



ČESKÁ INSPEKCE  
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Oblastní inspektorát Ústí nad Labem  
Výstupní 1644, 400 07 Ústí nad Labem  
tel.: 475 246 011  
e-mail: @cizp.cz, http://www.cizp.cz  
ID datové schránky: c6vdzus  
IČ: 41 69 32 05

Ministerstvo životního prostředí  
Odbor výkonu státní správy IV  
Bělehradská 1308/17  
400 01 Ústí nad Labem

Váš dopis značky:  
ZN/MZP/2021/530/332

Naše značka:  
ČIŽP/44/2021/6897

Vyřizuje / tel.:  
Ing. Trunečková

Místo / datum:  
Ústí nad Labem 27.08.2021

**Vyjádření k oznámení záměru „Rekonstrukce traťového úseku Tršnice (včetně) - Cheb (mimo)“ podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů – záměr zařazený v kategorii I**

Dne 28.07.2021 obdržel OI ČIŽP Ústí nad Labem (dále jen „ČIŽP“) k vyjádření oznámení výše uvedeného záměru, zpracované v rozsahu přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Oznamovatelem záměru je Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město. Zpracovatelem oznámení je AFRY CZ s.r.o., Ing. Zuzana Toniková, Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4. Rozptylová studie byla zpracována Mgr. Bc. Rudolfem Poláškem – Ecological Consulting a.s.

Předložený záměr se týká kompletní rekonstrukce traťového úseku Tršnice (včetně) – Cheb (mimo). Plánovaný záměr navazuje na další úseky s plánovanou rekonstrukcí a je tak součástí rozsáhlejší akce. Stavba, včetně napojení přilehlých úseků trati na technologická zařízení, se nachází na území města Cheb, městských částí Tršnice, Hradiště a obce Jindřichov. Rozhodující stavební činnost bude probíhat na pozemcích dráhy. Celková délka rekonstruovaného úseku je přes 5,8 km. Hlavní náplní stavby je dosažení traťové třídy zatížení D4, zvýšení rychlosti, bezpečnosti, spolehlivosti a celkového zlepšení komfortu a zvýšení atraktivity železniční dopravy. Součástí stavby je zrušení přejezdu P98, výstavba nové souběžné komunikace, nová část cyklostezky a dále rekonstrukce, demolice či výstavba souvisejících drážních staveb (nástupiště, budovy, mostky apod.).

**Záměr je zařazen podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., do kategorie I, bod:**

**44) „Celostátní železniční dráhy (Rekonstrukce železniční trati, v jejímž důsledku bude navýšena maximální traťová rychlost nebo intenzita dopravy).“**

**Vyjádření z hlediska ochrany přírody a krajiny:**

Záměr bude realizován převážně na pozemcích, které již v současnosti slouží pro provoz dráhy a z hlediska ochrany přírody a krajiny tak nedojde k zásadní změně stávajících podmínek (v období provozu). Dotčené zájmy chráněné zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, jsou v dokumentaci ošetřeny, nezbytná související stanoviska, vyjádření a rozhodnutí orgánů ochrany přírody jsou zde uvedena.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny nemá ČIŽP k výše uvedenému záměru dalších připomínek a za dodržení všech platných předpisů a navržených opatření považuje záměr za přijatelný. Z hlediska ochrany přírody zdůrazňujeme zejména potřebu správného načasování realizace jednotlivých prací (např. kácení a demolice mimo vegetační/hnízdní dobu) tak, aby byly sníženy možné střety s chráněnými zájmy.

### **Vyjádření z hlediska ochrany vod:**

Předkládaný záměr rekonstrukce stávající železniční stanice Tršnice a přilehlého traťového úseku Tršnice – Cheb vč. navazujících zařízení je situován v chráněné oblasti přirozené akumulace vod Chebská pánev a Slavkovský les, trasa železnice prochází II. stupněm ochranného pásma vodního zdroje Jesenice - Nebanice. V celém úseku je navržena výměna železničního svršku a sanace železničního spodku, která vychází z provedeného geotechnického průzkumu.

