

Oznámení záměru podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování  
vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů  
v rozsahu přílohy č. 3

# Výroba autopříslušenství - technologie vypěňování polyuretanu

nectec Automotive s.r.o.  
U Obecního lesa 2988  
Česká Lípa

Evidenční číslo zakázky: 201214

Odpovědný řešitel	Datum 20. 7. 2012
<b>Ing. Karel Kolář</b> Nad Sokolovnou 874 463 12 Liberec Tel.: 607 187 757	Osvědčení o odborné způsobilosti č.j.: 18522/1806/OPVŽP/95 č. autorizace: 22380/ENV/11 ze dne : 30. 3. 2011

**OBSAH**

Úvod .....	4
<b>Část A Údaje o oznamovateli .....</b>	<b>5</b>
A.1. Obchodní firma.....	5
A.2. IČ.....	5
A.3. Sídlo (bydliště).....	5
A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele.....	5
<b>Část B Údaje o záměru .....</b>	<b>5</b>
<b>B.I. Základní údaje .....</b>	<b>5</b>
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č.1.....	5
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru.....	6
B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území).....	6
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	6
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí .....	10
B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru.....	10
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	15
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	15
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10, odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	15
<b>B.II. Údaje o vstupech .....</b>	<b>16</b>
B.II.1. Půda.....	16
B.II.2. Voda .....	16
B.II.3. Ostatní surovinové zdroje .....	17
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....	19
<b>B.III. Údaje o výstupech.....</b>	<b>20</b>
B.III.1. Ovzduší.....	20
B.III.2. Odpadní vody.....	23
B.III.3. Odpady.....	23
B.III.4. Ostatní výstupy.....	25
B.III.5. Doplnující údaje.....	25
<b>Část C Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území.....</b>	<b>26</b>
C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území .....	26
C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny.....	27
<b>ČÁST D Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí.....</b>	<b>32</b>
D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	32
D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	36
D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice... ..	37
D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů..	37
D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů.....	41
<b>ČÁST E Porovnání variant řešení záměru.....</b>	<b>41</b>
<b>ČÁST F Doplnující údaje.....</b>	<b>42</b>
F.I. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení.....	42
F.II. Další podstatné informace oznamovatele.....	42

<b>ČÁST G Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru .....</b>	<b>43</b>
<b>ČÁST H Přílohy .....</b>	<b>45</b>

**SEZNAM SAMOSTATNÝCH PŘÍLOH:**

- Příloha č.1: Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace
- Příloha č. 2: Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45 i., odst.1 zákona č.114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.
- Příloha č. 3: Hluková studie
- Příloha č. 4: Rozptylová studie

**SEZNAM MAPOVÝCH PŘÍLOH:**

- Příloha č. 5: Výřez ZM ČR oblast města Česká Lípa s vyznačením areálu nectec Automotive s.r.o., měřítko 1: 11 700

**SEZNAM VÝKRESOVÉ ČÁSTI:**

- Výkres č. 1: Katastrální mapa + ortofoto stávajícího areálu - nectec Automotive s.r.o. Česká Lípa, s vyznačením umístění pracoviště vypěňování polyuretanu, měřítko 1 : 1700

**SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK:**

ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
MŽP	Ministerstvo životního prostředí České republiky
AIM	monitorovací stanice ČHMÚ
SO <sub>2</sub>	oxid siřičitý
NO <sub>2</sub>	oxid dusičitý
NO <sub>x</sub>	oxidy dusíku
CO	oxid uhelnatý
BNZ	benzen
B(a)P	benzo (a) pyren
PM <sub>10</sub>	respirabilní frakce prašného aerosolu s aerodynamickým průměrem 50% částic menším než 10 μm
TZL	tuhé znečišťující látky
VOC	těkavé organické látky
TOC	celkový organický uhlík
POP	persistentní organické látky
ČIŽP	Česká inspekce životního prostředí
ČOV	čistírna odpadních vod
E.I.A.	zkratka anglického názvu "Environmental Impact Assesment", který znamená hodnocení vlivů na životní prostředí
CHKO	chráněná krajinná oblast
KHS	krajská hygienická stanice
ÚSES	územní systém ekologické stability
PHO	pásmo hygienické ochrany
BPEJ	bonitované půdně ekologické jednotky
Dokumentace	dokumentace vlivu stavby na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů
Oznámení	oznámení dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů
PUR	technologie měkkého pěnového polyuretanu

## ÚVOD

Firma nectec Automotive s.r.o. Česká Lípa se stala vlastníkem průmyslového areálu Delphi Packard Electric ČR, s.r.o. v České Lípě. V areálu probíhala výroba systémových dílů pro automobilový průmysl - kabelových svazků. Tato výroba však byla ukončena a firma Delphi Packard Electric s.r.o. celý areál prodala novému vlastníku – firmě nectec Automotive s.r.o. Česká Lípa. Na tuto společnost bylo převedeno i Integrované povolení dle zákona č. 76/2002 Sb. pro tři zařízení „Technologie vypěňování polyuretanových průchodek kabelových svazků“. V integrovaném povolení jsou jako kapacitní údaje uvedeny údaje o počtu vyrobených svazků:

Audi	120 svazků/den
PQ 35 – Škoda	800 svazků/den
83 – BMW	600 svazků/den

Hmotnostní údaje o projektované roční kapacitě vypěňovaného polyuretanu nejsou v integrovaném povolení uvedeny. Výroba kabelových svazků zde neprobíhá – ani se tato výroba neplánuje, proto bude dále uváděna stávající hmotnostní projektovaná roční kapacita vypěňování polyuretanových průchodek jako nulová.

Firma nectec Automotive s.r.o. se zabývá také výrobou systémových dílů pro automobilový průmysl – hlavových opěrek sedadel osobních automobilů. Základními komponenty hlavových opěrek jsou:

- měkký polyuretanový díl
- plastové konstrukční díly
- kovové montážní a upevňovací díly
- povrchová ochranná a dekorativní vrstva (textilní, koženková nebo kožená (podle požadavku odběratele))

V době zpracování Oznámení se prováděla ruční montáž hlavových opěrek z dovezených komponentů. Z důvodu snížení výrobních nákladů a efektivního využití stávajícího rozsáhlého výrobního areálu bylo rozhodnuto co nejvíce dílů pro montáž hlavových opěrek vyrábět vlastními silami. Jako první krok výše uvedeného rozhodnutí je realizace výroby plastových dílů v areálu nectec Automotive s.r.o. ve stávající výrobní hale st. p. č. 5390/42 k.ú.Česká Lípa. Plastové díly se budou vyrábět z polymerní směsi (drobný granulát), který bude do firmy dopravován nákladní automobilovou dopravou jako polotovar. Sypký granulát bude zpracováván v tlakových vstříkovacích lisech v temperovaných ocelových formách. Nebude docházet k chemické úpravě suroviny ani se při samotné výrobě do vstupní suroviny žádné chemické látky nebudou přidávat. Projektovaná roční kapacita zpracování polymerů bude cca 800 t/rok. V roce 2011 bylo provedeno zjišťovací řízení na záměr „Vstříkování plastů nectec Automotive s.r.o., U Obecního lesa 2988, Česká Lípa“. Podle přílohy č.1 k zákonu č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů spadá výše uvedený záměr do KATEGORIE II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) bodu 7.1 Výroba nebo zpracování polymerů a syntetických kaučuků, výroba a zpracování výrobků na bázi elastomerů s kapacitou nad 100 t/rok. Příslušný správní orgán je Ministerstvo životního prostředí.

Polyuretanové díly hlavových opěrek jsou v současné době vyráběny ve firmě FEHRER Bohemia s.r.o. Česká Lípa. Nově se počítá s tím, že vypěňování polyuretanových částí hlavových opěrek bude prováděno také ve firmě nectec Automotive s.r.o. Vstupní chemická látka (směs polyolu a přísad ovlivňující vzhled a vlastnosti výsledného produktu) bude nakupována od externího dodavatele a v zabezpečených tancích pro přepravu chemických látek bude převezena do výrobní haly nectec Automotive s.r.o. To samé platí i pro druhou složku polyuretanové pěny - isokyanát. Projektovaná roční kapacita výroba polyuretanových dílů je 660 t.

Podle přílohy č.1 k zákonu č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů spadá posuzovaný záměr do KATEGORIE II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) bodu 7.1 Výroba nebo zpracování polymerů a syntetických kaučuků, výroba a zpracování výrobků na bázi elastomerů s kapacitou nad 100 t/rok. Příslušný správní orgán je Ministerstvo životního prostředí.

Z výše uvedených skutečností vyplývá, že obě technologie (lisování plastů i vypěňování dílů PUR spadají do KATEGORIE II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) bodu 7.1.

Předpokládané navýšení produkce uvedené v Kategorii II bodu 7.1 je 660 tun za rok. Jedná se o navýšení o 82,5 % oproti stávajícímu stavu – tzn. jde o významné navýšení kapacity výroby a proto

tento záměr podléhá zjišťovacímu řízení dle §4, odstavce 1, písmeno c) zákona č. 100/2001 Sb. (text odstavce je uveden níže).

*c) záměry uvedené v příloze č. 1 k tomuto zákonu kategorii II a změny těchto záměrů, pokud změna záměru vlastní kapacitou nebo rozsahem dosáhne příslušné limitní hodnoty, je-li uvedena nebo pokud má být významně zvýšena jeho kapacita a rozsah, nebo pokud se významně mění jeho technologie, řízení provozu nebo způsob užívání; tyto záměry a změny záměrů podléhají posuzování, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení*

**Oznámení záměru je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.**

Posuzovaný záměr bude také podléhat procesu podle zákona č. 76/2002 Sb. o integrované prevenci v kategorii zařízení 4. chemický průmysl, bod 4.1 h) – Chemická zařízení na výrobu základních organických látek, jako jsou základní plastické hmoty (syntetická vlákna na bázi polymerů, vlákna na bázi celulózy).

## ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

- A.1 Obchodní firma**  
nectec Automotive s.r.o.
- A.2 IČ**  
27315835
- A.3 Sídlo (bydliště)**  
U Obecního lesa 2988, 470 01 Česká Lípa
- A.4 Jméno, příjmení, sídlo (bydliště) oprávněného zástupce oznamovatele**  
Ing. Klára Jelínková, nectec Automotive s.r.o, U Obecního lesa 2988, 470 01 Česká Lípa  
Tel.: 487 883 556

## ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### **B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

#### **B.I.1. NÁZEV ZÁMĚRU A JEHO ZAŘAZENÍ PODLE PŘÍLOHY Č.1**

*Název záměru:* Výroba autopříslušenství – technologie vypěňování polyuretanu, nectec Automotive s.r.o., U Obecního lesa 2988, Česká Lípa

*Zařazení podle přílohy č. 1:*

KATEGORIE II (záměry vyžadující zjišťovací řízení)

bod 7.1: Výroba nebo zpracování polymerů a syntetických kaučuků, výroba a zpracování výrobků na bázi elastomerů s kapacitou nad 100 t/rok.

*Příslušný správní orgán:* Ministerstvo životního prostředí

**B.I.2. KAPACITA (ROZSAH) ZÁMĚRU****Tabulka č. 1: Základní ukazatele**

Technologie zařazené dle přílohy č. 1 zák. 100/2001 Sb. do KATEGORIE II bod 7.1	Stav stávající	Stav po realizaci záměru
Projektovaná roční kapacita zpracování polymerů (lisování plastů – zjišťovací řízení proběhlo v roce 2011)	800 t	800 t
Projektovaná roční kapacita zpracování polymerů (vypěňování PUR – posuzovaný záměr)	0 t	660 t
Celková projektovaná roční kapacita zpracování polymerů (lisování plastů a vypěňování PUR)	800 t	1440 t

**B.I.3. UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU**

**Katastrální území:** 621 382 Česká Lípa, st.p.č. 5390/22  
**Obec:** Česká Lípa  
**Okres:** Česká Lípa  
**Kraj:** Liberecký

Záměr je situován do hlavní výrobní haly, která stojí ve střední části areálu nectec Automotive s.r.o. na jižním okraji České Lípy. Dotčený areál náleží do průmyslové zóny Česká Lípa – Dubice. Jedná se o průmyslový objekt postavený v devadesátých letech minulého století. V minulosti sloužil pro výrobní účely a pro tyto účely je také kolaudován. Průmyslový objekt je klasické železobetonové nosné konstrukce s vyzdívanými stěnami a makrolonovými otvirovacími světlíky ve střeše objektu.

Průmyslová zóna Česká Lípa – Dubice ježí na jihozápadním a jižním okraji České Lípy. Mezi největší firmy v průmyslové zóně patří Johnson Control, Bombardier Transportation Czech Republic, a.s. (bývalá Vagónka Česká Lípa), FEHRER Bohemia s.r.o. Nejbližší průmyslový objekt je areál Sběrných surovin severovýchodním směrem. Nejbližší obytné objekty jsou ve vzdálenosti cca 600 m od dotčeného areálu v obci Sosnová a Dubici (od areálu jsou odděleny vzrostlým lesním porostem) a zástavba rodinnými domy České Lípy v oblasti Šibeničnického vrchu za železničním nádražím.

Dle platného Územního plánu České Lípy je dotčený areál postaven na území určené pro výrobní činnost.

**B.I.4. CHARAKTER ZÁMĚRU A MOŽNOST KUMULACE S JINÝMI ZÁMĚRY**

Dle výpisu z katastru nemovitostí je výrobní hala st. p.č. 5390/22 označena jako stavba pro výrobu a skladování. Zastavěná plocha haly je 17216 m<sup>2</sup> - technologie výroby PUR bude umístěna na ploše 1250 m<sup>2</sup>. V části výrobní haly firma nectec Automotive s.r.o. vyrábí systémové díly pro automobilový průmysl – probíhá zde kompletace hlavových opěrek sedadel osobních automobilů. Druhá část hlavní výrobní haly je pronajata pro skladovou a výrobní činnost jiného právního subjektu (firmě FEHRER Bohemia s.r.o. Česká Lípa, která se zabývá také výrobou systémových dílů pro automobilový průmysl – vypěňování dílů z měkké PUR pěny a které provádí ve svém výrobním závodě v objektu Litoměřická 86, Česká Lípa).

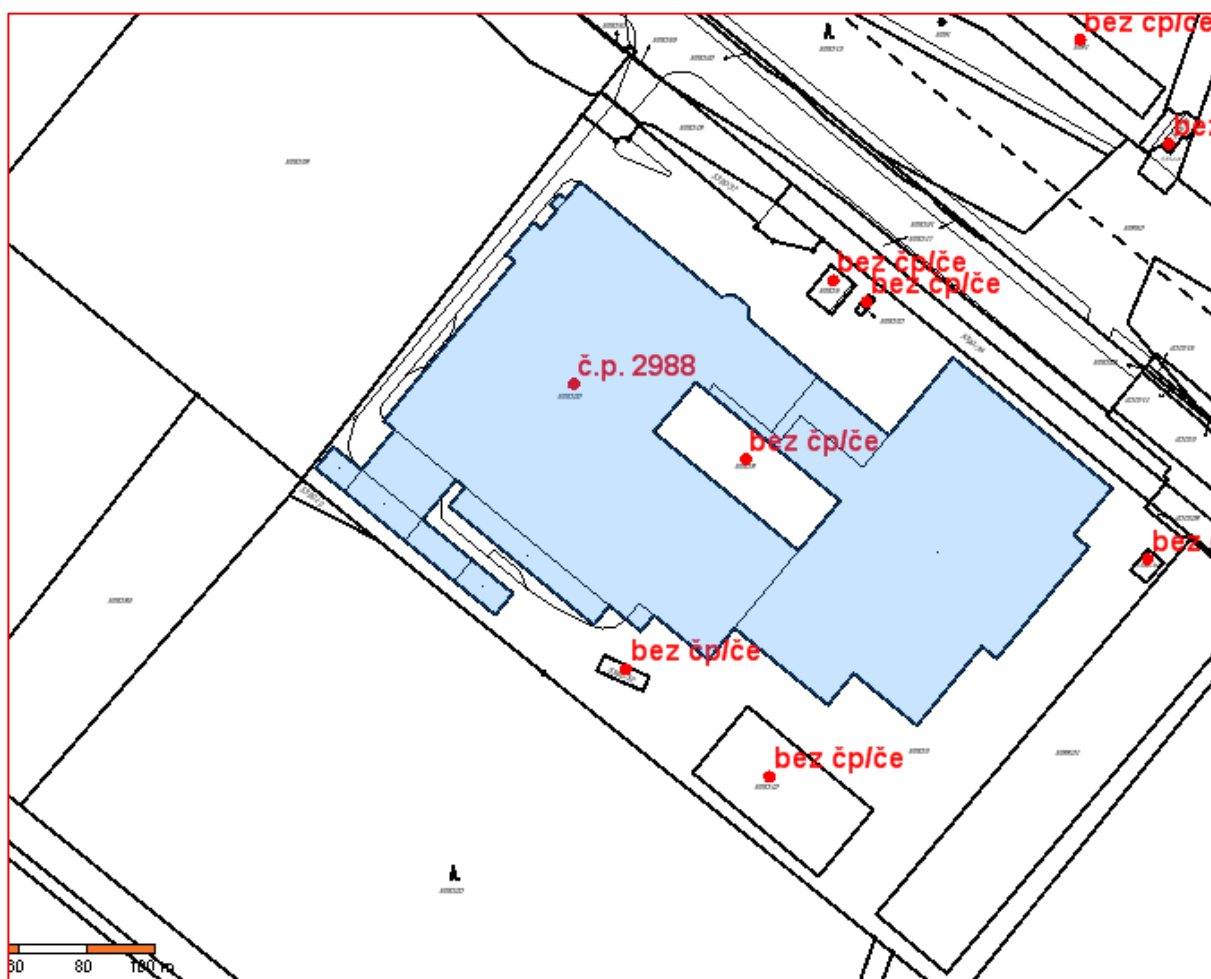
Posuzovaným záměrem nevzniknou nové zastavěné plochy, nepředpokládá se stavební úprava stávajících objektů s dopadem na vzhled objektu. Pro zázemí zaměstnanců budou využity stávající sociální zařízení, pro parkování vozidel zaměstnanců bude sloužit stávající firemní parkoviště.

Pro zásobování energiemi budou využity zdroje, které jsou přivedeny do stávajícího výrobního areálu a kapacitně jsou dimenzovány i pro nově zaváděnou technologii vypěňování měkkého polyuretanu. Stávající dopravní uspořádání bude nezměněno – vjezd do areálu, řešení dovozu vstupních surovin, zásobování vstupními díly pro montážní činnost i expedice výrobků zůstane dle dispozic stávajícího průmyslového areálu.

V jednom výrobním areálu budou provozovat svou činnost dva právní subjekty. Obě výrobní firmy se zabývají výrobou systémových dílů pro automobilový průmysl (výroba a montáž dílů autosedaček). V posuzovaném případě dojde k přímému kumulativnímu vlivu stávající výroby nectec

Automotive s.r.o., technologie vstřikování plastů, technologie vypěňování měkké PUR pěny a vlivu z procesu skladování výrobků.

