



EUROPEAN TRANSPORTATION CONSULTANCY

---

# **CTPARK TEPLICE III.**

## **DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ PODKLADY**

**Březen 2020  
REV 01**

**European Transportation Consultancy, s.r.o.  
Anny Letenské 7 | Praha 2 - 120 00 | Czech Republic  
T: +420 224.211.708 | W: [www.etc-transport.com](http://www.etc-transport.com)**

**OBSAH**

<b>KAPITOLA</b>	<b>STRÁNKA</b>
<b>1 ÚVOD A ÚČEL STUDIE</b>	<b>1</b>
<b>2 VÝCHOZÍ PODKLADY</b>	<b>1</b>
<b>3 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ PODMÍNKY</b>	<b>2</b>
3.1 STÁVAJÍCÍ INTENZITY DOPRAVY	2
3.2 VHD	3
3.3 PĚŠÍ A CYKLISTICKÁ DOPRAVA	3
<b>4 STRUČNÝ POPIS NOVÉ VÝSTAVBY A DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ</b>	<b>4</b>
4.0 PLÁNOVANÁ VÝSTAVBA A DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	4
<b>5 DOPRAVA VYVOLANÁ PROVOZEM AREÁLU</b>	<b>4</b>
<b>6 VÝHLEDOVÉ DOPRAVNÍ PODMÍNKY, KUMULACE S DALŠÍMI ZÁMĚRY</b>	<b>5</b>
6.0 DOPRAVNÍ PODMÍNKY	5
6.1 KUMULACE S DALŠÍMI ZÁMĚRY V ÚZEMÍ	5
<b>7 INTENZITY DOPRAVY – MODELY DOPRAVY</b>	<b>6</b>
7.0 ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ, VSTUPNÍ ÚDAJE A POPIS DOPRAVNÍCH MODELŮ	6
7.1 MODEL 1 – PŮVODNÍ STAV – 2000	6
7.2 MODEL 2 – STÁVAJÍCÍ STAV – ROK 2019	7
7.3 MODEL 3 – VÝHLED ROK 2023	8
<b>8 DALŠÍ ÚDAJE NEZBYTNÉ PRO ZPRACOVÁNÍ STUDIE VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</b>	<b>10</b>
<i>PRŮMĚRNÉ RYCHLOSTI NA KOMUNIKACÍCH, ZATŘÍDĚNÍ KOMUNIKACÍ</i>	<i>10</i>
<i>INTENZITY VOZIDEL MHD</i>	<i>10</i>
<b>9 ZÁVĚR</b>	<b>11</b>

## SEZNAM PŘÍLOH

- PŘÍLOHA 1: ŠIRŠÍ VZTAHY, SCHEMA SLEDOVANÝCH PROFILŮ
- PŘÍLOHA 2: SITUACE AREÁLU
- PŘÍLOHA 3: MODEL 1 - INTENZITY DOPRAVY – PŮVODNÍ STAV 2000  
*PŘÍLOHA 3.1: SCHEMA CELKOVÝCH INTENZIT NA SÍTI – PŮVODNÍ STAV 2000*  
*PŘÍLOHA 3.2: SOUČTOVÁ TABULKA – PŮVODNÍ STAV 2000*
- PŘÍLOHA 4: MODEL 2 - INTENZITY DOPRAVY – STÁVAJÍCÍ STAV 2019  
*PŘÍLOHA 4.1: SCHEMA CELKOVÝCH INTENZIT NA SÍTI – STÁVAJÍCÍ STAV 2019*  
*PŘÍLOHA 4.2: SOUČTOVÉ TABULKY – STÁVAJÍCÍ STAV 2019*
- PŘÍLOHA 5: MODEL 3 - INTENZITY DOPRAVY – VÝHLED 2023  
*PŘÍLOHA 5.1: SCHEMA CELKOVÝCH INTENZIT NA SÍTI – VÝHLED 2023, BEZ ZÁMĚRU*  
*PŘÍLOHA 5.2: SCHEMA CELKOVÝCH INTENZIT NA SÍTI – VÝHLED 2023, SE ZÁMĚREM*  
*PŘÍLOHA 5.3: SCHEMA ROZPADU AREÁLOVÉ DOPRAVY NA SÍTI – VÝHLED 2023*  
*PŘÍLOHA 5.4: SOUČTOVÉ TABULKY – VÝHLED 2023*

## SEZNAM TABULEK

Tabulka 1: Průměrné rychlosti na sledované síti a zatřídění komunikací

10

## 1 ÚVOD A ÚČEL STUDIE

1.0.1 Tato zpráva byla vypracována společností **European Transportation Consultancy, s.r.o** (dále jen „ETC“) pro společnost **REINKA s.r.o.** výhradně pro jejich užití. Použití těchto informací třetí stranou není povoleno bez předchozího souhlasu objednatele.

1.0.2 Hlavním úkolem tohoto projektu bylo zajištění dopravně-inženýrských podkladů pro zpracování projektu areálu „**CTPARK TEPLICE III.**“ v návaznosti na zpracovanou dokumentaci záměru [1]. Posouzení bylo uvažováno na stávající dopravní síti i ve výhledu, a to i s ohledem na další stavby připravované v daném území.

1.0.3 Předmětem záměru je rozšíření stávajícího areálu CTPark o čtyři nové samostatně stojící výrobně-skladovací objekty označené jako K8 až K11. Součástí záměru je i výstavba související dopravní a technické infrastruktury.

1.0.4 Cílem této dopravní studie je prověřit současné i budoucí předpokládané dopravní podmínky a vytvořit podklad pro další odborné studie (hluk atd.).

## 2 VÝCHOZÍ PODKLADY

2.0.1 Při zpracování této studie byly použity tyto základní podklady:

- Digitální mapa zájmového území.
- Situace stávajících komunikací.
- Informace o rozvoji sítě pozemních komunikací.
- Údaje o intenzitách dopravy z Celostátního sčítání dopravy v roce 2000 (ŘSD).
- Údaje o intenzitách dopravy z Celostátního sčítání dopravy v roce 2016 (ŘSD).
- Dopravní průzkum na přilehlé komunikační síti, ETC, listopad 2019.
- Databáze výsledků dopravních průzkumů variací dopravy v obdobných areálech (ETC).
- Dokumentace záměru CTPark Teplice III dle přílohy č.4 zákona č. 100/2001 sb.,  
Ing. Pavel Mitev [1]
- Dopravní studie, aktualizace, PH Park Teplice, leden 2020, HaskoningDHV CZ. [2]
- Výpočet hluku z automobilové dopravy – aktualizace metodiky. Manuál 2018, Ekola  
Group, spol. s.r.o. [3]
- ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- TP 189 – Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích
- TP 225– Prognóza intenzit automobilové dopravy

### 3 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ PODMÍNKY

- 3.0.1 Řešené území se nachází severo-východně od Teplic v blízkosti obce Srbice a je v současnosti nezastavěné. Při jižním okraji stávající komunikace I/13 se nachází průmyslová zóna Krupka III., ve které by vedle stávajícího areálu CTPark, měl vzniknout uvažovaný záměr.
- 3.0.2 Zájmové území je dostupné ze stávající silnice III/25352, která je cca 400 m od záměru západním směrem napojena pomocí stykové neřízené křižovatky na silnici I/13, která zprostředkovává vazbu na Teplice (směr jih) a na Chlumeč/Ústní nad Labem (směr sever). Jihovýchodním směrem pak silnice III/25352 zprostředkovává přes obce Modlany, Věštiny, Suché vazbu na silnici I/63 a navazující dálnici D8. Tato trasa je však omezena pomocí dopravního značení pouze pro vozidla do 10 t.
- 3.0.3 Rozsah řešeného území i základní schéma komunikační sítě je patrné z **Přílohy 1: Širší vztahy**.

