

Oznámení záměru podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování
vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů
v rozsahu přílohy č. 3

Navýšení produkce PUR
a stáčecí místo hořlavých kapalin
Grammer Automotive CZ s.r.o.
U Obecního lesa 2988
Česká Lípa

Evidenční číslo zakázky: 201404

Odpovědný řešitel Ing. Karel Kolář Nad Sokolovnou 874 463 12 Liberec Tel.: 607 187 757	Datum 14. 3. 2014 Osvědčení o odborné způsobilosti č.j.: 18522/1806/OPVŽP/95 č. autorizace: 22380/ENV/11 ze dne : 30. 3. 2011
---	---

OBSAH

Úvod	4
Část A Údaje o oznamovateli	5
A.1. Obchodní firma.....	5
A.2. IČ.....	5
A.3. Sídlo (bydliště).....	5
A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele.....	5
Část B Údaje o záměru	5
B.I. Základní údaje	5
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č.1.....	5
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru.....	6
B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území).....	6
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	7
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	10
B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru.....	10
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	16
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	16
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10, odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	16
B.II. Údaje o vstupech	16
B.II.1. Půda.....	16
B.II.2. Voda	17
B.II.3. Ostatní surovinové zdroje	18
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....	20
B.III. Údaje o výstupech.....	21
B.III.1. Ovzduší.....	21
B.III.2. Odpadní vody.....	24
B.III.3. Odpady.....	24
B.III.4. Ostatní výstupy.....	26
B.III.5. Doplnující údaje.....	26
Část C Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území.....	27
C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	27
C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny.....	28
ČÁST D Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí.....	33
D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	33
D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasazenému území a populaci.....	37
D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice... ..	39
D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů..	39
D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů.....	42
ČÁST E Porovnání variant řešení záměru.....	43
ČÁST F Doplnující údaje.....	43
F.I. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení.....	43
F.II. Další podstatné informace oznamovatele.....	43

ČÁST G Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru	45
ČÁST H Přílohy	47

SEZNAM SAMOSTATNÝCH PŘÍLOH:

- Příloha č.1: Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace
- Příloha č. 2: Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45 i., odst.1 zákona č.114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.
- Příloha č. 3: Hluková studie
- Příloha č. 4: Rozptylová studie

SEZNAM MAPOVÝCH PŘÍLOH:

- Příloha č. 5: Výřez ZM ČR oblast města Česká Lípa s vyznačením areálu Grammer Automotive CZ s.r.o., měřítko 1: 11 700

SEZNAM VÝKRESOVÉ ČÁSTI:

- Výkres č. 1: Katastrální mapa + ortofoto stávajícího areálu - Grammer Automotive CZ s.r.o. Česká Lípa, s vyznačením umístění pracoviště vypěňování polyuretanu a stáčecího místa hořlavých kapalin, měřítko 1 : 1700

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK:

ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
MŽP	Ministerstvo životního prostředí České republiky
AIM	monitorovací stanice ČHMÚ
SO ₂	oxid siřičitý
NO ₂	oxid dusičitý
NO _x	oxidy dusíku
CO	oxid uhelnatý
BNZ	benzen
B(a)P	benzo (a) pyren
PM ₁₀	respirabilní frakce prašného aerosolu s aerodynamickým průměrem 50% částic menším než 10 μm
TZL	tuhé znečišťující látky
VOC	těkavé organické látky
TOC	celkový organický uhlík
POP	persistentní organické látky
ČIŽP	Česká inspekce životního prostředí
ČOV	čistírna odpadních vod
E.I.A.	zkratka anglického názvu "Environmental Impact Assesment", který znamená hodnocení vlivů na životní prostředí
CHKO	chráněná krajinná oblast
KHS	krajská hygienická stanice
ÚSES	územní systém ekologické stability
PHO	pásma hygienické ochrany
BPEJ	bonitované půdně ekologické jednotky
Dokumentace	dokumentace vlivu stavby na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů
Oznámení	oznámení dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů
PUR	technologie výroby měkkého pěnového polyuretanu

ÚVOD

Firma Grammer Automotive CZ s.r.o. Česká Lípa (majitel Grammer AG, Spolková republika Německo) provozuje od roku 2013 výrobní činnost v průmyslovém areálu, který vybudovala firma Delphi Packard Electric ČR, s.r.o. V areálu probíhala výroba systémových dílů pro automobilový průmysl - kabelových svazků. Tato výroba však byla ukončena a firma Delphi Packard Electric s.r.o. celý areál prodala novému vlastníku – firmě nectec Automotive s.r.o. Česká Lípa. Na tuto společnost bylo převedeno i Integrované povolení dle zákona č. 76/2002 Sb. pro tři zařízení „Technologie vypěňování polyuretanových průchodek kabelových svazků“. V integrovaném povolení jsou jako kapacitní údaje uvedeny údaje o počtu vyrobených svazků:

Audi	120 svazků/den
PQ 35 – Škoda	800 svazků/den
83 – BMW	600 svazků/den

Hmotnostní údaje o projektované roční kapacitě vypěňovaného polyuretanu nejsou v integrovaném povolení uvedeny. Výroba kabelových svazků zde neprobíhá – ani se tato výroba neplánuje.

Firma nectec Automotive s.r.o. se také zabývá výrobou systémových dílů pro automobilový průmysl – hlavových opěrek sedadel osobních automobilů. Základními komponenty hlavových opěrek jsou:

- a) měkký polyuretanový díl
- b) plastové konstrukční díly
- c) kovové montážní a upevňovací díly
- d) povrchová ochranná a dekorační vrstva (textilní, koženková nebo kožená (podle požadavku odběratele))

V roce 2013 celý areál včetně výrobní činnosti převzala firma Grammer Automotive CZ s.r.o. Česká Lípa. Tato firma se zabývá výrobou systémových dílů pro automobilový průmysl (hlavové opěrky), tzn. má stejný výrobní program jako firma nectec Automotive s.r.o., proto bylo na společnost Grammer Automotive CZ s.r.o. převedeno Integrované povolení dle zákona č. 76/2002 Sb. s původním názvem „Technologie vypěňování polyuretanových průchodek kabelových svazků“ v době zpracování tohoto Oznámení probíhalo změnové řízení Integrovaného povolení z důvodu podstatné změny výše uvedené výrobní činnosti.

V rámci výroby hlavových opěrek sedadel osobních automobilů bylo firmou nectec Automotive s.r.o. provedeno zjišťovací řízení dle zákona č. 100/2001 Sb. na záměry:

- A) „Vstřikování plastů, nectec Automotive s.r.o., Česká Lípa“
Projektovaná roční výrobní kapacita je 800 t/rok.“
- B) „Výroba autopříslušenství – technologie vypěňování polyuretanu, nectec Automotive s.r.o., U Obecního lesa 2988, Česká Lípa“
Projektovaná roční výrobní kapacita je 660 t/rok.

Oba záměry spadají do KATEGORIE II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) bodu 7.1 Výroba nebo zpracování polymerů a syntetických kaučuků, výroba a zpracování výrobků na bázi elastomerů s kapacitou nad 100 t/rok. Dle závěrů zjišťovacích řízení výše uvedených záměrů se jedná o činnosti, které nemají významný vliv na životní prostředí.

V době zpracování tohoto Oznámení byl zahájen zkušební provoz vypěňování polyuretanových systémových dílů ve výrobní hale p.č. 5390/42 a probíhala instalace vstřikovacích lisů pro vstřikování plastů ve výrobní hale p. č. 5390/8.

Firma Grammer Automotive CZ s.r.o. plánuje výrobu systémových dílů pro automobilový průmysl – technologii vypěňování polyuretanu na základě svých firemních postupů. Na rozdíl od technologického postupu vypěňování PUR firmy nectec Automotive s.r.o., kde se předpokládá dovoz jednotlivých složek PUR v sudech plánuje firma Grammer Automotive CZ s.r.o. dovoz složek PUR autocisternami a jejich skladování v zabezpečených tancích o objemu 2 x 7 m³ pro isokyanát a 2 x 12 m³ pro polyol. Předpokládá se i nárůst projektované roční produkce PUR na cca 1000 t/rok (navýšení produkce o 340 t/rok). Jedná se o významné navýšení kapacity výroby a proto tento záměr podléhá zjišťovacímu řízení dle §4, odstavce 1, písmeno c) zákona č. 100/2001 Sb. (text odstavce je uveden níže).

c) záměry uvedené v příloze č. 1 k tomuto zákonu kategorii II a změny těchto záměrů, pokud změna záměru vlastní kapacitou nebo rozsahem dosáhne příslušné limitní hodnoty, je-li uvedena nebo pokud má být významně zvýšena jeho kapacita a rozsah, nebo pokud se významně mění jeho technologie, řízení provozu nebo způsob užívání; tyto záměry a změny záměrů podléhají posuzování, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení

Podle přílohy č.1 k zákonu č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů spadá posuzovaný záměr (navýšení výroby PUR o více než 100 t/rok) do KATEGORIE II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) bodu 7.1.

Polyol a isokyanát jsou hořlaviny IV. třídy. Isokyanát je klasifikován jako látka s nebezpečnými vlastnostmi, indikace nebezpečnosti „zdraví škodlivý“, polyol je látka bez nebezpečných vlastností. Skladované množství isokyanátu převyší hodnotu 1t.

Podle přílohy č.1 k zákonu č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů spadá posuzovaný záměr (skladování isokyanátu tj. zdraví škodlivé látky v množství nad 1 t) do KATEGORIE II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) bodu 10.4.

Oznámení záměru je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

- A.1 Obchodní firma**
Grammer Automotive CZ s.r.o.
- A.2 IČ**
27315835
- A.3 Sídlo (bydliště)**
U Obecního lesa 2988, 470 01 Česká Lípa
- A.4 Jméno, příjmení, sídlo (bydliště) oprávněného zástupce oznamovatele**
Ing. Klára Jelínková, Grammer Automotive CZ s.r.o, U Obecního lesa 2988,
470 01 Česká Lípa
Tel.: 487 883 556

ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

- B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**
B.I.1. NÁZEV ZÁMĚRU A JEHO ZAŘAZENÍ PODLE PŘÍLOHY Č.1

Název záměru: Navýšení produkce PUR a stáčecí místo hořlavých kapalin, Grammer Automotive CZ s.r.o., U Obecního lesa 2988, Česká Lípa

Zařazení podle přílohy č. 1: Navýšení produkce PUR o 340 t/rok

KATEGORIE II (záměry vyžadující zjišťovací řízení)

bod 7.1: Výroba nebo zpracování polymerů a syntetických kaučuků, výroba a zpracování výrobků na bázi elastomerů s kapacitou nad 100 t/rok.

Príslušný správní orgán: Ministerstvo životního prostředí

Zařazení podle přílohy č. 1: Stáčecí místo hořlavých kapalin (teoretické maximální skladovací množství isokyanátu je 16,8 t).

KATEGORIE II (záměry vyžadující zjišťovací řízení)

bod 10.4: Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t

Príslušný správní orgán: Krajský úřad Libereckého kraje

B.I.2. KAPACITA (ROZSAH) ZÁMĚRU

Tabulka č. 1: Základní ukazatele (záměry spadající do bodu 7.1 přílohy č. 1 zák. 100/2001 Sb.)

Technologie zařazené dle přílohy č. 1 zák. 100/2001 Sb. do KATEGORIE II bod 7.1	Stav stávající	Stav po realizaci záměru
Projektovaná roční kapacita zpracování polymerů (lisování plastů – zjišťovací řízení proběhlo v roce 2011)	800 t	800 t
Projektovaná roční kapacita zpracování polymerů (vypěňování PUR – zjišťovací řízení proběhlo v roce 2012)	660 t	660 t
Navýšení projektované roční kapacity zpracování polymerů (vypěňování PUR – posuzovaný záměr)	-	340 t
Celková projektovaná roční kapacita zpracování polymerů (lisování plastů a vypěňování PUR)	1440 t	1800 t

Tabulka č. 2: Základní ukazatele (záměry spadající do bodu 10.4 přílohy č. 1 zák. 100/2001 Sb.)

Technologie zařazené dle přílohy č. 1 zák. 100/2001 Sb. do KATEGORIE II bod 10.4	Stav po realizaci záměru
Maximální skladovací množství isokyanátu (látka zdraví škodlivá)	16,8 t

B.I.3. UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU

Katastrální území: 621 382 Česká Lípa, p. č. 5390/42 a p. č. 5390/3

Obec: Česká Lípa

Okres: Česká Lípa

Kraj: Liberecký

Záměr je situován do výrobní haly, p. č. 5390/42, která stojí u jihovýchodního rohu areálu Grammer Automotive CZ s.r.o. na jižním okraji České Lípy. Dotčený areál náleží do průmyslové zóny Česká Lípa – Dubice. Jedná se o průmyslový objekt postavený v devadesátých letech minulého století. V minulosti sloužil pro výrobní účely a pro tyto účely je také kolaudován. Průmyslový objekt je klasické železobetonové nosné konstrukce s vyzdívanými stěnami a makrolonovými otvirovými světlíky ve střeše objektu.

Průmyslová zóna Česká Lípa – Dubice ježí na jihozápadním a jižním okraji České Lípy. Mezi největší firmy v průmyslové zóně patří Johnson Control, Bombardier Transportation Czech Republic, a.s. (bývalá Vagónka Česká Lípa), FEHRER Bohemia s.r.o. Nejbližší průmyslový objekt je areál Sběrných surovin severovýchodním směrem. Nejbližší obytné objekty jsou ve vzdálenosti cca 600 m od dotčeného areálu v obci Sosnová a Dubici (od areálu jsou odděleny vzrostlým lesním porostem) a zástavba rodinnými domy České Lípy v oblasti Šibeničního vrchu za železničním nádražím.

Dle platného Územního plánu České Lípy je dotčený areál postaven na území určené pro výrobní činnost.

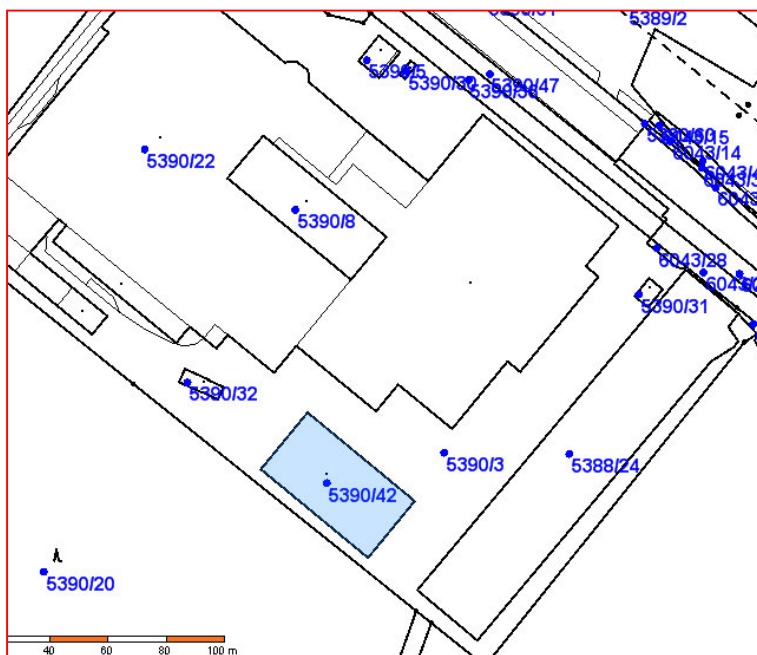
B.I.4. CHARAKTER ZÁMĚRU A MOŽNOST KUMULACE S JINÝMI ZÁMĚRY

Dle výpisu z katastru nemovitostí je výrobní hala st. p.č. 5390/42 označena jako stavba pro výrobu. Zastavěná plocha haly je 1222 m². Dle původního záměru zde měly být umístěny lisy na plastových dílů. Nyní zde je umístěna technologie PUR a budou zde umístěny i skladovací tanky na polyol a isokyanát. Stáčecí místo bude vybudováno vedle této výrobní haly u severozápadní stěny. Nepředpokládá se stavební úprava stávajících objektů s dopadem na vzhled objektů. Pro zázemí zaměstnanců budou využity stávající sociální zařízení, pro parkování vozidel zaměstnanců bude sloužit stávající firemní parkoviště.

Pro zásobování energiemi budou využity zdroje, které jsou přivedeny do stávajícího výrobního areálu a kapacitně jsou dimenzovány i pro navýšenou kapacitu výroby PUR. Stávající dopravní uspořádání bude nezměněno – vjezd do areálu, řešení dovozu vstupních surovin, zásobování vstupními díly pro montážní činnost i expedice výrobků zůstane dle dispozic stávajícího průmyslového areálu.

Kumulace s jinými záměry lze v posuzovaném případě uvažovat v oblasti hluku, emisí znečišťujících látek do ovzduší, vzniku odpadů a dopravní zátěže na přílehlé obchvatové komunikaci. Severně od komunikace U Obecního lesa se plánuje výstavba nového závodu „Lisovna plastů PVI Central, Česká Lípa“ s roční projektovanou kapacitou 16784 tun za rok (polypropylénové výlisky autobaterií).

Obr. č. 1: Výřez katastrální mapy areálu Grammer Automotive CZ s.r.o. s vyznačením pozemku p.č. 5390/42 (<http://nahlizeniidokn.cuzk.cz/marushka/>)


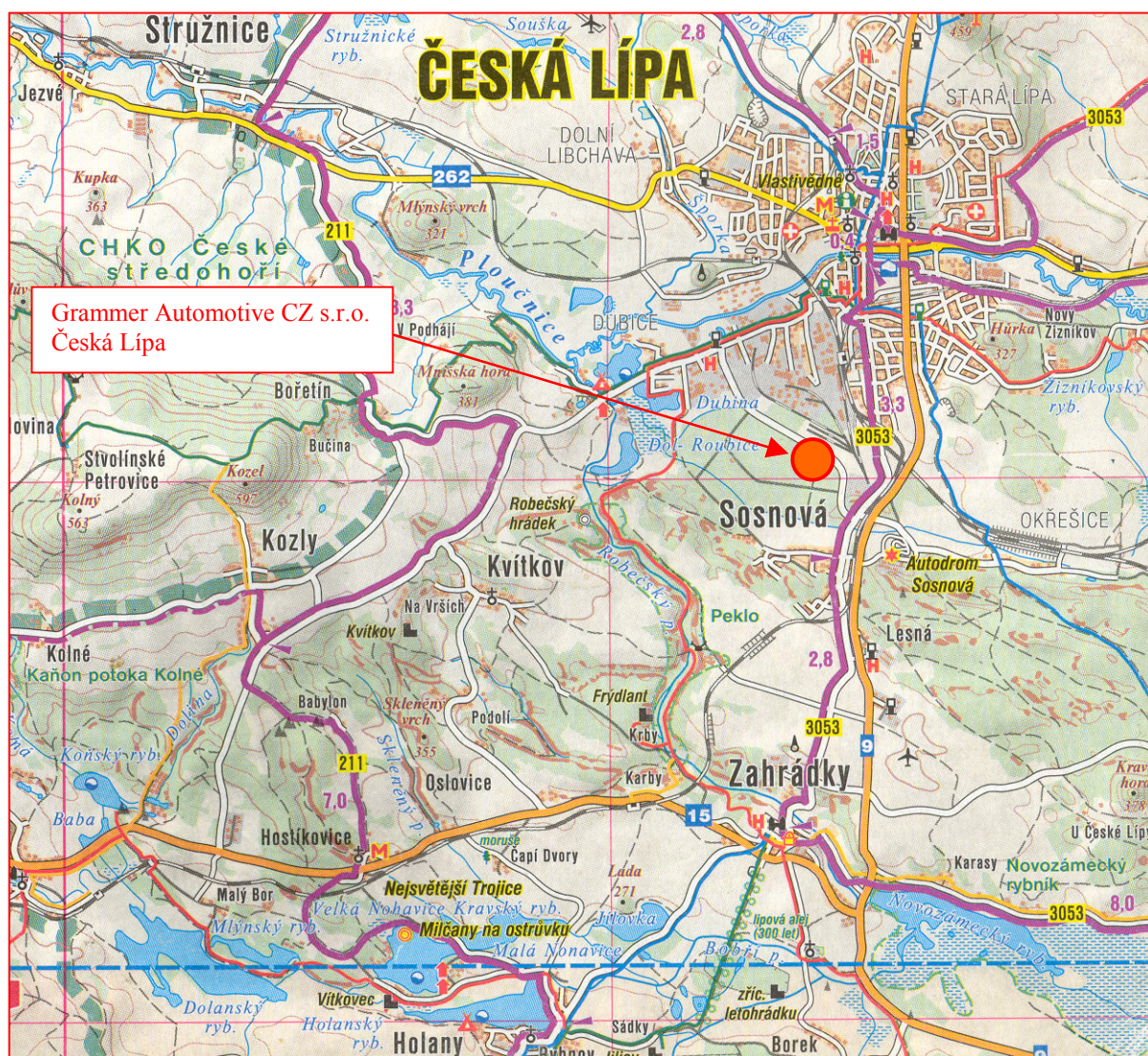


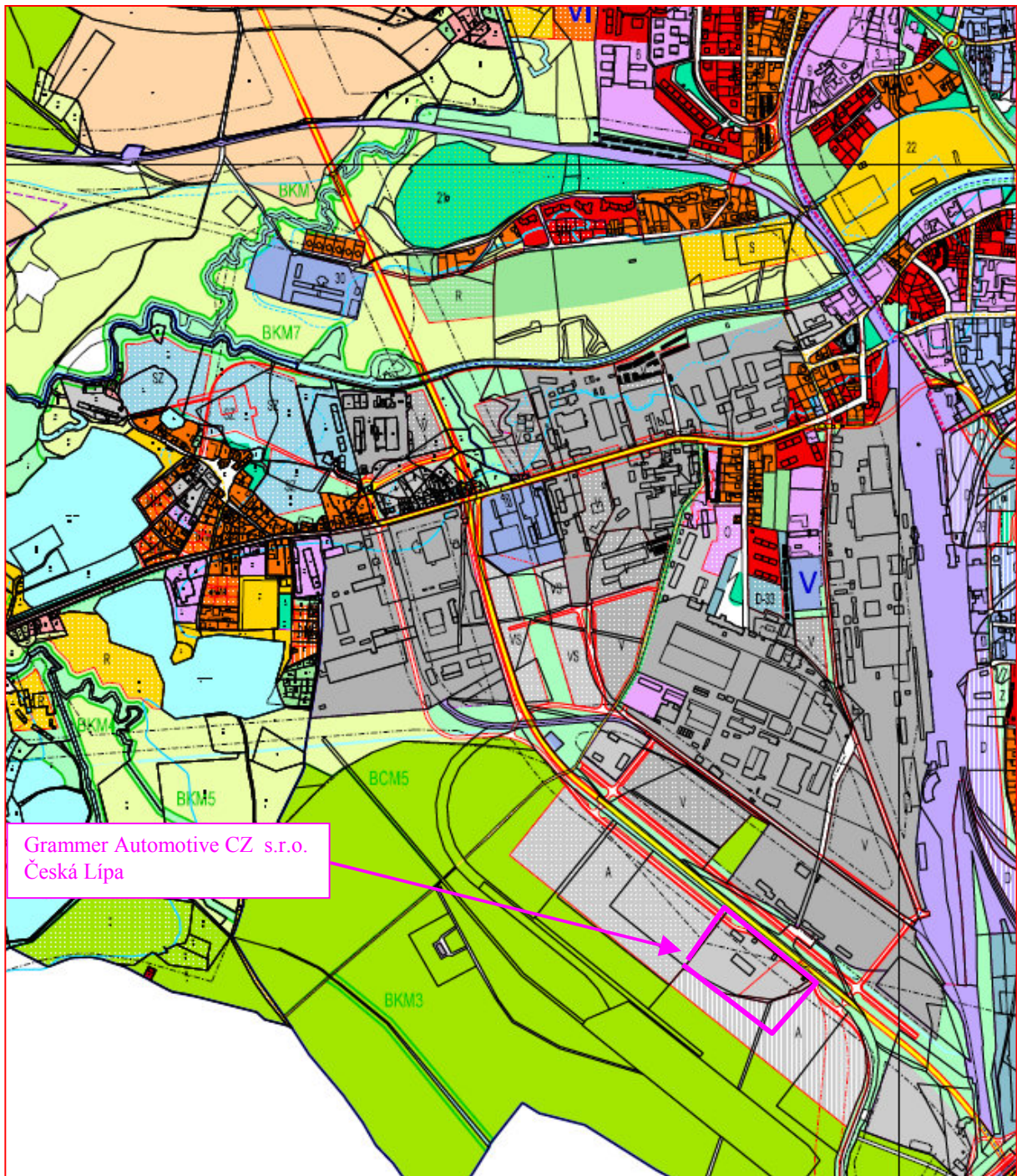
Tabulka č. 3: Informace o parcele č. 5390/42 (<http://nahlizeniidokn.cuzk.cz/VyberParcelu.aspx>)

Informace o pozemku	
Parcelní číslo:	5390/42
Obec:	Česká Lípa [561380]
Katastrální území:	Česká Lípa [621382]
Číslo LV:	4177
Výměra [m ²]:	1222
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitosti
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	zastavěná plocha a nádvoří

Tabulka č. 4: Informace o parcele č. 5390/3 (<http://nahlizenidokn.cuzk.cz/VyberParcelu.aspx>)

Informace o pozemku	
Parcelní číslo:	5390/3
Obec:	Česká Lípa [561380]
Katastrální území:	Česká Lípa [621382]
Číslo LV:	4177
Výměra [m ²]:	13226
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitosti
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	manipulační plocha
Druh pozemku:	ostatní plocha


**Obr. č. 2:** Širší zájmová oblast s vyznačením polohy průmyslové areálu Grammer Automotive CZ s.r.o. Česká Lípa, měřítko 1 : 66 666



Grammer Automotive CZ s.r.o.
Česká Lípa

LEGENDA:			
STAV	NÁVRH	VÝHLED	
		HRANICE KATASTRÁLNÍ/OBECNÍ	POLYFUNKČNÍ ZÁSTAVBA CENTR. ÚZEMÍ
		HRANICE INTRAVILÁNU Z.R. 1986	VYSOKOPODLAŽNÍ OBYTNÁ ZÁSTAVBA
		HRANICE URBANISTICKÝCH SEKTORŮ	STŘEDOPODLAŽNÍ OBYTNÁ ZÁSTAVBA
		HRANICE CENTRÁLNÍ ZÓNY	NIZKOPODLAŽNÍ OBYTNÁ ZÁSTAVBA - MĚSTSKÉHO TYPU
		HRANICE MĚSTSKÉ PAMÁTKOVÉ ZÓNY	NIZKOPODLAŽNÍ OBYTNÁ ZÁSTAVBA - VENKOVSKÉHO TYPU
		HRANICE SOUČASNÉ ZÁSTAVĚNÉHO ÚZEMÍ	SMÍŠENÁ ZÁSTAVBA PRO BYDLENÍ A REKREACI - VENK. TYPU
		HRANICE CHRÁNĚNÝCH LOŽ. ÚZEMÍ - DOBÝVAJÍCÍ PROSTOR	OBČANSKÁ VYBAVENOST
		HRANICE NEVÝHRADNÍHO LOŽISKA STAVEBNÍCH SUROVIN	SPORT, TĚLOVÝCHOVA A REKREACE
BKM2		BIOKORIDORY MÍSTNÍHO VÝZNAMU	VÝROBA NESLUČITELNÁ
BKR2		BIOKORIDORY REGIONÁLNÍHO VÝZNAMU	VÝROBA SLUČITELNÁ
BCM2		BIOCENTRA MÍSTNÍHO VÝZNAMU	SEKVNÍ ZÓNA
			AREÁLY ZEMĚDĚLSKÉ VÝROBY A SLUŽEB
			TECHNICKÁ VYBAVENOST
			DOPRAVNÍ VYBAVENOST
			ZAHRADKÁRSKÉ OSADY
			ZAHRADNICTVÍ
			PLOCHY A TRATĚ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY, VLEČKY
			SLUŽBY MOTOROVÉ KOMUNIKACE - ZÁKL. KOMUNIK. SYSTÉM

Obr. č. 3: Výřez mapy územního plánu města Česká Lípa (Plán funkčního využití ploch - stav srpen 1997) s vyznačením umístění průmyslového areálu Grammer Automotive CZ s.r.o.

B.I.5. ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY ZÁMĚRU A JEHO UMÍSTĚNÍ, VČETNĚ PŘEHLEDU ZVAŽOVANÝCH VARIANT A HLAVNÍCH DŮVODŮ PRO JEJICH VÝBĚR, RESP. ODMÍTNUTÍ

Firma Grammer Automotive CZ s.r.o. zakoupila výrobní areál, který vybudovala firma Delphi Packard ČR s.r.o. Česká Lípa a vyráběla zde systémové díly pro automobilový průmysl – kabelové svazky. Tato výroba byla ukončena a firma Delphi Packard Electric ČR s.r.o. zde ukončila veškerou činnost. Areál převzala firma nectec Automotive s.r.o., která zde prováděla kompletaci hlavových opěrek z dovážených polotovarů (PUR díly, plastové díly, kovové díly a koženkové nebo textilní díly). Tato firma připravovala projekt výroby vstupních polotovarů. V roce 2013 došlo k převzetí celého průmyslového areálu včetně výrobního programu firmou Grammer Automotive CZ s.r.o.. Jedná se o firmu patřící do koncernu Grammer AG s mnoha výrobními závody po celém světě (v ČR jsou 4 výrobní závody).

Pro výrobu měkké PUR pěny je použit technologický postup a materiálové vstupy, které preferuje nový majitel. Vypěňování PUR je realizováno ve výrobní hale p. č. 5390/42 (v době zjišťovacího řízení zde probíhal zkušební provoz). Vstupní chemické látky jsou nakupovány již namíchané s příslušnými přísadami (polyolová směs a isokyanát) a do areálu Grammer Automotive CZ s.r.o. jsou dováženy v sudech. Nově se připravuje dovoz chemických látek v automobilových cisternách a připravuje se skladování chemických látek v zabezpečených skladovacích tancích o objemu 2 x 7 m³ pro isokyanát a 2 x 12 m³ pro polyol.

Pro realizaci záměru (navýšení výroby PUR a realizace stáčecího místa hořlavých kapalin včetně zásobních tanků) lze uvést následující důvody:

- stávající výrobní hala je pro daný záměr stavebně vyhovující
- v minulosti probíhalo v areálu vypěňování polyuretanových kabelových průchodek – manipulační plochy a stavební objekty jsou technicky vybaveny pro manipulaci s chemickými látkami mající nebezpečné vlastnosti
- vypěněné díly budou dále použity při kompletaci výrobků (hlavových opěrek)
- existuje výhodné dopravní napojení areálu Grammer Automotive CZ s.r.o. a silnice I/9 (je vedeno mimo obydlenu zónu po obchvatové komunikaci)
- stávající výrobní objekt je napojen na inženýrské sítě a kapacita těchto sítí (elektrická energie, plyn, voda, kanalizace) je pro daný záměr dostatečná

Nově bude vytvořena pracovní příležitost pro dalších cca 20 zaměstnanců.

Posuzovaný záměr je předkládán v jedné variantě, která je dána polohou, rozměrem a tvarem dotčené výrobní haly. Oznamovatelem předkládaná varianta je v dalším textu podrobně popsána.

B.I.6. POPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Stavební objekty

Posuzovaný záměr nevyžaduje výstavbu nových objektů. Všechny objekty v areálu jsou dokončeny a zkolaudovány pro výrobní a skladovou činnost. Technologie vypěňování polyuretanu je umístěna ve stávající výrobní hale - jednopodlažní výrobní hala.

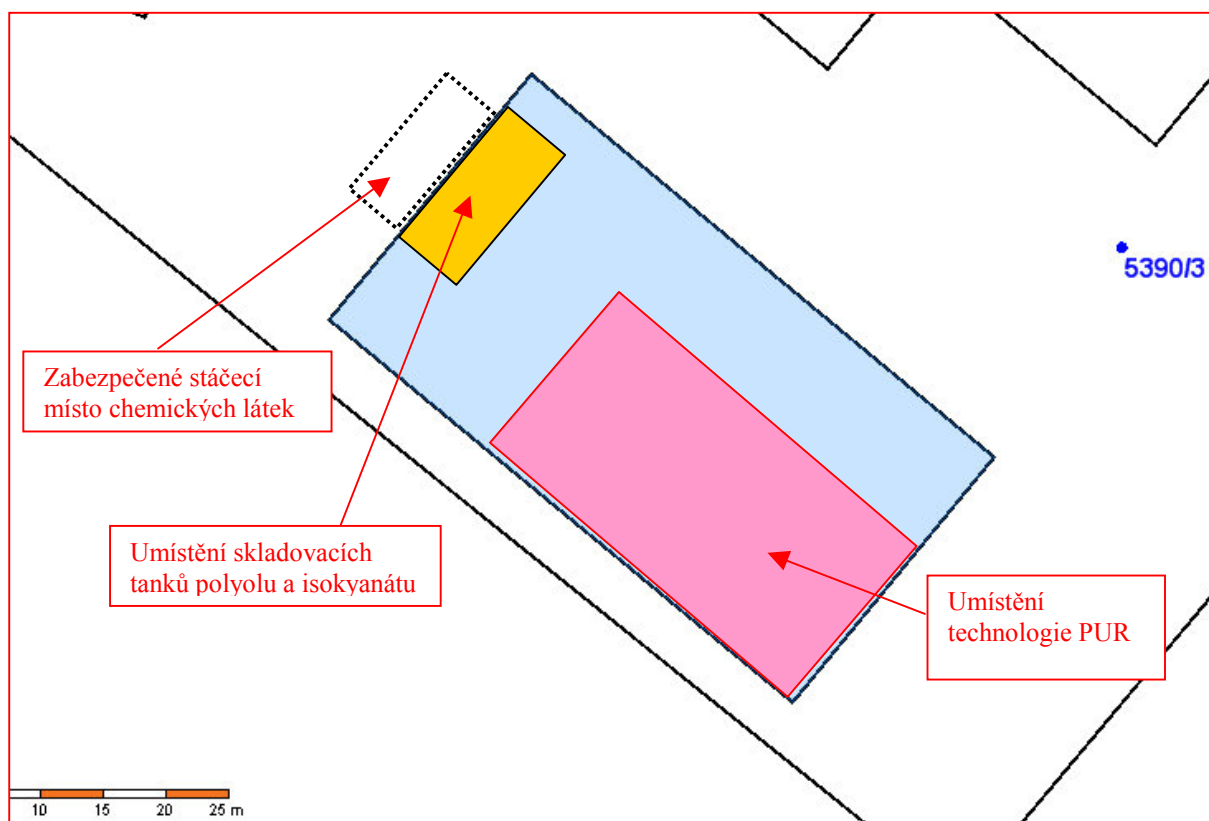
Stávající stav:

Vytápění haly je teplovzdušné pomocí topné vody a vzduchotechnických jednotek. V hale jsou dále instalovány sprinklery (automatický hasicí systém), elektrický rozvod a sociální zařízení pro zaměstnance. Dále jsou do haly přivedeny okruhy vodního chlazení.