Kumulace s jinými záměry lze v posuzovaném případě uvažovat v oblasti hluku, emisí znečišťujících látek do ovzduší, vzniku odpadů a dopravní zátěže na přilehlé obchvatové komunikaci. Severně od komunikace U Obecního lesa se plánuje výstavba nového závodu „Lisovna plastů PVI Central, Česká Lípa“ s roční projektovanou kapacitou 16784 tun za rok (polypropylénové výlisky autobaterií). Tento záměr je zatím ve fázi projektových příprav. Zahájení výroby je plánováno na rok 2014.

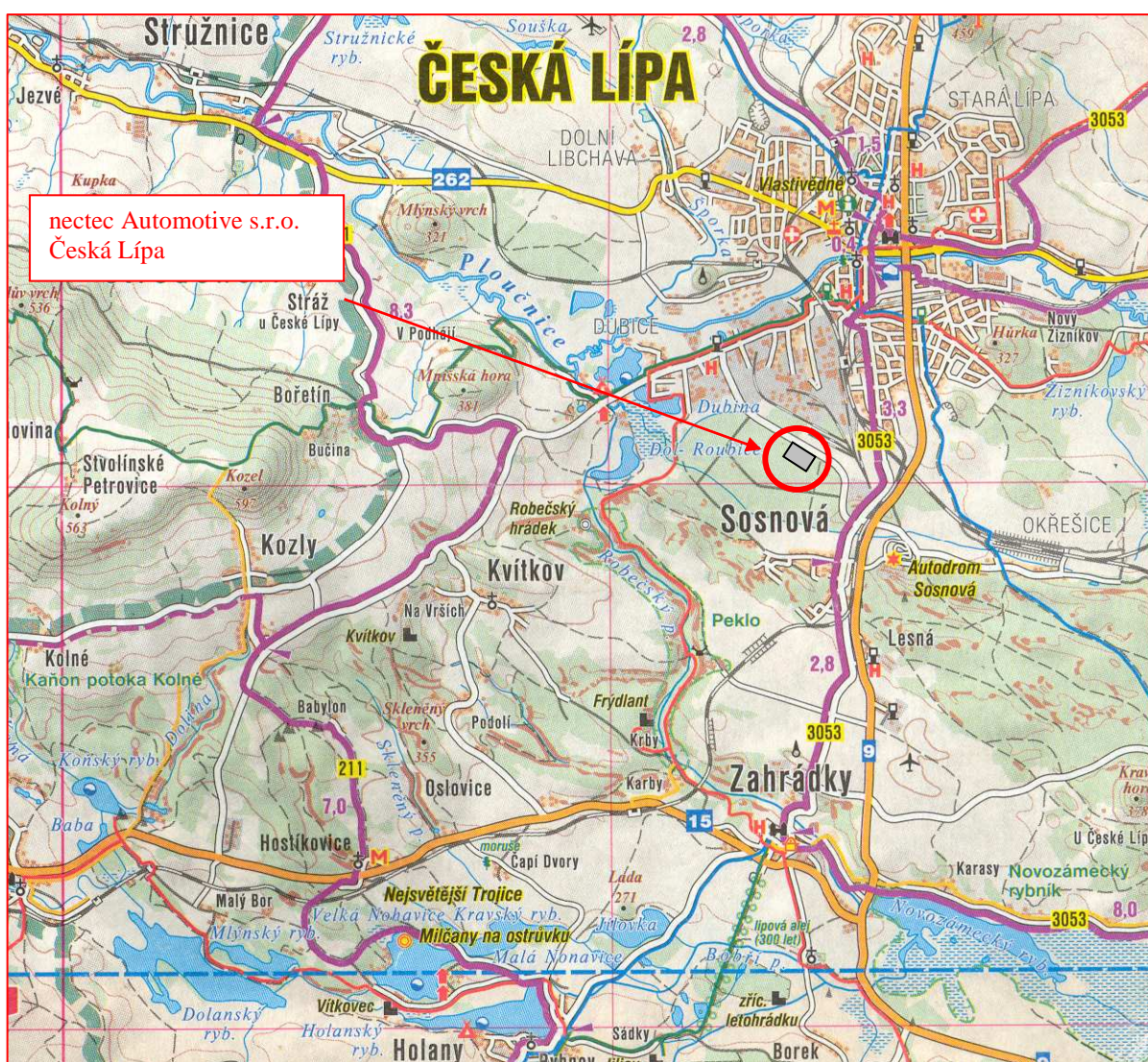


**Obr. č. 1:** Výřez katastrální mapy areálu nectec Automotive s.r.o. s vyznačením dotčené výrobní haly ( <http://nahlizenidokn.cuzk.cz/marushka/>)

...

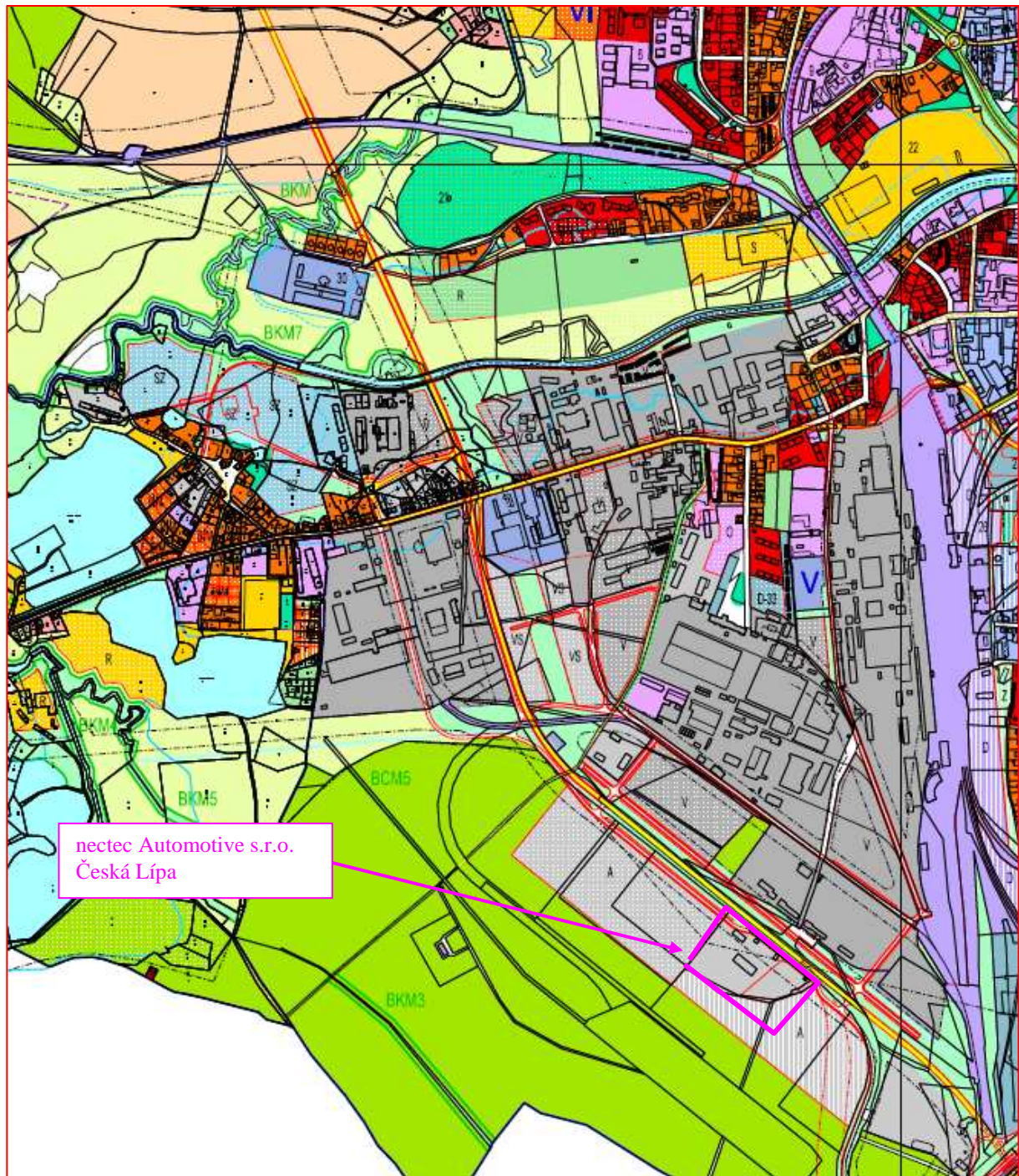
**Informace o parcele**

Parcelní číslo:	5390/22
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	17216
Katastrální území:	Česká Lípa 621382
Číslo LV:	4177
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	zastavěná plocha a nádvoří
Stavba na parcele:	<a href="#">č.p. 2988</a>

**Tabulka č. 2:** Informace o parcele (<http://nahliznidokn.cuzk.cz/VyberParcelu.aspx>)**Obr. č. 2:** Širší zájmová oblast s vyznačením polohy průmyslové areálu nectec Automotive s.r.o. Česká Lípa, měřítko 1 : 66 666

...





LEGENDA:			
STAV	NÁVRH	VÝHLED	
		HRANICE KATASTRÁLNÍ OBECE	POLYFUNKČNÍ ZÁSTAVBA CENTR. ÚZEMÍ
		HRANICE INTRAVILÁNU Z R. 1989	VYSOKOPODLAŽNÍ OBYTNÁ ZÁSTAVBA
		HRANICE URBANISTICKÝCH SEKTORŮ	STŘEDOPODLAŽNÍ OBYTNÁ ZÁSTAVBA
		HRANICE CENTRÁLNÍ ZÓNY	NIZKOPODLAŽNÍ OBYTNÁ ZÁSTAVBA - MĚSTSKÉHO TYPU
		HRANICE MĚSTSKÉ PAMÁTKOVÉ ZÓNY	NIZKOPODLAŽNÍ OBYTNÁ ZÁSTAVBA - VENKOVSKÉHO TYPU
		HRANICE SOUČASNÉ ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ	SMÍŠENÁ ZÁSTAVBA PRO BYDLENÍ A REKREACI - VENK. TYPU
		HRANICE CHRÁNĚNÝCH LOŽ. ÚZEMÍ - DOBYVACÍ PROSTOR	OBČANSKÁ VYBAVENOST
		HRANICE NEVÝHRADNÍHO LOŽISKA STAVEBNÍCH SUROVIN	SPORT, TĚLOVÝCHOVA A REKREACE
BKM2		BIOKORIDORY MÍSTNÍHO VÝZNAMU	VÝROBA NESLUČITELNÁ
BKR2		BIOKORIDORY REGIONÁLNÍHO VÝZNAMU	VÝROBA SLUČITELNÁ
BCM2		BIOCENTRA MÍSTNÍHO VÝZNAMU	SERVISNÍ ZÓNA
			AREÁLY ZEMĚDĚLSKÉ VÝROBY A SLUŽEB
			TECHNICKÁ VYBAVENOST
			DOPRAVNÍ VYBAVENOST
			ZAHŘADKÁŘSKÉ OSADY
			ZAHŘADNICTVÍ
			PLOCHY A TRATĚ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY, VLEČKY
			SILNIČNÍ MOTOROVÉ KOMUNIKACE - ŽELEZ. KOMUNIK. SYSTÉM

**Obr. č. 3:** Výřez mapy územního plánu města Česká Lípa (Plán funkčního využití ploch - stav srpen 1997) s vyznačením umístění průmyslového areálu nectec Automotive s.r.o.

### **B.I.5. ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY ZÁMĚRU A JEHO UMÍSTĚNÍ, VČETNĚ PŘEHLEDU ZVAŽOVANÝCH VARIANT A HLAVNÍCH DŮVODŮ PRO JEJICH VÝBĚR, RESP. ODMÍTNUTÍ**

Firma nectec Automotive s.r.o. zakoupila výrobní areál, který vybudovala firma Delphi Packard ČR s.r.o. Česká Lípa a vyráběla zde systémové díly pro automobilový průmysl – kabelové svazky. Tato výroba byla ukončena a firma Delphi Packard Electric ČR s.r.o. zde ukončila činnost. Vzhledem k tomu, že stávající areál je rozsáhlý může firma nectec Automotive s.r.o. rozšířit výrobní náplň tak, aby byly výrobní plochy ve stávajících halách efektivně využity. Firma se rozhodla, že vybrané díly z měkké PUR pěny bude sama vyrábět ve svém průmyslovém areálu. Vstupní chemické látky bude nakupovat již namíchané s příslušnými přísadami (polyolmix a isokyanát) a do areálu nectec Automotive s.r.o. budou dováženy v zabezpečených nádržích splňující přepravní požadavky na převoz chemických látek mající nebezpečné vlastnosti. Dodavatel vstupních chemických látek bude stanoven na základě výběrového řízení.

Pro realizaci záměru (realizace výroby dílů z měkkého polyuretanu pomocí vstřikování do forem) lze uvést následující důvody:

- stávající výrobní hala je pro daný záměr stavebně vyhovující
- v minulosti zde probíhalo vypěňování polyuretanových kabelových průchodek – manipulační plochy a stavební objekty jsou technicky vybaveny pro manipulaci s chemickými látkami mající nebezpečné vlastnosti
- vypěněné díly budou dále použity při kompletaci výrobků (hlavových opěrek)
- existuje výhodné dopravní napojení areálu nectec Automotive s.r.o. a silnice I/9 (je vedeno mimo obydlenou zónu po obchvatové komunikaci)
- stávající výrobní objekt je napojen na inženýrské sítě a kapacita těchto sítí (elektrická energie, plyn, voda, kanalizace) je pro daný záměr dostatečná
- realizací záměru dojde ke zvýšení efektivity výroby nectec Automotive s.r.o.

Dojde ke zvýšení produktivity práce a tím se zvýší konkurenční schopnost firmy na trhu a nově bude vytvořena pracovní příležitost pro dalších cca 50 zaměstnanců.

Posuzovaný záměr je předkládán v jedné variantě, která je dána polohou, rozměrem a tvarem dotčené výrobní haly. Oznamovatelem předkládaná varianta je v dalším textu podrobně popsána.

### **B.I.6. POPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

#### *Stavební objekty*

Posuzovaný záměr nevyžaduje výstavbu nových objektů, Všechny objekty v areálu jsou dokončeny a zkolaudovány pro výrobní a skladovou činnost. Technologie vypěňování polyuretanu bude umístěna ve stávající výrobní hale - jednopodlažní výrobní hala.

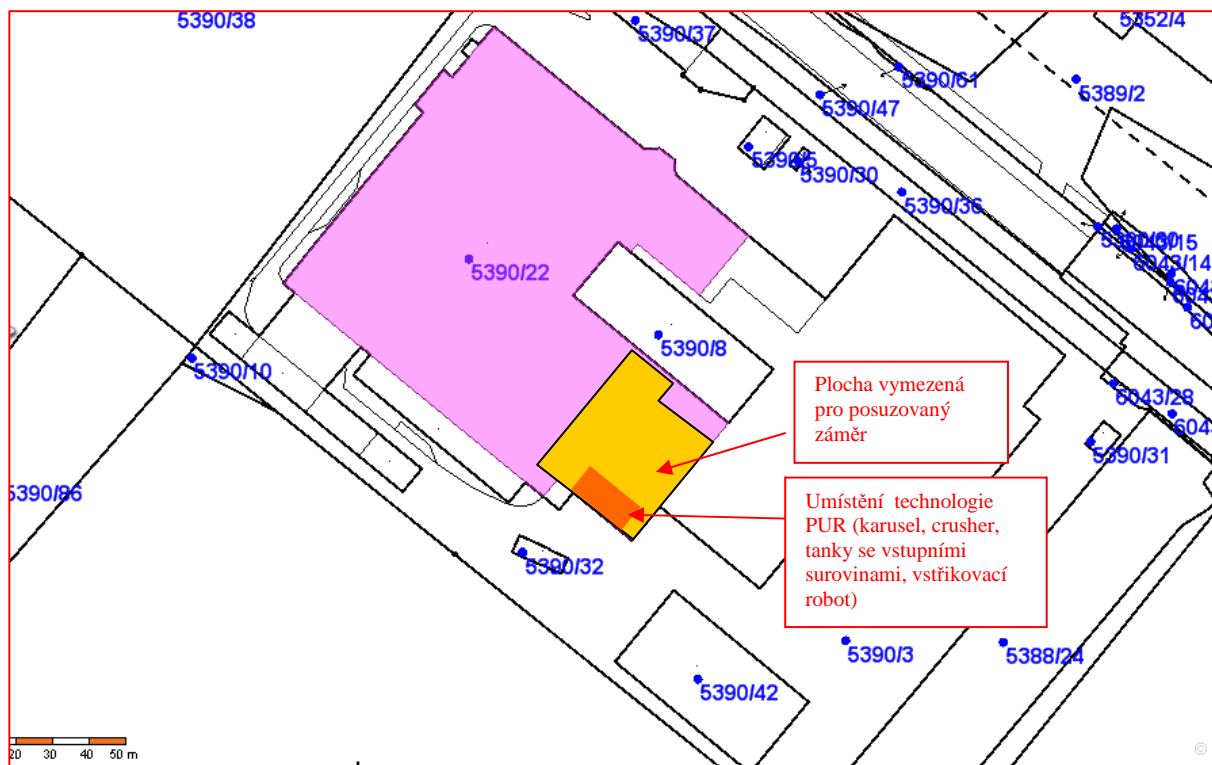
#### *Stávající stav:*

Vytápění haly je teplovzdušné pomocí topné vody a vzduchotechnických jednotek. V hale jsou dále instalovány sprinklery (automatický hasicí systém), elektrický rozvod a sociální zařízení pro zaměstnance. Dále jsou do haly přivedeny okruhy vodního chlazení a rozvody stlačeného vzduchu.

Vytápění stávající haly:	je zajištěno ze stávající kotelny
Zásobení el. energií:	je zajištěno ze stávajícího firemního rozvodu
Stlačený vzduch:	je zajištěn ze stávající kompresorovny
Voda:	je zajištěna ze stávající přípojky
Odpadní vody splaškové:	jsou odvedeny do městské splaškové kanalizace stávající splaškovou kanalizací

Neznečištěné vody dešťové: jsou odvedeny do stávající vnitropodnikové dešťové kanalizace  
 Odpadní vody technologické: z technologie vypěňování polyuretanu nebudou vznikat

Na jihozápadní straně výrobní haly jsou umístěny vrata – vstup do části haly, která bude sloužit pro posuzovanou technologii. Nad pracovištěm PUR je umístěn střešní válcový světlík z mléčného dvoukomůrkového polykarbonátu. Část světlíku je pevná, část výklopná pro větrání (dálkově ovládaná).