#### 3.1 STÁVAJÍCÍ INTENZITY DOPRAVY

- 3.1.1 Část zkoumané komunikační sítě se nachází v databázi sledovaných úseků ŘSD, na kterých se každých 5 let provádí celostátní sčítání dopravy (CSD). Poslední dostupná data jsou z roku 2016. Ovšem vzhledem k tomu, že část z dotčených komunikací se nachází mimo rozsah sledované sítě ŘSD, a zároveň vzhledem k velkému časovému odstavu od posledního CSD mohlo v dané oblasti dojít ke změně zatížení jednotlivých úseků, bylo zapotřebí zajistit aktuální informace k intenzitám provozu na jednotlivých komunikacích.
- 3.1.2 Z výše popsaného důvodu byly na předmětné síti komunikací zpracován dopravní průzkum intenzit dopravy. Ten byl proveden společností ETC a proběhl v termínu běžného pracovního dne 5.11.2019.
- 3.1.3 Prováděný dopravní průzkum byl zaměřen jak na stanovení celkových denních zátěží, tak i denních variací dopravy na předmětné síti. Zjištěné intenzity byly dále využity pro stanovení výhledových dopravních zátěží.
- 3.1.4 Vzhledem k účelu průzkumu a požadované přesnosti výsledků byl na základě daných TP 189 zvolen kombinovaný průzkum – s využitím videozáznamu a následným ručním vyhodnocením. Průzkum i jeho vyhodnocení bylo prováděno skupinou řádně vyškolených a poučených osob. Intenzita vozidel byla sledována po jednotlivých směrech dopravních proudů na křižovatkách. Časově bylo sčítání rozděleno po 15 minutách. V průběhu průzkumů nedošlo k žádným mimořádným událostem (nehody, významné kulturní události apod.), které by mohly výrazně ovlivnit průběh či výsledky dopravního průzkumu.
- 3.1.5 Vyhodnocení průzkumu a výpočet RPDÍ byl prováděn do Protokolu výpočtu definovaného dle TP 189. Tento protokol umožní stanovit RPDÍ i intenzity špičkové hodiny na základě předepsaných přepočtových koeficientů (denní variace, týdenní variace, roční variace). Tyto koeficienty jsou voleny na základě doby průzkumu, dne v týdnu, měsíce v roce a dále vždy podle charakteru provozu (hospodářský, smíšený, rekreační) a skupiny komunikací. Koeficienty jsou dále samostatně stanoveny

pro jednotlivé skupiny vozidel. Celková metodika výpočtu odhadu RPDÍ je podrobně popsána v rámci TP 189 – STANOVENÍ INTENZIT DOPRAVY NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH.

3.1.6 Podrobně jsou stávající celodenní intenzity dopravy popsány v *Příloze 4 – Model 1. Příloha 4.1 - SCHEMA CELKOVÝCH INTENZIT NA SÍTI – STÁVAJÍCÍ STAV 2019* graficky znázorňuje celodenní intenzity na jednotlivých komunikacích pro jednotlivé směry. V *příloze 4.2* jsou pak dále uvedeny součtové tabulky pro jednotlivé měřené profily (uvedeny obousměrné intenzity). Intenzity VHD (autobusy) jsou započteny přímo v daných intenzitách dopravy jako část vozidel nad 3,5 t.

## 3.2 VHD

3.2.1 Do stávajícího vedlejšího areálu CTP v zajíždí linky 480, 484 a 487. Docházková vzdálenost k zastávce Krupka, průmyslová zóna III je z navrhovaného záměru do 500 m.

3.2.2 Zhruba stejná docházková vzdálenost do předmětného areálu je to pak ze zastávky Krupka, rozcestí, která se nachází v těsné blízkosti křižovatky silnice I/13 a III/25352.

3.2.3 Z pohledu VHD je předmětné území sice poměrně kvalitně obsluhováno, ovšem vzhledem k četnosti daných spojů za den je zřejmé, že značná část zaměstnanců do areálů dojíždí pomocí IAD.

## 3.3 PĚŠÍ A CYKLISTICKÁ DOPRAVA

3.3.1 Území je dle návrhu napojeno na pěší trasy. Chodník by měl navazovat na stávající pěší trasu u stávajícího areálu CTP a umožní především pěší docházku k zastávkám VHD.

## 4 STRUČNÝ POPIS NOVÉ VÝSTAVBY A DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ

### 4.0 PLÁNOVANÁ VÝSTAVBA A DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.0.1 Předmětem záměru „CTPark Teplice III.“ je rozšíření stávajícího areálu CTParku Teplice o čtyři samostatně stojící haly označené jako K8 až K11. Dle popisu v rámci Dokumentace [1] bude v objektu K8 umístěn provoz výroby a montáže interiérových a exteriérových plastových dílů pro automobilový průmysl, v hale K9 bude probíhat výroba loketních opěrek pro osobní automobily, v hale K10 je plánována výroba antén a příslušenství. Do objektu K11 bude umístěn distribuční sklad spotřebního zboží pro maloobchod.

4.0.2 Dopravně bude areál napojen prostřednictvím nové příjezdové komunikace na silnici III/25352. Vzhledem k zákazu vjezdu vozidel nad 10 t v obci Modlany ve směru na Věštany a Suché, budou veškerá těžká nákladní vozidla (TNV) směřovat na silnici I/13.

4.0.3 Dle zpracované Dokumentace [1] bude v areálu umístěno celkem cca 700 parkovacích stání pro osobní vozidla. Stojánky pro nákladní vozidla budou rozmístěny u jednotlivých hal v areálu.

4.0.4 Celkové řešení plánovaného záměru je patrné z **Přílohy 2 – Situace plánovaného areálu.**

## 5 DOPRAVA VYVOLANÁ PROVOZEM AREÁLU

5.0.1 Předpokládaná úroveň generované dopravy je převzata ze zpracované Dokumentace záměru [1] a detailněji je popsána níže.

5.0.2 U osobních vozidel se dle zpracované Dokumentace očekává obrátkovost na PS na úrovni 1,00, tzn. že areál by po zprovoznění měl generovat celkem 700 příjezdů a 700 odjezdů vozidel z/do areálu denně. U nákladní dopravy se pak očekávají následující intenzity založené na kapacitách jednotlivých provozů a hal. Hodnoty jsou uvedeny jako jednosměrné.

Objekt	Lehké nákladní automobily	Těžké nákladní automobily
K8	16	50
K9	16	26
K10	16	26
K11	12	20
<b>celkem</b>	<b>60</b>	<b>122</b>

**Obrázek 1: Tabulka předpokládané generované nákladní dopravy areálem (zdroj: [1])**

5.0.3 Po dostavbě celého areálu je tedy očekáváno celkem **882 příjezdů a 882 odjezdů vozidel z/do areálu denně.** Celkové množství nákladní dopravy je stanoveno na **182 příjezdů a 182 odjezdů vozidel nad 3,5 t za 24 h.**

5.0.4 Provoz areálu je uvažován dvousměrný, provozní doba areálu bude v čase 6:30 – 21:30. V nočních hodinách bude v areálu přítomna pouze ostraha objektů. **V noci (22:00-6:00) tedy lze očekávat, že daný areál nebude generovat žádnou dopravu.**

## 6 VÝHLEDOVÉ DOPRAVNÍ PODMÍNKY, KUMULACE S DALŠÍMI ZÁMĚRY

### 6.0 DOPRAVNÍ PODMÍNKY

6.0.1 Uspořádání komunikační sítě pro střednědobý výhledový horizont (rok 2023) předpokládá reálný scénář návazné výstavby komunikační sítě, tj. odpovídá současnému stavu. Ve výhledovém stavu 2023 se tedy nepočítá s výstavbou tzv. Kladrubské spojky, jejíž zprovoznění je dle aktuálních informací plánováno až v roce 2025. Navíc vliv spojky na sledované komunikace je zcela zanedbatelný, jelikož zprostředkovává jiné vazby v území.

### 6.1 KUMULACE S DALŠÍMI ZÁMĚRY V ÚZEMÍ

6.1.1 Obecně lze očekávat, že v širším území budou výhledově realizovány další stavby, které mohou mít dopad na dopravní situaci v širším území. Jako příklad lze uvést záměr PH Park Teplice, který je ve výhledovém podkladovém modelu započten přímo, tzn. dále nad stanovené koeficienty růstu.

6.1.2 Ostatní záměry v širším okolí a obecný růst dopravy v území je v modelových výhledech zohledněn metodou růstových koeficientů dopravy stanovených dle TP 225 (III. vydání). Tento postup dostatečně vyhodnocuje jak nárůst obecné dopravy, tak i nárůst dopravy spojený s výstavbou případných záměrů v oblasti a postupným naplňováním územního plánu dané oblasti.

6.1.3 Je tedy možné konstatovat, že základní model pro výhledový rok 2023, založený na předpokládaných růstových koeficientech dopravy, je vytvořen s takovými předpoklady, které v současné době dostatečně definují kumulativní dopad záměru s dalšími v úvahu připadajícími záměry v širším území, jejichž realizace připadá v úvahu v daném časovém horizontu.



## 7 INTENZITY DOPRAVY – MODELY DOPRAVY

### 7.0 ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ, VSTUPNÍ ÚDAJE A POPIS DOPRAVNÍCH MODELŮ

7.0.1 S ohledem na harmonogram výstavby a zprovoznění komunikační sítě byly dopravně-inženýrské podklady zpracovány v následujících postupných horizontech:

- **Model 1** – Původní stav – rok 2000
- **Model 2** – Stávající stav – rok 2019
- **Model 3** – Výhled – rok 2023–a) bez realizace záměru, b) se záměrem

7.0.2 V rámci posouzení jsou dopravně-inženýrské podklady rozděleny na celkový počet vozidel a z toho osobní vozidla / lehká nákladní vozidla / těžká nákladní vozidla. Pro orientaci v čase byly informace zjišťovány za interval 24hod, za denní provoz (6:00 – 22:00), za noční provoz (22:00 – 6:00) na různých sledovaných profilech.

