na pozemcích dotčených výstavbou nevyskytují.

## B.III. Údaje o výstupech

### III.1. Ovzduší

V rámci hodnoceného záměru výstavby 2. fáze komerčně-skladového areálu budou instalovány stacionární zdroje znečišťování ovzduší (spalovací zdroje ve smyslu příl.2 zákona 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, a to plynové kotle v administrativní části nové haly a plynové přímotopy v její skladové a výrobní části.

Vytápění stávající výrobní haly je zajišťováno 8 ks plynových teplovzdušných agregátů ROBUR F1/41 o jmenovitém tepelném výkonu 8 x 34 kW. Pro vytápění administrativní části stávající haly a pomocných provozů a přípravu TUV slouží plynová kotelna, v které jsou instalovány dva plynové kotle typu Viessmann Vitogas 100 o jmenovitém tepelném výkonu 2 x 42 kW každý. Kotle jsou odkouřeny do společného komína nad střechu budovy do výšky 10,6 m.

Ve stávající výrobní hale je instalováno 39 vstřikovacích lisů; lisy nemají výdech do vnějšího ovzduší. Systém mikropotiskování hotových výrobků na strojích TAMPOPRINT Vario 90/130 je uzavřený systém, v němž je barva při potisku houbičkou vrácena do sběrné nádoby na inkoust. K manipulaci s barvami a ředidly (míchání barev) dochází v prostoru digestoře. Digestoř a potiskovací stroje (celkem 7 potiskovacích strojů) mají společný odtah vzdušiny na fasádu objektu. Spotřeba inkoustu pro potisk výlisků je cca 0,4 kg denně. Přehled a zařazení zdrojů znečišťování ovzduší je v následující tabulce:

1.fáze, stávající	2.fáze, rozšíření	zařazení	velikost zdroje
Plynová kotelna s 2 kotli Viessmann Vitogas 2 x 42 = 84 kW	Plynová kotelna s 2 kotli Viessmann Vitogas 2 x 49,5 = 99 kW	stacionární spalovací zdroj	malý zdroj
Plynové přímotopné jednotky ROBUR o souhrnném výkonu 272,0 kW	Plynové přímotopné jednotky ROBUR o souhrnném výkonu 204,0 kW	stacionární spalovací zdroj	střední zdroj
Odsávání potisku Tampoprint včetně elektrické sušící pece a digestoře pro míchání barev	-	stacionární zdroj	malý zdroj
Ultrazvuková myčka	-	stacionární zdroj	malý zdroj
Odsávání pracoviště čištění forem	-	stacionární zdroj	malý zdroj

V období výstavby lze předpokládat emisní produkci z provozu stavebních mechanismů, ta však bude působit krátkodobě a lze ji souhrnně označit za zanedbatelnou. Významný vliv na imisní situaci (ovlivnění koncentrace znečišťujících látek v ovzduší) lze vyloučit. Dále je v období výstavby možné předpokládat krátkodobé zvýšení koncentrace tuhých znečišťujících látek z otevřených výkopů a deponií výkopových zemin a při hrubých terénních úpravách. Podobně jako v předchozím případě se bude jednat o krátkodobé působení bez vlivu na imisní situaci v dlouhodobém měřítku (denní, roční koncentrace).

V souvislosti s posuzovaným záměrem lze dále uvažovat provoz mobilních zdrojů znečišťování, a to zejména provoz automobilů na vnitroareálových komunikacích, manipulačních a parkovacích plochách a dále přírůstek intenzity dopravy na komunikacích využívaných pro dopravní obsluhu. Souhrnná emisní produkce je provedena v příloze rozptylové studii. Uvedené zdroje lze z hlediska emisí produkce charakterizovat takto:

#### a) bodové zdroje znečištění ovzduší

Stacionární zdroje představují zdroje spalování zemního plynu pro vytápění výrobních hal a jejich administrativních částí a přípravu TUV. Charakteristika těchto zdrojů je v následujících tabulkách.

**Tabulka 12a: Charakteristika spalovacích zdrojů – kotelny a přímotopy**

Objekt	1.fáze	2.fáze	CELKEM
Souhrnné instalované výkony spalovacích zdrojů (kW)			
Plynové kotle – administrativní část	84	99	183
Plynové přímotopy – výrobní část	272	204	476
Souhrnná spotřeba plynu pro spalovací zdroje			
Celkem $Q_{hMAX}$ (m <sup>3</sup> /hod)	36,0	30,6	66,6
Celkem $Q_r$ (m <sup>3</sup> /rok)	28 200	24 000	52 200
Souhrnná emisní produkce spalovacích zdrojů			
Emise NO <sub>x</sub> (kg/rok)	36,7	31,2	67,9

**b) hlavní plošné zdroje znečištění ovzduší**

Plošné zdroje znečištění ovzduší, jako skládky prašných surovin, trvalé stavební práce a pod. v rámci provozu areálu nebudou žádné. Jako plošné zdroje uvažujeme provoz v areálu na parkovištích a zpevněných plochách. Bilance emisní produkce je provedena v příložené rozptylové studii a sumarizována v následující tabulce.

**c) hlavní liniové zdroje**

Liniovým zdrojem znečištění ovzduší bude automobilová doprava, jejíž popis a intenzity jsou uvedeny v příslušné části B.I. tohoto oznámení. Na kvalitu ovzduší v posuzované oblasti má však výrazný vliv stávající doprava, zejména na silnici I/7. Do hodnocení byl proto vzato stávající zatížení na relevantních komunikacích, které pak přitíží provoz areálu TiCZ. Bilance emisní produkce je provedena v příložené rozptylové studii a sumarizována v následující tabulce:

**Tabulka 12b: Bilance emisní produkce – liniové a plošné zdroje**

Takada Industries		NO <sub>x</sub>	PM <sub>10</sub>	Benzen	Benzo-a-pyren
g/den	parkoviště OA	48,36	4,79	0,613	0,00042
	pojezdy NA	17,49	6,91	0,204	0,00018
	<b>celkem</b>	<b>65,85</b>	<b>11,70</b>	<b>0,817</b>	<b>0,00060</b>
kg/rok	parkoviště OA	16,93	1,68	0,215	0,00015
	pojezdy NA	6,12	2,42	0,071	0,00006
	<b>celkem</b>	<b>23,05</b>	<b>4,09</b>	<b>0,286</b>	<b>0,00021</b>

**Tabulka 12c: Souhrnná bilance emisní produkce**

TAKADA Industries	Emise (t/rok)		
	Spalovací zdroje	Doprava	Celkem
NO <sub>x</sub>	0,031	0,023	<b>0,054</b>
PM <sub>10</sub>	-	0,004	<b>0,004</b>
Benzen	-	0,0003	<b>0,0003</b>
Benzo-a-pyren	-	2,1*10 <sup>-7</sup>	<b>2,1*10<sup>-7</sup></b>

## III.2. Odpadní vody

### Splaškové odpadní vody

Odvedení splaškových vod. Splaškové vody jsou odváděny gravitačně areálovou kanalizací PVC DN150 o délce 70 m do přečerpávací jímky a z ní výtlačným řadem, které je vyústěna do přečerpávací jímky o užitečném objemu 2,3 m<sup>3</sup> a z ní výtlačným řadem PE DN90 o délce 207 m do veřejné kanalizace DN 150 města Louny a městskou ČOV, jejímž recipientem je řeka Ohře. Havarijní přelivy z čerpací stanice jsou zaústěny do dešťové kanalizace. Čerpací stanice je umístěna v zatravněné ploše vedle komunikace před výrobní halou. Čerpací stanice je vystrojena I + I kalovými čerpadly Flygt CP 3085.250, Q = 3,0 l.s<sup>-1</sup>, H = 25 m, a výkonu 3,2 kW. Ovládání čerpadel je v závislosti na hladině v ČS snímané ultrazvukovým hladinovým snímačem POINTEX ULS 200, při spínání je pravidelně střídáno pořadí čerpadel. Míchání obsahu jímky proplachovacím ventilem je řízeno nastavením časového spínače míchání. Na rozvodnici je umístěna i havarijní signalizace poruchy nebo špatné funkce čerpací stanice (opticky i zvukově). Popsaný systém odvedení bude využit i v 2. fázi výstavby s napojením nových vnitroareálových okruhů (přípojek).

Hydraulická a látková bilance splaškových vod. Bilance vychází z potřeby vody v části B.I., přičemž množství splaškových vod je počítáno jako 100 % nárokové souhrnné potřeby. Předpokládáme, že znečištění splaškových vod se nevymyká normálu, protože se jedná pouze o odpadní vody ze sociálních zařízení. V areálu TiCz není zavedena výroba jídel ani jiná činnost, jejíž výsledkem by bylo zvýšení některých ukazatelů (např. tuky a extrahovatelné látky, povrchově aktivní látky a detergenty a.p. nad rámec znečištění obvyklého u splaškových vod (viz tabulka).

**Tabulka 13: Produkce a znečištění splaškových odpadních vod**

Areál TiCz	produkce		BSK5		NL		CHSK	
	m <sup>3</sup> /d	m <sup>3</sup> /r	mg/l	t/r	mg/l	t/r	mg/l	t/r
1.fáze	6,0	1 570	360	0,565	300	0,471	700	1,10
2.fáze	8,0	2 090	360	0,752	300	0,627	700	1,46

Vysvětlivky: NL - nerozpuštěné látky, BSK5 - biochemická spotřeba kyslíku, CHSK- chemická spotřeba kyslíku

**Technologické (průmyslové) odpadní vody.** Technologické odpadní vody areál neprodukuje, výrobní procesy nemají nároky na potřebu vody, s výjimkou uzavřených chladicích okruhů, kde se doplňují ztráty odparem. Areál TiCZ tedy neprodukuje technologické (průmyslové) odpadní vody.

### Dešťové vody.

Odvedení dešťových vod. V areálu TiCz je oddílná kanalizace. Dešťové vody ze střech a zpevněných ploch jsou svedeny do dešťové kanalizace v blízkosti areálu. Dešťová kanalizace v areálu vede zčásti ve volném terénu a část je uložena pod komunikacemi. Je rozdělena na několik větví. Větev 03 je od šachty DŠ 8 dimenzována tak, aby měla dostatečnou kapacitu pro odvodnění střechy nové haly při výstavbě 2.etapy. Dešťové odpady a uliční vpustí jsou napojeny do vysazených odboček nebo přímo do revizních šachet. Dno šachty DŠ 8 bude upraveno tak, aby mohlo být provedeno dodatečné napojení dešťové kanalizace při dostavbě další haly. Stoka je z kanalizačních trub z PVC DN 150 až DN 400 mm. Dešťová stoka je zaústěna do revizní šachty v blízkosti vjezdu do areálu. Tato šachta je na dešťové kanalizaci, která je součástí technické infrastruktury Průmyslové zóny a je vyústěna do retenční nádrže, umístěné v jihozápadním sousedství areálu.

Na kanalizaci odvádějící dešťové vody z parkovacích stání je osazen odlučovač lehkých kapalin (OLK) typu GSOL-2/20 s hydraulickou kapacitou  $20 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$ . Kvalita vody na výstupu je pravidelně kontrolována. Popsaný systém odvedení dešťových vod bude využívat i 2.fáze výstavby instalovanou novou částí dešťové kanalizace.

Při výpočtu bilance dešťových vod je postupováno v souladu s projektem a jeho bilancí zastavěných a zpevněných ploch a ploch nezpevněných. Přehled ploch vychází z údajů v části A (tabulka 1). Průtok dešťových vod  $Q$  v  $\text{l/s}$  je odvozen podle vzorce  $Q = \psi \cdot A \cdot q$ , kde  $\psi$  je součinitel odtoku,  $A$  je odvodňená plocha (ha),  $q$  je vydatnost návrhového deště  $\text{l/s/ha}$  / Součinitele odtoku  $\psi$  z různých ploch uvažujeme Zastavěné plochy /střechy / - 1,0 Zpevněné plochy (živice) - 0,80, Zeleň - 0,05. Bilanci odvedených vod pro daný návrhový dešť ukazuje tabulka:

**Tabulka 14 : Bilance odvedených dešťových vod**

**1. fáze stávající stav**

$q_{15}$  (l/s/ha): 160

povrch	celková plocha	koeficient odtoku	redukovaná plocha	průtok	odtokové množství
	A (ha)	$\psi$ ( )	$A_r$ (ha)	$Q_{15}$ (l/s)	$M_{15}$ (m <sup>3</sup> )
střechy	0,2918	1	0,2918	46,69	42,02
zpevněné plochy	0,3399	0,8	0,27192	43,51	39,16
CELKEM	0,6317		0,56372	90,20	81,18

**2. fáze rozšíření**

$q_{15}$  (l/s/ha): 160

povrch	celková plocha	koeficient odtoku	redukovaná plocha	průtok	odtokové množství
	A (ha)	$\psi$ ( )	$A_r$ (ha)	$Q_{15}$ (l/s)	$M_{15}$ (m <sup>3</sup> )
střechy	0,293	1	0,293	46,88	42,19
zpevněné plochy	0,1631	0,8	0,13048	20,88	18,79
CELKEM	0,4561		0,42348	67,76	60,98

Pozn: Návrhový dešť byl uvažován v intenzitě 160 l/sec/ha za předpokladu doby trvání  $t=15$  minut a periodicity  $p = 1,0$

Uvažujeme – li roční srážkový úhrn 468 mm, dostaneme roční množství dešťových vod  $M_{365}$  odvedených z plochy areálu celkem :

Způsob zastavění	Celková plocha (m <sup>2</sup> )	$\psi$	Reduk. plocha (m <sup>2</sup> )	Roční úhrn srážek (m)	$M_{365}$ (m <sup>3</sup> )
Střechy celkem	5849	1,0	5849	0,468	2737
Zpevněné plochy celkem	5030	0,8	4024	0,468	1883
Celkem	10879		9370		4620

Stanovení průtoku je v této fázi pouze informativní - bylo stanoveno ve spolupráci s projektantem pro účely územního řízení a posouzení v rámci tohoto oznámení a bude případně upřesněno v dokumentaci pro stavební povolení na základě stanovení přesných ploch, hodnoty intenzity přívalového deště a povrchu upravených a odvodňovaných ploch.

### III.3. ODPADY

Veškeré odpady, vznikající v souvislosti s hodnoceným záměrem jsou dále rozděleny podle periody jejich vzniku a zařazeny podle katalogu odpadů, t.j. je jim přiřazen kód druhu odpadu a jeho kategorizace, která je nutnou podmínkou pro stanovení způsobu dalšího nakládání s nimi. Zařazení je provedeno v souladu s vyhláškou MŽP ČR č.381//2001 Sb. kterou se stanoví Katalog odpadů a Seznam nebezpečných odpadů.

**Odpady, vznikající v souvislosti s výstavbou.** Odpady, vznikající při 2.fázi výstavby areálu TiCz lze v současné době s ohledem na projekční připravenost stavby stanovit pouze technickým odhadem na základě návrhu zastavovacího plánu a předpokládaného rozsahu skryvky a charakteru výstavby. S ohledem na rovinný charakter terénu a charakter stavby, zejména předpokládaný hlubinný způsob zakládání, je možno předpokládat poměrně malý rozsah terénních úprav a je předpokládána pouze mírně přebytková bilance zemin. Přesná kubatura hrubých terénních úprav a výkopů bude zpracována až na úrovni řešení projektové dokumentace pro stavební povolení.

Při výstavbě budou vznikat převážně odpady skupiny 17 – Stavební a demoliční odpady včetně vytěžené zeminy. Z úpravy pláňe a výkopů pro základové konstrukce lze předpokládat kolem cca 700 - 800 m<sup>3</sup> přebytkové skryvky. Tento odpad je charakterizován jako kategorie ostatního odpadu s číslem a názvem 17 05 04 - zemina a kameny bez obsahu nebezpečných látek. Pozemky byly v minulosti využívány k zemědělské činnosti, nepředpokládáme tedy kontaminaci výkopových zemin cizorodými polutanty (ropné látky, chlorované uhlovodíky, PCB apod.). Zemina ze skryvky bude zhruba z 80% využita při terénních úpravách v rámci areálu a z menší části odvezena na skládku zemin či využita mimo areál k rekultivacím či terénním úpravám. Dále budou vznikat odpady z běžných stavebních hmot a odpady typické při realizaci výstavby, dále lze předpokládat odpad charakteru komunálního. Pokud se týká nebezpečných odpadů, lze v rámci výstavby předpokládat pouze malá množství, převážně typu odpadních barev, ředidel či jiných přípravků využívaných ve stavebnictví a obalů od nich. Demoliční práce neuvažujeme, na pozemcích se nenachází žádné stavby či objekty, které by bylo nutné odstraňovat. V menším množství budou rovněž vznikat některé odpady, typické pro realizaci výstavby (stavební odpady – odpadní stavební hmoty, dřevo, barvy, izolační materiály, sklo a plasty) které jsou spolu se shora uvedeným odpadem uvedeny v následující přehledné tabulce:

**Tabulka 15 : Bilance odpadů z výstavby**

Kód	Název odpadu	Kategorie	Nakládání
08 01 11	Barva osahující org. rozpouštědla	N	SZ
08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky	O	SZ
17 01 01	Beton	O	SKL
17 01 02	Cihly	O	SKL
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O	SKL
17 02 01	Odpadní dřevo	O	SKL
17 02 02	Odpadní sklo	O	REC
17 02 03	Odpadní plast	O	REC
17 03 02	Asfalt bez dehtu	O	REC
17 04 05	Odpadní železo, ocel	O	REC
17 04 11	Odpadní kabely neobs. nebezp. látky	O	REC
17 05 04	Zemina a kameny bez škodlivin	O	SKL
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádry neznečištěné	O	SKL
17 09 04	Směsný stavební demolič. opad bez škodlivin	O	SKL
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	SKL

Vysvětlivky: SZ – odvoz specializovanou firmou, speciální zneškodnění v k tomu určeném zařízení, SKL – odvoz na skládku, REC – odvoz k recyklaci či využití, KOMP – kompostárna,



**Odpady vznikající při provozu.** Provoz v areálu TiCZ není spojen s významnou produkcí odpadů a lze konstatovat, že stěžejní produkce odpadů představuje recyklovatelné obaly a dále odpadní pasty z výroby. Z údržby areálu lze předpokládat pouze odpadní akumulátory a akumulátorovou kyselinu s provozu VZV, či odpadní hydraulické oleje a maziva z provozu zdvihacích zařízení. Dále vznikne odpad vyhořelých zářivek a výbojek. Z provozu výrobně - skladové části předpokládáme odpadní obalové materiály - papír a lepenka, odpadní plastová fólie ap. Z provozu administrativně-sociální části vznikne de facto pouze odpad charakteru komunálního, který bude likvidován konvenčním svozem, v menší míře i separovatelné složky komunálního odpadu (papír, plasty, sklo). Z provozu kanalizačního systému (přečerpávací stanice, odlučovač lehkých kapalin) lze předpokládat usazený kal. Z výroby budou vznikat především odpadní plasty, tj. odpady kategorie ostatní (O), Odpady nebezpečné (N) budou vznikat především z údržby (obaly od nebezpečných látek, čisticí tkaniny znečištěné škodlivinami). Dále lze v malých množstvích uvažovat odpady z provozu akumulátorových VZV, z provozu administrativní části pak vyřazení tonery z tiskáren, vyhořelé zářivky apod. Tyto odpady budou odděleně shromažďovány a odvezeny oprávněnou firmou k zneškodnění či regeneraci. Odpady z provozu se shromažďují ve shromaždišti v kontejnerech ve vyhrazeném místě v k tomu určených označených nádobách odděleně podle druhů a budou pravidelně odváženy k zneškodnění či recyklaci mimo prostor areálu do zařízení k tomu určených. Odvoz zajišťují k tomu oprávněné firmy. Dále je nutno uvažovat odpady z údržby komunikací a zeleně.

**Tabulka 16: Bilance odpadů z provozu**

poř.č.	Název druhu odpadu	kód druhu odpadu	Druh odp.	Skutečná spotřeba 1. fáze ( t )	1. fáze max. v t	2. fáze max. v t	1.+2. fáze max. v t
1	Plastový odpad	07 02 13	O	40,76	60,98	135,00	195,98
2	Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O	0,74	1,11	2,45	3,56
3	Papírové a lepenkové obaly (+ separovaný odpad)	15 01 01 separ	O	1,84	2,76	6,10	8,86
4	Plastové obaly	15 01 02	O	1,09	1,63	3,61	5,24
5	Plastové obaly ( separovaný odpad)	15 01 02 separ	O	0,94	1,41	3,12	4,52
6	Skleněné obaly (separovaný odpad)	15 01 07 separ	O	0,20	0,30	0,67	0,97
7	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	15 01 10	N	0,04	0,06	0,13	0,19
8	Absorbční činidla, filtrační materiály (včetně olej. filtrů jinak blíže neurč.), čisticí tkaniny a ochr. oděvy znečištěné nebezp. látkami	15 02 02	N	0,03	0,04	0,10	0,14
9	Směsný komunální odpad z VO kontejneru	20 03 01	O	9,60	14,37	31,80	46,17
10	Směsný komunální odpad-návoz	20 03 01 návoz	O	9,01	13,48	29,84	43,32
11	Kal ze septiků a žump	20 03 04	O	2,00	2,99	6,62	9,62
12	Objemný odpad	20 03 07	O	0,55	0,82	1,82	2,64
				66,80	99,94	221,28	321,22

**Odpady vznikající při likvidaci provozu a stavby.** V případě likvidace stavby a jejího provozu, která přichází v úvahu prakticky po ukončení fyzické životnosti stavby, v daném případě zhruba po 50 letech ( za předpokladu řádné údržby a řádných oprav včetně inovace technologie) by investor postupoval podle zásad platného stavebního zákona a zákona o odpadech.