Bylo doloženo podrobné Vyhodnocení záměru z hlediska Směrnice o vodách (zhotovitel AFRY CZ s.r.o., 06/2021) s popisem vodohospodářských staveb, které jsou v rámci záměru navrženy tj. v železniční stanici Tršnici vodovod, splašková kanalizace a ČOV, dešťová kanalizace vč. předčištění srážkových vod v odlučovači ropných látek, vsakovací objekt, retenční nádrže s předřazenou sedimentací a zachytem ropných látek s regulovaným odtokem. Podmínky vypouštění splaškových a srážkových vod do toku musí být projednány s místně příslušným vodoprávním úřadem, kvalita vypouštěných odpadních vod musí vyhovovat nař. vl. č. 401/2015 Sb.

V kap. 6 předloženého Vyhodnocení záměru se konstatuje, že v roce 2020 byl zahájen společností WALTEC GDS, s.r.o., inženýrskogeologický průzkum, konkrétní výsledky možné kontaminace dotčeného prostředí zejména ropnými látkami ovšem nebyly uvedeny.

ČIŽP požaduje, aby v rámci navrhovaného doplňujícího průzkumu (str.42) byla ověřena odbornou hg. firmou případná kontaminace dotčeného horninového prostředí. Pokud by se znečištění prokázalo, je nutné zajistit sanaci kontaminovaných míst.

### **Vyjádření z hlediska ochrany ovzduší:**

Po prostudování oznámení záměru a rozptylové studie se jedná o umístění a provoz vyjmenovaného zdroje znečišťování ovzduší v rámci akce „Rekonstrukce traťového úseku Tršnice (včetně) – Cheb (mimo)“. Jedná se o modernizaci jednotlivých úseků předmětné železniční trati Kadaň – Pruněrov – Cheb (zejména rekonstrukce železničních mostů a propustků, sanace a výměna železničního svršku a spodku, trakčního vedení, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, přechodů a přejezdů, železničních zastávek, přeložek vodovodu, kanalizace a jiných inženýrských sítí, rozvodů vn, nn a osvětlení). V tomto případě bude recyklační zařízení umístěno po dobu stavby na p. p. č. 1360/3 v průmyslovém areálu města Cheb, ve vzdálenosti cca 200 m od nejbližší obytné zástavby. V rámci stavby zde bude umístěna dočasná deponie výkopové zeminy a materiálu určeného k recyklaci na ploše 3 600 m<sup>2</sup>. Celkové množství recyklovaného materiálu je předpokládáno ve výši 16 666 m<sup>3</sup> za rok. Realizace stavby je předpokládána v období 2024 až 2025. Vlastní zpracování kameniva recyklační linkou bude probíhat hlavně v roce 2024, kdy bude zpracováno nadpoloviční množství recyklovatelného materiálu. Z oznámení záměru vyplývá, že konkrétní provozovatel bude určen ve výběrovém řízení. Vybraný provozovatel musí mít vlastní povolení k provozu, pro recyklační zařízení podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, vydané Krajským úřadem Karlovarského kraje.

Jedná se o semimobilní, snadno přemístitelné zařízení, neschopné aktivního pohybu po komunikacích, umístované podle potřeby zákazníků přímo na místo vzniku stavebních odpadů nebo zpracování kameniva, provozování předmětného zdroje je vztaženo dočasně na konkrétní lokalitu.