7.0.3 Podíl nočních intenzit (22:00-06:00) v % z celodenního množství byl stanoven na základě podílů noční dopravy na sledovaných úsecích komunikační sítě v rámci CSD 2016 v okolí záměru s přihlédnutím k TP 189.

7.0.4 Umístění jednotlivých sledovaných profilů a jejich označení je patrné z **přílohy 1**.

7.0.5 Intenzity VHD (autobusy) jsou započteny přímo v daných intenzitách dopravy jako část vozidel nad 3,5 t.

### 7.1 MODEL 1 – PŮVODNÍ STAV – 2000

7.1.1 Údaje o původních intenzitách průměrného pracovního dne v roce 2000 (stará hluková zátěž) ve sledovaných úsecích byly stanoveny a na základě dat ze CSD od ŘSD, které jsou dostupné pro některé úseky silnic I/13, III/25350, a III/25343. Výsledky z CSD byly přepočteny dle metodiky ŘSD [3] pro výpočet hluku z automobilové dopravy v roce 2000, konkrétně pak následujícího vzorce.

$$I_{OA24} = O + M$$

$$I_{NS24} = NS + PN2 + PN3 + TRP + PA$$

$$I_{NA24} = T - 2 \cdot (NS + PN2 + PN3 + TRP + PA)$$

**Obrázek 2: Vzorec pro přepočet dat z CSD 2000 (zdroj: [3])**

7.1.2 Pro určení intenzit na úsecích mimo sledovanou síť CSD bylo zapotřebí určení přepočtových koeficientů. Z toho důvodu byla zjištěná data pro rok 2000 nejprve porovnána z hodnotami, které byly zjištěné dle aktuálního CSD v roce 2016. Dle dané metodiky [3] musely být data ze sčítání opět přepočtena, a to dle následujícího vzorce.

$$I_{kat1,24} = O + LN^{*}) \quad (21)$$

$$I_{kat2,24} = LN^{*}) + SN + TN + A + TR^{**}) \quad (22)$$

$$I_{kat3,24} = SNP + TNP + NSN + TRP^{**}) + A + AK \quad (23)$$

$$I_{kat4,24} = M \quad (24)$$

Vysvětlivky:

\* kategorií vozidel LN a dat získaných z CSD, případně sčítáním dopravy in situ a jejím členěním pro hlukové výpočty se zabývá samostatná příloha C, D.

\*\* kategorie vozidel – traktory a traktory s přívěsy se doporučuje používat pouze omezeně v závislosti na cíli výpočtu a sledování; pouze na silnicích nižších kategorií; pouze při jejich zásadním podílu v dopravním proudu; v úsecích s maximálními výpočtovými rychlostmi do 50 km/h.

### Obrázek 3: Vzorec pro přepočet dat z CSD 2016 (zdroj: [3])

7.1.3 Po porovnání takto přepočtených dat byly stanoveny přepočtové koeficienty pro přepočet dopravních intenzit mezi roky 2000 a 2016. Nicméně bylo nutné zajistit přepočet k aktuálnímu stavu, tedy roku 2019. Toho bylo docíleno pomocí přepočtu zjištěných poměrů dle růstových koeficientů stanovených v platných TP 225.

7.1.4 Výše popsaným postupem pak byly zjištěny následující koeficienty pro ostatní úseky komunikační sítě, které nejsou součástí sledovaných úseků CSD (2019 => 2000):

- Osobní vozidla 0,65
- Vozidla nad 3,5 t 1,16

7.1.5 Intenzity stávajícího stavu mimo sledovanou síť CSD tak byly přepočteny výše zmíněnými koeficienty a spolu s přepočtenými daty CSD 2000 tvoří model intenzit původního stavu pro výpočet hlukové zátěže z automobilové dopravy.

7.1.6 Model zohledňuje i stav komunikační sítě, která byla téměř totožná s dnešním stavem, ale také organizaci dopravy v roce 2000.

7.1.7 Intenzity dopravy v roce 2000 jsou znázorněny pro jednotlivé směry ve schématu v **příloze 3.1**. V **příloze 3.2** jsou pak dále uvedeny součtové tabulky pro jednotlivé měřené profily (uvedeny obousměrné intenzity).

## 7.2 MODEL 2 – STÁVAJÍCÍ STAV – ROK 2019

7.2.1 Údaje o stávajících intenzitách průměrného pracovního dne byly založené na výsledcích dopravního průzkumu provedeného na přilehlé síti v průměrný pracovní den (ETC). Způsob zpracování dopravního průzkumu je podrobně popsán v kapitole 3.1.

7.2.2 Podrobně jsou intenzity rozepsány pro jednotlivé směry ve schématu v **příloze 4.1**. V **příloze 4.2** jsou pak dále uvedeny součtové tabulky pro jednotlivé měřené profily (uvedeny obousměrné intenzity).

### 7.3 MODEL 3 – VÝHLED ROK 2023

7.3.1 Model 3 představuje výhledový stav pro rok plánovaného zprovoznění záměru a **jeho napojení na komunikační síť**. Navazující komunikační síť je uvažována ve stávajícím stavu.

7.3.2 Model byl připraven zvlášť pro stav bez výstavby (0-vá varianta) a pro stav po dokončení vlastního záměru.

7.3.3 Pro stanovení předpokládaného vývoje obecné dopravy v území je nutno přihlídnout k platným *TP255 – PROGNÓZY INTENZITY AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY*. Na základě těchto TP tak bylo možné stanovit předpokládaný růst dopravy mezi lety 2019 (stávající stav) a rokem 2023 pro daný typ komunikací v dané lokalitě (Ústecký kraj, vzdálenost do 20 km od krajského města) na následující hodnoty:

	<i>Silnice I + II. třídy</i>	<i>Silnice III. třídy</i>
➤ Osobní vozidla (vč. dodávek)	... 1,04	1,04
➤ Nákladní vozidla (nad 3,5 t)	... 1,04	1,03

7.3.4 Pomocí těchto koeficientů byla navýšena obecná doprava projíždějící územím. Tímto postupem byl vytvořen model dopravy v území pro rok 2023 v případě, že bude zachována stávající komunikační síť. Jak bylo popsáno v předchozích kapitolách, ve výhledové úrovni dopravy je také zohledněna realizace záměru PH Park Teplice nad rámec výše popsaného nárůstu metodou růstových koeficientů dopravy.

7.3.5 Celkové **výsledné intenzity** dopravy ve stavu bez záměru, schematicky zobrazuje **Příloha 5.1**.

7.3.6 V rámci modelového stavu se záměrem se předpokládá výše uvedený nárůst dopravy generované novým záměrem o **celkem 882 příjezdů a 882 odjezdů všech vozidel z areálu denně**.

7.3.7 Celkové **výsledné intenzity** dopravy na jednotlivých profilech sledované sítě komunikací, vč. změn vyvolaných dokončením nového záměru, schematicky zobrazuje **Příloha 5.2 – Celkové intenzity na síti – výhled 2023, se záměrem**.

7.3.8 Rozpad areálové dopravy na komunikační síť byl proveden standartními dopravně-inženýrskými metodami, tj. zejména na základě rozboru zdrojů a cílů dopravy a ohodnocení příjezdových a odjezdových tras z/do areálu, s přihlédnutím ke stávajícímu směřování dopravy z území, zjištěnému na základě dopravního průzkumu. Předpokládaný rozpad areálové dopravy v roce 2023 je patrný z **Přílohy 5.3 – Rozpad areálové dopravy**.

7.3.9 **Součtové tabulky** obousměrných intenzit v roce 2023 na jednotlivých profilech uvádí **příloha 5.4**. Výhledové celodenní intenzity dopravy v případě zachování stávajícího využití území – model 3 - jsou popsány v **Příloze 5.4 – tabulka 5.4A**. V příloze/tabulce 5.4a je tedy popsán výhledový stav intenzit dopravy v případě zachování stávající funkce areálu, tzn. v podstatě 0-ová varianta (stav bez výstavby).

7.3.10 V **tabulce 5.4B** je pak uvedena doprava vyvolaná záměrem. V **příloze 5.4C** je uveden výhledový stav intenzit dopravy po dokončení záměru na každém z úseků, odvozený z předpokládaného

směrového rozdělení. Model zohledňuje i další výše uvedené skutečnosti (nárůst obecné dopravy, další rozvoj v území atd.).

## 8 DALŠÍ ÚDAJE NEZBYTNÉ PRO ZPRACOVÁNÍ STUDIE VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### PRŮMĚRNÉ RYCHLOSTI NA KOMUNIKACÍCH, ZATŘÍDĚNÍ KOMUNIKACÍ

8.0.1 Pro potřeby výpočtu hluku způsobeného automobilovým provozem na posuzovaných komunikacích jsou v následující tabulce uvedeny průměrné jízdní rychlosti v denním i nočním období a zatřídění jednotlivých komunikací.