O množstvích a druzích odpadů, které by v takovém případě vznikly, lze pouze spekulovat, proto nejsou dále specifikovány. Charakter stavby i provozu však nepředpokládá vznik nebezpečných odpadů či odpadů, jejichž likvidace by byla problematická. Jedná se o převážně o montované haly s betonovou nosnou konstrukcí s opláštěním a zděnou konstrukcí vestavek a při výstavbě nejsou použity materiály s potenciálně nebezpečnými vlastnostmi. V areálu není nakládáno s nebezpečnými chemickými látkami ve větším rozsahu a rizika vzniku havárií s možností znečištění prostředí jsou nízká a nejsou zde instalovány technologické celky ani zařízení, jejichž likvidace by si vyžádala náročnější postupy či nároky na speciální zneškodnění.

### III.4. HLUK, VIBRACE A ZÁŘENÍ

#### Hluk a jeho zdroje

Jako zdroje vnitřního i vnějšího hluku v areálu TiCz a z jeho provozu lze označit:

- výrobní technologie ( provoz vstřikolisů, potiskovacích strojů, kompresorů , VZV vozíků uvnitř hal)
- chladicí věže
- VZT a klima jednotky, přímotopy ROBUR (sání, výdech) na střeších a fasádách hal pro odvětrání administrativně sociální a výrobní části a plynových kotelen
- doprava a provoz automobilů na příjezdové komunikaci, parkovištích a manipulačních plochách
- nestandardní zdroje hluku - manipulace s výrobky a materiálem v expedičních vratech a při nakládce a vykládce

Hlučnost výstupu klimajednotek a odvětrání je závislá zejména na typu a konstrukci zařízení, způsobu umístění a akustickém výkonu zařízení. Akustické parametry jsou specifikovány v hlukové studii a v následující tabulce. Předpokládá se pružné osazení a další technická opatření ke snížení hlukových emisí přímo na zdrojích (mřížky). Výstupy budou osazeny z podstatné části na střeše každé haly a na fasádě objektu.

Uvnitř hal jsou nejvýznamnějšími zdroji hluku výrobní technologie (kompresory, vstřikolisů, potiskovací stroje). Ze současných podkladů se ekvivalentní hladina hluku v místě obsluhy pohybuje kolem  $L_{Aeq} = 60 - 65$  dB(A). Hlučnost těchto technologických zařízení bude eliminována jejich umístěním v akusticky izolovaném prostředí uvnitř hal, kdy u navrženého opláštění trapézovým plechem s termoakustickou izolací lze předpokládat neprůzvučnost zhruba 30-35 dB. Vně objektů se proto tyto zdroje významně neprojeví. Vzhledem k tomu, že technologická zařízení budou umístěna v akusticky izolovaných prostorech, nepředpokládáme významný přenos hluku přes obvodový plášť hal. Přenos hluku z haly lze předpokládat s ohledem na neprůzvučnost stěn pouze v úrovni cca 35 -37 dB, tj. v úrovni stávajícího akustického pozadí.

Hluk z dopravy je i s ohledem na její četnost a akustické pozadí komparativně nejvýznamnější. Vstupní parametry jsou uvedeny v části doprava. Hlukové emise budou vznikat zejména při vnitroareálové dopravě (tj. popojíždění vozidel při nakládce, vykládce ap.) na příjezdové komunikaci, manipulačních plochách a parkovištích, dále lze uvažovat přírůstek hlukové zátěže z provozu na přístupových komunikacích, který je však s ohledem na stávající intenzitu dopravy komparativně méně významný.

Nestandardní zdroje hluku (vlastní nakládka a vykládka materiálu a výrobků) jsou nevýznamné. Návoz surovin a expedice zboží probíhá uvnitř skladových částí hal a významně se neprojevuje.

Zdroje hluku budou působit v případě uvažovaného třisměnného provozu v denní i noční době. Seznam uvažovaných zdrojů a jejich akustická charakteristika je sumarizován v následující tabulce:

**Tabulka 17 a: Přehled průmyslových zdrojů hluku**

Zdroj hluku	chladicí věž	VZT a AHU jednotky	odvětrání technologie (Roof Jets)	přímotopné jednotky ROBUR – odtah	odvětrání potisku	výtlak komínu kotelny	trafostanice
$L_w$ – [dB(A)]	85	70 a 65	82	70	70	65	58
Počet 1.fáze	1	0	4	8	1	1	1
Počet 2.fáze	1	3 a 5	5	6	0	1	1

### Zdroje hluku v etapě výstavby:

Hluk šířící se ze staveniště je závislý na množství, umístění, druhu a stavu používaných stavebních strojů, počtu pracovníků v jedné pracovní směně, druhu prací, organizaci práce i snaze vedení stavby hluk co nejvíce omezit. Všechny tyto parametry nezůstávají konstantní, ale mohou se i zásadním způsobem měnit v závislosti na okamžitém stadiu výstavby. Pro realizaci stavebních prací budou jako stavební stroje používány běžné stavební stroje - jedná se o obvyklou stavební činnost prováděnou standardními technologiemi, které významně neovlivní životní prostředí v blízkém okolí a předpokládá se, že zvuková kulisa pracujících zemních, dopravních a stavebních strojů nepřekročí přijatelnou hlukovou hranici. Nepředpokládá se užívání všech uvedených mechanismů současně a umístění zdrojů hluku se bude neustále měnit dle okamžité potřeby. Negativní vliv hluku bude pouze dočasný - hluk ze staveniště však bude vznikat pouze během výstavby, která je časově omezena. Z uvedeného vyplývá, že přesnost predikce hluku šířícího se z budoucího staveniště do okolí nemůže být příliš vysoká. Základem výpočtu může být určitý odhad nasazení stavebních mechanismů vycházející z druhu a velikosti stavby a odhad hustoty dopravní obsluhy vycházející z předpokládaného harmonogramu stavby. Odhad se v tomto případě blíží maximálnímu možnému pracovnímu a dopravnímu ruchu na staveništi a v mnoha dnech či částech dne bude nepochybně nižší. Výstavba je formálně členěna na období zemních prací (úprava plánu, vrtání pilot, budování základových konstrukcí), období vlastní výstavby haly a dokončovací práce (komunikace finální úpravy) V tabulce jsou uvedeny i hladiny akustických výkonů stavebních mechanismů, které vycházejí z archivních údajů.

**Tabulka 17b : Předpoklad parametrů použitých strojů - zemní práce**

Typ stroje	Počet	Akustické parametry $L_{pA,XX}$	Průměrná doba aktivního nasazení za směnu (hod / min)	$L_{Aeq,14hod}$ v 475 m	$L_{Aeq,14hod}$ v 490 m
Rypadlo	2	$L_{pA,5} = 74$ dB	7 / 420	34,4	34,2
Nakladač	2	$L_{pA,5} = 79$ dB	7 / 420	39,4	39,2
Hutní a vibrační válec	2	$L_{pA,5} = 79$ dB	2 / 120	34,0	33,8
Vrtná souprava	2	$L_{pA,5} = 79$ dB	4 / 240	37,0	36,8
Čerpadlo betonové směsi	2	$L_{pA,5} = 80$ dB	5 / 300	39,0	38,8
Nákladní automobil - pojezdy	6/hod	$L_{Aeq,7,5} = 51,3$ dB			

**Tabulka 17c : Předpoklad parametrů použitých strojů - stavební práce**

Typ stroje	Počet	Akustické parametry $L_{pA,XX}$	Průměrná doba aktivního nasazení za směnu (hod / min)	$L_{Aeq,14hod}$ v 475 m	$L_{Aeq,14hod}$ v 490 m
Jeřáb	2	$L_{pA,5} = 79$ dB	8 / 480	40,0	39,8
Stavební výtah	2	$L_{pA,5} = 52$ dB	5 / 300	3,0	2,8
Kolový nakládací a vykl. stroj	2	$L_{pA,5} = 79$ dB	8 / 480	40,0	39,8
Souprava na řezání kovů	2	$L_{pA,5} = 80$ dB	2 / 120	27,0	26,8
Svářečka elektrická	2	$L_{pA,1} = 75$ dB	4 / 240	19,0	18,8
Elektrické ruční nářadí	8	$L_{pA,5} = 75$ dB	4 / 240	39,0	38,8
Čerpadlo betonové směsi	2	$L_{pA,5} = 80$ dB	5 / 300	39,0	38,8
Nákladní automobil max. poj. 4/hod				$L_{Aeq,7,5} = 50,4$ dB	

**Tabulka 17c : Předpoklad parametrů použitých strojů - dokončovací práce**

Typ stroje	Počet	Akustické parametry $L_{pA,XX}$	Průměrná doba aktivního nasazení za směnu (hod / min)	$L_{Aeq,14hod}$ v 475 m	$L_{Aeq,14hod}$ v 490 m
Finišer	1	$L_{pA,5} = 78$ dB	8 / 480	36,0	35,8
Silniční válec	1	$L_{pA,5} = 75$ dB	6 / 420	32,5	32,3
Elektrické ruční nářadí	8	$L_{pA,5} = 75$ dB	4 / 240	39,0	38,8
Okružní pila	2	$L_{pA,1} = 90$ dB	2 / 120	31,0	30,8
Nákladní automobil max. poj. 2/hod				$L_{Aeq,7,5} = 47,4$ dB	

Akustická zátěž vyvolaná v době výstavby hodnoceného záměru bude s ohledem k jeho pozici vůči chráněné zástavbě a stávající akustické zátěži území poměrně malá. Předpokládá se doba výstavby zhruba 1 rok – kompletní zprovoznění záměru lze očekávat v roce 2016. Vlivy výstavby záměru budou proto v porovnání s provozem komparativně málo významné.

### Vibrace

Zdroje vibrací jsou zhruba totožné se zdroji hluku, jsou však z pohledu hodnocení vnějších vlivů zanedbatelné. Všechny technologické celky, které by mohly být zdroji vibrací, budou osazeny na pružných závěsech a nebudou přenášet vibrace do okolí. Jedná se zejména o vzduchovody, které budou na závěsech od stavební konstrukce pružně oddělených a VZT jednotky, které budou od potrubní sítě odděleny pružnými dilatačními vložkami. Veškerá zařízení, která by mohla být posuzována jako zdroj nežádoucích vibrací a otřesů budou opatřena pryžovými izolátory, napojení na výměníky bude provedeno pomocí kompenzátorů a potrubí na závěsech bude od stavebních konstrukcí pružně odděleno.

Krátkodobě lze předpokládat vznik významnějších vibrací při stavebních pracích, ty budou opět působit pouze krátkodobě a ovlivní pouze prostor v bezprostředním okolí.

Silniční provoz bude realizován po stávajících komunikacích, v jejichž blízkosti se nenachází objekty ohrožené dopravními vibracemi. nepříznivý vliv na zdraví návštěvníků či obyvatel v zájmovém území je vyloučen. S významným působením vibrací z technologických zdrojů nebo dopravy není uvažováno.

### Záření radioaktivní a elektromagnetické

V areálu TiCz nebudou instalovány žádné zdroje radioaktivního záření, ani používány látky s obsahem otevřených radioaktivních zářičů (markerů), ani suroviny s obsahem radioaktivních nuklidů. Při výstavbě nebudou používány materiály, u kterých by se účinky radioaktivního záření daly očekávat. Nebudou rovněž instalovány ani používány zdroje jiného ionizujícího záření.

Z hlediska radonového rizika lze očekávat nízké až střední radonové riziko. V půdorysu haly bude vyšetřeno radonovým průzkumem v rámci dokumentace pro stavební povolení.

Instalace ani používání výkonných zdrojů neionizujícího EM záření (vysílače) a laserů (včetně výkonných zdrojů světla) se nepředpokládá. Instalace světelných reklam a poutačů s vyšším výkonem se rovněž neuvažuje. Trafostanice jako nevýznamný zdroj elektromagnetického záření je umístěna ve stavebně izolovaném prostoru (betonovém kontejneru) tak, že nemůže v žádném případě negativně ovlivnit ani pracovníky areálu, ani obyvatelstvo.

V provozu nebudou používány žádné mobilní zdroje (přístroje, analyzátory) radioaktivního záření ani výkonné zdroje EM záření (vysílače, UV lampy, lasery, výkonné zdroje světla). Výjimkou je pouze laserový potiskovací stroj.

### III.5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

**Rizika vzniku havárií.** S ohledem na charakter výstavby a charakter činností v hodnoceném areálu TAKADA v Lounech nejsou rizika vzniku havárií s vážnějšími důsledky na životní prostředí a zdraví obyvatel příliš pravděpodobná. V rámci provozu se nebudou používat látky škodlivé vodám ani škodlivé zdraví ve větším rozsahu, jejich potřeba je omezena na poměrně malá množství barev, ředidel a tužidel pro potisk výrobků a ředidla ve sprejích pro údržbu strojů a forem. Nejsou zde praktikovány technologické postupy a činnosti, při kterých vznikají nebezpečné chemické látky ve formě emisí do ovzduší, odpadních vod či nebezpečných odpadů v tuhé či kapalně formě. Nejsou zde skladovány chemické látky (vysoce toxické, oxidující apod.) s vyšším stupněm nebezpečnosti. Jako látky rizikové lze tedy označit zmíněné chemické látky a přípravky používané ve výrobním procesu, jejichž charakteristika je specifikována v části B.II.3. Dále lze uvažovat provozní náplně strojů a zařízení, tj. oleje a maziva na bázi ropných látek. Riziko je sníženo samo o sobě jednak způsobem uložení a nakládání s těmito látkami, jednak technickými opatřeními a organizačními opatřeními pro eliminaci rizika havárie, a poměrně malým množstvím těchto látek a nízkou mírou nebezpečnosti. S těmito látkami se manipuluje pouze v uzavřených prostorách výrobních hal vybavených nepropustnou podlahou a únik látek mimo prostor výrobních hal je nepravděpodobný. Případné manipulační úniky barev, ředidel či tužidel při výrobním procesu jsou tak poměrně snadno odstranit již jednoduchými prostředky a nehrozí jejich únik mimo prostor haly. Při vnitroareálovém provozu (tj. provozu na manipulační ploše, parkovištích a příjezdové komunikaci) lze uvažovat havarijní situaci v dopravě s potenciálně možným únikem provozních kapalin z automobilů. Množství škodlivých látek v uzavřených provozních okruzích a nádrží běžného osobního automobilu se pohybuje obvykle okolo 3 - 6 l olejů a maziv, 6 - 10 l nízkotuhoucích směsí a 50 litrů pohonných hmot (benzín automobilový či nafta motorová). U nákladních vozidel se obsahy paliva v nádržích pohybují okolo 250 l a obsahy dalších provozních kapalin jsou oproti osobním automobilům zhruba dvoj- až trojnásobná dle typu nákladního automobilu. To jsou zhruba maximální množství, která lze uvažovat v případě havarijního úniku při havárii v dopravě. Pravděpodobnost vzniku havárie v dopravě s únikem provozních kapalin v areálu je díky systému dopravní obslužnosti a poměrně nízké frekvenci a rychlosti pohybů vozidel v areálu velmi nízká.

Další rizikovou havarijní situací je vznik požáru v objektu. Riziko je spojeno zejména ze vznikem produktů nedokonalého spalování plastů, které tvoří základní vstupní surovinu a jsou v objektu přítomny v poměrně velkém množství. K eliminaci tohoto rizika je nutno striktně dodržovat zásady požární bezpečnosti a navrhnout protipožární opatření již ve stadiu projektové přípravy – rozdělení na požární úseky, elektrická požární signalizace EPS, oddělené umístování hořlavín, rozmístění hasebních prostředků, případně sprinklerové hasicí systémy.

Havarijní situaci je dále možno uvažovat v kanalizačním systému, kdy odpadní vody jsou svedeny do přečerpávací jímky a následně tlakově přečerpávány do veřejné kanalizace. Zde je možno uvažovat s havarijní situací vzniklou poruchou čerpadel a unikem splaškových vod. Pravděpodobnost havárie je b tomto případě snížena až eliminována instalací záložního čerpadla a signalizací poruchy (vizuální a zvukovou). Přepad z čerpací jímky je zaústěn do dešťové kanalizace – uniklé splaškové vody tedy odtečou dešťovou kanalizací do retenční nádrže průmyslové zóny, tj. způsobem, kterým jsou odváděny dešťové vody. Zpevněné plochy s rizikem znečištění jsou v areálu odvodněny přes odlučovač lehkých kapalin. V tomto případě lze uvažovat s unikem ropné látky v případě jeho nedostatečné funkce či v důsledku zanedbání údržby. Potenciálně uniklá množství ropných látek jsou v tomto případě poměrně malá.

Rizika poškození nebo ohrožení životního prostředí v případě havárií či nestandardních provozních stavů lze specifikovat zhruba v rozsahu a počtu pravděpodobnosti takto:

1. riziko úniku látek škodlivých vodám a látek škodlivých zdraví při havárii v dopravě, manipulaci mimo prostor haly nebo z odstaveného vozidla – motorová nafta, oleje, automobilové benzíny
2. únik splaškových vod při havárii či výpadku přečerpávací stanice
3. únik látek používaných ve výrobním procesu mimo prostor výrobní haly např. při dopravě či manipulaci (barvy, ředidla apod.)
4. únik látek škodlivých zdraví a škodlivých vodám při mimořádné události (požár ap.) – zplodiny hoření plastů apod., polycyklické aromáty

Popsaná rizika úniků lze minimalizovat běžnými technickými a organizačními opatřeními navrženými v provozním řádu zařízení a v havarijním plánu a dodržováním obecně závazných předpisů, normativů a provozních řádů a pokynů výrobců strojů a zařízení a pokynů pro nakládání s používanými nebezpečnými látkami. Speciální preventivní nebo bezpečnostní opatření (varovné systémy ap.) nejsou nutná.

Rizika jsou soustředěna zejména na tyto cílové objekty:

- dešťová kanalizace a retenční nádrž
- podzemní voda
- okolní objekty v průmyslové zóně

Vzhledem k pozici areálu vůči obytné zástavbě je riziko ohrožení obyvatelstva nízké, zvýšené riziko lze definovat v případě požáru v zařízení. Rizika ohrožení zdraví jsou soustředěna zejména na objekty bezprostředně sousedící a to pouze v případě havarijní situace typu požáru. Za běžných okolností lze riziko ohrožení zdraví osob označit za nízké. V areálu lze teoreticky uvažovat tyto typy havarijních situací:

typ havárie	cílový objekt	hodnocení
Porucha či malfunkce přečerpávací stanice splaškových vod nebo odlučovače ropných látek	dešťová kanalizace, retenční nádrž	velmi malá pravděpodobnost vzniku v důsledku technických eliminačních opatření, malé či zanedbatelné následky
únik škodlivých látek při havárii v dopravě, při manipulaci s nebo z nedbalosti	kanalizační systém, horninové prostředí, podzemní voda	malá pravděpodobnost vzniku v důsledku eliminačních opatření, málo závažné následky
únik škodlivých látek při nestandardním provozním stavu či havárii ve výrobním procesu	prostředí uvnitř výrobní haly, zaměstnanci	malá pravděpodobnost vzniku, velmi malá uniklá množství, málo závažné následky, bez ohražení prostředí mimo prostor haly
mimořádná událost spojená se vznikem požáru vzniku požáru	okolní objekty, zaměstnanci, obyvatelstvo	malá pravděpodobnost vzniku, přijata a instalována technická a organizační opatření, požární prevence, potenciální ohrožení okolí

Největší potenciální riziko úniku škodlivin je při požáru, kdy nelze vyloučit vývin škodlivých zplodin hoření. Riziko požáru zvyšuje značné množství plastů i přítomnost hořlavých látek a přípravků používaných ve výrobním procesu. S ohledem na pozici areálu a omezené možnosti šíření požáru lze následky omezit pouze v rámci oploceného prostoru areálu. Za potenciálně ohrožené lze označit objekty bezprostředně sousedící. Pro eliminaci rizika budou instalována technická preventivní opatření (elektronická požární signalizace, hasební systémy a prostředky) a organizační opatření (havarijní plány, požární prevence, apod.)

Riziko průniku kontaminantů (např. v dopravy či odstaveného vozidla) až k hladině podzemní vody je možno označit jako minimální až vyloučené. Při havarijním úniku bude možno provést účinný sanační zásah i relativně jednoduchými prostředky. K úniku by zřejmě došlo na zpevněné ploše, ze které lze kontaminant odstranit odsátím fibroilovým pásem a sorbentem, eventuálně dočistit plochu detergentem. Plochy s rizikem znečištění jsou odkanalizovány přes odlučovač ropných kapalin, který je schopen zachytit potenciálně uvažovaná uniklá množství. Pravděpodobnost úniku mimo zpevněné plochy je minimální.

**Dopady na okolí.** Možná rizika havárií jsou v počtu pravděpodobnosti obvyklá v objektech obdobného charakteru, nevyžadují proto speciální preventivní opatření, kromě obvyklých (požární prevence, oddělené shromažďování hořlavin, vybavení areálu hasebními prostředky a prostředky pro odstranění následků úniku škodlivé látky). Následky eventuálních havárií by měly pouze lokální charakter, omezený na hodnocený areál. Významné riziko ohrožení obyvatelstva je poměrně nízké, a nelze je uvažovat ani v případě mimořádné události. Markantní dopady na obyvatelstvo nejbližší obytné zástavby, nebo ohrožení některé ze složek životního prostředí rozsáhlejšího charakteru lze v případě popsaných typů havárií vyloučit. Jejich předpokládané následky jsou likvidovatelné běžnými prostředky, lokálně dostupnými, respektováním požadavků platných předpisů a normativů při výstavbě a provozu. Riziko rozsáhlejšího poškození složek životního prostředí či ohrožení zdraví obyvatelstva nastává prakticky pouze v případě mimořádné události, zejména požáru většího rozsahu. Požární prevenci i technickým opatřením eliminujícím riziko vzniku požáru musí být proto věnována náležitá pozornost.