**Obr. č. 4:** Výřez katastrální mapy k ú. Česká Lípa s vyznačením stavebního objektu na stavební parcele č. 5390/22 (č.p. 2988) s vyznačením umístění technologie PUR (<http://nahlizeniidokn.cuzk.cz/>)

Informace o stavbě	
Stavba:	č.p. 2988
Část obce:	Česká Lípa 406899
Číslo LV:	4177
Typ stavby:	budova s číslem popisným
Způsob využití:	stavba pro výrobu a skladování
Katastrální území:	Česká Lípa 621382
Na parcele:	5390/22

**Tabulka č. 3:** Informace o stavbě (<http://nahlizeniidokn.cuzk.cz/>)

#### Návrh úprav:

Předpokládají se drobné stavební úpravy uvnitř výrobní haly, aby bylo možné umístit zařízení technologie pro vypěňování PUR na základovou desku dle pokynů výrobce zařízení a umístění vzduchotechnického zařízení pro odtah znečišťujících látek z pracovního prostoru technologického zařízení. Další stavební úpravy a stavební činnost vně objektu se nepředpokládají.

### Širší dopravní vztahy

Areál nectec Automotive s.r.o. leží u městské objízdne komunikace U Obecního lesa, která tvoří hlavní dopravní komunikaci mezi silnicí č. I/9 a průmyslovou zónou Česká Lípa – Dubice. Hlavní dopravní trasa se vstupními surovinami pro technologii PUR (polyolmix, isokyanát, separační prostředky a lepidlo) bude vedena pouze po této komunikaci a po komunikaci I/9.

### Vnitroareálové komunikace a zpevněné plochy

Stávající vnitroareálová komunikace je napojena na komunikaci U Obecního lesa dvěma vjezdy (přes pojízdné brány). Povoleno je jednosměrný provoz. Povrch vnitroareálové komunikace je asfaltobetonový. Manipulační plochy jsou odvodněny přes lapoly.

### Parkoviště

Bude využito stávající parkoviště pro osobní automobily o kapacitě 240 míst pro zaměstnance a návštěvníky na východní straně areálu nectec Automotive s.r.o. Kapacita parkoviště je dostačující. S parkováním nákladních vozů se nepočítá.

### Oplocení

Celý areál je oplocen ocelovým plotem.

### Terénní úpravy, zeleň

V době zpracování Oznámení byly veškeré terénní úpravy hotovy a zeleň byla pravidelně ošetřována.

## ÚDAJE O TECHNOLOGICKÉ ČÁSTI

### Stroje a zařízení:

- a) karuselová linka výroby dílů PUR (pohybují se formy)
- b) crusher
- c) pracovní stoly a montážní přípravky
- d) ruční elektrické a pneumatické nářadí
- e) měřicí a kontrolní přípravky
- f) vysokozdvížné vozíky
- g) ruční paletové vozíky
- h) skladovací a dozrávací regály

### Pracovní doba

5 dnů v týdnu, 3 směny po 8 hodinách 250 pracovních dnů/rok (6000 h/rok).

1. směna 6.00 - 14.00 hod.
2. směna 14.00 - 22.00 hod.
3. směna 22.00 - 06.00 hod.

### Počet pracovníků

Pro zajištění výroby vypěňování PUR včetně souvisejících činností bude nutné navýšit počet zaměstnanců cca o 50.

### Roční produkce výroby spadající dle přílohy č. 1 zák. 100/2001 Sb. do KATEGORIE II, bod 7.1:

- |                           |                       |           |
|---------------------------|-----------------------|-----------|
| - lisování plastů         | projektovaná kapacita | 800 t/rok |
| - pěnový polyuretan (PUR) | projektovaná kapacita | 660 t/rok |

### Projektovaná roční spotřeba VOC na vstupu do výroby PUR

- |   |                       |             |
|---|-----------------------|-------------|
| - celková hmotnost VOC na vstupu výroby PUR | projektovaná kapacita | 0,825 t/rok |
|---|-----------------------|-------------|

### Odpadní vody technologické:

Technologické odpadní vody při výrobě PUR nevznikají.

Nákladní doprava a její četnost:

Realizací posuzovaného záměru dojde ke změně nákladní dopravy související se zajištěním nové výroby hlavových opěrek.

Po realizaci posuzovaného záměru budou do areálu nectec Automotive s.r.o. dováženy vstupní chemické suroviny tj. polyol namixovaný s požadovanými přísadami, isokyanát, separační prostředek a lepidlo. Obě základní chemické látky pro výrobu PUR budou přepravovány v tancích určených k přepravě chemických látek na veřejných komunikacích splňujících platné předpisy pro ČR a EU. Pro projektovanou roční kapacitu 660 t PUR bude nutné cca 110 jízd nákladním autem s nosností 10 t. Při 250 pracovních dnech tudíž bude realizována cca 1 jízda nákladním autem za dva dny s tanky se vstupními chemickými surovinami pro výrobu PUR s obsahem chemických látek o hmotnosti cca 6 t.

Další nárůst dopravy bude souviset s dovozem separačního prostředku a lepidel. Tyto budou dopravovány do areálu nectec Automotive s.r.o. nákladními auty v obalech výrobce cca 1 x za týden. Odvoz hotových výrobků k odběratelům bude zajišťovat cca 5 kamionů za týden.

**POPIS TECHNOLOGIE PUR**

Polyuretanová pěna vzniká reakcí polyolu a isokyanátu (MDI) s přidavkem aditiv pro řízení doby reakce a speciálních stabilizátorů. Fyzikální urychlující látky (jako např. FCKW - freony) se nepoužívají. Vlastní reakce probíhá exotermicky ve formách z hliníkové slitiny. Formy jsou uspořádány v držácích na otočném kulatém zařízení (karuselu). Otevírání a zavírání forem se provádí pneumaticky. Firma nectec Automotive s.r.o. bude z pěny PUR vyrábět vysoce elastické díly hlavových opěrek pro různé typy vozidel.

Firma nectec Automotive s.r.o. bude základní vstupní chemické látky (polyol s přísadami tzv. polyolmix a isokyanát) nakupovat od externích dodavatelů popřípadě přímo od výrobce.

Dále bude nakupován separační prostředek, sloužící ke snazšímu oddělování hotových dílů z hliníkových forem a lepidlo pro opravy PUR dílů. Výše uvedené látky budou skladovány v zabezpečeném skladu vybaveném záchytnými vanami.

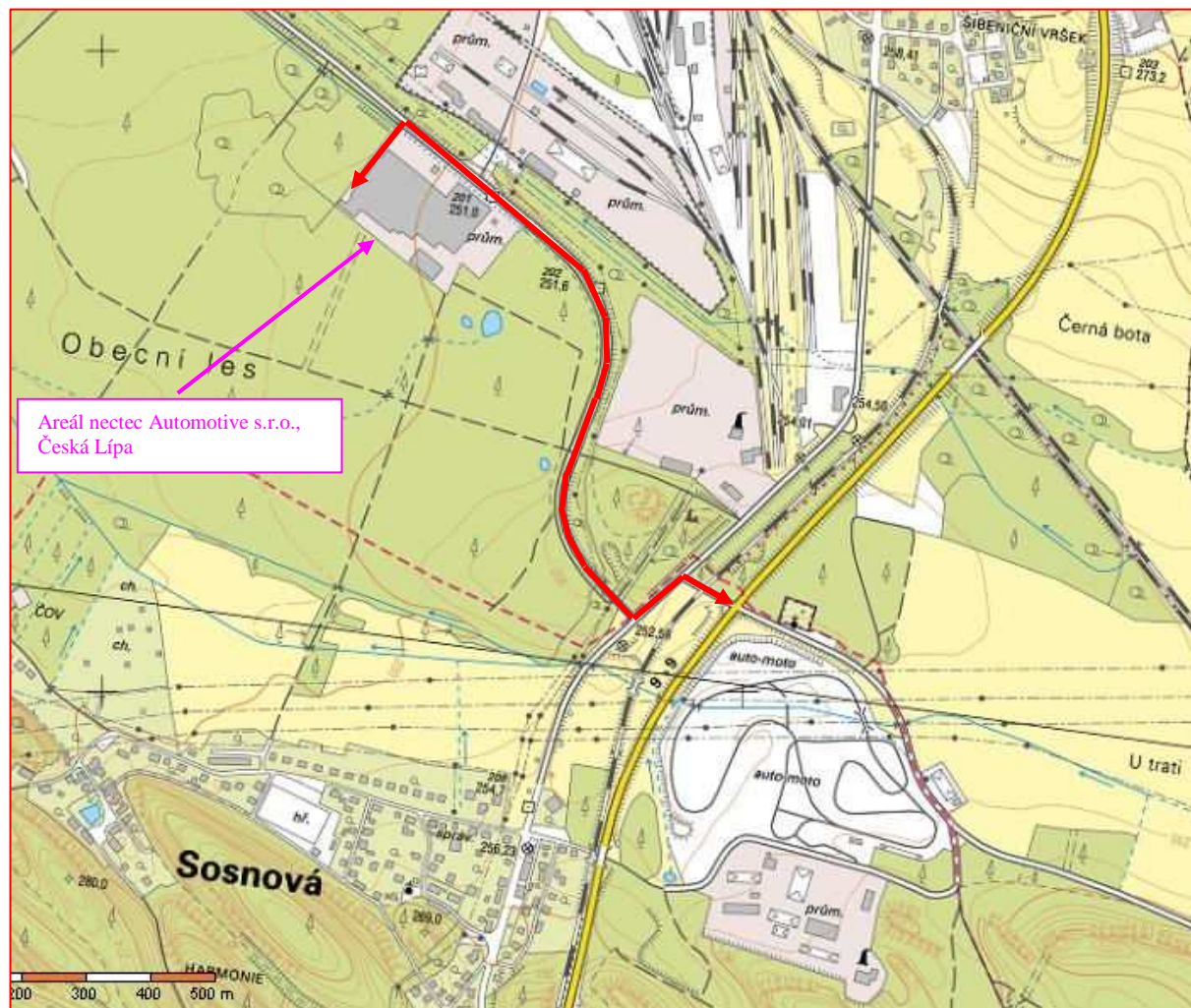
*Doprava vstupních chemických látek po veřejných komunikacích do areálu nectecAutomotive s.r.o., Česká lípa*

Doprava bude vedena po silnici I. třídy č. 9 v oblasti Sosnové bude doprava svedena na místní komunikaci U Obecního lesa. Jedná se o komunikaci uvnitř průmyslové zóny bez obytných objektů v okolí. Zákres dopravní trasy do mapových podkladů je zakreslen na obr. č. 5.

*Operace prováděné v areálu nectec Automotive s.r.o. Česká Lípa*

Přečerpání chemických látek z přepravních tanků do pracovních nádrží v místě vypěňovacího zařízení.

...



**Obr. č. 5:** Výřez ZM ČR s vyznačením předpokládané dopravní trasy se vstupními surovinami technologie vypěňování PUR, měřítko 1:10000

Pracovní operace na vypěňovacím karuselu nectec Automotive s.r.o. Česká Lípa

- 1) Otevřená prázdňá forma se vyčistí od případných zbytků PUR pěny.
- 2) Nanese se separační prostředek usnadňující vyjímání vypěněného výrobku (předpokládá se použití forem s antiadhezivní vrstvou - použití separačního prostředku bude co nejvíce minimalizováno)
- 3) Do formy se vkládají plastové nebo drátové přípravky, které budou součástí hlavové opěrky.
- 4) Obě složky PUR a zpěňovací činidlo se čerpají do směšovací hlavy umístěné na rameni průmyslového robota, kde se pod vysokým tlakem smíchají a vypouštěcí trubicí vstříkují do otevřené formy.
- 5) Následuje uzavření a zajištění formy a vlastní reakce – vypěnění dílu.
- 6) Po vypěnění dílu dojde k otevření formy a vyjmutí vypěněného dílu.
- 7) Vypěněné díly vyjmuté z formy se vkládají do crusheru. V tomto zařízení pod tlakem praskají jednotlivé buňky (uniká CO<sub>2</sub> vzniklý při exotermické reakci při vypěňování PUR) a vzniká výrobek s otevřenými buňkami, který má požadované elastické vlastnosti. U výrobků se složitější strukturou a s drátěnými výtuhami, se používá tzv. vakuový crusher, který způsobí prasknutí buňky PUR díky rozdílu tlaků v buňce PUR a vakuu.
- 8) Závěrem procházejí vyhotovené díly konečným zpracováním v následujících operacích:

- a) úprava okrajů
- b) odstřížení materiálových přetoků pomocí pneumaticky poháněných nožů
- c) čištění drátěných rámců
- d) uložení na dozrávací pás (během transportu na dozrávacím pásu probíhá zbytková reakce, ochlazování dílů a dozrání dílu).
- e) konečná kontrola - kontrola hotových dílů, její registrace
- f) převezení dílů ke konečné kompletaci hlavové opěrky (následuje montáž hlavové opěrky)

**Tabulka č. 4:** Základní provozní ukazatele

	<b>Stávající stav - včetně lisovny plastů</b>	<b>Stav po realizaci záměru</b>
Počet zaměstnanců celkem	235 osob	285 osob
Provozní doba	6:00 – 6:00 (3 směny)	6:00 – 6:00 (3 směny)
Pracovní cyklus	5 dnů/týden	5 dnů/týden
Roční fond pracovní doby	6000 h/rok	6000 h/rok
Počet pracovních dnů	250 pracovních dnů/rok	250 pracovních dnů/rok

**Tabulka č. 5:** Výrobní ukazatele – projektované hodnoty

	<b>Stávající stav (lisování plastů)</b>	<b>Stav po realizaci záměru (lisování plastů + vypěňování PUR)</b>
Zpracování polymerů - lisováním	800 t/rok	800 t/rok
Zpracování polymerů - vypěňování PUR	0 t/rok	660 t/rok
Celková hmotnost VOC na vstupu lisování plastů a vypěňování PUR	0,037 t/rok	0,862 t/rok

**B.I.7. PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN ZAHÁJENÍ REALIZACE ZÁMĚRU A JEHO DOKONČENÍ**

Zahájení výroby: 3.Q /2012  
 Dosažení plné kapacity : 4.Q /2012

**B.I.8. VÝČET DOTČENÝCH ÚZEMNĚ SAMOSPRÁVNÝCH CELKŮ**

**Katastrální území:** 621 382 Česká Lípa, st.p.č. 5390/22  
**Obec:** Česká Lípa  
**Okres:** Česká Lípa  
**Kraj:** Liberecký

**B.I.9. VÝČET NAVAZUJÍCÍCH ROZHODNUTÍ PODLE §10 Odstavec 4 a SPRÁVNÍCH ÚŘADŮ, KTERÉ BUDOU TATO ROZHODNUTÍ VYDÁVAT**

- Změna Integrovaného povolení společnosti nectec Automotive s.r.o. Česká Lípa
- Povolení k umístění a ke stavbě středního zdroje znečišťování ovzduší
- Schválení provozního řádu zdroje znečišťování ovzduší

Příslušný správní úřad: Krajský úřad Libereckého kraje

## **B.II. ÚDAJE O VSTUPECH**

### **B.II.1. PŮDA**

Navrhovaný záměr je situován do vnitřní části areálu nectec Automotive s.r.o., Česká Lípa.

#### *Zábor půdy*

Realizace navrhovaného záměru nemá požadavky na vynětí půdy ze zemědělského půdního fondu. Počítá se s využitím stávajících ostatních ploch a průmyslových staveb.

#### *Chráněná území*

Lokalita neleží na území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky ani přechodně chráněné plochy. Lokalita nepodléhá ustanovení § 18 o omezení činností v chráněném ložiskovém území. Zájmový pozemek dále nepodléhá celoplošným ani lokálním ochranám dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody, a požadavkům zákona č. 289/1995 Sb., o lesích. Nejbližší hranice CHKO České středohoří leží cca 3 km západním směrem. Hranice nejbližší Národní přírodní památky Peklo leží cca 1,6 km jihozápadním směrem.

#### *Ochranná pásma*

Vzhledem k tomu, že se nepočítá se stavební činností nepředpokládá se zásah do ochranných pásem nad rámec stávajícího stavu.

### **B.II.2. VODA**

#### *Zdroj vody*

Hlavním zdrojem vody je pitná voda z veřejného vodovodního řádu ze stávající přípojky.

#### *Sociální účely*

Jedná se o vodu pro zaměstnance. Po realizaci záměru se předpokládá odběr vody na úrovni bývalého vlastníka objektu. Posuzovaný záměr si tak nevyžádá navýšení stávajících kapacit přípojky vody z veřejného rozvodu.

#### *Technologické účely*

Jedná se o vodu v uzavřeném chladicím okruhu, která bude sloužit pro chlazení forem vypěňovacího karuselu. Předpokládaná potřeba chladicí vody bude cca 2 m<sup>3</sup>/h. Spotřeba (odpar) chladicí vody bude záviset na klimatických podmínkách. Předpokládaná průměrná spotřeba bude činit do cca 0,1 m<sup>3</sup>/den.

#### *Provozní účely*

Jedná se o vodu, která bude použita pro úklidové a čistící činnosti. Spotřeba vody pro údržbu komunikací a zeleně bude na stávající úrovni – plochy zeleně se realizací záměru nemění. Obdobně můžeme hodnotit i spotřebu vody pro teplovodní otopnou soustavu – nepředpokládá se zvýšený požadavek na doplňování vody do topného systému v porovnání s provozním režimem bývalého vlastníka průmyslového areálu. Součástí posuzovaného záměru není kotelna – doplňování kotlové vody do otopného systému nebude započteno do celkové spotřeby vody posuzovaného záměru.

#### *Technologie výroby PUR*

Voda se používá jako zpěňovací činidlo. Při předpokládané roční projektované kapacitě výroby PUR bude potřeba vody jako zpěňovacího činidla činit cca 15,8 m<sup>3</sup>/rok. Jedná se o malé navýšení potřeby, které bude bez problému kryto ze stávajícího veřejného rozvodu pitné vody.



Odběr pitné vody po realizaci záměru**Tabulka č. 6:** Očekávané navýšení odběru pitné vody v době provozu – projektované hodnoty

Počet zaměstnanců THP	4
Denní potřeba vod pro THP pracovníky	60 l/os.den
Počet zaměstnanců - dělníků	46
Denní potřeba vod pro dělníky	110 l/os.den
Denní potřeba mycích vod (úklidové práce)	cca 50 l/den
Denní potřeba technologických vod (chladících vod)	cca 100 l/den
Denní potřeba technologických vod (zpeňovací činidlo)	cca 63 l/den
Průměrná potřeba vody $Q_p$	5513 l/den = 229,7 l/h = 0,0638 l/s
Koeficient denní nerovnoměrnosti $K_d$	1,25
Maximální denní potřeba vody $Q_m = Q_p \times K_d$	6891,25 l/d
Koeficient hodinové nerovnoměrnosti $K_h$	2,1
Maximální hodinová potřeba vody $Q_h = Q_m \times K_h$	482 l/h = 0,134 l/s
Roční spotřeba vody	1378,25 m <sup>3</sup> /rok

Hlavním zdrojem vody bude pitná voda z veřejného vodovodního řádu ze stávající přípojky.

**B.II.3. OSTATNÍ SUROVINOVÉ ZDROJE**Předpokládaná spotřeba elektrické energie

Jedná se o spotřebu elektrické energie pro napájení vypěňovacího karuselu, osvětlení haly a okruhů vzduchotechniky a klimatizace. Napájení bude provedeno ze stávajících firemních rozvodů, které jsou pro posuzovaný účel dostatečně dimenzovány.