	Komunikace (v úseku)	Průměrná rychlost 0-24h [km/h]	Průměrná rychlost 22-6h [km/h]	Zatřídění komunikací
1	MASARYKOVA TŘÍDA	50	60	I. tř.
2	SRBICKÁ 1	40	50	II. tř./M
3	SRBICKÁ 2	40	50	II. tř./M
4	I/13 - ÚSEK 1	50	60	I. tř.
5	I/13 - ÚSEK 2	90	100	I. tř.
6	I/13 - ÚSEK 3	90	100	I. tř.
7	I/13 - ÚSEK 4	50	60	I. tř.
8	III/25352 - ÚSEK 1	60	70	III. tř.
9	III/25352 - ÚSEK 2	50	60	III. tř.
10	III/25352 - MODLANY 1	50	60	III. tř.
11	III/25350 - MODLANY 2	50	60	III. tř.
12	III/25350 - MODLANY 3	50	60	III. tř.
13	III/25352 - MODLANY 4	50	60	III. tř.
14	III/25352 - SUCHÉ 1	40	50	III. tř.
15	III/25343 - SUCHÉ 2	50	60	III. tř.
16	ZÁMĚR	30	30	-

Tabulka 1: Průměrné rychlosti na sledované síti a zatřídění komunikací

### INTENZITY VOZIDEL MHD

8.0.2 Intenzity VHD (autobusy) jsou započteny přímo v daných intenzitách dopravy jako část vozidel nad 3,5 t.

## 9 ZÁVĚR

9.0.1 Hlavním úkolem tohoto projektu bylo zajištění dopravně-inženýrských podkladů pro zpracování projektu areálu „CTPARK TEPLICE III.“ v návaznosti na zpracovanou Dokumentaci záměru [1]. Posouzení bylo uvažováno na stávající dopravní síti i ve výhledu, a to i s ohledem na další stavby připravované v daném území.

9.0.2 Předmětem záměru je rozšíření stávajícího areálu CTPark o čtyři nové samostatně stojící výrobně-skladovací objekty označené jako K8 až K11. Součástí záměru je i výstavba související dopravní a technické infrastruktury.

9.0.3 Dopravně bude areál napojen prostřednictvím nové příjezdové komunikace na silnici III/25352. Vzhledem k zakazu vjezdu vozidel nad 10 t v obci Modlany ve směru na Věštany a Suché, budou veškerá těžká nákladní vozidla (TNV) směřovat na silnici I/13.

9.0.4 Dle zpracované Dokumentace [1] bude v areálu umístěno celkem **cca 700 parkovacích stání pro osobní vozidla. Stojánky pro nákladní vozidla budou rozmístěny u jednotlivých hal v areálu.**

9.0.5 Předpokládaná úroveň generované dopravy je převzata ze zpracované Dokumentace záměru [1]. Po dostavbě celého areálu je tedy očekáváno celkem **882 příjezdů a 882 odjezdů vozidel z/do areálu denně**. Celkové množství nákladní dopravy je stanoveno na **182 příjezdů a 182 odjezdů vozidel nad 3,5 t za 24 h**.

9.0.6 Provoz areálu je uvažován dvousměnný, provozní doba areálu bude v čase 6:30 – 21:30. V nočních hodinách bude v areálu přítomna pouze ostraha objektů. **V noci (22:00-6:00) tedy lze očekávat, že daný areál nebude generovat žádnou dopravu.**

9.0.7 S ohledem na harmonogram výstavby a zprovoznění komunikační sítě byly dopravně-inženýrské podklady zpracovány v následujících postupných horizontech:

- **Model 1** – Původní stav – rok 2000
- **Model 2** – Stávající stav – rok 2019
- **Model 3** – Výhled – rok 2023–a) bez realizace záměru, b) se záměrem

9.0.8 Vzniklá studie slouží především jako podklad pro další odborná vyhodnocení vlivu záměru, a to především z hlediska environmentálního (hluk, emise atd.). Je připravena na základě nejaktuálnějších informací o připravovaném záměru i okolní dopravní situaci a tvoří ucelený podklad pro další vyhodnocení záměru.

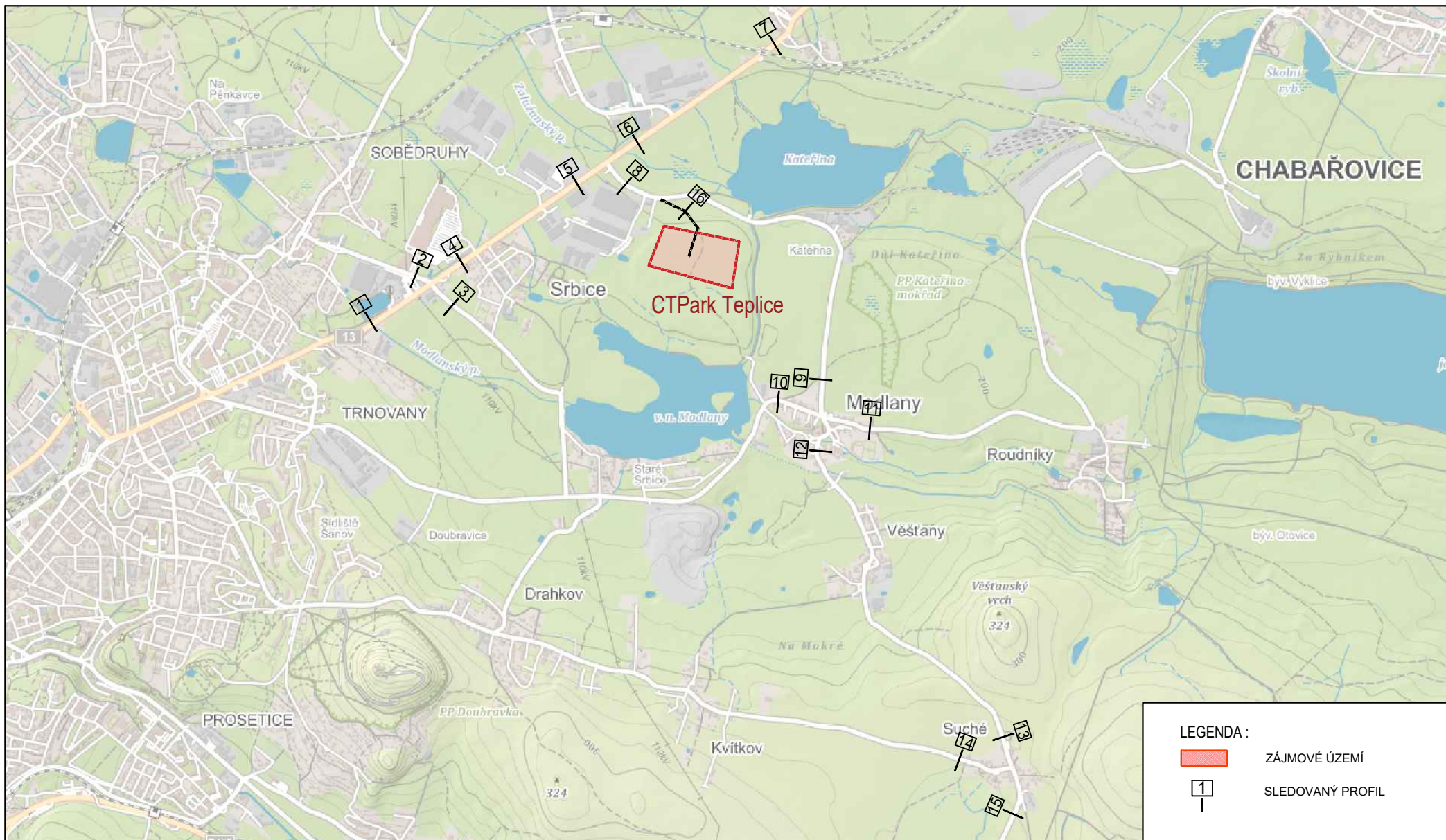
V Praze dne 24.3.2020

Ing. David Petr  
(za European Transportation Consultancy)



## PŘÍLOHY





**EUROPEAN TRANSPORTATION CONSULTANCY, s.r.o.**

Dopravní koncepce a projekty dopravních staveb

Anny Letenské 34/7, 120 00 Praha 2, ČR  
 tel: (+420) 224 211 708 fax: (+420) 224 213 271  
 e-mail: etc@etc-transport.com www.etc-transport.com

Výkres:

## CTPark Teplice

### ŠIRŠÍ VZTAHY A SCHÉMA SLEDOVANÝCH PROFILŮ

Měřítko:

**NTS**

Datum:

**03/2020**

Výkres č.:

**PŘÍLOHA 1**

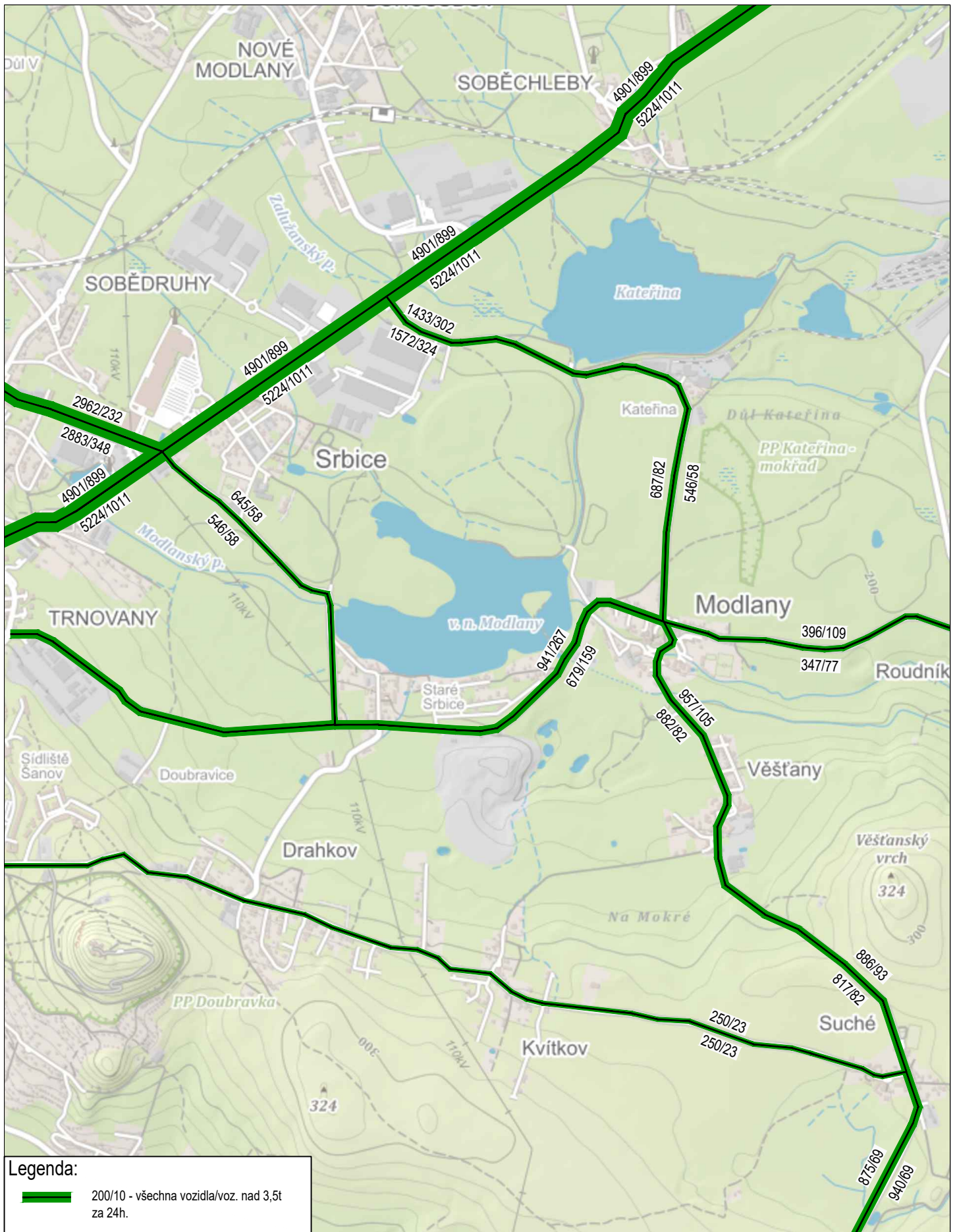







## **PŘÍLOHA 3: MODEL 1 - INTENZITY DOPRAVY – PŮVODNÍ STAV 2000**





 <b>EUROPEAN TRANSPORTATION CONSULTANCY, s.r.o.</b> Dopravní koncepce a projekty dopravních staveb Anny Letenské 34/7, 120 00 Praha 2, ČR tel: (+420) 224 211 708 fax: (+420) 224 213 271 e-mail: etc@etc-transport.com www.etc-transport.com	Výkres: <b>CTPark TEPLICE</b> <b>SCHÉMA CELKOVÝCH INTENZIT NA SÍTI - PŮVODNÍ STAV 2000</b>		
	Měřítko: <b>NTS</b>	Datum: <b>03/2020</b>	Výkres č.: <b>PŘÍLOHA 3.1</b>

**PŘÍLOHA 3.2 SOUČTOVÉ TABULKY - INTEZITY DOPRAVNÍCH PROUDŮ NA SÍTI 24HODINOVĚ A Z TOHO NOČNÍ V ROCE 2000**

Pozn.: Vytvořeno dle CSD 2000 a přepočtového koeficientu ze stávajícího stavu.

Tabulka 3.2A: Intenzity dopravních proudů pro rok 2000 - původní stav

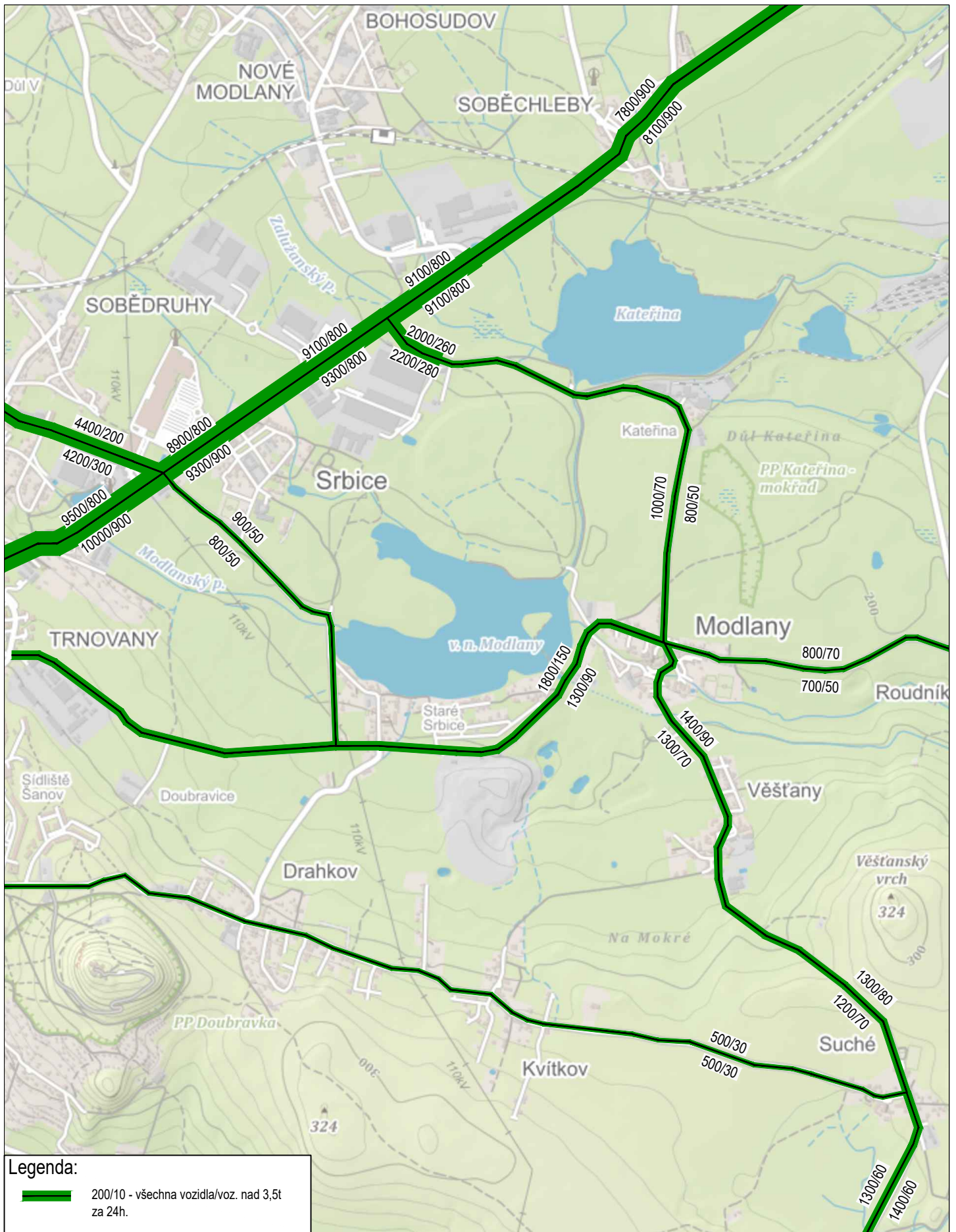
Komunikace			Intenzity automob. dopravy											
Č.	Jméno	Charakter	24 hod				z toho denní 06:00-22:00				z toho noční 22:00-06:00			
1	MASARYKOVA TRÍDA	I	10125	8215	1617	293	9381	7675	1456	250	744	540	161	43
2	SRBICKÁ 1	II	5845	5265	377	203	5415	4895	342	178	430	370	35	25
3	SRBICKÁ 2	II	1191	1075	92	24	1106	1000	84	22	85	75	8	2
4	I/13 - ÚSEK 1	I	10125	8215	1617	293	9381	7675	1456	250	744	540	161	43
5	I/13 - ÚSEK 2	I	10125	8215	1617	293	9381	7675	1456	250	744	540	161	43
6	I/13 - ÚSEK 3	I	10125	8215	1617	293	9381	7675	1456	250	744	540	161	43
7	I/13 - ÚSEK 4	I	10125	8215	1617	293	9381	7675	1456	250	744	540	161	43
8	III/25352 - ÚSEK 1	II	3005	2379	313	313	2771	2211	284	276	234	168	29	37
9	III/25352 - ÚSEK 2	II	1233	1093	132	8	1143	1016	120	7	90	77	12	1
10	III/25352 - MODLANY 1	II	1620	1194	409	17	1496	1110	371	15	124	84	38	2
11	III/25350 - MODLANY 2	II	743	557	166	20	687	518	151	18	56	39	15	2
12	III/25350 - MODLANY 3	II	1839	1652	176	11	1705	1536	160	9	134	116	16	2
13	III/25352 - MODLANY 4	II	1703	1528	165	10	1578	1420	150	8	125	108	15	2
14	III/25352 - SUCHÉ 1	II	500	454	38	8	464	422	34	8	36	32	4	0
15	III/25343 - SUCHÉ 2	II	1815	1677	132	6	1685	1559	120	6	130	118	12	0
16	ZÁMĚR	II	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			<b>VV</b>	<b>OV</b>	<b>LNV</b>	<b>TNV</b>								