Vytápění stávající haly:	je zajištěno ze stávající kotelny
Zásobení el. energií:	je zajištěno ze stávajícího firemního rozvodu
Stlačený vzduch:	je realizován ze stávající kompresorovny
Voda:	je zajištěna ze stávající přípojky

Odpadní vody splaškové: jsou odvedeny do městské splaškové kanalizace stávající splaškovou kanalizací
 Neznečištěné vody dešťové: jsou odvedeny do stávající vnitropodnikové dešťové kanalizace
 Odpadní vody technologické: z technologie vypěňování polyuretanu nebudou vznikat

Stávající výrobní hala s pracovištěm PUR má střešní válcový světlík z mléčného dvoukomůrkového polykarbonátu 3,5 x 35 m. Část světlíku (tři díly o rozměru 2,4 x 3,5 m) je výklopná pro větrání (dálkově ovládaná).



Obr. č. 4: Výřez katastrální mapy k. ú. Česká Lípa s vyznačením objektu na p. č. 5390/42 a s vyznačením umístění skladovacích tanků a technologie PUR (<http://nahlizenidokn.cuzk.cz/>)

Návrh úprav:

Předpokládají se drobné stavební úpravy uvnitř výrobní haly, aby bylo možné umístit skladovací tanky s havarijními jímkami na základovou desku dle pokynů výrobce zařízení a umístění stáčeního místa hořlavých kapalin. Další stavební činnost se nepředpokládá.

Širší dopravní vztahy

Areál Grammer Automotive CZ s.r.o. leží u městské objízdny komunikace U Obecního lesa, která tvoří hlavní dopravní komunikaci mezi silnicí č. I/9 a průmyslovou zónou Česká Lípa – Dubice. Tyto dopravní komunikace budou sloužit pro dovoz vstupních surovin a odvoz výrobků.

Vnitroareálové komunikace a zpevněné plochy

Stávající vnitroareálová komunikace je napojena na komunikaci U Obecního lesa dvěma vjezdy (přes pojízdné brány). Povolen je jednosměrný provoz. Povrch vnitroareálové komunikace je asfaltobetonový. Manipulační plochy jsou odvodněny přes lapoly.

Parkoviště

Bude využito stávající parkoviště pro osobní automobily o kapacitě 240 míst pro zaměstnance na východní straně areálu Grammer Automotive CZ s.r.o. Kapacita parkoviště je dostačující. S parkováním nákladních vozů se nepočítá. Návštěvníci používají parkoviště u severozápadní brány.

Oplocení

Celý areál je oplocen ocelovým plotem.

Terénní úpravy, zeleň

V době zpracování Oznámení byly veškeré terénní úpravy hotovy a zeleň byla pravidelně ošetřována.

ÚDAJE O TECHNOLOGICKÉ ČÁSTI

Stroje a zařízení:

- a) 4 x karuselová linka KA- 1 pro výrobu dílů PUR (pohybují se formy)
- b) 2 x vstřikovací robot (vstřikování směsi polyolu a isokyanátu do formy)
- c) 2 x crusher
- d) pracovní stoly a montážní přípravky
- e) ruční pneumatické nářadí
- f) měřicí a kontrolní přípravky
- g) vysokozdvizné vozíky
- h) ruční paletové vozíky
- i) dozrávací vozíky

Pracovní doba

5 dnů v týdnu, 3 směny po 8 hodinách 250 pracovních dnů/rok (6000 h/rok).

1. směna 6.00 - 14.00 hod.
2. směna 14.00 - 22.00 hod.
3. směna 22.00 - 06.00 hod.

Počet pracovníků

Pro zajištění nárůstu výroby vypěňování PUR včetně souvisejících činností bude nutné navýšit počet zaměstnanců cca o 20. Celkový počet zaměstnanců bude cca 400.

Roční produkce PUR

- pěnový polyuretan (PUR) projektovaná kapacita 1000 t/rok

Projektovaná roční spotřeba VOC na vstupu do výroby PUR

- celková hmotnost VOC na vstupu výroby PUR projektovaná kapacita 0,206 t/rok

Odpadní vody technologické:

Technologické odpadní vody při výrobě PUR nevznikají.

Nákladní doprava a její četnost:

Realizací posuzovaného záměru dojde ke změně stávající nákladní dopravy. Nově budou do areálu přiváženy základní chemické látky autocisternami. Projektovaná roční spotřeba polyolu bude 675 t/rok, objem skladovacích tanků je 24 m³. Pro doplňování polyolu přijede autocisterna s 20 t chemické látky cca 34 x za rok. Projektovaná roční spotřeba isokyanátu bude 325 t/rok, objem skladových tanků je 14 m³. Pro doplňování isokyanátu přijede autocisterna s 10 t chemické látky cca 33 x za rok. Popřípadě přijede autocisterna s dělenou nádrží pro přepravu obou chemických látek. Spotřeba dalších chemických přípravků tj. antiadhezní prostředky, čisticí prostředek a lepidlo bude cca 281 kg/rok. Odvoz hotových výrobků a další nákladní doprava související s provozem areálu bude cca 8 nákladních aut za den.

POPIS TECHNOLOGIE PUR

Polyuretanová pěna vzniká reakcí polyolu a isokyanátu (MDI). V technologickém postupu firmy Grammer Automotive CZ s.r.o. se používají takové vstupní suroviny, do kterých se již nepřidávají další přídavné látky, aditiva ani zpěňovací činidla. Všechny tyto látky jsou již obsaženy v dodávané polyolové složce. Fyzikální urychlující látky (jako např. FCKW - freony) se nepoužívají.

Vlastní reakce probíhá exotermicky ve formách z hliníkové slitiny. Formy jsou uspořádány v držácích na otočném zařízení (karuselu) typ KA - 1. Vyrábět se zde budou polyuretanové díly hlavových opěrek pro automobilový průmysl.

Po smíchání obou složek polyuretanu ve směšovací hlavici na rameni průmyslového robota dochází ke vstříku přesné dávky směsi do formy a dochází k chemické reakci látek. Výsledkem chemické reakce je změna původně tekutých složek v tuhou látku. Obě základní chemické složky polyol a isokyanát jsou těkavé organické látky – (tlak par při 20 °C je vyšší než 0,01 kPa). Po dokonalém smíchání a po ukončení chemické reakce se již o těkavou látku nejedná.

Pracovní operace na vypěňovacím karuselu KA - 1

- 1) Otevřená prázdná forma se vyčistí hadříkem od zbytků a nečistot po minulé operaci.
- 2) Nanesení separačního prostředku usnadňující vyjímání vypěněného výrobku (předpokládá se použití forem s antiadhezivní vrstvou - použití separačního prostředku bude co nejvíce minimalizováno, oproti popisované technologii firmy nectec Automotive s.r.o. se technologie Grammer Automotive CZ s.r.o. vyznačuje významným snížením spotřeby látek s obsahem VOC použitý jako antiadhezivní prostředek).
- 3) Do formy se vkládají plastové nebo drátové přípravky, které budou součástí vypěněného dílu (bude-li to nutné).
- 4) Obě složky PUR se čerpají do směšovací hlavy umístěné na rameni průmyslového robota, kde se pod vysokým tlakem smíchají a vypouštěcí trubicí vstříkují do otevřené formy.
- 5) Následuje uzavření a zajištění formy a vlastní chemické reakce – vypěnění dílu.
- 6) Po vypěnění dílu dojde k otevření formy a vyjmutí vypěněného dílu.
- 7) Vypěněné díly vyjmuté z formy se vkládají do crusheru. V tomto zařízení pod tlakem praskají jednotlivé buňky (uniká CO₂ vzniklý při exotermické reakci při vypěňování PUR) a vzniká výrobek s otevřenými buňkami, který má požadované elastické vlastnosti.
- 8) Závěrem procházejí vyhotovené díly konečným zpracováním v následujících operacích:
 - a) úprava okrajů
 - b) odstřížení materiálových přetoků pomocí pneumaticky poháněných nožů
 - c) uložení na dozávací vozík (probíhá ochlazování dílů a dozávací dílu).
 - d) konečná kontrola - kontrola hotových dílů, její registrace
 - e) převezení dílů ke konečné kompletaci výrobku

Spotřeba chemických látek pro výrobu PUR dílů**Tabulka č. 5:** Projektovaná spotřeba surovin a chemických látek pro výrobu PUR dílů

Č.	Všeobecné označení	Projektovaná spotřeba [t/rok]
1	Polyolová směs	675
2	Isokyanát (typ MDI)	325
3	Antiadhezivní přípravky, čistící přípravek, lepidlo - celková hmotnost VOC na vstupu do procesu PUR	0,206

Tabulka č. 6: Složení a nebezpečné vlastnosti vstupních surovin, které budou používány

Č.	Typ produktu	Složení a nebezpečné látky v surovině	CAS	Koncentrace	Označení nebezpečných vlastností, R-věty
1	Polyolová směs pro výrobu polyuretanů	Neuvádí se	-	100 %	Nemá nebezpečné vlastnosti

2	Isokyanát	4,4'-methylendifenyl diisokyanát	101-68-8	30-60 %	X _n , R40, R20, X _i , R48/20, R36/37/38, R42/43
		Isocyanic acid, ester	9016-87-9	13-30 %	X _n , R40, R20, R48/20, X _i , R36/37/38, R42/43
		Isocyanic acid, 1,2,3, propanetriol	58228-05-0	13-30 %	X _n , R20, R48/20, X _i , R36/37/38, R42/43
		Difenylmethan – 2,4'-diisokyanát	5873-54-1	13-30 %	X _n , R20, R48/20, X _i , R36/37/38, R42/43
3	Antiadhézní prostředek 1	Uhlovodíky, C9-C10, n- alkany, isoalkany, cyklické <2% aromáty	927-241-2	50 - 100%	X _n , R65, R10-66-67
4	Antiadhézní prostředek 2	Uhlovodíky, C9-C10, n- alkany, isoalkany, cyklické <2% aromáty	927-241-2	0 - 100%	X _n , R65, R10-66-67
5	Čistící prostředek	N-METHYL-2.PYRROLIDON	872-50-4	50 - 75%	X _i , R36/38
		2-AMINOETHANOL	141-43-5	10 - 27,5%	X _i , R34, X _n , R20/21/22

Technický popis všech technologických zařízení

Vypěňovací zařízení KA - 1

Pracoviště „PUR foaming“ se skládá z karuselového vypěňovacího zařízení KA – 1. Jedná se o dvě kruhové uspořádání dvoudílných forem s pneumatickým otevíráním a zavíráním. Součástí zařízení je jeden průmyslový robot tj. rameno ovládané ve třech osách se směšovací hlavou. Do směšovací hlavy jsou přivedeny jednotlivé složky PUR tj. polyol a isokyanát (typ MDI). Pod vysokým tlakem dojde k dokonalému promíchání složek a ihned dochází k nástřiku přesného množství směsi do otevřené připravené formy. Bezprostředně po nástřiku probíhá chemická reakce (zpěňování směsi) a okamžitě dochází k uzavření formy. V dalším výrobním taktu dochází k pootočení karuselu (tj. všech forem) a nová připravená forma se zastaví v pracovním prostoru průmyslového robota. Vyjmutí vypěněného výrobku z formy se provádí ručním způsobem. Čištění formy se provádí pomocí textilu ručním způsobem. Následuje vkládání plastových nebo kovových dílů do formy, které se provádí ručním způsobem a forma je tak připravena ke vstřiku směsi PUR (zajišťuje průmyslový robot). Veškerý provoz vypěňovacího zařízení je řízen pomocí průmyslového počítače umístěného v místě obsluhy zařízení.

Čerpání polyolu a isokyanátu

Vstupní chemické látky jsou do směšovací hlavy na rameni průmyslového robota přivedeny tlakovými hadicemi přímo ze zásobních tanků. Jedná se o uzavřené okruhy a nedochází tak k nežádoucímu vytékání vstupních chemických látek.

Crusher

Po vyjmutí vypěněného dílu jsou díly vkládány do crusheru. Zde dochází k mechanickému stisku dílů a dojde k popraskání bublinek vzniklých při zpěňování ve formě. Díly tak získávají požadovanou elasticitu. Z bublinek se uvolní malé množství CO₂, které je odvedeno odtažením do vnějšího prostředí.

VZT odtahová jednotka

Pro odsávání vzduchu z pracovního prostoru „PUR foaming“ slouží jedna vzduchotechnická odtahová a přívodní jednotka. Jednotka je umístěna na betonových patkách u vnější jihovýchodní stěny objektu p. č. 5390/42. Jmenovitý výkon jednotky je 20000 m³/h, zařízení je vybaveno dvoustupňovým filtračním systémem pro zachyt TZL (filtrační třída G4 a filtrační třída F6). Pro přívod čerstvého vzduchu slouží teplovodní ohříváč s deskovým rekuperačním výměníkem s účinností 69 % o výkonu 20000 m³/h.

Pro druhé vypěňovací pracoviště s dalšími dvěma karuselovými pracovišti bude instalována další vzduchotechnická jednotka stejného výkonu.

Skladovací tank - polyolová směs

Dvě uzavřené válcové ocelové nádoby o objemu 2 x 12 m³ umístěné v havarijní jímce (plechová vana o objemu 16800 l). Skladovací tanky jsou umístěné v uzavíratelné stavebně oddělené části výrobní haly p. č. 5390/42. Tanky jsou vybaveny elektronickým systémem zamezující přeplnění.

Skladovací tank - isokyanát

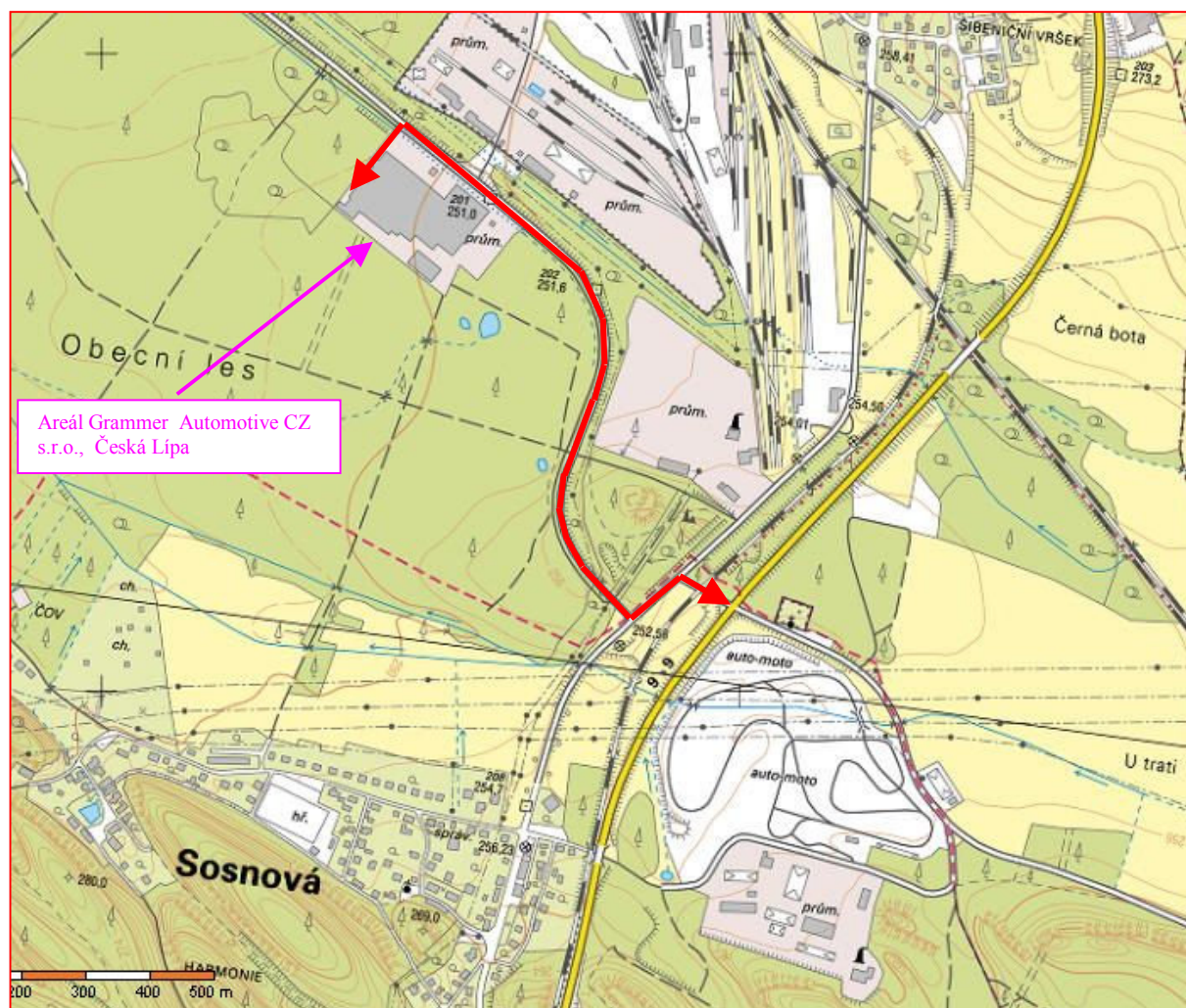
Dvě uzavřené válcové ocelové nádoby o objemu 2 x 7 m³ umístěné v havarijní jínce (plechová vana o objemu 12000 l). Skladovací tanky jsou umístěné v uzavíratelné stavebně oddělené části výrobní haly p. č. 5390/42. Tanky jsou vybaveny elektronickým systémem zamezující přeplnění.

Stáčecí místo polyolové směsi a isokyanátu

Nové stáčecí místo bude zajištěno přístřeškem proti dešti a stáčecí plocha bude zabezpečena bezodtokovou havarijní jímkou o objemu min. 5 m³ pro záchyt havarijního úniku chemických látek. Při čerpání bude realizován odvod par ze skladovacích tanků do autocisterny.

Doprava vstupních surovin po veřejných komunikacích do areálu Grammer Automotive CZ s.r.o., Česká Lípa

Doprava bude vedena po silnici I/9 a v oblasti Sosnové bude doprava svedena na místní komunikaci U Obecního les. Jedná se o komunikaci uvnitř průmyslové zóny bez obytných objektů v okolí. Zákres dopravní trasy do mapových podkladů je zakreslen na následujícím obrázku.



Obr. č. 5: Výřez ZM ČR s vyznačením předpokládané dopravní trasy se vstupními surovinami technologie vypěňování PUR, měřítko 1:10000

Tabulka č. 7: Základní provozní ukazatele

	Stávající stav - celkem	Stav po realizaci záměru
Počet zaměstnanců celkem	380 osob	400 osob
Provozní doba	6:00 – 6:00 (3 směny)	6:00 – 6:00 (3 směny)
Pracovní cyklus	5 dnů/týden	5 dnů/týden
Roční fond pracovní doby	6000 h/rok	6000 h/rok
Počet pracovních dnů	250 pracovních dnů/rok	250 pracovních dnů/rok

Tabulka č. 8: Výrobní ukazatele vypěňování PUR - projektované hodnoty

	Stav po realizaci záměru
Zpracování polymerů - vypěňování PUR	1000 t/rok
Celková hmotnost VOC na vstupu vypěňování PUR	0,206 t/rok

B.I.7. PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN ZAHÁJENÍ REALIZACE ZÁMĚRU A JEHO DOKONČENÍ

Zahájení výroby vypěňování PUR: 1.Q 2014
 Dosažení plné kapacity vypěňování PUR: 4. Q. 2014

B.I.8. VÝČET DOTČENÝCH ÚZEMNĚ SAMOSPRÁVNÝCH CELKŮ

Katastrální území: 621 382 Česká Lípa, p. č. 5390/42, p. č. 5390/3
Obec: Česká Lípa
Okres: Česká Lípa
Kraj: Liberecký

B.I.9. VÝČET NAVAZUJÍCÍCH ROZHODNUTÍ PODLE §10 Odstavec 4 a SPRÁVNÍCH ÚŘADŮ, KTERÉ BUDOU TATO ROZHODNUTÍ VYDÁVAT

- Změna Integrovaného povolení společnosti Grammer Automotive CZ s.r.o. Česká Lípa
- Povolení ke změně stavby vyjmenovaného stacionárního zdroje znečišťování ovzduší
- Schválení změny provozního řádu zdroje znečišťování ovzduší

Příslušný správní úřad: Krajský úřad Libereckého kraje

- Povolení k umístění a realizace novostavby stáčecího místa hořlavých kapalin

Příslušný správní úřad: Stavební úřad Česká Lípa

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH**B.II.1. PŮDA**

Navrhovaný záměr je situován do vnitřní části areálu Grammer Automotive CZ s.r.o., Česká Lípa.

Zábor půdy

Realizace navrhovaného záměru nemá požadavky na vynětí půdy ze zemědělského půdního fondu. Počítá se s využitím stávajících ostatních ploch a průmyslových staveb.

Chráněná území

Lokalita neleží na území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky ani přechodně chráněné plochy. Lokalita nepodléhá ustanovení § 18 o omezení činností v chráněném ložiskovém území. Zájmový pozemek dále nepodléhá celoplošným ani lokálním ochranám dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody, a požadavkům zákona č. 289/1995 Sb., o lesích. Nejbližší hranice CHKO České středohoří leží cca 3 km západním směrem. Hranice nejbližší Národní přírodní památky Peklo leží cca 1,6 km jihozápadním směrem.

Ochranná pásma

Nepředpokládá se zásah do ochranných pásem nad rámec stávajícího stavu.

B.II.2. VODA

Zdroj vody

Hlavním zdrojem vody je pitná voda z veřejného vodovodního řádu ze stávající přípojky.

Sociální účely

Jedná se o vodu pro zaměstnance. Po realizaci záměru se předpokládá odběr vody na úrovni bývalého vlastníka objektu. Posuzovaný záměr si tak nevyžádá navýšení stávajících kapacit přípojky vody z veřejného rozvodu.

Technologické účely

Jedná se o vodu v uzavřeném chladicím okruhu, která bude sloužit pro chlazení forem vypěňovacího karuselu. Předpokládaná potřeba chladicí vody bude cca 4 m³/h. Spotřeba (odpar) chladicí vody bude záviset na klimatických podmínkách. Předpokládaná průměrná spotřeba bude činit do cca 0,2 m³/den.

Provozní účely

Jedná se o vodu, která bude použita pro úklidové a čistící činnosti. Spotřeba vody pro údržbu komunikací a zeleně bude na stávající úrovni – plochy zeleně se realizací záměru nemění. Obdobně můžeme hodnotit i spotřebu vody pro teplovodní otopnou soustavu – nepředpokládá se zvýšený požadavek na doplňování vody do topného systému v porovnání s provozním režimem bývalého vlastníka průmyslového areálu. Součástí posuzovaného záměru není kotelna – doplňování kotlové vody do otopného systému nebude započteno do celkové spotřeby vody posuzovaného záměru.

Technologie výroby PUR

Technologický postup výroby PUR díly fy Grammer Automotive CZ s.r.o. nevyžaduje potřebu vodu pro technologické účely.

Navýšení odběru pitné vody po realizaci záměru

Tabulka č. 9: Očekávané navýšení odběru pitné vody v době provozu – projektované hodnoty

Počet zaměstnanců THP	2
Denní potřeba vod pro THP pracovníky	60 l/os.den
Počet zaměstnanců - dělníků	18
Denní potřeba vod pro dělníky	110 l/os.den
Denní potřeba mycích vod (úklidové práce)	cca 50 l/den
Denní potřeba technologických vod (chladicích vod)	cca 200 l/den
Denní potřeba technologických vod	-
Průměrná potřeba vody Q_p	2350 l/den = 97,92 l/h = 0,0272 l/s
Koeficient denní nerovnoměrnosti K_d	1,25
Maximální denní potřeba vody $Q_m = Q_p \times K_d$	2937,5 l/d
Koeficient hodinové nerovnoměrnosti K_h	2,1

Maximální hodinová potřeba vody $Q_h = Q_m \times K_h$	205,6 l/h = 0,057 l/s
Roční spotřeba vody	587,5 m ³ /rok

Hlavním zdrojem vody bude pitná voda z veřejného vodovodního řádu ze stávající přípojky. Celková spotřeba pitné vody včetně stávající spotřeby bude činit po realizaci posuzovaného záměru cca 4100 m³/rok tj. 16,4 m³/den (počet pracovních dnů je 250 za rok).

B.II.3. OSTATNÍ SUROVINOVÉ ZDROJE

Předpokládaná spotřeba elektrické energie

Jedná se o spotřebu elektrické energie pro napájení 2 pracovišť „PUR foaming“, osvětlení haly a okruhů vzduchotechniky a klimatizace. Napájení bude provedeno ze stávajících firemních rozvodů, které jsou pro posuzovaný účel dostatečně dimenzovány.

Předpokládaný nárůst roční spotřeba el.energie	300 MWh
Stávající skutečná elková spotřeba elektrické energie	1626,9 MWh
Očekávaná celková spotřeba elektrické energie	1926,9 MWh

Potřeba tepla

Pro temperování výrobní haly bude sloužit zbytkové technologické teplo, které bude vyzařováno z vypěňovacích forem, teplo dodané z rekuperačních výměníků VZT jednotek. Při zvýšeném požadavku na teplo v zimním období bude využit stávající systém vytápění s teplovzdušnými jednotkami pod stropem haly. Ohřev topné vody bude zajišťovat stávající plynová kotelna.

Spotřeba zemního plynu

Výroba měkkého PUR si nevyžádá nárůst spotřeby zemního plynu.

Spotřeba vstupních surovin a chemických látek při výrobě autodílů

Firma Grammer Automotive CZ s.r.o. se specializuje na výrobu a kompletaci různých interiérů dílů, pro automobilový průmysl i pro pracovní stroje pro různé odběratele. Závod v České Lípě se bude zaměřovat na výrobu a kompletaci hlavových opěrek .

Spotřeba chemických látek pro výrobu PUR dílů

Tabulka č. 10: Projektovaná spotřeba surovin a chemických látek pro výrobu PUR dílů

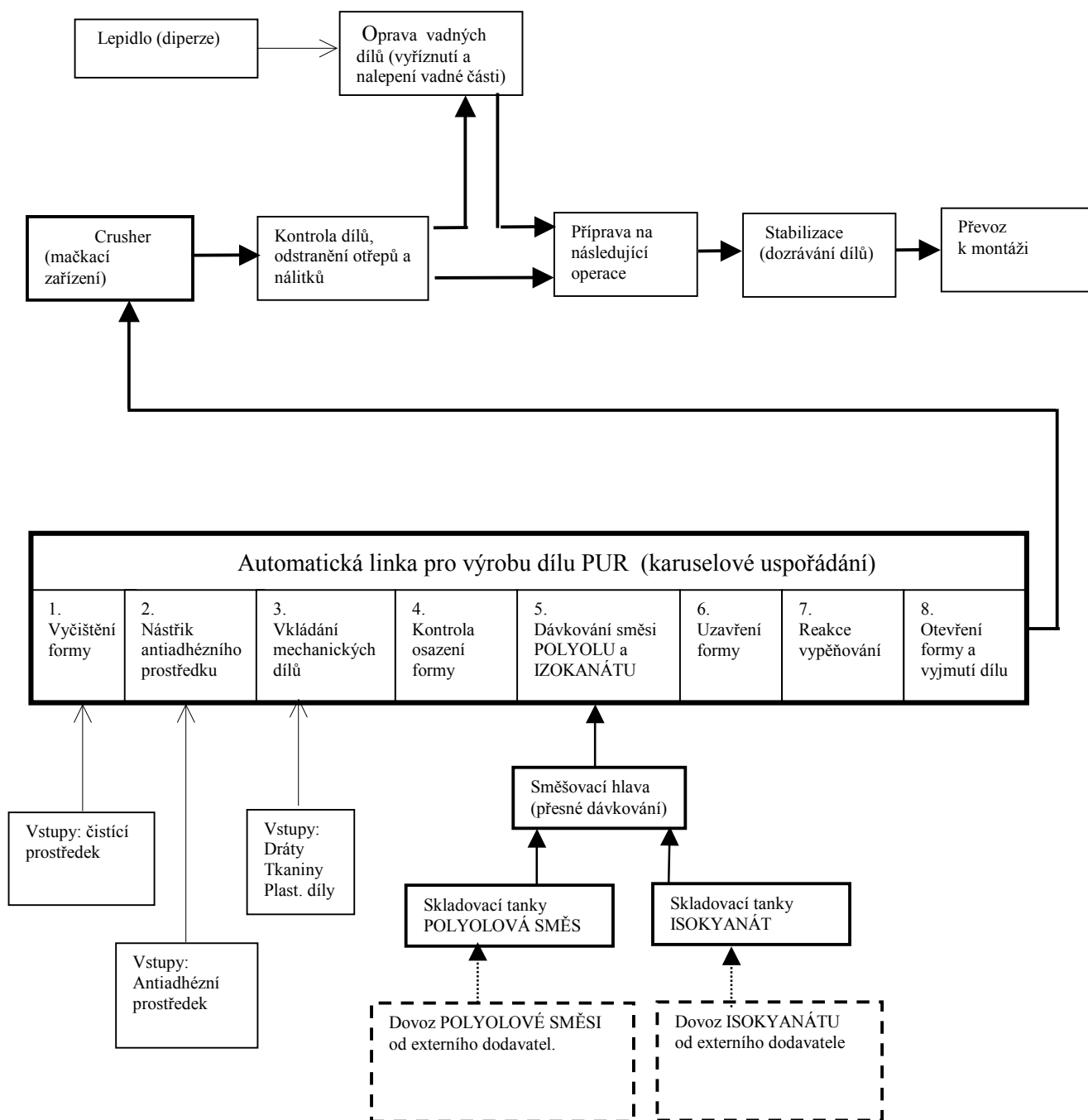
Č. řádku	Všeobecné označení	Projektovaná kapacita výroby [t/rok]	Označení nebezpečných vlastností,
1	Polyolová směs	675	Nemá nebezpečné vlastnosti
2	Isokyanát (typ MDI)	325	Zdraví škodlivý
3	Antiadhezní přípravky, čistící přípravek, lepidlo - celková hmotnost VOC na vstupu do procesu PUR	0,206	Zdraví škodlivý; žiravina

Tabulka č. 11: Složení a nebezpečné vlastnosti vstupních surovin, které budou používány

Č.	Typ produktu	Složení a nebezpečné látky v surovině	CAS	Koncentrace	Označení nebezpečných vlastností, R-věty
1	Polyolová směs pro výrobu polyuretanů	Neuvádí se	-	100 %	Nemá nebezpečné vlastnosti
2	Isokyanát	4,4'-methylendifenyl diisokyanát	101-68-8	30-60 %	X _n , R40, R20, X _i , R48/20, R36/37/38, R42/43
		Isocyanic acid, polymethylenepolyphene ester	9016-87-9	13-30 %	X _n , R40, R20, R48/20, X _i , R36/37/38, R42/43

		Isocyanic acid, polymethylenepolyphene ester, polymer with mwthyloxirane polymer with oxirane ether with 1,2,3, propanetriol	58228-05-0	13-30 %	X _n , R40, R20, R48/20, X _i , R36/37/38, R42/43
		Difenylmethan – 2,4'-diisokyanát	5873-54-1	13-30 %	X _n ,R40, R20, R48/20, X _i , R36/37/38, R42/43
3	Antiadhézní prostředek 1	Uhlovodíky, C9-C10, n- alkany, isoalkany, cyklické <2% aromáty	927-241-2	50 - 100%	X _n , R65, R10-66-67
4	Antiadhézní prostředek 2	Uhlovodíky, C9-C10, n- alkany, isoalkany, cyklické <2% aromáty	927-241-2	0 - 100%	X _n , R65, R10-66-67
5	Čistící prostředek	N-METHYL-2.PYRROLIDON	872-50-4	50 - 75%	X _i , R36/38
		2-AMINOETHANOL	141-43-5	10 – 27,5%	X _i , R34, X _n , R20/21/22
6	Lepidlo	Disperze	-	-	Nemá nebezpečné vlastnosti

Blokové technologické schéma výroby dílů PUR



B.II.4. NÁROKY NA DOPRAVNÍ A JINOU INFRASTRUKTURU**Komunikační připojení**

Převrava základních chemických surovin bude probíhat ze směru silnice č. I/9 dále po objízdné komunikaci U Obecního lesa do areálu Grammer Automotive CZ s.r.o. Česká Lípa. Pro přepravu budou sloužit autocisterny s příslušným atestem pro přepravu chemických látek po komunikacích v EU a v ČR.