Pro halu lisování plastů se předpokládají následující potřeby:

Celkový instalovaný příkon:	110 kW
Soudobý příkon objektu (beta=0,65)	71,5 kW
Předpokládaná roční spotřeba el.energie	429 MWh

Potřeba tepla

Pro temperování výrobní haly bude sloužit zbytkové technologické teplo, které bude vyzařováno z vypěňovacích forem. Při zvýšeném požadavku na teplo v zimním období bude využit stávající systém vytápění s teplovzdušnými jednotkami pod stropem haly. Ohřev topné vody bude zajišťovat stávající plynová kotelna.

Spotřeba zemního plynu

Výroba měkkého PUR si nevyžádá nárůst spotřeby zemního plynu.

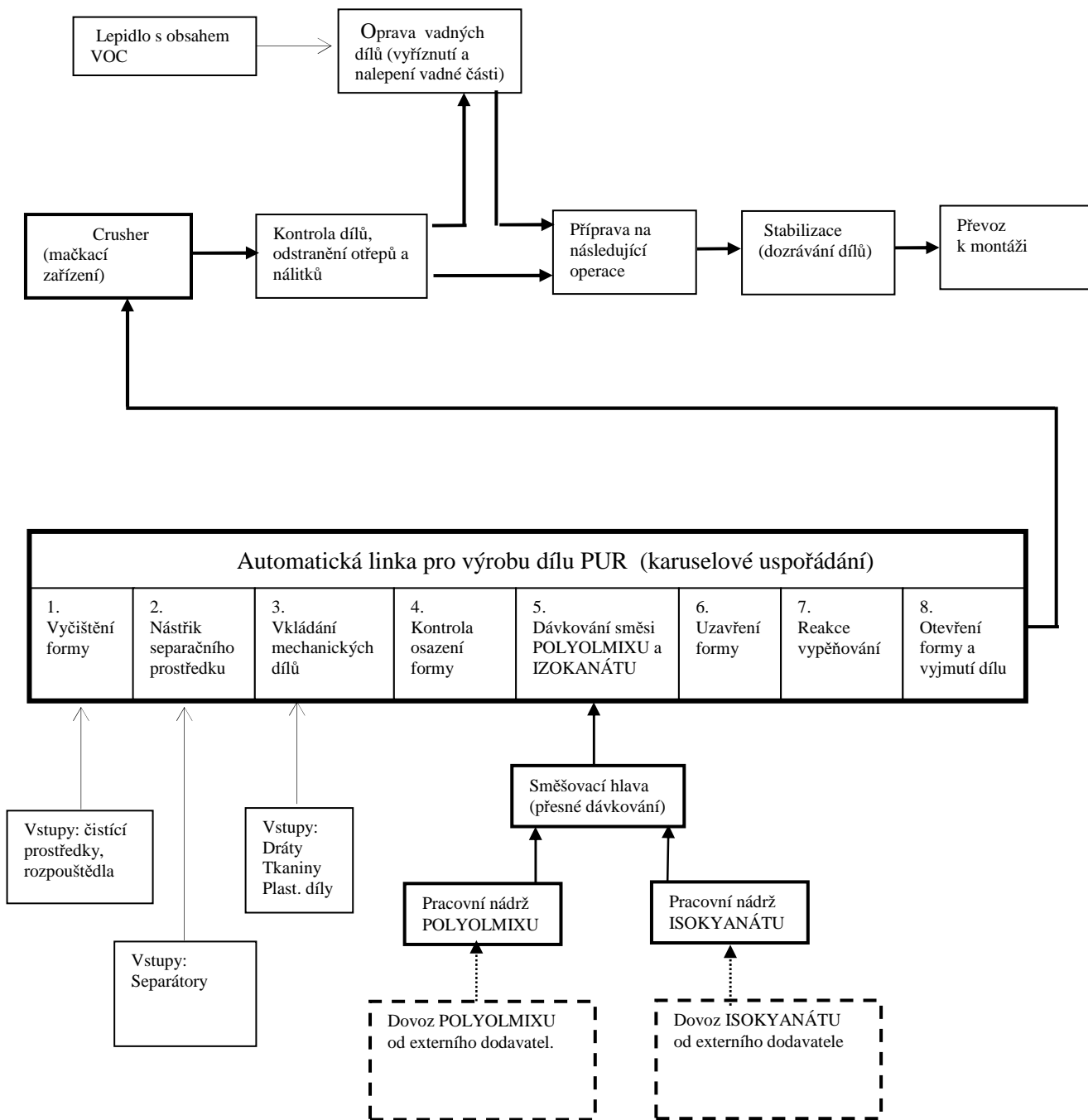
Spotřeba vstupních surovin a chemických látek při výrobě autodílů

Firma nectec Automotive s.r.o. se specializuje na výrobu a kompletaci hlavových opěrek autosedaček pro různé odběratele. Vyrábí se zde díly určené pro nižší, střední i vyšší cenové třídy automobilů. V rámci zvýšení produktivity práce si bude firma zajišťovat výrobu plastových dílů (není předmětem tohoto Oznámení) a dále si bude zajišťovat vypěňování některých PUR dílů.

Spotřeba chemických látek pro výrobu PUR dílů**Tabulka č. 7:** Projektovaná spotřeba surovin a chemických látek pro výrobu PUR dílů

Č. řádku	Všeobecné označení	Projektovaná kapacita výroby [t/rok]
1	Polyolmix (polyol s přísadami)	445
2	Isokyanát	215
3	Lepidla a separátory - celková hmotnost VOC na vstupu do procesu PUR	0,825

**Blokové technologické schéma výroby dílů PUR**



...

**B.II.4. NÁROKY NA DOPRAVNÍ A JINOU INFRASTRUKTURU****Komunikační připojení**

Přeprava základních chemických surovin bude probíhat pouze ve směru od silnice č. I/9 po komunikace U Obecního lesa do areálu nectec Automotive s.r.o. Pro přepravu budou použity kontejnery s příslušným atestem pro přepravu kapalných chemických látek mající nebezpečné vlastnosti po veřejné komunikaci.

V bezpečnostním listu isokyanátu jsou uvedeny následující informace pro přepravu:

**Tabulka č. 8:** Informace pro přepravu (převzato z bezpečnostního listu isokyanátu)

14. INFORMACE PRO PŘEPRUVU	
<b>ADR/RID</b>	Není nebezpečným zbožím
<b>ADNR</b>	Není nebezpečným zbožím
Tato klasifikační data se nevztahují na transport tankerem. Je-li třeba, dodatečné informace mohou být vyžadovány od výrobce.	
<b>IATA</b>	Není nebezpečným zbožím
<b>IMDG</b>	Není nebezpečným zbožím
Zvláštní bezpečnostní opatření pro uživatele	: Není přepravně nebezpečným zbožím. Dráždí kůži a oči. Chránit před vlhkostí. Citlivý na teplo od +50 °C. Citlivý na chlad od +10 °C. Uchovávat odděleně od potravin, pochutin, kyselin a alkálií.

V bezpečnostní listu polyolu jsou uvedeny následující informace pro přepravu:

**Tabulka č. 9:** Informace pro přepravu (převzato z bezpečnostního listu polyolu)

14. INFORMACE PRO PŘEPRUVU	
<b>ADR/RID</b>	Není nebezpečným zbožím
<b>ADNR</b>	Není nebezpečným zbožím
<b>IATA</b>	Není nebezpečným zbožím
<b>IMDG</b>	Není nebezpečným zbožím
Další informace	: Není přepravně nebezpečným zbožím. Chránit před vlhkostí. Uchovávat odděleně od potravin, pochutin, kyselin a alkálií.

Realizace záměru nepočítá s novými dopravními stavbami (rozšířením stávajících vnitro-areálových komunikací, odstavných ploch a parkovišť). Pro třísměnný provoz výroby PUR bude nárůst průměrného počtu osobních vozidel zaměstnanců a návštěvníků firmy cca 30 vozů za den. Nárůst nákladní dopravy s kontejnery se základními vstupními chemickými látkami bude cca 1 nákladní za cca 2 dny, dovoz dalších vstupních surovin a přípravků bude zajišťovat cca 1 nákladní vůz za týden a odvoz odpadů související s posuzovaným záměrem bude zajišťovat cca 1 nákladní vůz za týden. Realizací záměru dojde ke zvýšení produktivity práce a dojde i k nárůstu dopravy kamionů s hotovými výrobky o cca 5 kamionů za týden.

**Tabulka č. 10:** Odhad dopravní intenzity související s vypěňováním PUR (maximální počet jízd za den)

Dopravní trasa	Druh dopravního prostředku	Odhad intenzity dopravy
Silnice 1/9 (Sosnová) - areál nectec Automotive s.r.o. a zpět	Základní chemické suroviny v kontejnerech. Další chemické látky a přípravky. Odvoz odpadů z technologie PUR. Zvýšený požadavek na odvoz výrobků	1 nákladní vůz za dva dny 1 nákladní vůz za týden 1 nákladní vůz za týden 5 kamionů za týden
Ul. Litoměřická - areál nectec Automotive s.r.o. a zpět	Osobní automobilová doprava zaměstnanců	20 osobních automobilů/den
Silnice 1/9 (Sosnová) - areál nectec Automotive s.r.o. a zpět	Osobní automobilová doprava zaměstnanců a	10 osobních automobilů/den

Pro manipulaci s vyrobenými díly a surovinami bude využit jeden vysokozdvizný vozík s pohonem na LPG a jeden další manipulační prostředek s elektrickým (akumulátorovým) pohonem. Pohyb těchto strojů bude mezi vypěňovacím karuselem a manipulační plochou u výrobní haly (manipulace s chemickými látkami v kontejnerech) a ve výrobní hale nectec Automotive s.r.o. v prostoru technologie vypěňování PUR.

**Inženýrské sítě**

Realizace záměru na zájmové lokalitě nebude vyžadovat vybudování nových inženýrských sítí.

**B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH****B.III.1. OVZDUŠÍ**

Předmětem zjišťovacího řízení je instalace technologie vypěňování PUR dílů do stávající výrobní haly. V porovnání s minulým stavem, kdy se ve výrobní hale provozovala montáž systémových dílů pro automobilový průmysl (kompletace kabelových svazků) dojde k menším změnám.

Nepředpokládá se výstavba nových stavebních objektů ani jakákoliv stavební činnost mimo stávající zastavěné plochy. Dojde k drobným stavebním úpravám při realizaci základových patek vypěňovacího karuselu dle požadavku dodavatele zařízení.

**Hlavní bodové zdroje znečišťování ovzduší**Kotelna na zemní plyn

V průmyslovém areálu je kotelna se třemi kotli spalující zemní plyn o výkonu 2,5 MW, 1 MW a 1 MW. Celkový instalovaný výkon kotelny je 4,5 MW. Posuzovaným záměrem nedojde ke změně jmenovitého výkonu kotelny a nedojde ani ke změně emisních charakteristik bodových zdrojů znečišťování.

Technologie výroby PUR

Z technologie vypěňování PUR budou do ovzduší vypouštěny těkavé organické látky a to především z technologického kroku čištění forem po vyjmutí vypěněného dílu, případně i z technologického kroku nanášení separačního prostředku s obsahem VOC a z oprav PUR dílu s kazy.

Povrch forem bude opatřen antiadhezní vrstvou pro snadné vyjímání vypěněných dílů. Bude-li to nezbytné, budou se používat separační prostředky ředitelné vodou. Tyto prostředky budou využívány v maximální míře, pokud to bude technicky a technologicky možné. Pro opravy a lepení PUR dílů budou používána lepidla s nízkým obsahem VOC. Pracovní prostor technologie PUR bude odsáván VZT jednotkou o výkonu ca 12000 m<sup>3</sup>/h. Hmotnostní koncentrace emisí VOC bude cca 11,46 mg/m<sup>3</sup> (tj. cca 38,2 mg VOC /s).

**Tabulka č. 11:** Očekávaná hmotnostní bilance VOC technologie PUR po realizaci posuzovaného záměru (dělení VOC dle vyhlášky č. 337/2010 Sb. ve znění pozdějších předpisů)

Celková roční spotřeba těkavých organických látek uvedených v §3 písm. a), které jsou klasifikovány jako látky karcinogenní, mutagenní a toxické pro reprodukci a jimž jsou přiřazeny standardní věty o nebezpečnosti H340, H350, H350i, H360D nebo H360F s výjimkou benzínu	0 t/rok
Celková roční spotřeba těkavých organických látek uvedených v §3 písm. b), které jsou klasifikovány jako látky karcinogenní, mutagenní a toxické pro reprodukci a jimž jsou přiřazeny věty označující specifickou rizikovost R45, R46, R49, R60 nebo R61 s výjimkou benzínu,	0 t/rok
Celková roční spotřeba halogenových těkavých organických látek uvedených v §3 písm. c), jimž jsou přiřazeny standardní věty o nebezpečnosti H341 nebo H351	0 t/rok
Celková roční spotřeba halogenových těkavých organických látek uvedených v §3 písm. d), jimž jsou přiřazeny věty označující specifickou rizikovost R40 nebo R68	0 t/rok
Celková roční spotřeba těkavých organických látek a benzínu uvedených v §3 písm. e), které nespádají pod písmena a) až d).“.	0,825+ t/rok

V současné době zajišťuje vypěňování dílů hlavových opěrek firma FEHRER Bohemia s.r.o., Česká Lípa. Po zavedení technologie vypěňování PUR dílů v objektu nectec Automotiv s.r.o. můžeme očekávat, že budou používány látky s obsahem VOC stejné jako ve firmě FEHRER Bohemia s.r.o.

Procentuelní složení VOC v separačních prostředcích a lepidlech dle jednotlivých složek je uvedeno v následující tabulce.

**Tabulka č. 12:** Procentuelní hmotnostní složení VOC emitovaných z technologie PUR

Složka VOC	Označení CAS	Složení v [%]
Destiláty ropné, hydrogenované lehké (obsah benzenu <0,1%)	CAS 64742 – 47 - 8	75.16
Nafta (ropa těžká i lehká), (obsah benzenu <0,1%)	CAS 64742 – 48 - 9	16.65
Solventní nafta ropná (obsah benzenu <0,1%)	CAS 920 62 – 15 - 2	2.74
Benzínová frakce (ropná), hydrogenovaná lehká (obsah benzenu < 0,1%)	CAS 64742 – 49 - 0	1.3
Aceton	CAS 67- 64 - 1	1.3
1 – amino-oktaden	CAS 124 – 30 - 1	0.92
Dibutyltin dilaurate	CAS 77-58-7	0.76
Ethyl-acetát	CAS 141 – 78 - 6	0.65
Butanon	CAS 78 – 93 - 3	0.52

Další technické údaje o zdroji znečišťování ovzduší technologie PUR jsou uvedeny v příloze Oznámení - v Rozptylové studii.

Jako doprovodný jev produkce vypěňování polyuretanových dílů je vznik oxidu uhličitého v jednotlivých buňkách polyuretanu. Po mechanickém zmáčknutí nebo po použití „vakuového crusheru“, kdy jsou buňky PUR narušeny rozdílem tlaků se tento kysličník uhličitý uvolňuje a pomocí odtahu VZT je odsáván do volného ovzduší. Kysličník uhličitý není uveden v seznamu znečišťujících látek a nemá stanoveny emisní limity dle zákona č. 86/2002 Sb.

### Hlavní plošné zdroje znečištění ovzduší

Působení plošných zdrojů znečišťování ovzduší se po realizaci záměru nepředpokládá.

### Hlavní liniové zdroje znečištění

Zdroji liniového znečištění ovzduší budou pouze emise z výfukových plynů, a to z běžné dopravy nákladních a osobních automobilů.

Dovoz vstupních surovin bude zajištěn cca 1 nákladním vozem s přepravními kontejnery za dva dny a 1 nákladní vůz za týden s ostatními vstupními surovinami. Pro odvoz výrobků ke koncovému odběrateli se počítá s nárůstem o 5 kamionů za týden oproti stávající produkci hlavových

opěrek. Do výčtu související nákladní dopravy je dále započten odvoz odpadů v četnosti cca 1 x za týden.

Dopravní napojení stávajícího výrobního areálu nectec Automotive s.r.o. je vjezdem a výjezdem na silnici č. 2624 (ulice U Obecního lesa).

#### Emise z dopravy při provozu

Průměrná skladba vozidel a stáří automobilů byla převzata ze studie Ředitelství silnic a dálnic ČR „Zjištění aktuální dynamické skladby vozového parku na silniční síti v ČR a jeho emisních parametrů v roce 2010“ (zdroj - <http://www.rsd.cz/rsd>). Pro ŘSD studii vypracovala firma ATEM Praha v roce 2010. Průměrná stáří osobních vozidel pohybujících se na veřejných komunikacích v roce 2010 byla 8,5 roku, pohon osobních automobilů je u 57,14 % vozidel zajištěn benzinovými motory, u 42,77 % je zajištěn naftovými motory a u 0,04 % vozidel je zajištěn na LPG nebo na zemní plyn.

V následující tabulce je uvedeno složení aktuální dynamické skladby vozového parku dle norem EURO. Jedná se o odlišné údaje, než jsou uváděny na základě dat z registrů vozidel, kde je průměrné stáří vozidel udáváno 14,5 roku. Nejstarší registrovaná vozidla se však na komunikacích běžně nepohybují.

**Tabulka č. 13:** Struktura aktuálního dynamického vozového parku osobních automobilů v profilu Česká Lípa (stav k roku 2010 a odhad roku 2012)

Norma EURO	Složení k roku 2010 [%]	Odhad složení k roku 2012 [%]
EURO 5	2,2	cca 6
EURO 4	38,1	cca 46
EURO 3	26,8	cca 22
EURO 2	20,7	cca 18
EURO 1	7,1	cca 3,6
Před EURO	5,0	5,0

Pro výpočet měrných délkových emisí pro daný úsek komunikace byly použity emisní faktory dopravy motorových vozidel, které jsou uvedeny na internetové stránce MŽP. Níže uvedené hodnoty prezentují průměrnou dynamickou skladbu vozového parku k roku 2012, rychlost 20 km/h, stoupání 0 % a dále je uvažován vliv studených startů při odjezdu vozidel.

**Tabulka č. 14:** Průměrné emisní faktory z dopravy uvnitř areálu nectec Automotive s.r.o. použité ve výpočtu pro vozidlo

Znečišťující látka	Těžká nákladní auta [g/km]	Lehká nákladní auta [g/km]	Osobní vozy [g/km]
CO	25,9034	5,5162	3,7674
NO <sub>2</sub>	4,4104	1,0396	0,052
PM <sub>10</sub>	2,7183	0,4299	0,0338
Benzen	0,0986	0,0465	0,1701
Benzo(a)pyren.10 <sup>6</sup>	0,1903	0,1332	0,0603

Do výpočtu vlivu dopravy související s navýšením výroby je započítán provoz na parkovišti a na vnitro areálové účelové komunikaci. Jako průměrná výpočtová rychlost je uvažováno s 20 km/h. Průměrná ujetá vzdálenost na parkovišti je cca 200 m a průměrná ujetá vzdálenost nákladního auta na vnitro areálové komunikace je cca 500 m

Souběžně s posuzováním záměrem se připravuje projekt pronájmu části hlavní výrobní haly jinému právnímu subjektu, který zde bude skladovat své výrobky (firma FEHRER Bohemia s.r.o. Česká Lípa) a rozšíření výrobní činnosti firmy nectec Automotive s.r.o. (lisovna plastů), které se plánuje na rok 2012. Jedná se o přímý kumulativní vliv uvedených záměrů, a proto je korektní sloučit vlivy a vyhodnotit je společně. Podrobné údaje o skladové činnosti jsou uvedeny v Oznámení „Změna užívání stavby - skladovací plochy, nectec Automotive s.r.o., U Obecního lesa 2988, 470 01 Česká Lípa“, podrobné údaje o technologii lisování plastů jsou uvedeny v Oznámení „Vstřikování plastů nectec Automotive s.r.o., U Obecního lesa 2988, Česká Lípa“.