Podíl denní, noční a špičkové intenzity byly provedeny dle TP 189 - Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích a CSD 2016


Charakter	D	E	I	II
OV	9,1%	8,2%	6,6%	7,0%
NV	17,2%	12,1%	10,0%	9,3%
TNV	21,4%	20,7%	14,6%	12,0%


<b>VV</b>	Všechna vozidla
<b>OV</b>	Osobní vozidla z VV
<b>LNV</b>	Lehká nákladní vozidla z VV
<b>TNV</b>	Těžká nákladní vozidla z VV

## **PŘÍLOHA 4: MODEL 2 - INTENZITY DOPRAVY – STÁVAJÍCÍ STAV 2019**



**Legenda:**

-  200/10 - všechna vozidla/voz. nad 3,5t za 24h.

 <b>EUROPEAN TRANSPORTATION CONSULTANCY, s.r.o.</b> Dopravní koncepce a projekty dopravních staveb Anny Letenské 34/7, 120 00 Praha 2, ČR tel: (+420) 224 211 708 fax: (+420) 224 213 271 e-mail: etc@etc-transport.com www.etc-transport.com	Výkres: <b>CTPark TEPLICE</b> <b>SCHÉMA CELKOVÝCH INTENZIT NA SÍTI - STÁVAJÍCÍ STAV</b> <b>2019</b>		
	Měřítko: <b>NTS</b>	Datum: <b>03/2020</b>	Výkres č.: <b>PŘÍLOHA 4.1</b>

**PŘÍLOHA 4.2 SOUČTOVÉ TABULKY - INTEZITY DOPRAVNÍCH PROUDŮ NA SÍTI 24HODINOVĚ A Z TOHO NOČNÍ V ROCE 2019**

Pozn.: Vytvořeno dle průzkumu ETC.

Tabulka 4.2A: Intenzity dopravních proudů pro rok 2019 - stávající stav bez záměru

Komunikace			Intenzity automob. dopravy											
Č.	Jméno	Charakter	24 hod				z toho denní 06:00-22:00				z toho noční 22:00-06:00			
1	MASARYKOVA TRÍDA	I	19500	17800	1020	680	18128	16630	918	580	1372	1170	102	100
2	SRBICKÁ 1	II	8600	8100	325	175	7980	7531	295	154	620	569	30	21
3	SRBICKÁ 2	II	1700	1600	80	20	1577	1487	72	18	123	113	8	2
4	I/13 - ÚSEK 1	I	18200	16500	1020	680	16914	15416	918	580	1286	1084	102	100
5	I/13 - ÚSEK 2	I	18400	16800	960	640	17107	15697	864	546	1293	1103	96	94
6	I/13 - ÚSEK 3	I	18200	16600	960	640	16920	15510	864	546	1280	1090	96	94
7	I/13 - ÚSEK 4	I	15900	14100	1080	720	14760	13174	972	614	1140	926	108	106
8	III/25352 - ÚSEK 1	II	4200	3660	270	270	3885	3403	245	237	315	257	25	33
9	III/25352 - ÚSEK 2	II	1800	1680	113	7	1672	1562	103	7	128	118	10	0
10	III/25352 - MODLANY 1	II	3100	2860	203	37	2875	2659	184	32	225	201	19	5
11	III/25350 - MODLANY 2	II	1500	1380	96	24	1391	1283	87	21	109	97	9	3
12	III/25350 - MODLANY 3	II	2700	2540	151	9	2507	2362	137	8	193	178	14	1
13	III/25352 - MODLANY 4	II	2500	2350	142	8	2322	2185	129	8	178	165	13	0
14	III/25352 - SUCHÉ 1	II	1000	940	56	4	928	874	50	4	72	66	6	0
15	III/25343 - SUCHÉ 2	II	2700	2580	114	6	2509	2399	104	6	191	181	10	0
16	ZÁMĚR	II	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			<b>VV</b>	<b>OV</b>	<b>LNV</b>	<b>TNV</b>								

Podílly denní, noční a špičkové intenzity byly provedeny dle TP 189 - Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích a CSD 2016

Charakter	D	E	I	II
OV	9,1%	8,2%	6,6%	7,0%
NV	17,2%	12,1%	10,0%	9,3%
TNV	21,4%	20,7%	14,6%	12,0%

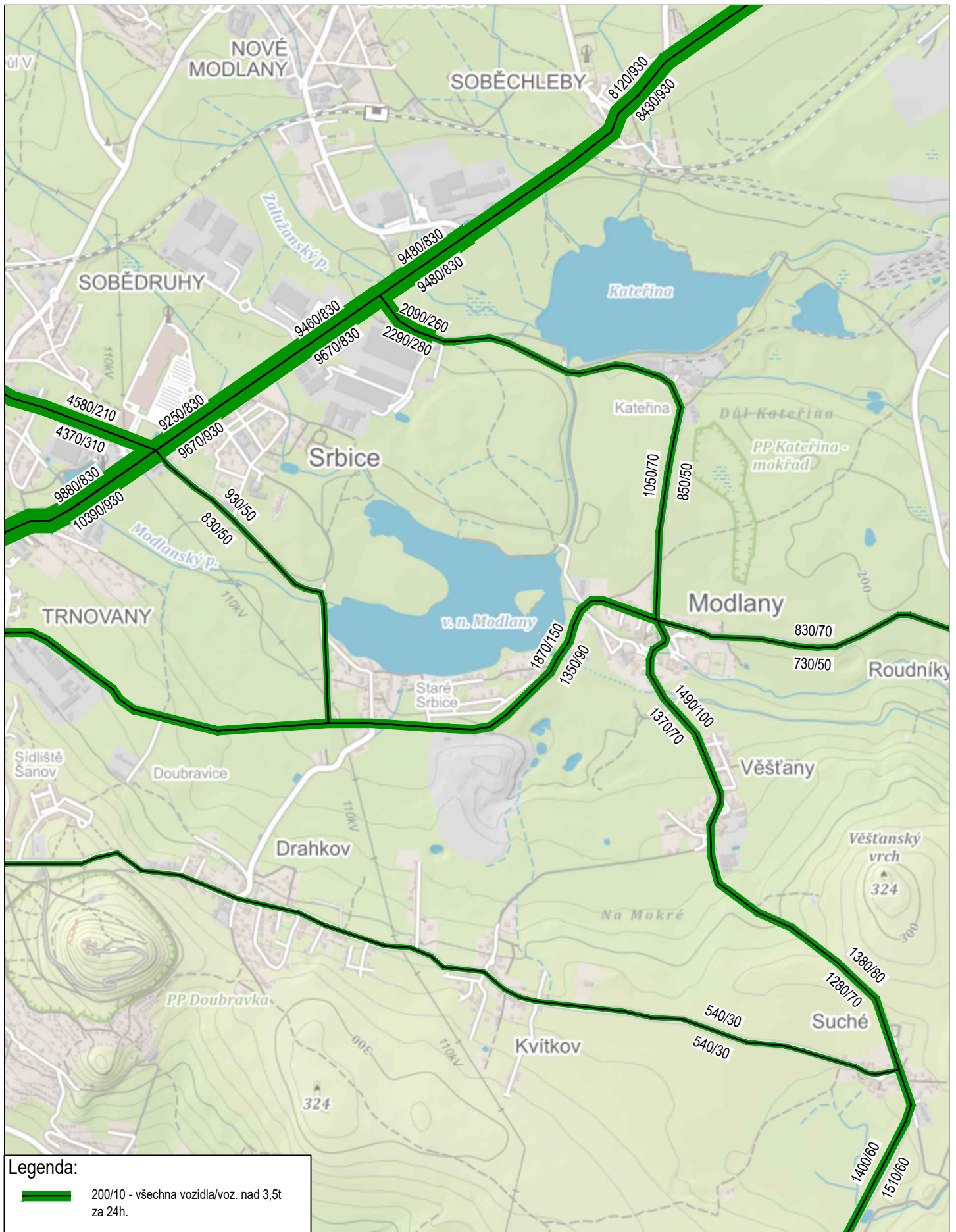
<b>VV</b>	Všechna vozidla
<b>OV</b>	Osobní vozidla z VV
<b>LNV</b>	Lehká nákladní vozidla z VV
<b>TNV</b>	Těžká nákladní vozidla z VV