V případě havarijních situací menšího rozsahu je míra rizika přijatelná, neboť existuje možnost účinného sanačního zásahu.

**Prevence havárií.** Prevence havárií spočívá v organizačním zvládnutí vnitroareálové dopravy a dodržováním schválených technologických postupů při manipulaci s nebezpečnými chemickými látkami a přípravky, nebezpečnými odpady a látkami škodlivými vodám (oleje a maziva).

Jako technická preventivní opatření je nutno uvést odkanalizování ploch s rizikem úniku ropné látky přes odlučovač lehkých kapalin, signalizaci malfunkcí v přečerpávací stanici splaškových vod apod. Tím je minimalizováno riziko úniku škodliviny mimo zpevněné plochy i riziko průniku kontaminantu do podzemních vod, recipientu a veřejné kanalizace mimo areál.

Prevence vzniku požáru spočívá v dodržování předpisů požární ochrany v projektové přípravě, výstavbě i provozu a dodržování zásad běžné požární prevence, zejména náležité poučení a proškolení pracovníků zařízení. Nezbytné je zpracování havarijního plánu pro případ vzniku havarijní situace ve smyslu vyhl.č. 450/2005 Sb. a provozního řádu technologických zařízení. V areálu by měly být k dispozici prostředky pro likvidaci úniku závadné látky (havarijní souprava s nářadím, vhodnými sorbenty a materiálem k utěsnění kanalizačních vpustí) a vhodné hasební prostředky.

## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### C. I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

#### **C.I.1. Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání**

Širší zájmové území v okolí posuzovaného areálu (viz příloha č.H3) tvoří nevýrazná plochá elevace, oddělující poměrně široce zaříznutá mělká údolí Ohře na severu a Smolnického a Cítolibského potoka na jihu, vytvořená jejich erozními vlivy v křídových horninách Dolnooharské tabule, která má v této části charakter pahorkatiny, členěné širokými mělkými údolními vodními toků, zejména přítoků Ohře. Z této charakteristiky se vymyká pouze kupovitá elevace Blšanského vrchu, tvořící místní krajinnou dominantu. Určující krajinné segmenty jsou České středohoří na severu a náhorní planina Džbánu na jihu, které odděluje široké údolí Ohře, ve kterém leží město Louny. Tato geografická pozice určovala i prioritní využití krajiny, neboť do údolí Ohře a dalších vodních toků se prioritně soustřeďovalo osídlení krajiny a vodní toky tak představují urbanizační osy v území. Zatímco na otevřeném a méně členitém území plošiny Dolnooharské tabule v okolí Loun dominuje zemědělské využití krajiny a poměrně velkou hustotou osídlení a hustou dopravní sítí, na jih a jihozápad směrem na svahy Džbánu se postupně reliéf mění a stává členitějším, zvyšuje se podíl zalesnění, klesá hustota osídlení i podíl zorněných ploch, na významu nabývá lesnické využití i zejména rekreační potenciál krajiny. V území má značný význam meandrující tok Ohře s údolní nivou a záplavovým územím, které na severu vymezuje morfologicky členité území vulkanických tvarů Českého středohoří se zachovalými přírodními poměry a poměrně málo narušenou krajinou chráněné krajinné oblasti.

Toto geografické a morfologické vymezení a intenzivní zemědělské využití krajiny mělo zásadní vliv na vývoj tohoto území v širším okolí Loun. Zjednodušeně jej lze charakterizovat jako urbanizované a člověkem (především zemědělskou činností) silně ovlivněné území Dolnooharské plošiny a údolí Ohře, situované při kontaktu s relativně méně narušenými krajinnými celky Džbánu na jihu a územím chráněné krajinné oblasti České středohoří na severu.

V údolí na jižní straně meandru řeky Ohře hory vzniklo město Louny jako regionální centrum. Město se vyznačuje oproti výrazně zemědělskému využití v jeho okolí poměrně vysokým průmyslovým potenciálem, který je soustředěn v tradiční průmyslové zóně na severovýchodním okraji města u železniční stanice, nová průmyslová zóna vznikla západně od města podél ulice Postoloprtská a na jihovýchodě podél ulice V. Majera, jejíž součástí je i posuzovaný záměr. Nové průmyslové zóny vznikaly v návaznosti na vybudovanou přeložku silnice I/7, která tvoří jižní obchvat města a odvedla značnou část tranzitní dopravy a umožnila zklidnění historického jádra Loun. Na jihovýchod od města na svazích údolí Cítolibského a Smolnického potoka a na plošině Dolnooharské tabule dominuje zemědělské využití s poměrně rozsáhlými plochami ovocných sadů a chmelnic s poměrně hustým osídlením soustředěným do menších obcí z tradicí zemědělské výroby. Přírodní plochy jsou soustředěny na okolí krajinné dominanty Blšanského vrchu (přírodní památka) a zejména pak na jižní svahy Českého středohoří vymezující údolí Ohře na severu. Tyto části území jsou využívány i pro rekreační účely včetně levobřežní části údolní nivy v zákrutu Ohře, kde jsou soustředěny chatové osady. Osídlení je soustředěno do historického centra Loun na pravém břehu zákrutu Ohře a postupně se rozvíjelo směrem na mírné pravobřežní svahy údolí podél významných komunikačních tahů silnic I/7 a II/246 a II239, tvořící páteřní komunikační systém města. Tyto komunikační tahy, procházející centrem, jsou příčinou dopravního zatížení Loun se všemi negativy z toho



plynucími (zpomalení dopravního proudu, zatížení hlukem a emisemi z dopravy, konfliktní dopravní situace), i když přeložka I/7 jižním směrem odvedla značnou část tranzitní dopravy. Přírodně cenné prvky představuje v oblasti Loun především prostor přírodní památky Blšanský chlum, významné je z tohoto pohledu území CHKO České středohoří.

Přírodní prostředí takto vymezeného širšího zájmového území vykazuje známky poměrně značného strukturního a funkčního zjednodušení, zapříčiněného zejména výraznými intenzifikačními zásahy do nelesní krajiny v průběhu 60. - 80. let (zornění nad 80%, odvodnění původních luk, vysoká míra upravenosti malých vodotečí, průmyslová a sídlištní zástavba). Pro k.ú. Louny lze doložit poměrně velmi nízký koeficient ekologické stability (0,87), daný zejména velkými výměrami zastavěných ploch a intenzivně využívaných polí, které jsou jen lokálně prokládány místními terénními depresiemi a elevacemi s poměrně malým podílem zalesnění i nelesní zeleně, reprezentované ve větším měřítku především plochami upravených ovocných sadů a zalesněnou elevací Blšanského chlumu. Takto definovaný koeficient ekologické stability odpovídá velmi intenzivně využívanému území. Lesnatost území kolem Loun je nízká, je prakticky soustředěna na ojedinělé remízy a větrolamy a antropogenní porosty (ovocné sady, chmelnice), porosty v údolních nivách vodních toků a městskou zeleň. Za nejvýznamnější lze z tohoto pohledu považovat smíšené porosty Blšanského chlumu a morfologicky výrazných vulkanických kup na severních svazích údolí Ohře (Malý, Velký a Červený vrch).

Přírodovědecky významnější lokality jsou soustředěny na území přírodní památky Blšanský Chlum a území CHKO České středohoří. Údolní niva a tok Ohře, Cítolibského a Smolnického potoka je v širším území páteřním prvkem systému ekologické stability regionálního měřítko. Kostra systému ekologické stability je v posuzovaném území v lokálním měřítku poměrně řídká a tvoří ji převážně drobné vodoteče a jejich břehový doprovod, případně porosty podél sporadicky zachovaných mezí a polních cest, které se uplatňují víceméně jako interakční prvky či lokální biokoridory.

Priority budoucího využívání území lze stručně shrnout následovně:

- Bezpodmínečná nutnost zachování přírodních cenných prvků na území přírodní památky Blšanský chlum v jejím okolí
- Diferenciace ploch využívaných prioritně pro zemědělskou velkovýrobu a extenzivní zemědělské hospodaření
- Rozvoj lehkého průmyslu s vazbou na intenzivní zemědělské hospodaření a zpracování zemědělských surovin (sadařství) s cílem udržení struktury zaměstnanosti a sociální struktury obyvatelstva a omezení migrace do velkých sídel
- Zahrazení následků konverze těžkého průmyslu citlivým rozvojem průmyslových ploch a zón na okrajích města v návaznosti na vybudované dopravní systémy
- Uvážlivá exploatace přírodních zdrojů území – zejména využívání rekreačního potenciálu území

Vlastní zájmová lokalita představuje zastavěnou, resp. uměle zatravněnou plochu, využívanou v současné době pro nerušící výrobu. Lokalita je součástí poměrně rozsáhlé průmyslové zóny na jihovýchodním okraji města. V areálu ani v jeho bezprostředním okolí se nenacházejí žádné významnější porosty ani zelené plochy. Z hlediska ovlivnění krajinného rázu je záměr bez významnějších vlivů, protože předpokládá zachování stávající provozovny ve stávajících hranicích, které tvoří oplocení a hodnocená výstavba, resp. rozšíření výrobního závodu neznámá realizaci výškově či hmotově dominantních objektů, jde výstavbu nové haly v návaznosti na stávající výrobní halu ve striktně vymezeném prostoru v rámci průmyslové zóny ve stávajících hranicích bez nároků na plošný rozvoj či redukci přírodně cenných či zemědělsky využívaných ploch. Lokalita je situována na jihovýchodním okraji zástavby města Louny a byla dříve využívána pro těžbu cihlářských hlín a zemědělskou činnost, v bezprostředním sousedství byla v minulosti provozována i skládka odpadů. Revitalizací tohoto prostoru byl umožněn rozvoj nerušivých průmyslových aktivit v nově vybudované průmyslové zóně ležící mimo zastavěné území města Louny s předpokladem minimálních vlivů na složky životního prostředí.

Především je třeba z hlediska dalšího zabezpečení udržitelného rozvoje bezpodmínečně dodržet regulativy, stanovené v rámci územního plánování a další opatření, navržená v rámci tohoto oznámení tak, aby byl zachován nerušivý charakter provozu a byl naplněn hlavní účel zlepšení průmyslové infrastruktury s pozitivním vlivem na politiku zaměstnanosti. Prioritou v zájmovém území je zkvalitnění jeho infrastruktury a revitalizace a regenerace území zasažených v minulosti průmyslovou činností, těžbou surovin a deponováním odpadů.

### **C.I.2. Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů**

Ve vlastním zájmovém území výstavby se takové prvky a zdroje nenacházejí, poněvadž stavba je celým svým rozsahem navrhována na pozemcích, které jsou vedeny v kategorii ostatní a zastavěná plocha a jsou využívány jako výrobní areál. Celé okolí posuzovaného záměru má poměrně silně zjednodušený urbanizovaný ráz daný převažujícími skladovými a výrobními areály v průmyslové zóně a hustou sítí komunikací, liniových staveb a vedení.

Ohrožení nivních ekosystémů nebo stanovišť povrchových vod je možno považovat za zcela nepravděpodobné. Záměr se nedotýká zdrojů významných pro ochranu přírody a krajiny, stanovišť významných pro přežívání, migraci a rozvoj druhů rostlin a živočichů (nivní ekosystémy, lesní a křovinné porosty, významné krajinné prvky, vodoteče a vodní plochy apod.).

Lokalita není významná z hlediska zásob podzemních vod či pro jejich vodárenské využití. Posuzovaný záměr je realizován ve vodohospodářsky málo významné oblasti s okrajovým významem z hlediska využití zásob podzemních i povrchových vod pro vodárenské i jiné účely, jsou však situovány v povodí významného toku Ohře. Záměr nemá nároky na potřebu vody, vodohospodářské aspekty záměru jsou spojeny především s ochranou podzemních a povrchových vod před znečištěním z pohledu odvedení dešťových vod z dopravně využívaných plocha přečerpávání splaškových vod. V širším zájmovém území severozápadně v areálu nemocnice Louny se nachází poměrně významný „pramen“ minerální vody (pramen Luna 1), který však využívá zdroj v hloubce 1300 m z prostředí podložních granitoidů (nejhlubší minerální pramen ČR), který nemůže být záměrem ovlivněn. Generelně lze geologické prostředí v sousedství mladoterciárního Českého středohoří označit jako významné z pohledu využití geotermální energie a minerálních vod.

V širším posuzovaném území se nacházejí ložiska surovin, zejména ložiska korekční sialitických cementářských surovin (spongility) a jílu pro cihlářské využití. Bezprostředně v zájmovém území byly těženy sprašové hlíny pleistocenního pokryvu jako cihlářská surovina, pozůstatky těžby byly však zavezeny navážkami a odpady (skládka).

### **C.I.3. Územní systém ekologické stability.**

Zájmové území se nalézá v krajině výrazně antropicky dotčené. Nachází se zde výrazné liniové prvky tvořící bariéry v krajině (regionální silnice I/7, II/28, železniční tratě ČD 110, 114, 126) a projeví se zde poměrně výrazným způsobem vlivy zemědělské činnosti (zelení pozemků, odstranění remízů a mezí, intenzivní pěstování plodin na velkých plochách monokultur, velké plochy ovocných sadů apod.). Území je poměrně výrazně urbanizováno (hustá zástavba sídel, průmyslových objektů a areálů, komunikací a liniových vedení. Kostra ekologické stability je proto řídká a koeficient ekologické stability nízký. Pro k.ú Louny je udáván KES = 0,87, daný zejména velkým podílem zemědělských a zastavěných plocha nízkou lesnatostí.

Údolí Ohře a navazující pravobřežní údolí a toky Smolnického a Cítolobského potoka, jejich údolní nivy a břehový doprovod jsou z lokálního i regionálního pohledu významnými prvky ekologické stability i přesto, že byly poměrně významně ovlivněny činností člověka (regulace a úpravy koryt, zástavba zátopových území v nivě, vypouštění odpadních vod, intenzivní zemědělská činnost v povodí apod.).

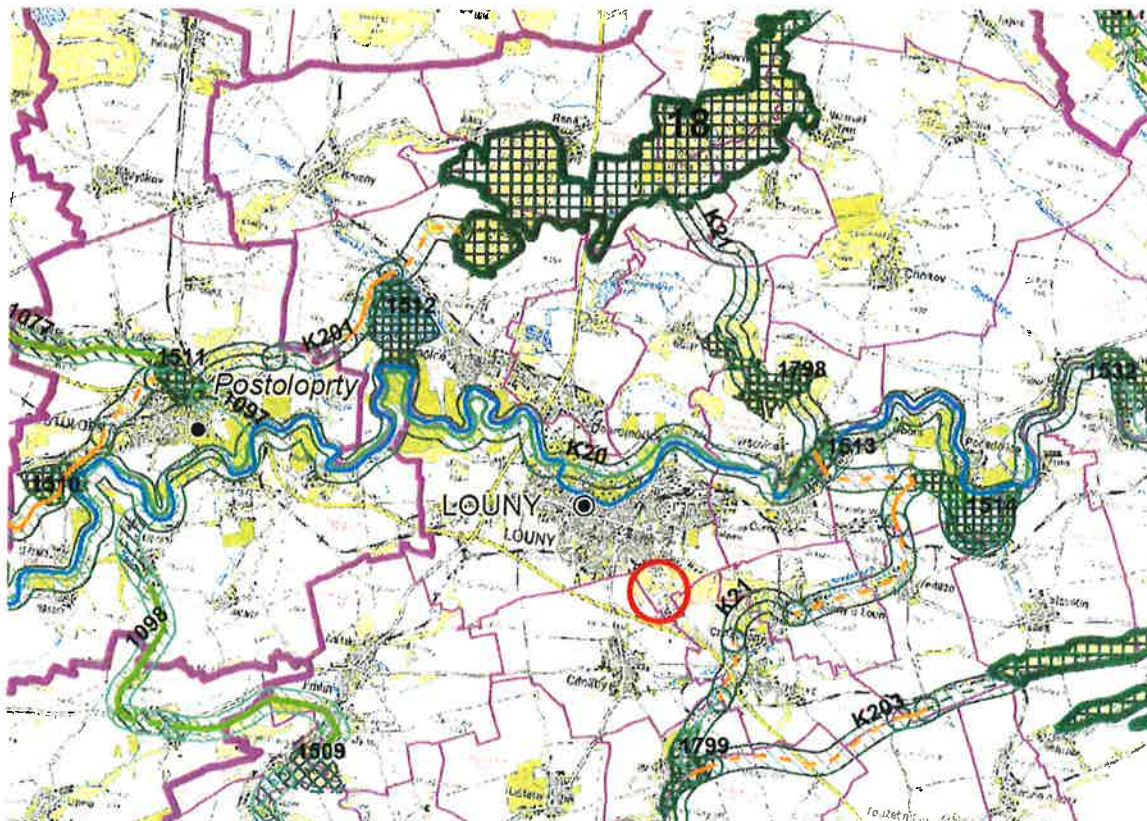
Původní krajinný ráz Dolnooharské plošiny a údolí Ohře byl poměrně výrazně pozměněn dlouhodobým využíváním krajiny pro zemědělskou velkovýrobu zástavbou sídel a později i průmyslovým využitím krajinného prostoru a realizací dopravních staveb. Scelením

pozemků a odstraněním přirozených erozivních bariér (remízků a mezí), krajina ztratila svůj původní ráz porostů křídové plošiny členěné zalesněnými údolími drobných vodních toků s typickými údolními nivami. Scelením a zemědělským využitím došlo k zarovnání reliéfu, drobné vodoteče byly významně regulovány a krajinný ráz nabyl charakteru člověkem výrazně ovlivňované, převážně zemědělské oblasti. Tomu odpovídá i poměrně vysoká hustota osídlení, která je koncentrována do menších obcí do 2000 obyvatel, které vznikly převážně z dřívějších zemědělských usedlostí a zejména pak do regionálně významné městské aglomerace Louny.

Z uvedených důvodů lze území označit jako poměrně nestabilní a z ekologického hlediska nevyvážené. Prvky kostry ekologické stability, a celková ekologická stabilita území se opírá zejména o údolí Ohře drobných vodních toků ve vazbě na přírodně cenné území přírodní památky Blšanský chlum a severně ležící území CHKO s relativně zachovalým přírodním charakterem. Kostra ekologické stability zájmového území je poměrně řídká a opírá se o neregionální biokoridor NBRK 20 údolí Ohře a na něm ležící biocentra, resp. regionální biokoridor RBK 21 Smolnického a Cítolibského potoka s významným biocentrem v k. ú Brloh a zejména pak na území přírodní památky Blšanský chlum (evropsky významná lokalita). V lokálním měřítku je však kostra ÚSES poměrně velmi řídká a její dominantní prvky, které tvoří stabilnější a relativně méně narušené plochy zbytku původních porostů (biocentra), jsou poměrně izolovaná, a jejich návaznost na funkční biokoridory je obtížná. Většinu hodnoceného území lze přiřadit první (nejnižší) stupeň ekologické stability. Vlastní zájmové území patří z hlediska ekologické stability v rámci lokálního ÚSES k územím nestabilním s významnými antropogenními zásahy bez potenciálu uplatnění v ÚSES ani jako interakční či podpůrné prvky.

Vztah lokality hodnoceného záměru k popisovaným segmentům ÚSES ukazuje následující obrázek:

**Obrázek č. 8: Vztah k ÚSES nadregionálního a regionálního měřítka**



Zdroj: ÚAP Ústecký kraj

Údolím Ohře prochází nadregionální biokoridor NRBK 20, na kterém jsou vložena regionálně významná biocentra RBC 1512 Lenešický rybník a 1513 Koštický mokřad (přírodní památka). Jihovýchodní okraj širšího zájmového území vymezuje regionální biokoridor RBK 21 podél Smolnického potoka, spojující regionální biocentra RBC 1799 Brloh – Židovská rokle a RBC 1514 Počedělice - Kystra. Prvky lokálního ÚSES jsou v území poměrně velmi řídké, nejbližší lokální biokoridor LBK 22D je veden po jižní hranici katastru Louny a není v kontaktu se zájmovým územím.

Žádný z popisovaných prvků ÚSES nebude posuzovanou stavbou nijak narušen ani nebude poškozena jeho struktura nebo funkce. Plocha dotčená hodnoceným záměrem není začlenitelná do systému ekologické stability ani jako podpůrný prvek a je z tohoto hlediska bez významu.

#### C.I.4. Zvláště chráněná území, území přírodních parků a významné krajinné prvky

V zájmovém území záměru se nenacházejí žádná zvláště chráněná území přírody (ZCHÚ) ve smyslu díky § 14 zák. č. 114/1992 Sb. Záměr je navržen do prostoru, ve kterém se přírodní území s parametry na zvláštní ochranu nedochovaly. Nejbližší objekt tohoto typu je chráněná krajinná oblast (CHKO) **České středohoří**, jejíž hranice se nachází zhruba 3,4 km severně od posuzovaného areálu. Nejbližší maloplošné chráněné objekty (přírodní rezervace, přírodní památky, památné stromy, chráněná naleziště a.p) se nachází jednak 4,2 km severně na území na území CHKO České středohoří (národní přírodní památka NPP Velký vrch), jednak přírodní památka PP Blšanský chlum 1,5 km východně.

NPP **Velký vrch** tvoří zalesněný kuželovitý vrch (303 m n. m.) se stepními partiemi cca 1 km severně od obce Vršovice. Je to jediná lokalita v severozápadních Čechách vyhlášená za účelem ochrany stanovišť teplomilných hub mediteránního typu. Chráněné území bylo vyhlášeno v roce 1989 na výměře 24,99 ha. Kuželovitý suk o relativní výšce 60 až 100 m není vulkanického původu, jeho tvar je dán polohou porcelanitů ve vrcholových partiích. Z lokality je udáváno celkem 166 druhů makromycet. Větší část chráněného území pokrývá doubrava, v jejímž podrostu se vyskytují vzácné druhy rostlin. Faunu obratlovců reprezentují běžné druhy kulturní krajiny. Pokud jde o faunu bezobratlých, představuje Velký vrch v ČR jedno z posledních útočišť kriticky ohroženého motýla modráška ligrusového (*Polyommatus damon*). Velký vrch pokrývají kyselá doubravy s vtroušenou lípou a jasanem, na východní straně s borovicí lesní a s vysokým podílem nepůvodní borovice černé a akátu.