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší se jedná o zdroj znečišťování ovzduší, vyjmenovaný v příloze č. 2 tohoto zákona pod kódem **5. 11. Kamenolomy, povrchové doly paliv nebo jiných nerostných surovin, zpracování kamene, paliv nebo jiných nerostných surovin (především těžba, vrtání, odstřel, bagrování, třídění, drcení a doprava), výroba nebo zpracování umělého kamene, ušlechtilá kamenická výroba, příprava stavebních hmot a betonu, recyklační linky stavebních hmot, o celkové projektované kapacitě vyšší než 25 m<sup>3</sup> za den.**

Při provozu tohoto zdroje musí být dodrženy technické podmínky, stanovené v příloze č. 8, část II, bodu 4.5. vyhlášky MŽP č. 415/2012 Sb., v platném znění:

Musí být snižovány emise tuhých znečišťujících látek na všech technologických uzlech včetně skladování a přepravy materiálu, kde dochází k emisím tuhých znečišťujících látek do ovzduší. Lze použít například:

- a) zakrytování třídících a drtících zařízení a všech dopravních cest,
- b) instalaci zařízení k omezování emisí - odprašovací, mlžící, pěnové, skrápěcí zařízení,
- c) opatření pro skladování prašných materiálů - uzavřené skladovací prostory, umístování venkovních skládek na závětrnou stranu, jejich skrápění a budování zástěn,
- d) opatření pro přepravu materiálů - pravidelná očista a skrápění komunikací a manipulačních ploch, omezení rychlosti pohybu vozidel v areálu zdroje, zakrývání nákladních prostorů expedujících dopravních prostředků.

Tyto technické podmínky provozu musí být zapracovány do provozního řádu, který je součástí žádosti o povolení k provozu předmětného vyjmenovaného zdroje znečišťování ovzduší – mobilní recyklační linky podle § 11 odst. (2) písm. d) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a musí splňovat náležitosti provozního řádu, stanovené v příloze č. 12 k vyhlášce MŽP č. 415/2012 Sb.

Podle předložené rozptylové studie nebude mít provoz recyklační základny v předmětném prostoru na blízké i vzdálenější okolí významný vliv a nezpůsobí zhoršení imisní situace v dané lokalitě za předpokladu důsledného dodržování opatření k omezování prašnosti.

#### **Závěr:**

Po prostudování předloženého oznámení záměru „Rekonstrukce trat'ového úseku Tršnice (včetně) - Cheb (mimo)“ ČIŽP konstatuje, že nemá k předloženému oznámení záměru další připomínky a nepožaduje jeho posouzení podle zákona č. 100/2001 Sb.

**Ing. Jaroslav Hájek**  
vedoucí oddělení ochrany ovzduší ČIŽP OI Ústí nad Labem



Praha dne 23. srpna 2021

Č. j.: MZP/2021/780/1322

Sp. zn.: ZN/MZP/2018/780/88

Vaše č. j.: MZP/2021/530/1389

Vyřizuje: Ing. Alena Rybníčková

Tel.: 267 122 305

E-mail: [alena.rybnickova@mzp.cz](mailto:alena.rybnickova@mzp.cz)

Vážený pan

**Ing. Jaroslav Vacek**

ředitel OVSS IV

Ministerstvo životního prostředí

Bělehradská 1308/17

400 01 Ústí nad Labem

## **Vyjádření 780 k záměru – „Rekonstrukce traťového úseku Tršnice (včetně) - Cheb (mimo)“**

Vážený pane řediteli,

níže zasílám vyjádření k oznámení záměru „Rekonstrukce traťového úseku Tršnice (včetně) - Cheb (mimo)“.

Hlavní náplní stavby je rekonstrukce stávající dvoukolejné elektrifikované železniční trati v mezistaničním úseku Tršnice – Cheb včetně železniční stanice v Tršnicích s napojeními do mezistaničních úseků směrem na Kynšperk, Františkovy Lázně a Skalná. Rekonstruováno bude těleso trati včetně podzemních a nadzemních vedení a mostních staveb ve stávající poloze.