V bezpečnostním listu isokyanátu jsou uvedeny následující informace pro přepravu:

Tabulka č. 12: Informace pro přepravu (převzato z bezpečnostního listu isokyanátu)

ODDÍL 14: Informace pro přepravu				
14.1 Číslo OSN	14.2 Název látek přepravy podle UN			
ADR/RID	Nevztahuje se.	-	-	-
ADN/ADNR	Not regulated.	-	-	-
IMDG	Nevztahuje se.	-	-	-
IATA	Nevztahuje se.	-	-	-
	ADR/RID	ADN/ADNR	IMDG	IATA
14.3 Třída/třídy nebezpečnosti pro přepravu	-	-	-	-
14.4 Obalová skupina	-	-	-	-
14.5 Nebezpečnost pro životní prostředí	Ne.	Ne.	Ne.	No.
14.6 Zvláštní bezpečnostní opatření pro uživatele	Není/nejsou k dispozici.	Není/nejsou k dispozici.	Není/nejsou k dispozici.	Není/nejsou k dispozici.
Další informace	-	-	-	-

V bezpečnostním listu polyolové směsi jsou uvedeny následující informace pro přepravu:

Tabulka č. 13: Informace pro přepravu (převzato z bezpečnostního listu polyolové směsi)

ODDÍL 14: Informace pro přepravu				
14.1 Číslo OSN	14.2 Název látek přepravy podle UN			
ADR/RID	Nevztahuje se.	-	-	-
ADN/ADNR	Není/nejsou k dispozici.	Není/nejsou k dispozici.	-	-
IMDG	Nevztahuje se.	-	-	-
IATA	Nevztahuje se.	-	-	-
	ADR/RID	ADN/ADNR	IMDG	IATA
14.3 Třída/třídy nebezpečnosti pro přepravu	-	Není/nejsou k dispozici.	-	-
14.4 Obalová skupina	-	-	-	-
14.5 Nebezpečnost pro životní prostředí	Ne.	Ne.	Ne.	No.
14.6 Zvláštní bezpečnostní opatření pro uživatele	Není/nejsou k dispozici.	Není/nejsou k dispozici.	Není/nejsou k dispozici.	Není/nejsou k dispozici.
Další informace	-	-	-	-

Realizace záměru nepočítá s novými dopravními stavbami (rozšířením stávajících vnitro-areálových komunikací, odstavných ploch a parkovišť). Pro třísměnný provoz výroby PUR bude průměrný počet osobních vozidel zaměstnanců a návštěvníků firmy cca 110 vozů za den. Nákladní doprava se předpokládá cca 11 nákladních vozů a kamionů za den. Pronájem hal pro skladování nebude realizován (firma nectec Automotive s.r.o. provozovala pronájem části výrobní haly jinému právnímu subjektu pro skladovací účely).

Tabulka č. 14: Odhad dopravní intenzity související s provozem firmy Grammer Automotive CZ s.ro. (maximální počet jízd za den)

Dopravní trasa	Druh dopravního prostředku	Odhad intenzity dopravy
Silnice I/9 – areál Grammer Automotiv CZ s.r.o. a zpět	Autocisterny s polyolovou směsí a isokanátem. Dovoz ostatních surovin pro výrobu PUR. Odvoz výrobků a odpadů.	11 nákladních vozů za den
Ul. Litoměřická - areál Grammer Automotiv CZ s.r.o. a zpět	Osobní automobilová doprava zaměstnanců.	60 osobních vozů za den
Silnice I/9 – areál Grammer Automotiv CZ s.r.o. a zpět	Osobní automobilová doprava zaměstnanců a návštěvníků firmy.	50 osobních vozů za den

Pro manipulaci s vyrobenými díly a surovinami bude využit jeden vysokozdvíhový vozík s pohonem na LPG a jeden další manipulační prostředek s elektrickým (akumulátorovým) pohonem. Pohyb těchto strojů bude mezi výrobní halou p. č. 5390/42, výrobní halou p. č. 5390/22 a manipulační plocha v prostoru expedice.

Inženýrské sítě

Realizace záměru na zájmové lokalitě nebude vyžadovat vybudování nových inženýrských sítí.

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1. OVZDUŠÍ

Předmětem zjišťovacího řízení je navýšení výroby vypěňování PUR dílů a realizace nového zastřešeného stáčecího místa hořlavých kapalin s havarijní jímkou. Dále dojde k drobným stavebním úpravám při realizaci základových patek druhé VZT jednotky dle požadavku dodavatele zařízení

Hlavní bodové zdroje znečišťování ovzduší

Kotelna na zemní plyn

V průmyslovém areálu je kotelna se třemi kotli spalující zemní plyn o výkonu 2,5 MW, 1 MW a 1 MW. Celkový instalovaný výkon kotelny je 4,5 MW. Posuzovaným záměrem nedojde ke změně jmenovitého výkonu kotelny a nedojde ani ke změně emisních charakteristik bodových zdrojů znečišťování.

Technologie výroby PUR

Z technologie vypěňování PUR budou do ovzduší vypouštěny těkavé organické látky a to především z technologického kroku čištění forem po vyjmutí vypěněného dílu a z technologického kroku nanášení antiadhezivního prostředku s obsahem VOC. Pro opravy a lepení PUR dílů budou používána disperzní lepidla bez obsahu VOC. Pracovní prostor technologie PUR s celkem 4 karusely bude odsáván dvěma VZT jednotkami o výkonu cca 2 x 20000 m³/h.

Hmotnostní koncentrace emisí VOC bude cca 0,858 mg/m³ (tj. cca 9,537 mg VOC /s).

Tabulka č. 15: Očekávaná hmotnostní bilance emitovaných VOC z technologie PUR po realizaci posuzovaného záměru (dělení VOC dle vyhlášky č. 415/2012 Sb., §28 odst. 6)

Celková roční spotřeba těkavých organických látek uvedených, které jsou klasifikovány jako látky karcinogenní, mutagenní a toxické pro reprodukci a jimž jsou přiřazeny standardní věty o nebezpečnosti H340, H350, H350i, H360D nebo H360F s výjimkou benzínu (nebo jimž jsou přiřazeny věty označující specifickou rizikovost R45, R46, R49, R60 nebo R61 s výjimkou benzínu (možné označení do 31.5.2015))	0 t/rok
Celková roční spotřeba halogenových těkavých organických látek jimž jsou přiřazeny standardní věty o nebezpečnosti H341 nebo H351 (nebo jimž jsou přiřazeny věty označující specifickou rizikovost R40 nebo R68 (možné označení do 31.5.2015))	0 t/rok
Celková roční spotřeba ostatních těkavých organických látek a benzínu	0,206 t/rok

V současné době započal zkušební provoz vypěňování dílů hlavových na 2 karuselových vypěňovacích zařízeních ve výrobní hale p. č. 5390/42. Pro vypěňování se používá technologický postup Grammer Automotive CZ s.r.o., který se vyznačuje používáním látek s nízkým obsahem VOC a uzavřeným systémem dodávek polyolové směsi a isokyanátu z přepravních sudů k dávkovacímu automatu vypěňovacího zařízení.

Obsah VOC v antiadhezích a čistících prostředcích a lepidlech je uveden v následující tabulce (zdroj: bezpečnostní listy přípravků)

Tabulka č. 16: Objem VOC emitovaných z technologie PUR po realizaci záměru

	Látka	Projektovaná roční spotřeba	Obsah VOC	Obsah TOC
1	Antiadhézní prostředek 1	40 kg/rok	39,6 kg	33,4025 kg
2	Antiadhézní prostředek 2	160 kg/rok	158,4 kg	133,6112 kg
3	Čistící prostředek	50 kg/rok	7,725 kg	6,18 kg
4	Lepidlo	30 l/rok	0 kg	0 kg
		Celkem	205,725 kg	173,1937 kg

Další technické údaje o zdroji znečištění ovzduší technologie PUR jsou uvedeny v příloze Oznámení - v Rozptylové studii.

Jako doprovodný jev produkce vypěňování polyuretanových dílů je vznik oxidu uhličitého v jednotlivých buňkách polyuretanu. Po mechanickém zmáčknutí v „crusheru“, kdy jsou buňky PUR narušeny se tento kysličník uhličitý uvolňuje a pomocí odvodu VZT je odsáván do volného ovzduší. Kysličník uhličitý není uveden v seznamu znečišťujících látek a nemá stanoveny emisní limity dle zákona č. 201/2012 Sb.

Vstřikování plastů

Z technologie vstřikování plastů bude do vnějšího prostředí vypouštěna vodní pára z technologického kroku sušení vstupní suroviny – granulátu a teplo z povrchu lisů, forem a chladnících výlisků. Dále bude do ovzduší unikat VOC z použitých čistících, mazacích a separačních prostředků předpokládá se, že budou používány prostředky obdobné jako pro technologii PUR. Bude se jednat celkem o 37,12 kg VOC za rok (tj. 29,696 TOC za rok, průměrný roční hmotnostní tok VOC je 1,718518 mg/s). Vypouštěny budou otvíravými střešními světlíky, které budou pro účely výpočtu nahrazeny jedním fiktivním výduchem s výkonem 10000 m³/h. Výroba plastů bude probíhat ve třisměnném provozu, pět dnů v týdnu tzn. roční fond pracovní doby bude 6000 hod. Podrobné údaje jsou uvedeny ve zjišťovacím řízení „Vstřikování plastů nectec Automotive s.r.o., U Obecního lesa 2988, Česká Lípa“, které proběhlo v roce 2011.

Hlavní plošné zdroje znečištění ovzduší

Působení plošných zdrojů znečištění ovzduší se po realizaci záměru nepředpokládá.

Hlavní liniové zdroje znečištění

Zdroji liniového znečištění ovzduší budou pouze emise z výfukových plynů, a to z běžné dopravy nákladních a osobních automobilů.

Nákladní dopravu po realizaci záměru bude zajišťovat celkem cca 11 nákladních vozů. Provoz osobní automobilové dopravy stoupne ze stávajících cca 80 osobních vozů za den na 110 osobních vozů za den. Dopravní napojení stávajícího výrobního areálu Grammer Automotive CZ s.r.o. je vjezdem a výjezdem na silnici č. 2624 (ulice U Obecního lesa).

Emise z dopravy při provozu

Průměrná skladba vozidel a stáří automobilů byla převzata ze studie Ředitelství silnic a dálnic ČR „Zjištění aktuální dynamické skladby vozového parku na silniční síti v ČR a jeho emisních parametrů v roce 2010“ (zdroj - <http://www.rsd.cz/rsd>). Pro ŘSD studii vypracovala firma ATEM Praha v roce 2010. Průměrná stáří osobních vozidel pohybujících se na veřejných komunikacích v roce 2010 byla 8,5 roku, pohon osobních automobilů je u 57,14 % vozidel zajištěn benzinovými motory, u 42,77 % je zajištěn naftovými motory a u 0,04 % vozidel je zajištěn na LPG nebo na zemní plyn.

V následující tabulce je uvedeno složení aktuální dynamické skladby vozového parku dle norem EURO. Jedná se o odlišné údaje, než jsou uváděny na základě dat z registrů vozidel, kde je průměrné stáří vozidel udáváno 14,5 roku. Nejstarší registrovaná vozidla se však na komunikacích běžně nepohybují.

Tabulka č. 17: Struktura aktuálního dynamického vozového parku osobních automobilů v profilu Česká Lípa (stav k roku 2010 a odhad roku 2014)

Norma EURO	Složení k roku 2010 [%]	Odhad složení k roku 2012 [%]
EURO 5	2,2	cca 13
EURO 4	38,1	cca 40
EURO 3	26,8	cca 24
EURO 2	20,7	cca 15
EURO 1	7,1	cca 3,0
Před EURO	5,0	5,0

Pro výpočet měrných délkových emisí pro daný úsek komunikace byly použity emisní faktory dopravy motorových vozidel, které jsou uvedeny na internetové stránce MŽP. Nižší uvedené hodnoty prezentují průměrnou dynamickou skladbu vozového parku k roku 2014, rychlost 20 km/h, stoupání 0 % a dále je uvažován vliv studených startů při odjezdu vozidel.

Tabulka č. 18: Průměrné emisní faktory z dopravy uvnitř areálu Grammer Automotive CZ s.r.o. použité ve výpočtu pro vozidlo

Znečišťující látka	Těžká nákladní auta [g/km]	Lehká nákladní auta [g/km]	Osobní vozy [g/km]
CO	25,9034	5,5162	3,7674
NO ₂	4,4104	1,0396	0,052
PM ₁₀	2,7183	0,4299	0,0338
Benzen	0,0986	0,0465	0,1701
Benzo(a)pyren · 10 ⁶	0,1903	0,1332	0,0603

Do výpočtu vlivu dopravy související s navýšením výroby je započítán provoz na parkovišti a na vnitro areálové účelové komunikaci. Jako průměrná výpočtová rychlost je uvažováno s 20 km/h. Průměrná ujetá vzdálenost na parkovišti je cca 200 m a průměrná ujetá vzdálenost nákladního auta na vnitro areálové komunikace je cca 500 m

Tabulka č. 19: Celkové roční emise z dopravy uvnitř areálu GRAMMER

	CO [kg/rok]	NO ₂ [kg/rok]	PM ₁₀ [kg/rok]	BNZ [kg/rok]	B(a)P [mg/rok]
Nákladní doprava 11 NV denně	35.6172	6.0643	3.7377	0.1356	0.2617
Parkoviště zaměstnanci 80 aut/den	15.0696	0.2080	0.1352	0.6804	0.2412
Parkoviště návštěvníci 30 aut/den	2.8256	0.0390	0.0254	0.1276	0.0452

Vysokozdvížený vozík LPG 10 km/den	8.2500	0.1350	0.0023	0.0225	0.0685
Celkem - doprava areál	61.7623	6.4463	3.9005	0.9661	0.6166

Zhodnocení záměru z hlediska emisí

Pro uvažovanou výrobu se předpokládá používání látek s nízkým obsahem VOC s malou roční emisí, která limitní hodnotu 50 mg TOC/m³ nedosáhne s velkou rezervou. Spalování zemního plynu ve stávající kotelně je řazeno mezi ekologické způsoby vytápění s minimálním dopadem emisí na vnější prostředí. Další stacionární zdroje emisí související s posuzovaným záměrem nevzniknou.

Pro mobilní zdroje - osobní i nákladní automobily platí nařízení, že musí splňovat emisní limity platné pro jednotlivé typy vozidel, které jsou pravidelně kontrolovány během periodických technických prohlídek.

Způsoby a účinnost zachycování znečišťujících látek

Při realizaci a provozu výše uvedeného záměru se nepočítá s používáním speciálních zařízení pro zachycování plyných znečišťujících látek.

B.III.2. ODPADNÍ VODY

Odpadní vody budou klasického splaškového a městského charakteru (splaškové vody) a dále budou vznikat vody povrchové (neznečištěné atmosférické srážky ze zpevněných ploch). Vzhledem k tomu, že posuzovaný záměr neobsahuje žádné významné stavební činnosti ani úpravu manipulačních ploch - nedojde ke změnám ve stávající produkci dešťových vod ani nedojde ke změně recipientu dešťových vod (Robečský potok a dále řeka Ploučnice). Obdobně můžeme hodnotit i produkci splaškových odpadních vod odváděných do městské kanalizační sítě – nepředpokládá se výrazný nárůst počtu zaměstnanců oproti bývalému majiteli areálu. Pro informaci je níže uveden teoretický výpočet produkce znečištění odpadních vod související s posuzovaným záměrem.

Bilance splaškových vod :

Bilance splaškových vod odpovídá bilanci spotřeby vody (kap.B II.2 tohoto Oznámení) tj. bude produkováno cca 16,4 m³/den. Přepočteno na EO na den celkem (1 EO = 150 l/d) .

Tabulka č. 20: Bilance navýšení produkce splaškových odpadních vod

Průměrné denní množství	$Q_d =$	16,4	m ³ /den
Roční množství splaškové odpadní vody	$Q_r =$	4100	m ³ /rok
Znečištění splašků			
Počet EO	EO =	110	
BSK ₅		60,00	g.BSK ₅ /EO
Celkové denní množství BSK ₅		6,56	kg.BSK ₅ /den
Koncentrace BSK ₅ v OV		400	mg.BSK ₅ /l
Nerozpustné látky NL		55,00	g.NL/EO
Celkové denní množství NL		6,013	kg.NL/den
Koncentrace NL v OV		367	mg.NL/l

Samotná technologie výroby PUR neprodukuje odpadní technologické vody.

B.III.3. ODPADY (NEZAHRNUTÉ V EXHALACÍCH A V ODPADNÍCH VODÁCH)

V Integrovaném povolení firmy Grammer Automotive CZ s.r.o. je uveden seznam nebezpečných odpadů, pro který má firma od Krajského úřadu Libereckého kraje udělen souhlas s nakládáním. Integrované povolení bylo převedeno z původního majitele průmyslového objektu, který se také zabýval výrobou obsahující vypěňování PUR (vypěňování koncovek kabelových svazků pro automobilový průmysl).

Po realizaci posuzovaného záměru budou produkovány stejné druhy odpadů. V následující tabulce je uveden seznam nebezpečných odpadů, pro které je udělen souhlas s nakládáním v Integrovaném povolení zdroje včetně ostatních odpadů vznikajících provozem vypěňování PUR.

Tabulka č. 21: Přehled a kategorizace odpadů firmy Grammer Automotive CZ s.r.o. Česká Lípa (pro které je udělen souhlas s nakládáním v Integrovaném povolení zdroje)

Číslo odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Upřesnění původu, místa vzniku
07 01 04	Jiná org. rozpouštědla a promývací kapaliny	N	PUR
07 02 14	Odpady přísad obsahující nebezpečné látky	N	Odpad PUR s obsahem nebezpečných látek
08 01 11	Odpadní barvy a laky s obsahem org.rozpu.	N	Zbytky barev z údržby zařízení závodu
08 03 16	Odpadní leptací roztoky	N	Odpady laboratoře - zkušebny
08 03 17	Odpadní tiskařský toner obsahující N látky	N	Vyřazené tiskařské tonery
08 04 09	Odpadní lepidla s obsahem N látek	N	Vyřazená lepidla,zbytky - výroba
11 01 05	Kyselé mořící roztoky	N	Zkušebna
11 01 11	Oplachové vody	N	Zkušebna
13 01 10	Nechlorované hydraulické oleje	N	Údržba
13 01 13	Jiné hydraulické oleje	N	Údržba
13 02 06	Syntetické motorové, přev.a mazací oleje	N	Vyřazený olej - Atlas-Copco, kompresory
13 02 08	Jiné motorové, převodové, mazací oleje	N	Upotřebené mazací oleje ostatní-údržba
13 03 10	Jiné izolační a teplonosné oleje	N	Transformátorový olej - výměna náplní
13 05 02	Kaly z odlučovačů oleje	N	Odlučovač Asio - Astop
13 05 06	Olej z odlučovačů oleje	N	Odlučovač Asio - Astop
13 05 07	Zaolejovaná voda z odlučovačů oleje	N	Odlučovač Asio - Astop
13 08 02	Jiné emulze	N	Odpadní emulze - Ovamat 6
14 06 03	Jiná rozpouštědla a jejich směsi	N	Vyřazený technický líh, jiná rozpouštědla
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezp.látek	N	Obaly se zbytky organických škodlivin
15 01 11	Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu	N	Údržba
15 02 02	Absorbční činidla, filtry, zneč.textilie	N	Sorbenty, tkaniny, prac.oděvy, filtry
16 03 05	Vyřazená zařízení obsahující neb.složky	N	Vyřazený MDI, Polyol
16 05 08	Vyřazené org. chemikálie	N	Údržba
16 06 01	Olověné akumulátory	N	Vyřazené akumulátory - údržba
16 06 02	Ni-Cd akumulátory a baterie	N	Vyřazené akumulátory - údržba
17 04 09	Kovový odpad znečištěný org.škodlivinami	N	Technologické díly linek PUR-údržba
19 08 07	Roztoky a kaly z regenerace iontoměničů	N	Regenerace katexu - kotelna
20 01 21	Zářivky a jiný odpad s obsahem rtuti	N	Vyřazené zářivky,výbojky - údržba
20 01 23	Vyřazená zařízení obsahující chlorfluoruhlodíky	N	Pomocné provozy
20 01 35	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení	N	Administrativa, provoz
13 07 01	Topný olej a motorová nafta	N	Čištění palivových nádrží Diesel agregátu

Tabulka č. 22: Přehled dalších druhů odpadů, které budou vznikat v souvislosti s posuzovaným záměrem

Číslo odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Upřesnění původu, místa vzniku
07 01 99	Odpad jinak blíže neuvedený	O	Odpad s obsahem polyolu (dle BL)
07 02 13	Plastový odpad	O	Odřezky vypěněných dílů
08 05 01	Odpadní isokyanáty	N	Odpadní isokyanáty
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	Nákup vstupních surovin
15 01 02	Plastové obaly	O	Nákup vstupních surovin
15 01 04	Kovové obaly (obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné)	O/N	Nákup vstupních surovin
16 03 05	Odpad s obsahem isokyanátu	N	Organické odpady obsahující nebezpečný látky
16 03 06	Vadné díly PUR	O	Organické odpady neuvedené pod položkou 16 03 05
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Noví zaměstnanci

Předpokládaná produkce odpadů (související s provozem PUR) po dosažení projektované kapacity bude cca 60 tun odpadů za rok.

Způsob nakládání s odpadem

Firma Grammer Automotive CZ s.r.o. má režim nakládání s odpady řešen pomocí externích firem s příslušným oprávněním. Pravidelně je vedena evidence odpadů, je prováděno hlášení o produkci a nakládání s odpady. Shromažďovací místa nebezpečných odpadů jsou označena příslušnými štítky a identifikačním listem nebezpečného odpadu. Místa a nádoby pro nebezpečný odpad odpovídají příslušnému nakládání s ním a jsou zabezpečeny proti neoprávněné manipulaci a proti případným havarijním únikům znečišťujících látek. Rovněž je určeno místo pro shromažďování odpadů upravené pro separovaný sběr. Vytříděné využitelné části odpadu jsou předávány zpracovatelům.

Vytříděné využitelné části odpadu budou předávány zpracovatelům. Po vytřídění využitelných a nebezpečných složek odpadu bude odpad dle charakteru zneškodněn prostřednictvím oprávněných firem a na místech k tomu určených.

Vznikající nefunkční zářivky, výbojky, galvanické články a baterie jsou výrobky určené ke zpětnému odběru výrobků.

Obecně je nutné nakládat s odpadem v souladu s plánem odpadového hospodářství Krajského úřadu Libereckého kraje.

B.III.4. OSTATNÍ VÝSTUPY

Hluk, vibrace

Problematikou hluku ve vnějším prostředí se zabývá hluková studie, která je samostatnou částí Oznámení a je uvedena v příloze. Hluková studie vlivu posuzovaného záměru byla zaměřena na nejbližší obytnou oblast. Byly provedeny kontrolní výpočty očekávané ekvivalentní hladiny hluku ve zvolených referenčních bodech u nejbližších chráněných objektů hygienické ochrany. Z této studie jsou v této kapitole uvedeny pouze závěry.

Očekávaný vliv provozu po realizaci záměru

Byl proveden výpočet ekvivalentní hladiny hluku v denní a noční době z provozu posuzovaného záměru při očekávaném maximálním provozu. Jako pozadové hodnoty oblasti byl uvažován vliv dopravy na nejbližších komunikacích. Intenzita dopravy byla převzata ze sčítání dopravy z roku 2010 (uvedeno na internetové stránce ředitelství silnic a dálnic ČR).

V blízkém okolí nejsou obytné objekty ani zde není území, které je územním plánem předurčeno pro bytovou zástavbu.

Při hodnocení očekávaného vlivu hluku z areálu Grammer Automotive CZ s.r.o. se neočekává překročení limitní hodnoty 50 dB(A) pro denní dobu a 40 dB(A) pro noční dobu u nejbližších objektů hygienické ochrany. Podrobné číselné hodnoty jsou uvedeny v příloze - Hlukové studii.

B.III.5. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Záření radioaktivní, elektromagnetické

Oblast průmyslové zóny Česká Lípa - Dubice patří mezi území, kde je převažující kategorie radonového indexu geologického podloží hodnocena jako přechodná (nehomogenní kvarterní sedimenty). Vzhledem k tomu, že součástí posuzovaného záměru nejsou žádné významnější stavební objekty nejsou údaje o radonovém indexu relevantní. Na zájmové lokalitě nebude umístěn žádný zdroj radioaktivního ani elektromagnetického záření.

Zápach

Posuzovaný záměr nebude zdrojem zvýšeného zápachu.

ČÁST C.

ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH RIZIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Územní systém ekologické stability krajiny

Územní systém ekologické stability (ÚSES) je chápán jako soustava přírodních společenstev, kterou je nutné udržovat.

Co se týká samotné zájmové lokality, nenachází se přímo na ní žádný významný prvek ÚSES. Nejbližší takový prvek leží v rozsáhlém lesním pozemku, který leží západně od dotčeného areálu. Prochází zde biokoridor místního významu BKM 3 a leží zde biocentrum místního významu BCM 5. Plánovaný záměr nenaruší výše uvedené prvky ÚSES (viz. obr. 3).

Zvláště chráněná území

Lokalita výstavby nespadá do zvláště chráněného území ve smyslu zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. To znamená, že neleží na území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky ani přechodně chráněné plochy.

Nejbližší velkoplošné chráněné území je CHKO České středohoří jehož hranice je vzdálena cca 3,5 km západním směrem, CHKO Lužické hory jež je vzdálena cca 10,5 km severním směrem a CHKO Kokořínsko jež je vzdálena 5,5 km jihozápadním směrem. Posuzovaná výstavba tato území neovlivní.

Posuzované území je součástí CHOPAV Severočeská křída.

Přírodní rezervace, památky a parky:

Nejbližší chráněné území - Národní přírodní památka Peklo (jedná se o skalnaté údolí Robečského potoka mezi Českou Lípou a osadou Karba) je vzdálena cca 1,6 km jihozápadně od posuzovaného záměru .

Posuzovaný záměr výše uvedené chráněné území neovlivní.

Významné krajinné prvky (VKP)

Přímo na zájmové lokalitě se nenachází žádný registrovaný významný krajinný prvek. VKP ze zákona jsou lesní porosty, které sousedí s dotčeným areálem na západní, jižní a východní straně.

Zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Na zájmové lokalitě se nenachází žádný významný přírodní zdroj.

Území historického, kulturního nebo archeologického významu

V současné době je lokalita záměru zcela zastavěna moderními průmyslovými stavbami, manipulační plochy mají asfaltobetonový povrch. Posuzovaný záměr nepředpokládá realizaci žádných významnějších stavebních objektů.

Území hustě zalidněná

V nejbližším okolí dotčeného průmyslového areálu nejsou žádné obytné objekty. Nejbližší obytné objekty jsou v obci Sosnová a v části Česká Lípa – Šibeniční vrch. Zde se jedná převážně o zástavbu rodinnými domy. Zástavba městského charakteru s vícepatrovými panelovými domy je již ve větší vzdálenosti. Celkový počet obyvatel České Lípy je cca 38200 obyvatel. V okruhu do 500 m od dotčeného areálu nikdo nebydlí.

Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení

Areál Grammer Automotive CZ s.r.o. leží v jižní části města Česká Lípa. U severovýchodní hranice dotčeného areálu prochází komunikace, která tvoří jižní část městského obchvatu. Tato komunikace tvoří ideální propojení všech výrobních závodů v průmyslové zóně Česká Lípa – Dubice s hlavním silničním tahem tj. silnicí I/9 a dále tvoří i ideální dopravní propojení jednotlivých podniků, což usnadňuje navazovat kooperační vztahy.

Většina průmyslových podniků v oblasti se zabývá výrobou dílů pro automobilový průmysl (Johnson Control, FEHRER Bohemia s.r.o., atd.) Výrobní činnosti je provázena negativními vlivy na své okolí a to především emisemi znečišťujících látek do ovzduší a hlukem související s výrobou.

Zájmová lokalita je dlouhodobě zatížena nadlimitní koncentrací benzo(a)pyrenu (imisi limit je 1 ng/m³ pětiletý průměr za období 2008 – 2012 činí 1,3 ng/m³.) Jedná se o zatížení způsobené především dopravními liniovými zdroji v místech s nejhustším dopravním zatížením.

Staré ekologické zátěže

Nejsou známy informace o existenci staré ekologické zátěže v dané lokalitě.

Extrémní poměry v dotčeném území

Žádné další extrémní poměry v zájmové lokalitě nejsou známy.

C.II. CHARAKTERISTIKA SOUČASNÉHO STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**Ovzduší a klima**Klima

Z hlediska klimatických charakteristik patří předmětné území do klimatické oblasti MT9. Tato oblast je charakterizována následujícími údaji:

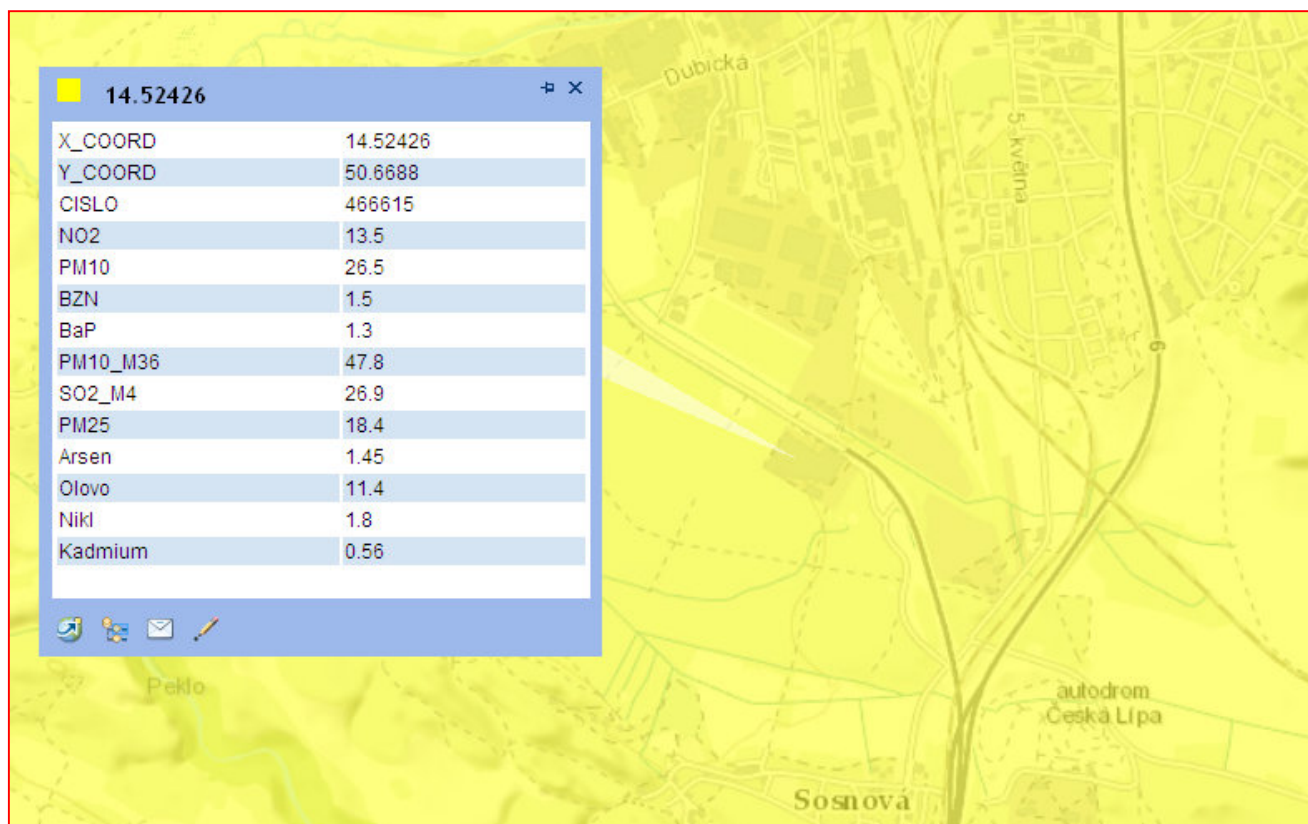
Počet letních dnů:	40 - 50
Počet mrazových dnů:	110 - 160
Průměrná teplota v lednu:	-3 až -4
Průměrná teplota v červenci:	17 až 18
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více:	100 - 120
Srážkový úhrn ve vegetačním období:	400 - 450
Srážkový úhrn v zimním období:	250 - 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou:	60 - 80

Kvalita ovzduší

Úroveň znečištění ovzduší a tím i míra zatížení území je pravidelně sledována pomocí automatického imisiho monitoringu ovzduší. Ze zjištěných dat potom ČHMÚ stanovuje území se zhoršenou kvalitou ovzduší. Podle metodiky posuzování zatížení území imisemi se vychází

z pětiletých průměrů imisních koncentrací, které každý rok zpracovává ČHMÚ pro celou ČR s krokem 1 km x 1 km a pravidelně je zveřejňuje na svých internetových stránkách. Hodnoty imisního zatížení v okolí firmy Grammer Automotive CZ s.r.o. Česká Lípa je uvedeno níže.

Tabulka č. 23: Pětileté průměry za období 2008 - 2012 imisního zatížení zájmové lokality



Legenda:

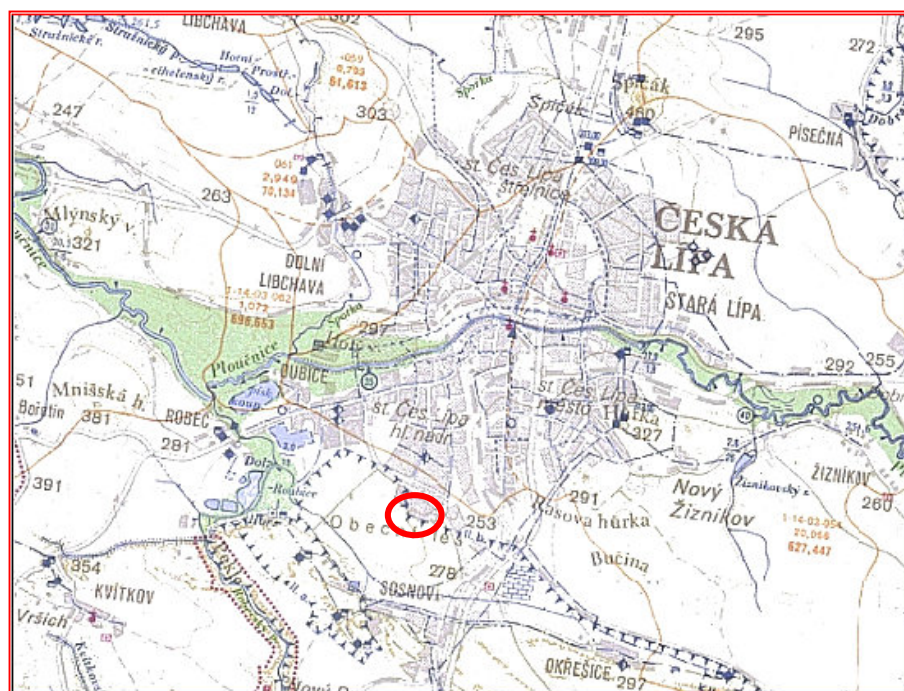
Pětileté průměry 2008-2012 ve čtvercové síti 1x1 km

Arsen	arsen - roční průměrná koncentrace [ng.m^{-3}]
NO2	NO2 - roční průměrná koncentrace [$\mu\text{g.m}^{-3}$]
PM10	PM10 - roční průměrná koncentrace [$\mu\text{g.m}^{-3}$]
BZN	benzen - roční průměrná koncentrace [$\mu\text{g.m}^{-3}$]
BaP	benzo(a)pyren - roční průměrná koncentrace [ng.m^{-3}]
PM10_M36	PM10 - 36. nejvyšší hodnoty 24hod. průměrné koncentrace v kalendářním roce [$\mu\text{g.m}^{-3}$]
SO2_M4	SO2 - 4. nejvyšší hodnoty 24hod. průměrné koncentrace v kalendářním roce [$\mu\text{g.m}^{-3}$]
PM25	PM2,5 - roční průměrná koncentrace [$\mu\text{g.m}^{-3}$]
Olovo	olovo - roční průměrná koncentrace [ng.m^{-3}]
Nikl	nikl - roční průměrná koncentrace [ng.m^{-3}]
Kadmium	kadmium - roční průměrná koncentrace [ng.m^{-3}]

Pětiletý průměr benzo(a)pyrenu ($1,3 \text{ ng/m}^3$) za období let 2008 – 2012 v zájmové lokalitě překračuje o 30 % hodnotu imisního limitu, která je 1 ng/m^3 .