**PP ev. č. 5747 Blšanský Chlum** (též Blšanský vrch) je 293 m n. m. vysoký vrch, který je rovněž zařazen do soustavy NATURA 2000 jako **evropsky významná lokalita (EVL)** ev. č. 2792 (CZ0423201). Je to neovulkanický suk tvaru krátkého nesouměrného hřbítku směru SSV–JJZ, s příkřejšími a vyššími severními a vjv. svahy, vypreparovaná výplň diatremy tvořená subvulkanickou brekcií s pronikem limburgitu v skalnaté kuželovité vrcholové části. Při úpatí na slíncích a vápnitých jílovcích vznikl místy deluviální suťový plášť s drobnými sesuvy, v jz. sousedství je nižší kupovitý suk limburgitového Chlumu (Malý Chlum 283 m). Vrch je téměř nezalesněný, je zde nevelká světlá doubrava a plochy bezlesí lesostepního rázu. Při vrcholu je opuštěný kamenolom odkrývající vějířovitě orientované čedičové sloupce. Hlavním důvodem je ochrana druhu přástevníka kostivalového. Jsou zde xerothermní biotopy s výskytem zvláště chráněných druhů rostlin (kozinec rakouský, len rakouský) a především mnohých vzácných a ohrožených druhů bezobratlých, zejména motýlů (přástevník mařinkový, modrásek kozincový, vřetenuška pozdní, ostruháček trnkový, ostruháček kapincový a mnohé další).

Území typu **přírodního parku** ve smyslu ust. § 12 odst. 3 zák. č. 114/1992 Sb. se v širším okolí posuzované lokality nenachází. Nejbližším objektem tohoto typu je přírodní park **Džbán**, jehož hranice je vzdálena zhruba 6 km jižně, a přírodní park **Dolní Poohří**, vzdálená cca 18 km severovýchodně.

Oblasti začleněné do soustavy evropsky významných lokalit (EVL) systému **NATURA 2000** se v dosahu vlivů záměru nenacházejí, stejně jako ptačí oblasti. To je doloženo vyjádřením místně příslušného orgánu ochrany přírody v příloze H.2. Do správního území Louny zasahuje **Evropsky významná lokalita (EVL) Ohře** (CZ 0423510), jejímž hlavním předmětem ochrany jsou druhy bolen dravý, losos atlantský a velevrub tupý. Poloha lokality je vzhledem k plánovanému místu výstavby cca 1 200 m severním směrem. V širším okolí lokality (do 10 km) se nachází dalších šest EVL, jejich přehled ukazuje následující tabulka.

**Tabulka č. 18: Přehled území soustavy Natura 2000 v širším okolí posuzovaného záměru**

Název lokality	Kód lokality
EVL Blšanský chlum	CZ 0423201
EVL Velký vrch - Černodoly	CZ 0420165
EVL Raná - Hrádek	CZ 0424033
EVL Oblík – Srdov - Brník	CZ 0424039
EVL Vrch Milá	CZ 0420406
EVL Křížové vršky, Malý vrch, Šibeník	CZ 0423225

Registrované **významné krajinné prvky** (VKP) se na staveništi ani v jeho okolí nenacházejí. Maloplošná chráněná území a objekty (např. památné stromy) se v širším okolí posuzovaného záměru rovněž nevyskytují. Záměrem nejsou dotčeny ani VKP „ze zákona“ (§ 3 písm. b/ zákona č. 114/1992 Sb.) jako jsou údolní nivy, vodní toky, mokřady ap.

### C.I.5. Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Území historického jádra Loun a oblast údolí Ohře lze hodnotit jako historicky významné z hlediska osídlení českých zemí. Podél Ohře se nacházejí vzácně zachované fragmenty krajiny z počátků středního pleistocénu s pozůstatky sídlišť staropaleolitických lovců a jejich kultury (acheiléenu). Území centra města patří v rámci středních a severních Čech k historicky významným. Nejstarší zmínky o vsi jménem Louny (Luna) poblíž brodu přes řeku Ohři pocházejí z 11.století. V polovině 13.století založili Přemyslovci východně od této vsi hrazené královské město, které mělo za Lucemburků ustálený městský znak, jak dokazují zachovalé pečeti z poloviny 14.století. Za vlády císaře Karla IV. patřily Louny k deseti nej přednějších městům Českého království, svůj význam se město zachovalo i v období husitských válek, kdy patřilo k významnému trojměstí Louny-Žatec -Slaný. Úpadek města začal v období třicetileté války, kdy jeho význam značně poklesl a pokračoval prakticky až do počátku dvacátého století a založení republiky. K historickému významu města a jeho okolí nepříspěly ani poválečné poměry, ani rozsáhlé demolice v centru města v šedesátých sedmdesátých letech 20. stol. Význam města jako regionálního průmyslového i zemědělského centra se obnovil po druhé světové válce, další průmyslové aktivity (průmyslové zóny) vznikaly po konverzi těžkého průmyslu a zemědělské výroby po roce 1989.

Historické jádro města Loun bylo v roce 1992 vyhlášeno městskou památkovou zónou. V současné době je na území města Louny zapsáno 113 památek v Ústředním seznamu kulturních památek ČR, z nichž nejvýznamnější, kostel sv. Mikuláše, který je od roku 1995 národní kulturní památkou. Vlastní území plánovaného záměru nespadá dle údajů Státního archeologického seznamu do území s archeologickými nálezy. V širším zájmovém území se však nachází několik lokalit, které spadají do I. nebo II. kategorie území s archeologickými nálezy. Jedná se o středověké jádro města Louny, Březno u Loun (polokulturní naleziště Na šachtách), Jimlín (zámek Nový hrad, polokulturní naleziště u sušičky chmele), Cítoliby (intravilán obce se zámkem).

Vzhledem k tomu, že vlastní území výstavby se nachází v dostatečné vzdálenosti od těchto lokalit a nespadá do žádné kategorie území s archeologickými nálezy, je prakticky vyloučen výskyt archeologických nálezů. K tomu přispívá i historická těžba cihlářských hlín a pozdější úpravy terénu navážkami. Přesto je však třeba při provádění zemních prací postupovat v souladu s § 22 zákona ČNR č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

### C.I.6. Území hustě zalidněná

Jak již bylo řečeno, v širším zájmovém území dominuje zemědělské využití krajiny, s osídlením koncentrovaným v regionálním centru městě Louny a přilehlých obcích. Pro zemědělství mají význam menší obce v okolí Loun, kde jsou koncentrovány zemědělské podniky (ovocnářství, chmelařství) a farmy. Průmyslové podniky jsou v hodnoceném území

koncentrovány do průmyslových zón na západě, severovýchodě a jihovýchodě města Louny, v poslední době zde byly vybudovány podniky s produkcí soustředěnou do lehkého a automobilového průmyslu, skladové a komerční aktivity. Město Louny je druhým přirozeným centrem regionu. Celková výměra území města je 2447 ha a je členěna na 3 městské části, počet obyvatel 20026 (z toho v produktivním věku 12964), hustota obyvatel 818 obyv./km<sup>2</sup>. Území města je poměrně dobře vybaveno infrastrukturou (značné procento plynofikace, kapacitní ČOV z devadesátých let s navazující kanalizační sítí, občanská vybavenost zdravotnickými a školskými zařízeními apod.)

Bezprostředně v širším zájmovém území lokality záměru se stýká souvislá zástavba města na severu severozápadě (nemocnice, domov pro seniory) s průmyslovou zónou na jihovýchodě a prochází jím poměrně frekventované komunikace svazbou na rychlostní komunikaci I/7, která zajišťuje frekventovaně využívané spojení s Prahou. Území je na jihu a východě lemováno převážně zemědělsky využívanými pozemky. Posuzovaný záměr tak leží v území, jehož zástavba má průmyslový, poměrně ucelený charakter. Hodnocený záměr nemá na demografické charakteristiky žádný vliv a bude realizován ve stávajícím vymezeném areálu v průmyslové zóně bez nároků na územní rozvoj.

### C.I.7. Území ekologicky zatěžovaná a staré ekologické zátěže

V území nejsou v databázi kontaminovaných míst SEKM evidovány žádné zátěže. Severovýchodně území byla v minulosti provozována skládka komunálního odpadu, bezprostředně v zájmovém území byly těženy cihlářské suroviny a vytěžené prostory byly následně zaváženy výkopovými zeminami, kontaminace území však nebyla indikována. Přesto, že území je poměrně výrazně zatíženo dopravou, nelze hovořit o nadměrně ekologicky zatěžovaném území. V území se okrajově projevují vlivy těžby a energetiky v pánevních oblastech Mostecka a Chomutovska.

## C.II.Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území

### Ovzduší a klima

**Klimatické faktory:** Území Žatecka, Lounska a Slánska, zejm. sever a severozápad leží ve srážkovém stínu Krušných hor a Českého středohoří a patří k nejsušším oblastem v Čechách. Klimaticky se jedná o oblast poměrně stabilní, vyznačujícím se teplým a suchým létem a mírnou a suchou zimou. Klimaticky lze řadit území do oblasti A2 teplé a suché. Počet souvislých mrazových dnů v roce nepřesahuje 85, střední počet dní v roce se souvislou sněhovou pokrývkou je 38 a má klesající tendenci. Průměrné teploty a srážky v oblasti Slaného ukazuje tabulka :

**Tabulka 19: Průběh ročních teplot a srážek v 50-letém průměru**

měsíc	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII	IX.	X.	XI.	XII.	I-XII
teplota C°	-2,0	-0,8	3,5	9,0	14,1	17,4	19,1	18,5	14,6	8,8	4,0	0,0	8,8
úhrn srážek mm	22	23	23	33	57	64	75	56	37	37	35	23	475

Přestože samotné město Louny patří k oblastem se zhoršenou kvalitou ovzduší, je území na jihovýchod od Loun poměrně dobře ventilované. V posuzovaném území při nadmořské výšce kolem 250 m.n.m. lze očekávat dobré ventilační poměry s průměrnou rychlostí větru ve výšce

10 m nad terénem 2,9 m/s. Nejčtenější směry větru jsou SZ a Z, nejméně četné pak směrem SV a V. Ve směru převládajících větrů není v relevantních vzdálenostech obytná zástavba.

**Tabulka 20: Celková větrná růžice**

Rychlost větru	Směr větru									Suma
	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	Calm	
1,7	3,85	4,61	8,92	7,79	6,32	8,50	9,70	7,84	0,00	<b>57,53</b>
5,0	5,45	1,81	3,68	2,36	1,59	5,51	8,53	10,62		<b>39,55</b>
11,0	0,60	0,02	0,05	0,08	0,00	0,26	0,71	1,20		<b>2,92</b>
<b>Součet</b>	<b>9,90</b>	<b>6,44</b>	<b>12,65</b>	<b>10,23</b>	<b>7,91</b>	<b>14,27</b>	<b>18,94</b>	<b>19,66</b>	<b>0,00</b>	<b>100,0</b>

**Kvalita ovzduší.** Kvalita ovzduší v zájmovém ovzduší je v rámci okresu resp. území stavebního úřadu Louny průměrná až mírně zhoršená, zejména v západní a severozápadní části, kde je území ovlivňováno transportem škodlivin z pánevních oblastí severních Čech. Ovlivňována je především regionálními zdroji, které vytvářejí hlavně pozadí škodlivin. K regionálním zdrojům patří zejména elektrárny a průmyslové komplexy v severních Čechách, zejm. elektrárna Počerady. Lokální zdroje výrazně modelují kvalitu ovzduší ve městě Louny, v zájmovém území je jejich působení markantní, nikoliv však určující. Jedná se zejména střední zdroje na území města (plynové kotelny nemocnice, školy, průmyslové podniky), a lokální topeniště v okolních obcích spalujících tuhá paliva. V následující tabulce jsou uvedeny hodnoty koncentrací posuzovaných škodlivin v imisním pozadí a jejich porovnání s imisními limity.

**Tabulka 21: Imisní pozadí škodlivin**

Škodlivina	Rok	Mapa znečištění ovzduší 2008 - 2012	Imisní limit	Podíl im. limitu
NO <sub>2</sub> (µg/m <sup>3</sup> )	Max. hodinová imise	<150 (odhad)	200	<75
	Průměrná roční imise	16,1 – 19,6	40	40 - 49
PM <sub>10</sub> (µg/m <sup>3</sup> )	36. nejvyšší denní imise	49,7 – 57,6	50	99 - 115
	Průměrná roční imise	26,2 – 31,7	40	66 - 79
PM <sub>2,5</sub> (µg/m <sup>3</sup> )	Průměrná roční imise	18,0 – 19,7	25	72 - 79
Benzen (µg/m <sup>3</sup> )	Průměrná roční imise	1,2 – 1,3	5	24 - 26
Benzo-a-pyren (ng/m <sup>3</sup> )	Průměrná roční imise	0,94 až 1,53	1	94 až 153

Z tabulky vyplývá, že v řešené lokalitě jsou imisní limity pro roční průměry NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub> a benzenu s rezervou plněny. Také maximální krátkodobé imisní koncentrace NO<sub>2</sub> splňují v řešené lokalitě příslušný imisní limit. Na limitní úrovni jsou v řešené lokalitě průměrné roční imisní koncentrace benzo-a-pyrenu a maximální denní koncentrace PM<sub>10</sub>, které jsou ve čtvrtci zahrnujícím řešený závod podlimitní a ve čtvrtci zahrnujícím nejbližší obytnou zástavbu umístěnou severně od závodu nadlimitní. Překračování těchto limitů však není pouze lokálním problémem a zejména překračování ročního limitu pro benzo-a-pyrenu je však typické pro většinu větších měst v rámci ČR.

## **Geomorfologie, geologie a půda**

**Geomorfologicky** patří posuzovaná lokalita do soustavy VI České tabule, celku VIB – Dolnooherské tabule, podcelku VI-B1 Házmburská tabule, a okrsku VIB-1B Řípská tabule. Území leží při jižním okraji tohoto celku při jeho hranici s Džbánem, který již náleží pohronské soustavě. Dolnooherskou tabuli tvoří poměrně plochý, parovinný reliéf, který je narušen pouze širokými údolními, které vznikly erozivní činností vodních toků. Vertikální i horizontální členitost reliéfu je poměrně malá, vyskytují se pouze velmi ploché, většinou protáhlé elevace s minimálním převýšením, které jsou tvořeny odolnějšími petrografickými typy hornin, a které oddělují jednotlivá dílčí povodí drobných vodních toků. V zájmovém území modelovala tvářnost krajiny především erozivní činnost Ohře a jejích pravostranných přítoků. Morfologicky výrazným útvarem je vytačená kupa Blšanského chlumu, vzniklá terciérním vulkanismem.

Morfologie zájmového území zájmového areálu je určována jeho pozicí na ploché nevýrazné elevaci, která odděluje široká údolí Ohře potoka na severu od údolí Smolnického a Cítolobského potoka na jihu. Tato elevace má mírné až velmi mírné svahy, lokalita se nachází v rovinném až mírně svažitém území v nadmořské výšce zhruba 250 m n.m.

Z **regionálně geologického** hlediska řadíme území k české křídové tabuli, sedimenty svrchní křídý mají největší význam pro geologickou stavbu území. Bazální sedimenty svrchnokřídového období (pískovce, slepence, jílovce) náleží perucko-korycanskému souvrství cenomanského stáří. Spodní část souvrství tvoří sladkovodní sedimenty jezer a řek, které se nacházejí v jižním okolí Loun. Směrem do nadloží sedimentovaly uloženiny mělkého příbřežního moře (korycanské vrstvy) reprezentované pískovci a slepenci s polohami glaukonitických jílovců. Rychlé prohloubení moře a sedimentace slínovců a prachovců je charakteristická pro nadložní bělohorské souvrství (spodní turon a nižší část středního turonu) a mladší jizerské souvrství (střední turon až nižší část svrchního turonu). Na sedimenty jizerského souvrství nasedají slínovce s polohami vápenců teplického souvrství (svrchní turon). Nejmladší část vrstevního sledu pak tvoří slínovce březenského souvrství.

Předkvartérní podklad zájmového území tvoří především vápnitě jílovce, slínovce a prachovce s polohami spongilitů jizerského souvrství (na obrázku 9 označeny číslicí 36) , severním směrem k údolí Ohře pak vystupují slínovce a prachovce podložního bělohorského souvrství (38). Na svazích vypreparovaného terciárního útvaru Blšanského chlumu jsou pak zachovány vápnitě jílovce a slínovce březenského souvrství (33).

Vulkanity terciéru jsou zastoupeny v širším zájmovém území především limburgity (31) vypreparovaného sopouchu Blšanského chlumu.

V zájmovém území je významný kvartérní pokryv, který tvoří v okolí vodních toků a v údolních nivách fluviální hlíny a náplavové písčitojílovité sedimenty (3) a štěrkopísky fosilních teras (10,11), zastoupené především v údolí Ohře. Na úpatí Blšanského vrchu lze zaznamenat svahové úlomkovité sedimenty štěrkovitého charakteru a deluviální hlíny (5). Na plošinách v depresích křídového reliéfu jsou uloženy spraše a sprašové hlíny (8), často v poměrně velkých mocnostech, která byly využívány jako cihlářské suroviny.

V zájmovém území se uplatňují v poměrně velké míře i navážky, kterými byly vyrovnávány nerovnosti terénu a zaváženy pozůstatky po těžbě cihlářských hlín. Tento fakt je nutno respektovat při zakládání stavby a preferovat hlubinné založení na pilotách vetknutých do pevného podkladu hornin svrchní křídý před plošným založením na patkách či pasech, kdy základová spára by byla situována do prostředí nekonsolidovaných navážek.

Hodnotíme - li **zemědělskou půdu** v širším okolí Loun, dojdeme k závěru, že se jedná převážně průměrně kvalitní půdy vyššího produkčního potenciálu. Okolí širšího zájmového území je zejména na jihu a východě poměrně intenzivně zemědělsky využíváno. Převažuje pěstování obilovin, cukrovky, kukuřice a řepky, významné je sadařství - pěstování ovoce a



zejména pak chmelnice. Z půdních typů převažují v zájmovém území pararendzina až pararendzina hnědá, půdotvorným substrátem těchto půd jsou křídové slínovce. V širším okolí se vyskytují i černozemě karbonátové s půdním substrátem hlinitých spraší a hnědé půdy. Hledisko negativního ovlivnění půdy koeficientem je hodnoceno stupněm IVb - členité pahorkatiny s výraznými vyčnělými tvary - slabší ovlivnění ZPF. Půdy jsou potenciálně ohroženy vodní erozí a denudací.

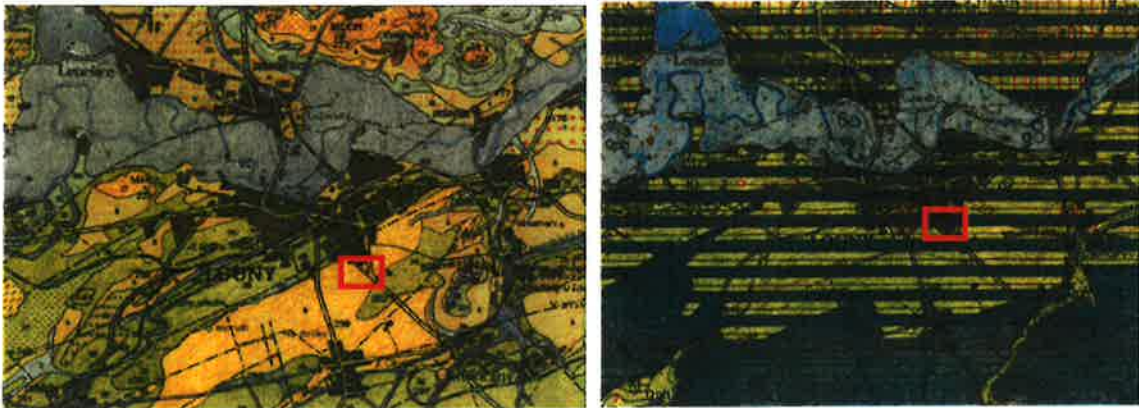
V bezprostředním zájmovém území hodnoceného areálu není půda zemědělsky využívána a není součástí ZPF. V území byly kulturní vrstvy půdy a podložní sprašové hlíny odtěženy a nahrazeny navážkami, problematika půdních typů a jejich ochrany je proto bez většího významu.