**Tabulka č. 15:** Celkové roční emise z dopravy uvnitř areálu nectec Automotive s.r.o.

Objekt	CO [kg/rok]	NO <sub>2</sub> [kg/rok]	PM <sub>10</sub> [kg/rok]	BNZ [kg/rok]	B(a)P [mg/rok]
Areálová komunikace	365,7	62,15	38,13	1,414	2,84
Parkoviště	39,31	1,48	0,38	1,711	0,64
Vysokozdvížné vozíky – sklad pronájemce	82,5	1,35	0,0225	0,225	0,685
Vysokozdvížné vozíky – lisovna plastů	16,5	0,27	0,0045	0,045	0,137
Vysokozdvížné vozíky – technologie PUR	16,5	0,27	0,0045	0,045	0,137
Celkem - doprava	520,51	65,52	38,5415	3,44	4,439

*Zhodnocení záměru z hlediska emisí*

Pro uvažovanou výrobu se předpokládá používání látek s nízkým obsahem VOC s malou roční emisí, která limitní hodnotu 50 mg TOC/m<sup>3</sup> nedosáhne s velkou rezervou. Spalování zemního plynu ve stávající kotelně je řazeno mezi ekologické způsoby vytápění s minimálním dopadem emisí na vnější prostředí. Další stacionární zdroje emisí související s posuzovaným záměrem v posuzovaném areálu nebudou.

Pro mobilní zdroje - osobní i nákladní automobily platí nařízení, že musí splňovat emisní limity platné pro jednotlivé typy vozidel, které jsou pravidelně kontrolovány během periodických technických prohlídek.

*Způsoby a účinnost zachycování znečišťujících látek*

Při realizaci a provozu výše uvedeného záměru se nepočítá s používáním speciálních zařízení pro zachycování plynných znečišťujících látek.

**B.III.2. ODPADNÍ VODY**

Odpadní vody budou klasického splaškového a městského charakteru (splaškové vody) a dále budou vznikat vody povrchové (neznečištěné atmosférické srážky ze zpevněných ploch). Vzhledem k tomu, že posuzovaný záměr neobsahuje žádné stavební činnosti ani úpravu manipulačních ploch nedojde ke změnám ve stávající produkci dešťových vod ani nedojde ke změně recipientu dešťových vod (Robečský potok a dále řeka Ploučnice). Obdobně můžeme hodnotit i produkci splaškových odpadních vod odváděných do městské kanalizační sítě – nepředpokládá se výrazný nárůst počtu zaměstnanců oproti bývalému majiteli areálu. Pro informaci je níže uveden teoretický výpočet produkce znečištění odpadních vod související s posuzovaným záměrem.

Bilance splaškových vod :

Bilance splaškových vod odpovídá bilanci spotřeby vody (kap.B II.2 tohoto oznámení) tj. bude produkováno cca 5,35 m<sup>3</sup>/den. Přepočet na EO na den celkem (1 EO = 150 l/d) .

**Tabulka č. 16:** Bilance navýšení produkce splaškových odpadních vod

Průměrné denní množství	Q <sub>d</sub> =	5,35	m <sup>3</sup> /den
Roční množství splaškové odpadní vody	Q <sub>r</sub> =	1337,5	m <sup>3</sup> /rok
Znečištění splašků			
Počet EO	EO =	36	
BSK <sub>5</sub>		60,00	g.BSK <sub>5</sub> /EO
Celkové denní množství BSK <sub>5</sub>		2,16	kg.BSK <sub>5</sub> /den
Koncentrace BSK <sub>5</sub> v OV		404	mg.BSK <sub>5</sub> /l
Nerozpustné látky NL		55,00	g.NL/EO
Celkové denní množství NL		1,98	kg.NL/den
Koncentrace NL v OV		370	mg.NL/l

Samotná technologie výroby PUR neprodukuje odpadní technologické vody.

**B.III.3. ODPADY (NEZAHRNUTÉ V EXHALACÍCH A V ODPADNÍCH VODÁCH)**

V Integrovaném povolení firmy nectec Automotive s.r.o. je uveden seznam nebezpečných odpadů, pro který má firma od Krajského úřadu Libereckého kraje udělen souhlas s nakládáním. Integrované povolení bylo převedeno z původního majitele průmyslového objektu, který se také zabýval výrobou obsahující vypěňování PUR (vypěňování koncovek kabelových svazků pro automobilový průmysl).

Po realizaci posuzovaného záměru budou produkovány stejné druhy odpadů. V následující tabulce je uveden seznam nebezpečných odpadů, pro které je udělen souhlas s nakládáním v Integrovaném povolení zdroje včetně ostatních odpadů vznikajících provozem vypěňování PUR.

**Tabulka č. 17:** Přehled a kategorizace odpadů firmy nectec Automotive s.r.o. Česká Lípa (pro které je udělen souhlas s nakládáním v Integrovaném povolení zdroje)

Číslo odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Upřesnění původu, místa vzniku
07 01 04	Jiná org. rozpouštědla a promývací kapaliny	N	PUR
07 02 14	Odpady přísad obsahující nebezpečné látky	N	Odpad PUR s obsahem nebezpečných látek
08 01 11	Odpadní barvy a laky s obsahem org,rozp.	N	Zbytky barev z údržby zařízení závodu
08 03 16	Odpadní leptací roztoky	N	Odpady laboratoře - zkušebny
08 03 17	Odpadní tiskařský toner obsahující N látky	N	Vyřazené tiskařské tonery
08 04 09	Odpadní lepidla s obsahem N látek	N	Vyřazená lepidla,zbytky - výroba
11 01 05	Kyselý mořící roztoky	N	Zkušebna
11 01 11	Oplachové vody	N	Zkušebna
13 01 10	Nechlorované hydraulické oleje	N	Údržba
13 01 13	Jiné hydraulické oleje	N	Údržba
13 02 06	Syntetické motorové, přev.a mazací oleje	N	Vyřazený olej - Atlas-Copco, kompresory
13 02 08	Jiné motorové, převodové, mazací oleje	N	Upotřebené mazací oleje ostatní-údržba
13 03 10	Jiné izolační a teplotnosné oleje	N	Transformátorový olej - výměna náplní
13 05 02	Kaly z odlučovačů oleje	N	Odlučovač Asio - Astop
13 05 06	Olej z odlučovačů oleje	N	Odlučovač Asio - Astop
13 05 07	Zaolejovaná voda z odlučovačů oleje	N	Odlučovač Asio - Astop
13 08 02	Jiné emulze	N	Odpadní emulze - Ovamat 6
14 06 03	Jiná rozpouštědla a jejich směsi	N	Vyřazený technický líh, jiná rozpouštědla
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezp.látek	N	Obaly se zbytky organických škodlivin
15 01 11	Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu	N	Údržba
15 02 02	Absorbční činidla, filtry, zneč.textilie	N	Sorbenty, tkaniny, prac.oděvy, filtry
16 03 05	Vyřazená zařízení obsahující neb. složky	N	Vyřazený MDI, Polyol
16 05 08	Vyřazené org. chemikálie	N	Údržba
16 06 01	Olověné akumulátory	N	Vyřazené akumulátory - údržba
16 06 02	Ni-Cd akumulátory a baterie	N	Vyřazené akumulátory - údržba
17 04 09	Kovový odpad znečištěný org.škodlivinami	N	Technologické díly linek PUR-údržba
19 08 07	Roztoky a kaly z regenerace iontoměníčů	N	Regenerace katexu - kotelna
20 01 21	Zářivky a jiný odpad s obsahem rtuti	N	Vyřazené zářivky,výbojky - údržba
20 01 23	Vyřazená zařízení obsahující chlorfluoruhlovodíky	N	Pomocné provozy
20 01 35	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení	N	Administrativa, provoz
13 07 01	Topný olej a motorová nafta	N	Čištění palivových nádrží Diesel agregátu



**Tabulka č. 18:** Přehled dalších druhů odpadů, které budou vznikat v souvislosti s posuzovaným záměrem

Číslo odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Upřesnění původu, místa vzniku
07 02 13	Plastový odpad	O	Odřezky vypěněných dílů
08 05 01	Odpadní isokyanáty	N	Údržba zařízení PUR
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	Nákup vstupních surovin
15 01 02	Plastové obaly	O	Nákup vstupních surovin
15 01 04	Kovové obaly (obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné)	O/N	Nákup vstupních surovin
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Noví zaměstnanci

Předpokládaná produkce odpadů (související s provozem PUR) po dosažení projektované kapacity bude cca 55 tun odpadů za rok.

#### Způsob nakládání s odpadem

Firma nectec Automotive s.r.o. má režim nakládání s odpady řešen pomocí externích firem s příslušným oprávněním. Pravidelně je vedena evidence odpadů, je prováděno hlášení o produkci a nakládání s odpady. Shromažďovací místa nebezpečných odpadů jsou označena příslušnými štítky a identifikačním listem nebezpečného odpadu. Místa a nádoby pro nebezpečný odpad odpovídají příslušnému nakládání s ním a jsou zabezpečeny proti neoprávněné manipulaci a proti případným havarijním únikům znečišťujících látek. Rovněž je určeno místo pro shromažďování odpadů, upravené pro separovaný sběr. Vytříděné využitelné části odpadu jsou předávány zpracovatelům.

Vytříděné využitelné části odpadu budou předávány zpracovatelům. Po vytřídění využitelných a nebezpečných složek odpadu bude odpad dle charakteru zneškodněn prostřednictvím oprávněných firem a na místech k tomu určených.

Vznikající nefunkční zářivky, výbojky, galvanické články a baterie jsou výrobky určené ke zpětnému odběru výrobků.

Obecně je nutné nakládat s odpadem v souladu s plánem odpadového hospodářství Krajského úřadu Libereckého kraje.

### B.III.4. OSTATNÍ VÝSTUPY

#### Hluk, vibrace

Problematikou hluku ve vnějším prostředí se zabývá hluková studie, která je samostatnou částí Oznámení a je uvedena v příloze. Hluková studie vlivu posuzovaného záměru byla zaměřena na nejbližší obytnou oblast. Byly provedeny kontrolní výpočty očekávané ekvivalentní hladiny hluku ve zvolených referenčních bodech u nejbližších chráněných objektů hygienické ochrany. Z této studie jsou v této kapitole uvedeny pouze závěry.

#### *Očekávaný vliv provozu po realizaci záměru*

Byl proveden výpočet ekvivalentní hladiny hluku v denní a noční době z provozu posuzovaného záměru včetně vlivu provozu lisování plastů a provozu skladu při očekávaném maximálním provozu. Jako pozadové hodnoty oblasti byl uvažován vliv dopravy na nejbližších komunikacích. Intenzita dopravy byla převzata ze sčítání dopravy z roku 2010 (uvedeno na internetové stránce Ředitelství silnic a dálnic ČR).

V blízkém okolí nejsou obytné objekty ani zde není území, které je územním plánem předurčeno pro bytovou zástavbu.

Při hodnocení očekávaného vlivu hluku z areálu nectec Automotive s.r.o. se neočekává překročení limitní hodnoty 50 dB(A) pro denní dobu a 40 dB(A) pro noční dobu u všech okolních objektů hygienické ochrany. Podrobné číselné hodnoty jsou uvedeny v příloze - Hlukové studii.

**B.III.5. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE****Záření radioaktivní, elektromagnetické**

Oblast průmyslové zóny Česká Lípa - Dubice patří mezi území, kde je převažující kategorií radonového indexu geologického podloží hodnocena jako přechodná (nehomogenní kvarterní sedimenty). Vzhledem k tomu, že součástí posuzovaného záměru nejsou žádné stavební objekty nejsou údaje o radonovém indexu relevantní. Na zájmové lokalitě nebude umístěn žádný zdroj radioaktivního ani elektromagnetického záření.

**Zápach**

Posuzovaný záměr nebude zdrojem zvýšeného zápachu.

**ČÁST C.****ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ****C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH RIZIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ****Územní systém ekologické stability krajiny**

Územní systém ekologické stability (ÚSES) je chápán jako soustava přírodních společenstev, kterou je nutné udržovat.

Co se týká samotné zájmové lokality, nenachází se přímo na ní žádný významný prvek ÚSES. Nejbližší takový prvek leží v rozsáhlém lesním pozemku, který leží západně od dotčeného areálu. Prochází zde biokoridor místního významu BKM 3 a leží zde biocentrum místního významu BCM 5. Plánovaný záměr nenaruší výše uvedené prvky ÚSES (viz. obr. 3).

**Zvláště chráněná území**

Lokalita výstavby nespadá do zvláště chráněného území ve smyslu zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. To znamená, že neleží na území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky ani přechodně chráněné plochy.

Nejbližší velkoplošné chráněné území je CHKO České středohoří, jehož hranice je vzdálena cca 3,5 km západním směrem, CHKO Lužické hory jež je vzdálena cca 10,5 km severním směrem a CHKO Kokořínsko jež je vzdálena 5,5 km jihozápadním směrem. Posuzovaná výstavba tato území neovlivní.

Posuzované území je součástí CHOPAV Severočeská křída.

***Přírodní rezervace, památky a parky:***

Nejbližší chráněné území - Národní přírodní památka Peklo (jedná se o skalnaté údolí Robečského potoka mezi Českou Lípou a osadou Karba) je vzdálena cca 1,6 km jihozápadně od posuzovaného záměru.

Posuzovaný záměr výše uvedené chráněné území neovlivní.

**Významné krajinné prvky (VKP)**

Přímo na zájmové lokalitě se nenachází žádný registrovaný významný krajinný prvek. VKP ze zákona jsou lesní porosty, které sousedí s dotčeným areálem na západní straně.

**Zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů**

Na zájmové lokalitě se nenachází žádný významný přírodní zdroj.

### **Území historického, kulturního nebo archeologického významu**

V současné době je lokalita záměru zcela zastavěna moderními průmyslovými stavbami, manipulační plochy mají asfaltbetonový povrch. Posuzovaný záměr nepředpokládá realizaci žádných stavebních objektů ani se nebudou realizovat jakékoliv zemní - výkopové práce.

### **Území hustě zalidněná**

V nejbližším okolí dotčeného průmyslového areálu nejsou žádné obytné objekty. Nejbližší obytné objekty jsou v obci Sosnová a v části Česká Lípa – Šibeniční vrch. Zde se jedná převážně o zástavbu rodinnými domy. Zástavba městského charakteru s vícepatrovými panelovými domy je již ve větší vzdálenosti. Celkový počet obyvatel České Lípy je cca 38200 obyvatel. V okruhu do 500 m od dotčeného areálu nikdo nebydlí.

### **Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení**

Areál nectec Automotive s.r.o. leží v jižní části města Česká Lípa. U severovýchodní hranice dotčeného areálu prochází komunikace, která tvoří jižní část městského obchvatu. Tato komunikace tvoří ideální propojení všech výrobních závodů v průmyslové zóně Česká Lípa – Dubice s hlavním silničním tahem tj. silnicí I/9 a dále tvoří i ideální dopravní propojení jednotlivých podniků, což usnadňuje navazovat kooperační vztahy.

Většina průmyslových podniků v oblasti se zabývá výrobou dílů pro automobilový průmysl (Johnson Control, FEHRER Bohemia s.r.o., atd.) Výrobní činnosti je provázána negativními vlivy na své okolí a to především emisemi znečišťujících látek do ovzduší a hlukem související s výrobou. Úroveň znečištění ovzduší a tím i míra zatížení území je pravidelně sledována pomocí automatického imisního monitoringu ovzduší. Ze zjištěných dat potom ČHMÚ stanovuje území se zhoršenou kvalitou ovzduší. Území České Lípy je na cca 5,6 % území zatíženo nadlimitními koncentracemi PM<sub>10</sub> a na cca 7,5% území zatíženo nadlimitními koncentracemi benzo(a)pyrenem. Jedná se o zatížení způsobené především dopravními liniovými zdroji v místech s nejhustším dopravním zatížením.

### **Staré ekologické zátěže**

Nejsou známy informace o existenci staré ekologické zátěže v dané lokalitě.

### **Extrémní poměry v dotčeném území**

Žádné další extrémní poměry v zájmové lokalitě nejsou známy.

## **C.II. CHARAKTERISTIKA SOUČASNÉHO STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

### **Ovzduší a klima**

#### Klima

Z hlediska klimatických charakteristik patří předmětné území do klimatické oblasti MT9. Tato oblast je charakterizována následujícími údaji:

Počet letních dnů:	40 - 50
Počet mrazových dnů:	110 - 160
Průměrná teplota v lednu:	-3 až -4
Průměrná teplota v červenci:	17 až 18
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více:	100 - 120
Srážkový úhrn ve vegetačním období:	400 - 450
Srážkový úhrn v zimním období:	250 - 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou:	60 - 80

#### Kvalita ovzduší

Nejbližší stanice měření kvality ovzduší leží přímo v České Lípě, Panské Vsi (16,5 km jižně od zdroje), obci Horní Police (8,5 km západně od zdroje), v obci Valdek (34,5 km severně od zdroje) a Liberci (40 km východně od zdroje) – jedná se o stanice automatického imisního monitorovacího

systému ČHMÚ. Vybrané údaje z naměřených hodnot za rok 2010 naměřené na jmenovaných stanicích jsou uvedeny v následující tabulce.