Voda

Město Česká Lípa se rozkládá podél toku Ploučnice, která odvodňuje celou lokalitu. Přímo v areálu Grammer Automotive CZ s.r.o. není žádný zdroj podzemní pitné vody pro veřejnou potřebu. Areál Grammer Automotive CZ s.r.o. leží mimo zátopovou oblast Q_{100} . Celá rozsáhlá oblast jižně od České Lípy leží na území ochranného pásma vodních zdrojů - PHO II. stupně, tzn. leží zde i celý průmyslový areál Grammer Automotive CZ s.r.o.



Obr. č. 6: Výřez základní vodohospodářské mapy s vyznačením umístění areálu Grammer Automotive CZ s.r.o.

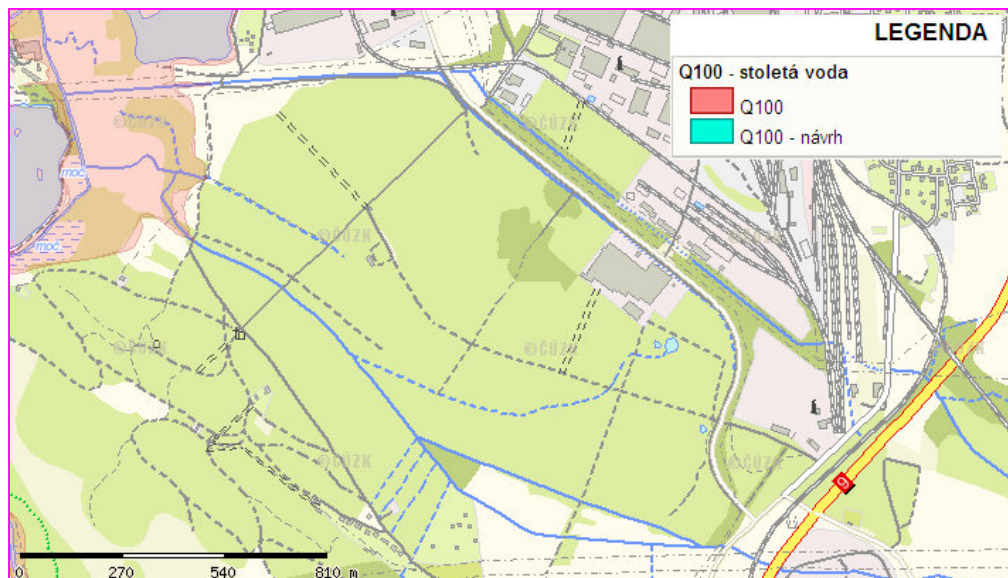
Základní charakteristika Ploučnice:

Ploučnice pramení na jihozápadní straně Ještědského hřebene a vlévá se z pravé strany do Labe v Děčíně. V oblasti České Lípy se jedná se o vodohospodářsky významný tok, číslo hydrologického pořadí je 1-14-03-054, plocha povodí je 20,066 km², celková plocha povodí s předchozími povodími je 627,447 km².

Tabulka č. 24: Základní údaje průtočného profilu Ploučnice v České Lípě (zdroj: <http://www.poh.cz/portal/sap/cz/index.htm>)

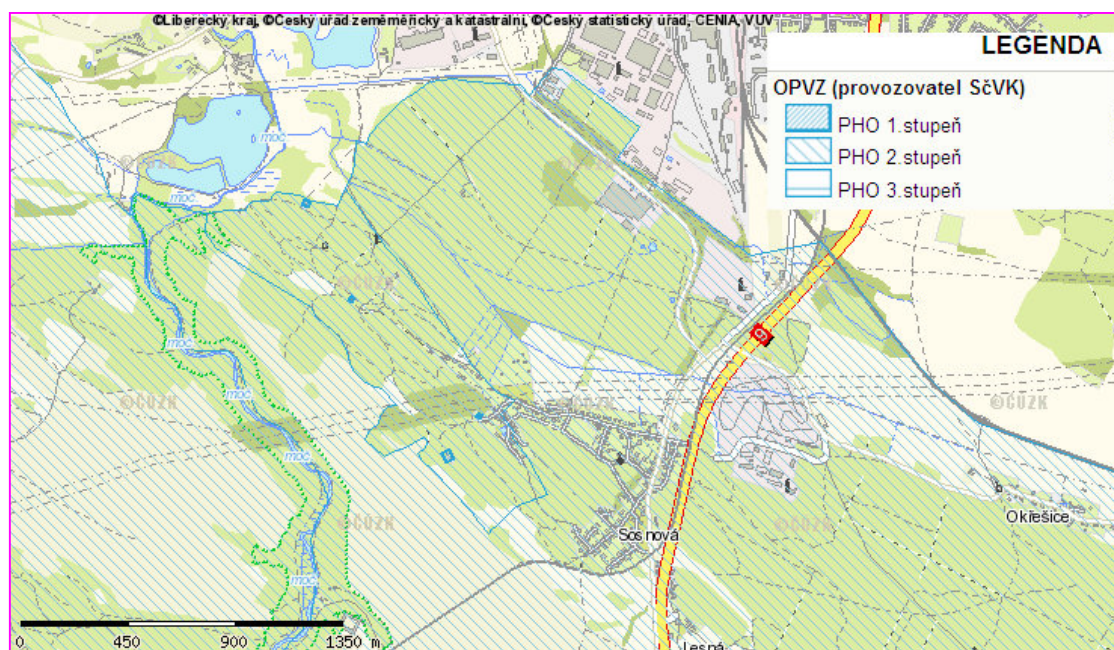
LG Česká Lípa		Tok: Ploučnice					
Povodně							
1. stupeň povodňové aktivity:		70 [cm]					
2. stupeň povodňové aktivity:		90 [cm]					
3. stupeň povodňové aktivity:		110 [cm]					
3. stupeň povodňové aktivity (extrémní ohrožení):		219 [cm] (Q50)					
Poznámka:							
Sucho							
Q355:	1,89 [m ³ .s ⁻¹]						
N-leté průtoky [m³.s⁻¹]							
Q1	Q2	Q5	Q10	Q20	Q50	Q100	
39	55	80	100	122	154	179	
Historické povodně (3 nejvyšší zaznamenané po dobu pozorování)							
8.8.2010	150 [m ³ .s ⁻¹]		N ~ 50 ...pozn. : hodnota průtoku není konečná				
19.7.1981	120 [m ³ .s ⁻¹]		N ~ 20				
1.4.2006	78 [m ³ .s ⁻¹]		N ~ 5				

Areál Grammer Automotive CZ s.r.o. neleží v zátopovém území.



Obr. č. 7: Zátopové území při stoleté vodě – Q₁₀₀ (zdroj:<http://maps.kraj-lbc.cz/mapserv/php/maps.php>)

Areál Grammer Automotive CZ s.r.o. leží v ochranné pásnu vodního zdroje Sosnová (PHO 2. stupeň) a na území CHOPAV Severočeská křída.



Obr. č. 8: Ochranné pásmo vodního zdroje (zdroj:<http://maps.kraj-lbc.cz/mapserv/php/maps.php>)

Půda

Areál Grammer Automotive CZ s.r.o. je zcela zastavěné území, ostatní plochy jsou s asfaltbetonovým povrchem. Okrajové - nezastavěné části pozemku Grammer Automotive CZ s.r.o. nebudou záměrem dotčeny. Posuzovaný záměr nevyžaduje další stavební činnosti ani zábor dalších pozemků.

Horninové prostředí a přírodní zdroje

Z hlediska geomorfologického členění ČR náleží dotčené pozemky k Hercynskému systému, subsystém Hercynská pohoří, provincie Česká vysočina, subprovincie Česká tabule, oblast Severočeská tabule, celek Ralská pahorkatina, podcelek Dokeská pahorkatina okrsek Českolipská kotlina.

Kvarter je na zájmovém území představován fluviaálními a deluviofluviaálními sedimenty: povodňové hlíny, jíly, písčité jíly, písčité šterky.

Přímo na lokalitě výstavby není znám žádný přírodní zdroj.

Členitost terénu a seismicita

V zájmovém území nebyly zjištěny žádné příznaky recentních svahových pohybů a seismická aktivita patří do oblasti s 6° M.C.S.

Surovinové zdroje

V areálu Grammer Automotive CZ s.r.o. se žádný přírodní surovinový zdroj nebo jiné přírodní bohatství nenachází.

NATURA 2000

S ohledem na vstup České republiky do Evropské unie byl zpracováván systém ochrany přírody v evropském kontextu. Tento program má jednotné označení NATURA 2000. – jedná se o celistvou evropskou soustavu území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat přírodní stanoviště a stanoviště druhů v jejich přirozeném areálu rozšíření ve stavu příznivém z hlediska ochrany nebo popřípadě umožní tento stav obnovit. Na území ČR je NATURA 2000 tvořena ptačími oblastmi a evropsky významnými lokalitami, principy její ochrany jsou uvedeny v § 45 h, i zákona č.114/2002 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Evropsky významná lokalita „Horní Ploučnice“ je tvořena i tokem Ploučnice a prochází podél severní hranice průmyslového areálu Česká Lípa – Dubice. Od posuzovaného záměru je vzdálena cca 1,7 km severozápadním směrem. Nejbližší lokalita Ptačí oblasti „Českolipsko – Dokeské mokřady“ je již ve větší vzdálenosti (cca 4 km jihovýchodním směrem).

Posuzovaný záměr výše uvedené lokality nenaruší. Vyjádření Krajského úřadu Libereckého kraje v této věci je v příloze tohoto Oznámení.

Fauna a flóra

Areál Grammer Automotive CZ s.r.o. leží v průmyslové zóně, jedná se o zcela zastavěný pozemek důsledně oplocený proti vniknutí neoprávněných osob (tím je i zcela vyloučena jakákoliv migrace zvěře přes tento pozemek) s minimálním podílem doprovodné okrasné zeleně. Vzhledem k antropogennímu zatížení, způsobu současného využívání předmětných pozemků je prakticky vyloučena trvalá existence významnějších zástupců flóry a živočišných druhů na zájmové lokalitě.

Chráněné druhy živočichů a rostlin

Ve sledovaném území nebyly zjištěny žádné rostlinné či živočišné druhy, na které by se vztahovala ochrana dle § 48 zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody. Rovněž na tomto území nebyl vyhlášen památný strom (§46 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody).

Krajina

Zájmové území se rozkládá v jihovýchodní části průmyslové zóny Česká Lípa - Dubice. Umístění areálu Grammer Automotive CZ s.r.o. je situováno do zalesněné lokality „Obecní les“, který areál obklopuje ze severozápadní, jihozápadní a jihovýchodní strany. Podél severovýchodní strany prochází městská objízdní komunikace. V blízkém okolí v okruhu do 500 m od areálu Grammer Automotive CZ s.r.o. neleží žádné obytné objekty. Nejbližší zastavěná lokalita je areál Sběrných surovin a hlavní nádraží ČD Česká Lípa severovýchodně od zájmové lokality. Krajinou zónu území je možné charakterizovat jako průmyslovou zónu.

Ekosystémy

Vztah plánované výstavby k příslušným ekosystémům a chráněným částem přírody byl popsán v kapitole C I. tohoto Oznámení. Přímo na samotné zájmové lokalitě se nenachází žádný významný prvek ÚSES.

Obyvatelstvo

Zájmová lokalita leží v průmyslové zóně Česká Lípa - Dubice. V nejbližším okolí areálu (v okruhu cca 500 m od hranice pozemku) Grammer Automotive CZ s.r.o. nejsou žádné obytné ani rekreační objekty tzn. nežijí zde žádní obyvatelé. V blízkosti není ani plocha určená územně plánovací dokumentací k obytné zástavbě. Nejbližší hranice obytné zóny s rodinnými domy je ve vzdálenosti cca 600 m severovýchodně od hranice Grammer Automotive CZ s.r.o. (obytná čtvrť České Lípy v oblasti Šibeničního vršku) a 700 m jižním směrem (obec Sosnová). Hustší městská zástavba leží cca 800 m severovýchodním směrem a od zájmového pozemku je oddělena železniční tratí a nádražím ČD.

Kulturní památky

V lokalitě záměru nejsou známa žádná archeologická naleziště, také se zde nenacházejí žádné historické ani kulturní památky.

ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI

Tabulka č. 25: Hlavní problémové okruhy

Příslušná Kapitola	Předmět hodnocení	Kategorie významnosti		
		I.	II.	III.
D.I.1.	Vlivy na obyvatelstvo			X
D.I.2.	Vlivy na ovzduší a klima		X	
D.I.3.	Vliv na hlukovou situaci		X	
D.I.4.	Vliv na povrchové a podzemní vody			X
D.I.5.	Vliv na půdu			X
D.I.6.	Vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje			X
D.I.7.	Vliv na faunu a floru			X
D.I.7.	Vliv na ekosystémy			X
D.I.8.	Vliv na krajinu			X
D.I.9.	Vliv na hmotný majetek a kulturní památky			X

I. - složka mimořádného významu, je třeba ji věnovat pozornost

II. - složka běžného významu, aplikace standardních postupů

III.- složka méně důležitá, stačí rámcové hodnocení

Složky životního prostředí jsou zařazeny do 3 kategorií podle charakteru záměru, umístění a stavu životního prostředí v okolí realizace záměru. Tabulka byla vyplněna po podrobném studiu dané problematiky.

D.I.1. VLIVY NA OBYVATELSTVO

Zdravotní rizika, sociální důsledky, ekonomické důsledky

Posuzovaný záměr obnáší rozšíření výroby polyuretanových výrobků ve stávajících stavebních objektech, které jsou umístěny v průmyslové zóně. Vypěňování PUR provozoval původní majitel objektu fy Delphi Packard Electric ČR, s.r.o. V souvislosti s posuzovaným záměrem nebudou prováděny významnější stavební práce s vlivem na vnější vzhled stavebních objektů. Dojde k realizaci nového zabezpečeného stáčekého místa polyolové směsi a isokyanátu u stávajícího stavebního objektu p. č. 5390/42 a základových patek vzduchotechnické odtahové jednotky z druhého technologického pracoviště vypěňování. Jedná se o stavební záměry malého rozsahu.

Posuzovaná výroba polyuretanových dílů vychází ze základních surovin, které nepatří mezi jedy. Vstupní polyolová složka není nebezpečnou látkou a vstupní isokyanátová složka - typ MDI - je hodnocena jako zdraví škodlivá – ale není označována jako toxická. Výstupní výrobek je již stabilní, inertní materiál a odpady z něho jsou zaříděny do kategorie ostatní.

Zdravotní rizika při výrobě jsou eliminována použitím samotného technologického zařízení, které vstupní suroviny uchovává odděleně v uzavřených tancích. Technologie fy Grammer Automotive CZ s.r.o. nepředpokládá přimíchávání aditiv a dalších přísad do polyolu. Smíchání polyolové směsi s isokyanátovou složkou probíhá ve směšovací hlavě těsně před nástřikem PUR hmoty do formy. Tímto je zabráněno za normálního provozního stavu kontaktu vstupních chemických látek s vnějším prostředím. Ke kontaktu směsi polyolu a isokyanátu s vnějším prostředím dojde pouze v okamžiku vstřiku PUR směsi do formy, která se však ihned po nástřiku automaticky zavírá a vypěňování PUR tak probíhá v uzavřeném prostoru. Po vypěnění výrobku ve formě a otevření formy se již jedná o inertní materiál. Pro eliminaci zdravotních rizik pracovníků ve výrobě je v produktových listech vstupních chemikálií uvedeno použití základních pracovních pomůcek a to především rukavic a dále je nařízeno důsledné odsávání vzduchu z pracovního prostoru a dostatečný přívod čerstvého vzduchu.

Vzhledem k použití disperzního lepidla bez obsahu VOC a využitím antiadhézních a čistících prostředků v minimální míře bude celková hmotnost VOC na vstupu do procesu výroby PUR po realizaci záměru minimalizována.

Zdravotní rizika obyvatel v okolí výrobního závodu jsou hodnocena na základě očekávaných emisí znečišťujících látek do ovzduší a navýšení hlukové zátěže. Z technologie výroby PUR dílů jsou do ovzduší emitovány těkavé organické látky a to z antiadhézních a čistících prostředků při přípravě forem před nástřikem PUR směsi. U dílů, kde to bude technicky a technologicky možné bude používán nový druh povrchové úpravy forem s antiadhézním povrchem. Pro opravy a lepení dílů PUR budou používána lepidla bez obsahu VOC. Díky tomuto bude do ovzduší emitováno velmi malé množství VOC.

Emitované látky nepatří mezi karcinogenní a mutagenní VOC. Na základě složení dle údajů z bezpečnostních listů jsou do ovzduší emitovány z 96,8 % uhlovodíky, C9-C10, n-alkany, isoalkany, cyklické <2% aromáty – jedná se technickou směs uhlovodíků (benzíny), pro které jsou dle nařízení vlády č. 361/2007 Sb., stanoveny přípustný expoziční limit PEL 400 mg/m³ a mezní hodnota prahové koncentrace (odpovídá koncentraci čichového prahu) je 200 µg/m³. Je to směs uhlovodíků, se kterými se běžně setkáváme při čerpání paliv do nádrží osobních a nákladních automobilů u veřejných čerpacích stanic pohonných hmot. Očekávaná imisní koncentrace u nejbližších obytných objektů se pohybuje hluboko pod hodnotou prahové koncentrace, která by neměla být překročena z hlediska možného vlivu na zdraví obyvatel. Emise ostatních znečišťujících látek tvoří zbylé 3,2 % celkových emisí VOC jsou již nevýznamné.

Z hlediska posouzení hlukové zátěže lze uvést, že nová technologická zařízení budou instalována ve stávajícím průmyslovém objektu. Veškerá nákladní doprava bude do areálu Grammer Automotive CZ s.r.o. bude vedena po objízdě komunikaci U Obecního lesa a dále na hlavní silniční komunikaci silnici I/9. Dopad posuzovaného záměru na hlukovou situaci u nejbližších objektů hygienické ochrany bude nevýznamný.

Na základě nízkého dopadu emisí znečišťujících látek do ovzduší a nízkých emisí hluku z areálu Grammer Automotive CZ s.r.o. můžeme hodnotit posuzovaný záměr z hlediska zdravotních rizik jako přijatelný.

Ze sociálního hlediska přinese realizace záměru navýšení počtu pracovních míst o cca 20. Ekonomické důsledky posuzovaného záměru spočívají ve vyšší produkci technologicky vyspělého výrobku a zvýšeného daňové odvodu do státního rozpočtu.

Počet obyvatel ovlivněných účinky stavby

V nejbližším okolí areálu Grammer Automotive CZ s.r.o. nejsou obytné a rekreační objekty a nežijí zde žádní obyvatelé (v okruhu cca 500 m od hranice firmy).

Narušení faktorů ovlivněných účinky stavby

Vzhledem k vyšší vzdálenosti k obytným objektům se negativní účinky stavby na obyvatelstvo neočekává.

Narušení faktorů pohody

Vzhledem k vyšší vzdálenosti k obytným objektům se negativní účinky stavby na obyvatelstvo neočekává.

D.I.2. VLV NA OVZDUŠÍ A KLIMA

Množství a koncentrace emisí

Po realizaci záměru budou vznikat emise z provozu automobilové dopravy související s provozem vypěňování PUR a dále bude do ovzduší vypuštěno cca 206 kg VOC za rok z technologie PUR. Vyčíslení emisí z dopravy související s posuzovaným záměrem je provedeno v kapitole B.III.1.

Množství a koncentrace imisí

Pro posouzení vlivu emitovaných znečišťujících látek na kvalitu ovzduší v zájmové oblasti byla vypracována rozptylová studie, která je uvedena v příloze č. 4 tohoto Oznámení včetně vyčíslení množství emisí a koncentrace imisí u nejbližší obytné zástavby.

Zhodnocení vypočtených hodnot imisí z rozptylové studie

Na základě výpočtu očekávaných imisí rozptylu vybraných emitovaných znečišťujících látek v referenčních bodech bylo zjištěno, že **očekávané emise** z posuzovaného záměru **nezpůsobí překročení** krátkodobých a dlouhodobých imisních limitů v okolí posuzovaného záměru stanovených platným právním předpisem. Vyčíslení očekávaných imisních koncentrací znečišťujících látek je uvedeno v příloze Oznámení – v rozptylové studii.

Význačný zápach

Očekávané imisní koncentrace znečišťujících látek z posuzovaného záměru včetně požadových hodnot budou nižší než jsou stanovené imisní limity pro emitované znečišťující látky dle zákona o ovzduší proto lze předpokládat, že se popisovaný záměr nebude projevovat ani zvýšeným výskytem pachových látek ve svém okolí.

Klima stavbou ovlivněno nebude.

Jiné vlivy

Jiné vlivy stavby na ovzduší a klima nejsou známy.

D.I.3. VLV NA HLUKOVOU SITUACI A EVENT. DALŠÍ FYZIKÁLNÍ A BIOLOGICKÉ CHARAKTERISTIKY

Hluk, vibrace

Přínos hlukových emisí z provozu areálu Grammer Automotive CZ s.r.o. byl hodnocen v příloze tohoto Oznámení – v hlukové studii, která byla zaměřena na nejbližší oblast zájmové lokality. Byly provedeny kontrolní výpočty očekávané ekvivalentní hladiny hluku ve zvolených referenčních bodech u nejbližších objektů hygienické ochrany.

Z hlukové studie vyplývá, že realizací projektovaného záměru nedojde ke zvýšení ekvivalentní hladiny hluku u nejbližších objektů hygienické ochrany nad limitní hodnoty stanovené platným právním předpisem.

Další biologické a fyzikální charakteristiky

V areálu Grammer Automotive CZ s.r.o. nebude umístěn žádný zdroj radioaktivního a elektromagnetického záření. Jiné ekologické vlivy stavby kromě již popsaných nejsou známy.

D.I.4. VLV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY

Vliv na charakter odvodnění oblasti

Posuzovaným záměrem nedojde ke změně stávajícího vlivu na povrchové a podzemní vody. V souvislosti s posuzovaným záměrem nebude prováděna výstavba významnějších stavebních objektů ani nebudou prováděny rozsáhlé zemní práce. Bude realizováno nové zabezpečené stájecí místo polyolové směsi a isokyanátu – jedná se o stavbu malého rozsahu.

Změny hydrologických charakteristik

Posuzovaným záměrem nedojde ke změně hydrologických charakteristik.

Vliv na jakost vody

Posuzovaným záměrem nedojde ke změně vlivu na jakost odpadní vody nad rámec běžných ukazatelů znečištění splaškových odpadních vod. Posuzovaná technologie nebude produkovat žádné technologické odpadní vody

Venkovní odstavné a manipulační plochy jsou vybaveny zařízením pro záchyt ropných látek z případných úkapů z nákladních vozidel a manipulační techniky. Manipulační plochy, kde dochází k manipulaci s nebezpečnými látkami jsou vybaveny jímkami pro případný havarijný únik.

D.I.5. VLV NA PŮDU

Vliv na rozsah a způsob užívání půdy

Posuzovaným záměrem nedojde ke změně způsobu užívání půdy.

Zábor půdy

Pro realizaci navrhovaného záměru se nepočítá se zábořem zemědělské půdy (ZPF) ani se nepočítá se zábořem půdy s plněním funkcí lese (PUPFL).

D.I.6. VLV NA HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ A NEROSTNÉ ZDROJE

Dle současných znalostí nemůže posuzovaný záměr ovlivnit horninové prostředí lokality ani se neočekává ovlivnění jakýchkoliv nerostných zdrojů.

Změny hydrogeologických charakteristik

Není předpoklad, že by posuzovaný záměr měl vliv na změnu stávajících hydrogeologických charakteristik dané lokality.

Vliv na chráněné části přírody

Podél severního okraje průmyslové zóny Česká Lípa - Dubice (ve vzdálenosti cca 1,7 km od dotčeného areálu) protéká řeka Ploučnice, která je vedena jako Evropsky významná lokalita (Horní Ploučnice). Další části chráněné přírody jsou již ve větší vzdálenosti. Významnější vliv na chráněné části přírody se vzhledem k dostatečné vzdálenosti od posuzovaného záměru neočekává.

Posuzovaným záměrem nedojde ke změně množství a kvality vypouštěných povrchových vod ani se neočekává negativní vliv zvýšených imisí ze související dopravy posuzovaného záměru a proto nedojde ani ke změně vlivu na chráněné části přírody.

Vlivy v důsledku ukládání odpadů

Vzhledem k charakteru odpadů, předpokládanému množství a předpokladu jejich likvidace oprávněnými firmami nevzniknou problémy s ukládáním odpadů.

D.I.7. Vliv na faunu, flóru a ekosystémy

Poškození a vyhubení rostlinných a živočišných druhů

Posuzovaným záměrem nedojde ke změně k poškození a vyhubení rostlinných a živočišných druhů.

Chráněné druhy živočichů a rostlin

Ve sledovaném území (areál Grammer Automotive CZ s.r.o.) nebyly zjištěny žádné rostlinné či živočišné druhy, na které by se vztahovala ochrana dle § 48 zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody. Rovněž v tomto území nebyl vyhlášen žádný památný strom (§46 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody).

Poškození ekosystémů

Realizací záměru nedojde k poškození významných biotopů v jeho okolí. Provozem posuzovaného záměru nebude zasažen žádný evidovaný ekosystém, který má z hlediska ekologické stability krajiny významnou hodnotu. Celkově lze konstatovat, že z hlediska ochrany přírody - flóry, fauny a celých ekosystémů, nebude mít navrhovaný záměr podstatný negativní vliv na své okolí.

D.I.8. Vlivy na krajinu

Zákon č.114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny stanoví v §12: „Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činnostmi snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umístění a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.“ V našem případě je krajinný ráz již předurčen užitím lokality jako výrobní plochy - průmyslová zóna. Navrhovaný záměr nepředpokládá výstavbu nových objektů a proto nedojde ke změně vlivu na krajinu.

D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Vliv na budovy, architektonické a archeologické památky a jiné lidské tvory

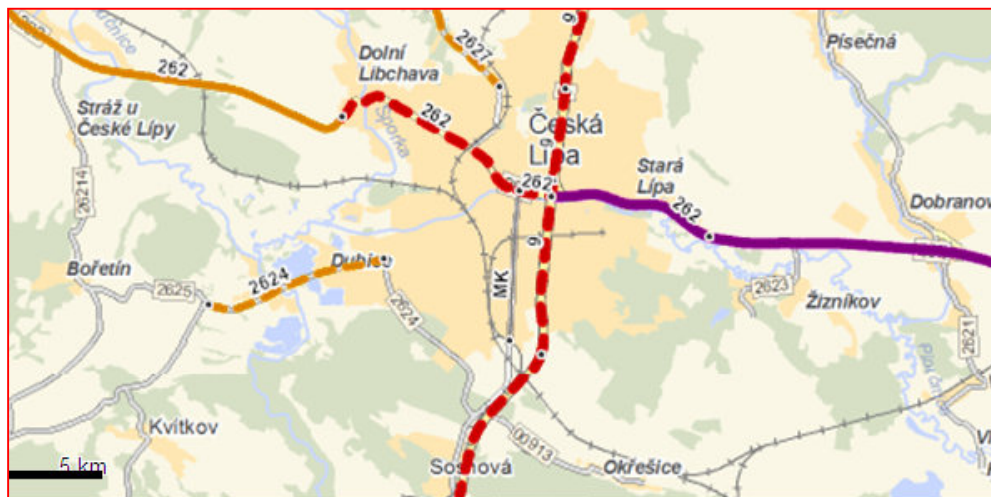
Navrhovaný záměr nepředpokládá výstavbu významnějších stavebních objektů proto se neočekává ani vliv na budovy, architektonické a archeologické památky a jiné lidské tvory.

D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Vliv na dopravu

Předpokládaný celkový provoz osobní a nákladní dopravy související s provozem fy Grammer Automotive CZ s.r.o. Česká Lípa po realizaci záměru bude cca 11 nákladních vozidel za den pro přepravu vstupních surovin, výrobků, odpadů atd. a cca 110 osobních automobilů za den pro dopravu zaměstnanců a návštěvníků. Dopravní trasa nákladních automobilů bude vedena pouze po komunikaci č. 2624 U Obecního lesa směrem k silnici I/9 k Autodromu Sosnová V okolí této dopravní trasy jsou jen průmyslové objekty.

Dopravní intenzita na výše uvedených komunikacích nepřekračuje „únosnou míru“. Dle měření dopravní intenzity na komunikacích, které zajišťovalo Ředitelství silnic a dálnic ČR v roce 2010 byla dopravní intenzita na silnici I/9 v okolí Sosnové na úrovni 10222 vozů za den (sčítací úsek 4-1140).



Obr. č. 9: Měření úseky intenzity dopravy v roce 2010 (zdroj - <http://scitani2010.rsd.cz/pages/map/default.aspx>)

Hlavní dopravní trasa nákladních automobilů je vedena mimo obytné části České Lípy a to po objízdě komunikací, která tvoří hlavní dopravní komunikaci v průmyslové zóně Česká Lípa – Dubice. Dopravní intenzita nákladní dopravy v roce 2010 na komunikaci č. 2624 byla 385 těžkých nákladních vozů za jeden pracovní den – sčítací úsek 4 - 4120.

Dopravní intenzita nákladní dopravy v roce 2010 na silnici I/9 byla 2425 těžkých nákladních vozů za jeden pracovní den – sčítací úsek 4 –1140.

Podíl související nákladní dopravy fy Grammer Automotive CZ s.r.o. Česká Lípa na veřejných komunikacích bude nevýznamný.

Vliv navazujících souvisejících staveb a činností

Po realizaci posuzovaného záměru se nepočítá s následnými dostavbami a úpravami v zájmové lokalitě.

Rozvoj navazující infrastruktury

Existencí záměru nebude ovlivněn.

Vliv na estetické kvality území

Realizací záměru nedojde k negativnímu vlivu na estetické kvality průmyslové zóny Česká Lípa - Dubice.

Vliv na rekreační využití krajiny

Plocha stavby není využívána k rekreačním účelům ani není určena pro tyto aktivity.

Biologické vlivy

Vedlejší biologické vlivy na prostředí se nepředpokládají.

Dopady na okolí

Při dodržení běžných bezpečnostních opatření dle platných norem a předpisů je pravděpodobnost havárie a následné dopady na okolí nízká.

D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHOJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Možnost přeshraničních vlivů

Vzhledem k poloze zájmové lokality a rozsahu záměru se nepříznivé vlivy přesahující státní hranice nepředpokládají.

D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

Technologie vypěňování PUR a umístění skladovacích tanků polyolové směsi a isokyanátu bude ve stávající výrobní hale v moderním průmyslovém areálu, který je technicky a stavebně vybaven pro posuzovaný druh výroby po svém bývalém provozovateli firmě Delphi Packard Electric ČR s.r.o. Bývalá výrobní činnost v areálu byla výroba kabelových svazků, která obnášela i technologii vypěňování polyuretanových průchodek kabelových svazků v objemu celkem 1520 svazků za den. Při této výrobě docházelo k manipulaci s látkami mající nebezpečné vlastnosti. Technické řešení objektů, manipulačních ploch a vnitroareálových komunikací bylo vyřešeno tak, aby byly vyloučeny nepříznivé vlivy mající možný vliv na životní prostředí. V rámci Integrovaného povolení byly předepsány povinnosti směřující k prevenci, eliminaci a popřípadě ke snížení nepříznivých vlivů (byly instalovány lapoly, zabezpečená místa pro shromažďování odpadů atd.).

Současný vlastník areálu využívá objekty po bývalém majiteli včetně instalovaných eliminujících stavebních a technických opatření a plní i podmínky provozu stanovené v Integrovaném povolení. Celkem je v Integrovaném povolení stanoveno 26 podmínek provozu zdroje, znění těchto podmínek je uvedeno v následujícím textu.

Předmětem oznámení záměru je navýšení projektové roční kapacity vypěňování PUR – dílů hlavových opěrek - na moderních karuselových zařízeních ze stávající projektové roční kapacity 660 t/rok na 1000 t/rok a skladování chemických látek s nebezpečnými vlastnostmi o hmotnosti nad 1 t (zde se jedná o skladovací tanky isokyanátu (látky zdraví škodlivé) s maximální teoretickou skladovací hmotností 16,8 t). Skladovací tanky budou umístěny v oddělené části stávající výrobní haly p. č. 5390/42, vypěňování PUR na karuselovém zařízení je instalováno v těžce výrobní hale a v době zpracování tohoto Oznámení je karuselové zařízení pro vypěňování PUR dílů v režimu zkušebního provozu. Součástí technologie vypěňování PUR je VZT zařízení, které odvádí teplo a znečišťující látky z pracoviště karuselů tak, aby pracovní prostředí u vypěňovacího zařízení, nebylo nepříznivě ovlivněno. Vzduchotechnické potrubí je vybaveno hluk tlumícími vložkami, které omezuje vznik hlukových emisí z provozu VZT.