### **Hydrogeologie a hydrologie.**

Z **hydrogeologického** hlediska lze v území odlišit tři kolektory s odlišnými hydrogeologickými vlastnostmi:

- a) křídová v podložních slínovcích bělohorského a perucko – korycanského souvrství, je vázána na dva vodonosné horizonty: písčité slínovce spodního turonu a pískovce a slepence svrchního cenomanu. Ve slínovcích převládá puklinový typ propustnosti, ve svrchních částech kombinovaný průlinově-puklinový typ. Koeficient průtočnosti T se pohybuje v řádu  $10^{-4}$  až  $10^{-6}$  m<sup>2</sup>/s. Chemismus podzemních vod odpovídá chemismu kolektoru, převažuje typ kalcium - bikarbonátový, ve svrchních partiích kalcium bikarbonát -síranový. Zvodeň je dotována převážně atmosférickými srážkami, jejichž intenzita ovlivňuje i piezometrickou úroveň hladiny podzemní vody. Dotace probíhá jednak přes povrch eluvia, jednak na výchozech kolektorských hornin na svazích údolí. Antropogenní znečištění podzemní vody je poměrně malé, projevuje se zejména zvýšeným obsahem dusičnanů a síranů. Spodní křídová zvodeň je vázána na pískovce a slepence svrchního cenomanu s výrazně průlinovým typem propustnosti. Koeficient průtočnosti T se pohybuje v řádu  $10^{-5}$  až  $10^{-6}$  m<sup>2</sup>/s. Chemismem se příliš neodlišuje od předchozího typu, jsou však výše mineralizované s vyšším obsahem chloridů. Obě křídové zvodně nejsou navzájem hydraulicky izolovány, proto spolu komunikují.
- b) křídová v nadložních vápnitých jílovcích, slínovcích a prachovcích jizerského souvrství. V kolektoru převládá puklinový typ propustnosti, ve svrchních částech kombinovaný průlinově-puklinový typ. Koeficient průtočnosti T se pohybuje v řádu  $9,2 \cdot 10^{-5}$  až  $8,2 \cdot 10^{-4}$  m<sup>2</sup>/s. Chemismus podzemních vod odpovídá chemismu kolektoru, převažuje typ kalcium - bikarbonátový. Zvodeň je dotována především atmosférickými srážkami.
- c) kvartérní – jedná se o připovrchovou mělkou zvodeň vázanou na úlomkovité deluviální sedimenty a fluviální hlinitopísčité sedimenty. Zvodeň je dotována kromě atmosférických srážek i přetokem z křídové zvodně (vývěry a prameniště ve svazích údolí) či se uplatňuje břehová infiltrace (v blízkosti vodotečí). Tyto typy kolektorů mají proměnlivé hydraulické vlastnosti a zvodnění mívá i občasný charakter – bývá aktivováno pouze po jarním tání či v období vyšších srážkových úhrnů.

Geologické a hydrogeologické poměry ilustrují následující obrázky

**Obrázek 9 a,b: Výřez z geologické a hydrogeologické mapy 1:50 000**

Zdroj: [www.geology.cz](http://www.geology.cz)

**Podzemní voda** je v bezprostředně v zájmovém území vázána na zvětralé a navětralé slínovce s průlino-puklinovou propustností, popřípadě i na hlinitopísčité polohy v kvartérních sedimentech a navážkách s průlínovou propustností. Podzemní voda vytváří v slínovcích zvodně převážně s volnou hladinou, která se byla v zájmovém území zaznamenána v hloubkách cca 8-10 m pod terémem Mocnost zvodně předpokládáme přibližně okolo 10 - 20 m. Generelní směr proudění podzemní vody je k severu až severozápadu (k Ohři). Specifická vydatnost zvodně se pohybuje řádově v desetinách l/s. Slínovcům odpovídá koeficient filtrace řádově  $k = 10^{-4} - 10^{-5}$  m/s (mírně propustné horninové prostředí). Svým chemismem náleží podzemní voda k chemickému typu Ca-HCO<sub>3</sub> se střední mineralizací. V prostředí navážek se akumulují plošně nesouvislé zvodně s občasným charakterem, aktivované na období jarního tání sněhu a případně vyšší srážkové úhrny.

Zájmová oblast leží **hydrograficky** v povodí Ohře (1-14-04 Ohře od Chomutovky po ústí) a je poměrně intenzivně odvodňována. Území leží na lokální rozvodnici dílčích povodí Ohře (1-13-04-005 a 1-13-04-008) a Cítolibského a Smolnického potoka (č. hydrol. pořadí 1-13-04-017 ). Hydrografická data jsou zřejmé z následující tabulky:

**Tabulka 11 a : Hydrografická data Ohře (1-14-04-008) a Smolnického potoka (1-14-04-018)**

vodoteč	povodí km <sup>2</sup>	průměrné roční hodnoty					
		srážky (mm)	rozdíl srážek a odtoku (mm)	odtok (mm)	odtokový součinitel	specifický odtok (l/s.km <sup>2</sup> )	průtok (m <sup>3</sup> /s)
Ohře - Louny	4982,78	670	440	230	0,34	7,29	36,3
Smolnický	92,61	510	425	85	0,17	2,7	0,25

**Tabulka 11 b: Průtoky překročené průměrně po dobu x dní v roce (m<sup>3</sup>/s)**

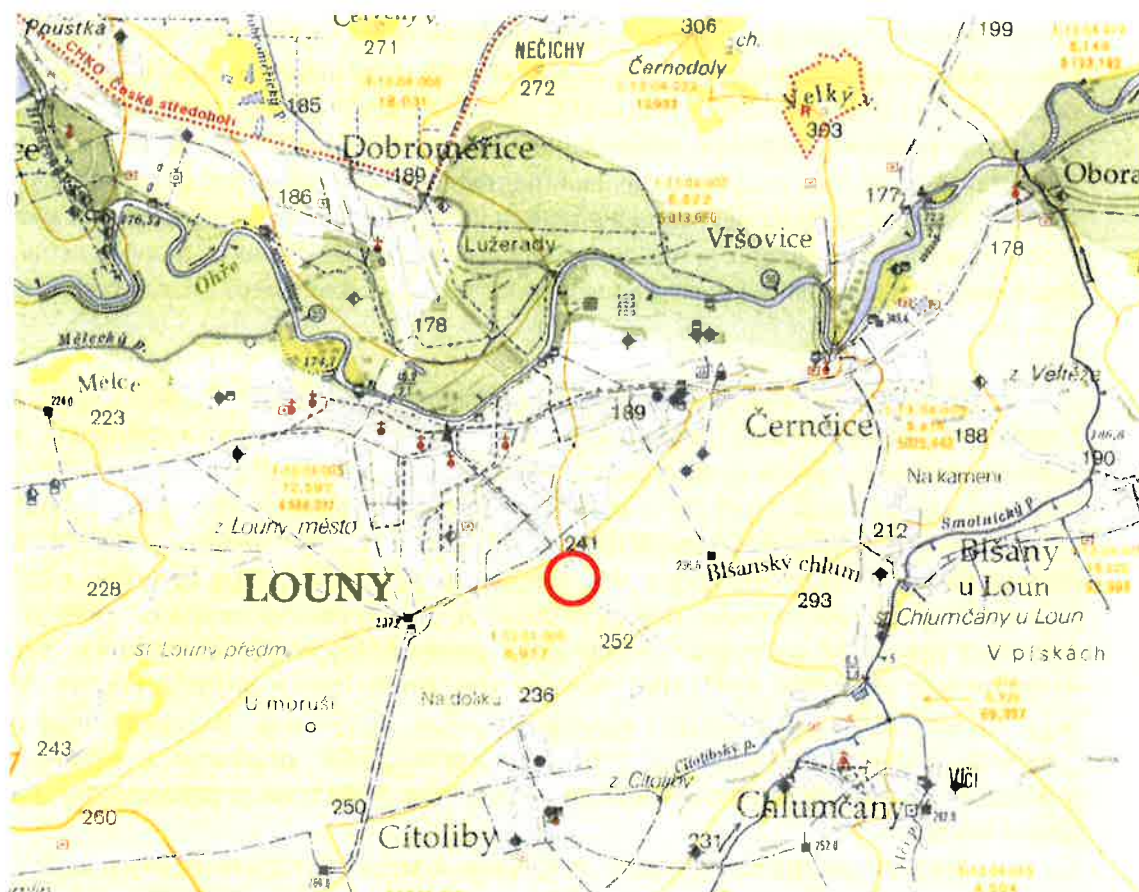
x dní	30	90	180	270	330	355	364
Ohře - Louny	87,1	43,7	25,0	14,4	7,08	4,31	2,09
Smolnický	0,60	0,30	0,17	0,10	0,05	0,03	0,01

**Tabulka 11 c: Velké vody dosažené nebo překročené průměrně jednou za x roků (m<sup>3</sup>/s)**

x roků	1	2	5	10	20	50	100
Ohře - Louny	217	300	435	570	708	940	1139
Smolnický	12	16	24	32	42	58	75

Situace popisovaných vodotečí je na výřezu z vodohospodářské mapy na následujícím obrázku:

**Obrázek 10: Výřez z vodohospodářské mapy 1:50 000**



Zdroj: heis.vuv

Z uvedených údajů je zřejmé, že Smolnický (potažmo i Čítolibský) potok má s ohledem na plochu povodí poměrně nízký průtok, což je způsobeno jednak klimatickými vlivy, jednak charakterem odvodnění území.

V území prakticky nedochází akumulaci povrchových vod, vodní plocha se v této části pravého břehu Ohře a povodí Solnického potoka prakticky nevyskytují, veškeré vody poměrně rychle stékají po povrchu do vodotečí nebo se vsakují (to dokládají poměrně vysoké hodnoty specifického odtoku). To je způsobeno jednak geomorfologickými a geologickými poměry (nízká propustnost podložních hornin) poměry, jednak snahou o vyrovnání regionální erozivní báze – toku Ohře, kde v rámci regionu dochází k velmi rychlému odvodňování drobnými toky směrem k této erozivní bázi.

### **Fauna a flora**

**Flora zájmového území.** Posuzovaná lokalita náleží do oblasti termofytika (Thermophyticum), fytogeografického obvodu českého termofytika (Thermobohemicum). Zájmové území vystavby leží na rozhraní dvou mapovacích jednotek **potenciální přirozené vegetace** Mochnové doubravy (*Potentillo petraeae-Quercetum*) a Černýšové dubohabřiny (*Melampyro nemorosi – Carpinetum*). Podél hluboce zaříznutého údolí řeky Ohře se rozkládá pás lužních lesů, konkrétně Střemchová jasenina (*Pruno-Fraxinetum*), místy v komplexu s Mokřadními olšinami (*Alnion glutinoae*).

Z **biogeografického** hlediska je hodnocené území součástí provincie střeoevropských listnatých lesů, subprovincie hercynské. Vlastní řešená lokalita se nachází v bioregionu 1.2 – Řípský bioregion. Ve flóře bioregionu je zastoupena řada exklávních prvků. Na dlouhodobě odlesněné plošině je flóra velmi jednotvárná, pestrá je zejména v oblasti dolního Povltaví, Poohří a na Podřipsku. V kaňonech Vltavy a jejích přítoků, podobně jako na ojedinelých neovulkanitových elevacích, se nachází pestrá biota se zbytky teplomilné stepní a lesní vegetace. Hercynských a subatlantských typů je poměrně málo, jsou omezené především na fragmenty dubohabřin a lužní lesy. Častější jsou druhy submediteránní, některé často mají vztah k vztah k rhónsko – rýnskému migrantu. Jiným typem jsou druhy ponticko-panonské s různou mírou kontinentality. Výrazné je zastoupení i kontinentálních druhů spojených se sarmatskou migrací. Řídké jsou druhy perialpidské. Fauna bioregionu je ryze hercynská, se západoevropským vlivem. V současnosti jde většinou o téměř bezlesou kulturní step, do níž místy pronikly nebo přežívají charakterističtí zástupci středočeské suchomilné fauny, včetně forem atlantsko-mediteránního původu.

Bezprostředně v zájmovém území byl přirozený vegetační pokryv skryt v rámci výstavby skladových areálů v rámci průmyslové zóny Louny - jihovýchod a přirozená rostlinná společenstva se zde prakticky nevyskytují. Vegetační pokryv zde byl i v minulosti zcela narušen a pozměněn těžbou cihlářských hlín a pozdějšími terénními úpravami, vliv na kvalitu vegetačního pokryvu má i převažující zemědělské využití ploch v širším okolí a městská zástavba. Bezprostředně v areálu byly upravovány plocha zeleně v rámci 1. fáze výstavby, a to zejména v západní a jižní části (trávníky, dekorační dřeviny), územní rezerva na severu areálu je porostlá víceméně zapojeným porostem travin se zastoupením běžných ruderalních druhů (pýr plazivý, heřmánkovec přímořský, pcháč oset, lipnice roční, šťovík, lopuch plstnatý, kopřiva dvoudomá a.j.). Dřeviny se na ploše dotčení výstavbou 2. fáze nevyskytují. Biologický průzkum nebyl vzhledem k charakteru stanoviště proveden, z orientačního průzkumu a archivních údajů z průzkumu analogických ploch v okolí lze na staveništi dokladovat či předpokládat následující druhy rostlin:

Brukev zelná (*Brassica oleracea*), Čekanka obecná (*Cichorium intybus*), Celík kanadský (*Solidago canadensis*), Divizna malokvětá (*Verbascum thapsus*), Drchnička rolní (*Anagallis arvensis*), Heřmánek nevonný (*Tripleurospermum inodorum*), Jetel luční (*Trifolium pratense*), Jetel plazivý (*Trifolium repens*), Jitrocel kopinatý (*Plantago lanceolata*), Jitrocel prostřední (*Plantago media*), Kakost luční (*Geranium pratense*), Kakost maličký (*Geranium pusillum*), Kokoška pastuší tobolka (*Capsella bursa-pastoris*), Kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*), Kostival lékařský (*Symphytum officinale*), Krabilice zápašná (*Chaerophyllum aromaticum*), Lebeda rozkladitá (*Atriplex patula*), Lipnice smáčknutá (*Poa compressa*), Lopuch větší (*Arctium lappa*), Mák vlčí (*Papaver rhoeas*), Merlík bílý (*Chenopodium album*), Mochna plazivá (*Potentilla reptans*), Opletník plotní (*Calystegia sepium*), Ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*), Pampeliška lékařská (*Taraxacum sect. ru*), Pcháč obecný (*Cirsium vulgare*), Pýr plazivý (*Elytrigia repens*), Rdesno blešník (*Persicaria lapathifolia*), Řebříček obecný (*Achillea millefolium*), Starček obecný (*Senecio vulgaris*), Svízel přítula (*Galium aparine*), Svlačec rolní (*Convolvulus arvensis*), Šťovík tupolistý (*Rumex obtusifolius*), Tolice vojtěška (*Medicago sativa*), Viola rolní (*Viola arvensis*), Vlaštovičník větší (*Chelidonium major*), Zvonek řepkovitý (*Campanula rapunculoides*).

Nelze dokladovat ani předpokládat žádné zvláště chráněné druhy rostlin podle Přílohy II vyhl. MŽP ČR č. 395/1992 Sb. Dle názoru zpracovatele oznámení proto nebude nutno přijímat žádná specifická opatření k ochraně takových druhů nebo společenstev s jejich výskyty. Záměrem nebudou dotčeny žádné přírodní plochy s výskytem druhově významných či chráněných rostlinných společenstev.

**Fauna zájmového území.** Vzhledem k pozici areálu v zastavěném území průmyslové zóny lze předpokládat zcela ochuzené stanoviště. Ve sporadicky zachovaných zelených lemech a pásech na okrajích průmyslově - skladových areálů byly zjištěny většinou běžné druhy, vázané na otevřenou krajinu a blízkost sídel či přímo na prostředí stavebních objektů. Z entomofauny lze předpokládat výskyt běžných fytofágních, popř. oligofágních či polyfágních druhů, obvykle vázaných na stanoviště postagrárních lad s vysokou primární produkcí, která jsou hojná v širším okolí. Tyto druhy jsou v různé míře vázány na plodiny pěstované v širším okolí, a tím i na zemědělsky využívanou půdu. Z pohledu fauny obratlovců je zřejmé, že druhová diverzita je velmi nízká. Fauna je reprezentována zejména drobnými hlodavci - hrabošem polním a myšicí křovinnou.

Ptačí fauna je zastoupena ojedinělými výskyty běžných druhů, vázaných na blízkost sídel, větší druhovou rozmanitost lze očekávat pouze v okolích sadech, chmelnicích a na území přírodní památky Blšanský chlum, kde mají uspokojivé hnízdní a potravní možnosti. Méně běžné druhy se mohou vyskytnout při migraci. Druhové složení bezobratlých je v převážné míře typické pro polní společenstva, popřípadě pro luční přechodové ekosystémy. Výskyt jednotlivých druhů obratlovců je ovlivněn druhovým složením a sukcesním stádiem vegetačního krytu. Jelikož se ve vegetačním krytu zájmového území výstavby a jeho okolí nevyskytují vzrostlé stromy ani keře, je tato lokalita co se týká úkrytové kapacity nevyhovující a tato skutečnost se odráží i na druhové skladbě, a to především v nižší rozmanitosti jednotlivých druhů, na pozemku lze očekávat především zástupce běžnějších druhů bezobratlých a obratlovců vázaných na zemědělskou půdu a výskyt běžných druhů živočichů typických pro tento typ příměstské oblasti. Na staveništi a v areálu lze pozorováním dokladovat zejména tyto druhy avifauny Holub domácí (*Columba livia f. domestica*), Konipas bílý (*Motacilla alba*), Skřivan polní (*Alauda arvensis*), Stehlík obecný (*Carduelis carduelis*), Strnad obecný (*Emberiza citrinella*), Vrabec domácí (*Passer domesticus*), Vrabec polní (*Passer montanus*). Z entomofauny lze dokladovat běžné druhy tesaříků, kovaříků, střevlíků, mandelínek a zlatohlávků a běžné druhy motýlů (babočky, modrásci, bělásci, okáči).

Nepředpokládají se v rámci zájmového území výstavby podmínky pro rozvoj populací některého z uvedených zvláště chráněných druhů podle Přílohy III vyhl. č. 395/1992 Sb. ve vztahu k charakteristickému výskytu a reprodukci. Podle názoru zpracovatele nebude nutno řešit žádná zvláštní opatření k ochraně živočichů a jejich společenstev. Přesto však doporučujeme zahájení stavební činnosti mimo vegetační a hnízdní období.

### Územní systém ekologické stability a krajinný ráz

**Krajinný ráz.** Posuzovaný areál leží v zastavěném území na jihovýchodním okraji města Louny v zemědělsky intenzivně obhospodařované oblasti, která se rozkládá mezi městy Žatec, Louny a Slaný. V širším jižním a východním okolí jsou rozsáhlé plochy zemědělské půdy využity pro intenzivní pěstování obilovin a píce, sady ovocných dřevin a chmelnice. Naprostá většina dalších zemědělských ploch je zorněna a je využívána k pěstování obilnin, řepky a cukrové řepy, vysoký je podíl chmelnic, v okolí sídel pak ovocné sady. Naopak některé bývalé pastviny na prudších svazích zpustly a probíhá na nich spontánní sukcese. Plochy s vyšší úrovní ekologické stability se nacházejí v údolí Cítolibského a Smolnického potoka, a v údolí Ohře a zejména pak na území přírodní památky Blšanský chlum.

Z hlediska podrobnějšího hodnocení krajinného rázu lze konstatovat, že jde o území, jehož průvodní krajinný ráz s převládajícím charakterem strukturní mozaiky drobnějšího měřítka je zcela narušen scelením pozemků do velkých honů využitých pro víceleté kultury nebo jako orná půda. Původní liniové prvky jako například větrolamy, stromořadí podél komunikací, meze, úvozy a polních cesty jsou redukovány. Pozitivní vliv v krajině mohou mít rozsáhlé vysokokmenné sady, pokud jsou v nich uplatňovány šetrné integrované systémy ochrany proti chorobám a škůdcům. Z hlediska podrobnějšího hodnocení krajinného rázu lze konstatovat, že jde o území, jehož původní krajinný ráz s převládajícím charakterem strukturní mozaiky

drobnějšího měřítka je narušen zejména výstavbou (zemědělské a průmyslové areály, fotovoltaické elektrárny), liniových staveb (železnice, elektrické vedení, komunikace).

Širší zájmové území a blízké okolí leží na přechodu dvou základních krajinných typů s následující charakteristikou (podle Formana a Godrona), a to typu:

3. *Intenzívně obdělávaná krajina (kultivovaná)* s převahou zemědělsky obdělávaných geometrických ploch, které tvoří matici, v níž jsou rozmístěny enklávy vesnic a zbytků přirozených nebo přírodě blízkých ekosystémů. Krajina většinou jemně nebo středně zrnitá, hustá síť liniových koridorů.

a typu:

4. *Příměstská krajina* – hustě osídlená s heterogenní mozaikou zastavěných ploch (bydlení, služby, průmysl), obdělávaných ploch, zbytků přirozených ekosystémů a hustou sítí koridorů. Krajina jemně zrnitá s maximální hodnotou mozaikovitosti a fragmentace, vysoké množství introdukovaných druhů, dynamický expanzivní typ krajiny.

Podle funkčního typu krajiny se jedná o přechod z typu zemědělská krajina do typu urbanizovaná a technická krajina, k níž zájmové území směřuje.

**Památné stromy.** V nejbližším okolí zájmové plochy nerostou žádné vyhlášené památné stromy a takové se nevyskytují ani ve vzdálenosti, ve které by mohly být záměrem jakkoliv ovlivněny.

**Lesní porosty.** Do vlastního zájmového území posuzovaného záměru lesní porosty resp. pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL) nezasahují, zájmové území výstavby se rovněž nedotýká ochranného pásma žádného lesního porostu.