Je uvažováno s umístěním recyklační linky v průmyslové oblasti na severovýchodě města Cheb. Recyklační základna bude od nejbližší obytné zástavby (nacházející se severně) odcloněna vzrostlou vegetací, která bude částečně eliminovat přenos zejména TZL. Vzdálenost recyklační základny od nejbližší obytné zástavby bude cca 200 metrů. Předpokládaný výkon recyklační linky je 100 t/h. Při provozu bude využíváno skrápěcí zařízení (mlžící skrápěcí systém), kterým bude prašnost částečně eliminována. Jako další plošný zdroj jsou určeny plochy pro dočasné skladování materiálu určeného k recyklaci a po recyklaci (plocha cca 3 600 m<sup>2</sup>).

Stavba bude probíhat ve dvou stavebních sezónách v letech 2024 – 2025, provoz recyklační linky se uvažuje v obou stavebních sezónách, avšak rozptylová studie zachycuje provoz pouze v jedné stavební sezóně, a to v roce 2024. Jako modelový rok pro výpočet byl stanoven rok 2024, kdy se v rámci modelového výpočtu uvažuje se zpracováním více než poloviny materiálu určeného k recyklaci v množství cca 30 000 tun z celkového množství 56 400 tun. Výpočtový model bude tedy představovat největší zátěž z provozu recyklační linky vztahenou k jednomu roku, respektive k jedné stavební sezóně. Celkové předpokládané množství materiálu (šterku) určeného k recyklaci je přibližně 16 666 m<sup>3</sup>, tj. 30 000 t (při převodním koeficientu 1 800 kg na m<sup>3</sup>). Předpokládaný počet dní na recyklaci (za rok) je 30, tj. v přepočtu 300 h/r. V souvislosti s provozem a zásobováním recyklační základny je uvažováno s pohybem třiceti nákladních automobilů za den (60 pohybů za den tam a zpět), kdy jeden odveze cca 19 t materiálu.

Upozorňujeme, že použité emisní faktory pro recyklační linku již zohledňují použití skrápěcího zařízení a nelze je tedy redukovat na základě využití recyklační linky se skrápěním. Redukční

koeficient  $k = 0,3$  lze využít pouze v případě využití technologie ke zkrápění materiálu vstupujícího do recyklační linky, tzn., že do recyklační linky bude vstupovat již zvlhčený materiál, což však není v oznámení záměru nikde uvedeno.

Podle mapy průměrných pětiletých imisních koncentrací z let 2015 – 2019 nedochází v zájmovém území k překračování žádných imisních limitů. Dle map jsou 36. nejvyšší denní koncentrace  $PM_{10}$  na úrovni do  $30,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (imisní limit =  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  s povoleným počtem překročení 35x za rok). V případě benzo(a)pyrenu se roční koncentrace pohybují do  $0,8 \text{ ng}/\text{m}^3$  (imisní limit =  $1 \text{ ng}/\text{m}^3$ ).

Maximální vypočtené příspěvky k denní koncentraci  $PM_{10}$  v místě nejbližší obytné zástavby se pohybují v rozmezí až  $10\text{--}60 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . K překročení imisního limitu nemůže vzhledem k počtu dní provozu recyklační linky dojít. Příspěvky benzo(a)pyrenu v byly vypočteny na zanedbatelné úrovni max. v řádu desetin  $\text{pg}/\text{m}^3$ . Z provedených výpočtů imisních příspěvků je nepravděpodobné, že by mělo dojít k překročení imisních limitů.

S ohledem na výše uvedené, je nutno dodržet opatření na vlhčení vstupního recyklovaného materiálu. Za předpokladu, že budou vyčerpána všechna možná řešení snižování prašnosti (max. vzdálenost od obyt. zástavby, opatření ke snižování prašnosti, vlhčení a optimalizace množství recyklovaného materiálu a doby recyklace s ohledem na minimalizaci prašnosti) lze imisní příspěvky po dobu nezbytně nutnou pro rekonstrukci (minimální počet dní v roce) strpět.