Opatření - ovzduší:

Realizací záměru dojde ke změně projektované roční kapacity vyjmenovaného stacionárního zdroje znečišťování ovzduší (kód 6.5 dle Přílohy č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb. „Výroba a zpracování ostatních syntetických polymerů a výroba kompozitů, s výjimkou kompozitů vyjmenovaných jinde). Vzduchotechnický výkon odtahového zařízení bude navýšen na celkem 40000 m³/h. Do ovzduší bude ze znečišťujících látek vypouštěna směs VOC z čistících a antiadhezních prostředků, které musí být aplikovány v provozním režimu pro správný chod karuselového vypěňovacího zařízení (celkem 206 kg VOC za rok). Směs VOC není klasifikována jako látka karcinogenní, mutagenní a toxická pro reprodukci nebo halogenovaná těkavá organická látka. Při povinném odvětrávání pracoviště vypěňování PUR v objemu cca 2 x 20000 m³/h bude průměrná hmotnostní koncentrace emisí VOC činit 0,858 mg VOC/m³ (tj. cca 0,6864 mg TOC/m³). Jedná se o nízkou koncentraci, pro kterou nelze efektivně použít prostředky pro záchyt VOC a proto ani není záchyt VOC navrhován.

Pro eliminaci nepříznivého vlivu na ovzduší jsou v Integrovaném povolení stanoveny následující podmínky provozu zdroje:

1. podmínka: Při provozu je nutné plnit závazné emisní limity. Pro technologii PUR je stanoven emisní limit 50 mg TOC/m³. Pro plynové kotle stávající kotelny je stanoven emisní limit 200 mg NO_x/m³ a 100 mg CO/m³.
2. podmínka: V rámci trvalého provozu zajišťovat jednorázová měření emisí znečišťujících látek z technologických výdechů PUR autorizovanou osobou s četností 1x za 3 roky.
3. podmínka: Zajišťovat jednorázová měření emisí z výdechů plynových kotlů autorizovanou osobou s četností 1x 3 roky.
4. podmínka: Technologie bude provozována v souladu s technickými podmínkami provozu zařízení.
5. podmínka: Po provedení jakékoliv změny týkající se zdroje jej nelze provozovat bez povolení orgánu ochrany ovzduší.

6. podmínka: Bude vedena ve stanoveném rozsahu stávající provozní evidence nevyjmenovaného středního stacionárního zdroje znečišťování ovzduší.

Opatření - ochrana vod:

Stávající průmyslový areál je vybaven sorpčními odlučovači ropných látek (typ SOL 2), gravitačně sorpčními odlučovači (typ GSOL 2 a ASIO-AS), gravitačním odlučovačem ropných látek (typ OVAMAT) a lapačem tuků. Dále jsou na vyhrazených místech realizována stanoviště pro zásahové a protihavarijní prostředky. Stávající vlastník průmyslového areálu udržuje výše uvedená zařízení v provozu schopném stavu a dále provádí v předepsaných intervalech monitoring vypouštěných vod (dešťových a odpadních technologických vod). Krajský úřad v Integrovaném povolení schvaluje Provozní řád pro nakládání s látkami závadnými vodám, Havarijní plán a vypouštění předčištěných vod do odvodňovacího příkopu zaústěného v hydrologickém pořadí 1-14-03-081 do Robečského potoka.

Pro eliminaci nepříznivého vlivu na vodu jsou v Integrovaném povolení stanoveny následující podmínky provozu zdroje:

7. podmínka: znečištění vod vypouštěných do odvodňovacího příkopu Obecního lesa, nepřesáhne:

Tabulka č. 26: Emisní zdroj, závazný emisní limit a četnost sledování

Zdroj znečištění	Látka nebo ukazatel	hodnota	Četnost sledování
Srážková voda z parkovacích a manipulačních ploch	pH NL NEL	6 -9 20 mg/l 2 mg/l	2 x ročně za deštivého počasí

Typ vzorku: Směsný získaný sléváním tří objemově průtoku úměrných dílčích vzorků odebraných v intervalu cca 30 min.- 60min.

8. podmínka: Množství vypouštěných vod do odvodňovacího příkopu nepřekročí projektovanou kapacitu čistících jednotek – odlučovačů ropných látek, tj. 38,3 l.s⁻¹.

9. podmínka: Množství vypouštěných vod do vod povrchových bude kontinuálně měřeno.

10. podmínka: Výsledky sledování znečištění a množství vypouštěných vod budou každoročně v termínu k 15.2. předkládány KÚ Libereckého kraje.

11. podmínka : Vodohospodářská zařízení provozovat dle interních „Pravidel pro provoz, kontrolu a údržbu vodního hospodářství „, z 30.8.2003.

12. podmínka : Se závadnými látkami je nezbytné manipulovat, skladovat je i jinak s nimi zacházet tak, aby nemohlo dojít ke znečištění ani ohrožení vod povrchových a podzemních, ani k jejich úniku do kanalizace, resp. narušení či ohrožení funkce čistícího zařízení.

Vypouštění předčištěných odpadních průmyslových vod do kanalizace se povoluje za těchto podmínek:

13. podmínka : Z lapače tuků typ AS-FAKU-2EO-válcový :

v množství max. 0,5 l/s
 max. 48 m³/den
 max. 17 520 m³/rok
 v kvalitě pH 6 – 9
 NL max 150 mg/l, bil. 2,6 t/rok

14. podmínka : Z kompresorové stanice OWAMAT ze separátoru SAB :

v množství max. 0,00175 l/s
 max. 0,151 m³/den
 max. 53 m³/rok
 v kvalitě : pH 6 – 9
 NEL max. 3 mg/l, bil. max. 159 g/rok

15. podmínka: Minimálně 4x ročně budou prováděny odběry a rozborů vzorků vypouštěných odpadních vod z lapače tuků a separátoru ve stanovených ukazatelích akreditovanou laboratoří. Odběry budou prováděny v místě napojení podnikové kanalizace na kanalizaci veřejnou.

Opatření – ochrana veřejného zdraví:

- V rámci zkušebního provozu zajistit měření hluku a škodlivin v pracovním prostředí v rozsahu dle požadavku příslušného orgánu ochrany veřejného zdraví, příp. zajistit nápravná opatření.
- V rámci zkušebního provozu provést kontrolní měření hluku výsledné akustické situace, pokud bude orgánem ochrany veřejného zdraví požadováno.

Dopad hluku z provozu posuzovaného záměru na nejbližší objekty hygienické ochrany bude nevýznamný. Zvláštní opatření nejsou nutná.

Opatření – po ukončení provozu PUR:

Pro eliminaci nepříznivého vlivu záměru po ukončení provozu jsou v Integrovaném povolení stanoveny následující podmínky provozu zdroje:

16. podmínka : vypracovat a předložit KÚ Libereckého kraje ke schválení podrobný plán postupu asanace zařízení po ukončení jeho provozu. Termín : při oznámení o ukončení provozu

Opatření - nakládání s odpady:

Smluvně zajistit odstranění odpadů vznikajících při provozu posuzovaného záměru pouze se subjekty oprávněnými k této činnosti.

Pro eliminaci nepříznivého vlivu záměru v oblasti nakládání s odpady jsou v Integrovaném povolení stanoveny následující podmínky provozu zdroje:

17. podmínka: Nakládání s nebezpečnými odpady bude prováděno v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a vyhlášky 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

18. podmínka: Pokud vzniknou při provozu zařízení další nebezpečné odpady neuvedené v tomto rozhodnutí, bude tato skutečnost oznámena krajskému úřadu do tří pracovních dnů od vzniku odpadu. Pokud krajský úřad vyhodnotí, že nedošlo k významné změně technologických postupů vedoucí ke změně integrovaného povolení, vztahuje se integrované povolení také na nakládání s tímto nebezpečným odpadem, a to za dodržení podmínek uvedených v integrovaném povolení a ustanovení zákona o odpadech a jeho prováděcích předpisů. V opačném případě bude provozovatel vyzván k podání žádosti o změnu IP.

Opatření - pro předcházení haváriím

Pro eliminaci nepříznivého vlivu záměru na vznik havárií v Integrovaném povolení stanoveny následující podmínky provozu zdroje:

19. podmínka: Zabezpečit nepropustnou úpravu a odolnost skladovacích a manipulačních prostor proti účinku používaných závadných látek. K žádosti o povolení užívání stavby doložit zkoušky vodotěsnosti, popř. tlakové zkoušky nádrží a rozvodů pro skladování a dopravu zvláště nebezpečných a nebezpečných látek, včetně atestu odolnosti použitých materiálů.

20. podmínka: při poruše koncových zařízení na zachycování emisí škodlivých látek do ovzduší zajistit okamžité odstavení operací, při kterých by mohlo dojít k neřízenému úniku těchto látek a tento postup začlenit do provozního řádu, který bude průběžně aktualizován.

Postup vyhodnocování plnění podmínek integrovaného povolení

21. podmínka: vést provozní evidenci vyjmenovaných stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší, zpracovávat souhrnnou provozní evidenci za kalendářní rok a předat ji místně příslušnému odboru životního prostředí.
22. podmínka: vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi,
23. podmínka: zasílat každoročně pravdivé a úplné hlášení o druzích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi a o původcích odpadů obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny,
24. podmínka: ohlásit krajskému úřadu plánovanou změnu zařízení,
25. podmínka: neprodleně hlásit dotčeným orgánům všechny mimořádné situace, havárie zařízení a havarijní úniky znečišťujících látek ze zařízení do životního prostředí,
26. podmínka: v pravidelných ročních intervalech předkládat KÚ zprávu dokládající plnění Závazných podmínek integrovaného povolení.

V souvislosti se změnou znění zákona č. 76/2002 Sb. není již posuzovaná technologie zařazena mezi činnosti podléhající tomuto zákonu. Provozovatel může tudíž na základě žádosti o vynětí zařízení z režimu tohoto zákona požádat o zánik integrovaného povolení dle § 20 odst. 4 zákona č. 76/2002 Sb.

Pokud nedojde k zániku integrovaného povolení musí být provedena jeho změna a musí být vypracována „Základní zpráva“ dle § 4a zák. č. 76/2002 Sb.

D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTI, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

Posuzovaným záměrem je technologie skladování isokyanátu a polyolové směsy v zabezpečených tancích uvnitř oddělené části stávající výrobní haly a navýšení projektované roční kapacity vypěňování PUR dílů. V době vypracování tohoto Oznámení se provádí vypěňování PUR dílů (hlavových opěrek) v režimu zkušebního provozu na dvou karuselových zařízeních. Dovoz základních chemických látek se provádí v přepravních sudech. Přípravuje se měření hluku v pracovním prostředí a vnějším prostředí. Budou měřeny emise znečišťujících látek z technologie vypěňování PUR a úroveň znečištění pracovního prostředí v místě obsluhy karuselu. V době zpracování Oznámení nebyly výsledky měření k dispozici.

Pro manipulaci s výrobky bude použito běžných manipulačních prostředků, přeprava na veřejných komunikacích bude realizována pomocí nákladních automobilů mající ve svém technickém průkazu potvrzeno povolení provozu na veřejných komunikacích - tzn. vozy musí splňovat technické i emisní normy stanovené v příslušných právních předpisech. Nákladní vozy přepravující látky s nebezpečnými vlastnostmi po veřejných komunikacích budou označeny dle příslušného právního předpisu.

Posuzovaný záměr je umístěn do stávající výrobní haly moderního průmyslového areálu, ve kterém v minulosti probíhala obdobná výroba podléhající integrované prevenci dle zákona č. 76/2002 Sb. a tudíž je areál stavebně a technicky vybaven pro eliminaci nepříznivých vlivů na životní prostředí, které byly v integrovaném povolení požadovány.

Oznamovatel poskytl veškeré dostupné informace o posuzovaném záměru. Poskytnuté informace jsou dostačující pro potřeby zjišťovacího řízení.

ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Popis navržených variant řešení

Varianta navržená investorem je jako jediná slučitelná s jeho podnikatelským záměrem. Další srovnávací varianty řešení jsou v tomto případě do značné míry formální.

Uvažované varianty jsou:

1. Varianta A - bez realizace posuzovaného záměru
2. Varianta B - realizace posuzovaného záměru tj. realizace skladu v části stávající haly

1. Varianta A

Varianta A znamená zachování současného stavu. V praxi to znamená zachování stávajícího systému výroby tj. dovážení polyolové směsi a isokyanátu v přepravních sudech a ponechání projektované roční výrobní kapacity PUR na 660 t/rok.

2. Varianta B – realizace posuzovaného záměru

Pro realizaci stavbu lze použít následující argumenty:

- dojde k lepšímu využití stávající výrobní haly, sníží se styk vstupních chemických látek s vnějším prostředím (při otvírání a zavírání přepravních sudů)
- vypěňování PUR není v rozporu s územně plánovací dokumentací
- průmyslový areál i stávající výrobní hala je stavebně uzpůsobena pro realizaci posuzovaného záměru
- kapacita vstupních energií (elektřina, plyn, uzavřený chladicí okruh) je pro posuzovaný záměr zajištěna
- pracoviště vypěňování PUR bude ležet ve stejné výrobní hale kde budou umístěny skladovací tanky polyolové směsi a isokyanátu
- rozvod jednotlivých PUR složek bude tvořit uzavřenou soustavu – výrazně se sníží doba styku zdraví škodlivého isokyanátu s vnějším prostředím
- nová technologie fy Grammer Automotive CZ s.r.o. Česká Lípa bude i při navýšení projektované roční kapacity o 51,55% emitovat pouze cca 25 % VOC (oproti stavu posuzovaném pro technologii vypěňování PUR společnosti nectec Automotive s.r.o.)
- provoz nákladních automobilů související s posuzovaným záměrem bude veden mimo obytnou část města

Na základě výše uvedených aspektů se varianta B - realizace posuzovaného záměru v dané lokalitě jeví jako vhodná.

ČÁST F. ZÁVĚR, DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F.I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE TÝKAJÍCÍ SE ÚDAJŮ V OZNÁMENÍ

Mapová dokumentace, rozptylová studie a hluková studie jsou uvedeny v samostatných přílohách tohoto Oznámení.

F.II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE

Předložené Oznámení je zpracováno na úrovni stávajících podkladů, projektové dokumentace, legislativních předpisů, prozkoumanosti základních složek životního prostředí a evidence jiných zájmů na využívání území. Na základě výše zpracovaného Oznámení je patrné, že záměr bude mít velmi malý nepříznivý vliv z hlediska emisí v souvislosti s technologií vypěňování PUR a provozem nákladních automobilů. Zvýšená dopravní zátěž nákladními automobily související s posuzovaným záměrem bude vedena po komunikaci II/2624 a I/9 mimo hustou městskou zástavbu a lze ji hodnotit jako nízkou.

Výše uvedené negativní dopady jsou průvodním jevem průmyslové výrobní činnosti a nelze je zcela vyloučit. Realizace posuzovaného záměru bude v moderním průmyslovém areálu se zabezpečenými manipulačními a odstavnými plochami.

Přístup firmy Grammer Automotive CZ s.r.o. k omezování emisí VOC je založen na aplikaci nejlepší dostupné technologie (BAT). Tu definuje § 2 písm e) zákona 76/2002 Sb. o integrované prevenci:

„BAT je nejúčinnější a nejpokročilejší stadium vývoje technologií a způsobu jejich provozování, které prokazují praktickou vhodnost užitých technik k předcházení a pokud to není možné, tak k omezování emisí a jejich dopadů na životní prostředí “

"Dostupnými technikami jsou techniky vyvinuté v měřítku umožňujícím jejich zavádění v průmyslovém odvětví za ekonomicky a technicky přijatelných podmínek s ohledem na náklady a přínosy".

Z této definice vychází i dokumenty o nejlepších dostupných technikách (BREF rozpouštědla), které upřednostňují úsporu surovin obsahujících VOC před koncovými technologiemi.

Jako základní technický krok ke snížení množství surovin obsahující VOC je použití forem s antiadhézní povrchovou úpravou, která povede ke snížení množství použitých čisticích a antiadhézních prostředků, dále povede ke snížení zmetkovitosti. Dalším krokem je použití uzavřeného systému skladování a rozvodu polyolové směsi a isokyanátu k dávkovacímu robotu. Nadále bude firma sledovat trendy ve vývoji v oblasti snižování emisí VOC při výrobě polyuretanových dílů za účelem co nejdříve je efektivně aplikovat do sériové výroby.

Zpracovatel Oznámení záměru při svém hodnocení dospěl k závěru, že realizací posuzovaného záměru nebude přírodní prostředí výrazně negativně ovlivněno a záměr bude z ekologického hlediska přijatelný.

ČÁST G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Společnost Grammer Automotive CZ s.r.o., Česká Lípa provozuje svoji činnost v průmyslovém výrobním areálu, který byl vybudován firmou Delphi Packard Electric ČR s.r.o. Ta zde zajišťovala výrobu systémových dílů pro automobilový průmysl – montáž kabelových svazků. Součástí této výroby byla i technologie vypěňování polyuretanových průchodek kabelových svazků. Po skončení činnosti fy Delphi Packard Electric ČR s.r.o. zakoupila celý areál fy nectec Automotive s.r.o. Česká Lípa, která zde realizovala montáž systémových dílů pro automobilový průmysl – kompletaci hlavových opěrek. Novým majitelem areálu se stala firma Grammer Automotive CZ s.r.o. Česká Lípa, která zde zajišťuje také montáž hlavových opěrek pro automobilový průmysl a začala i s vypěňováním PUR dílů z polyuretanu typu MDI, které plánovala firma nectec Automotive s.r.o. v projektované roční kapacitě 660 t/rok. V době zpracování tohoto Oznámení byl zahájen zkušební provoz vypěňování PUR dílů.

Předmětem posuzovaného záměru je navýšení produkce vypěňování PUR dílů na projektovanou roční výrobní kapacitu 1000 t/rok a skladování látek s nebezpečnými vlastnostmi (zdraví škodlivých látek) o hmotnosti nad 1 t. Vypěňování PUR dílů i skladování nebezpečných chemických látek je realizováno ve stávající výrobní hale p. č. 5390/42, k.ú. Česká Lípa. Výrobní hala je již po minulém provozovateli vybavena veškerými inženýrskými sítěmi s dostatečnou kapacitou pro plánovanou výrobní kapacitu vypěňování PUR dílů a pro skladování vstupních chemických látek.

Základní údaje o investiční stavbě:

Obchodní firma : Grammer Automotive CZ s.r.o.
IČ: 27315835
Sídlo: U Obecního lesa 2988, 470 01 Česká Lípa

Popis technologie

Základní chemické suroviny polyolová směs a isokyanát typu MDI budou dováženy v autocisternách, na zabezpečeném stáčecím místě bude provedeno stáčení chemických látek do skladovacích tanků o objemu 2 x 12 m³ pro polyolovou směs a 2 x 7 m³ pro isokyanát. Skladovací tanky budou umístěny v oddělených havarijních jímkách (plechové vany) o objemu 16800 l pro polyolovou směs a 12000 l pro isokyanát. Pracoviště přečerpávání z autocisterny do zásobních tanků bude vybaveno přístřeškem proti dešti. Pro záchyt chemických látek při havarijním úniku v době přečerpávání bude sloužit bezodtoková jímka s chemicky odolným povrchem. Při přečerpávání chemických látek budou páry ze zásobních tanků svedeny do autocisterny.

Přeprava chemických látek v autocisternách bude vedena pouze po komunikaci č. 2624 U Obecního lesa a po silnici I/9 směrem Sosnová. Jedná se o komunikace bez obytných objektů v nejbližším okolí.

Ze skladovacích tanků budou chemické látky čerpány potrubím ke směšovací hlavici umístěné na rameni průmyslového robota. Zde se obě složky (polyolová směs a isokyanát) dokonale smíchají a následně se provádí přesný vstřík směsi do předem připravené dvoudílné formy. Uzavřený systém skladování a distribuce složek PUR minimalizuje styk chemických látek s vnějším prostředím, proto nedochází k jejich vytěkávání. Příprava formy spočívá ve vyčištění po předchozí operaci, nástřiku antiadhezivního prostředku a případné umístění ocelových a plastových dílů do formy dle typu výrobku. Po vstříku polyuretanové směsi se forma ihned uzavře a vypěňování polyuretanových dílů tak probíhá v uzavřeném prostoru, který výsledný produkt vytvaruje do požadovaného tvaru. Po otevření formy se tvarově stálý výrobek vyjme, v crusheru dojde k mechanickému zmáčknutí dílu a tím dojde k narušení polyuretanových buněk - výrobek tak získá pružnost. Z buněk se uvolní oxid uhličitý vzniklý při chemické reakci vypěňování polyuretanu a odtahovým vzduchotechnickým systémem je odveden do vnějšího prostředí. Následně se oříznou se otřepy a v případě kazů se provede oprava nalepením části polyuretanu na kazové místo. Lepení se provádí diperzním lepidlem bez obsahu těkavých organických látek. Výsledný produkt je umístěn na dozrávací vozík a po konečné

kontrole a označení je výrobek převezen na montážní pracoviště hlavových opěrek, které je umístěno ve vedlejší výrobní hale p. č. 5390/22 k.ú. Česká Lípa.

Projektovaná roční výrobní kapacita vypěňování polyuretanu:

- pěnový polyuretan (PUR)	1000 t/rok
- celková hmotnost VOC na vstupu (čistící a antiadhezivní prostředky)	0,206 t/rok
- teoretická maximální skladovací kapacita isokyanátu (zdraví škodlivá látka)	16,8 t

Pracovní místa: Nárůst výrobní kapacity vypěňování polyuretanu včetně navazujících činností si vyžádá celkem cca 20 nových pracovních míst, celkový počet zaměstnanců firmy bude cca 400.

Vytápění objektu: Výrobní hala je napojena na stávající plynovou kotelnu, kde je spalován zemní plyn z veřejné distribuční sítě.

Větrání: Pracoviště vypěňování polyuretanu bude odvětráváno pomocí dvou vzduchotechnických jednotek s hluk tlumícími vložkami pro snížení emisí hluku do pracovního a vnějšího prostředí s dvoustupňovým filtračním systémem pro zachyt tuhých znečišťujících látek.

Provozní režim: Třisměnný, pětidenní pracovní cyklus.

Doprava: Bude vedena pouze po komunikaci uvnitř průmyslové zóny Česká Lípa – Dubice a dále po silnici I/9. Celkové související automobilová doprava firmy Grammer Automotive CZ s.r.o. po realizaci posuzovaného záměru včetně stávajících činností bude cca 11 nákladních automobilů za den a cca 110 osobních automobilů za den.

Předpokládaný dopad na životní prostředí

Voda: Produkce průmyslové odpadní vody z posuzovaného záměru nebude. Splaškové odpadní vody jsou svedeny do městské kanalizace a do městské ČOV. Neznečištěné dešťové vody jsou svedeny do nejbližší vodoteče, Robečského potoka a dále do Ploučnice.

Odpady: Odpady jsou skladovány na zabezpečeném místě aby nemohlo dojít ke kontaminaci vod a půdy. Předpokládá se produkce odpadů ostatních i nebezpečných, likvidace bude zajištěna oprávněnými firmami.

Emise: Emise do ovzduší budou těkavé organické látky z použitých čistících a separačních prostředků. Očekávaný dopad na imisní situaci v okolí bude nevýznamný.

Hluk: Hluk z výroby vypěňování polyuretanových dílů bude mít trvalý charakter. Očekávaný dopad hluku z provozu Grammer Automotive CZ s.r.o. u nejbližších objektů hygienické ochrany bude pod limitními hodnotami dané příslušným právním předpisem

Ostatní vlivy: Z hlediska vlivů na ostatní složky životního prostředí není předpoklad jejich výrazného ovlivnění. Plánovaný záměr je v souladu s územním plánem města.

Hodnocený záměr zásadně nenarušuje životní prostředí a lze jej doporučit k realizaci.

ČÁST H. + PŘÍLOHY

SEZNAM SAMOSTATNÝCH PŘÍLOH:

- Příloha č.1: Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace
Příloha č. 2: Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45 i., odst.1 zákona č.114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.
Příloha č. 3: Hluková studie
Příloha č. 4: Rozptylová studie

SEZNAM MAPOVÝCH PŘÍLOH:

- Příloha č. 5: Výřez ZM ČR oblast města Česká Lípa s vyznačením areálu Grammer Automotive CZ s.r.o., měřítko 1: 11 700

SEZNAM VÝKRESOVÉ ČÁSTI:

- Výkres č. 1: Katastrální mapa + ortofoto stávajícího areálu - Grammer Automotive CZ s.r.o. Česká Lípa, s vyznačením umístění pracoviště vypěňování polyuretanu, měřítko 1 : 1700

Datum zpracování dokumentace : 14. 3. 2014
Jméno a příjmení zpracovatele : Ing. Karel Kolář
Bydliště: Nad Sokolovnou 874
463 12 LIBEREC 25
Mobil: 607 187 757
E – mail: ekoline.lbc@tiscali.cz

.....
Ing. Karel Kolář

osvědčení odborné způsobilosti č.j.: 18522/1806/OPVŽP/95
číslo autorizace: 22380/ENV/11 ze dne 30. 3. 2011

Hluková studie

Navýšení produkce PUR a stáčecí místo hořlavých kapalin Grammer Automotive CZ s.r.o. U Obecního lesa 2988 Česká Lípa

Umístění : Grammer Automotive CZ s.r.o., U Obecního lesa 2988, 470 01 Česká Lípa,
katastrální území Česká Lípa, p.č. 5390/42 a 5390/3

Provozovatel : Grammer Automotive CZ s.r.o., U Obecního lesa 2988, 470 01 Česká
Lípa

Evidenční číslo zakázky: 201404HS

Odpovědný řešitel	Datum 14. 03. 2014
Ing. Karel Kolář Nad Sokolovnou 874 463 12 Liberec Tel.: 607 187 757 E-mail: ekoline.lbc@tiscali.cz	

Hluková studie:	Navýšení produkce PUR a stáčecí místo hořlavých kapalin, Grammer Automotive CZ s.r.o., U Obecního lesa 2988, Česká Lípa
Zpracovatel studie:	Ing. Karel Kolář Nad Sokolovnou 874 463 12 Liberec 25 Tel: 607187757 E – mail: ekoline.lbc@tiscali.cz IČO: 164 145 51
Charakter stavby:	Navýšení stávající produkce vypěňování polyuretanu a novostavba stáčecího místa hořlavých kapalin
Obec:	Česká Lípa
Katastrální území:	621 382 Česká Lípa, p.č. 5390/42 a 5390/3
Okres:	Česká Lípa
Kraj:	Liberecký
Investor:	Grammer Automotive CZ s.r.o., U Obecního lesa 2988, 470 01 Česká Lípa

OBSAH

1. Úvod	2
2. Podklady	3
3. Stručný popis technického řešení záměru	3
4. Zájmové území.....	4
5. Požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb.	5
6. Zdroje hluku	7
7. Referenční body	11
8. Výpočet ekvivalentní hladiny hluku ve venkovním prostředí	13
8.1 Metodika výpočtu	13
8.2 Obecné charakteristiky	13
8.3 Nejistoty použité metody výpočtu.....	13
9. Zhodnocení vypočtených údajů.....	15
10. Protihluková opatření	16
11. Posouzení vlivy hluku v chráněném vnitřním prostoru	16
12. Závěr	16

1. Úvod

Studie je určena jako příloha k oznámení záměru, dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí „Navýšení produkce PUR a stáčecí místo hořlavých kapalin, Grammer Automotive CZ s.r.o., U Obecního lesa 2988, Česká Lípa“.

Cílem hlukové studie je posouzení vlivu nárůstu hluku po realizaci záměru tj. po navýšení produkce vypěňování polyuretanu a změně způsobu dopravy a skladování vstupních chemických látek polyolové směsi a isokyanátu (jedná se o hořlaviny IV. třídy). Za tímto účelem byly u nejbližších objektů hygienické ochrany zvoleny referenční body výpočtu. V těchto bodech byly provedeny numerické výpočty očekávané ekvivalentní hladiny hluku. Referenční body výpočtu u objektů byly umístěny 2 m před fasádou, ve výši 3 m nad zemí a na úrovni nejvyššího obytného podlaží. Umístění referenčních bodů bylo voleno tak, aby se postihla nejzatíženější místa hlukem z provozu posuzovaného záměru. Pro vzdálenější místa, než jsou referenční body, budou očekávané ekvivalentní hladiny hluku vždy nižší. Výpočet je proveden pro rok 2014, kdy se předpokládá dokončení záměru a jeho trvalý provoz.

Vypočtený budoucí stav je porovnán s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

2. Podklady

- 2.1) JP SOFT Praha: Software HLUK+8, verze 8.19
- 2.2) Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- 2.3) ZM ČR 02-42-08 a 02-42-09, měřítko 1:10 000
- 2.4) Katastrální mapy
- 2.5) Grammer Automotive CZ s.r.o.: Technická a provozní data technologie vypěňování polyuretanu
- 2.6) Hluková studie: „Výroba autopříslušenství – technologie vypěňování polyuretanu, nectec Automotive s.r.o., U Obecního lesa 2988, Česká Lípa“, Ing. Kolář 2012
- 2.7) Hluková studie: „Vstřikování plastů, nectec Automotive s.r.o., U Obecního lesa 2988, 470 01 Česká Lípa“, Ing. Kolář 2011

3. Stručný popis technického řešení záměru

STRUČNÝ POPIS ZÁMĚRU

Stavební objekty

Posuzovaný záměr nevyžaduje výstavbu nových objektů (vyjma stáčecího místa hořlavých kapalin – stavba malého rozsahu). Všechny objekty v areálu jsou dokončeny a zkolaudovány pro výrobní a skladovou činnost. Technologie vypěňování polyuretanu je umístěna ve stávající výrobní hale p.č. 5390/42 - jednopodlažní výrobní hala. Kompletace hlavových opěrek probíhá ve výrobní hale p.č. 5390/22. Ve výrobní haly p.č. 5390/8 probíhá instalace vstřikovacích lisů. Celkem zde bude instalováno 8 vstřikolisů. Podrobné údaje o výrobě plastů jsou uvedeny ve zjišťovacím řízení „Vstřikování plastů, nectec Automotive s.r.o., U Obecního lesa 2988, 470 01 Česká Lípa“, které proběhlo v roce 2011. Pronájem části výrobní haly p.č. 5390/22 pro skladování jinému provozovateli bylo ukončeno.

Parkoviště

Bude využito stávající parkoviště pro osobní automobily. S parkováním nákladních vozů se nepočítá.

Stávající stav:

Vytápění haly p.č. 5390/42 je teplovzdušné pomocí topné vody a vzduchotechnických jednotek. V hale jsou dále instalovány sprinklery (automatický hasicí systém), elektrický rozvod a sociální zařízení pro zaměstnance. Dále jsou do haly přivedeny okruhy vodního chlazení. V hale jsou instalovány dvě karuselová pracoviště s jedním průmyslovým robotem pro dávkování PUR do forem. Odsávání vzduchu z pracovního prostoru karuselů a přívod čerstvého vzduchu zajišťuje nová vzduchotechnická jednotky o výkonu 20000 m³/h, která je umístěna vně výrobní haly u jihovýchodní stěny objektu p.č. 5390/42.

Kompletace hlavových opěrek

Kompletace hlavových opěrek se provádí v části výrobní haly na ploše cca 6200 m². Jedná se o výrobu systémových dílů pro automobilový průmysl. Tato činnost je v souladu s kolaudačním rozhodnutím průmyslové haly.

Vstřikování plastů

Firma Grammer Automotive CZ s.r.o. bude provozovat výrobu plastových výrobků pomocí 8 vstřikovacích lisů. Jako vstupní surovina bude sloužit nakupovaný granulát. Vstřikovací lisy jsou již postupně instalovány ve výrobní haly p.č. 5390/8. Plastové výrobky budou užívány pro kompletaci hlavových opěrek v závodě. Z technologie vstřikování plastů bude do vnějšího prostředí vypouštěna vodní pára z technologického kroku sušení vstupní suroviny – granulátu a teplo z povrchu lisů, forem a chladnoucích výlisků. Hluk z provozu lisů bude do vnějšího prostředí pronikat jen makrolonovým světlíkem ve střeše haly. Na záměr vstřikování plastů v dotčeném areálu (pro tehdejšího provozovatele nectec Automotive s.r.o., Česká Lípa) proběhlo zjišťovací řízení dle zákona č. 100/2001 Sb. v roce 2011.

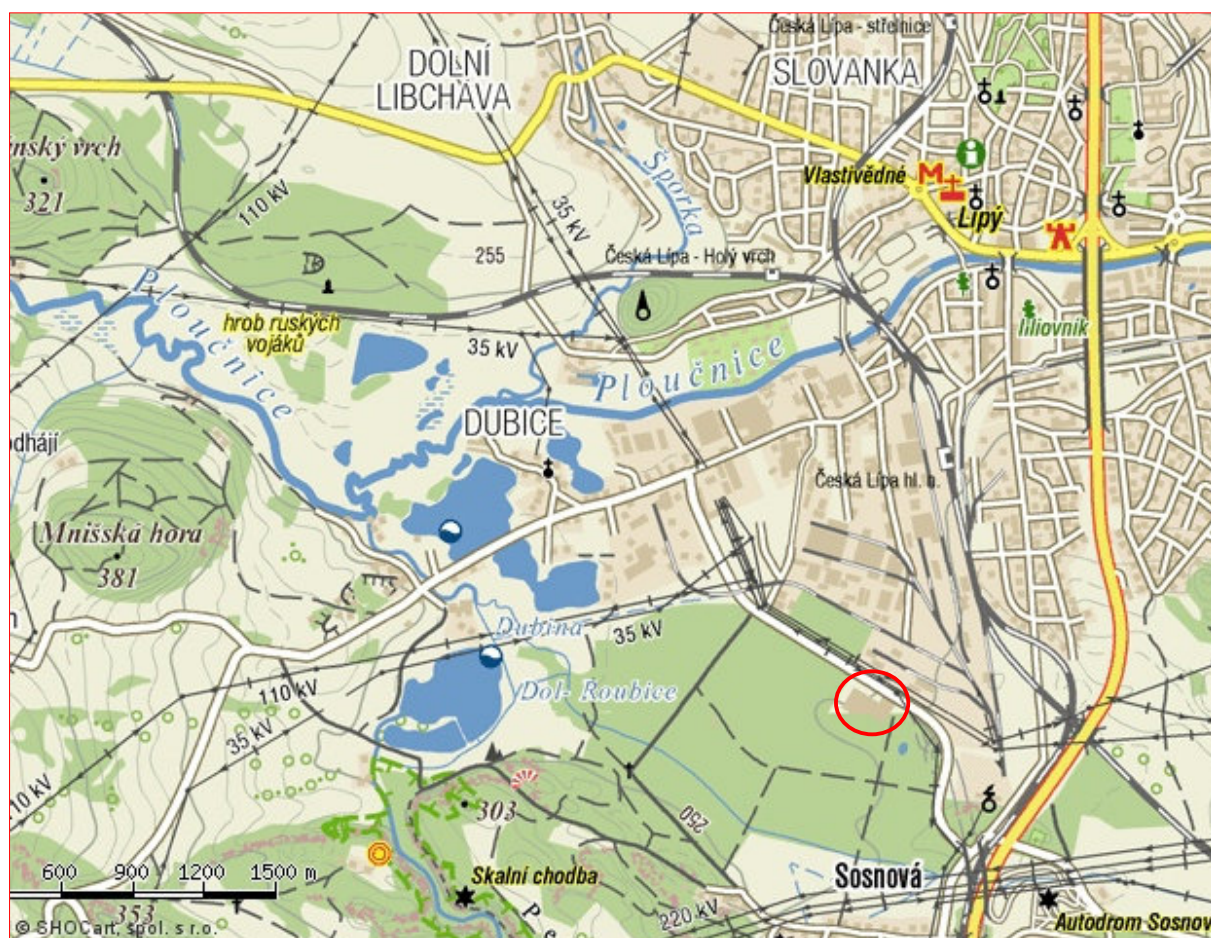
Budoucí stav:

Do výrobní haly p.č. 5390/42 budou instalovány další dvě karuselová pracoviště s jedním průmyslovým robotem pro dávkování PUR do forem. Odsávání vzduchu z pracovního prostoru nových karuselů a pro přívod čerstvého vzduchu bude sloužit druhá vzduchotechnická jednotky o výkonu 20000 m³/h.