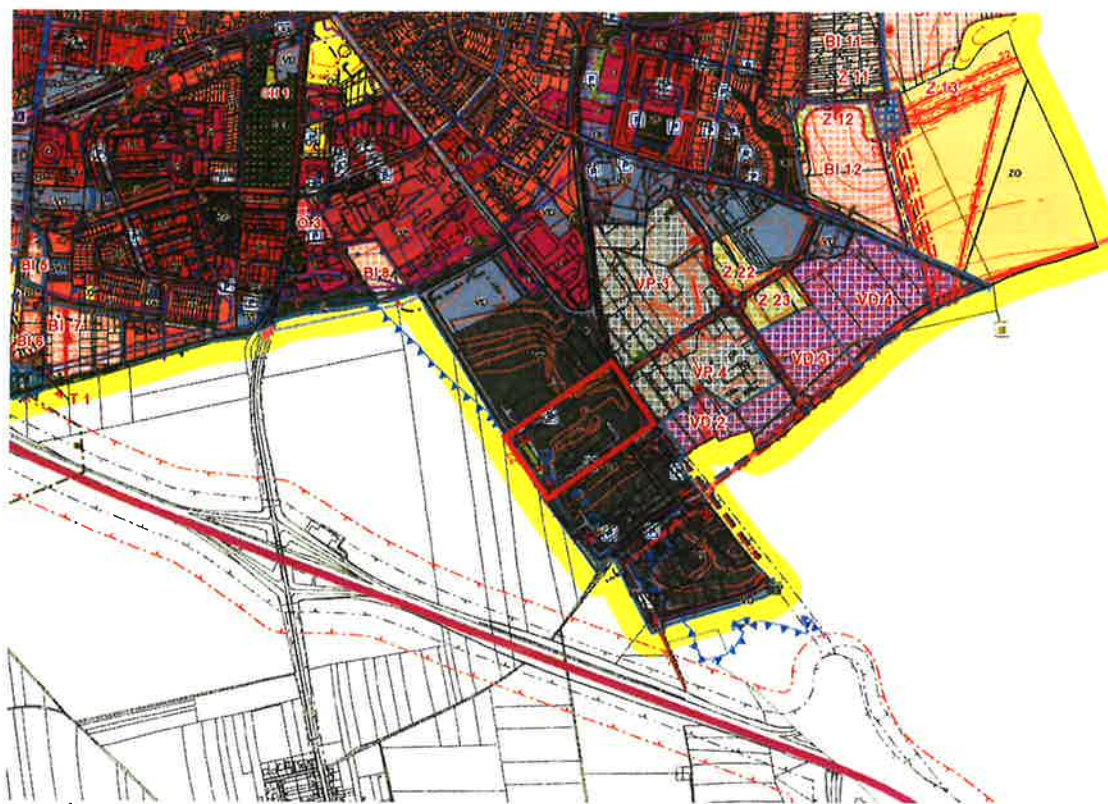
**Prvky dřevin rostoucí mimo les.** Na ploše určené pro výstavbu 2. fáze hodnoceného záměru se nevyskytují žádné dřeviny.

**Územní systém ekologické stability.** Územní systém ekologické stability ve vztahu k záměru je popsán v kapitole C.1.3. Území lze označit jako poměrně nestabilní a z ekologického hlediska nevyvážené. Většinu hodnoceného území lze přiřadit první (nejnižší) stupeň ekologické stability. Plochy s průmyslovým využitím mají ekologickou hodnotu obecně velmi nízkou, trvalé travní porosty jsou rovněž ekologicky nestabilní. Mezi území a nadprůměrnou ekologickou stabilitou lze v širším okolí areálu zařadit pouze prostor Blšanského chlumu. Základní osu, v níž je vymezen územní systém ekologické stability tvoří údolí Ohře a Smolnického potoka ve vazbě na zmiňovaná přírodně cenná území. Žádný z popisovaných prvků ÚSES nebude posuzovanou stavbou nijak narušen ani nebude poškozena jeho struktura nebo funkce.

### **Situování stavby ve vztahu k územně plánovací dokumentaci.**

Zájmové území je řešeno územním plánem (ÚPN) města Louny ( zpracovatel Ing. Arch. Antonín Ožbut – Urbanistický ateliér Ústí. Územní plán by schválen městským zastupitelstvem a nabyl účinnosti usnesením 49/2010 dne 22.10.2010 . Dle tohoto ÚPN leží hodnocený areál v zóně určené pro výrobu a sklady (VP). Tento obecný regulativ je konkretizován podmínkami pro využití (regulativy). Lze konstatovat soulad posuzovaného záměru s citovanou územně plánovací dokumentací (viz příloha H.1). Vztah k ÚPN ilustruje následující obrázek:

**Obrázek 11: Vztah záměru k ÚP města Louny**



Zdroj: ÚPN Slaný

## D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### D.I. Charakteristika možných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a odhad jejich velikosti a významnosti

#### 1.1. Vlivy na obyvatelstvo

**Zdravotní rizika a sociologické aspekty vlivů.** Záměr je umístěn na jihovýchodním okraji města Louny v poměrně rozsáhlé průmyslové zóně. Tato zóna navazuje na severozápadě na smíšeně obytnou zástavbu města, tvořenou objekty občanské vybavenosti (areál nemocnice Louny, domov seniorů) a dále na sever rodinnými a bytovými domy v ulicích U Nemocnice, Smetanova, Sailerova atd. V západním, jižním a východním sousedství zóny jsou zemědělsky využívané pozemky (převážně pole). Na severovýchodě navazuje další průmyslová zóna Chlum a prostor bývalé cihelny, resp. skládky. Chráněné objekty domova seniorů jsou od posuzovaného záměru vzdáleny zhruba 700 m, okraj areálu nemocnice 500 m a nejbližší obytná zástavba v ulici U Nemocnice zhruba 550 m. Obytná zástavba se tak v okolí posuzovaného areálu nevyskytuje, areál je obklopen průmyslovými závody a komunikacemi a představuje v současném stavu výrobní halu 1. fáze s příjezdovou komunikací, manipulačními a parkovacími plochami. Areál je přístupný samostatným vjezdem napojeným na ulici Průmyslová, které umožňuje dopravní napojení a na dopravní infrastrukturu města. Daná část katastrálního území je v současném znění ÚP zahrnuta do plochy VP „Výrobní plochy“ (viz příloha H1).

Z výše uvedeného je zřejmé, že se bude jednat o záměr s primárními funkcemi pro výrobu poměrně velkého měřítka, který využívá stávající dlouhodobě zavedené výroby plastových komponent pro automobilový průmysl. Provoz areálu bude spočívat především v tepelně – tlakovém zpracování plastového (především polyamidového) granulátu na vstřikolisech pomocí forem do podoby finálních výrobků a jejich finální úprava technologií tampónového potisku. Vlivy záměru na okolní prostředí spočívají především v dopravní obslužnosti a ovlivnění akustické a imisní situace v okolí obslužnou dopravou a stacionárními zdroji, které představují plynové kotelní a přímotopy pro vytápění výrobních hal. Vlivy vyvolané dopravou a zvýšení dopravní zátěže na komunikační síti je však poměrně malé a představuje nejvíce pohyb osobních automobilů, obsluha těžkými nákladními automobily se pohybuje kolem 5 aut za den.

V dosahu vlivů posuzovaného záměru stavby není žádná obytná či jiná zástavba, která by mohla být při výstavbě a provozu významně ovlivněna. Teoreticky lze hodnotit obyvatele zmíněné zástavby na severu a objekty nemocnice a Domu seniorů.

Z hlediska provozu areálu lze hodnotit ovlivnění obyvatelstva znečišťujícími látkami emitovanými do ovzduší z obslužné dopravy, emisemi hluku z dopravy a z provozu areálu, ovlivnění dopravní obslužnosti v chráněné zástavbě a ovlivnění faktorů pohody obyvatelstva. V této souvislosti je třeba konstatovat, se nepředpokládá instalace ani provoz významných zdrojů znečištění ovzduší. Emise do ovzduší se omezí pouze na zdroje dopravní obslužnosti jejichž souhrnná emisní produkce je s ohledem na předpokládanou intenzitu obslužné dopravy poměrně nízká a v daných poměrně dobrých rozptylových podmínkách se na imisních charakteristikách (krátkodobé a dlouhodobé koncentrace škodlivin v ovzduší) markantně neprojeví.

Prakticky stejně lze hodnotit i zatížení hlukem – výrobní činnost a strojní zařízení jsou umístěny v akusticky izolovaném prostoru výrobní haly, jako vnější zdroje hluku budou tak působit především sání a výdechy VZT zařízení pro odvětrání a vytápění haly, umístěné na střeše



a fasádě objektu, dále bude působit na akustickou situaci i navýšení obslužné dopravy na komunikační síti .

U zmíněných skupin obyvatelstva, zejména trvale žijící či se zdržující ve zmíněné chráněné zástavbě města, lze působení těchto faktorů vzhledem ke vzájemné pozici, době a míře působení rizikových faktorů hodnotit jako málo významné až zanedbatelné, a to i v kontextu stávající zátěže území a kumulace vlivů s dalšími objekty v průmyslové zóně. Expozice škodlivin budou u těchto skupin obyvatel eliminovány již vzájemnou pozicí areálu a chráněné zástavby do takové míry, že jejich vliv na zdraví (nemocnost ap.) bude nevyhodnotitelný a tyto vlivy lze označit za zanedbatelné.

Scénář průniku škodlivých látek do podzemních či povrchových vod při havarijní situaci (viz příslušná část oznámení v části B.II.) je více než nepravděpodobný (viz též část voda) a lze jej předpokládat pouze při mimořádném souběhu nepříznivých okolností (havárie by nebyla zpozorována, látka by pronikla jednorázově ve velkém množství ). Podobný expoziční scénář lze hodnotit i v případě podzemních vod. Průnik škodlivých látek z provozu areálu do potravinového řetězce člověka tak vylučujeme. Velmi malá emisní produkce škodlivin do ovzduší vylučuje i vlivy typu depozic do půdy.

Rovněž rizika vzniku havarijních stavů s potenciálním vlivem na zdraví osob jsou velmi malá a jejich případné následky jsou bez dlouhodobých účinků s negativním vlivem na zdraví obyvatelstva (vznik silně toxických látek, kontaminace území ap.).

V areálu se budou používat škodlivé chemické látky a přípravky v poměrně malém rozsahu, protože spotřeba barev pro potisk výrobků, včetně dalších složek (ředidla a tužidla) bude díky moderní technologii tampónového potisku velmi malá (průměrná spotřeba kolem 0,4 kg/den) a nebudou tak vznikat emise těkavých organických látek v rozsahu či míře, která by mohla mít negativní vliv na obyvatelstvo.

Ovlivnění zdraví obyvatelstva hodnoceným záměrem je účinně minimalizováno technickými a organizačními opatřeními, které budou dále specifikovány v provozní řádu zařízení. Provozem sice dojde k nevýznamnému zvýšení emisní a akustické zátěže, její vlivy však budou velmi malé a nedojde k markantnímu zhoršení stávající zátěže , ani v oblasti hluku či v oblasti znečištění ovzduší, ani v jiných oblastech, které by mohly ovlivnit medicínsko - ekologické faktory jako celková nemocnost, výskyt statisticky sledovaných onemocnění apod. Vzhledem k situování objektů areálu a jejich funkcím,, poměrně nízké dopravní frekvenci a rozložení provozu během dne lze vyloučit jakékoliv markantní vlivy na zdraví posuzovaných skupin obyvatelstva, a to i v dlouhodobé kumulaci účinků.

**Ekonomicko - sociální aspekty.** Ekonomicko sociální aspekty – tj. ovlivnění struktury zaměstnanosti v území (přesun pracovních sil, markantní úbytek pracovních sil v některých odvětvích, lokální nedostatek pracovních sil, migrace obyvatelstva, ovlivnění ekonomických podmínek apod.) nejsou s posuzovaným záměrem spojeny. Posuzovaný záměr naopak představuje poměrně významné navýšení pracovních příležitostí v regionu s poměrně vysokou mírou nezaměstnanosti a potřebou vytváření nových pracovních míst zejména v dělnických kategoriích.

**Celkové vlivy hodnoceného záměru výstavby 2. fáze výrobního závodu společnosti TAKADA Industries v Lounech na zdraví a pohodu obyvatelstva i přes některé výše zmíněné potenciálně negativní faktory je možno hodnotit jako nevýznamné až zanedbatelné. Lze konstatovat, že posuzovaný areál je v souladu s principy trvale udržitelného rozvoje v daném území a nepředstavuje významnější riziko pro lidské zdraví a zdravé životní podmínky .**

## 1.2. Vlivy na ovzduší a klima

Vlivy na ovzduší a klima jsou samy o sobě minimalizovány již poměrně malou emisní produkcí škodlivin, přičemž produkované škodliviny budou vznikat zejména při spalování zemního plynu v zařízeních pro vytápění výrobní haly včetně administrativních prostor, rozhodnou nejvýznamnější škodlivinou jsou v tomto případě oxidy dusíku. Produkce škodlivin typu těkavých organických látek je vzhledem k používanému malému množství zanedbatelná.

Kromě spalovacích zdrojů lze jako komparativně nejvýznamnější vyhodnotit emisní produkci z vyvolané dopravy (viz kapitola C.II výstupy), i když i v tomto případě se jedná o poměrně malé emisní příspěvky, protože intenzita vyvolané dopravy se pohybuje se v řádu nerovnoměrnosti stávajících intenzit dopravního proudu na komunikační síti – zejména ulici V Majera. Vlivy na ovzduší jsou podrobně hodnoceny přiloženou rozptylovou studií, na tomto místě prezentujeme pouze její závěry.

V rámci řešené stavby „TAKADA INDUSTRIES, závod společnosti, FÁZE 2, LOUNY“ tedy dojde ke vzniku nových spalovacích i technologických zdrojů emisí. Dalším zdrojem emisí zahrnutým do výpočtu rozptylové studie je vyvolaná nákladní i osobní automobilová doprava. Vzhledem k tomu, že se v současné době plánuje rozšíření sousedního výrobního závodu Nachi Czech s.r.o., je rozptylová studie zpracována kumulativně pro navýšení emisí z obou záměrů.

K nejvýznamnějším škodlivinám, pro které je tato rozptylová studie řešena, patří oxidy dusíku, suspendované částice  $PM_{10}$  i  $PM_{2,5}$ , benzen a benzo-a-pyren. Technologické zdroje budou dále zdrojem těkavých organických látek (VOC). Dle § 11 odst. 9 zákona 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, se rozptylová studie zpracovává pro ty znečišťující látky, které mají stanoven imisní limit. Pro těkavé organické látky (VOC), pro které limit stanoven není, nebyl tedy výpočet proveden. Dále také vzhledem k imisní rezervě na úrovni tisíců mikrogramů není v rámci rozptylové studie věnována pozornost také oxidu uhelnatému. Imisní příspěvky ze záměru lze odhadnout na úrovni jednotek mikrogramů, což je vzhledem k imisnímu pozadí nejen v Lounech, ale v celé ČR, nevýznamné.

Relativně nejvyšší hmotnostní tok budou mít oxidy dusíku, kterých bude emitováno v souvislosti se zamýšleným provozem rozšířené části závodu Takada Industries Louny cca 54 kg/rok. Emise částic polétavého prachu, benzenu a benzo-a-pyrenu z vyvolané dopravy lze označit za nevýznamné, které odpovídají nízké intenzitě vyvolané dopravy.

Na základě mapy znečištění ovzduší popř. na základě výsledků imisních měření v ČR lze v řešené lokalitě očekávat plnění platných imisních limitů pro roční průměr oxidu dusičitého, částic  $PM_{10}$  i  $PM_{2,5}$  a benzenu. Také maximální hodinové imisní koncentrace  $NO_2$  lze v řešené lokalitě očekávat na podlimitní úrovni. Nejkritičtějším parametrem imisního pozadí jsou stejně jako v řadě větších měst v ČR průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu a dále maximální denní koncentrace  $PM_{10}$ . V případě těchto škodlivin se pohybují požadované koncentrace na hraniční úrovni imisního limitu.

Na základě výsledků rozptylové studie lze konstatovat, že imisní příspěvky posuzovaného záměru rozšíření výrobního závodu Takada ani v kumulativním působení se zamýšleným rozšířením sousedního závodu Nachi k průměrným ročním koncentracím oxidu dusičitého, částic  $PM_{10}$  i  $PM_{2,5}$  a benzenu nezpůsobí v řešené lokalitě překročení příslušných platných imisních limitů pro roční průměr těchto škodlivin. Lze také předpokládat, že imisní příspěvky k hodinovým maximům  $NO_2$  nezpůsobí při provozu obou posuzovaných rozšíření výrobních závodů Takada i Nachi při přibližném zachování imisního pozadí překročení platného imisního limitu pro hodinové maximum oxidu dusičitého.

Problematické je hodnocení imisního příspěvku k průměrným ročním koncentracím benzo(a)pyrenu a imisního příspěvku k maximálním denním koncentracím  $PM_{10}$  vzhledem k tomu, že v imisním pozadí se pohybují tyto koncentrace BaP a  $PM_{10}$  na hraniční úrovni imisního limitu. Imisní příspěvek posuzovaného záměru se však v kumulaci s rozšířením sousedního závodu pohybuje na zanedbatelné úrovni (na úrovni desetin pikogramů v případě benzo-a-

pyrenu a na úrovni nejvýše setin mikrogramu v případě denních maxim PM10). Tyto hodnoty imisních příspěvků však lze označit za nevýznamné, které odpovídají nevýznamné intenzitě vyvolané dopravy, která je zdrojem těchto škodlivin.

**Celkově z hlediska vlivů na ovzduší lze řešený záměr „TAKADA INDUSTRIES, závod společnosti, FÁZE 2, LOUNY“ v daných místních podmínkách označit za přijatelný. Z hlediska vlivů na ovzduší záměr označit velikostně za malý, významově za málo významný. Pozorovatelné vlivy na klima lze vyloučit.**

### 1.3. Vlivy hluku a záření

Ovlivnění akustické situace v území posuzovaným záměrem lze hodnotit jako poměrně malé i přesto, že záměr vnáší do venkovního prostředí nové zdroje hluku. Jedná se zejména o průmyslové (stacionární) zdroje, které představují vzduchotechnická a jiná zařízení instalovaná ve výrobní hale. Emisní hodnoty hluku u používaných zařízení stanoví zvláštní právní předpisy - například nařízení vlády č. 9/2002 Sb. v platném znění, kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku.

Přípustné imisní hodnoty akustické zátěže specifikuje nařízení vlády č. 172/2011 Sb. Pro vyhodnocení vlivů na akustickou situaci byla zpracována hluková studie, která hodnotí vlivy výstavby a provozu posuzovaného záměru na akustickou situaci v nejbližší chráněné zástavbě, tj. předpokládaný přírůstek ekvivalentní hladiny hluku vlivem záměru a možnost překročení přípustných hodnot stanovených citovaným nařízením vlády. Podrobnosti hodnocení jsou v příložené studii, zde prezentujeme její závěry.

Na základě provedených výpočtů lze konstatovat, že hluk z provozu areálu výrobního závodu Takada i po realizaci záměru resp. po jeho rozšíření, (hluk z provozu stacionárních zdrojů hluku a dopravy na účelových komunikacích a parkovištích) na hranici nejbližšího chráněného venkovního prostoru okolních hlukově chráněných objektů (obytná zástavba, nemocnice) nepřekročí s výraznou rezervou hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro denní dobu i pro noční dobu, tzn. v uvažovaných referenčních bodech RB č. 1 – 6 limit  $L_{Aeq,8h} = 50$  dB pro den a limit  $L_{Aeq,1h} = 40$  dB pro noc a v RB č. 7 limit  $L_{Aeq,8h} = 45$  dB pro den a limit  $L_{Aeq,1h} = 35$  dB pro noc.

Na základě provedených výpočtů lze dále konstatovat, že realizací rozšíření výrobního závodu Takada (posuzovaný záměr) a výrobního závodu Nachi (jehož rozšíření je zde hodnoceno kumulativně s posuzovaným záměrem) nedojde k překročení hygienických limitů daných Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, z provozu celé průmyslové zóny Louny, a to jak pro noční dobu, tak důvodně i pro denní dobu (provoz obou výrobních závodů je v denní a v noční době víceméně shodný). Tzn. u nejbližší obytné zástavby a objektů nemocnice, kde není umístěno lůžkové oddělení  $L_{Aeq,8h} = 50$  dB pro den a limit  $L_{Aeq,1h} = 40$  dB pro noc a u objektu nemocnice kde je možné umístění lůžkového oddělení (charakterizováno RB č. 7) limit  $L_{Aeq,8h} = 45$  dB pro den a limit  $L_{Aeq,1h} = 35$  dB pro noc. Splnění hygienického limitu je podmíněno realizací navržených protihlukových opatření blíže specifikovaných v kapitole 10.2 příložené hlukové studie.

Automobilová doprava vyvolaná provozem posuzovaného záměru (rozšíření výrobního závodu Takada) i záměru vedlejšího (výrobního závodu Nachi) – hodnoceno je kumulativně navýšení dopravy - nezpůsobí podél hlavních příjezdových komunikací změny v ekvivalentní hladině akustického tlaku A. Vypočtené změny jsou nulové. Doprava vyvolaná rozšířením obou výrobních závodů nevyvolá změny v hlukové situaci podél příjezdových tras.

Při výstavbě záměru zároveň nebude překračován hygienický limit pro stavební práce (tzn. limit  $L_{Aeq,T} = 65$  dB pro dobu od 7.00 do 21.00 hod). Doprava vyvolaná výstavbou posuzovaného záměru, vzhledem ke své intenzitě dopravy a výsledné  $L_{Aeq,T}$  ve vzdálenosti 7,5 m

od osy komunikace, která je výrazně podlimitní, nezpůsobí změny hlukové situace podél příjezdových tras. Navíc bude vedena zcela mimo obytnou zástavbu města Louny.

**Z hlediska akustické situace lze vliv předpokládaného záměru v zájmovém území označit za akceptovatelný. Celkově je vliv akustické zátěže z hlediska velikosti za malý a z hlediska významu za středně významný. Pro jeho eliminaci jsou v hlukové studii navržena preventivní protihluková opatření.**

**Vlivy záření.** V hodnoceném areálu nebudou instalovány zdroje ionizujícího záření, ani silné zdroje neionizujícího elektromagnetického záření (vysílače a jiné zdroje silných elektromagnetických polí, lasery, silné zdroje světla). Výstavba ani provoz nebude generovat vlivy tohoto typu.