S pozdravem

**Bc. Kurt Dědič**

ředitel odboru ochrany ovzduší

*podepsáno elektronicky*

# KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE

KARLOVARSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V KARLOVÝCH VARECH

adresa: Závodní 94, 360 21 Karlovy Vary, tel: 355 328 311, e-mail: sekretariat@khskv.cz, ID: t3jai32

DS

Váš dopis zn: MZP/2021/530/1389  
Ze dne: 27.07.2021  
Č. j.: KHSKV 09151/2021/HOK/Gal-S10

Vyřizuje: Mgr. Alice Galíková  
Telefon: 355 328 441  
E-mail: alice.galikova@khskv.cz

Datum: 26.08.2021

Ministerstvo životního prostředí  
Odbor výkonu státní správy IV  
Bělohorská 1308/17  
400 01 Ústí nad Labem

**Vyjádření k posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů – zahájení zjišťovacího řízení záměru zařazeného v kategorii I „Rekonstrukce traťového úseku Tršnice (včetně) – Cheb (mimo)“**

Na základě žádosti Ministerstva životního prostředí, Odboru výkonu státní správy IV – pracoviště Ústí nad Labem, doručené dne 28.07.2021, posoudila Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech, Závodní 360/94, 360 21 Karlovy Vary (dále jen „KHS KK“), jako orgán ochrany veřejného zdraví příslušný podle § 77 odst. 1 a § 82 odst. 1 a 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), výše uvedený záměr.

Oznamovatelem záměru je Správa železnic, s. o., Stavební správa západ, Sokolovská 1955/27, 190 00 Praha 9.

Zpracovatelem oznámení je společnost AFRY CZ s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4. Autorem rozptylové studie je Mgr. Bc. Rudolf Polášek a hlukové studie Ing. Jaromír Cápál, společnost Ecological Consulting a. s.

Předložený záměr řeší rekonstrukci kolejíště v železniční stanici (ŽST) Tršnice a přilehlém úseku Tršnice – Cheb včetně železničního spodku, rekonstrukci nástupišť a výstavbu přístupových komunikací a parkovacích ploch. Pro všechna nástupiště bude zřízen bezbariérový přístup. V návaznosti na rekonstrukci nástupišť a přístupových komunikací dojde ke zřízení nového podchodu, který bude prodloužen a vyústěn ve svahu, směrem k průmyslové zóně. Dojde tak k zajištění bezpečnosti cestujících. Dále se jedná o rekonstrukci zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, energetických a trakčních zařízení a úpravu přejezdů. Součástí stavby je rekonstrukce výpravní budovy pro umístění nových technologických zařízení a demolice postradatelných budov.

V rámci rozptylové studie bylo provedeno vyhodnocení imisních příspěvků pro oxidy dusíku, suspendované částice PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub>, benzen a benzo(a)pyren. Vzhledem k tomu, že záměrem je rekonstrukce traťového úseku na již provozované železniční trati, nevznikne žádný nový zdroj znečišťování ovzduší a nedojde v období provozu k žádnému ovlivnění kvality ovzduší.

Součástí dokumentace byla i hluková studie, která zhodnocuje hluk ze stavební činnosti a navrhuje organizační opatření k minimalizaci vlivu hluku na okolí. Rovněž je hodnocena hluková situace při provozu záměru v denní i noční době ve venkovním chráněném prostoru staveb. S ohledem na vysoké ekvivalentní hladiny akustického tlaku v denní i noční době, zjištěné během měření hluku u nejzatíženějšího objektu v Jindřichově čp. 13, se předpokládá vysoké ovlivnění i po rekonstrukci, a proto autor doporučuje u objektu zvýšit neprůzvučnost obvodového pláště výměnou oken a u obytných místností zajistit větrání jiným způsobem než do hlukem zasažené fasády.