Bude realizováno stáčecí místo polyolové směsi a isokyanátu (jedná se o hořlaviny IV. třídy) u výrobní haly p.č.5390/42. Jedná se o stavbu menšího rozsahu (zastřešení stáčecího místa, betonová stáčecí plocha, chemicky odolná nepropustná havarijní jímka pro záchyt stáčených chemikálií). Při stáčení bude realizován zpětný odvod par chemických látek ze zásobních tanků do autocisterny.

4. Zájmové území

Posuzovaný záměr je umístěn ve stávajících výrobních objektech Grammer Automotive CZ s.r.o. v průmyslové zóně Česká Lípa – Dubice. V okolí jsou jen další průmyslové podniky, lesní porost a dopravní komunikace. V okruhu do 500 m od hranice dotčeného průmyslového areálu nejsou žádné obytné objekty ani se zde s jejich výstavbou v budoucnu nepočítá.



Obr. č. 1: Výřez mapy České Lípy s vyznačením umístění areálu Grammer Automotive CZ s.r.o.

Tabulka č. 1: Základní provozní ukazatele por realizaci záměru

	Grammer Automotive CZ s.r.o.
Počet zaměstnanců celkem	400 osob
Provozní doba	6:00 – 6:00 (3 směny)
Pracovní cyklus	5dnů/týden
Roční fond pracovní doby	6000 h/rok
Počet pracovních dnů	250 pracovních dnů/rok

5. Požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Podle nařízení vlády O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 272/2011 Sb. jsou hygienické limity hluku v chráněném vnitřním prostoru staveb stanoveny v §11 odst. 1 až 5. Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A se stanoví pro hluk pronikající vzduchem zvenčí a pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ se rovná 40 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 2 k tomuto nařízení.

Příloha č. 2 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném vnitřním prostoru staveb

Druh chráněného vnitřního prostoru	Doba pobytu	Korekce v dB
Nemocniční pokoje	doba mezi 6.00 a 22.00 hodinou	0
	doba mezi 22.00 a 6.00 hodinou	-15
Lékařské vyšetřovny, ordinace	po dobu používání	-5
Obytné místnosti	doba mezi 6.00 a 22.00 hodinou	0 ⁺⁾
	doba mezi 22.00 a 6.00 hodinou	-10 ⁺⁾
Hotelové pokoje	doba mezi 6.00 a 22.00 hodinou	+10
	doba mezi 22.00 a 6.00 hodinou	0
Přednáškové síně, učebny a pobytové místnosti škol, jeslí, mateřských škol a školských zařízení	po dobu používání	+5

Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru (mimo vysoce impulsní hluk, vysokoenergetický impulsní hluk a hluk z leteckého provozu) jsou stanoveny v §12 odst. 1 až 6.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce -5 dB.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

Část A

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních dráhách, kde se použije korekce -5 dB.

Pravidla použití korekce uvedené v tabulce:

- 1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů, hluk z veřejné produkce hudby, dále pro hluk na účelových komunikacích a hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakotvorné práce, zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.
- 2) Použije se pro hluk z dopravy na silnicích III. třídy a místních komunikacích III. třídy a dráhách.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na dráhách v ochranném pásmu dráhy.
- 4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích s výjimkou účelových komunikací a dráhách uvedených v bodu 2) a 3). Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, prováděné údržbě a rekonstrukci železničních drah nebo rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace, nebo dráhy, při kterém nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb nebo v chráněném venkovním prostoru, a pro krátkodobé objízdne trasy. Tato korekce se dále použije i v chráněných venkovních prostorech staveb při umístění bytu v přístavbě nebo nástavbě stávajícího obytného objektu nebo víceúčelového objektu nebo v případě výstavby ojedinělého obytného, nebo víceúčelového objektu v rámci dostavby proluk, a výstavby ojedinělých obytných nebo víceúčelových objektů v rámci dostavby center obcí a jejich historických částí.

Hluk související s realizací posuzovaného záměru nesmí na základě výše uvedeného právního předpisu překročit hygienické limity hluku, které jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka č. 2: Stanovené hygienické hodnoty hluku

Typ hluku	Druh chráněného prostoru	Hygienický limit - den $L_{Aeq,8h}$ [dB]	Hygienický limit - noc $L_{Aeq,1h}$ [dB]	Použitá korekce [dB]
Hluk z provozu skladu, výroby plastů, technologie PUR a související dopravy uvnitř průmyslového areálu	Chráněný venkovní prostor staveb	50	40	0 a -10
	Chráněný vnitřní prostor staveb – obytné místnosti	40	30	0 a -10
	Chráněný vnitřní prostor staveb – přednáškové síně, učebny a pobytové místnosti škol, jeslí, mateřských škol a školských zařízení	45	-	+5
	Chráněný vnitřní prostor staveb – hotelové pokoje	50	40	+ 10 a 0
	Chráněný vnitřní prostor staveb – nemocniční pokoje	40	25	0 a -15
	Chráněný vnitřní prostor staveb - lékařské vyšetřovny, ordinace	35	35	-5 a-5

Pro zjištění očekávané hladiny hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb v době po realizaci záměru je v současné době dostupný pouze modelový výpočet očekávané hladiny hluku.

Hluk ze související dopravy na neveřejných komunikacích (vnitroareálové obslužné komunikace a parkoviště osobních vozidel zaměstnanců a návštěvníků) a hluk z průmyslových zdrojů hluku nesmí u nejbližších objektů hygienické ochrany přestoupit **50 dB(A)** v denní době a **40 dB(A)** v noční době.

Pro hluk z dopravy na veřejných pozemních komunikacích (silnice č. 2624) se použije korekce + 5 dB(A). Hygienický limit pro denní dobu tak je 55 dB(A) a pro noční dobu je 45 dB(A).

6. Zdroje hluku

Průmyslové zdroje hluku

a) vypěňování PUR (stávající výrobní hala p.č. 5390/42)

Při provozu automatického vypěňovacího zařízení - karuselu - bude zdrojem hluku odfuk vzduchu z pneumatického otevírání a zavírání forem. Očekávaná průměrná hladina hluku v místě obsluhy karuselu se bude pohybovat okolo cca 70 dB(A). Průměrná vzduchová neprůzvučnost stěn stávající výrobní haly je cca 40 - 20 dB(A). Nejnižší vzduchovou neprůzvučnost má makrolonový stropní světlík. Pro makrolon je udávána vzduchová neprůzvučnost 10 až 12 dB. Pro modelový výpočet byl světlík nad výrobní plochou uvažován jako plošný zdroj hluku (50 m²), uvažovaná hladina hluku na vnější straně světlíku byla na úrovni 57 dB (průmyslový zdroj hluku P1). Nucené odvětrávání pracovního prostoru karuselu stávajících dvou karuselů zajišťuje větrací jednotka s rekuperací KLM 31 výrobce JANKA Ingeneering s.r.o., Radotín o výkonu cca 20000 m³/hod. Jednotka je umístěna na betonových patkách vedle výrobní haly. Na sání a výtlačku jednotky je z obou stran umístěn vždy 1 ks tlumící vložky a 1 ks tlumič hluku kulisový. Plášť jednotky je vybaven izolační vrstvou tloušťky 25 mm z polyuretanu nebo minerální vlny. Vzduchovody budou vybaveny hluktlumícími vložkami pro snížení emisí hluku do pracovního prostoru. Při výpočtu budeme uvažovat s akustickým výkonem zdroje 70 dB (průmyslový zdroj hluku P2).

V rámci navýšení produkce PUR bude do haly instalováno další pracoviště vypěňování PUR se dvěma karusely stejných technických parametrů (průmyslový zdroj hluku P3) a dále bude instalována druhá jednotka větrání a rekuperace typ KLM 31 (průmyslový zdroj hluku P4).

b) provoz vstříkovačích lisů (stávající výrobní hala p.č. 5390/8)

Při provozu vstříkovačích lisů budou zdroji hluku samotné lisy a to především ve chvíli pneumatického otevírání a zavírání forem. Předpokládaná hladina hluku bude záviset na velikosti vyráběného dílu a typu lisu. Očekávaná průměrná hladina hluku v lisovně se bude pohybovat okolo cca 70 až 76 dB. Průměrná vzduchová neprůzvučnost stěn stávající výrobní haly je cca 40 dB(A). Nejnižší vzduchovou neprůzvučnost má otvíravý makrolonový stropní světlík. Pro makrolon je udávána vzduchová neprůzvučnost 10 až 12 dB. Pro modelový výpočet byl světlík nad výrobní

plochou uvažován jako plošný zdroj hluku (cca 40 m²), uvažovaná hladina hluku vně světlíků byla na úrovni 65 dB (průmyslový zdroj hluku P5). Dle technologického předpisu zpracování plastových granulí musí být pracovní prostor nepřetržitě odvětráván tzn. při výpočtu budeme uvažovat nepřetržitě otevřený světlík o ploše 2 x 5 m² s akustickou hladinou hluku 79 dB vně světlíků (průmyslový zdroj hluku P6 a P7).

c) manipulační plocha

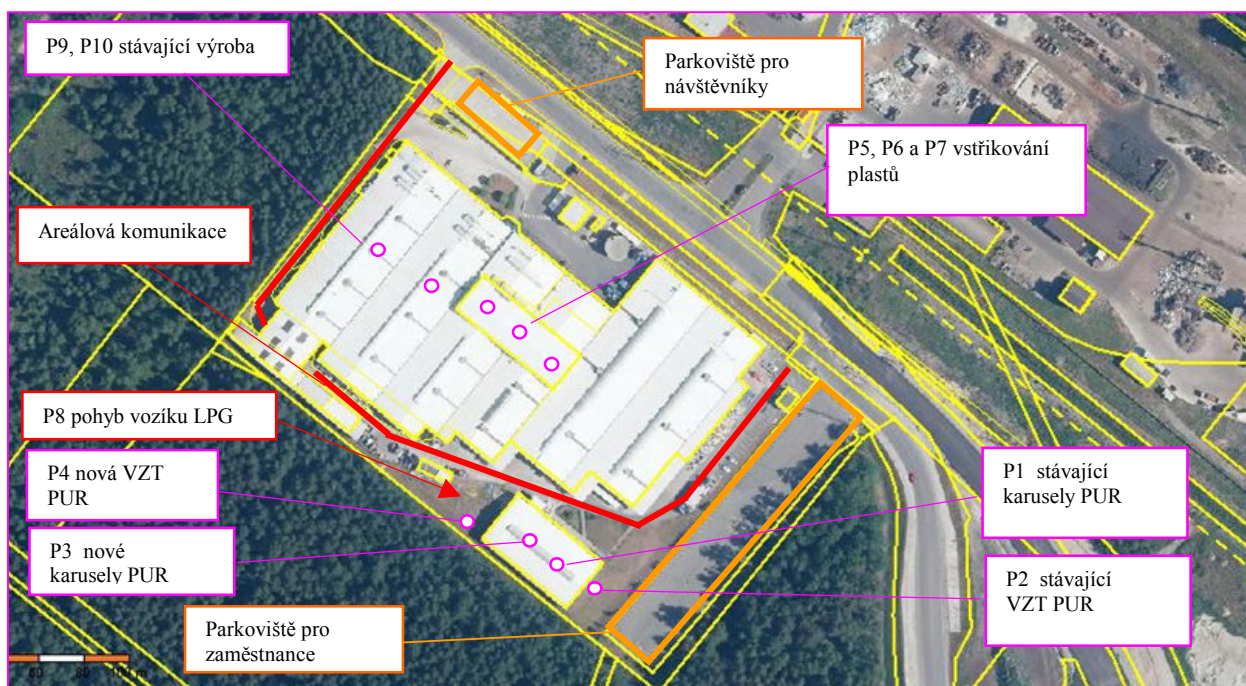
Pro manipulaci s vyrobenými díly a surovinami bude využit jeden vysokozdvizný vozík s pohonem na LPG a jeden další manipulační prostředek s elektrickým (akumulátorovým) pohonem. Pohyb těchto strojů bude mezi výrobní halou p.č. 5390/42, výrobní halou p. č. 5390/22 a manipulační plocha v prostoru expedice. Provoz vozíku bude v hlukové studii modelován jako průmyslový zdroj hluku P8 (akustický výkon 75 dB) s trvalým provozem.

d) stávající výrobní činnost

Kompletace hlavových opěrek je ve stávající výrobní hale p.č. 5390/22. Průnik hluku z výrobní haly je možný makrolonovými světlíky ve střeše haly (průmyslové zdroje P9 a P10 s akustickým výkonem 74 dB).

e) stáčení místo hořlavých kapalin

Provoz stáčení hořlavých kapalin nebude zdrojem hlukových emisí.



Obr. 1: Letecký snímek areálu Grammer Automotive CZ s.r.o. Česká Lípa s vyznačením zdrojů hluku

Poznámka:

Na rozdíl od provozu nectec Automotive s.r.o, který byl hodnocen v hlukové studii [2.7] se provoz Grammer Automotive CZ s.r.o. posuzovaný v této hlukové studii liší v:

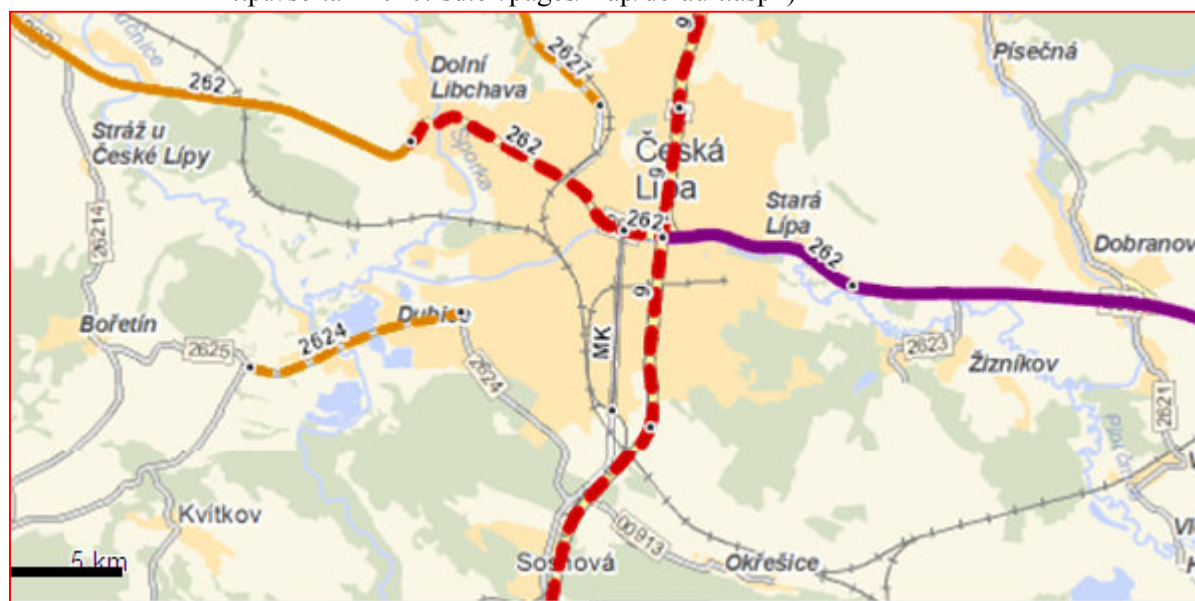
- 1) umístění provozu vstřikování plastů a provozu vypěňování PUR

- 2) nepočítá se s pronájmem skladovacích ploch jinému subjektu (došlo k výraznému poklesu nákladní dopravy uvnitř areálu z původních 110 nákladních vozů za den na 11 nákladních vozů zaden)

Zdroje hluku z dopravy

Stávající dopravní zatížení oblasti je doloženo sčítáním dopravy z roku 2010, které provedlo Ředitelství silnic a dálnic ČR v roce 2010. Sčítací úseky v oblasti České Lípy jsou vyznačeny na následujícím obrázku. Související nákladní doprava bude vedena jen po silnici č. 2624 (sčítací úsek 4-4120) a dále po silnici I/9, na kterou se nákladní doprava napojuje v oblasti Sosnové. Dopravní intenzita na silnici I/9 v okolí Sosnové byla v roce 2010 na úrovni 10222 vozů za den (sčítací úsek 4-1140).

Tabulka č. 3: Měřené úseky intenzity dopravy v roce 2010 (zdroj - <http://scitani2010.rsd.cz/pages/map/default.aspx>)



Tabulka č. 4: Podrobná tabulka sčítání dopravy na komunikaci 2624 (oblast průmyslové zóny)

Sčítání dopravy 2010 (sč.úsek: 4-4120)		... význam zkratk															
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - všechny dny	voz/den	200	18	3	8	0	4	77	0	3	2	315	2 137	13	2 485		
RPDI - pracovní den (Po-Pá)		248	22	4	10	0	5	90	0	4	2	385	2 288	12	2 683		
RPDI - volné dny (mimo svátky)		79	7	1	3	0	1	44	0	1	1	137	1 815	17	1 985		
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV				
Padesátirázová intenzita dopravy												38	301				
Špičková hodinová intenzita dopravy												42	238				
Těžká nákladní vozidla - TNV												TNV					
Hodnota TNV												136					
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem		
Roční průměr intenzit, den (06-18)												1 712	283	6	1 981		
Roční průměr intenzit, večer (18-22)												292	17	1	310		
Roční průměr intenzit, noc (22-06)												148	28	1	175		
Emise												OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy												307	29	4	1	11	352
Koefficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gamma	PS		
Koefficient nerovnoměrnosti dopravy												0.00	1.20	0.00	-		
Intenzita cyklistické dopravy												C					
Cyklistická doprava												85					

Tabulka č. 5: Podrobná tabulka sčítání dopravy na komunikaci I/9 (oblast Sosnová)

Sčítání dopravy 2010 (sč.úsek: 4-1140) ... význam zkratek																		
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV			
RPDI - všechny dny	voz/den	533	265	64	182	165	605	118	0	2	1	1 935	8 215	72	10 222			
RPDI - pracovní den (Po-Pá)		voz/den	662	329	82	226	211	774	138	0	2	1	2 425	8 668	84	11 157		
RPDI - volné dny (mimo svátky)		voz/den	210	104	19	72	50	184	67	0	1	0	707	7 082	92	7 881		
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV					
Padesátirázová intenzita dopravy		voz/h											195	1 032				
Špičková hodinová intenzita dopravy		voz/h											184	947				
Těžká nákladní vozidla - TNV															TNV			
Hodnota TNV		voz/den													2 435			
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem			
Roční průměr intenzit, den (06-18)		voz/den											6 508	914	597	8 017		
Roční průměr intenzit, večer (18-22)		voz/den											1 210	75	110	1 395		
Roční průměr intenzit, noc (22-06)		voz/den											571	112	127	810		
Emise										OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem			
Roční špičková hodinová intenzita dopravy		voz/h											1 342	86	73	135	19	1 655
Koefficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gama	PS			
Koefficient nerovnoměrnosti dopravy		-											0.00	1.31	0.00	-		
Intenzita cyklistické dopravy															C			
Cyklistická doprava		cyklo/den													5			

Tabulka č. 6: Použité zkratky (zdroj - <http://scitani2010.rsd.cz/pages/map/default.aspx>)

Význam použitých zkratk:	
LN	Lehká nákladní vozidla (užitečná hmotnost do 3,5 t) bez přívěsů i s přívěsy
SN	Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) bez přívěsů
SNP	Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) s přívěsy
TN	Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) bez přívěsů
TNP	Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) s přívěsy
NSN	Návěsové soupravy nákladních vozidel
A	Autobusy
AK	Autobusy kloubové
TR	Traktory bez přívěsů
TRP	Traktory s přívěsy
TV	Těžká motorová vozidla celkem
O	Osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy
M	Jednostopá motorová vozidla
SV	Všechna motorová vozidla celkem (součet vozidel)
TNV	Těžká nákladní vozidla (0,1.LN+0,9.SN+1,9.SNP+TN+2,0.TNP+2,3.NSN+A+AK)
PS	Poměr intenzit protisměrných dopravních proudů v nedělní (odpolední) návratové špičce
ALFA, BETA	Ukazatele variací silniční dopravy ALFA – poměr intenzity v letní neděli k celoročnímu průměru [-] BETA – poměr intenzity v letním pracovním dnu k celoročnímu průměru [-]
GAMA	ALFA/BETA [-]
C	Cyklisté [cyklo/den]
Výpočty podle metodiky CSD 2010 (nákladní souprava je za jedno vozidlo)	
Hluk:	
OA	O+M
NA	LN+SN+TN+A+AK+TR+TRP
NS	SNP+TNP+NSN
Emise:	
OA	O+M
LNA	LN
TNA	SN+TN+TR+TRP

NS	SNP+TNP+NSN
BUS	A+AK

Pro dopravní komunikaci U Obecního lesa byly převzata údaje o intenzitě dopravy ze sčítacího úseku v Litoměřické ulici - 385 těžkých nákladních vozů za jeden pracovní den v roce 2010. Projektovaná kapacita této komunikace je dimenzována na několikanásobně vyšší provoz.

Nákladní doprava na silnici I/9 byla 2425 těžkých nákladních vozů za jeden pracovní den v roce 2010.

Osobní a nákladní automobilová doprava

Dopravní napojení stávajícího výrobního areálu je vjezdem a výjezdem na silnici č. 2624. Další hlavní dopravní směr nákladní dopravy je veden mimo městskou zástavbu v České Lípě – je veden po obchvatové komunikaci směr Sosnová a na silnici I/9.

Tabulka č. 7: Odhad dopravní intenzity související s provozem firmy Grammer Automotive CZ s.ro. (maximální počet jízd za den)

Dopravní trasa	Druh dopravního prostředku	Odhad intenzity dopravy
Silnice I/9 – areál Grammer Automotiv CZ s.r.o. a zpět	Autocisterny s polyolovou směsí a isokanátem. Dovoz ostatních surovin pro výrobu PUR. Odvoz výrobků a odpadů.	11 nákladních vozů za den
Ul. Litoměřická - areál Grammer Automotiv CZ s.r.o. a zpět	Osobní automobilová doprava zaměstnanců.	60 osobních vozů za den
Silnice I/9 – areál Grammer Automotiv CZ s.r.o. a zpět	Osobní automobilová doprava zaměstnanců a návštěvníků firmy.	50 osobních vozů za den

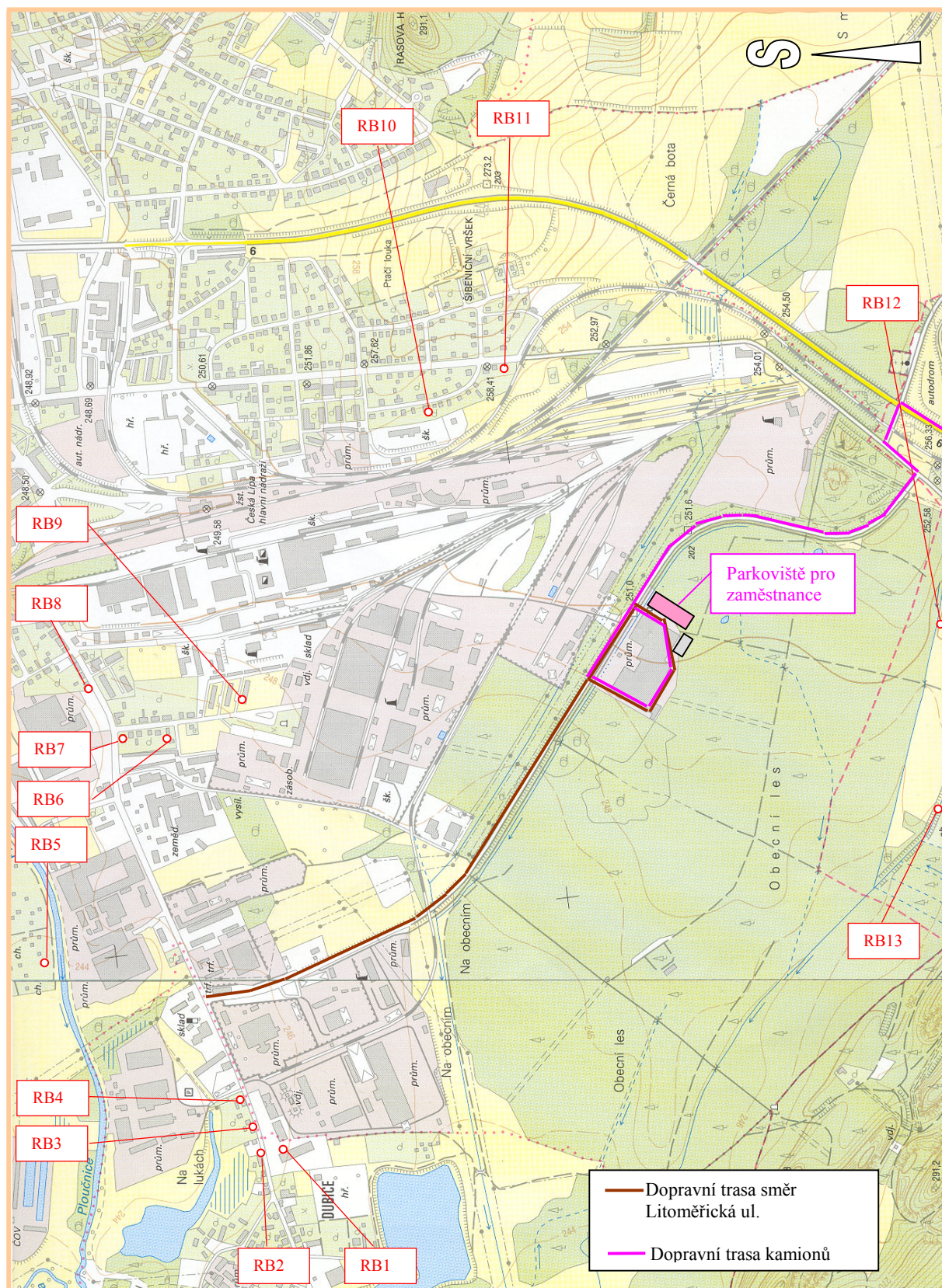
7. Referenční body

Pro účely posouzení vlivu provozu posuzovaného záměru bylo zvoleno 13 referenčních bodů výpočtu u nejbližších objektů hygienické ochrany a na hranici katastrálního území Sosnová u České Lípy, ve kterých byly vypočteny očekávané ekvivalentní hladiny hluku. Objekty hygienické ochrany byly dohledány pomocí zápisů do katastru nemovitostí. U vyšších stavebních objektů byl výpočet proveden v několika výškových hladinách.

Tabulka č. 8: Seznam referenčních bodů výpočtu

Číslo R.B.		Souřadnice Z [m]	Umístění R.B. nad terénem [m]
1	Ubytovna, Dubice č.p. 89	244	3, 13
2	Objekt k bydlení, Dubice č.p. 26	244	3
3	Objekt k bydlení, Dubice č.p. 22	244	3, 9
4	Objekt k bydlení, Dubice č.p. 44	244	3, 9
5	Zahrada, k.ú. Česká Lípa p.č. 5511/2	244	3
6	Objekt k bydlení, Česká Lípa č.p. 1461	246	3
7	Objekt k bydlení, Česká Lípa č.p. 1672	246	3
8	Objekt k bydlení, Česká Lípa č.p. 966	246	3
9	Objekt k bydlení, Česká Lípa č.p. 2126	246	3, 12, 19
10	Objekt k bydlení, Česká Lípa č.p. 1286	258	3,9
11	Objekt k bydlení, Česká Lípa č.p. 1267	258	3,9
12	Hranice k.ú. Sosnová u České Lípy	250	3
13	Zahrada k.ú. Sosnová u České Lípy p.č. 576/40	246	3

...



Obr. č. 2: Výřez ZM ČR oblast České Lípy s vyznačením referenčních bodů výpočtu, dopravních tras související nákladní dopravy z provozu Grammer Automotive CZ s.r.o., Česká Lípa, měřítko 1 : 13000

8. Výpočet ekvivalentní hladiny hluku ve venkovním prostředí

8.1 Metodika výpočtu

Hluková situace je vyhodnocena pomocí počítačového programu HLUK +8 verze 8.19, licenční číslo 5219, uživatel Ing. Karel Kolář. Program umožňuje výpočet ekvivalentní hladiny hluku ve venkovním prostředí generovaného dopravními a průmyslovými zdroji hluku v území. Algoritmus výpočtu vychází z "Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy" (VÚVA Praha červen 1991). V programu je dále zahrnuta i "Novela metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy" (RNDr. M. Liberko a kol., PLANETA MŽP ČR číslo 7/2005). Výpočet hluku generovaný ve venkovním prostředí průmyslovými zdroji hluku je proveden dle metodiky "Podklady pro navrhování a posuzování průmyslových staveb, díl 3 - stavební akustika" (M. Meller, J. Stěnička, VÚPS Praha 1985).

V programu se uvažuje jenom se složkou hluku šířeného vzduchem. Počítají se hodnoty akustického tlaku A. Deskriptorem pro vyjádření úrovní akustického tlaku A ve venkovním prostředí je ekvivalentní hladina akustického tlaku A.

8.2 Obecné charakteristiky

Akustická situace byla zjišťována výpočetním postupem. K výpočtům bylo použito výše popsaného programu HLUK +8 verze 8.19. Program vyžaduje při vytváření výpočtového prostředí zadání typů terénu. Používá se globální volby "terén odrazivý" nebo "terén pohltivý", resp. může být použit atribut "vnořeného" terénu. Terén odrazivý působí minimální útlum zvukových vln. Převážně se jedná o betonové či asfaltové plochy a vodní hladinu. Při šíření zvukové vlny nad terénem pohltivým naopak dochází k většímu útlumu zvukových vln. Tento terén je charakterizován např. travnatými plochami, obilím, nízkými zemědělskými kulturami. Vzhledem k charakteru posuzované lokality byl pro výpočet obecně předpokládán terén odrazivý.

Program HLUK + vyžaduje zadání výpočtového roku, tento parametr je důležitý z hlediska popisu akustických vlastností dopravních prostředků. Pro výpočet výhledové akustické situace **byl zvolen rok 2014**.

8.3 Nejistoty použité metody výpočtu – přesnost výsledků výpočtů

Výsledky výpočtu L_{Aeq} postupem dle metodiky výpočtu hluku ze silniční dopravy byly ověřeny autorem programu HLUK + na základě experimentálních terénních dat získaných při komplexním měření dopravně-akustické situace v intravilánu sídla městského typu. Při tomto měření byly souběžně zjišťovány dopravně-inženýrské charakteristiky a hodnoty L_{Aeq} na 23 měřicích místech rozmístěných u dopravně významných silničních komunikací modelového území. Celkem bylo z tohoto měření k dispozici $23 \times 32 = 736$ nezávislých čtvrt hodinových výsledků měření L_{Aeq} a sčítání dopravy, získaných pro dobu měření 08.00 - 16.00 hodin.

Pro následnou verifikaci výsledků výpočtů L_{Aeq} byla měřicí místa v celém modelovém území ztotožněna s výpočtovými místy. V každém z takto určených míst byly k naměřeným hodnotám L_{Aeq} zjištěny výpočtové hodnoty L_{Aeq} pomocí programu HLUK+. Popsaným postupem byly při komplexním měření verifikovány všechny běžné situace, jimiž jsou: volné akustické pole, jednostranná zástavba, jednostranná rozptýlená zástavba, jednostranná rozptýlená zástavba s odrazem, oboustranná rozptýlená zástavba, oboustranná zástavba, náměstí historického typu. Průměrná hodnota rozdílů mezi naměřenými a vypočítanými hodnotami L_{Aeq} na jednotlivých místech byla $-0,46$ dB. Z porovnání výsledků výpočtu a výsledků měření, provedených autory programu, je možno teoretické výsledky výpočtů i pro složitější dopravně – urbanistické situace zařadit do II. třídy přesnosti s chybou ± 2 dB. Důležitou skutečností je že vypočítaná hodnota L_{Aeq} je vždy vyšší než hodnota L_{Aeq} reálně naměřená.

Výpočet byl proveden na počítači pomocí programu HLUK +8 verze 8.19, licenční číslo 5219 – uživatel Ing. Karel Kolář. Do počítače bylo vloženo schéma rozmístění budov, dále byly zadány parametry a umístění průmyslových a mobilních zdrojů hluku.

Vstupní údaje použité pro výpočet

- 1) Geometrické uspořádání bylo převzato ze situace v měřítku 1 : 13000
- 2) Zdroje hluku dle kapitoly 6
- 3) Ve výpočtu byl zohledněn tlumící vliv zeleně.