## 1.4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

**Ovlivnění zásobování vodou.** Připravovaná výstavba a provoz 2.fáze výrobního závodu TAKADA v Lounech má nároky na zvýšení potřeby vody především pro sociální účely, protože se počítá s nárůstem počtu zaměstnanců. Nepravidelně lze předpokládat i nároky na potřebu vody pro doplňování uzavřených technologických (především chladicích) okruhů, v porovnání s nároky na zásobování pro potřeby zaměstnanců jde o zanedbatelnou potřebu. Proponovanou potřebu vody lze bezproblémově zajistit z veřejného vodovodu s využitím napojení na stávající přípojku vybudovanou v 1. fázi výstavby.

Lze tedy předpokládat, že výstavba ani provoz hodnoceného areálu nijak neovlivní zásobování pitnou vodou (omezení dodávek, ztráty v síti apod.) v předmětné části území města Louny a nevyvolá nároky na rekonstrukci veřejné vodovodní sítě. Proponovanou potřebu vody lze zajistit ze stávající veřejné vodovodní sítě. Nároky na potřebu vody z jiných zdrojů (podzemní voda, povrchový tok) nejsou vzneseny.

**Ovlivnění charakteru odvodnění území.** V souvislosti s výstavbou hodnoceného areálu se nepředpokládají žádné větší změny charakteru reliéfu území. Nepředpokládají se žádné větší zásahy a denivelizace terénu vlivem zemních prací (výkopy, zářezy, násypy). Celkový předpokládaný přesun hmot při úpravě pláň pro výstavbu haly je poměrně malý a předpokládané pilotové založení haly nevyvolá žádné nároky na výkopy pro základové konstrukce. Charakter reliéfu staveniště haly je rovinný a výstavba si nevyžádá žádné větší přesuny hmot s vlivem na morfologii terénu. Z pohledu ovlivnění charakteru odvodnění území vlivem změn reliéfu terénu lze vlivy posuzovaného záměru hodnotit jako nulové – stávající stav zůstane beze změny.

Ke změnám charakteru odvodnění dojde v důsledku zpevnění, resp. zastavění části stávající nepevněné plochy pozemku, čímž dojde ke změně koeficientu odtoku, resp. navýšení odtoku srážkových vod v důsledku změn kvality povrchu na ploše dotčené výstavbou – střecha haly, rozšíření manipulační plochy a parkovacích stání. Při odvedení srážkových vod bude využit stávající systém oddílné kanalizace se zaústěním do retenční nádrže průmyslové zóny umístění v západním sousedství areálu. Uvedená retenční nádrž je schopna zdržet a eliminovat vlivy odvodnění a zajistit regulovaný odtok bez významnějších vlivů na recipient, kterým je Cítolibský potok.

Do charakteru odvodnění území v dané části povodí se za uvedených předpokladů uvažovaný záměr markantně nepromítne a nedojde tak k žádné změně poměru srážky/odtok ani nebude negativně ovlivněn recipient (ovlivnění průtoku, zvýšené riziko vzniku povodňových stavů, eroze koryta a břehových ekosystémů apod.).

**Povodňové riziko.** Posuzovaná stavba se nenachází v záplavovém území (viz obrázek v části C.II.), množství odvedených vod nezvyšuje riziko vzniku povodňového stavu v recipientu, kdy navýšení průtoku v důsledku navýšení odvedeného množství srážkových vod bude eliminováno postačujícím zdržením a regulovaným odtokem z retenční nádrže.. Nedojde ani k žádné změně v charakteru odvodnění území, nepředpokládají se žádné větší terénní úpravy. Rizika plynoucí s realizací záměru pro charakter odvodnění území jsou tedy pro vznik povodňových stavů malá až zanedbatelná.

**Vypouštění odpadních vod.** Předpokládaný nárůst objemu odvedených splaškových vod lze označit jako poměrně výrazný, neboť dojde prakticky ke zdvojnásobení počtu zaměstnanců a tím i produkce odpadních splaškových vod i produkce znečištění (viz část B.II). Z kvalitativního hlediska se kvalita nijak nebude vymykat běžným splaškovým vodám, protože se nepředpokládá odvádění jiných odpadních vod než z hygienických zařízení, neboť zde nebude zavedena výroba jídel ani jiná činnost, ovlivňující kvalitativní složení odpadních vod (např. extrahovatelnými látkami apod.). Skutečná spotřeba vody bývá obvykle významně nižší oproti výpočtovým hodnotám. Splaškové odpadní vody z výrobní haly jsou ve stávajícím stavu odkanalizovány gravitačně do čerpací stanice, odkud jsou přečerpávány tlakovou kanalizací veřejné kanalizace a odvedeny na ČOV Louny s postačující kapacitou. Vzhledem k hydraulické i látkové produkci nepředpokládáme žádné negativní vlivy způsobené vypouštěním splaškových vod či látkového zatížení. Technologické (průmyslové) odpadní vody areál neprodukuje. Vlivy z vypouštění odpadních vod jsou proto malé a nevýznamné.

**Riziko znečištění povrchových a podzemních vod.** V prostoru posuzovaného areálu budou přítomny ropné látky jako pohonné hmoty (motorová nafta a automobilový benzín) ve vozidlech používaných pro dopravní obsluhu. Dále budou závadné látky používány ve výrobním procesu (barvy, ředidla, tužidla, oleje a maziva), nakládání s nimi však bude praktikováno v uzavřeném prostoru výrobní haly, kde nehrozí riziko znečištění podzemních ani povrchových vod. S hlediska možnosti znečištění vod není posuzovaná lokalita riziková. Areál neleží v blízkosti toku ani v CHOPAV, v širším okolí nejsou vodárenské zdroje ani jejich ochranná pásma. Recipientem odpadních resp. dešťových vod z areálu prostřednictvím veřejné kanalizace a městské ČOV je řeka Ohře a Cítolibský, resp. Smolnický potok (dešťové vody), do kterého se Cítolibský potok vlévá. Areál leží na kolektoru hornin svrchní křídly, který je v daném území bez většího významu pro jímání podzemních vod, a poměrně nízké propustnost a zakleslá hladina podzemní vody snižují možnost průniku kontaminantů do saturované zóny a podzemní vody i v případě havárie..

Potenciální rizikové faktory jsou tedy eliminovány

- Umístěním areálu mimo ochranná pásma vodních zdrojů, dostatečnou vzdáleností od nich
- Zabezpečeným provozem v areálu, kde nebudou skladovány závadné látky nebezpečné vodám, poměrně malým množstvím těchto látek používaných ve výrobě
- Technickými opatřeními při nakládání se závadnými látkami na manipulačních plochách, organizačními opatřeními pro eliminaci úniků stanovenými provozním řádem
- Odkanalizování zpevněných manipulačních a parkovacích ploch přes odlučovač lehkých kapalin

Manipulační plocha v areálu bude využívána pro pojezd automobilů. V souvislosti s tím lze uvažovat únik ropných látek z úkapů či úniků při havárii. Eventuelní úkapy budou dle pokynů provozního řádu neprodleně odstraňovány. Možnost úniků ropných látek bude tak omezena na náhodné úkapy v souhrnných množstvích maximálně v prvních desetinách kg ropných látek převážně olejů. Při havarijním úniku, např. při havárii v dopravě nebo při manipulaci na ploše předpokládáme, že eventuelní únik bude neprodleně likvidován běžnými prostředky, nebo ve

spolupráci s odbornou firmou. Odstavná stání vozidel s nákladem látek škodlivým vodám je vyloučeno. Vyhodnocení havarijních situací je v příslušné části B.II.

Riziko ohrožení podzemních vod je rovněž dostatečně minimalizováno, protože veškerá manipulace včetně pojezdu automobilů bude probíhat po zpevněných plochách, odkanalizovaných přes odlučovač. Z tohoto hlediska hodnotíme riziko spojené s rizikem znečištění podzemních vod jako malé jak v případě běžného provozu, tak v případě havarijní situace (tj. úniku látek škodlivých vodám na zpevněné ploše).

**Ovlivnění hydrogeologických poměrů a vydatnosti vodních zdrojů.** Zvýšení odtoku srážkových vod z území, tj. omezení dotace zvodně v souvislosti s posuzovaným záměrem nastává v poměrně malém rozsahu a ireverzibilní změny v úrovni hladiny podzemní vody v tomto kontextu vylučujeme. V areálu nebude zřízen zdroj jímání podzemní vody (studna) a diskutovat vliv hydraulické deprese či exploatace zvodně je proto bezpředmětné.

**Lze konstatovat, že z hlediska možnosti ovlivnění kvality podzemních i povrchových vod není hodnocený záměr rizikový a lze jej v hodnoceném území akceptovat. Rizika plynoucí z provozu lze eliminovat běžnými již realizovanými či navrženými technickými a organizačními opatřeními, specifikovanými v provozním řádu. Vlivy na vodu spojené s posuzovaným záměrem jsou velikostně malé, z hlediska významnosti vlivu je nutno věnovat pozornost řešení odvodnění dešťových vod.**

## 1.5. Vlivy na půdu

**Zábor zemědělské půdy.** Všechny stávající plochy pozemků, které jsou předmětem posuzovaného záměru, jsou vedeny v KN jako ostatní nebo zastavěná plocha. Záměrem tedy **nebude dotčen** zemědělský půdní fond (ZPF). Pozemky, které jsou součástí ZPF nebudou dotčeny ani nepřímo (např. depozicemi, odstíněním či změnou hydrologických charakteristik apod.), protože se v dosahu vlivů nevyskytují. Záměr nemá nároky na územní rozvoj a bude realizován v areálu stávajícího závodu vymezeném oplocením.

**Lesní půdy a pozemky.** Posuzovaným záměrem **nebudou** dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL) ve smyslu §3 zák.č. 289/1995 Sb. Ani nebude dotčeno 50 m (§ 14 odst. 2 zák. č. 289/1995 Sb.) ochranné pásmo lesa. Takové pozemky se nenacházejí ani ve vzdálenosti, kde by mohly být záměrem jakkoliv ovlivněny.

**Vlivy na zemědělskou půdu a PUPFL nebudou z posuzovaným záměrem spojeny.**

## 1.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

V souvislosti s hodnoceným záměrem se nepředpokládají žádné terénní úpravy se zásahem do horninového prostředí (výkopy, stavební jámy apod.) s výjimkou vrtání pilot do hloubky cca 9 m pod terén přes prostředí nekonsolidovaných navážek do podloží křídových hornin, což nepředstavuje žádný významný vliv na geologickou stavbu území.

Ovlivnění geologického prostředí a nerostných zdrojů lze vyloučit záměr není situován v CHLÚ, nedojde tedy ke ztížení či znemožnění dobývání či využívání zásob nerostných surovin. Ovlivnění mineralogických či paleontologických lokalit, stejně jako geologických stratotypů ap., které by mohly být předmětem ochrany lze s ohledem na charakter území i záměru vyloučit.

**Vlivy z produkce odpadů.** Problematika nakládání s odpady je upravena zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v patném znění a předpisy vydanými k jeho provedení. Tyto obecně závazné předpisy upravují povinnosti původců odpadů, evidenci odpadů a požadavky na jejich zařazení (Katalog odpadů) a požadavky pro jejich ukládání na skládkách. Posuzovaný záměr spočívá v poměrně markantním rozšíření výrobní kapacity stávajícího závodu a z toho vyplývající produkci odpadů. Převážnou produkce odpadů představují odpadní plasty a dále recyklovatelné obalové materiály (papír, lepenka) a běžný komunální odpad. Produkce nebezpečných odpadů je poměrně malá, jedná se o použité obaly od barev a ředidel a odpadní filtrační tkaniny a jiné materiály, používané při čištění forem a strojů s obsahem škodlivin.

Ve stávající výrobní hale je zaveden systém nakládání s odpady, kdy jsou odpady shromažďovány podle druhů a je vedena jejich evidence a jsou využívány postupy pro minimalizaci vzniků odpadů – recyklace, separovaný sběr apod. Systém bude zaveden a provozován i v nově navržené 2. fázi, takže zvýšení produkce odpadů nebude nijak ovlivňovat složky prostředí.

**Z hlediska hospodaření s odpady lze záměr hodnotit jako nerizikový, a to zejména z důvodů možnosti separace využitelných, recyklovatelných či nebezpečných složek. Odpady, se kterými bude v areálu nakládáno budou řádně evidovány a vytríděné nevyužitelné či nebezpečné složky finálně zneškodněny nezávadným způsobem v příslušných schválených zařízeních, komunální odpady budou zneškodňovány konvenčním svozem v rámci odpadového hospodářství města. Zneškodnění odpadů z provozu závodu lze zajistit stávajícím systémem hospodaření s odpady bez nutnosti budování nových zneškodňovacích kapacit.**

## 1.7. Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy

**Vlivy na chráněné části přírody.** S ohledem na územní polohu zvláště chráněných území přírody tato interakce nenastane, protože záměr je dostatečně vzdálen od chráněných území, zejména PP Blšanský chlum.

**Vlivy na dřeviny rostoucí mimo les.** V rámci realizace posuzovaného záměru nedojde ke kácení ani jinému ovlivnění dřevin rostoucích mimo les, protože se v ploše dotčené výstavbou nevyskytují. Památné stromy v širším okolí zájmového území jsou dostatečně vzdáleny od místa výstavby a nebudou nijak dotčeny včetně jejich ochranných pásem.

**Vlivy na floru.** Realizací posuzovaného záměru nedojde k žádným změnám prostředí, které by měly za následek vliv na druhovou rozmanitost flory v zájmovém území nebo plošnou redukci jejího výskytu. Místní vliv na fytoocenózu je možno označit za zanedbatelný, záměrem nebudou dotčeny žádné plochy významné z hlediska výskytu fauny či flóry.

**Vliv na faunu.** Lze konstatovat, že místa výskytu reprezentativních nebo unikátních populací zvláště chráněných druhů se na zájmovém území nevyskytují, tudíž nebudou dotčena a nepředpokládá se ohrožení populací těchto živočichů. Místní vliv na faunu je možno pokládat za nulový, protože nedojde k žádným významným zásahům do prostředí s možností výskytu či hnízdění fauny.

**Vlivy na prvky ÚSES.** Záměrem nebude ovlivněn žádný z prvků lokálního ÚSES ani podpůrné či interakční prvky, protože se v dosahu vlivů nenacházejí.

**Vlivy na významné krajinné prvky (VKP).** Žádný zvláště registrovaný VKP dle ust. § 6 zákona č. 114/1992 Sb. není dotčen, se nachází v dostatečné vzdálenosti od vlastní zájmové plochy. Pozici záměru nebudou dotčeny ani významné krajinné prvky „ze zákona“ (§ 3 písm. b/ zákona č. 114/1992 Sb.).

**Vlivy na další ekosystémy.** Záměr se přímo nedotýká biologicky cenných ploch v okolí. Vlivy na jiné ekosystémy (např. rostlinná či živočišná společenstva údolní nivy a toku Cítolibského a Smolnického potoka) je možno hodnotit jako zanedbatelné či nulové.

## 1.8. Vlivy na krajinu

Z hlediska ovlivnění krajinného rázu je záměr bez významnějších vlivů, protože záměr předpokládá výstavbu ve stávajících hranicích areálu, které tvoří oplocení. Lokalita se nachází v území s převažující průmyslovou zástavbou výrobně - skladových areálů. Je však nutno pokládat za důležité, že hodnocená výstavba nové haly neznamena realizaci výškově či hmotově dominantních objektů, jde o výstavbu nové haly hmotově obdobnou hale stávající, se kterou bude pohledově tvořit jeden celek v prostoru vymezeném průmyslovou zónou ve stávajících hranicích bez nároků na plošný rozvoj či redukci nezastavitelných ploch významných z hlediska krajinného rázu. Vlivy velkých hmot výrobních hal lze zčásti eliminovat výsadbou zeleně na okrajích areálu a střízlivým barevným řešením fasád s minimem reflexních materiálů a s potlačením horizontálních linií.

**Realizací posuzovaného záměru neočekáváme významnější vlivy na krajinný ráz, jako je změna poměru krajinných složek, výstavba hmotově či výškově dominantních objektů apod. Záměr bude realizován v již vymezeném a definovaném krajinném prostoru, využívaném jako průmyslová zóna na okraji městské zástavby města.**

## 1.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

V bezprostředním okolí posuzovaného záměru se nenachází žádné významné architektonické ani historické a kulturní památky či archeologická naleziště, které by mohly být výstavbou či provozem areálu a jeho vlivy negativně dotčeny. Areál se nachází již mimo historické jádro Loun a historického osídlení a v dostatečné vzdálenosti od městské památkové rezervace. Archeologické nálezy při zemních pracích lze s ohledem na charakter území a jeho historický vývoj (těžba cihlářských hlín, úpravy navážkami) prakticky vyloučit.

**Záměr bude realizován ve stávajících hranicích areálu na oploceném pozemku a nedotkne se kromě vnitřního zařízení a uspořádání na tomto pozemku žádných jiných objektů hmotné povahy.**



## **D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

V souladu s již uvedenými hodnoceními vstupů a zejména výstupů a souhrnu, provedeném v předchozí části je možné konstatovat, že vyhodnocené vlivy záměru jsou nepřilíš významné bez podstatných nevratných vlivů na kvalitu životního prostředí a obyvatelstvo města Louny. Vlivy posuzovaného záměru se projeví pouze v nevýznamné míře v bezprostředním okolí stávajícího areálu. V obytné, resp. chráněné zástavbě města Louny, zejména v nejbližší obytné zástavbě rodinných domů, areálu domova seniorů a nemocnice Louny se vlivy výstavby i provozu hodnoceného záměru významně neprojeví. Ovlivnění zdraví obyvatelstva vlivem provozu či výstavby lze vyloučit.

Ovlivnění ovzduší emisemi je v případě posuzovaného záměru soustředěnou na stacionární zdroje spalování zemního plynu (kotle a přímotopy pro vytápění) a mobilní zdroje - provoz automobilů při pojezdu a manipulaci v areálu, a příspěvek k emisní produkci na komunikacích využívaných pro dopravní obsluhu, tj. zejm. ulicích Průmyslová a V. Majera. V daných rozptylových podmínkách se uvedené zdroje znečišťování s přihlédnutím k jejich poměrně malé emisní produkci pozorovatelně neprojeví. Imisní situace v obytných zónách nebude pozorovatelně ovlivněna a nejvyšší přípustné koncentrace nebudou vlivem záměru překračovány. Vlivy na ovzduší lze označit za trvale působící, malé a nevýznamné, bez nutnosti technických eliminačních či kompenzačních opatření.

Podobně lze charakterizovat hlukové emise. Průmyslové zdroje budou instalovány v poměrně velkém počtu, jedná se o výstupy VZT zařízení a vytápění na střeše a fasádě haly. Tyto zdroje přitíží působení stávajících zdrojů na hale 1. fáze. Přetížení dopravy je poměrně malé (v rámci nerovnoměrnosti dopravy na síti), projeví se pouze v málo zatíženém úseku ulice Průmyslová na příjezdu do areálu a na ulici V. Majera. Lze důvodně předpokládat, že vlivem hodnoceného záměru se akustická situace nezhorší a přípustné hygienické limity nebudou vlivem záměru překračovány. Vliv lze charakterizovat z hlediska doby působení za trvalý, z hlediska míry ovlivnění za malý a z hlediska komparativní významnosti za významný. Přesto jsou navržena některá preventivní protihluková opatření.

Produkce odpadních vod je rovněž poměrně malá přesto, že dojde k navýšení produkce v důsledku zvýšení počtu zaměstnanců. Produkce představuje pouze odpadní vody splaškové z hygienických zařízení provozního zázemí. V odvedení dešťových vod nenastávají oproti stávajícímu stavu žádné změny, bude využit stávající kanalizační systém svedení do přečerpávací jímky s výtlačkem do veřejné kanalizace. Plochy s rizikem znečištění ropnými látkami budou v nepropustném provedení a budou odkanalizovány oddílnou kanalizací přes odlučovač lehkých kapalin do stávající retenční nádrže v průmyslové zóně, která zajistí náležité zdržení a regulovaný odtok dešťových vod do recipientu. Záměr nemá nároky na využívání zdrojů podzemní vody, potřeba vody je poměrně malá (pouze pro sociální účely) a bude zajištěna z veřejného vodovodu stávající přípojkou..

Výstavba areálu si nevyžádá odnětí půdy ZPF zemědělská půda ani pozemky určené k plnění funkcí lesa nebudou záměrem dotčeny ani ovlivněny.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny se záměr bezprostředně nedotkne skladebných prvků ÚSES ani významných krajinných prvků. Záměr si nevyžádá odstranění vzrostlých dřevin ani redukci přírodně cenných či významných ploch zeleně. Záměr neovlivňuje stanoviště vzácných či ohrožených druhů fauny a flory ani přírodně cenná bylinotravní společenstva. Záměr nebude mít žádný významný vliv na krajinný ráz.

Z hlediska hospodaření s odpady lze záměr hodnotit jako nerizikový, produkce nebezpečných odpadů je poměrně malá a již ve stávajícím stavu je zaveden systém hospodaření s odpady, založený na minimalizaci jejich vzniku, separovaný sběr a shromažďování a využití recyklovatelných složek. Nejvýznamnější z hlediska produkce odpadů jsou odpadní plasty, jejichž množství se v důsledku rozšíření výroby zvýší.. Odpady, se kterými bude v areálu nakládáno

budou řádně evidovány a vytříděné nevyužitelné či nebezpečné složky finálně zneškodněny nezávadným způsobem v příslušných schválených zařízeních.

Souhrnně lze konstatovat, že vlivy posuzovaného záměru výstavby a provozu hodnoceného výrobního závodu společnosti TAKADA INDUSTRIES v Lounech jsou komparativně nevýznamné a projeví se markantně pouze v jeho bezprostředním okolí. Přesto jsou navržena některá opatření pro prevenci, minimalizaci a eliminaci vlivů. Záměr je v souladu se schváleným územním plánem.