Ze závěrů hlukové studie je zřejmé, že v období výstavby budou krátkodobě ovlivněny vysokou hlučností objekty nacházející se v blízkosti rekonstruovaných kolejí, ale při zohlednění pohybu zdrojů hluku v průběhu postupu prací nedojde k překračování úrovně hlučnosti ohrožující zdraví lidí. Vlivy lze tedy hodnotit jako mírné a pouze dočasné po dobu výstavby a lze je snížit či eliminovat řadou organizačních a technických opatření. V období provozu lze hodnotit vlivy celkově jako mírné až středně významné. Po rekonstrukci železnice dojde k dalšímu snížení hlučnosti vlivem nahrazení stávajícího kolejového svršku novým s modernějším upevněním kolejnic. Zhoršení hlučnosti vlivem zvýšení traťové rychlosti je oproti uvedenému snížení zanedbatelné. Díky navrženým individuálním protihlukovým opatřením u nejzatíženějšího objektu k bydlení lze vlivy hodnotit jako přijatelné. U ostatních objektů není nutné realizovat ani doplňující protihluková opatření.

Předložený záměr lze označit jako akceptovatelný, je možné ho pokládat z hlediska ochrany veřejného zdraví za vyhovující a **nepovažujeme za nutné jej dále posuzovat dle citovaného zákona.**

MUDr. Hana Bártová v. r.

ředitelka sekce ochrany a podpory veřejného zdraví

**Kopie**

KHS KK – oddělení hygieny obecné a komunální Cheb





MINISTERSTVO ZDRAVOTNICTVÍ  
ČESKÉ REPUBLIKY

Ministerstvo životního prostředí  
Odbor výkonu státní správy IV  
Ing. Jaroslav Vacek – ředitel odboru  
Bělehradská 1308/17  
400 01 Ústí nad Labem

Váš dopis sp. zn.: ZN/MZP/2021/530/332  
ze dne: 28. července 2021

V Praze dne 26. srpna 2021

Č. j.: MZDR 29845/2021-2/ČIL-R



MZDRX01HBJKO

**Věc: Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů – zahájení zjišťovacího řízení záměru „Rekonstrukce traťového úseku Tršnice (včetně) – Cheb (mimo)“ zařazeného v kategorii I; ochranné pásmo stupně I B, II A, II B přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Františkovy Lázně**

Dne 28. července 2021 obdrželo Ministerstvo zdravotnictví, odbor přímo řízených organizací, oddělení Český inspektorát lázní a zřidel (dále jen „ministerstvo“) dle ust. § 6 odst. 7 zákona číslo 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, oznámení záměru „Rekonstrukce traťového úseku Tršnice (včetně) – Cheb (mimo)“. Dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. se jedná o záměr naplňující dikci bodu číslo 44 „Celostátní železniční dráhy“ kategorie I. Oznamovatelem záměru podle § 3 písm. k) citovaného zákona je Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČO: 709 94 234 (oprávněný zástupce oznamovatele – Ing. Petr Hofhanzl, ředitel Stavební správy západ).

Předmětem stavby je rekonstrukce traťového úseku Tršnice (včetně) – Cheb (mimo), která má být provedena na trati celostátní dráhy SŽ č. 533 Kadaň-Prunéřov – Cheb zařazené do systému TEN-T, na trati regionální dráhy SŽ č. 543C Tršnice – Luby u Chebu a na trati regionální dráhy SŽ č. 543E Tršnice – Františkovy Lázně. Jde o rekonstrukci kolejíště v ŽST Tršnice a přilehlém úseku Tršnice – Cheb vč. železničního spodku, rekonstrukci nástupišť pro dosažení výšky hran nástupišť 550 mm nad temenem hlavy kolejnice, zřízení přístupových komunikací a parkovacích ploch. Součástí této stavby je také rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, energetických a trakčních zařízení. Rozhodující stavební činnost se týká katastrálních území Doubí u Třebeně, Tršnice, Jindřichov u Tršni-



Ministerstvo zdravotnictví, Palackého náměstí 375/4, 128 01 Praha 2  
Vyřizuje: Mgr. Romana Kontowiczová; Český inspektorát lázní a zřidel  
tel./fax.: +420 224 972 816, e-mail: Romana.Kontowiczova@mzcr.cz, www.mzcr.cz



ce, Hradiště u Chebu a Cheb (převážně v ochranném pásmu II. stupně přírodních léčivých zdrojů). Pokládka kabelové trasy a zabezpečovacího a sdělovacího zařízení proběhne též v Dlouhých Mostech a Františkových Lázních (zasahuje do ochranného pásma I. stupně).