Tabulka č. 9: Parametry průmyslových zdrojů hluku dle kapitoly 6

Zdroj	Obj.	[x ; y]	výška	Q	L ₂	Plocha	L _w
			[m]		[dB]	[m ²]	[dB]
P 1	33	1441.4; 610.5	10	2	57	50	74
P 2	0	1453.7; 604.0	3	1	70	1	70
P 3	33	1418.2; 623.6	10	2	57	50	74
P 4	0	1400.8; 630.9	3	1	70	1	70
P 5	11	1388.4; 687.4	11	2	65	40	81
P 6	11	1374.6; 694.0	11	2	79	5	86
P 7	11	1402.2; 683.1	11	2	79	5	86
P 8	0	1380.4; 641.7	1	1	75	1	75
P 9	10	1334.7; 729.5	11	2	58	40	74
P 10	10	1352.2; 723.0	11	2	58	40	74

Legenda:

- Obj. číslo stavebního objektu v modelovém uspořádání
- x;y souřadnice středu zdroje hluku
- výška výška zdroje hluku nad zemí
- Q činitel směrovosti (2 pro zdroje na objektech, 1 pro samostatné zdroje hluku)
- L₂ akustický tlak v místě zdroje (na vnější straně pláště)
- Plocha plocha zdroje hluku umístěného na stavebním objektu
- L_w akustický výkon zdroje

Výpočet očekávané hladiny hluku v referenčních bodech pro výpočtovou variantu:

- A) Stávající vliv dopravy na veřejných komunikacích pro denní a noční dobu - limitní hodnota je 55 dB (den) a 45 dB (noc)
- B) Očekávaný vliv provozu areálu Grammer Automotive CZ s.r.o. (vlivy průmyslových zdrojů hluku a související dopravy na vnitroareálové komunikaci a na firemních parkovištích) - limitní hodnota je 50 dB (den) a 40 dB (noc)
- C) Očekávaný vliv areálu Grammer Automotive CZ s.r.o. a dopravy na veřejných komunikacích pro denní a noční dobu - limitní hodnota je 55 dB (den) a 45 dB (noc)
- D) Nárůst hlukového zatížení v referenčních bodech výpočtu vlivem provozu posuzovaného záměru

Tabulka č. 10: Výpočtová varianta A a B

TABULKA BODŮ VÝPOČTU					
RB Č.	Výška [m]	L _{Aeq,16h} (dB) - denní doba	L _{Aeq,8h} (dB) - noční doba	L _{Aeq,8h} (dB) - denní doba	L _{Aeq,1h} (dB) - noční doba
		Varianta výpočtu A limit je 55 dB(A)	Varianta výpočtu A limit je 45 dB(A)	Varianta výpočtu B limit je 50 dB(A)	Varianta výpočtu B limit je 40 dB(A)
1	3	53.5	45.3	2.8	0
1	13	52.6	44.4	22.4	22.4
2	3	56.5	48.3	1.9	1.9
3	3	55.4	47.1	1.6	1.6
3	9	55.5	47.2	4.2	4.2
4	3	57.5	49.2	6	4.4
4	9	57.5	49.3	18.1	18
5	3	34.7	27.5	14.6	14.4
6	3	39	30.8	17.6	17.3
7	3	39.3	31.1	15	14.9
8	3	37.9	30.1	11.1	10.6
9	3	37.5	29.3	13.2	7.7

9	12	37.5	29.3	12.6	10
9	19	39.3	31.8	19.6	19.1
10	3	40.8	33.6	22.4	21.3
10	9	41.3	34.2	22.6	21.5
11	3	45.6	39.5	21.7	21.1
11	9	45.8	39.6	22	21.4
12	3	43.5	37.6	0	0
13	3	35.2	29.3	2.4	0

Tabulka č. 11: Výpočtová varianta C a D

TABULKA BODŮ VÝPOČTU					
RB Č.	Výška [m]	$L_{Aeq,16h}$ (dB) - denní doba	$L_{Aeq,8h}$ (dB) - noční doba	Nárůst hlukového zatížení (dB) - denní doba	Nárůst hlukového zatížení (dB) - noční doba
		Varianta výpočtu C limit je 55 dB(A)	Varianta výpočtu C limit je 45 dB(A)	Varianta výpočtu D	Varianta výpočtu D
1	3	53.5	45.3	0	0
1	13	52.7	44.4	+ 0.1	0
2	3	56.5	48.3	0	0
3	3	55.4	47.1	0	0
3	9	55.5	47.2	0	0
4	3	57.5	49.2	0	0
4	9	57.5	49.3	0	0
5	3	34.7	27.8	0	+ 0,3
6	3	39.1	31	+ 0.1	+ 0,2
7	3	39.3	31.2	0	+ 0.1
8	3	37.9	30.2	0	+ 0.1
9	3	37.5	29.3	0	0
9	12	37.6	29.4	+ 0.1	+ 0.1
9	19	39.3	32	0	+ 0.2
10	3	40.9	33.8	+ 0.1	+ 0.2
10	9	41.3	34.5	0	+ 0.3
11	3	45.7	39.5	+ 0.1	0
11	9	45.8	39.7	0	+ 0.1
12	3	43.5	37.6	0	0
13	3	35.2	29.3	0	0

9. Zhodnocení výpočtu

Hluková studie byla zaměřena na nejbližší oblast posuzovaného záměru. Výpočty očekávané ekvivalentní hladiny hluku byly provedeny ve zvolených referenčních bodech, které byly umístěny u nejbližších obytných objektů a na hranici k.ú. Sosnová u České Lípy poblíž areálu Grammer Automotive CZ s.r.o. Česká Lípa.

9.1 Očekávaný vliv výstavby záměru

Posuzovaný záměr - navýšení výroby technologie vypěňování polyuretanu a instalace stáječícího místa hořlavých kapalin - si nevyžádá stavební činnost většího rozsahu, zastavěná plocha objekty nebude změněna.

9.2 Očekávaný vliv provozu areálu Grammer Automotive CZ s.r.o. Česká Lípa

Vypočtené hodnoty jsou uvedeny v tabulce č. 10 varianty výpočtu B. Vypočtené hodnoty nedosahují limitních hodnot s dostatečnou rezervou u všech referenčních bodů v okolí posuzovaného záměru.

9.3 Očekávaný vliv provozu areálu Grammer Automotive CZ s.r.o. Česká Lípa včetně pozadí

Vypočtené hodnoty jsou uvedeny v tabulce č. 11 varianty výpočtu C. Ve výpočtu je uvažováno s hlukem uvnitř průmyslové haly z provozu vypěňování polyuretanu a s hlukem vnitroareálové dopravy a vstříkávání plastů dle hlukové studie [2.7]). Jako pozadřová hodnota hluku je uvažován hluk z dopravy na nejbližších veřejných komunikacích, které vedou poblíž areálu Grammer Automotive CZ s.r.o.

9.4 Očekávaný nárůst hluku z areálu Grammer Automotive CZ s.r.o. Česká Lípa vlivem posuzovaného záměru

Z tabulky č. 11 varianta výpočtu D lze vyčíst, že dopad posuzovaného záměru v areálu Grammer Automotive CZ s.r.o. Česká Lípa se na hlukové situaci v okolí významněji neprojeví. Lokalita je dostatečně vzdálena od obytných objektů a očekávané nárůsty hlukového zatížení oproti stávajícím pozadřovým hodnotám se očekávají max. o 0,1 až 0,3 dB. Jedná se o mírný hlukový nárůst, který je pod hranicí hodnotitelnosti dle §20 odst. 4 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Poznámka:

Při hodnocení změny hodnot hlukového ukazatele v chráněných venkovních prostorech staveb, chráněném venkovním prostoru a v chráněných vnitřních prostorech staveb nelze považovat za hodnotitelnou změnu jejich rozdíl pohybující se v intervalu od 0,1 do 0,9 dB. (opis odstavce 4, §20, nařízení vlády č. 272/2011 Sb.)

10. Protihluková opatření

V okolí záměru se neočekává nadlimitní výskyt hluku z provozu posuzovaného záměru proto není potřeba realizovat protihluková opatření.

11. Posouzení vlivu hluku v chráněném vnitřním prostoru

Vzhledem k tomu, že očekávaná hladina hluku z posuzovaného záměru a ze související dopravy nebude 2 m před fasádou objektů překračovat hodnotu 22,6 dB(A) v denní době a 22,4 dB(A) v noční době, nebude překročena limitní hodnota hluku v chráněném vnitřním prostoru obytných objektů 40 dB pro denní dobu a 30 dB pro noční dobu.

12. Závěr

Na základě provedeného modelového výpočtu hluku z provozu posuzovaného záměru v referenčních bodech se neočekává nadlimitní zatížení u chráněných prostorů staveb jenž je definováno v NV č. 272/2011 Sb. Ve vzdálenějších místech se dopad provozu posuzovaného záměru na hlukové situaci okolí již výrazněji neprojeví.

V Liberci dne 14. 03. 2014

Ing. Karel Kolář

ROZPTYLOVÁ STUDIE

Dle §11 odst. 9 zákona o ochraně ovzduší č. 201/2012 Sb.

Navýšení produkce PUR a stáčecí místo hořlavých kapalin Grammer Automotive CZ s.r.o. U Obecního lesa 2988 Česká Lípa

Umístění : Grammer Automotive CZ s.r.o., U Obecního lesa 2988, 470 01 Česká Lípa,
katastrální území Česká Lípa, p.č. 5390/42 a 5390/3

Provozovatel : Grammer Automotive CZ s.r.o., U Obecního lesa 2988, 470 01 Česká Lípa

Evidenční číslo zakázky: 201404RS

Zpracoval	14. 3. 2014
Ing. Karel Kolář	
Nad Sokolovnou 874 463 12 Liberec 25	Osvědčení o autorizaci č.j. : 2020/740/030 ze dne 17.6.2003
Tel.: 607 187 757	Autorizace prodloužena dne 12.6.2008 rozhodnutím Ministerstva životního prostředí
IČO: 164 145 51	č.j.: 1895/820/08/DK

Název záměru :	Navýšení produkce PUR a stáček místo hořlavých kapalin, Grammer Automotive CZ s.r.o., U Obecního lesa 2988, Česká Lípa
Zpracovatel studie:	Ing. Karel Kolář Nad Sokolovnou 874 463 12 Liberec 25 Tel: 607187757 E – mail: ekoline.lbc@tiscali.cz IČO: 164 145 51
Charakter stavby:	Navýšení výrobní kapacity stávající technologie vypěňování polyuretanu a novostavba stáček místo hořlavých kapalin
Obec:	Česká Lípa
Katastrální území:	621 382 Česká Lípa, p.č. 5390/42 a 5390/3
Okres:	Česká Lípa
Kraj:	Liberecký
Investor:	Grammer Automotive CZ s.r.o., U Obecního lesa 2988, 470 01 Česká Lípa

O B S A H

1.	Zadání rozptylové studie.....	3
2.	Použitá metodika výpočtu.....	4
3.	Vstupní údaje.....	5
	3.1 Umístění záměru	5
	3.2 Údaje o zdrojích.....	5
	3.3 Meteorologické podklady.....	8
	3.4 Popis referenčních bodů	8
	3.5 Znečišťující látky a příslušné imisní limity.....	10
	3.6 Hodnocení úrovně znečištění v předemné lokalitě	11
4.	Výsledky rozptylové studie.....	12
5.	Návrh kompenzačních opatření	16
6.	Závěrečné hodnocení.....	16
7.	Seznam použitých podkladů.....	16

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
MŽP ČR	Ministerstvo životního prostředí České republiky
AIM	monitorovací stanice ČHMÚ
SO ₂	oxid siřičitý
NO ₂	oxid dusičitý
NO _x	oxidy dusíku
CO	oxid uhelnatý
SPM	prašný aerosol
PM ₁₀	respirabilní frakce prašného aerosolu s aerodynamickým průměrem 50% částic menším než 10 μm
PM ₂₅	respirabilní frakce prašného aerosolu s aerodynamickým průměrem 50% částic menším než 2,5 μm
TZL	tuhé znečišťující látky
VOC	těkavé organické látky
TOC	celkový organický uhlík
POP	persistentní organické látky
PEL _C	Přípustný expoziční limit dle nařízení vlády č. 178/2001 Sb., příloha č.3
GRAMMER	Grammer Automotive CZ s.r.o., Česká Lípa

1. Zadání rozptylové studie

Firma Grammer Automotive CZ s.r.o. zakoupila výrobní areál, který vybudovala firma Delphi Packard ČR s.r.o. Česká Lípa a vyráběla zde systémové díly pro automobilový průmysl – kabelové svazky. Tato výroba byla ukončena a firma Delphi Packard Electric ČR s.r.o. zde ukončila veškerou činnost. Areál převzala firma nectec Automotive s.r.o., která zde prováděla kompletaci hlavových opěrek z dovážených polotovarů (PUR díly, plastové díly, kovové díly a koženkové nebo textilní díly). Tato firma připravovala projekt výroby vstupních polotovarů. V roce 2013 došlo k převzetí celého průmyslového areálu včetně výrobního programu firmou Grammer Automotive CZ s.r.o.. Jedná se o firmu patřící do koncernu Grammer AG s mnoha výrobními závody po celém světě (v ČR jsou 4 výrobní závody).

Pro výrobu měkké PUR pěny je použit technologický postup a materiálové vstupy, které preferuje nový majitel. V době zpracování rozptylové studie byla výroba PUR v režimu zkušební provozu na 2 karuselových pracovištích s jednou VZT jednotkou. Výroba PUR je realizována ve stávající výrobní hale p.č. 5390/42. Umístění odsávací VZT jednotky technologie PUR je na betonových patkách na volné ploše p.č. 5390/3. Stávající přeprava vstupních chemických látek je realizována v přepravních 200 l sudech.

Předmětem posuzovaného záměru je navýšení výrobní produkce PUR ze stávajících 660 t/rok na 1000 t/rok a změna způsobu přepravy a skladování vstupních chemických látek.

Vstupní chemické látky budou přiváženy již namíchané s příslušnými přísadami a do areálu Grammer Automotive CZ s.r.o. budou dováženy v automobilových cisternách. Skladovány budou v zabezpečených skladovacích tancích o objemu 2 x 7 m³ pro isokyanát a 2 x 12 m³ pro polyol.

Znečištění ovzduší z provozu firmy budou způsobovat exhalace ze spalín motorů nákladních a osobních automobilů související s provozem firmy a stacionární zdroje znečišťování ovzduší v areálu firmy.

Cílem rozptylové studie je pomocí matematického modelu rozptylu znečišťujících látek posoudit očekávaný vliv emisí z posuzovaného záměru. Výsledek rozptylové studie je předkládán ve formě výpočtu imisí základních znečišťujících emitovaných látek ve vybraných referenčních bodech výpočtu a pro vybrané látky i ve formě izolinií. Referenční body výpočtu jsou umístěny u nejbližší obytné zástavby.

Rozptylová studie je určena jako příloha k oznámení záměru dle § 6, zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů „Navýšení produkce PUR a stáček místo hořlavých kapalin, Grammer Automotive CZ s.r.o., U Obecního lesa 2988, Česká Lípa“.

STRUČNÝ POPIS STAVEBNÍ ČÁSTI

Stavební objekty

Posuzovaný záměr nevyžaduje výstavbu nových objektů (vyjma stáček místo hořlavých kapalin – stavba malého rozsahu). Všechny objekty v areálu jsou dokončeny a zkolaudovány pro výrobní a skladovou činnost. Technologie vypěňování polyuretanu je umístěna ve stávající výrobní hale p.č. 5390/42 - jednopodlažní výrobní hala. Kompletace hlavových opěrek probíhá ve výrobní hale p.č. 5390/22. Ve výrobní haly p.č. 5390/8 probíhá instalace vstříkovacích lisů. Celkem zde bude instalováno 8 vstříkolisů. Podrobné údaje o výrobě plastů jsou uvedeny ve zjišťovacím řízení „Vstříkování plastů, nectec Automotive s.r.o., U Obecního lesa 2988, 470 01 Česká Lípa“, které proběhlo v roce 2011. Pronájem části výrobní haly p.č. 5390/22 pro skladování jinému provozovateli bylo ukončeno (provozovala fy nectec Automotive s.r.o.).

Parkoviště

Bude využito stávající parkoviště pro osobní automobily. S parkováním nákladních vozů se nepočítá.

Stávající stav:

Vytápění haly p.č. 5390/42 je teplovzdušné pomocí topné vody a vzduchotechnických jednotek. V hale jsou dále instalovány sprinklery (automatický hasicí systém), elektrický rozvod a sociální zařízení pro zaměstnance. Dále jsou do haly přivedeny okruhy vodního chlazení. V hale jsou instalovány dvě

karuselová pracoviště s jedním průmyslovým robotem pro dávkování PUR do forem. Odsávání vzduchu z pracovního prostoru karuselů a přívod čerstvého vzduchu zajišťuje nová vzduchotechnická jednotky o výkonu 20000 m³/h, která je umístěna vně výrobní haly u jihovýchodní stěny objektu p.č. 5390/42.

Kotelna na zemní plyn

Ve stávajícím výrobním areálu se v době zpracování oznámení provozuje kotelna se třemi kotli spalující na zemní plyn. Jedná se o zdroje s platným stavebním a kolaudačním povolením. Kotle jsou dlouhodobě provozovány, provádí se na nich autorizované měření emisí. Přínos emisí z tohoto zdroje je zahrnut v naměřených hodnotách imisní situace dotčené lokality – proto nebude tento zdroj zahrnut do rozptylové studie.

Kompletace hlavových opěrek

Kompletace hlavových opěrek se provádí ve výrobní hale p. č. 5390/22. Jedná se o výrobu systémových dílů pro automobilový průmysl. Tato činnost je v souladu s kolaudačním rozhodnutím průmyslové haly.

Vstřikování plastů

Firma Grammer Automotive CZ s.r.o. bude provozovat výrobu plastových výrobků pomocí 8 vstřikovacích lisů. Jako vstupní surovina bude sloužit nakupovaný granulát. Vstřikovací lisy jsou již postupně instalovány ve výrobní hale p.č. 5390/8. Plastové výrobky budou užívány pro kompletaci hlavových opěrek v závodě. Z technologie vstřikování plastů bude do vnějšího prostředí vypouštěna vodní pára z technologického kroku sušení vstupní suroviny – granulátu a teplo z povrchu lisů, forem a chladnoucích výlisků. Na záměr vstřikování plastů v dotčeném areálu (pro tehdejšího provozovatele nectec Automotive s.r.o., Česká Lípa) proběhlo zjišťovací řízení dle zákona č. 100/2001 Sb. v roce 2011.

Budoucí stav:

Do výrobní haly p.č. 5390/42 budou instalovány další dvě karuselová pracoviště s jedním průmyslovým robotem pro dávkování PUR do forem. Odsávání vzduchu z pracovního prostoru nových karuselů a pro přívod čerstvého vzduchu bude sloužit druhá vzduchotechnická jednotky o výkonu 20000 m³/h.

Bude realizováno stáčecí místo polyolové směsi a isokyanátu (jedná se o hořlaviny IV. třídy) u výrobní haly p.č.5390/42. Jedná se o stavbu menšího rozsahu (zastřešení stáčecího místa, betonová stáčecí plocha, chemicky odolná nepropustná havarijní jímka pro záchyt stáčených chemikálií). Při stáčení bude realizován zpětný odvod par chemických látek ze zásobních tanků do autocisterny.

2. Použitá metodika výpočtu

Pro výpočet očekávané imisní koncentrace ve stanovených referenčních bodech byl použit počítačový program SYMOS 97 verze 2006 od firmy IDEA – ENVI s.r.o. Valašské Meziříčí. Pomocí výpočtového programu lze stanovit očekávané průměrné roční a krátkodobé imisní koncentrace pro všechny typy větru, pro různé výšky referenčních bodů a pro více zdrojů znečištění ovzduší. Provedený výpočet je v souladu s metodikou SYMOS '97 - "Systém modelování stacionárních zdrojů" (viz. Věstník MŽP ČR částka 3, Praha dne 15. dubna 1998 a Dodatek č.1 k metodickému pokynu odboru ochrany ovzduší MŽP výpočtu znečištění ovzduší z bodových plošných a mobilních zdrojů „SYMOS 97“) pro stanovení imisních koncentrací z bodových, plošných a liniových zdrojů znečištění ovzduší.

Výpočet je proveden pro základní typy a rychlosti větru, jsou vypočítány maximální očekávané krátkodobé imisní koncentrace a podle zadané větrné růžice je proveden i výpočet průměrné roční koncentrace. Referenční body jsou umístěny na nejvyšších bodech stavebních objektů, kde dochází k dobrému provětrávání ovzduší nebo na hranici chráněných pozemků (tzn. RB neleží v uzavřených kaňonech městských ulic).

3. Vstupní údaje

3.1 Umístění záměru

Areál Grammer Automotive CZ s.r.o. Česká Lípa leží v jižní části České Lípy v průmyslové zóně Česká Lípa - Dubice. Areál je ze tří stran obklopen lesním porostem, podél severovýchodní hranice areálu leží objízdná komunikace, která prochází průmyslovou zónou Česká Lípa - Dubice. V nejbližším okolí tj. v okruhu 500 m od hranice areálu nejsou žádné obytné objekty. Severovýchodním směrem leží areál Sběrných surovin a nádraží ČD. Městská zástavba rodinnými domy je ve vzdálenosti cca 600 m severovýchodním směrem a 700 m jižním směrem (obec Sosnová).



Obr. č. 1: Situace širších vztahů s vyznačením umístění areálu Grammer Automotive CZ s.r.o. Česká Lípa, měřítko 1:50 000

3.2 Údaje o zdrojích

Technologie výroby PUR

Z technologie vypěňování PUR budou do ovzduší vypouštěny těkavé organické látky a to především z technologického kroku čištění forem po vyjmutí vypěněného dílu a z technologického kroku nanášení antiadhezivního prostředku s obsahem VOC. Pro opravy a lepení PUR dílů budou používána

disperzní lepidla bez obsahu VOC. Pracovní prostor technologie PUR s celkem 4 karusely bude odsáván dvěma VZT jednotkami o výkonu cca 2 x 20000 m³/h.

Hmotnostní koncentrace emisí VOC bude cca 0,858 mg/m³ (tj. cca 9,537 mg VOC /s).

Tabulka č. 1: Očekávaná hmotnostní bilance emitovaných VOC z technologie PUR po realizaci posuzovaného záměru (dělení VOC dle vyhlášky č. 415/2012 Sb., §28 odst. 6)

Celková roční spotřeba těkavých organických látek uvedených, které jsou klasifikovány jako látky karcinogenní, mutagenní a toxické pro reprodukci a jimž jsou přiřazeny standardní věty o nebezpečnosti H340, H350, H350i, H360D nebo H360F s výjimkou benzínu (nebo jimž jsou přiřazeny věty označující specifickou rizikovost R45, R46, R49, R60 nebo R61 s výjimkou benzínu (možné označení do 31.5.2015))	0 t/rok
Celková roční spotřeba halogenových těkavých organických látek jimž jsou přiřazeny standardní věty o nebezpečnosti H341 nebo H351 (nebo jimž jsou přiřazeny věty označující specifickou rizikovost R40 nebo R68 (možné označení do 31.5.2015))	0 t/rok
Celková roční spotřeba ostatních těkavých organických látek a benzínu	0,206 t/rok

Obsah VOC v antiadhezních a čistících prostředcích a lepidlech je uveden v následující tabulce (zdroj: bezpečnostní listy přípravků)

Tabulka č. 2: Objem VOC emitovaných z technologie PUR po realizaci záměru

	Látka	Projektovaná roční spotřeba	Obsah VOC	Obsah TOC
1	Antiadhezní prostředek 1	40 kg/rok	39,6 kg	33,4025 kg
2	Antiadhezní prostředek 2	160 kg/rok	158,4 kg	133,6112 kg
3	Čistící prostředek	50 kg/rok	7,725 kg	6,18 kg
4	Lepidlo	30 l/rok	0 kg	0 kg
		Celkem	205,725 kg	173,1937 kg

Jako doprovodný jev produkce vypěňování polyuretanových dílů je vznik oxidu uhličitého v jednotlivých buňkách polyuretanu. Po mechanickém zmáčknutí v „crusheru“, kdy jsou buňky PUR narušeny se tento kysličník uhličitý uvolňuje a pomocí odtahu VZT je odsáván do volného ovzduší. Kysličník uhličitý není uveden v seznamu znečišťujících látek a nemá stanoveny emisní limity dle zákona č. 201/2012 Sb.

Vstřikování plastů

Z technologie vstřikování plastů bude do vnějšího prostředí vypouštěna vodní pára z technologického kroku sušení vstupní suroviny – granulátu a teplo z povrchu lisů, forem a chladnoucích výlisků. Dále bude do ovzduší unikat VOC z použitých čistících, mazacích a separačních prostředků předpokládá se, že budou používány prostředky obdobné jako pro technologii PUR. Bude se jednat celkem o 37,12 kg VOC za rok (tj. 29,696 TOC za rok, průměrný roční hmotnostní tok VOC je 1,718518 mg/s). Vypouštěny budou otvíravými střešními světlíky, které budou pro účely výpočtu nahrazeny jedním fiktivním výduchem s výkonem 10000 m³/h. Výroba plastů bude probíhat ve třísměnném provozu, pět dnů v týdnu tzn. roční fond pracovní doby bude 6000 hod.

Emise z dopravy

Pro vyčíslení emisí z dopravy na komunikaci se vychází z průměrné rychlosti, typu vozidla a sklonu komunikace. Při výpočtu emisí se předpokládá, že při odjezdu z posuzovaného areálu budou motory studené a katalyzátory tak budou neúčinné. Pro výpočet měrných délkových emisí pro daný úsek komunikace byly použity emisní dopravy motorových vozidel, které jsou uvedeny na internetové stránce MŽP. Jako průměrná výpočtová rychlost je uvažováno 20 km/h

Průměrná skladba vozidel a stáří automobilů byla převzata ze studie Ředitelství silnic a dálnic ČR „Zjištění aktuální dynamické skladby vozového parku na silniční síti v ČR a jeho emisních parametrů v roce 2010“ (zdroj - <http://www.rsd.cz/rsd>). Pro ŘSD studii vypracovala firma ATEM Praha v roce 2010. Průměrná stáří osobních vozidel pohybujících se na veřejných komunikacích v roce 2010 byla 8,5 roku, pohon osobních automobilů je u 57,14 % vozidel zajištěn benzinovými motory, u 42,77 % je zajištěn naftovými motory a u 0,04 % vozidel je zajištěn na LPG nebo na zemní plyn.

V následující tabulce je uvedeno složení aktuální dynamické skladby vozového parku dle norem EURO. Jedná se o odlišné údaje, než jsou uváděny na základě dat z registrů vozidel, kde je průměrné stáří vozidel udáváno 14,5 roku. Nejstarší registrovaná vozidla se však na komunikacích běžně nepohybují.

Tabulka č. 3: Struktura aktuálního dynamického vozového parku osobních automobilů v ČR (stav k roku 2010 a odhad roku 2014)

Norma EURO	Složení k roku 2010 [%]	Odhad složení k roku 2014 [%]
EURO 5	2,1	cca 14
EURO 4	40,3	cca 52
EURO 3	24,8	cca 18
EURO 2	21,6	cca 11
EURO 1	5,7	cca 3
Před EURO	5,4	cca 2

Pro výpočet měrných délkových emisí pro daný úsek komunikace byly použity emisní faktory dopravy motorových vozidel, které jsou uvedeny na internetové stránce MŽP. Nižší uvedené hodnoty prezentují průměrnou dynamickou skladbu vozového parku k roku 2014, rychlost 20 km/h, stoupání 0 % a dále je uvažován vliv studených startů při odjezdu vozidel.

Tabulka č. 4: Průměrné emisní faktory z dopravy použité ve výpočtu pro 1 vozidlo

Znečišťující látka	Těžká nákladní auta [g/km]	Střední a lehká nákladní auta [g/km]	Osobní vozy a dodávky [g/km]	Vysokozdvížený vozík LPG [g/km]
CO	25.9034	5.5162	3.7674	3.3000
NO ₂	4.4104	1.0396	0.0520	0.0540
PM ₁₀	2.7183	0.4299	0.0338	0.0009
Benzen	0.0986	0.0465	0.1701	0.0090
Benzo(a)pyren · 10 ⁶	0.1903	0.1332	0.0603	0.0274

Do výpočtu vlivu dopravy související s provozem GRAMMER je započítán provoz na parkovišti a na vnitroareálové účelové komunikaci. Jako průměrná výpočtová rychlost je uvažováno s 20 km/h. Průměrná ujetá vzdálenost na parkovišti pro zaměstnance je cca 200 m, pro návštěvníky cca 100 m a průměrná ujetá vzdálenost nákladního auta na vnitroareálové komunikaci je cca 500 m. Dále se předpokládá provoz 1 vysokozdvíženého vozíku na LPG, který bude sloužit pro nakládání a vykládání nákladních vozů a pro přepravu výrobků mezi výrobními halami (denně najede cca 10 km). Pro vyčíslení vlivu dopravy byla zahrnuta veškerá doprava související s areálem GRAMMER.

Tabulka č. 5: Odhad dopravní intenzity související s provozem firmy Grammer Automotive CZ s.r.o. (maximální počet jízd za den)

Dopravní trasa	Druh dopravního prostředku	Odhad intenzity dopravy
Vnitroareálová komunikace	Autocisterny s polyolovou směsí a isokanátem. Dovoz ostatních surovin pro výrobu PUR. Odvoz výrobků a odpadů.	11 nákladních vozů za den
Parkoviště pro návštěvníky	Osobní automobilová doprava návštěvníků.	30 osobních vozů za den
Parkoviště pro zaměstnance	Osobní automobilová doprava zaměstnanců.	80 osobních vozů za den

Tabulka č. 6: Celkové roční emise z dopravy uvnitř areálu GRAMMER

	CO [kg/rok]	NO ₂ [kg/rok]	PM ₁₀ [kg/rok]	BNZ [kg/rok]	B(a)P [mg/rok]
Nákladní doprava 11 NV denně	35.6172	6.0643	3.7377	0.1356	0.2617
Parkoviště zaměstnanci 80 aut/den	15.0696	0.2080	0.1352	0.6804	0.2412
Parkoviště návštěvníci 30 aut/den	2.8256	0.0390	0.0254	0.1276	0.0452
Vysokozdvížený vozík LPG 10 km/den	8.2500	0.1350	0.0023	0.0225	0.0685
Celkem - doprava areál	61.7623	6.4463	3.9005	0.9661	0.6166

Tabulka č. 7: Maximální měrné emise z dopravy uvnitř areálu GRAMMER

Maximální měrné emise	CO [mg/s]	NO2 [mg/s]	PM10 [mg/s]	BNZ [mg/s]	B(a)P [ug/s]
Nákladní doprava 11 NV denně	3.9575	0.6738	0.4153	0.0151	0.0291
Parkoviště zaměstnanci 80 aut/den	1.6744	0.0231	0.0150	0.0756	0.0268
Parkoviště návštěvníci 30 aut/den	0.3139	0.0043	0.0028	0.0142	0.0050
Vysokozdvížený vozík LPG 10 km/den	0.9167	0.0150	0.0002	0.0025	0.0076
Celkem - doprava areál	6.8625	0.7163	0.4334	0.1073	0.0685

Koeficient alfa = 0,28539

3.3 Meteorologické podklady

Zájmová lokalita leží v jižní části České Lípy. Okolní krajina je členitá s výraznými terénními tvary, které jsou charakteristické pro blízké České středohoří. Lokalita leží v nadmořské výšce cca 251 m, nejvyšší body v okolí dosahují výšky 301 m (Holý vrch), 381 m (Mnišský vrch) a 321 m (Mlýnský vrch). Dle konfigurace terénu se jedná o lokalitu s dobrým provětráváním. Jedná se o lokalitu, kterou lze charakterizovat jako: typ zóny - předměstská, charakteristika zóny – průmyslová (dle klasifikace stanic ČHMÚ).