## **PŘÍLOHA 5: MODEL 3 - INTENZITY DOPRAVY ROK 2023**




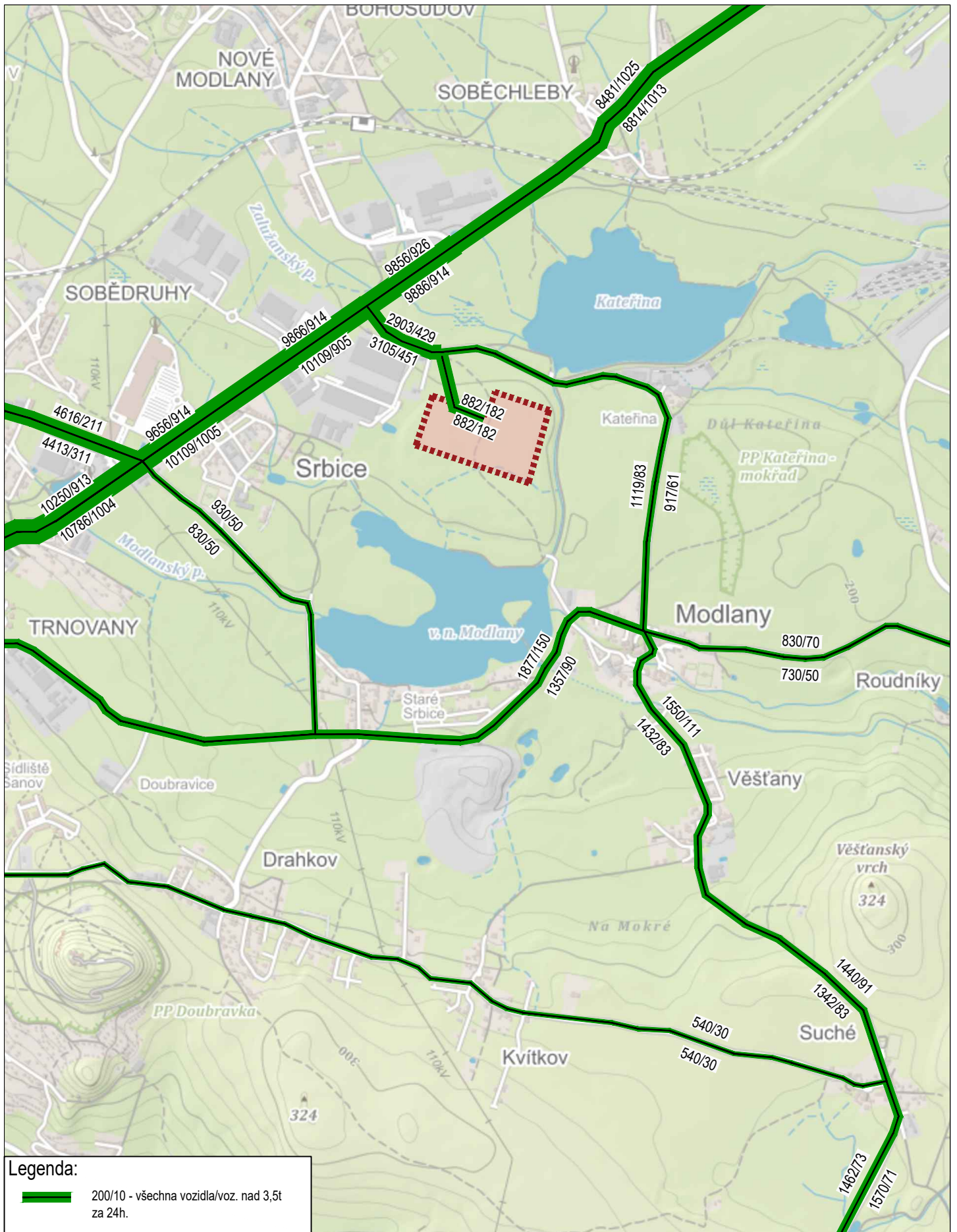




**Legenda:**

- 200/10 - všechna vozidla/voz. nad 3,5t za 24h.

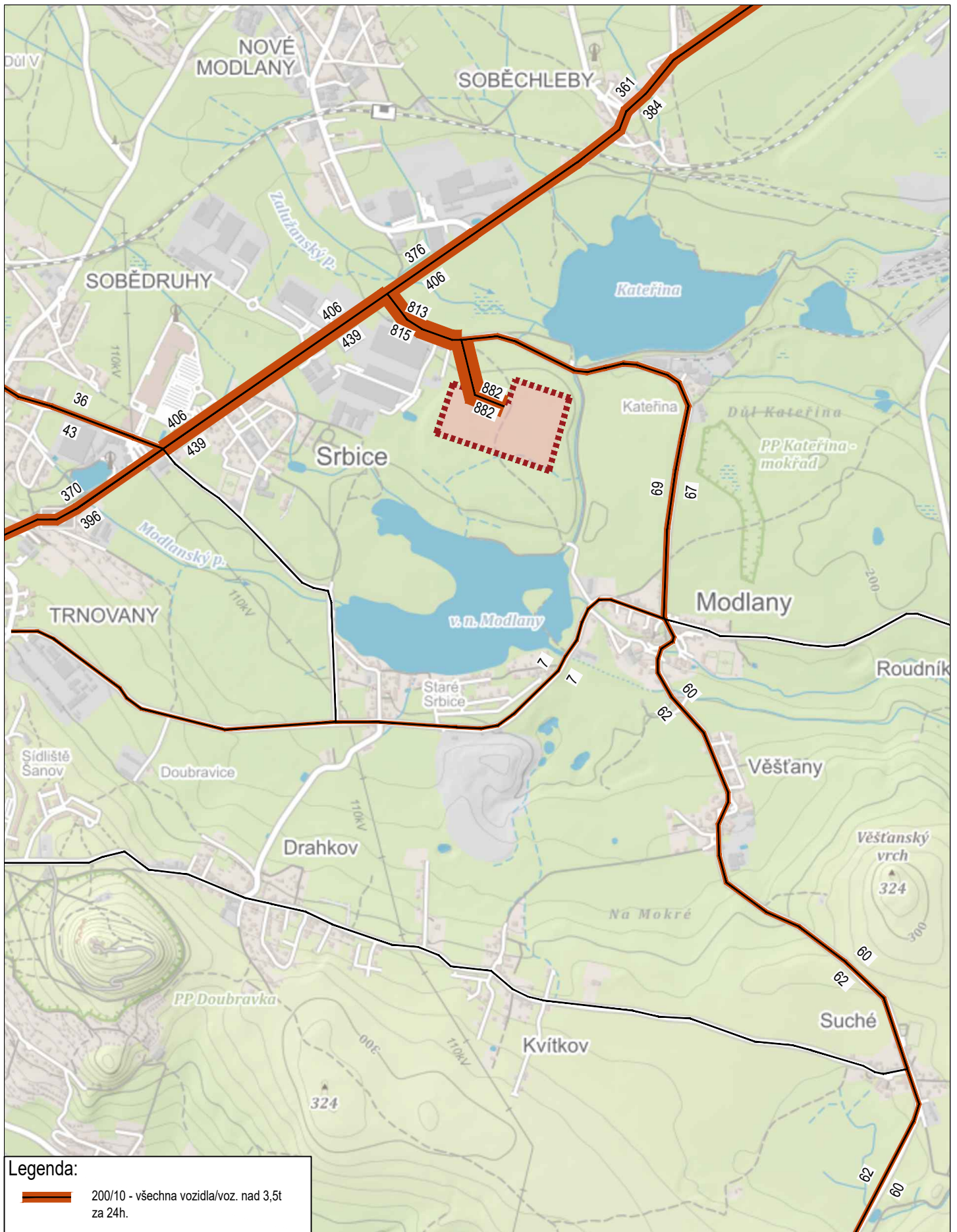
 <b>EUROPEAN TRANSPORTATION CONSULTANCY, s.r.o.</b> Dopravní koncepce a projekty dopravních staveb Anny Letenské 34/7, 120 00 Praha 2, ČR tel: (+420) 224 211 708 fax: (+420) 224 213 271 e-mail: etc@etc-transport.com www.etc-transport.com	Výkres: <b>CTPark TEPLICE</b> <b>SCHÉMA CELKOVÝCH INTENZIT NA SÍTI - VÝHLED 2023, BEZ ZÁMĚRU</b>		
	Měřítko: <b>NTS</b>	Datum: <b>03/2020</b>	Výkres č.: <b>PŘÍLOHA 5.1</b>