Lokalita dotčená umístěním daného záměru v katastrálních územích (dále také jen „k.ú.“) Doubí u Třebeně (kód k.ú.: 769495), Tršnice (kód k.ú.: 768901), Jindřichov u Tršnic (kód k.ú.: 768898), Hradiště u Chebu (kód k.ú.: 651028), Cheb (kód k.ú.: 650919), Dlouhé Mosty (kód k.ú.: 768880), Františkovy Lázně (kód k.ú.: 634646) se nachází v ochranných pásmech I. stupně I B a II. stupně II A, II B přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Františkovy Lázně. Ochranná pásma františkolázeňských zdrojů byla stanovena nařízením vlády číslo 152/1992 Sb. (částka 33, str. 827 – 831) ze dne 29. ledna 1992, o ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Františkovy Lázně (dále „vyhláška“). V těchto souvislostech ministerstvo upozorňuje na skutečnost, že podle ust. § 23 odst. 3 lázeňského zákona je v ochranném pásmu II. stupně zakázáno provádět činnosti, které by mohly negativně ovlivnit chemické, fyzikální a mikrobiologické vlastnosti zdrojů či jejich zdravotní nezávadnost, jakož i zásoby a vydatnost zdrojů. Tyto činnosti definuje vyhláška.

K předloženému oznámení záměru (zařazeného v kategorii I) „Rekonstrukce traťového úseku Tršnice (včetně) – Cheb (mimo)“ dle ust. § 6 a přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, které v červnu 2021 vypracovala pod č. zakázky: 2020/0076 za firmu AFRY CZ s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4, IČO: 453 06 605, paní Ing. Zuzana Toniková (držitelka autorizace dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., osvědčení odborné způsobilosti č. j.: 2826/316/OPVŽP/94 ze dne 31. května 1994, prodloužení č. j.: 45689/ENV/16 ze dne 28. července 2016, dále též osvědčení odborné způsobilosti pod č. j.: MZP/2021/710/1412 ze dne 26. května 2021) nemá Ministerstvo zdravotnictví za předpokladu dodržení zásad ochrany místního horninového prostředí před eventuální kontaminací látkami na bázi ropných uhlovodíků či jiným znečištěním a splnění požadavků plynoucích z platné legislativy v souvislosti s pozicí zájmové lokality v rámci ochranných pásem I B, II A, II B z hlediska ochrany přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Františkovy Lázně další připomínky.

Toto vyjádření nenahrazuje závazné stanovisko, které ministerstvo jakožto ústřední úřad státní správy dle ust. § 35 zákona č. 164/2001 Sb., o přírodních léčivých zdrojích, zdrojích přírodních minerálních vod, přírodních léčebných lázních a lázeňských místech a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (lázeňský zákon), vydává dle ust. § 37 lázeňského zákona.

Mgr. Zdeněk Trískala  
vedoucí oddělení Český inspektorát lázní a zřidel





MINISTERSTVO ZDRAVOTNICTVÍ  
ČESKÉ REPUBLIKY

**Zasílá se datovou schránkou:**

Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy IV, Ing. Jaroslav Vacek – ředitel  
odboru, Bělehradská 1308/17, 400 01 Ústí nad Labem



Ministerstvo zdravotnictví, Palackého náměstí 375/4, 128 01 Praha 2  
Vyřizuje: Mgr. Romana Kontowiczová; Český inspektorát lázní a zřídelsel  
tel./fax.: +420 224 972 816, e-mail: Romana.Kontowiczova@mzcr.cz, www.mzcr.cz