Tabulka č. 8: Podrobná větrná růžice pro lokalitu Česká Lípa

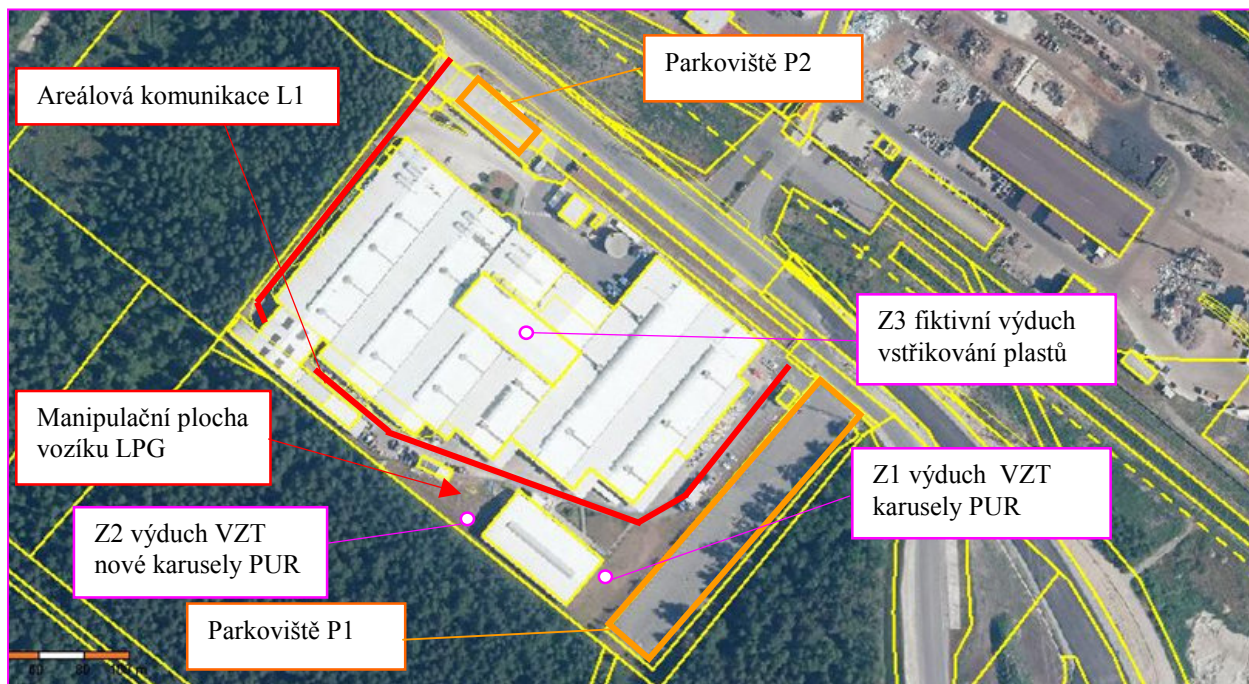
Hodnoty četnosti výskytu větru - větrná růžice [%]										
Směr větru:	0°	45°	90°	135°	180°	225°	270°	315°	CALM	Součet
I. třída stability - velmi stabilní										
1.70 m/s	0.48	0.09	0.5	0.49	0.47	0.05	0.35	0.17	16.84	19.44
5.00 m/s	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.00 m/s	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
II. třída stability - stabilní										
1.70 m/s	0.79	0.1	0.42	0.93	1.54	0.11	0.92	0.6	17.1	22.51
5.00 m/s	0.17	0.02	0.11	0.32	0.65	0.22	0.3	0.2	0	1.99
11.00 m/s	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
III. třída stability - izotermní										
1.70 m/s	0.38	0.46	1	1.35	0.71	1.38	3.19	2.39	6.87	17.73
5.00 m/s	0.31	0.32	0.37	0.4	0.26	0.49	1.81	1.13	0	5.09
11.00 m/s	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.05	0.04	0	0.17
IV. třída stability - normální										
1.70 m/s	0.55	0.54	0.71	1.37	1.02	1.75	3.67	3.04	10.9	23.55
5.00 m/s	0.31	0.22	0.35	0.44	0.3	0.58	1.69	1	0	4.89
11.00 m/s	0.01	0.01	0	0.01	0.03	0.01	0.04	0.03	0	0.14
V. třída stability - konvektivní										
1.70 m/s	0.22	0.01	0.02	0.02	0.1	0.02	0.14	0.08	3.19	3.8
5.00 m/s	0.16	0.02	0.01	0.06	0.11	0.07	0.14	0.12	0	0.69
11.00 m/s	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celková růžice										
1.70 m/s	2.42	1.2	2.65	4.16	3.84	3.31	8.27	6.28	54.9	87.03
5.00 m/s	0.95	0.58	0.84	1.22	1.32	1.36	3.94	2.45	0	12.66
11.00 m/s	0.03	0.02	0.01	0.02	0.04	0.03	0.09	0.07	0	0.31
součet	3.4	1.8	3.5	5.4	5.2	4.7	12.3	8.8	54.9	100

3.4 Popis referenčních bodů

Pro účely posouzení vlivu zdroje byly zvoleny referenční body, ve kterých byly vypočteny očekávané imisní koncentrace látek, pro které jsou stanoveny imisní limity a které jsou emitovány z technologie vypěňování polyuretanu, vstřikování plastů a z liniového zdroje (vnitroareálová komunikace), provozu vysokozdvíženého vozíku a provozu na firemním parkovišti ve vyšší míře. Jedná se o VOC, oxid uhelnatý, oxidy dusíku, oxid dusičitý, PM₁₀, benzo(a)pyren a benzen.

Referenční body zastupují místa s očekávaným nejvyšším zatížením a jsou umístěny u nejbližších obytných objektů. Referenční body výpočtu byly zvoleny ve všech směrech, kde se předpokládá nejvyšší zatížení, u objektů byly vždy umístěny na nejvyšším bodě fasády posledního obytného podlaží. Pouze referenční body v nezastavěných lokalitách byly umístěny ve výši 3 m nad zemí.

Ve vzdálenějších lokalitách bude dopad emisí z areálu GRAMMER vždy nižší.

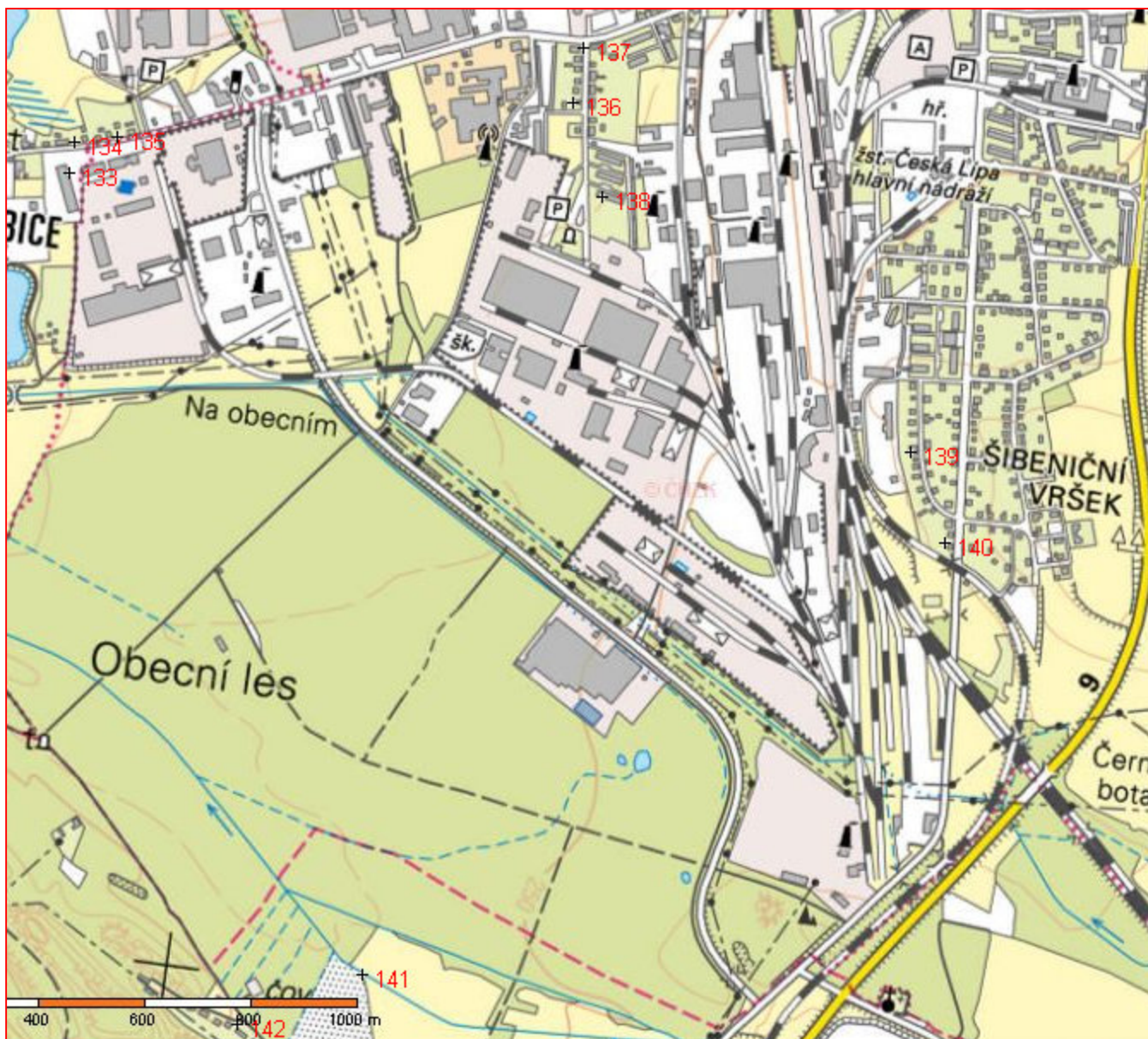


Obr. č. 2: Letecký snímek areálu Grammer Automotive CZ s.r.o. Česká Lípa s vyznačením zdrojů znečišťování související s posuzovaným záměrem

Tabulka č. 9: Souřadnice umístění referenčních bodů

Číslo R.B.		Souřadnice X [m]	Souřadnice Y [m]	Souřadnice Z [m]	Umístění R.B. nad terénem [m]
133	Ubytovna, Dubice č.p. 89	118.3857	1516.418	245	13
134	Objekt k bydlení, Dubice č.p. 26	128.2511	1570.149	245	7
135	Objekt k bydlení, Dubice č.p. 22	210.4634	1579.104	245	9
136	Objekt k bydlení, Česká Lípa č.p. 1461	1085.202	1638.806	246	9
137	Objekt k bydlení, Česká Lípa č.p. 1672	1104.933	1734.328	246	9
138	Objekt k bydlení, Česká Lípa č.p. 2126	1141.106	1474.627	246	19
139	Objekt k bydlení, Česká Lípa č.p. 1286	1733.034	1029.851	258	9
140	Objekt k bydlení, Česká Lípa č.p. 1267	1798.804	871.6418	258	9
141	Zahrada k.ú. Sosnová u Č. Lípy p.č. 576/40	680.7175	119.403	246	3
142	Objekt k bydlení, Sosnová č.p. 180	440.6577	32.83582	248	9
P1	Firemní parkoviště pro zaměstnance	Zakresleno na obr. 2			-
P2	Firemní parkoviště pro návštěvníky	Zakresleno na obr. 2			-
Z1	Výdech odsávání stávající technologie PUR	1148	564	251	3,5 ¹⁾
Z2	Výdech odsávání nové technologie PUR	1075	600	251	3,5 ¹⁾
Z3	Výdech odsávání lisovny plastů	1111	663	251	10,5 ¹⁾
L1	Vnitroareálová komunikace	Zakresleno na obr. 2			-
LPG	Manipulační plocha vozíku LPG	Zakresleno na obr. 2			-

Poznámka: ¹⁾ Výška ústí výduchu nad terénem



Obr. č. 3: Referenční body výpočtu, měřítko 1:12500

3.5 Znečišťující látky a příslušné imisní limity

Z posuzované výroby tj. vypěňování PUR a vstřikování plastů je do vnějšího prostředí emitována směs těkavých organických látek (VOC). Z automobilové dopravy unikají exhalace výfukových plynů, které obsahují celou řadu znečišťujících látek. Mezi nejvýznamnější emitované látky jsou CO, NO₂, PM₁₀, benzen a benzo(a)pyren. Tyto látky mají stanoveny imisní limity. Imisní limity stanovené v příloze č. 1 k zákonu č. 201/2012 Sb. jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka č. 10: Imisní limity

Příloha č. 1 k zákonu č. 201/2012 Sb.

Imisní limity a povolený počet jejich překročení za kalendářní rok

1. Imisní limity vyhlášené pro ochranu zdraví lidí a maximální počet jejich překročení

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Maximální počet překročení
Oxid siřičitý	1 hodina	350 $\mu\text{g.m}^{-3}$	24
Oxid siřičitý	24 hodin	125 $\mu\text{g.m}^{-3}$	3
Oxid dusičitý	1 hodina	200 $\mu\text{g.m}^{-3}$	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g.m}^{-3}$	0
Oxid uhelnatý	maximální denní osmihodinový průměr ¹⁾	10 mg.m^{-3}	0
Benzen	1 kalendářní rok	5 $\mu\text{g.m}^{-3}$	0
Částice PM ₁₀	24 hodin	50 $\mu\text{g.m}^{-3}$	35
Částice PM ₁₀	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g.m}^{-3}$	0
Částice PM _{2,5}	1 kalendářní rok	25 $\mu\text{g.m}^{-3}$	0
Olovo	1 kalendářní rok	0,5 $\mu\text{g.m}^{-3}$	0

Poznámka:

1) Maximální denní osmihodinová průměrná koncentrace se stanoví posouzením osmihodinových klouzavých průměrů počítaných z hodinových údajů a aktualizovaných každou hodinu. Každý osmihodinový průměr se přiřadí ke dni, ve kterém končí, to jest první výpočet je proveden z hodinových koncentrací během periody 17:00 předešlého dne a 01:00 daného dne. Poslední výpočet pro daný den se provede pro periodu od 16:00 do 24:00 hodin.

2. Imisní limity vyhlášené pro ochranu ekosystémů a vegetace

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit
Oxid siřičitý	kalendářní rok a zimní období (1. října – 31. března)	20 $\mu\text{g.m}^{-3}$
Oxidy dusíku ¹⁾	1 kalendářní rok	30 $\mu\text{g.m}^{-3}$

Poznámka:

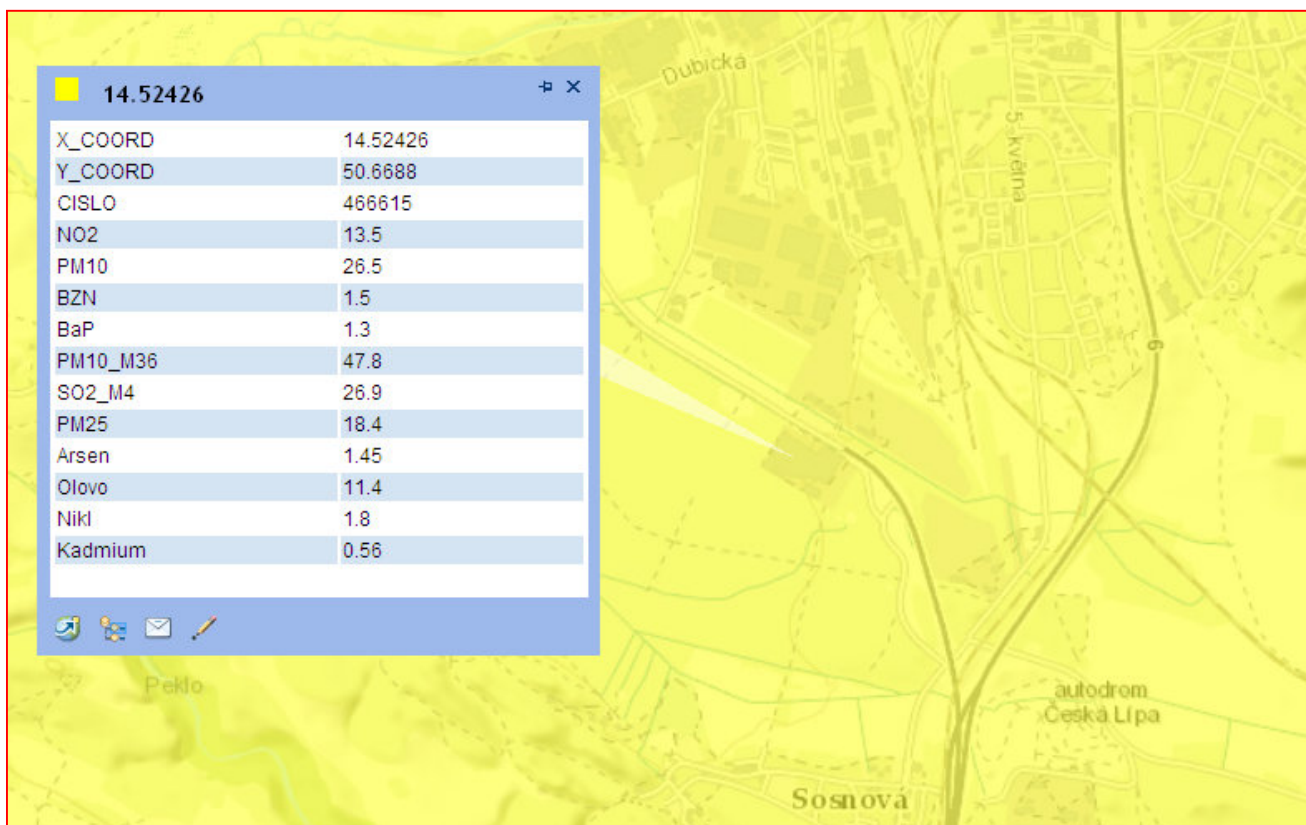
1) Součet objemových poměrů (ppb_v) oxidu dusnatého a oxidu dusičitého vyjádřený v jednotkách hmotnostní koncentrace oxidu dusičitého.

3. Imisní limity pro celkový obsah znečišťující látky v částicích PM₁₀ vyhlášené pro ochranu zdraví lidí

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit
Arsen	1 kalendářní rok	6 ng.m^{-3}
Kadmium	1 kalendářní rok	5 ng.m^{-3}
Nikl	1 kalendářní rok	20 ng.m^{-3}
Benzo(a)pyren	1 kalendářní rok	1 ng.m^{-3}

3.6 Hodnocení úrovně znečištění v předmětné lokalitě

Úroveň znečištění ovzduší a tím i míra zatížení území je pravidelně sledována pomocí automatického imisního monitoringu ovzduší. Ze zjištěných dat potom ČHMÚ stanovuje území se zhoršenou kvalitou ovzduší. Podle metodiky posuzování zatížení území imisemi se vychází z pětiletých průměrů imisních koncentrací, které každý rok zpracovává ČHMÚ pro celou ČR s krokem 1 km x 1 km a pravidelně je zveřejňuje na svých internetových stránkách. Hodnoty imisního zatížení v okolí firmy Grammer Automotive CZ s.r.o. Česká Lípa jsou uvedeny níže.

Tabulka č. 11: Pětileté průměry za období 2008 - 2012 imisního zatížení zájmové lokalityLegenda:

Pětileté průměry 2008-2012 ve čtvercové síti 1x1 km

Arsen	arsen - roční průměrná koncentrace [ng.m^{-3}]
NO2	NO2 - roční průměrná koncentrace [$\mu\text{g.m}^{-3}$]
PM10	PM10 - roční průměrná koncentrace [$\mu\text{g.m}^{-3}$]
BZN	benzen - roční průměrná koncentrace [$\mu\text{g.m}^{-3}$]
BaP	benzo(a)pyren - roční průměrná koncentrace [ng.m^{-3}]
PM10_M36	PM10 - 36. nejvyšší hodnoty 24hod. průměrné koncentrace v kalendářním roce [$\mu\text{g.m}^{-3}$]
SO2_M4	SO2 - 4. nejvyšší hodnoty 24hod. průměrné koncentrace v kalendářním roce [$\mu\text{g.m}^{-3}$]
PM25	PM2,5 - roční průměrná koncentrace [$\mu\text{g.m}^{-3}$]
Olovo	olovo - roční průměrná koncentrace [ng.m^{-3}]
Nikl	nikl - roční průměrná koncentrace [ng.m^{-3}]
Kadmium	kadmium - roční průměrná koncentrace [ng.m^{-3}]

Pětiletý průměr benzo(a)pyrenu ($1,3 \text{ ng/m}^3$) za období let 2008 – 2012 v zájmové lokalitě překračuje o 30 % hodnotu imisního limitu, která je 1 ng/m^3 .

4. Výsledky rozptylové studie

4.1 Typ vypočtených charakteristik

V souladu s metodikou SYMOS 97 jsou vypočteny:

- krátkodobé 1 hodinové imisní koncentrace: NO_2
- krátkodobé 24 hodinové imisní koncentrace: PM_{10}
- maximální denní 8 hodinové klouzavé průměry imisní koncentrace: CO
- průměrné roční imisní koncentrace pro: VOC , PM_{10} , NO_2 , CO , benzen a benzo(a)pyren

4.2 Prezentace výsledků v tabulkové formě

V následujících tabulkách jsou uvedeny maximální krátkodobé i roční vypočtené hodnoty pro vybrané referenční body u stavebních objektů a u zahrádkářské kolonie.

Tabulka č. 12: Vypočtené hodnoty

Číslo R.B.	Látka [-]	Průměrná roční imisní koncentrace [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	1 hodinová imisní koncentrace [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Třída stability [-]	Rychlost větru [m/s]	Směr větru [°]
133	NO ₂	0.00025	0.083291	1	1.5	134
134	NO ₂	0.000243	0.081766	1	1.5	136
135	NO ₂	0.000257	0.084533	1	1.5	139
136	NO ₂	0.000363	0.113029	1	1.5	183
137	NO ₂	0.000315	0.101451	1	1.5	184
138	NO ₂	0.000466	0.14165	1	1.5	188
139	NO ₂	0.000531	0.152337	1	1.5	241
140	NO ₂	0.000593	0.153961	1	1.5	253
141	NO ₂	0.000603	0.220886	1	1.5	34
142	NO ₂	0.000372	0.152749	1	1.5	45

Tabulka č. 13: Vypočtené hodnoty

Číslo R.B.	Látka [-]	Průměrná roční imisní koncentrace [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	8h klouzavý průměr [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Třída stability [-]	Rychlost větru [m/s]	Směr větru [°]
133	CO	0.001558	0.335581	1	1.5	133
134	CO	0.001514	0.326652	1	1.5	135
135	CO	0.001606	0.336728	1	1.5	138
136	CO	0.002358	0.399016	1	1.5	182
137	CO	0.002047	0.361661	1	1.5	183
138	CO	0.003064	0.482363	1	1.5	187
139	CO	0.003691	0.567129	1	1.5	239
140	CO	0.004217	0.639821	1	1.5	251
141	CO	0.003691	0.72288	1	1.5	35
142	CO	0.002295	0.529283	1	1.5	46

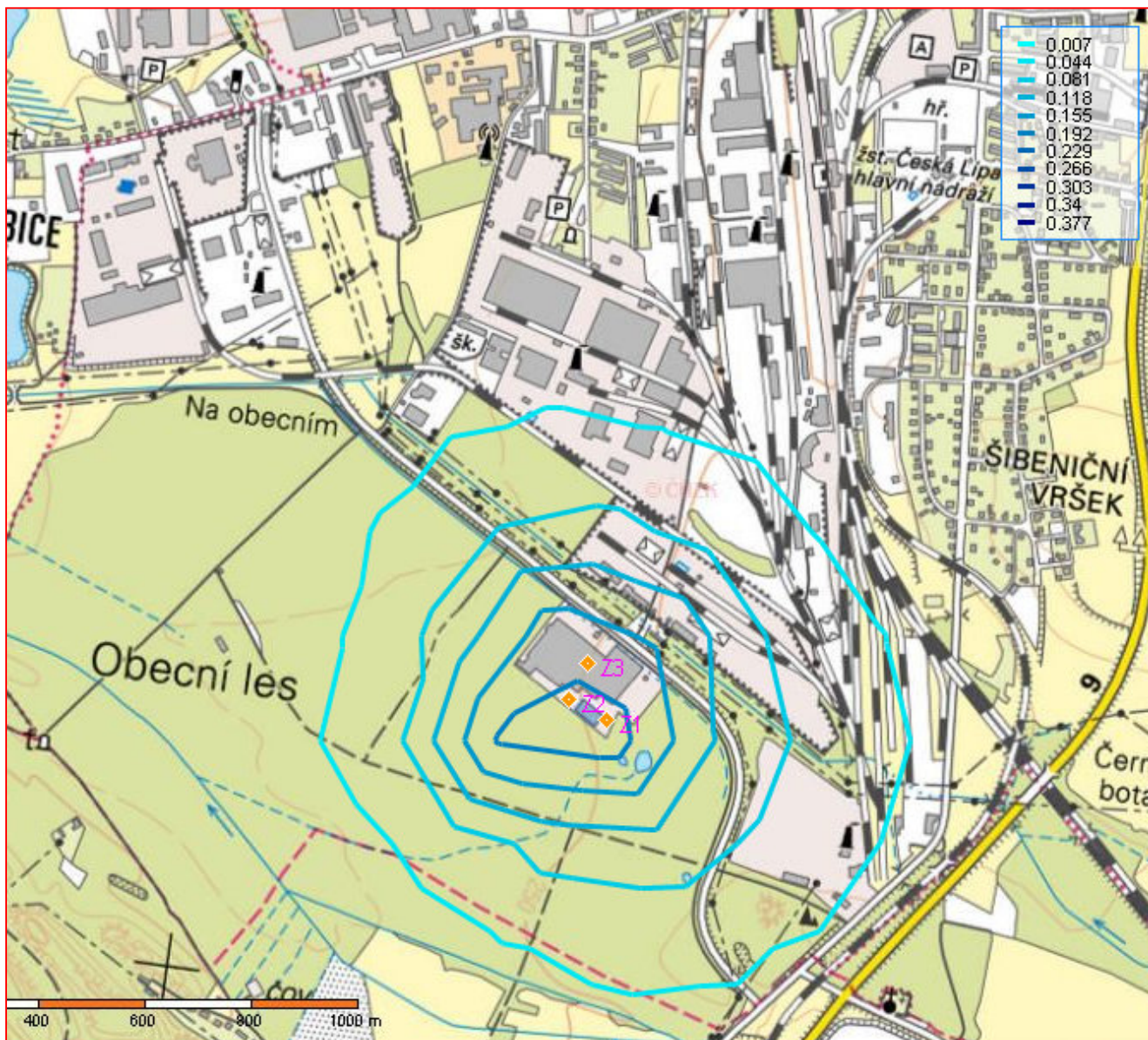
Tabulka č. 14: Vypočtené hodnoty

Číslo R.B.	24h aritmetický průměr PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Průměrná roční imisní koncentrace PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Průměrná roční imisní koncentrace benzenu [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Průměrná roční imisní koncentrace benzo(a)pyrenu [pg/m^3]	Průměrná roční imisní koncentrace VOC [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
133	0.034632	0.000148	6.76E-05	4.23E-05	0.005833
134	0.034139	0.000145	6.61E-05	4.13E-05	0.005787
135	0.035153	0.000152	6.98E-05	4.36E-05	0.006077
136	0.047449	0.000216	0.000106	6.45E-05	0.008497
137	0.042572	0.000187	9.23E-05	5.63E-05	0.007554
138	0.059844	0.000277	0.000137	8.34E-05	0.010348
139	0.064317	0.000316	0.000174	0.000102	0.014211
140	0.064801	0.000354	0.000203	0.000118	0.016507
141	0.095524	0.000362	0.000159	0.000101	0.011757
142	0.06486	0.000222	0.000101	6.37E-05	0.008302

4.3 Kartografická interpretace výsledků

Kartografická interpretace posouzení vlivu zdroje znečišťování ovzduší byla provedena pro očekávaný nárůst průměrné roční imisní koncentrace VOC. U ostatních látek je uvedena číselná hodnota (z hlediska analýzy vlivu zdroje je přesnější vyhodnocení číselných údajů). Izolinie byly vykresleny

programem SYMOS 97 verze 2006 z pravidelné sítě výpočtových bodů s krokem 200 m ve výši 10 m nad zemí. Celkem byl proveden výpočet pro síť 132 bodů a z vypočtených výsledků byly následně vykresleny průběhy izoliní do mapových podkladů.



Obr. č. 4: Průběh izolinií očekávaného nárůstu průměrné roční imisní koncentrace VOC v $\mu\text{g}/\text{m}^3$, měřítko 1 : 12500

4.4 Diskuse výsledků

Porovnání očekávaných maximálních hodnot s imisními limity

Jako pozadové hodnoty znečišťujících látek byly převzaty hodnoty pro zájmovou oblast z map úrovní znečištění za pětiletý průměr 2008-2012.

(zdroj: http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/ozko/ozko_CZ.html)

Tabulka č. 15: Porovnání imisních limitů s vypočtenými maximálními hodnotami

	Imisní limit - ochrana zdraví [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Pozadové hodnoty v zájmové lokalitě - stav za pětiletý průměr 2008 - 2012 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Max. přírůstek vlivem provozu zdroje [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
PM ₁₀ – aritmetický průměr/24 h	50 (překročení max.35 x /rok)	-	0.095524 – RB 141
PM ₁₀ – aritmetický průměr/ kalendářní rok	40	26.5	0.000362 – RB 141
PM _{2,5} – aritmetický průměr/ kalendářní rok	25	18.4	< 0.000362 – RB 141
NO ₂ – aritmetický průměr/1 h	200 (překročení max. 18 x /rok tj. 18 h/rok)	-	0.220886 – RB 141
NO ₂ – aritmetický průměr/kalendářní rok	40	13.5	0.000603 – RB 141
CO - (8h průměr)	10000*	-	0.72288 – RB 141
Benzen -aritmetický průměr / 1 rok	5	1.5	0.000203 – RB 140
Benzo(a)pyren - aritmetický průměr / 1 rok	0,001	0,0013	0.00000000118 – RB 140

* 8 hodinový klouzavý průměr

Maximální průměrné roční imisní koncentrace VOC (jedná se o směs těkavých organických látek) se očekávají na úrovni 0.016507 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ v RB 140. Imisní limit pro VOC nejsou stanoveny.

Tabulka č. 16: Procentuelní složení VOC emitovaných z technologie PUR a vstřikování plastů

Složka VOC	Označení CAS	Označení nebezpečných vlastností, R-věty	Obsah v emisích VOC [%]
Uhlovodíky, C9-C10, n- alkany, isoalkany, cyklické <2% aromáty	CAS 927-241-2	X _n , R65, R10-66-67	96.8
N-METHYL-2-PYRROLIDON	CAS 872-50-4	X _i , R36/38	2.4
2-AMINOETHANOL	CAS 141-43-5	X _i , R34, X _n , R20/21/22	0.8

Porovnání očekávaných maximálních hodnot emitovaných VOC s referenčními koncentracemi pro látky s prahovými účinky dle doporučení zdravotnických organizací nebo jiných dostupných podkladů a s nejvyššími přípustnými koncentracemi plynů (PK) a par s toxickým účinkem v pracovním prostředí (PEL dle nařízení vlády č. 361/2007 Sb.) je uvedeno v následující tabulce

Tabulka č. 17: Porovnání očekávaných maximálních imisních koncentrací emitovaných VOC z provozu GRAMMER s dostupnými mezními hodnotami pro vnější prostředí a pro pracovní prostředí v nejzatíženějším bodě RB 140 (očekávaná imisní koncentrace VOC je 0.016507 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Složka VOC	Maximální průměrné roční očekávané imisní koncentrace v RB140 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Mezní hodnota PK		PEL	
		[$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Zdroj informací	[$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Zdroj informací
Uhlovodíky, C9-C10, n- alkany, isoalkany, cyklické <2% aromáty	0.0159788	200	KHS 1999	400 000	Bezpečnostní list
N-METHYL-2-PYRROLIDON	0,0003962	-	-	80 000	Bezpečnostní list
2-AMINOETHANOL	0.000013205	-	-	2500	NV č. 361/2007 Sb.

Z výše uvedené tabulky vyplývá, že vliv emisí z posuzovaného záměru se neprojeví zvýšeným výskytem imisních koncentrací jednotlivých složek VOC nad doporučené mezní hodnoty - posuzovaná výroba bude hluboko pod čichovým prahem detekce VOC a nebude představovat zdravotní riziko pro obyvatele nejbližších obytných objektů.

Ve vzdálenějších lokalitách (vzhledem k umístění RB133 až RB 142) budou očekávané imisní koncentrace znečišťujících látek vždy nižší, než vypočtené ve výše uvedených referenčních bodech.

Očekávané maximální nárůsty **ročních aritmetických imisních koncentrací sledovaných znečišťujících** látek u nejbližších chráněných objektů vlivem provozu posuzovaného záměru **nezpůsobí nárůst** celkových imisních koncentrací sledovaných znečišťujících látek v okolí nad limitní hodnoty stanovené příslušným právním předpisem. Toto neplatí pro benzo(a)pyren, jehož imisní koncentrace pětiletého průměru v zájmové lokalitě za období 2008 – 2012 překročily stanovený imisní limit o 30 % (očekávaný maximální nárůst benzo(a)pyrenu se však očekává nevýznamný (cca 0.000118 % imisního limitu)). Ve větší vzdálenosti než jsou zvolené referenční body výpočtu bude očekávaný nárůst imisních koncentrací vlivem posuzovaného záměru vždy nižší.

Očekávané maximální nárůsty **krátkodobých aritmetických imisních koncentrací sledovaných znečišťujících** látek u nejbližších chráněných objektů vlivem provozu posuzovaného záměru nedosáhnou limitních hodnot stanovené příslušným právním předpisem s velkou rezervou (krátkodobé imisní koncentrace nelze sčítat.)

5. Návrh kompenzačních opatření

Realizací připravovaného záměru dojde ke změně stávajícího vyjmenovaného stacionárního zdroje znečišťování „Výroba a zpracování ostatních syntetických polymerů a výroba kompozitů, s výjimkou kompozitů vyjmenovaných jinde“. Kompenzační opatření podle §11 odst. 5 dle zákona č. 201/2012 Sb. se vyžadují pro ty vyjmenované zdroje, které jsou označeny ve sloupci B Přílohy č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb. a pro pozemní komunikace podle §11 odstavce 1) písmeno b) zákona č. 201/2012 Sb. s významným vlivem na kvalitu ovzduší. Posuzovaný záměr se těchto zdrojů a pozemních komunikací netýká. Kompenzační opatření nejsou navržena.

6. Závěrečné hodnocení

Na základě výpočtu očekávaných emisí vybraných emitovaných znečišťujících látek v referenčních bodech bylo zjištěno, že **očekávaný nárůst emisí** z posuzovaného záměru **nezpůsobí překročení** krátkodobých a dlouhodobých imisních limitů v okolí zdroje stanovených platným právním předpisem (toto neplatí pro benzo(a)pyren, jehož požadované hodnoty v zájmové oblasti dosahují hodnoty platného imisního limitu). Očekávané nárůsty znečišťujících látek z posuzovaného záměru budou velmi nízké a nezpůsobí významnější znečištění ovzduší v blízkém ani dalekém okolí.

7. Seznam použitých podkladů

Pro zpracování rozptylové studie byly použity následující podklady:

- Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
- Vyhláška č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší
- Metodický pokyn odboru ochrany ovzduší MŽP výpočtu znečištění ovzduší z bodových a mobilních zdrojů "SYMOS 97" z 15.4.1998
- Věstník MŽP (duben 2003, částka 4): Dodatek č. 1 k metodickému pokynu odboru ochrany ovzduší MŽP výpočtu znečištění ovzduší z bodových plošných a mobilních zdrojů „SYMOS 97“
- Podrobná větrná růžice
- Data ČHMÚ z internetu: [www:chmi.cz](http://www.chmi.cz)
- Výpočtový program SYMOS 97 verze 2006
- Katastrální mapy

- i) Technické údaje o technologii vypěňování polyuretanu poskytl investor
- j) Rozptylová studie: Vstřikování plastů, nectec Automotive s.r.o., U Obecního lesa 2988, 470 01 Česká Lípa, Ing. Kolář 2011
- k) Rozptylová studie: Vypěňování polyuretanu nectec Automotive s.r.o., U Obecního lesa 2988, Česká Lípa, Ing. Kolář 2012

Údaje o zpracovateli rozptylové studie

Jméno a příjmení: Ing. Karel Kolář
Adresa: Nad Sokolovnou 874
463 12 Liberec

Autorizace (kým, datum):
Autorizace ke zpracování rozptylových studií vydalo
Ministerstvo životního prostředí dne 17. 6. 2003, č.j.:
2020/740/03
Prodloužení autorizace č.j. : 1895/820/08/DK
ze dne : 12.6.2008

Datum zpracování: 14. 3. 2014
Ing. Karel Kolář