  
**EUROPEAN TRANSPORTATION CONSULTANCY, s.r.o.**  
 Dopravní koncepce a projekty dopravních staveb  
 Anny Letenské 34/7, 120 00 Praha 2, ČR  
 tel: (+420) 224 211 708 fax: (+420) 224 213 271  
 e-mail: etc@etc-transport.com www.etc-transport.com

Výkres: **CTPark TEPLICE**  
**SCHÉMA CELKOVÝCH INTENZIT NA SÍTI - VÝHLED 2023, SE ZÁMĚREM**

Měřítko: <b>NTS</b>	Datum: <b>03/2020</b>	Výkres č.: <b>PŘÍLOHA 5.2</b>	
---------------------	-----------------------	-------------------------------	--



 <b>EUROPEAN TRANSPORTATION CONSULTANCY, s.r.o.</b> Dopravní koncepce a projekty dopravních stavb Anny Letenské 34/7, 120 00 Praha 2, ČR tel: (+420) 224 211 708 fax: (+420) 224 213 271 e-mail: etc@etc-transport.com www.etc-transport.com	Výkres: <b>CTPark TEPLICE</b> <b>SCHÉMA ROZPADU AREÁLOVÉ DOPRAVY NA SÍTI - VÝHLED 2023</b>		
	Měřítko: <b>NTS</b>	Datum: <b>03/2020</b>	Výkres č.: <b>PŘÍLOHA 5.3</b>

**PŘÍLOHA 5.4 SOUČTOVÉ TABULKY - INTEZITY DOPRAVNÍCH PROUDŮ NA SÍTI 24HODINOVÉ A Z TOHO NOČNÍ V ROCE 2023**

Pozn.: Vytvořeno dle průzkumu ETC.

Tabulka 5.4A: Intenzity dopravních proudů pro rok 2023 - výhled bez posuzovaného areálu

Komunikace			Intenzity automob. dopravy											
Č.	Jméno	Charakter	24 hod				z toho denní 06:00-22:00				z toho noční 22:00-06:00			
1	MASARYKOVA TRÍDA	I	20270	18510	1060	700	18845	17293	954	598	1425	1217	106	102
2	SRBICKÁ 1	II	8950	8430	340	180	8305	7838	308	159	645	592	32	21
3	SRBICKÁ 2	II	1760	1660	80	20	1633	1543	72	18	127	117	8	2
4	I/13 - ÚSEK 1	I	18920	17160	1060	700	17585	16033	954	598	1335	1127	106	102
5	I/13 - ÚSEK 2	I	19130	17470	1000	660	17786	16322	900	564	1344	1148	100	96
6	I/13 - ÚSEK 3	I	18960	17300	1000	660	17628	16164	900	564	1332	1136	100	96
7	I/13 - ÚSEK 4	I	16550	14690	1120	740	15365	13725	1008	632	1185	965	112	108
8	III/25352 - ÚSEK 1	II	4380	3840	270	270	4052	3570	245	237	328	270	25	33
9	III/25352 - ÚSEK 2	II	1900	1780	120	0	1764	1655	109	0	136	125	11	0
10	III/25352 - MODLANY 1	II	3220	2980	210	30	2988	2770	191	27	232	210	19	3
11	III/25350 - MODLANY 2	II	1560	1440	100	20	1447	1339	90	18	113	101	10	2
12	III/25350 - MODLANY 3	II	2860	2690	160	10	2656	2501	146	9	204	189	14	1
13	III/25352 - MODLANY 4	II	2660	2510	150	0	2471	2334	137	0	189	176	13	0
14	III/25352 - SUCHÉ 1	II	1080	1020	60	0	1002	948	54	0	78	72	6	0
15	III/25343 - SUCHÉ 2	II	2910	2790	120	0	2702	2594	108	0	208	196	12	0
16	ZÁMĚR	II	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

VV OV LNV TNV

Tabulka 5.4B: Vyvolaná doprava v území - 2023

DOPRAVA GENEROVANÁ PROVOZEM AREÁLU												
	Příjezdy				Odjezdy				obousměrně			
24hodinová (00:00-24:00)	882	700	60	122	882	700	60	122	1764	1400	120	244
z toho denní (06:00-22:00)	882	700	60	122	882	700	60	122	1764	1400	120	244
z toho noční (22:00-6:00)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

VV OV LNV TNV

Tabulka 5.4C: Intenzity dopravních proudů pro rok 2023 - výhled - obousměrně s areálovou dopravou

Komunikace			24 hod (00:00 - 24:00)								Z toho denní 06:00-22:00								Z toho noční 22:00 - 6:00							
Č.	Jméno	Charakter	doprava na síti-celkem				změna vlivem výstavby				doprava na síti-celkem				změna vlivem výstavby				doprava na síti-celkem				změna vlivem výstavby			
1	MASARYKOVA TRÍDA	I	21036	19119	1102	815	766	609	42	115	19611	17902	996	713	766	609	42	115	1425	1217	106	102	0	0	0	0
2	SRBICKÁ 1	II	9029	8507	342	180	79	77	2	0	8384	7915	310	159	79	77	2	0	645	592	32	21	0	0	0	0
3	SRBICKÁ 2	II	1760	1660	80	20	0	0	0	0	1633	1543	72	18	0	0	0	0	127	117	8	2	0	0	0	0
4	I/13 - ÚSEK 1	I	19765	17846	1104	815	845	686	44	115	18430	16719	998	713	845	686	44	115	1335	1127	106	102	0	0	0	0
5	I/13 - ÚSEK 2	I	19975	18156	1044	775	845	686	44	115	18631	17008	944	679	845	686	44	115	1344	1148	100	96	0	0	0	0
6	I/13 - ÚSEK 3	I	19742	17902	1051	789	782	602	51	129	18410	16766	951	693	782	602	51	129	1332	1136	100	96	0	0	0	0
7	I/13 - ÚSEK 4	I	17295	15257	1169	869	745	567	49	129	16110	14292	1057	761	745	567	49	129	1185	965	112	108	0	0	0	0
8	III/25352 - ÚSEK 1	II	6008	5128	366	514	1628	1288	96	244	5680	4858	341	481	1628	1288	96	244	328	270	25	33	0	0	0	0
9	III/25352 - ÚSEK 2	II	2036	1892	144	0	136	112	24	0	1900	1767	133	0	136	112	24	0	136	125	11	0	0	0	0	0
10	III/25352 - MODLANY 1	II	3234	2994	210	30	14	14	0	0	3002	2784	191	27	14	14	0	0	232	210	19	3	0	0	0	0
11	III/25350 - MODLANY 2	II	1560	1440	100	20	0	0	0	0	1447	1339	90	18	0	0	0	0	113	101	10	2	0	0	0	0
12	III/25350 - MODLANY 3	II	2982	2788	184	10	122	98	24	0	2778	2599	170	9	122	98	24	0	204	189	14	1	0	0	0	0
13	III/25352 - MODLANY 4	II	2782	2608	174	0	122	98	24	0	2593	2432	161	0	122	98	24	0	189	176	13	0	0	0	0	0
14	III/25352 - SUCHÉ 1	II	1080	1020	60	0	0	0	0	0	1002	948	54	0	0	0	0	0	78	72	6	0	0	0	0	0
15	III/25343 - SUCHÉ 2	II	3032	2888	144	0	122	98	24	0	2824	2692	132	0	122	98	24	0	208	196	12	0	0	0	0	0
16	ZÁMĚR	II	1764	1400	120	244	1764	1400	120	244	1764	1400	120	244	1764	1400	120	244	0	0	0	0	0	0	0	0

VV OV LNV TNV

Podílly denní, noční a špičkové intenzity byly provedeny dle TP 189 - Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích a CSD 2016

Charakter	D	E	I	II
OV	9,1%	8,2%	6,6%	7,0%
NV	17,2%	12,1%	10,0%	9,3%
TNV	21,4%	20,7%	14,6%	12,0%

VV	Všechna vozidla
OV	Osobní vozidla z VV
LNV	Lehká nákladní vozidla z VV
TNV	Těžká nákladní vozidla z VV