### **D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Přeshraniční vlivy hodnocený záměr negeneruje, neboť se jedná o záměr lokálního měřítka. V posuzovaném případě nepřicházejí vlivy tohoto typu v úvahu.

### **D.IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, případně kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí**

#### **1. Územně plánovací opatření**

Územně plánovací opatření nenavrhujeme, neboť území je řešeno schváleným územním plánem města Louny včetně regulativů. Vlivy posuzovaného areálu jsou nevýznamné a omezené na vlastní areál či bezprostřední okolí a není třeba stanovovat žádná ochranná pásma vně areálu (hluková apod.).

#### **2. Technická a organizační opatření**

Opatření technického a organizačního rázu je zapotřebí provést celou řadu, převážně preventivního charakteru. Na tomto místě jsou stanovena pouze rámcově, detailně musí být rozpracována v projektu stavby a v provozních řádech zařízení. Jsou uvedena navržena opatření ve stadiu přípravy projektu, výstavby i provozu.

##### **opatření k ochraně vod**

- v období výstavby bude minimalizováno nakládání s látkami škodlivými vodám na míru nezbytně nutnou a budou přijata opatření pro případ havarijního stavu (havarijní plán), na staveništi budou k dispozici prostředky pro likvidaci úniku provozních kapalin ze stavebních mechanismů, čerpání pohonných hmot na staveništi do stavebních mechanismů bude minimalizováno a praktikováno pouze pod stálým dozorem na zpevněné ploše
- zpevněné plochy (manipulační plocha a parkovací stání) s možným rizikem znečištění úkapy z vozidel, budou odvodněny oddílnou kanalizací přes odlučovač lehkých kapalin
- splaškové vody budou svedeny oddílnou kanalizací do přečerpávací jímky s výtlačkem do veřejné kanalizace, jímka bude vybavena signalizací poruchy a záložním čerpadlem a přepadem do dešťové kanalizace
- ve výrobě používané závadné látky, shromažďované a vytříděné odpady či jejich složky s možností úniku závadných látek budou shromažďovány pouze ve vymezených prostorech uvnitř výrobní haly v uzavřených kontejnerech či jiným vhodným způsobem tak, aby bylo eliminováno riziko jejich úniku

- zajistit pravidelnou kontrolu stavu venkovních zpevněných ploch i vnitřních prostor pro shromažďování odpadů a závadných látek, periodicky kontrolovat a okamžitě likvidovat eventuelní úkapy či drobné úniky závadných látek
- nebezpečné odpady (obaly od závadných lýték, použité sorpční a čisticí tkaniny a prostředky atd.) periodicky odvážet k nezávadnému zneškodnění, vyloučit dlouhodobou přítomnost těchto látek v areálu v množství větším jak 100 kg
- zpracovat havarijní plán ve smyslu vyhl. č. 450/2005 Sb. pro případ havarijních situací či nestandardních provozních stavů
- pracovní postupy pro manipulaci se závadnými látkami či složkami odpadů s potenciálně nebezpečnými vlastnostmi podrobně rozpracovat v provozním řádu
- pro zařízení k nakládání s vodami (čerpací jímky splaškových vod, odlučovač lehkých kapalin) zpracovat resp. aktualizovat provozní řády ve smyslu vyhl. č. 450/2005. Sb.
- ve smyslu provozních řádů a havarijního plánu náležitě proškolit a poučit obsluhu zařízení pro nakládání s vodami a osoby, které budou nakládat se závadnými látkami a nebezpečnými odpady
- zajistit a mít k dispozici v areálu prostředky pro likvidaci havarijních úniků závadných látek (např. havarijní souprava – sorpční materiál, prostředky pro zakrytí vpustí či zásepky kanalizace, náradí, nádoba pro uložení použitých sorbentů apod.)

#### **opatření k ochraně ovzduší**

- v období výstavby i provozu neprodleně odstraňovat případné znečištění komunikací a zamezit tak sekundární prašnosti
- odstraněné / vybourané plochy zasažené výstavbou v co nejkratším termínu rekultivovat a zatravnit pro omezení prašnosti
- eventuelní skladování prašných surovin a dočasné deponie zemin při výstavbě omezit na dobu nezbytně nutnou
- zajistit provozní evidenci zdrojů znečišťování ovzduší (plynové kotelny a přímotopy) a další povinnosti provozovatele ve smyslu zákona ochrany ovzduší a jeho prováděcích předpisů a podmínek povolení těchto zdrojů
- minimalizovat používání barev, ředidel a tužidel s obsahem těžkých organických látek, používat přípravky s minimálním obsahem TOL s ohledem na technologii výroby resp. potisku a údržby strojů a forem

#### **opatření při nakládání s odpady**

- odpady charakteru N či jejich separované složky, musí být pravidelně v co nejkratším intervalu odváženy specializovanou firmou a nezávadně zneškodňovány v zařízení k tomu určeném
- nakládání s odpady za provozu musí být technicky a organizačně zajištěno tak, aby bylo možno jednotlivé druhy odpadů shromažďovat odděleně podle druhů
- odbyt recyklovatelných či využitelných složek odpadů smluvně zajištěn, stejně jako odvoz a nezávadné zneškodňování složek odpadů charakteru N
- při nakládání s odpady budou dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů zejména vyhlášky MŽP 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, provozovatel bude jako původce odpadů splňovat povinnosti původců odpadů dle § 16 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech,
- nakládání s odpady, jejich odvoz a další zpracování bude prováděno pouze organizacemi oprávněnými k nakládání s odpady ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech

#### **protihluková opatření**

- Použití strojů a zařízení se sníženou hlučností v období výstavby. Při výběru dodavatele stavebních a zemních prací prací bude jedním z požadavků investora používat stroje a

zařízení se sníženou hlučností nebo zařízení s akustickým krytem. Při prováděných všech typů prací během výstavby je nutno dbát na důslednou kontrolu technického stavu strojů, jejich seřízení, vypínání při pracovních přestávkách a obecné snižování počtu zařízení jejich vytížením.

- Časové omezení použití hlučných mechanismů. Během provádění všech prací je nutno dbát na omezení doby nasazení hlučných mechanismů, sled nasazení popř. jejich méně častější využití. V době od 21.00 do 7.00 hod. nebudou stavební práce prováděny.
- Technickými prostředky a opatřeními zabezpečit nové stacionární zdroje hluku spojené s rozšířeným provozem výrobního závodu tak, aby jejich hlukové parametry nepřekračovaly hodnoty uvedené v tabulkách vstupních údajů a nedošlo tak k překračování hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku A ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Dodržení hlukových parametrů bude zajištěno:
  - návrhem a použitím zařízení s danou popř. nižší hlučností,
  - užitím tlumičů hluku na vzduchotechnických zařízení nebo v rozvodech vzduchotechniky, nejlépe hned za/před ventilátorem nebo důsledným návrhem rozvodů vzduchotechniky s dodržováním rychlostí proudění vzduchu a zamezením ostrých překážek v proudu vzduchu (ostrá kolena apod.), pružná osazení potrubí apod.
  - užitím střešních ventilátorů s tlumící hlavicí popř. ventilátor umístit do odtahového potrubí,
  - použitím protihlukových žaluzií.

#### **opatření k minimalizaci estetických dopadů a k ochraně přírody a krajiny**

- udržovat plochy zeleně v areálu v náležitém stavu, odstraňovat ruderální vegetaci v zelených pásích u oplocení areálu
- umístění a vzhled eventuelních reklamních poutačů a panelů na fasádách či oplocení konzultovat s orgány města
- v návrhu barevného řešení a členění fasád preferovat střízlivé nereflexní odstíny barev a minimalizovat použití reflexních materiálů na míru nezbytně nutnou

#### **ostatní opatření**

- organizačně vyřešit dopravu (příjezd - odjezd) tak, aby jednotlivé dopravní plochy byly rozlišeny dle funkcí (parkovací stání, pojezdové a odstavné plochy), vyloučit stání vozidel mimo prostory k tomu určené
- učinit nezbytná opatření ve smyslu zákona o památkové péči při eventuálním zastižení archeologických nálezů při zemních pracích
- učinit nezbytná opatření při eventuálním zastižení starých zátěží (odpady, kontaminovaná místa apod.) při zemních pracích
- již ve stadiu projektové přípravy věnovat pozornost požárnímu řešení stavby a protipožárním opatřením

## **D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Záměr výstavby výrobního závodu je z hlediska projektové přípravy poměrně náročný, přesto byly základní údaje týkající se stavebně technického řešení poskytnuty oznamovatelem a projektantem v postačujícím rozsahu., využity byly i zkušenosti s první fáze výstavby.

Údaje o provozu byly čerpány zejména ze zkušeností ze stávajícího provozu, hodnocení obdobných staveb s výrobou plastových komponent pro automobilový průmysl. Z kvalifikovaných odhadů mohly vzniknout i některé drobné nepřesnosti, které by v žádném případě neměly vést ke zkreslení hodnocení dopadů na životní prostředí. V případě nejasností byly vždy použity nejméně příznivé meze odhadu či maximální vstupní množství příslušné suroviny, chemické látky či přípravku.

Tendence projektanta i zpracovatele oznámení byla z uvedených důvodů spíše nadsadit parametry, které se promítají do vlivů na životní prostředí, aby nedošlo k jejich podcenění. To se týká zejména nároků na dopravní obslužnost, které jsou vždy na horní mezi odhadů a výpočtů. Totéž se týká i zdrojů znečištění ovzduší a hluku.

S ohledem na charakter výstavby a zejména provozu se domníváme, že oznámení vyjadřuje základní vlivy díky významné pomoci investora a jeho zkušeností s 1. fází výrobního závodu poměrně přesně. Informace o stávajícím stavu prostředí byly v důležitých faktorech získány poměrně úplné a byly využita celá řada podkladů i zkušenosti zpracovatelů a údajů z územního plánu.

## **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

S ohledem na jednoznačnost umístění posuzovaného záměru v již zavedeném areálu v průmyslové zóně města Louny v přímé návaznosti na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, byla od počátku záměru investorem akce sledována jediná územní varianta v podobě, jak je prezentována a hodnocena tímto oznámením. Navržený charakter využití plochy předpokládá v lokalitě i schválený územní plán města Louny. Posuzování jiných variant umístění není proto nutné ani účelné. Jako komparační varianty je možno uvažovat provoz za stávajícího stavu (tj. bez rekonstrukce se zachováním stávající kapacity i sortimentu) či variantu zcela bez činnosti – zastavení a likvidace provozu.

S ohledem na charakter posuzovaného záměru (rozšíření provozu stávajícího výrobního závodu), dosažený stupeň poznání v této oblasti (již provozované areály obdobného charakteru, zkušenosti z provozu 1. fáze), je navržena a řešena, a tudíž i posuzována i jediná optimální technická varianta daná dimenzemi a výrobní kapacitou.

## **F. ZÁVĚR**

Zpracovatel oznámení soudí, že za předpokladu uplatnění podmínek, uvedených v bodě D.IV. předloženého oznámení v navazujících správních řízeních, při zpracování projektové dokumentace záměru i při jeho výstavbě a provozu, je možno zajistit nekonfliktní realizaci posuzovaného záměru „TAKADA INDUSTRIES, výrobní závod společnosti, fáze 2, Louny“ z pohledu zákonných i věcných podmínek ochrany jednotlivých složek životního prostředí a zdraví obyvatelstva. Zpracovatel oznámení proto doporučuje realizaci záměru v navrženém rozsahu.

## G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Jedná se o 2. fázi výstavby (rozšíření) výrobního závodu společnosti TAKADA INDUSTRIES Czech Republic s.r.o. (TiCz), který je umístěn v průmyslové zóně na jihovýchodním okraji města Louny v návaznosti na již existující část, která sestává z výrobní haly, komunikačních a manipulačních ploch a má postačující územní rezervu pro rozvoj na stávajících pozemcích ve vymezeném průmyslovém areálu ve vlastnictví investora. Druhá fáze (rozšíření) představuje výstavbu nové výrobní haly v návaznosti na stávající halu, odpovídající posílení infrastruktury (nová trafostanice, chladicí věž apod.) a rozšíření parkovacích a manipulačních ploch. Nové objekty budou umístěny v severozápadní části areálu na pozemcích, které jsou v současnosti nezastavěné a jsou vedené v katastru nemovitostí jako ostatní plocha.

Posuzovaný průmyslový areál TiCz bude v cílovém stavu sestávat ze dvou na sebe navazujících hal (stávající a nová výrobní hala) s příslušnými provozními, administrativními a sociálními vestavbami a s navazujícími komunikacemi, parkovacími a manipulačními plochami a nezbytnou infrastrukturou. Předpokládá se, že 2. fáze výstavby areálu bude realizována v období let 2015 – 2016. Areál TiCz je umístěn mimo souvislou obytnou zástavbu v území, které je již v současné době využíváno pro nerušící průmyslovou výrobu a sklady. Nová část areálu bude využívat stávající dopravní a inženýrskou infrastrukturu území bez nutnosti budování nové páteřní dopravní či jiné infrastruktury.

Plocha pozemků areálu TiCz je cca 4,15 ha a na této ploše je umístěna stávající výrobní hala o ploše 2919 m<sup>2</sup>, na kterou na severozápadě naváže v rámci 2. fáze rozšíření nová hala o ploše 2930 m<sup>2</sup> a dále nové obslužné objekty (trafostanice, chladicí věž), včetně rozšíření manipulačních a pojezdových ploch a parkovacích stání. Podél obvodu a na volných plochách areálu jsou situovány zelené plochy a pásy s izolačními a dekoračními funkcemi, přičemž bude využita stávající zeleň. Stávající přístup samostatnou příjezdovou komunikací napojenou na ulici Průmyslová bude využit beze změny.

Cílem posuzovaného záměru je rozšíření již zavedené výroby v moderním průmyslovém areálu, jehož nosným programem je výroba plastových komponent a dílů pro automobilový průmysl. Výrobní portfolio tvoří jak designové, tak funkční díly interiéru automobilů a to především směrové páčky a páčky stěračů, různé přepínače, krytky, uzávěry palivových nádrží, díly na volanty a palivová čerpadla. Vstupním materiálem je granulát různých typů plastů, který se tepelně a tlakově zpracovává na vstříkolisecích do požadované podoby a dále je povrchově upravován tamponovým (tzv. tampoprint) nebo laserovým potiskem. Pro spojování částí některých výrobků se dále používá ultrazvukové svařování.

Základní vstupní surovinou je plastový granulát, jehož spotřeba se ve stávajícím stavu pohybuje kolem 450 t ročně, maximální kapacita stávající části (tj. I. fáze výstavby) je 675 t. Ve druhé fázi se předpokládá maximální vstupní výrobní kapacita granulátu 1500 t. Hlavním výrobním médiem je elektrická energie pro pohon strojů a zařízení, zemní plyn je používán pro vytápění. Ve stávajícím stavu je k dispozici 39 vstříkolisů různých typů, ve druhé fázi se předpokládá rozšíření o dalších 26 vstříkolisů.

Ve výrobním procesu jsou používány nebezpečné chemické látky v poměrně malém rozsahu, jedná se zejména o barvy a ředidla pro potisk výrobků, dále ředidla a čisticí prostředky ve spreji pro čištění forem a běžné sanitační a úklidové prostředky a provozní náplně strojů a zařízení (oleje a maziva) v uzavřených cyklech. Skladování chemických látek není praktikováno, k dispozici jsou vždy provozně nutná množství, doplňování je řešeno dodavatelsky. Dopravní obsluha bude realizována z části těžkými nákladními automobily do 30 t, lehkými nákladními vozidly do 12 t a osobními automobily a dodávkami.

Záměr je umístěn v souladu s územním plánem města Louny v průmyslové zóně určené pro průmyslovou výrobu a sklady (viz příslušná kapitola části C).

Na základě hodnocení vlivů na jednotlivé složky životního prostředí je možné konstatovat, že vyhodnocené vlivy záměru jsou nepříliš významné bez podstatných nevratných vlivů na kvalitu životního prostředí a obyvatelstvo města Louny. Vlivy posuzovaného záměru se projeví pouze v nevýznamné míře pouze v bezprostředním okolí stávajícího areálu. V obytné, resp. chráněné zástavbě města Louny, zejména v nejbližší obytné zástavbě rodinných domů, areálu domova seniorů a nemocnice Louny se vlivy výstavby i provozu hodnoceného záměru významně neprojeví. Ovlivnění zdraví obyvatelstva vlivem provozu či výstavby lze vyloučit.

**Ovlivnění ovzduší** emisemi je v případě posuzovaného záměru soustředěnou na stacionární zdroje spalování zemního plynu (kotle a přímotopy pro vytápění) a mobilní zdroje - provoz automobilů při pojezdu a manipulaci v areálu, a příspěvek k emisní produkci na komunikacích využívaných pro dopravní obsluhu, tj. zejm. ulicích Průmyslová a V. Majera. V daných rozptylových podmínkách se uvedené zdroje znečišťování s přihlédnutím k jejich poměrně malé emisní produkci pozorovatelně neprojeví. Imisní situace v obytných zónách nebude pozorovatelně ovlivněna a nejvyšší přípustné koncentrace nebudou vlivem záměru překračovány.

**Ovlivnění hlukem.** Průmyslové zdroje budou nově instalovány, jedná se převážně o výstupy VZT zařízení a vytápění na střeše a fasádě haly. Přetížení dopravy je poměrně malé (v rámci nerovnoměrnosti dopravy na síti), projeví se pouze v málo zatíženém úseku ulice Průmyslová na příjezdu do areálu a na ulici V. Majera. Lze důvodně předpokládat, že vlivem hodnoceného záměru se akustická situace nezhorší a přípustné hygienické limity nebudou vlivem záměru překračovány. Přesto jsou navržena některá preventivní protihluková opatření.

**Vlivy na vodu.** Produkce odpadních vod je rovněž poměrně malá přesto, že dojde k navýšení produkce v důsledku zvýšení počtu zaměstnanců. Produkce představuje pouze odpadní vody splaškové z hygienických zařízení provozního zázemí. V odvedení dešťových vod nenastávají oproti stávajícímu stavu žádné změny, bude využit stávající kanalizační systém svedení do přečerpávací jímky s výtlačkem do veřejné kanalizace. Plochy s rizikem znečištění ropnými látkami budou v nepropustném provedení a budou odkanalizovány oddílnou kanalizací přes odlučovač lehkých kapalin do stávající retenční nádrže v průmyslové zóně, která zajistí náležitou zdržení a regulovaný odtok dešťových vod do recipientu – Cítolibského potoka. Záměr nemá nároky na využívání zdrojů podzemní vody, potřeba vody je poměrně malá (pouze pro sociální účely) a bude zajištěna z veřejného vodovodu stávající přípojkou.

**Ovlivnění zemědělské půdy.** Výstavba areálu si nevyžádá odnětí půdy ZPF zemědělská půda ani pozemky určené k plnění funkcí lesa nebudou záměrem dotčeny ani ovlivněny.

Z hlediska **ochrany přírody a krajiny** se záměr bezprostředně nedotkne skladebných prvků ÚSES ani významných krajinných prvků. Záměr si nevyžádá odstranění vzrostlých dřevin ani redukci přírodně cenných či významných ploch zeleně, neovlivňuje stanoviště vzácných či ohrožených druhů fauny a flory ani přírodně cenná bylinotravní společenstva a nebude mít žádný významný vliv na krajinný ráz.

Z hlediska **hospodaření s odpady** lze záměr hodnotit jako nerizikový, produkce nebezpečných odpadů je poměrně malá a již ve stávajícím stavu je zaveden systém hospodaření s odpady, založený na minimalizaci jejich vzniku, separovaný sběr a shromažďování a využití recyklovatelných složek. Nejvýznamnější z hlediska produkce odpadů jsou odpadní plasty, jejichž množství se v důsledku rozšíření výroby zvýší. Odpady, se kterými bude v areálu nakládáno budou řádně evidovány a vytříděné nevyužitelné či nebezpečné složky finálně zneškodněny nezávadným způsobem v příslušných schválených zařízeních.

**Souhrnně lze konstatovat, že vlivy posuzovaného záměru výstavby a provozu hodnoceného výrobního závodu společnosti TAKADA INDUSTRIES v Lounech jsou komparativně nevýznamné a projeví se markantně pouze v jeho bezprostředním okolí. Přesto**

jsou navržena některá opatření pro prevenci, minimalizaci a eliminaci vlivů. Záměr je v souladu se schváleným územním plánem.

Datum zpracování oznámení: 20.12.2014

Zpracoval: RNDr. Stanislav Fojtík  
Sluneční 429, 273 64 Doksy u Kladna  
Tel. 312267493 603731784, e-mail: sfojtik@iol.cz



Osvědčení odborné způsobilosti MŽP ČR . č.j.: 17 145/4673/OEP/92.

Spolupracovali:

Ing. Jana Barillová,  
Sekaninova 1087/28, 128 00 Praha 2  
tel.: +420 604 440 373, e-mail: barillova@seznam.cz  
autorizovaný technik v oboru technika prostředí staveb, specializace vytápění a  
vzduchotechnika, (součástí specializace je akustické prostředí uvnitř staveb a vliv zařízení a  
vybavení staveb na vnější prostředí) ČKAIT č. 0010440

RNDr. Marcela Zambojová  
Hruškovská 888, 190 12 Praha 90  
Tel: 606 50 37 10, e-mail: zambojova@seznam.cz  
držitelka autorizace ke zpracování rozptylových studií, číslo j. 3500/740/03 ze dne 1. 12. 2003  
aktualizace: č.j. 599/820/10/KS, 15386/ENV/10

Ing. Jan Tomášek,  
RHM a.s., Klouboukova 2303/23 14800 Praha 4 - Chodov  
tel.: +420 603 875 930, e-mail: tomasek@rhmas  
autorizovaný inženýr v oboru pozemních staveb, ČKAIT č. 0500890