**Tabulka č. 19:** Imisní situace v zájmové lokalitě v roce 2010

Stanice, látka	Průměrné koncentrace v $\mu\text{g}/\text{m}^3$		
	Roční	4. nejvyšší denní hodnota v kalendářním roce	25. nejvyšší hodinová hodnota v kalendářním roce
SO <sub>2</sub>			
1023 – Česká Lípa (B/U/R)	5,9	33,0 (27.01.)	62,3 (30.12.)
1304 – Panská Ves (B/R/N-NCI)	3,2	-	-
1281 – Horní Police	2,2	-	-
NO <sub>x</sub>		Maximální denní hodnota	Nejvyšší hodinová hodnota v kalendářním roce
1015 - Valdek (B/R/AN-NCI)	12,0	52,7 (30.12.)	129,1 (22.09.)
PM <sub>10</sub>		36. nejvyšší denní hodnota v kalendářním roce	Nejvyšší hodinová hodnota v kalendářním roce
1023 – Česká Lípa (B/U/R)	26,0	47,8 (02.12.)	272,0 (01.01.)
NO <sub>2</sub>		Maximální denní hodnota	19. nejvyšší hodinová hodnota v kalendářním roce
1304 – Panská Ves	9,3	-	-
1281 – Horní Police	17,9	-	-
CO		Maximální denní hodnota v kalendářním roce	max. 8 hodinová hodnota
1016 – Liberec – město (B/U/RC)	467,4	1931,5(26.01.)	2470,3 (27.01.)
Benzen		Maximální denní hodnota	Nejvyšší hodinová hodnota v kalendářním roce
1016 - Liberec - město (B/U/RC)	2,8	9,8 (19.01.)	9,8 (01.02.)
Benzo(a)pyren		Maximální denní hodnota	Nejvyšší měsíční hodnota v kalendářním roce
1016 - Liberec - město (B/U/RC)	0,0013	-	0,0039 (I)

Podle sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší pro rok 2012 na základě dostupného aktuálního vyhodnocení dat za rok 20109 bylo správní území stavebního úřadu – MěÚ Česká Lípa zatíženo překročením hodnoty cílového imisního limitu pro PM<sub>10</sub> na 5,6 % svého území a benzo(a)pyren na 7,5 % svého území.

### Voda

Město Česká Lípa se rozkládá podél toku Ploučnice, která odvodňuje celou lokalitu. Přímo v areálu nectec Automotive s.r.o. není žádný zdroj podzemní pitné vody pro veřejnou potřebu. Areál nectec Automotive s.r.o. leží mimo zátopovou oblast Q<sub>100</sub>. Celá rozsáhlá oblast jižně od České Lípy leží na území ochranného pásma vodních zdrojů - PHO II. stupně, tzn. leží zde i celý průmyslový areál nectec Automotive s.r.o.



**Obr. č. 6:** Výřez základní vodohospodářské mapy s vyznačením umístění areálu nectec Automotive s.r.o.

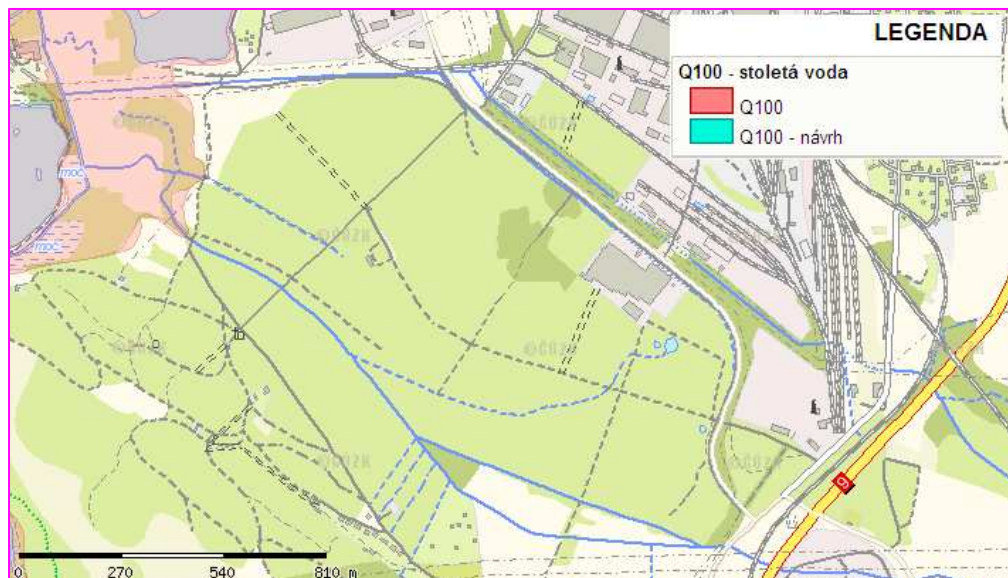
#### Základní charakteristika Ploučnice:

Ploučnice pramení na jihozápadní straně Ještědského hřebene a vlévá se z pravé strany do Labe v Děčíně. V oblasti České Lípy se jedná se o vodohospodářsky významný tok, číslo hydrologického pořadí je 1-14-03-054, plocha povodí je 20,066 km<sup>2</sup>, celková plocha povodí s předchozími povodími je 627,447 km<sup>2</sup>.

**Tabulka č. 20:** Základní údaje průtočného profilu Ploučnice v České Lípě (zdroj: <http://www.poh.cz/portal/sap/cz/index.htm>)

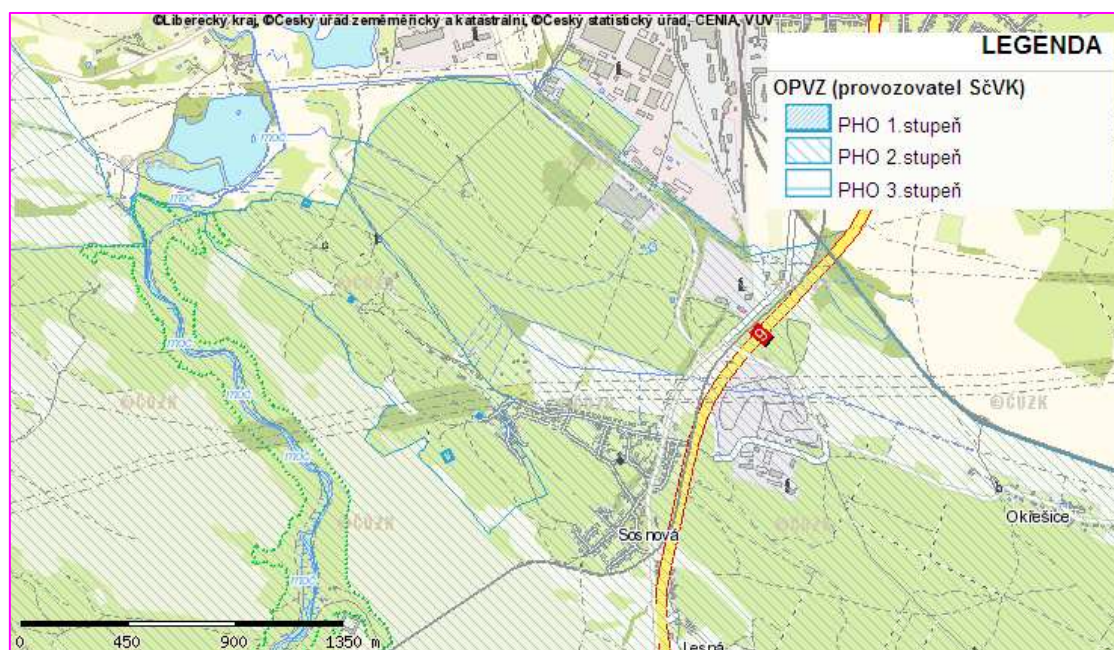
LG Česká Lípa		Tok: Ploučnice					
<b>Povodně</b>							
<span style="color: green;">■</span>	1. stupeň povodňové aktivity:	70 [cm]					
<span style="color: yellow;">■</span>	2. stupeň povodňové aktivity:	90 [cm]					
<span style="color: red;">■</span>	3. stupeň povodňové aktivity:	110 [cm]					
<span style="color: red;">■</span>	3. stupeň povodňové aktivity (extrémní ohrožení):	219 [cm] (Q50)					
<b>Poznámka:</b>							
<b>Sucho</b>							
<span style="color: brown;">■</span>	Q355:	1,89 [m <sup>3</sup> .s <sup>-1</sup> ]					
<b>N-leté průtoky [m<sup>3</sup>.s<sup>-1</sup>]</b>							
	Q1	Q2	Q5	Q10	Q20	Q50	Q100
	39	55	80	100	122	154	179
<b>Historické povodně (3 nejvyšší zaznamenané po dobu pozorování)</b>							
	8.8.2010	150 [m <sup>3</sup> .s <sup>-1</sup> ]	N ~ 50 ...pozn. : hodnota průtoku není konečná				
	19.7.1981	120 [m <sup>3</sup> .s <sup>-1</sup> ]	N ~ 20				
	1.4.2006	78 [m <sup>3</sup> .s <sup>-1</sup> ]	N ~ 5				

Areál nectec Automotive s.r.o. neleží v zátopovém území.



**Obr. č. 7:** Zátopové území při stoleté vodě – Q<sub>100</sub> (zdroj:<http://maps.kraj-lbc.cz/mapserv/php/maps.php>)

Areál nectec Automotive s.r.o. leží v ochranné pásmu vodního zdroje Sosnová ( PHO 2. stupeň) a na území CHOPAV Severočeská křída.



**Obr. č. 8:** Ochranné pásmo vodního zdroje (zdroj:<http://maps.kraj-lbc.cz/mapserv/php/maps.php>)

### Půda

Areál nectec Automotive s.r.o. je zcela zastavěné území, ostatní plochy jsou s asfaltbetonovým povrchem. Okrajové - nezastavěné části pozemku nectec Automotive s.r.o. nebudou záměrem dotčeny. Posuzovaný záměr nevyžaduje další stavební činnosti ani zábor dalších pozemků.

### **Horninové prostředí a přírodní zdroje**

Z hlediska geomorfologického členění ČR náleží dotčené pozemky k Hercynskému systému, subsystém Hercynská pohoří, provincie Česká vysočina, subprovincie Česká tabule, oblast Severočeská tabule, celek Ralská pahorkatina, podcelek Dokeská pahorkatina okrsek Českolipská kotlina.

Kvarter je na zájmovém území představován fluviaálními a deluviofluviaálními sedimenty: povodňové hlíny, jíly, písčité jíly, písčité šterky.

Přímo na lokalitě výstavby není znám žádný přírodní zdroj.

#### Členitost terénu a seismicita

V zájmovém území nebyly zjištěny žádné příznaky recentních svahových pohybů a seismická aktivita patří do oblasti s 6° M.C.S.

#### Surovinové zdroje

V areálu nectec Automotive s.r.o. se žádný přírodní surovinový zdroj nebo jiné přírodní bohatství nenachází.

### **NATURA 2000**

S ohledem na vstup České republiky do Evropské unie byl zpracováván systém ochrany přírody v evropském kontextu. Tento program má jednotné označení NATURA 2000. – jedná se o celistvou evropskou soustavu území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat přírodní stanoviště a stanoviště druhů v jejich přirozeném areálu rozšíření ve stavu příznivém z hlediska ochrany nebo popřípadě umožní tento stav obnovit. Na území ČR je NATURA 2000 tvořena ptačími oblastmi a evropsky významnými lokalitami, principy její ochrany jsou uvedeny v § 45 h, i zákona č.114/2002 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Evropsky významná lokalita „Horní Ploučnice“ je tvořena i tokem Ploučnice a prochází podél severní hranice průmyslového areálu Česká Lípa – Dubice. Od posuzovaného záměru je vzdálena cca 1,7 km severozápadním směrem. Nejbližší lokalita Ptačí oblasti „Českolipsko – Dokeské mokřady“ je již ve větší vzdálenosti (cca 4 km jihovýchodním směrem).

Posuzovaný záměr výše uvedené lokality nenaruší. Vyjádření Krajského úřadu Libereckého kraje v této věci je v příloze tohoto Oznámení.

### **Fauna a flóra**

Areál nectec Automotive s.r.o. leží v průmyslové zóně, jedná se o zcela zastavěný pozemek důsledně oplocený proti vniknutí neoprávněných osob (tím je i zcela vyloučena jakákoliv migrace zvíře přes tento pozemek) s minimálním podílem doprovodné okrasné zeleně. Vzhledem k antropogennímu zatížení, způsobu současného využívání předmětných pozemků je prakticky vyloučena trvalá existence významnějších zástupců flóry a živočišných druhů na zájmové lokalitě.

#### **Chráněné druhy živočichů a rostlin**

Ve sledovaném území nebyly zjištěny žádné rostlinné či živočišné druhy, na které by se vztahovala ochrana dle § 48 zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody. Rovněž na tomto území nebyl vyhlášen památný strom (§46 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody).

#### **Krajina**

Zájmové území se rozkládá v jihovýchodní části průmyslové zóny Česká Lípa - Dubice. Umístění areálu nectec Automotive s.r.o. je situováno do zalesněné lokality „Obecní les“, který areál obklopuje ze severozápadní, jihozápadní a jihovýchodní strany. Podél severovýchodní strany prochází městská objízdná komunikace. V blízkém okolí v okruhu do 500 m od areálu nectec Automotive s.r.o. neleží žádné obytné objekty. Nejbližší zastavěná lokalita je areál Sběrných surovin a hlavní nádraží ČD Česká Lípa severovýchodně od zájmové lokality. Krajinou zónu území je možné charakterizovat jako průmyslovou zónu.

**Ekosystémy**

Vztah plánované výstavby k příslušným ekosystémům a chráněným částem přírody byl popsán v kapitole C I. tohoto Oznámení. Přímo na samotné zájmové lokalitě se nenachází žádný významný prvek ÚSES.

**Obyvatelstvo**

Zájmová lokalita se nachází v průmyslové zóně Česká Lípa - Dubice. V nejbližším okolí areálu (v okruhu cca 500 m od hranice pozemku) nectec Automotive s.r.o. nejsou žádné obytné ani rekreační objekty, tzn. nežijí zde žádní obyvatelé. V blízkosti není ani plocha určená územně plánovací dokumentací k obytné zástavbě. Nejbližší hranice obytné zóny s rodinnými domy je ve vzdálenosti cca 600 m severovýchodně od hranice nectec Automotive s.r.o. (obytná čtvrť České Lípy v oblasti Šibeničního vršku) a 700 m jižním směrem (obec Sosnová). Hustší městská zástavba leží cca 800 m severovýchodním směrem a od zájmového pozemku je oddělena železniční tratí a nádražím ČD.

**Kulturní památky**

V lokalitě záměru nejsou známa žádná archeologická naleziště, také se zde nenacházejí žádné historické ani kulturní památky.

## ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI

**Tabulka č. 21:** Hlavní problémové okruhy

Příslušná Kapitola	Předmět hodnocení	Kategorie významnosti		
		I.	II.	III.
D.I.1.	Vlivy na obyvatelstvo			X
D.I.2.	Vlivy na ovzduší a klima		X	
D.I.3.	Vliv na hlukovou situaci		X	
D.I.4.	Vliv na povrchové a podzemní vody			X
D.I.5.	Vliv na půdu			X
D.I.6.	Vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje			X
D.I.7.	Vliv na faunu a floru			X
D.I.7.	Vliv na ekosystémy			X
D.I.8.	Vliv na krajinu			X
D.I.9.	Vliv na hmotný majetek a kulturní památky			X

I. - složka mimořádného významu, je třeba ji věnovat pozornost

II. - složka běžného významu, aplikace standardních postupů

III.- složka méně důležitá, stačí rámcové hodnocení

Složky životního prostředí jsou zařazeny do 3 kategorií podle charakteru záměru, umístění a stavu životního prostředí v okolí realizace záměru. Tabulka byla vyplněna po podrobném studiu dané problematiky.



## **D.I.1. VLIVY NA OBYVATELSTVO**

### **Zdravotní rizika, sociální důsledky, ekonomické důsledky**

Posuzovaný záměr obnáší zavedení výroby polyuretanových výrobků ve stávajících stavebních objektech, které jsou umístěny v průmyslové zóně. Vypěňování PUR provozoval původní majitel objektu fy Delphi Packard Electric ČR, s.r.o. V souvislosti s posuzovaným záměrem nebudou prováděny stavební práce s vlivem na vnější vzhled stavebních objektů. Po stavební a technické stránce jsou tak stavební a manipulační plochy uzpůsobeny pro posuzovaný druh výroby.

V současné době se s polyuretanovými technologiemi setkáváme stále častěji. Mimo automobilový a nábytkářský průmysl se jedná o sektor stavebnictví, kde se jednorázové kartuše s polyuretanovou pěnou používají k vypěňování stavebních otvorů při osazování oken a dveří, dále se používají jako lepidla při lepení tepelné izolace na zděné objekty a při lepení cihel při zdění.

Posuzovaná výroba polyuretanových dílů vychází ze základních surovin, které nepatří mezi jedy. Vstupní polyolová složka není nebezpečnou látkou a vstupní isokyanátová složka - typ MDI - je hodnocena jako zdraví škodlivá – ale není označována jako toxická. Výstupní výrobek je již stabilní, inertní materiál a odpady z něho jsou zaříděny do kategorie ostatní.

Zdravotní rizika při výrobě jsou eliminována použitím samotného technologického zařízení, které vstupní suroviny uchovává odděleně v uzavřených tancích a zásobnících. Míchání příslušných polyolových složek probíhá mimo objekt nectec Automotive s.r.o. Smíchání polyolové směsi s isokyanátovou složkou probíhá ve směšovací hlavě těsně před nástřikem PUR hmoty do formy. Tzn. styk lidí se vstupními chemickými látkami je zcela minimalizován. Po vypěnění výrobku ve formě a otevření formy se již jedná o inertní materiál a pro eliminaci zdravotních rizik pracovníků ve výrobě je v produktových listech uvedeno použití základních pracovních pomůcek a to především rukavic s ochrannou vrstvou z Nitrilkaučuku - NBR ( $\geq 0,35$  mm) a dále je nařízeno důsledné odsávání pracovního prostoru a dostatečný přívod čerstvého vzduchu.

Vzhledem k použití nových druhů lepidel s nižším obsahem VOC a využitím separačních prostředků ředitelných vodou bude celková hmotnost VOC na vstupu do procesu výroby PUR po realizaci záměru minimalizována.

Zdravotní rizika obyvatel v okolí výrobního závodu jsou hodnocena na základě očekávaných emisí znečišťujících látek do ovzduší a navýšení hlukové zátěže. Z technologie výroby PUR dílů jsou do ovzduší emitovány těkavé organické látky a to ze separačních a čisticích prostředků při přípravě forem před nástřikem PUR směsi. U dílů, kde to bude technicky a technologicky možné bude používán nový druh povrchové úpravy forem s antiadhézním povrchem a bude použito separačních prostředků ředitelných vodou. Pro opravy a lepení dílů PUR budou používána lepidla s nízkým podílem VOC. Díky tomuto bude do ovzduší emitováno velmi malé množství VOC.

Emitované látky nepatří mezi karcinogenní a mutagenní VOC. Na základě složení jsou do ovzduší emitovány z 97% látky na bázi nafty, solventní nafty, benzinové frakce ropy těžké a lehké atd. (vždy s obsahem benzenu menším než 0,1 % hmotnostních) – jedná se o látky, s kterými se běžně setkáváme při čerpání paliv do nádrží osobních a nákladních automobilů u veřejných čerpacích stanic pohonných hmot. Očekávaná imisní koncentrace u nejbližších obytných objektů se pohybuje do 2 % od doporučené hodnoty, která by neměla být překročena z hlediska možného vlivu na zdraví obyvatel. Koncentrace výše uvedených látek je hluboko pod čichovým prahem. Emise ostatních znečišťujících látek tvořící zbylé 3 % celkových emisí VOC jsou již nevýznamné.

Z hlediska posouzení hlukové zátěže lze uvést, že nová technologická zařízení budou instalována ve stávajícím průmyslovém objektu. Z hlediska vlivu na nákladní dopravu lze uvést následující: nově vznikne nutnost 1 jízdy nákladního automobilu za dva dny s kontejnery se základními složkami PUR a další dvě nákladní auta za týden s dalšími vstupními surovinami a s odpady související s vypěňováním PUR. Pro odvoz výrobků z rozšířené výroby bude použito cca 5 kamionu za týden. Dopad posuzovaného záměru na hlukovou situaci u nejbližších objektů hygienické ochrany bude nevýznamný.

Na základě nízkého dopadu emisí znečišťujících látek do ovzduší a nízkých emisí hluku z areálu nectec Automotive s.r.o. můžeme hodnotit posuzovaný záměr z hlediska zdravotních rizik jako přijatelný.

Ze sociálního hlediska přinese realizace záměru navýšení počtu pracovních míst o cca 50. Ekonomické důsledky posuzovaného záměru spočívají ve vyšší produkci technologicky vyspělého výrobku a zvýšeného daňové odvodu do státního rozpočtu.

**Počet obyvatel ovlivněných účinky stavby**

V nejbližším okolí areálu nectec Automotive s.r.o. nejsou obytné a rekreační objekty a nežijí zde žádní obyvatelé (v okruhu cca 500 m od hranice firmy).

**Narušení faktorů ovlivněných účinky stavby**

Vzhledem k vyšší vzdálenosti k obytným objektům se negativní účinky stavby na obyvatelstvo neočekává.

**Narušení faktorů pohody**

Vzhledem k vyšší vzdálenosti k obytným objektům se negativní účinky stavby na obyvatelstvo neočekává.

**D.I.2. VLIV NA OVZDUŠÍ A KLIMA****Množství a koncentrace emisí**

Po realizaci záměru budou vznikat emise z provozu automobilové dopravy související s provozem vypěňování PUR a dále bude do ovzduší vypuštěno cca 825 kg VOC za rok z technologie PUR. Vyčíslení emisí z dopravy související s posuzovaným záměrem je provedeno v kapitole B.III.1.

**Množství a koncentrace imisí**

Pro posouzení vlivu emitovaných znečišťujících látek na kvalitu ovzduší v zájmové oblasti byla vypracována rozptylová studie, která je uvedena v příloze č. 4 tohoto Oznámení včetně vyčíslení množství emisí a koncentrace imisí u nejbližší obytné zástavby.

**Zhodnocení vypočtených hodnot imisí z rozptylové studie**

Na základě výpočtu očekávaných imisí rozptylu vybraných emitovaných znečišťujících látek v referenčních bodech bylo zjištěno, že **očekávané emise** z posuzovaného záměru **nezpůsobí překročení** krátkodobých a dlouhodobých imisních limitů v okolí posuzovaného záměru stanovených platným právním předpisem. Vyčíslení očekávaných imisních koncentrací znečišťujících látek je uvedeno v příloze Oznámení – v rozptylové studii.

**Význačný zápach**

Očekávané imisní koncentrace znečišťujících látek z posuzovaného záměru včetně požadových hodnot budou nižší než jsou stanovené imisní limity pro emitované znečišťující látky dle zákona o ovzduší proto lze předpokládat, že se popisovaný záměr nebude projevovat ani zvýšeným výskytem pachových látek ve svém okolí.

Klima stavbou ovlivněno nebude.

**Jiné vlivy**

Jiné vlivy stavby na ovzduší a klima nejsou známy.

**D.I.3. VLIV NA HLUKOVOU SITUACI A EVENT. DALŠÍ FYZIKÁLNÍ A BIOLOGICKÉ CHARAKTERISTIKY****Hluk, vibrace**

Přínos hlukových emisí z provozu areálu nectec Automotive s.r.o. byl hodnocen v příloze tohoto Oznámení – v hlukové studii, která byla zaměřena na nejbližší oblast zájmové lokality. Byly provedeny kontrolní výpočty očekávané ekvivalentní hladiny hluku ve zvolených referenčních bodech u nejbližších objektů hygienické ochrany.

Z hlukové studie vyplývá, že realizací projektovaného záměru nedojde ke zvýšení ekvivalentní hladiny hluku u nejbližších objektů hygienické ochrany nad limitní hodnoty stanovené platným právním předpisem.

### **Další biologické a fyzikální charakteristiky**

V areálu nectec Automotive s.r.o. nebude umístěn žádný zdroj radioaktivního a elektromagnetického záření. Jiné ekologické vlivy stavby kromě již popsaných nejsou známy.

#### **D.I.4. Vliv na povrchové a podzemní vody**

##### Vliv na charakter odvodnění oblasti

Posuzovaným záměrem nedojde ke změně stávajícího vlivu na povrchové a podzemní vody. V souvislosti s posuzovaným záměrem nebude prováděna výstavba nových objektů ani nebudou prováděny žádné zemní práce.

##### Změny hydrologických charakteristik

Posuzovaným záměrem nedojde ke změně hydrologických charakteristik.

##### Vliv na jakost vody

Posuzovaným záměrem nedojde ke změně vlivu na jakost odpadní vody nad rámec běžných ukazatelů znečištění splaškových odpadních vod. Posuzovaná technologie nebude produkovat žádné technologické odpadní vody

Venkovní odstavné a manipulační plochy jsou vybaveny zařízením pro záchyt ropných látek z případných úkapů z nákladních vozidel a manipulační techniky. Manipulační plochy, kde dochází k manipulaci s nebezpečnými látkami jsou vybaveny jímkami pro případný havarijný únik.

#### **D.I.5. Vliv na půdu**

##### Vliv na rozsah a způsob užívání půdy

Posuzovaným záměrem nedojde ke změně způsobu užívání půdy.

##### Zábor půdy

Pro realizaci navrhovaného záměru se nepočítá se zábořem zemědělské půdy (ZPF) ani se nepočítá se zábořem půdy s plněním funkcí lese (PUPFL).

#### **D.I.6. Vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje**

Dle současných znalostí nemůže posuzovaný záměr ovlivnit horninové prostředí lokality ani se neočekává ovlivnění jakýchkoliv nerostných zdrojů.

##### Změny hydrogeologických charakteristik

Není předpoklad, že by posuzovaný záměr měl vliv na změnu stávajících hydrogeologických charakteristik dané lokality.

##### Vliv na chráněné části přírody

Podél severního okraje průmyslové zóny Česká Lípa - Dubice (ve vzdálenosti cca 1,7 km od dotčeného areálu) protéká řeka Ploučnice, která je vedena jako Evropsky významná lokalita (Horní Ploučnice). Další části chráněné přírody jsou již ve větší vzdálenosti. Významnější vliv na chráněné části přírody se vzhledem k dostatečné vzdálenosti od posuzovaného záměru neočekává.

Posuzovaným záměrem nedojde ke změně množství a kvality vypouštěných povrchových vod ani se neočekává negativní vliv zvýšených imisí ze související dopravy posuzovaného záměru a proto nedojde ani ke změně vlivu na chráněné části přírody.

##### Vlivy v důsledku ukládání odpadů

Vzhledem k charakteru odpadů, předpokládanému množství a předpokladu jejich likvidace oprávněnými firmami nevzniknou problémy s ukládáním odpadů.

**D.I.7. VLIV NA FAUNU, FLÓRU A EKOSYSTÉMY****Poškození a vyhubení rostlinných a živočišných druhů**

Posuzovaným záměrem nedojde ke změně k poškození a vyhubení rostlinných a živočišných druhů.

**Chráněné druhy živočichů a rostlin**

Ve sledovaném území (areál nectec Automotive s.r.o.) nebyly zjištěny žádné rostlinné či živočišné druhy, na které by se vztahovala ochrana dle § 48 zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody. Rovněž v tomto území nebyl vyhlášen žádný památný strom (§46 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody).

**Poškození ekosystémů**

Realizací záměru nedojde k poškození významných biotopů v jeho okolí. Provozem posuzovaného záměru nebude zasažen žádný evidovaný ekosystém, který má z hlediska ekologické stability krajiny významnou hodnotu. Celkově lze konstatovat, že z hlediska ochrany přírody - flóry, fauny a celých ekosystémů, nebude mít navrhovaný záměr podstatný negativní vliv na své okolí.

**D.I.8. VLIVY NA KRAJINU**

Zákon č.114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny stanoví v §12: „Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činnostmi snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umístění a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.“ V našem případě je krajinný ráz již předurčen užitím lokality jako výrobní plochy - průmyslová zóna. Navrhovaný záměr nepředpokládá výstavbu nových objektů, a proto nedojde ke změně vlivu na krajinu.

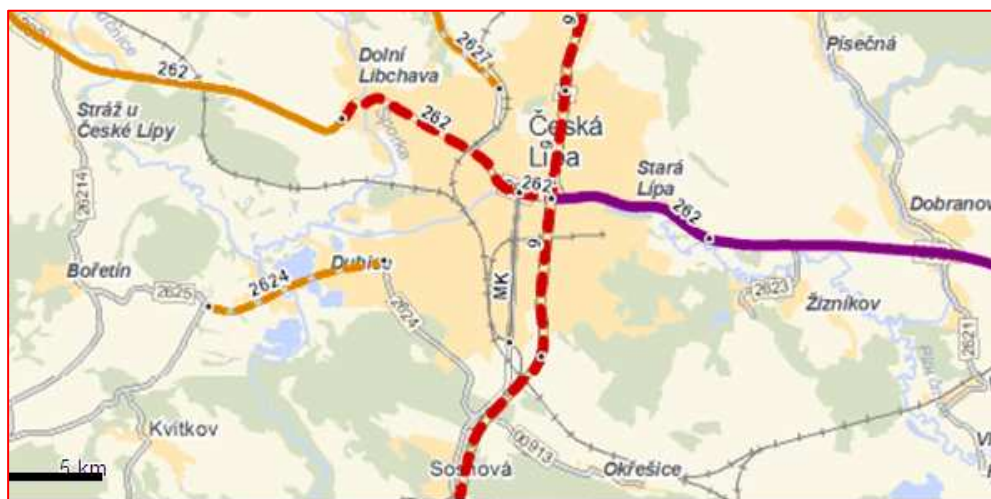
**D.I.9. VLIVY NA HMOTNÝ MAJETEK A KULTURNÍ PAMÁTKY****Vliv na budovy, architektonické a archeologické památky a jiné lidské výtvořy**

Navrhovaný záměr nepředpokládá výstavbu nových objektů proto se neočekává ani vliv na budovy, architektonické a archeologické památky a jiné lidské výtvořy.

**D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI****Vliv na dopravu**

Předpokládaný provoz nákladní dopravy související s vypěňováním PUR cca 1 nákladní vůz za dva dny se základními vstupními surovinami ( dovoz POLYOLMIXU a ISOKYANÁTU v kontejnerech ) a cca 2 nákladní vozy za týden pro dovoz ostatních vstupních surovin a odvoz opadů. Pro odvoz hotových výrobků související s posuzovaným záměrem bude sloužit cca 5 kamionů za týden. Dopravní trasa bude vedena pouze po komunikaci č. 2624 U Obecního lesa směrem k silnici I/9 k Autodromu Sosnová V okolí této dopravní trasy jsou jen průmyslové objekty.

Dopravní intenzita na výše uvedených komunikacích nepřekračuje „únosnou míru“. Dle měření dopravní intenzity na komunikacích, které zajišťovalo Ředitelství silnic a dálnic ČR v roce 2010 byla dopravní intenzita na silnici I/9 v okolí Sosnové na úrovni 10222 vozů za den (sčítací úsek 4-1140).



**Obr. č. 9:** Měřené úseky intenzity dopravy v roce 2010 (zdroj - <http://scitani2010.rsd.cz/pages/map/default.aspx>)

Hlavní dopravní trasa nákladních automobilů je vedena mimo obytné části České Lípy a to po objízdě komunikací, která tvoří hlavní dopravní komunikaci v průmyslové zóně Česká Lípa – Dubice. Dopravní intenzita na komunikaci č. 2624 nákladní dopravou byla v roce 2010 385 těžkých nákladních vozů za jeden pracovní den – sčítací úsek 4 - 4120.

Dopravní intenzita nákladní dopravy na silnici I/9 byla v roce 2010 2425 těžkých nákladních vozů za jeden pracovní den – sčítací úsek 4 –1140.

Dopad na intenzitu nákladní dopravy na veřejných komunikacích vlivem posuzovaného záměru bude nevýznamný.

#### **Vliv navazujících souvisejících staveb a činností**

Po realizaci posuzovaného záměru se nepočítá s následnými dostavbami a úpravami v zájmové lokalitě.

#### **Rozvoj navazující infrastruktury**

Existenci záměru nebude ovlivněn.

#### **Vliv na estetické kvality území**

Realizací záměru nedojde k negativnímu vlivu na estetické kvality průmyslové zóny Česká Lípa - Dubice.

#### **Vliv na rekreační využití krajiny**

Plocha stavby není využívána k rekreačním účelům ani není určena pro tyto aktivity.

#### **Biologické vlivy**

Vedlejší biologické vlivy na prostředí se nepředpokládají.

#### **Dopady na okolí**

Při dodržení běžných bezpečnostních opatření dle platných norem a předpisů je pravděpodobnost havárie a následné dopady na okolí nízká.

### **D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHOJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE**

#### **Možnost přeshraničních vlivů**

Vzhledem k poloze zájmové lokality a rozsahu záměru se nepříznivé vlivy přesahující státní hranice nepředpokládají.

## **D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ**

Technologie vypěňování PUR bude umístěna v části hlavní výrobní haly ve stávajícím moderním průmyslovém areálu, který je technicky a stavebně vybaven pro posuzovaný druh výroby po svém bývalém provozovateli firmě Delphi Packard Electric ČR s.r.o. Bývalá výrobní činnost v areálu byla výroba kabelových svazků, která obnášela i technologii vypěňování polyuretanových průchodek kabelových svazků v objemu celkem 1520 svazků za den. Při této výrobě docházelo k manipulaci s látkami mající nebezpečné vlastnosti. Technické řešení objektů, manipulačních ploch a vnitroareálových komunikací bylo vyřešeno tak, aby byly vyloučeny nepříznivé vlivy mající možný vliv na životní prostředí. V rámci Integrovaného povolení byly předepsány povinnosti směřující k prevenci, eliminaci a popřípadě ke snížení nepříznivých vlivů (byly instalovány lapoly, zabezpečená místa pro shromažďování odpadů atd.).

Současný vlastník areálu využívá objekty po bývalém majiteli včetně instalovaných eliminujících stavebních a technických opatření a plní i podmínky provozu stanovené v Integrovaném povolení. Celkem je v Integrovaném povolení stanoveno 26 podmínek provozu zdroje, znění těchto podmínek je uvedeno v následujícím textu.

Předmětem oznámení záměru je vypěňování PUR – dílů hlavových opěrek na moderním karuselovém zařízení. Výroba bude instalována ve stávající výrobní hale – v jižní části. Součástí zařízení je i výkonné VZT zařízení, které odvádí znečišťující látky z nového pracoviště tak, aby stávající pracovní prostředí ve výrobní hale, kde probíhá montáž hlavových opěrek, nebylo nepříznivě ovlivněno. Vzduchotechnické potrubí bude vybaveno hluk tlumícími vložkami, které zamezí průniku hluku z provozu VZT do pracovního i vnějšího prostředí.

### Opatření - ovzduší:

Realizací záměru dojde k instalaci nevyjmenovaného ostatního středního zdroje znečišťování ovzduší. Vzduchotechnický výkon odtahového zařízení bude cca 12000 m<sup>3</sup>/h. Do ovzduší bude ze znečišťujících látek vypouštěna směs VOC z čistících, separačních, mazacích a konzervačních prostředků, které musí být aplikovány v provozním režimu pro správný chod technologických zařízení (celkem 825 kg VOC za rok). Směs VOC neobsahuje látky karcinogenní, mutagenní a toxické pro reprodukci a halogenované těkavé organické látky. Při povinném odvětrávání pracoviště vypěňování PUR v objemu cca 12000 m<sup>3</sup>/h bude průměrná hmotnostní koncentrace emisí VOC činit 11,46 mgVOC/m<sup>3</sup>. Jedná se o nízkou koncentraci, pro kterou nelze efektivně použít prostředky pro záchyt VOC a proto ani není záchyt VOC navrhován.

Pro eliminaci nepříznivého vlivu na ovzduší jsou v Integrovaném povolení stanoveny následující podmínky provozu zdroje:

1. podmínka: Při provozu je nutné plnit závazné emisní limity. Pro technologii PUR je stanoven emisní limit 50 mg TOC/m<sup>3</sup>. Pro plynové kotle stávající kotelny je stanoven emisní limit 200 mg NO<sub>x</sub>/m<sup>3</sup> a 100 mg CO/m<sup>3</sup>.
2. podmínka: V rámci trvalého provozu zajišťovat jednorázová měření emisí znečišťujících látek z technologických výdechů PUR autorizovanou osobou s četností 1x za 3 roky.
3. podmínka: Zajišťovat jednorázová měření emisí z výdechů č. 004, 005 a 006 plynových kotlů autorizovanou osobou s četností 1x 3 roky.
4. podmínka: Technologie bude provozována v souladu s technickými podmínkami provozu zařízení.
5. podmínka: Po provedení jakékoliv změny týkající se zdroje jej nelze provozovat bez povolení orgánu ochrany ovzduší.
6. podmínka: Bude vedena ve stanoveném rozsahu stávající provozní evidence nevyjmenovaného středního stacionárního zdroje znečišťování ovzduší.

### Opatření - ochrana vod:

Stávající průmyslový areál je vybaven sorpčními odlučovači ropných látek (typ SOL 2), gravitačně sorpčními odlučovači (typ GSOL 2 a ASIO-AS), gravitačním odlučovačem ropných látek (typ OVAMAT) a lapačem tuků. Dále jsou na vyhrazených místech realizovaná stanoviště pro zásahové a protihavarijní prostředky. Stávající vlastník průmyslového areálu udržuje výše uvedené

zařízení v provozu schopném stavu a dále provádí v předepsaných intervalech monitoring vypouštěných vod (dešťových a odpadních technologických vod). Krajský úřad v Integrovaném povolení schvaluje Provozní řád pro nakládání s látkami závadnými vodám, Havarijný plán a vypouštění předčištěných vod do odvodňovacího příkopu zaústěného v hydrologickém pořadí 1-14-03-081 do Robečského potoka.

Pro eliminaci nepříznivého vlivu na vodu jsou v Integrovaném povolení stanoveny následující podmínky provozu zdroje:

7. podmínka: znečištění vod vypouštěných do odvodňovacího příkopu Obecního lesa, nepřesáhne:

**Tabulka č. 22:** Emisní zdroj, závazný emisní limit a četnost sledování

Zdroj znečištění	Látka nebo ukazatel	hodnota	Četnost sledování
Srážková voda z parkovacích a manipulačních ploch	pH NL NEL	6 -9 20 mg/l 2 mg/l	2 x ročně za deštivého počasí

Typ vzorku: Směsný získaný sléváním tří objemově průtoku úměrných dílčích vzorků odebraných v intervalu cca 30 min.- 60min.

8. podmínka: Množství vypouštěných vod do odvodňovacího příkopu nepřekročí projektovanou kapacitu čistících jednotek – odlučovačů ropných látek, tj. 38,3 l.s<sup>-1</sup>.

9. podmínka: Množství vypouštěných vod do vod povrchových bude kontinuálně měřeno.

10. podmínka: Výsledky sledování znečištění a množství vypouštěných vod budou každoročně v termínu k 15.2. předkládány KÚ Libereckého kraje.

11. podmínka : Vodohospodářská zařízení provozovat dle interních „Pravidel pro provoz, kontrolu a údržbu vodního hospodářství“, z 30. 8. 2003.

12. podmínka : Se závadnými látkami je nezbytné manipulovat, skladovat je i jinak s nimi zacházet tak, aby nemohlo dojít ke znečištění ani ohrožení vod povrchových a podzemních, ani k jejich úniku do kanalizace, resp. narušení či ohrožení funkce čistícího zařízení.

Vypouštění předčištěných odpadních průmyslových vod do kanalizace se povoluje za těchto podmínek:

13. podmínka: Z lapače tuků typ AS-FAKU-2EO-válcový :

v množství max. 0,5 l/s  
max. 48 m<sup>3</sup>/den  
max. 17 520 m<sup>3</sup>/rok

v kvalitě pH 6 – 9  
NL max 150 mg/l, bil. 2,6 t/rok

14. podmínka : Z kompresorové stanice OWAMAT ze separátoru SAB :

v množství max. 0,00175 l/s  
max. 0,151 m<sup>3</sup>/den  
max. 53 m<sup>3</sup>/rok

v kvalitě: pH 6 – 9  
NEL max. 3 mg/l, bil. max. 159 g/rok

15. podmínka: Minimálně 4x ročně budou prováděny odběry a rozborů vzorků vypouštěných odpadních vod z lapače tuků a separátoru ve stanovených ukazatelích akreditovanou laboratoří. Odběry budou prováděny v místě napojení podnikové kanalizace na kanalizaci veřejnou.

Opatření – ochrana veřejného zdraví:

- V rámci zkušební provozu zajistit měření hluku a škodlivin v pracovním prostředí v rozsahu dle požadavku příslušného orgánu ochrany veřejného zdraví, příp. zajistit nápravná opatření.

- V rámci zkušebního provozu provést kontrolní měření hluku výsledné akustické situace, pokud bude orgánem ochrany veřejného zdraví požadováno.

Dopad hluku z provozu související dopravy na nejbližší objekty hygienické ochrany bude nevýznamný. Zvláštní opatření nejsou nutná.

Opatření – po ukončení provozu PUR:

Pro eliminaci nepříznivého vlivu záměru po ukončení provozu jsou v Integrovaném povolení stanoveny následující podmínky provozu zdroje:

16. podmínka: vypracovat a předložit KÚ Libereckého kraje ke schválení podrobný plán postupu asanace zařízení po ukončení jeho provozu. Termín: při oznámení o ukončení provozu

Opatření - nakládání s odpady:

Smluvně zajistit odstranění odpadů vznikajících při provozu posuzovaného záměru pouze se subjekty oprávněnými k této činnosti.

Pro eliminaci nepříznivého vlivu záměru v oblasti nakládání s odpady jsou v Integrovaném povolení stanoveny následující podmínky provozu zdroje:

17. podmínka: Nakládání s nebezpečnými odpady bude prováděno v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.
18. podmínka: Pokud vzniknou při provozu zařízení další nebezpečné odpady neuvedené v tomto rozhodnutí, bude tato skutečnost oznámena krajskému úřadu do tří pracovních dnů od vzniku odpadu. Pokud krajský úřad vyhodnotí, že nedošlo k významné změně technologických postupů vedoucí ke změně integrovaného povolení, vztahuje se integrované povolení také na nakládání s tímto nebezpečným odpadem, a to za dodržení podmínek uvedených v integrovaném povolení a ustanovení zákona o odpadech a jeho prováděcích předpisů. V opačném případě bude provozovatel vyzván k podání žádosti o změnu IP.

Opatření - pro předcházení haváriím

Pro eliminaci nepříznivého vlivu záměru na vznik havárií v Integrovaném povolení stanoveny následující podmínky provozu zdroje:

19. podmínka: Zabezpečit nepropustnou úpravu a odolnost skladovacích a manipulačních prostor proti účinku používaných závadných látek. K žádosti o povolení užívání stavby doložit zkoušky vodotěsnosti, popř. tlakové zkoušky nádrží a rozvodů pro skladování a dopravu zvláště nebezpečných a nebezpečných látek, včetně atestu odolnosti použitých materiálů.
20. podmínka: při poruše koncových zařízení na zachycování emisí škodlivých látek do ovzduší zajistit okamžité odstavení operací, při kterých by mohlo dojít k neřízenému úniku těchto látek a tento postup začlenit do provozního řádu, který bude průběžně aktualizován.

Postup vyhodnocování plnění podmínek integrovaného povolení

21. podmínka: vést provozní evidenci středního zdroje znečišťování ovzduší, zpracovávat souhrnnou provozní evidenci za kalendářní rok a předat ji místně příslušnému odboru životního prostředí.
22. podmínka: vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi,
23. podmínka: zasílat každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné hlášení o druzích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi a o původcích odpadů obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny,
24. podmínka: ohlásit krajskému úřadu plánovanou změnu zařízení,



25. podmínka: neprodleně hlásit dotčeným orgánům všechny mimořádné situace, havárie zařízení a havarijní úniky znečišťujících látek ze zařízení do životního prostředí,
26. podmínka: v pravidelných ročních intervalech předkládat KÚ zprávu dokládající plnění Závazných podmínek integrovaného povolení.

V souvislosti se změnou kapacitních údajů a změnou pracovního postupu vypěňování polyuretanových dílů v porovnání s technologií vypěňování polyuretanových průchodek kabelových svazků bude provedena i změna Integrovaného povolení

## **D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTI, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE**

Posuzovaným záměrem je technologie vypěňování PUR dílů hlavových opěrek. V současné době provádí vypěňování hlavových opěrek firma FEHRER Bohemia s.r.o. Česká Lípa.

Pro manipulaci s výrobky bude použito běžných manipulačních prostředků, přeprava na veřejných komunikacích bude realizována pomocí nákladních automobilů mající ve svém technickém průkazu potvrzeno povolení provozu na veřejných komunikacích - tzn. vozy musí splňovat technické i emisní normy stanovené v příslušných právních předpisech. Nákladní vozy přepravující látky s nebezpečnými vlastnostmi po veřejných komunikacích budou označeny dle příslušného právního předpisu.

Posuzovaný záměr je umístěn do stávající výrobní haly moderního průmyslového areálu, ve kterém v minulosti probíhala obdobná výroba podléhající integrované prevenci dle zákona č. 76/2002 Sb. a tudíž je areál stavebně a technicky vybaven pro eliminaci nepříznivých vlivů na životní prostředí, které byly v integrovaném povolení požadovány.

Oznamovatel poskytl veškeré dostupné informace o posuzovaném záměru. Poskytnuté informace jsou dostačující pro potřeby zjišťovacího řízení.

## **ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

### **Popis navržených variant řešení**

Varianta navržená investorem je jako jediná slučitelná s jeho podnikatelským záměrem. Další srovnávací varianty řešení jsou v tomto případě do značné míry formální.

Uvažované varianty jsou:

1. Varianta A - bez realizace posuzovaného záměru
2. Varianta B - realizace posuzovaného záměru tj. realizace skladu v části stávající haly

### **1. Varianta A**

Varianta A znamená zachování současného stavu. V praxi to znamená zachování stávajícího systému výroby tj. dovážení vypěněných dílů hlavových opěrek od externího dodavatele (firma FEHRER Bohemia s.r.o. Česká Lípa).

### **2. Varianta B – realizace posuzovaného záměru**

Pro realizaci stavbu lze použít následující argumenty:

- dojde k využití stávající výrobní haly
- vypěňování PUR není v rozporu s územně plánovací dokumentací
- průmyslový areál i stávající výrobní hala je stavebně uzpůsobena pro realizaci posuzovaného záměru
- kapacita vstupních energií (elektrina, plyn, uzavřený chladicí okruh) je pro posuzovaný záměr zajištěna

- pracoviště vypěňování PUR bude ležet ve stejné výrobní hale, kde probíhá kompletace hlavových opěrek (sníží se náklady na mezioperační dopravu dílů)
- provoz nákladních automobilů související s posuzovaným záměrem bude veden mimo obytnou část města

Na základě výše uvedených aspektů se varianta B - realizace posuzovaného záměru v dané lokalitě jeví jako vhodná.

## **ČÁST F.**

### **ZÁVĚR, DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

#### **F.I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE TÝKAJÍCÍ SE ÚDAJŮ V OZNÁMENÍ**

Mapová a výkresová dokumentace, rozptylová studie a hluková studie jsou uvedeny v samostatných přílohách tohoto Oznámení.

#### **F.II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE**

Předložené Oznámení je zpracováno na úrovni stávajících podkladů, projektové dokumentace, legislativních předpisů, prozkoumanosti základních složek životního prostředí a evidence jiných zájmů na využívání území. Na základě výše zpracovaného Oznámení je patrné, že záměr bude mít velmi malý nepříznivý vliv z hlediska emisí v souvislosti s technologií vypěňování PUR a provozem nákladních automobilů. Zvýšená dopravní zátěž nákladními automobily související s posuzovaným záměrem bude vedena po komunikaci II/2624 a I/9 mimo hustou městskou zástavbu a lze ji hodnotit jako nízkou.

Výše uvedené negativní dopady jsou průvodním jevem průmyslové výrobní činnosti a nelze je zcela vyloučit. Realizace posuzovaného záměru bude v moderním průmyslovém areálu se zabezpečenými manipulačními a odstavnými plochami.

Přístup firmy nectec Automotive s.r.o. k omezení emisí VOC je založen na aplikaci nejlepší dostupné technologie (BAT). Tu definuje § 2 písm e) zákona 76/2002 Sb. o integrované prevenci:

*„BAT je nejúčinnější a nejpokročilejší stadium vývoje technologií a způsobu jejich provozování, které prokazují praktickou vhodnost užitých technik k předcházení a pokud to není možné, tak k omezení emisí a jejich dopadů na životní prostředí “*

*"Dostupnými technikami jsou techniky vyvinuté v měřítku umožňujícím jejich zavádění v průmyslovém odvětví za ekonomicky a technicky přijatelných podmínek s ohledem na náklady a přínosy".*

Z této definice vychází i dokumenty o nejlepších dostupných technikách (BREF rozpouštědla), které upřednostňují úsporu surovin obsahujících VOC před koncovými technologiemi.

Jako základní technický krok ke snížení množství surovin obsahujících VOC je použití forem s antiadhézní povrchovou úpravou, která povede ke snížení množství použitých čisticích a separačních prostředků, dále povede ke snížení zmetkovitosti a tím i k nutnosti použití lepidel k opravám vypěněných dílů. Dalším krokem je použití vodouředitelných separačních prostředků a lepidel s nízkým obsahem VOC. Výše uvedená opatření budou neprodleně aplikována do výroby po ověření jejich funkčnosti a i nadále bude firma sledovat trendy ve vývoji v oblasti snižování emisí VOC při výrobě polyuretanových dílů za účelem co nejdříve je efektivně aplikovat do sériové výroby.

Zpracovatel Oznámení záměru při svém hodnocení dospěl k závěru, že realizací posuzovaného záměru nebude přírodní prostředí výrazně negativně ovlivněno a záměr bude z ekologického hlediska přijatelný.

## ČÁST G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRnutí NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Společnost nectec Automotive s.r.o., Česká Lípa provozuje svoji činnost v průmyslovém výrobním areálu, který byl vybudován firmou Delphi Packard Electric ČR s.r.o. Ta zde zajišťovala výrobu systémových dílů pro automobilový průmysl – montáž kabelových svazků. Součástí této výroby byla i technologie vypěňování polyuretanových průchodek kabelových svazků. Firma nectec Automotive s.r.o. zde zajišťuje také výrobu systémových dílů pro automobilový průmysl – montáž hlavových opěrek. V současné době jsou všechny díly nutné pro montáž hlavových opěrek dováženy od externích dodavatelů (polyuretanové díly se vyrábějí v závodě FEHRER Bohemia s.r.o. Česká Lípa). Z hlediska zvýšení produktivity práce a snížení výrobních nákladů je účelné zajišťovat si výrobu vlastními silami a co nejbližší montážní hale. V roce 2012 bude zahájena výroba plastových dílů ve výrobní hale areálu nectec Automotive s.r.o. (lisování plastů – projektovaná roční kapacita 800 t) a nyní se plánuje i vypěňování některých polyuretanových dílů z měkkého polyuretanu typu MDI o celkové roční projektované kapacitě 660 t/rok. Výroba bude instalována ve stávající výrobní hale, p.č. 5390/22, k.ú. Česká Lípa. Výrobní hala je již po minulém provozovateli vybavena veškerými inženýrskými sítěmi s dostatečnou kapacitou pro plánovanou výrobu včetně sociálního zázemí pro zaměstnance.

*Základní údaje o investiční stavbě:*

**Obchodní firma :** nectec Automotive s.r.o.  
**IČ:** 27315835  
**Sídlo:** U Obecního lesa 2988, 470 01 Česká Lípa

### Popis technologie

Základní chemické suroviny polyol namixovaný s příslušnými aditivami ovlivňující vlastnosti výsledného produktu a isokyanát typu MDI budou dováženy v přepravních kontejnerech od externího dodavatele.

Přeprava chemických látek v přepravních kontejnerech bude vedena pouze po ulici U Obecního lesa a po silnici I/9 směrem Sosnová. Jedná se o komunikaci bez obytných objektů v nejbližším okolí. V areálu nectec Automotive s.r.o. se chemické látky přečerpají do pracovních nádrží vypěňovacího zařízení. Z pracovních nádrží jsou chemické látky čerpány potrubím ke směšovací hlavici umístěné na rameni průmyslového robota. Zde se obě složky (polyol s aditivami a isokyanát) dokonale smíchají a následně se provádí přesný vstřík směsi do předem připravené dvoudílné formy. Příprava formy spočívá ve vyčištění po předchozí operaci, nástřiku separačního prostředku pokud to bude vyžadováno (usnadňuje vyjímání výrobku) a případné umístění ocelových a plastových dílů dle typu výrobku. Po vstřiku polyuretanové směsi se forma ihned uzavře a vypěňování polyuretanových dílů tak probíhá v uzavřeném prostoru, který výsledný produkt vytvaruje do požadovaného tvaru. Po otevření formy se tvarově stálý výrobek vyjme, oříznou se otřepy a v případě kazů se provede oprava nalepením části polyuretanu na kazové místo. Lepení se provádí lepidlem s nízkým obsahem těkavých organických látek. V crusheru dojde ke zmáčknutí dílu a tím dojde k narušení polyuretanových buněk - výrobek tak získá pružnost. Z buněk se uvolní oxid uhličitý vzniklý při chemické reakci vypěňování polyuretanu a odtahovým vzduchotechnickým systémem je odveden do vnějšího prostředí. Výsledný produkt je zavěšen na dozrávací pás a po konečné kontrole a označení je výrobek převezen na montážní pracoviště hlavových opěrek, které je umístěno ve stejné výrobní hale jako technologie vypěňování polyuretanu.

Projektovaná roční výrobní kapacita výroby polyuretanu:

- pěnový polyuretan (PUR) 660 t/rok  
- celková hmotnost VOC na vstupu do procesu (lepidla a separační prostředky) 0,825 t/rok

- Pracovní místa: Technologie vypěňování polyuretanu včetně navazujících činností si vyžádá celkem cca 50 nových pracovních míst.
- Vytápění objektu: Výrobní hala je napojena na stávající plynovou kotelnu, kde je spalován zemní plyn z veřejné distribuční sítě.
- Větrání: Pracoviště vypěňování polyuretanu bude odvětráváno pomocí vzduchotechnické jednotky s hluk tlumícími vložkami pro snížení emisí hluku do pracovního a vnějšího prostředí.
- Provozní režim: Třísměnný, pětidenní pracovní cyklus
- Doprava: Bude vedena pouze po komunikaci uvnitř průmyslové zóny Česká Lípa – Dubice a dále po silnici I/9. Předpokládané navýšení nákladní automobilové dopravy související s posuzovaným záměrem bude cca 10 nákladních vozů za týden.

#### **Předpokládaný dopad na životní prostředí**

- Voda: Produkce průmyslové odpadní vody z posuzovaného záměru nebude. Splaškové odpadní vody budou svedeny do městské kanalizace a do městské ČOV. Neznečištěné dešťové vody budou svedeny do nejbližší vodoteče, Robečského potoka a dále do Ploučnice.
- Odpady: Odpady budou skladovány na zabezpečeném místě, aby nemohlo dojít ke kontaminaci vod a půdy. Předpokládá se produkce odpadů ostatních i nebezpečných, likvidace bude zajištěna oprávněnými firmami.
- Emise: Emise do ovzduší budou těkavé organické látky z použitých čisticích a separačních prostředků. Očekávaný dopad na imisní situaci v okolí bude nevýznamný.
- Hluk: Hluk z výroby vypěňování polyuretanových dílů bude mít trvalý charakter. Očekávaný dopad hluku z provozu nectec Automotive s.r.o. u nejbližších objektů hygienické ochrany bude pod limitními hodnotami dané příslušným právním předpisem
- Ostatní vlivy: Z hlediska vlivů na ostatní složky životního prostředí není předpoklad jejich výrazného ovlivnění. Plánovaný záměr je v souladu s územním plánem města.

Hodnocený záměr zásadně nenarušuje životní prostředí a lze jej doporučit k realizaci.

## ČÁST H. + PŘÍLOHY

### SEZNAM SAMOSTATNÝCH PŘÍLOH:

- Příloha č.1: Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace  
Příloha č. 2: Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45 i., odst.1 zákona č.114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.  
Příloha č. 3: Hluková studie  
Příloha č. 4: Rozptylová studie

### SEZNAM MAPOVÝCH PŘÍLOH:

- Příloha č. 5: Výřez ZM ČR oblast města Česká Lípa s vyznačením areálu nectec Automotive s.r.o., měřítko 1: 11 700

### SEZNAM VÝKRESOVÉ ČÁSTI:

- Výkres č. 1: Katastrální mapa + ortofoto stávajícího areálu - nectec Automotive s.r.o. Česká Lípa, s vyznačením umístění pracoviště vypěňování polyuretanu, měřítko 1 : 1700

Datum zpracování dokumentace : 20. 7. 2012  
Jméno a příjmení zpracovatele : Ing. Karel Kolář  
Bydliště: Nad Sokolovnou 874  
463 12 LIBEREC 25  
Mobil: 607 187 757  
E – mail: ekoline.lbc@tiscali.cz

.....  
**Ing. Karel Kolář**

osvědčení odborné způsobilosti č.j.: 18522/1806/OPVŽP/95  
číslo autorizace: 22380/ENV/11 ze dne 30. 3. 2011